関戸橋架替事業　工事説明会

［旧 橋 撤 去 工 事］

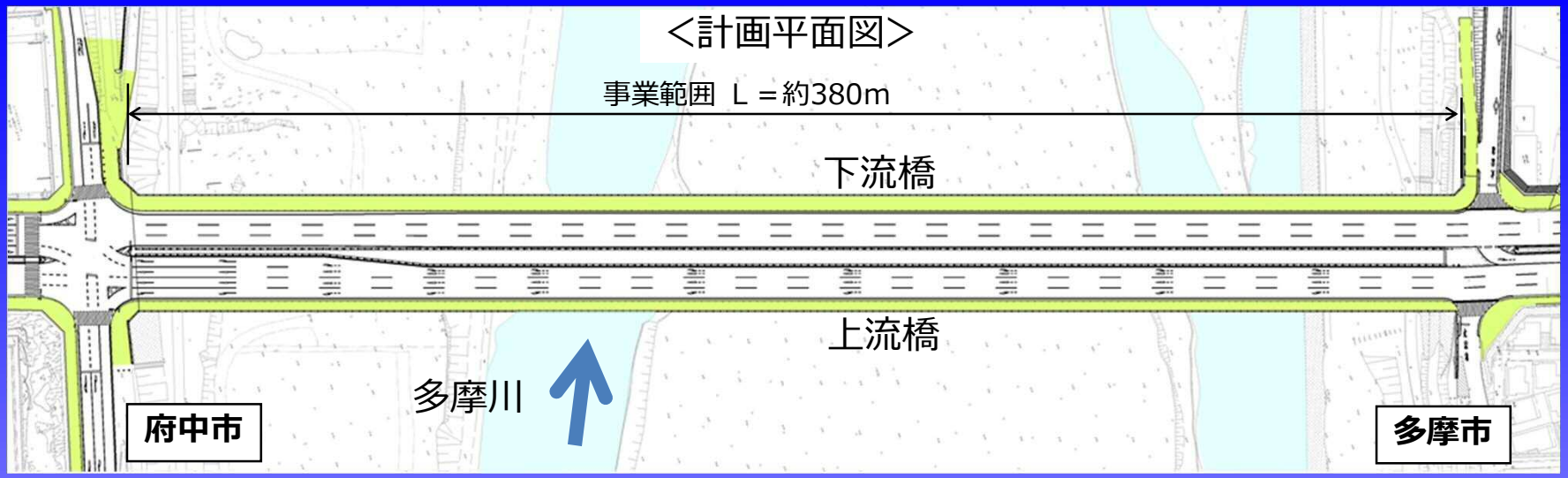
東京都北多摩南部建設事務所

東京都南多摩東部建設事務所

関戸橋架替事業の概要

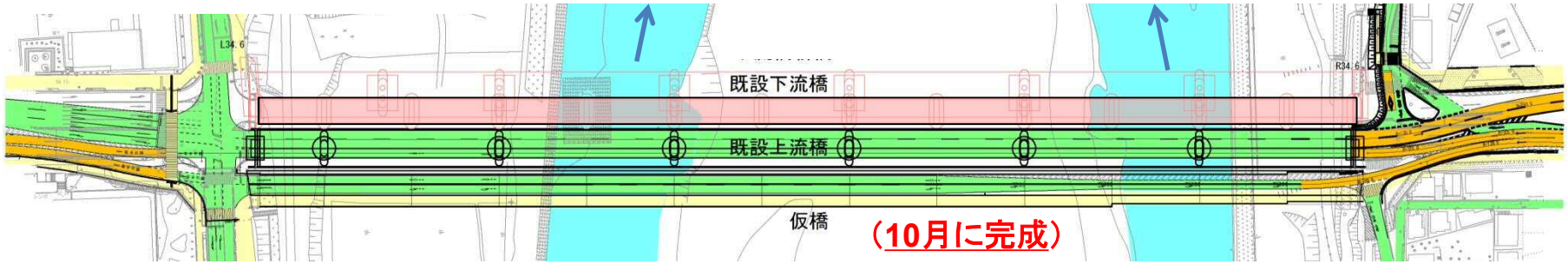
【事業の目的】

- 老朽化橋梁の更新により耐震・耐荷力の向上
- 災害時応援活動の円滑化及び防災性の向上
- 渋滞解消により円滑な道路交通の確保
- 安全で安心な歩行者空間等の整備

