

「境川金森調節池 事故報告及び工事説明会」の議事要旨

1 開催概要

| | |
|------|-------------------------------|
| 日 時 | 令和元年8月25日（日曜日）午後1時00分～午後2時30分 |
| 場 所 | 中和田自治会館 |
| 参加者数 | 15名 |

2 主なご質問・ご意見と回答（要旨）

※複数の方から頂いた同様の質問については、集約して記載しています。ご了承願います。

(1) 事故報告について

| ご質問・ご意見 | 回答 |
|--|--|
| 転倒した杭打機は、こぼと保育園前に設置予定の仮設歩道橋の設置にも使用されるのか。 | 転倒したアボロン杭打機は使用しません。今後、本現場ではアボロン工法以外の方法で杭打ちをしていきます。 |
| 配布資料 3-3 において停電箇所の全面復旧と記載しているが、電柱が傾いており作業は残っているのではないか。 | 電柱の建て替え作業は残っています。誤解を招く表現でした。 |
| 配布資料 3-7～3-11 の再発防止対策は、当たり前の内容である。 | この現場では十分にできていなかったこともあり、今回定めた再発防止対策を徹底することで、改めて事故防止に努めてまいります。 |

(2) 工事内容について

| ご質問・ご意見 | 回答 |
|--|--|
| 工事前に家屋調査を実施してもらったが、その結果はいつもらえるのか。 | 家屋の事前調査を実施したお宅を対象として、調査結果が必要な意向確認をするため、7月末にチラシを配布しております。必要なお宅には、8月中に調査結果をお渡しします。 |
| 配布資料 4-6 について、鶴間橋の土砂搬出ヤードにて、現状の河川管理用通路の幅のままダンプトラックは出入りできるのか。 | 現状では工事車両が出入りできないため、河川内に杭を打ち、覆工板をかけて幅員を広げ、工事車両が通れるようにいたします。 |
| 土砂搬出ヤード付近の通行止めにより迂回路を通ることとなるが、相模原・大和市側の迂回路には街灯がないことは把握しているか。 | 把握しております。西田橋から調節池ヤード方向に夜間照明をつけていますが、鶴間橋方向についても設置する方向で検討します。 |
| 水害対策のための工事に使われる土砂搬出ヤードを川の上に作り、川の流れを阻害することはないか。 | 杭を打つことにより川の水が流れる断面積は減りますが、それと同じ分だけ河床掘削することにより、杭を打ったことが原因となる水害が発生しないよう対策をします。 |

| ご質問・ご意見 | 回答 |
|---|---|
| 配布資料 5-1 について、特殊車両が 21 時から翌朝 6 時までの間に走るとのことだが、どの程度の頻度、台数が見込まれるのか。 | 夜間に 1 台を予定しており、繁忙期で月に 4、5 回を想定しております。 |
| 特殊車両はルート①のみの通行になるとのことだが、ルートを増やせないのか。 | 特殊車両はルート②のような急な曲がり角を通行できないため、ルート①しか通行できません。このため、ルート①を往復することになります。 |
| ルート①を通行する特殊車両は、国道 16 号線からの下り坂で反対車線にはみ出るのではないか。 | 反対車線にはみ出るため、夜間に特別に許可をもらい通行します。誘導員が先導し、決められた時間で通行します。 |
| 特殊車両が入場する前に通知すると言ったが、今までも特殊車両が入場しているはずなのに近隣の自宅には一度も通知がきていない。 | 作業ヤードに隣接している一部の住民の方を対象に通知していましたが、今後は範囲を広げて通知をいたします。 |

<問い合わせ先>

○調節池の工事等に関すること 東京都南多摩東部建設事務所工事課 TEL042-720-8676

※説明会時配布資料等は、東京都南多摩東部建設事務所ホームページに掲載しています。

(URL : <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/nantou/kouji/kasen-seibi.html>)

○調節池の施工等に関すること 安藤ハザマ・東鉄・松尾建設共同企業体 TEL042-850-6631

※工事に関するお知らせは、安藤ハザマ・東鉄・松尾建設共同企業体ホームページに掲載しています。

(URL : <http://www.jp.kanamori-tyosetsu/index.htm>)