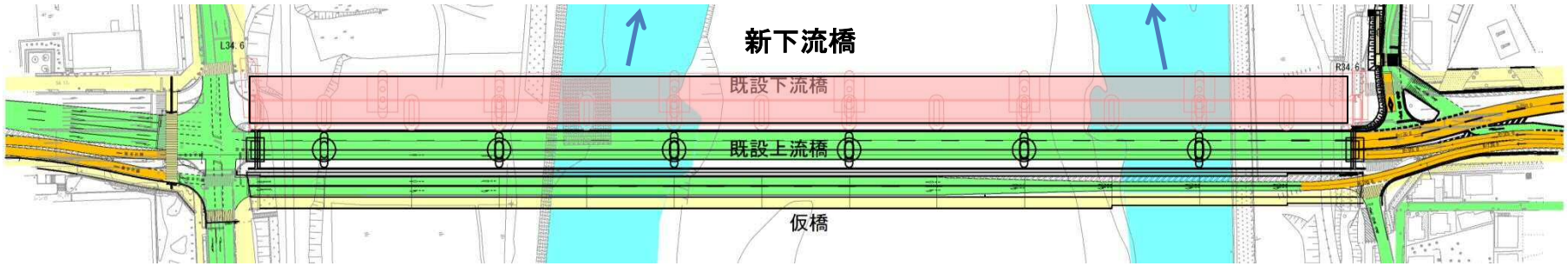


下流橋の撤去及び新設工事について

■ 旧橋の撤去工事 （今年11月以降、撤去開始予定）



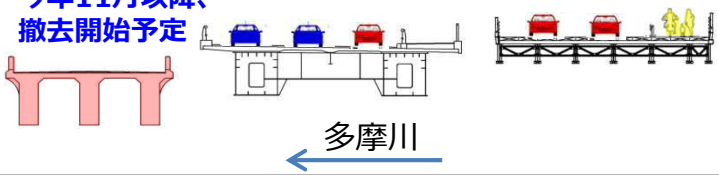
■ 新橋の新設工事 （来年秋から着手予定）



■ 撤去

既設下流橋　既設上流橋　仮橋

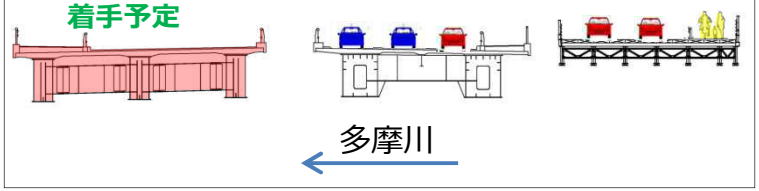
今年11月以降、撤去開始予定



■ 新設

新下流橋　既設上流橋　仮橋

来年秋から、着手予定



凡例

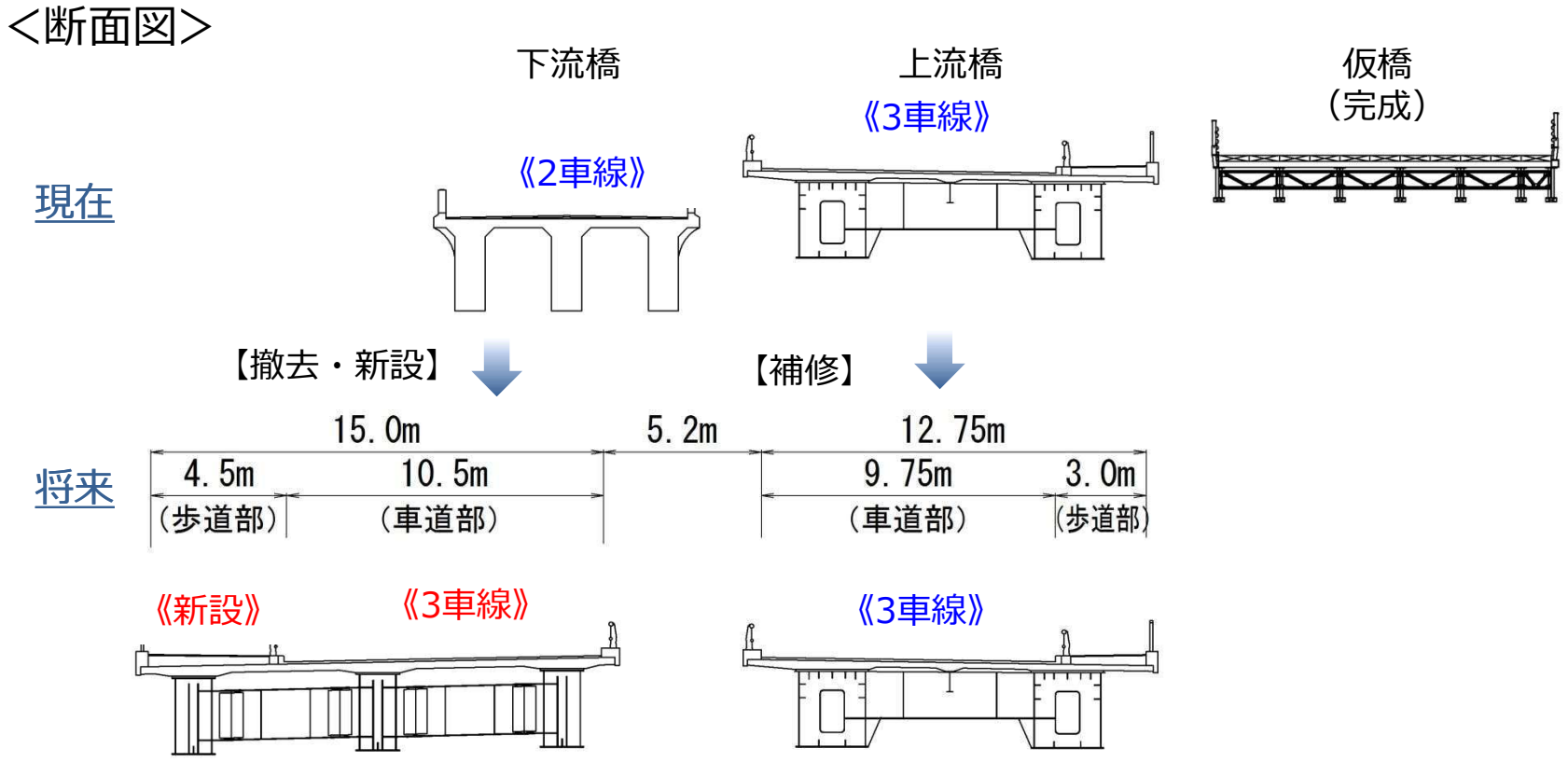
：多摩市方面走行車

：府中市方面走行車

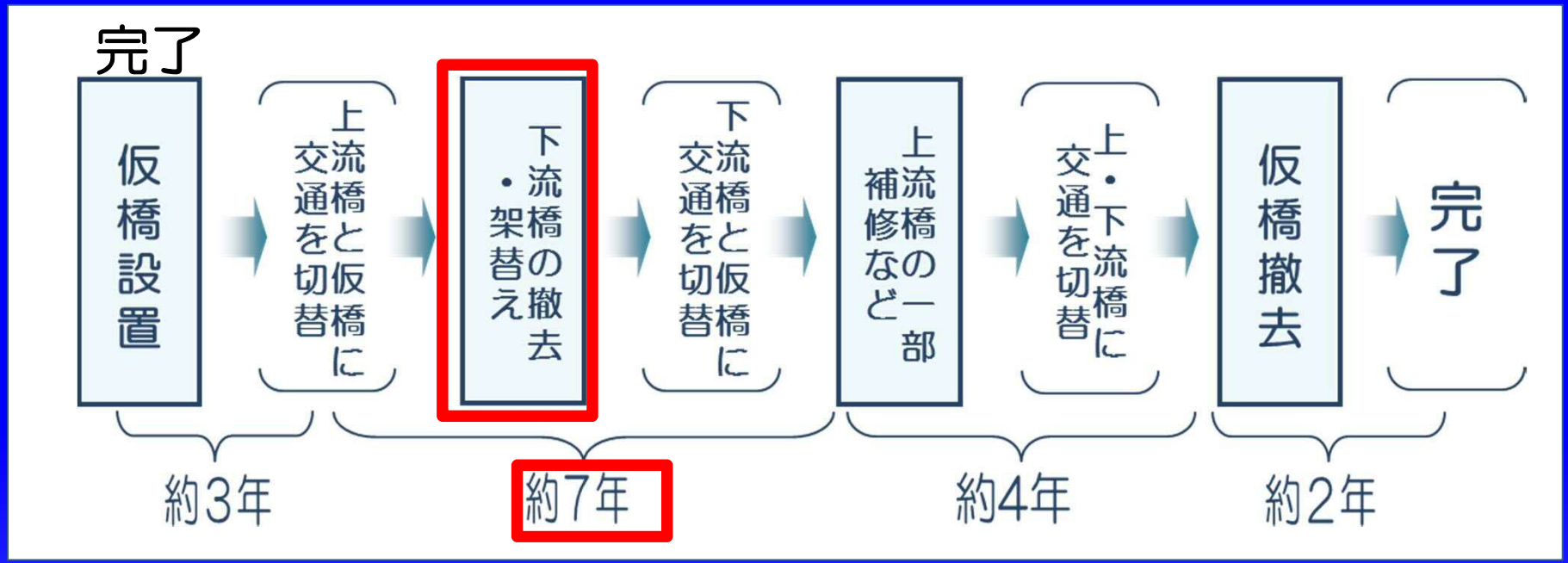
：　歩行者等

事業の概要

<断面図>


下流橋
上流橋
仮橋
（完成）
《3車線》
《2車線》
現在
【撤去・新設】
【補修】
15.0m
5.2m
12.75m
将来
4.5m
10.5m
9.75m
3.0m
（歩道部）
（車道部）
（車道部）
（歩道部）
《新設》
《3車線》
《3車線》

全体の工事期間について



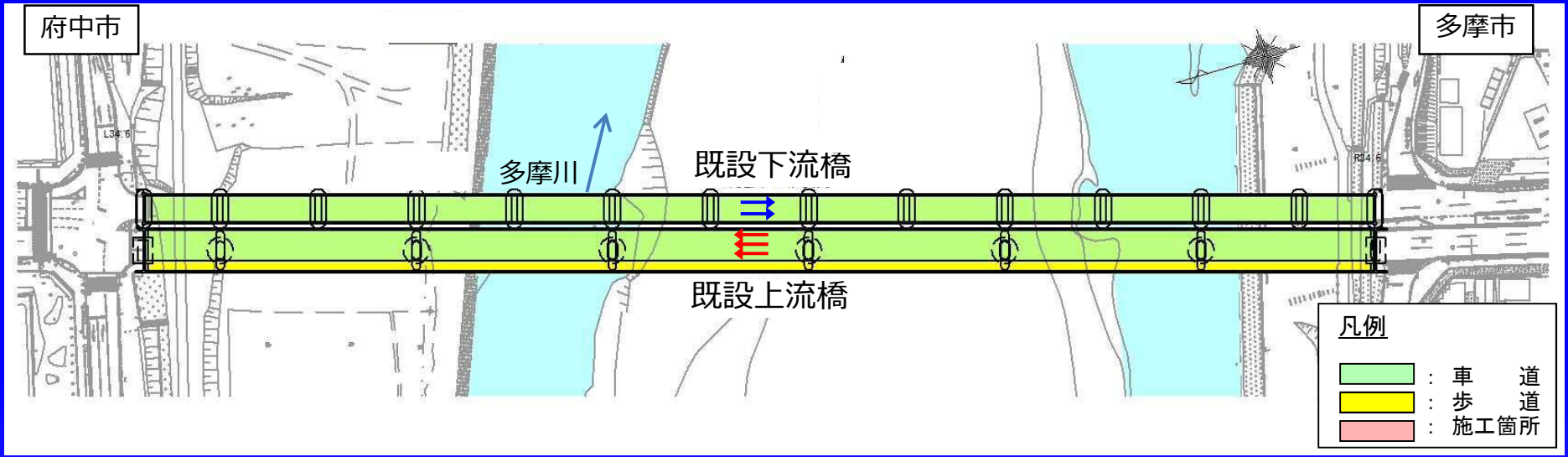
工事期間　約１６年

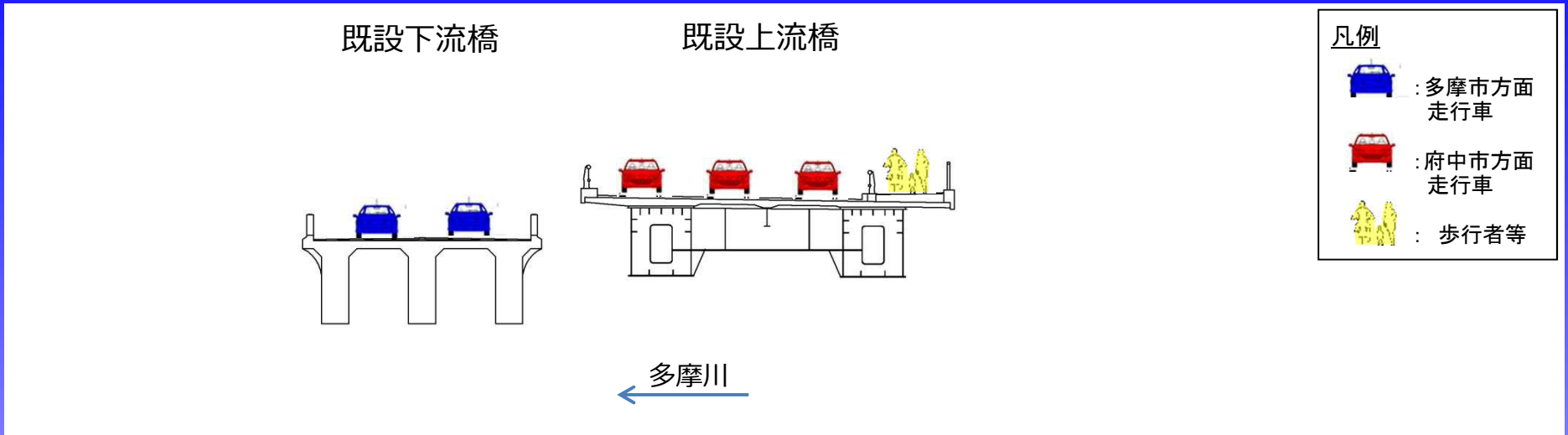
非出水期　１１月～５月

出水期　６月～１０月

関戸橋架け替え工事手順①

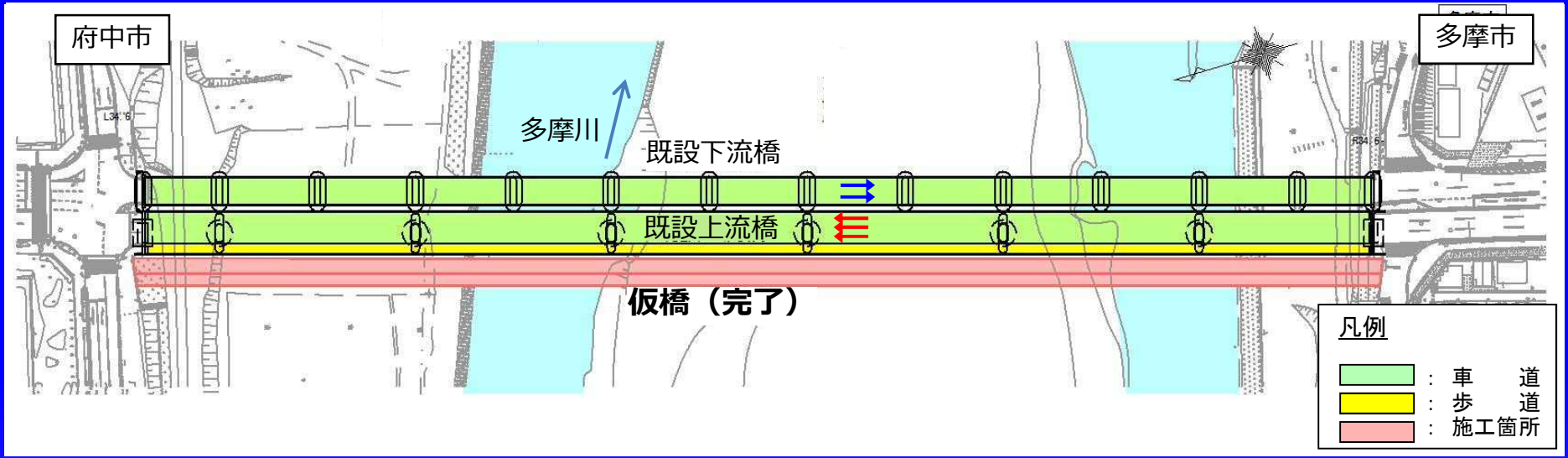
①事業着手前

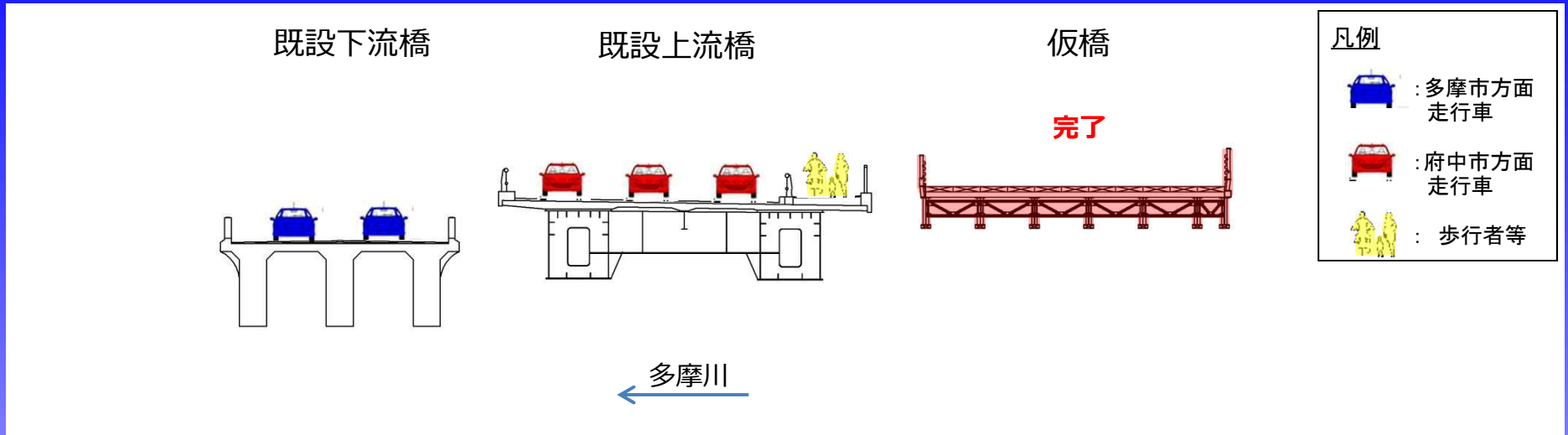




関戸橋架け替え工事手順②

②仮橋設置工事（完了）

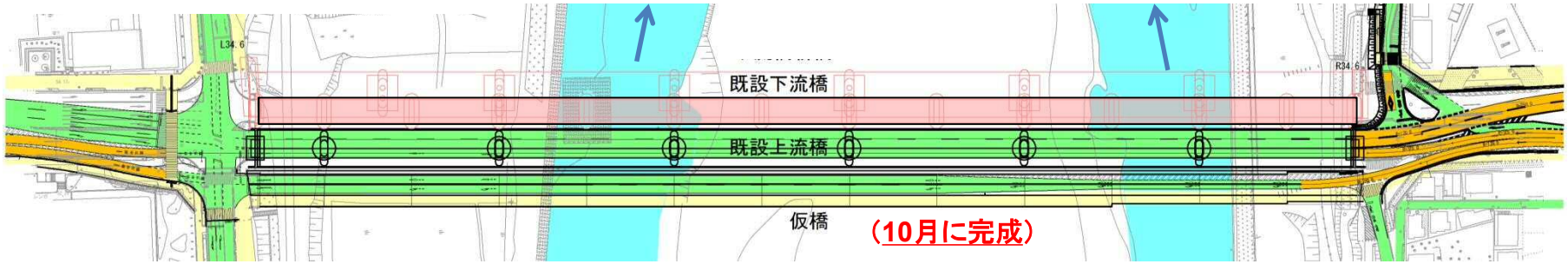




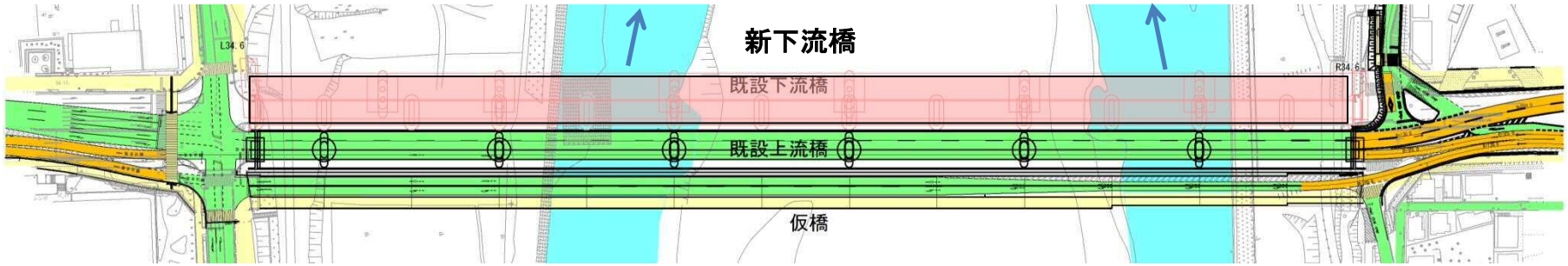
関戸橋架け替え工事手順③

③下流橋の撤去及び新設工事（今回工事から）

■ 旧橋の撤去工事 （今年11月以降、撤去開始予定）



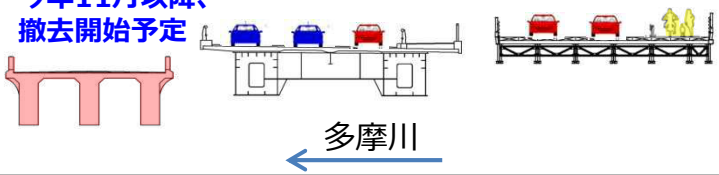
■ 新橋の新設工事 （来年秋から着手予定）



■ 撤去

既設下流橋　既設上流橋　仮橋

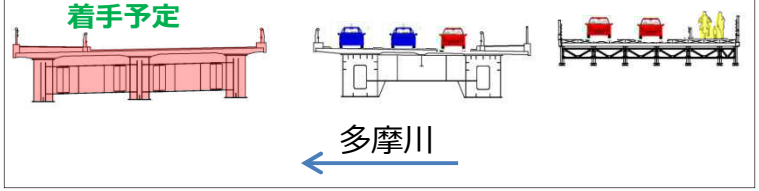
今年11月以降、撤去開始予定



■ 新設

新下流橋　既設上流橋　仮橋

来年秋から、着手予定



凡例

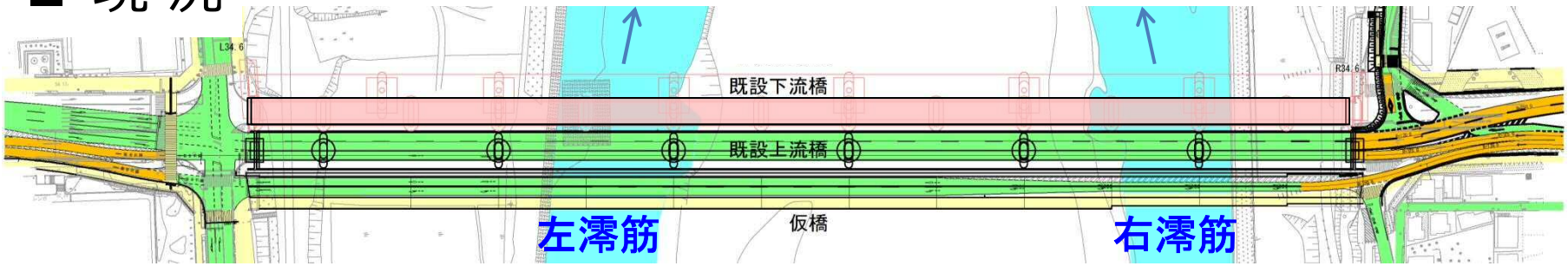
：多摩市方面走行車

：府中市方面走行車

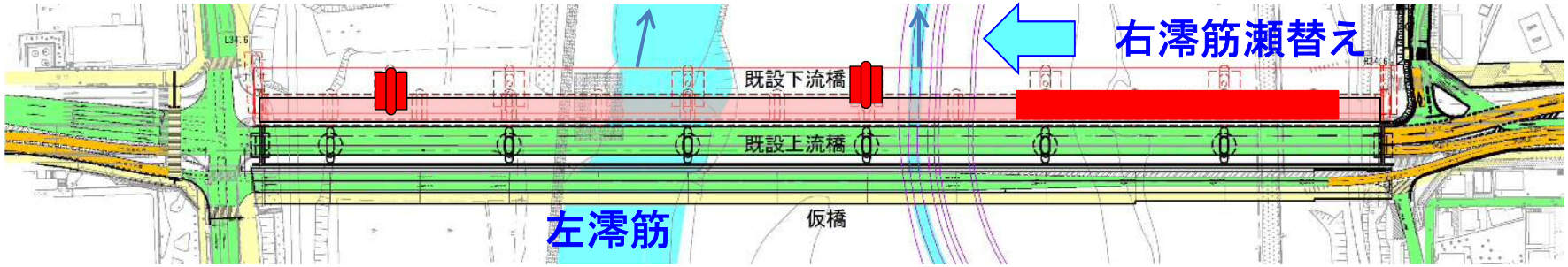
：　歩行者等

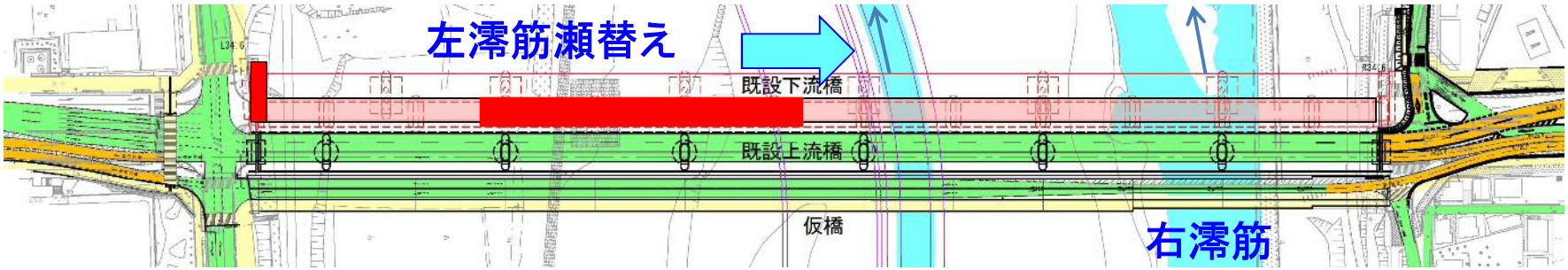
瀬替えとは

■ 現 況



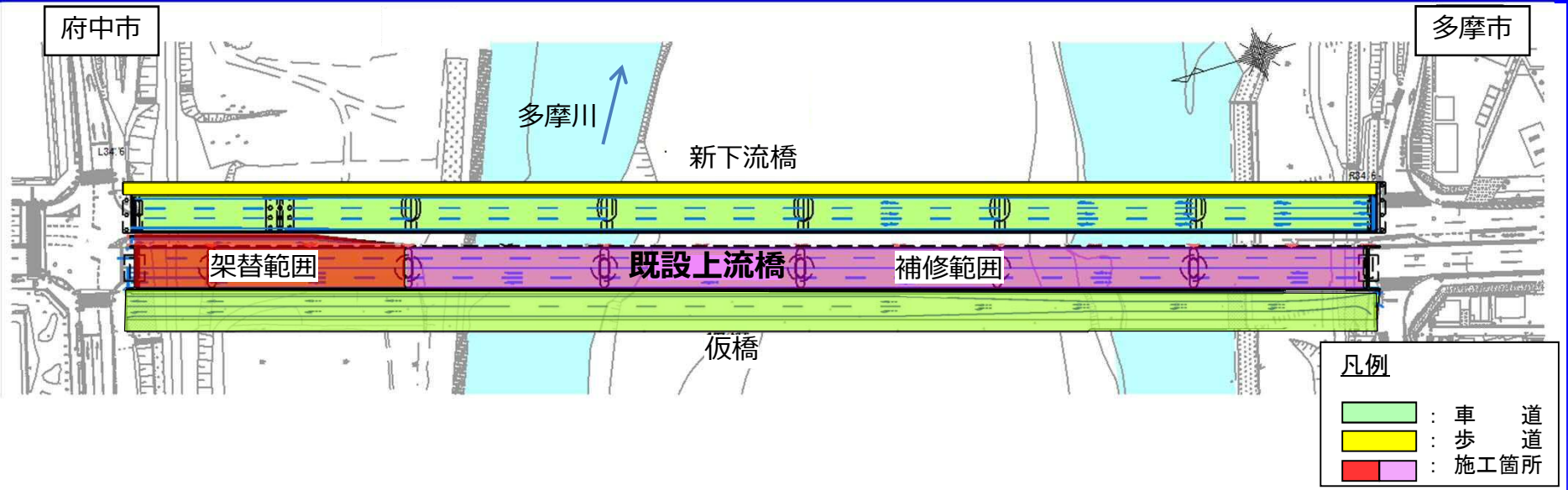
■ 瀬替え時





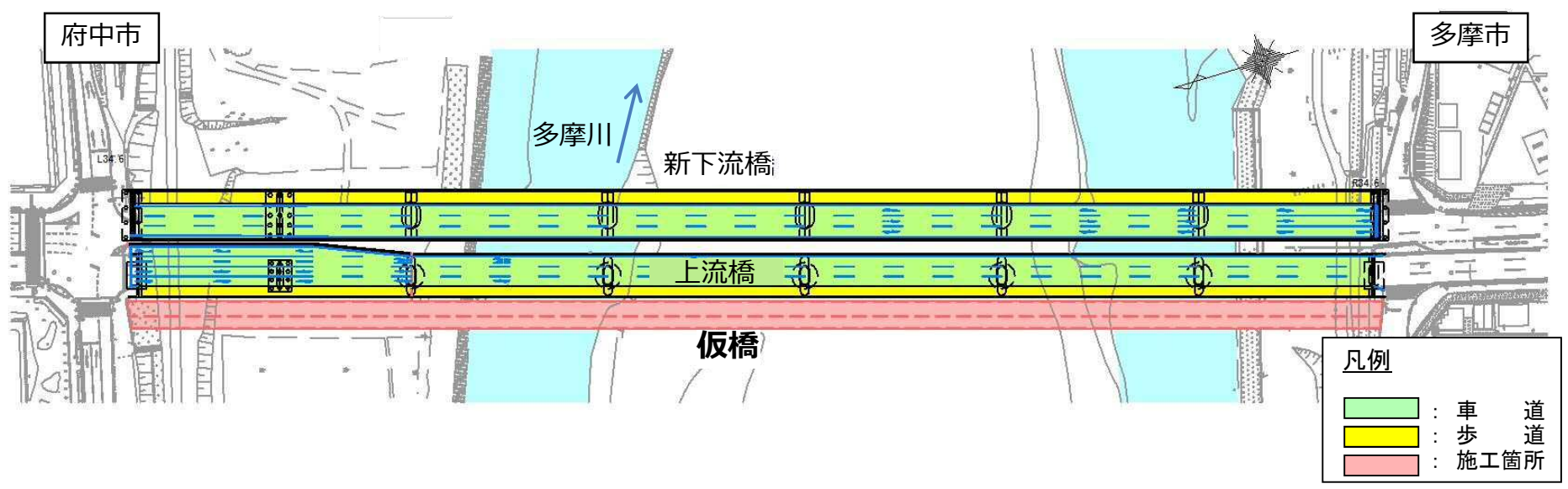
関戸橋架け替え工事手順④

④上流橋の補修工事

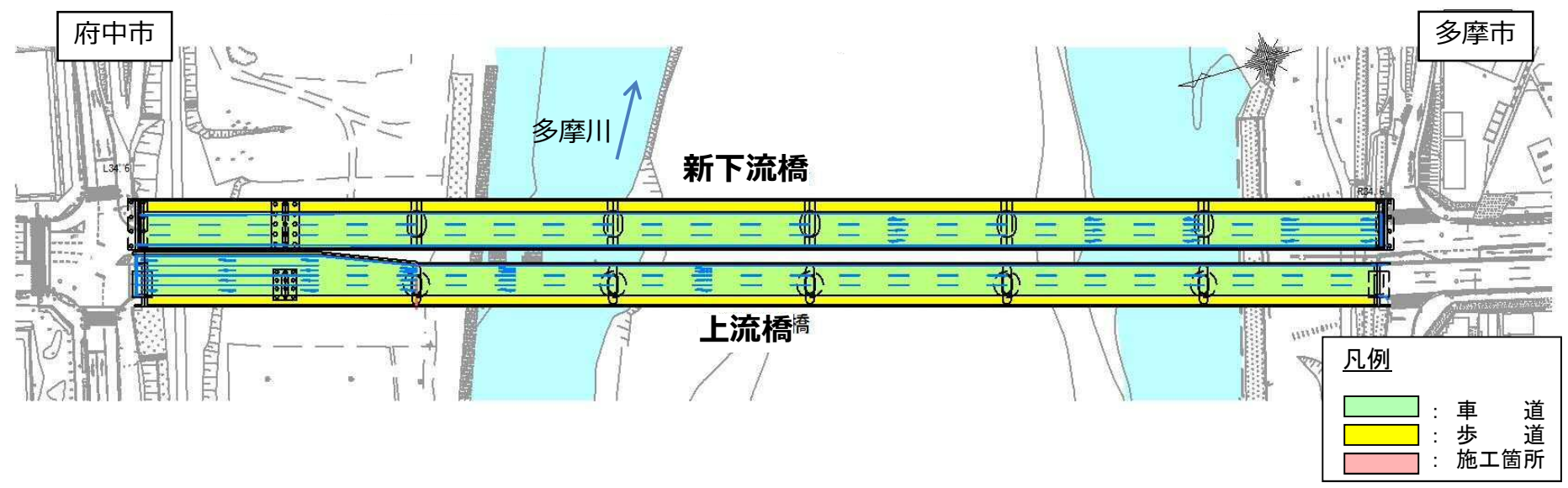


関戸橋架け替え工事手順⑤

⑤仮橋撤去



工事完了



旧橋撤去工事について

事業者　：　東京都北多摩南部建設事務所

施工者　：　松井･巴山建設共同企業体

工事件名 旧橋撤去工事（北南÷関戸橋の1）

工事場所 東京都府中市住吉町二丁目地内から多摩市関戸二丁目地内
主要地方道府中町田線（第18号）

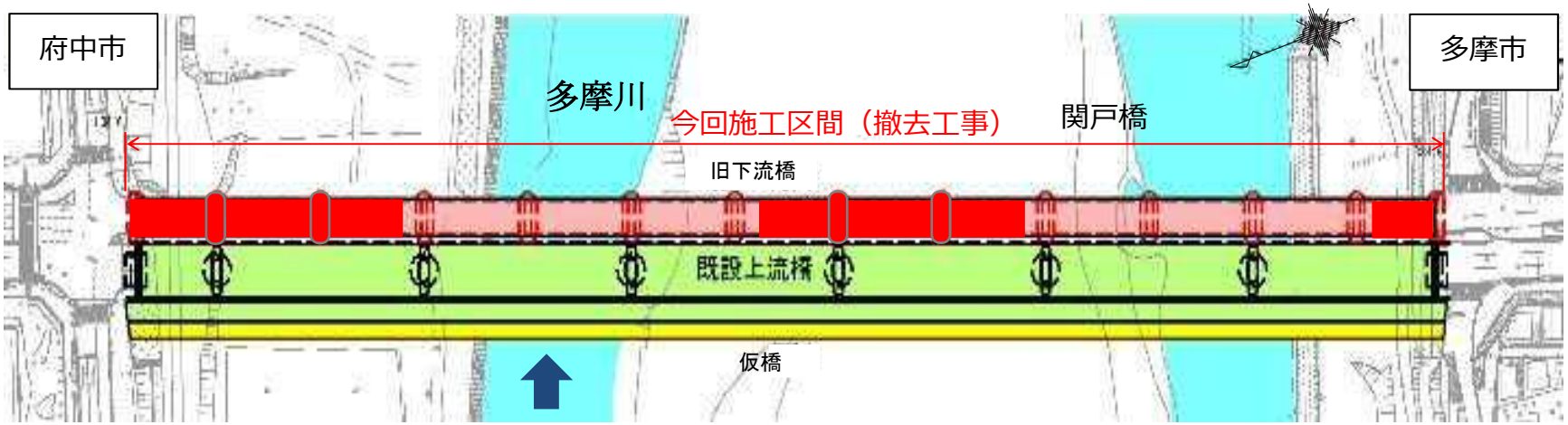
工事期間 平成30年11月上旬 ～ 平成31年6月下旬

作業時間 昼間 8：00 ～ 18：00

工事概要 橋長 L＝375．7m 幅員W＝8．0m
・上部工撤去工 橋面撤去 L＝375．7m 床板・桁撤去 7径間
・下部工撤去工 橋脚躯体 4基 橋脚基礎 3基
・工事用道路工 工事用道路 1式 歩行者・自転車通路切り回し 1式

今回工事範囲

平面図

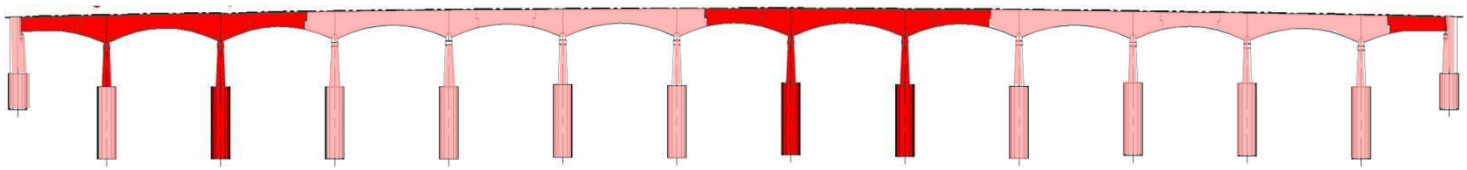


側面図

府中市側
（12月上旬～3月末施工予定）

中州
（1月上旬～5月末施工予定）

多摩市側
（2月上旬～5月末施工予定）



［凡例］

- 車道部
- 歩道部
- 今回撤去箇所
- 来年度以降撤去箇所

作業のながれ

工程表

工種・月	平成30年		平成31年					
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
旧橋撤去工								
工事用道路工								
橋面撤去工								
床版・桁撤去工								
橋脚躯体、基礎撤去								
工事用道路復旧工								
施工順序	府中市側（12月上旬より）→中州（1月上旬より）→多摩市側（2月上旬より）							

施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床版・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

↓

工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

↓

工事完了

施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床板・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

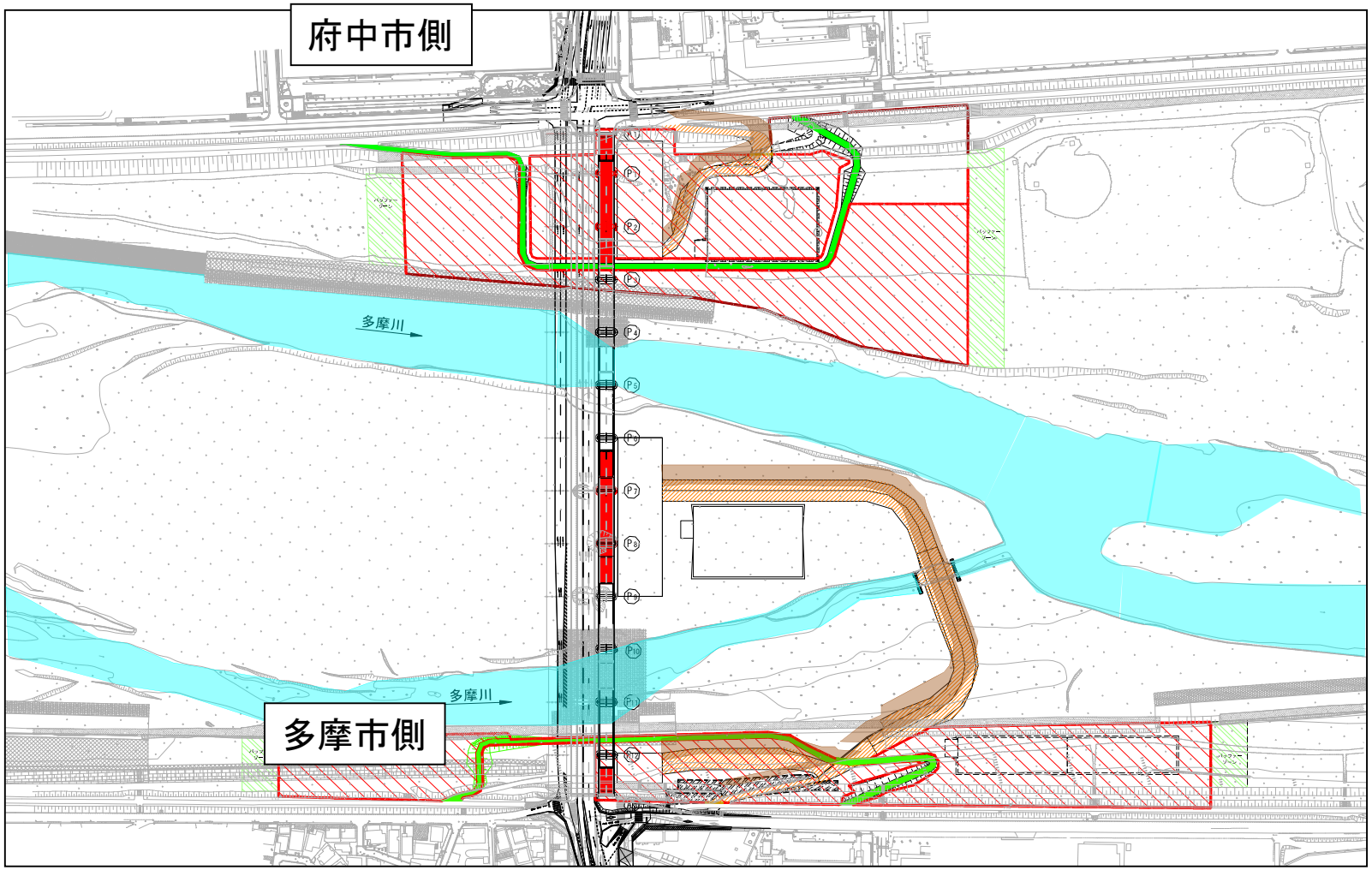
↓

工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

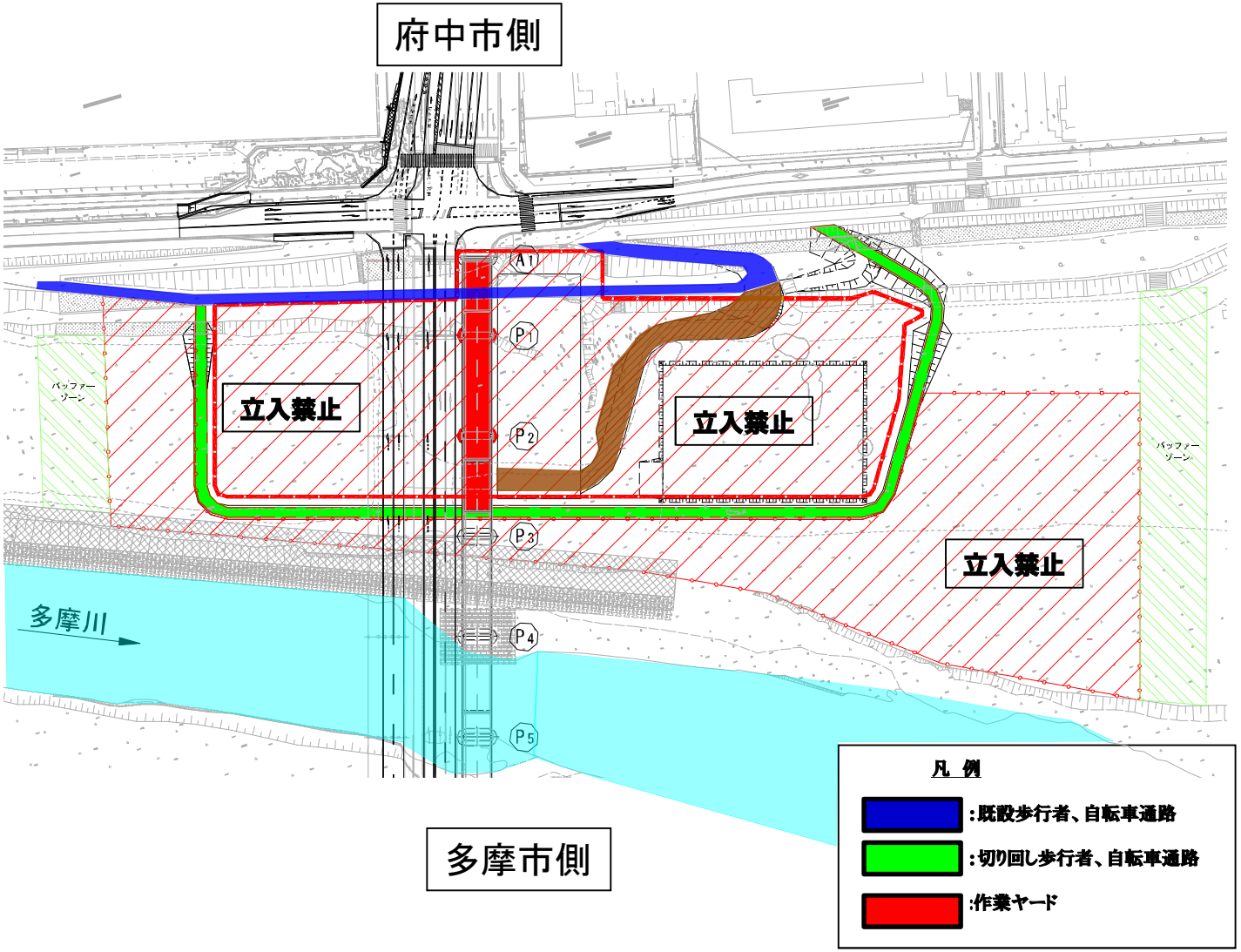
↓

工事完了

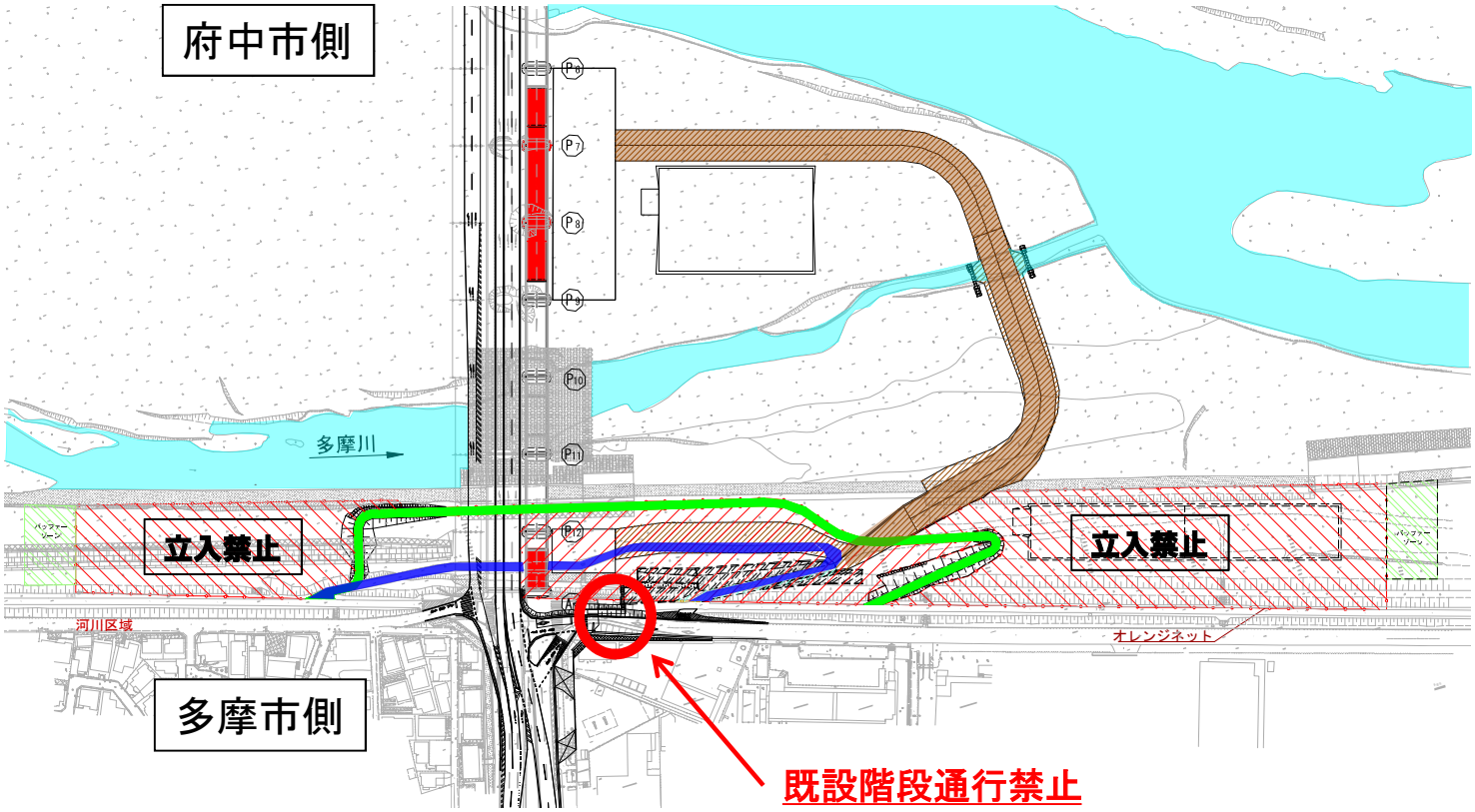
工事用道路工（全体）



工事用道路工（府中市側）

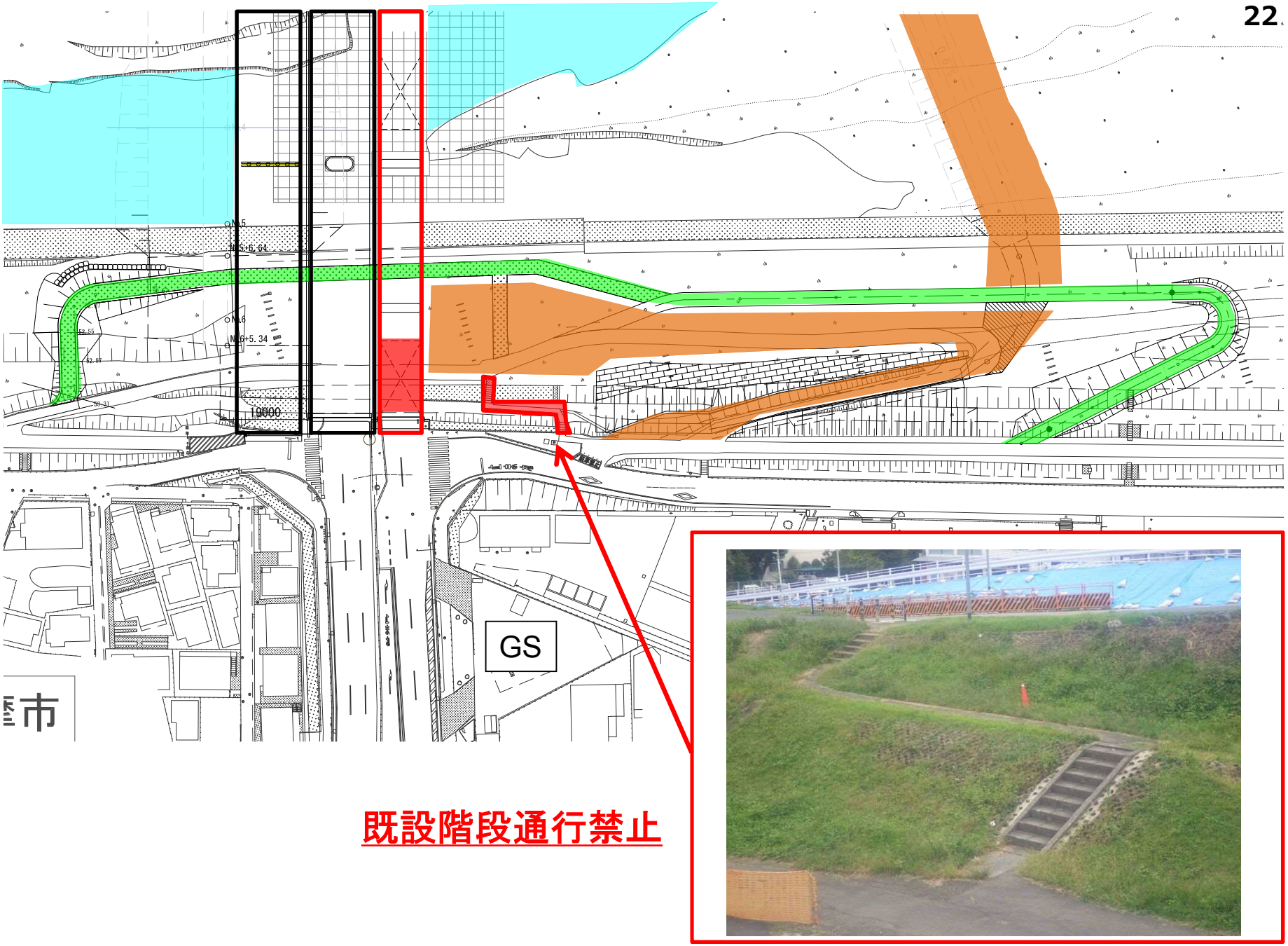

府中市側
A1
P1
P2
P3
P4
P5
立入禁止
立入禁止
立入禁止
バッファーゾーン
バッファーゾーン
多摩川
多摩市側
凡 例
:既設歩行者、自転車通路
:切り回し歩行者、自転車通路
:作業ヤード

工事用道路工（多摩市側）



凡 例

- 既設歩行者、自転車通路
- 切り回し歩行者、自転車通路
- 作業ヤード



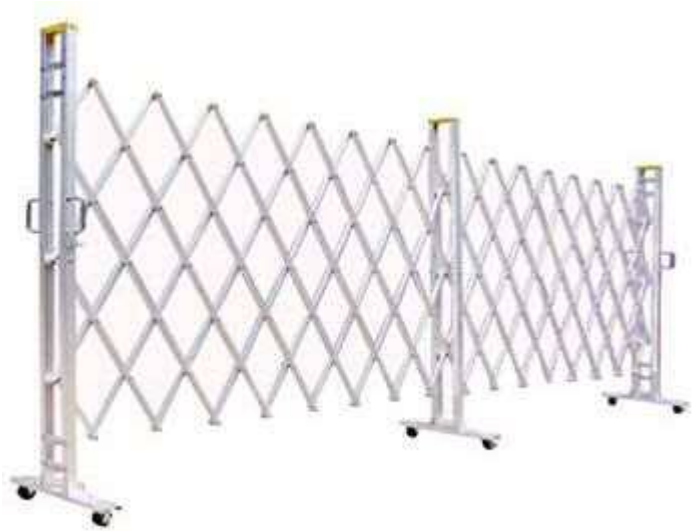
既設階段通行禁止

イメージ写真

B型フェンス

オレンジネット

キャスターゲート



施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床版・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

↓

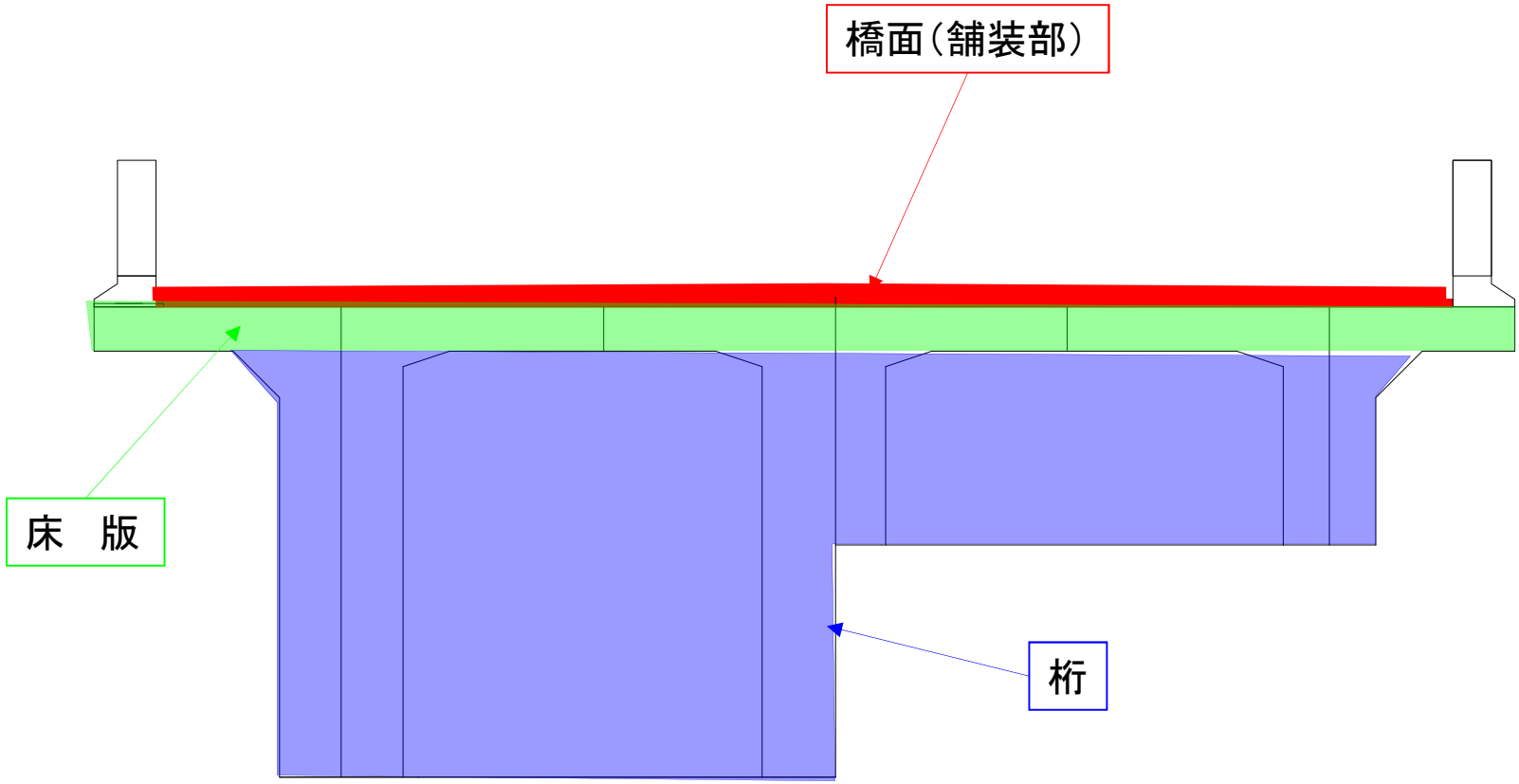
工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

↓

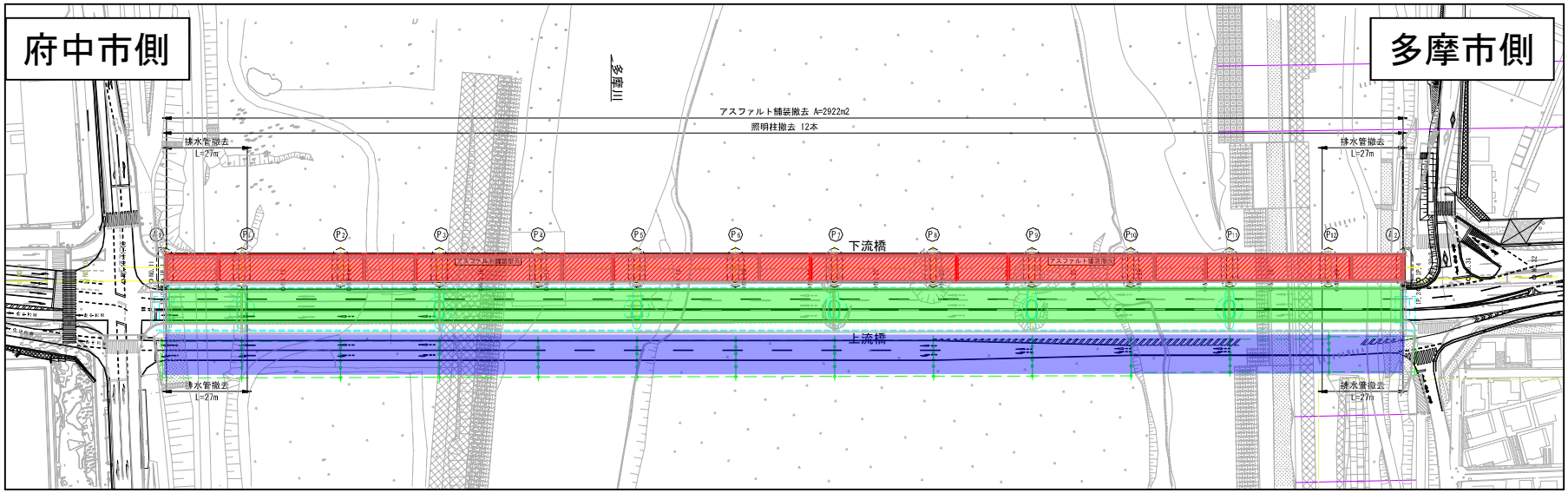
工事完了

橋面及び床版・桁部説明図

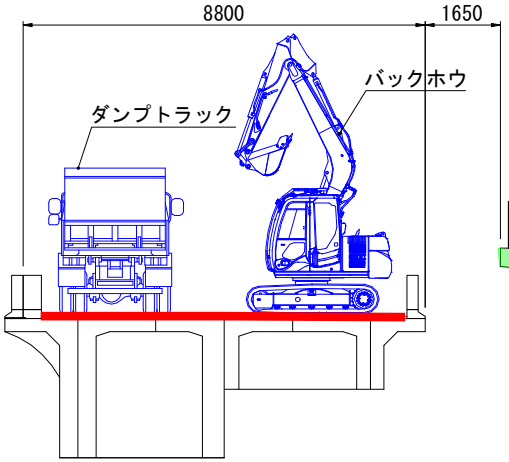
既設下流橋



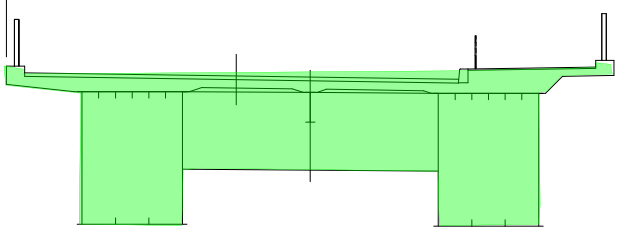
橋面撤去工



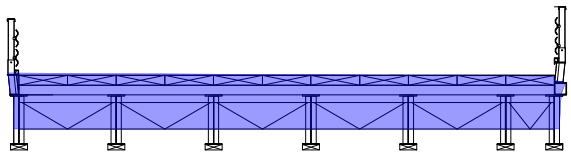
既設下流橋



既設上流橋



仮　　橋



橋面撤去工（イメージ写真）

施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床版・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

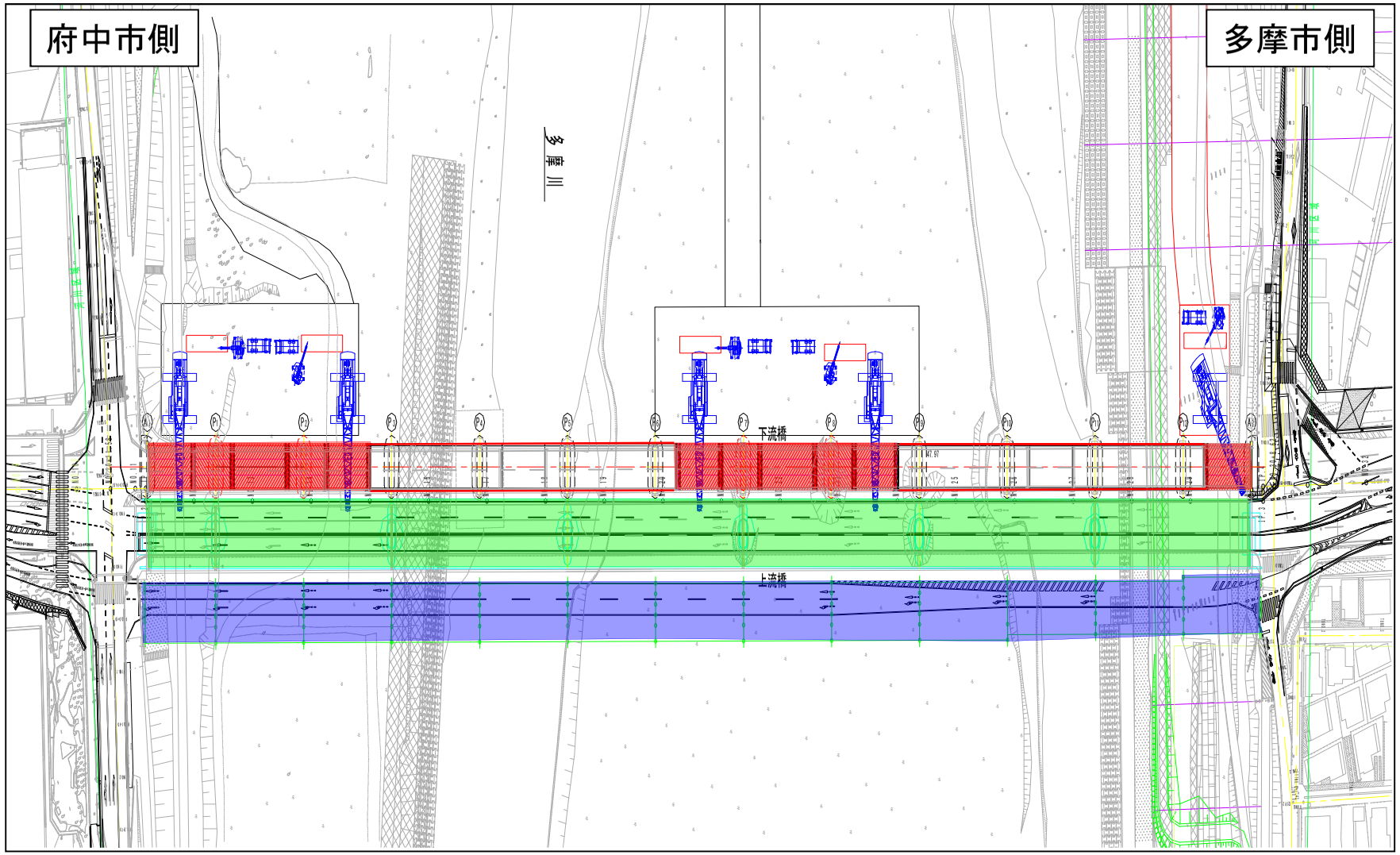
↓

工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

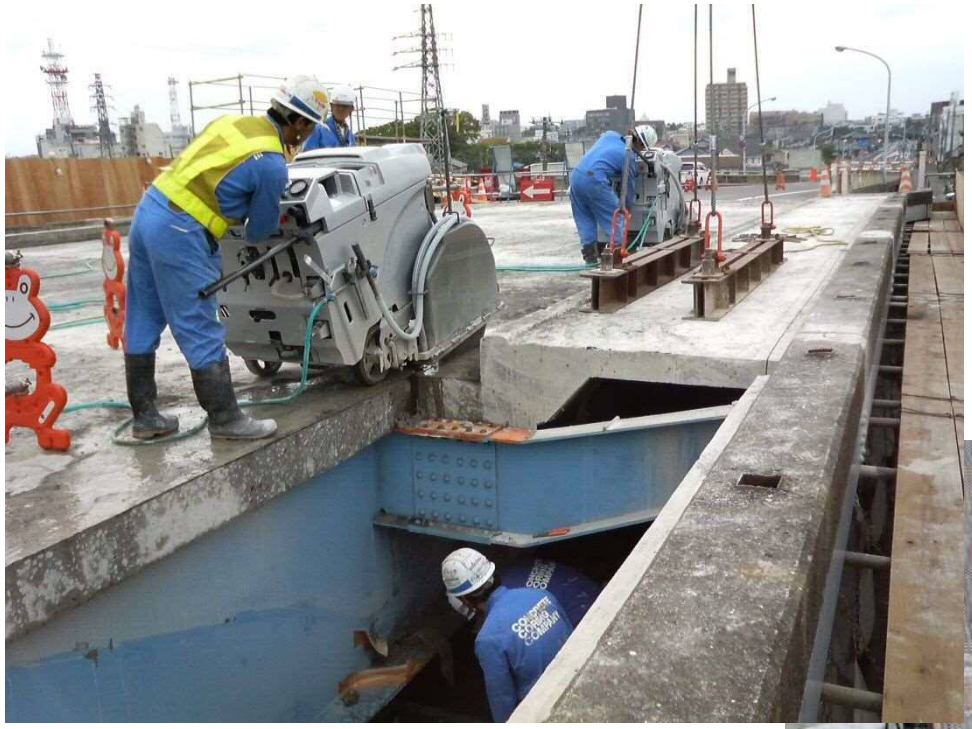
↓

工事完了

床版・桁撤去工



床版・桁撤去工（床版切断状況）

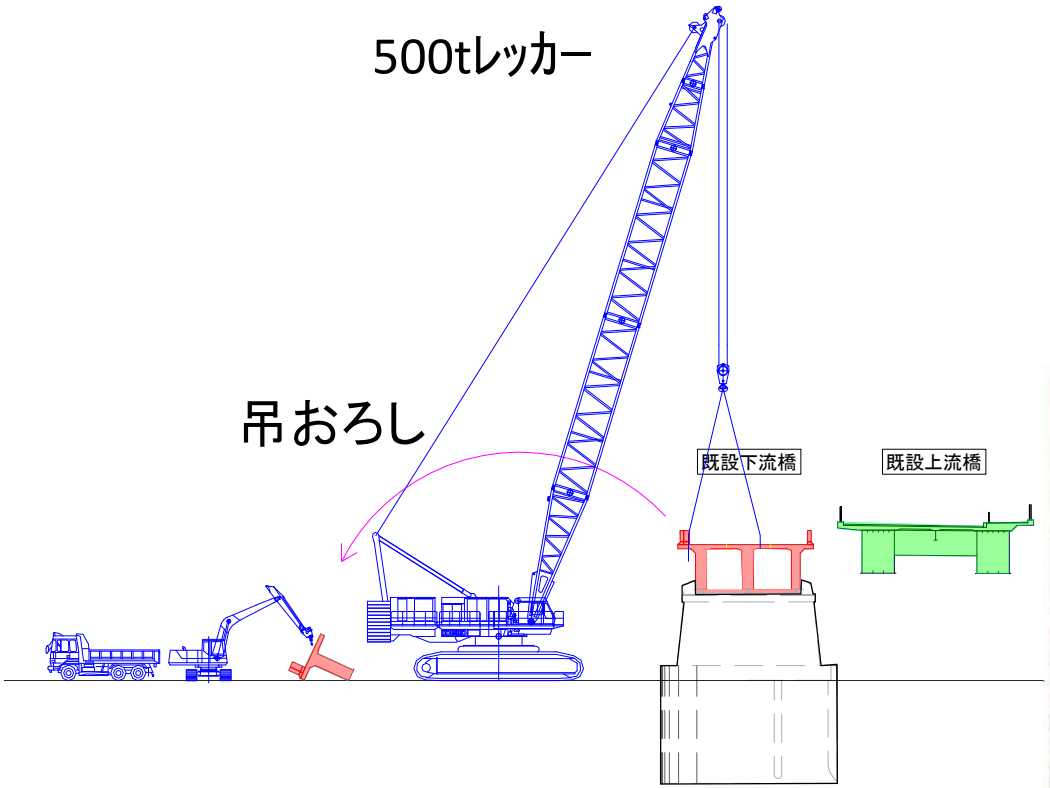


カッター切断

ワイヤーソー切断

床版・桁撤去工（桁の吊おろし状況）

側面図

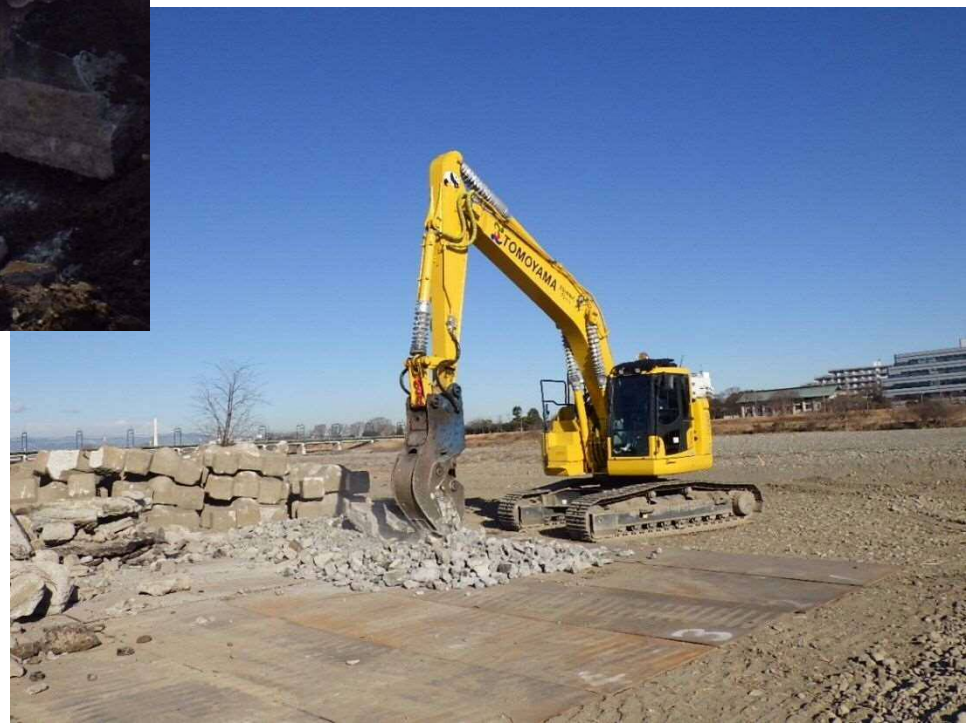


イメージ写真

床版・桁撤去工（大割、小割状況）

大割状況

小割状況

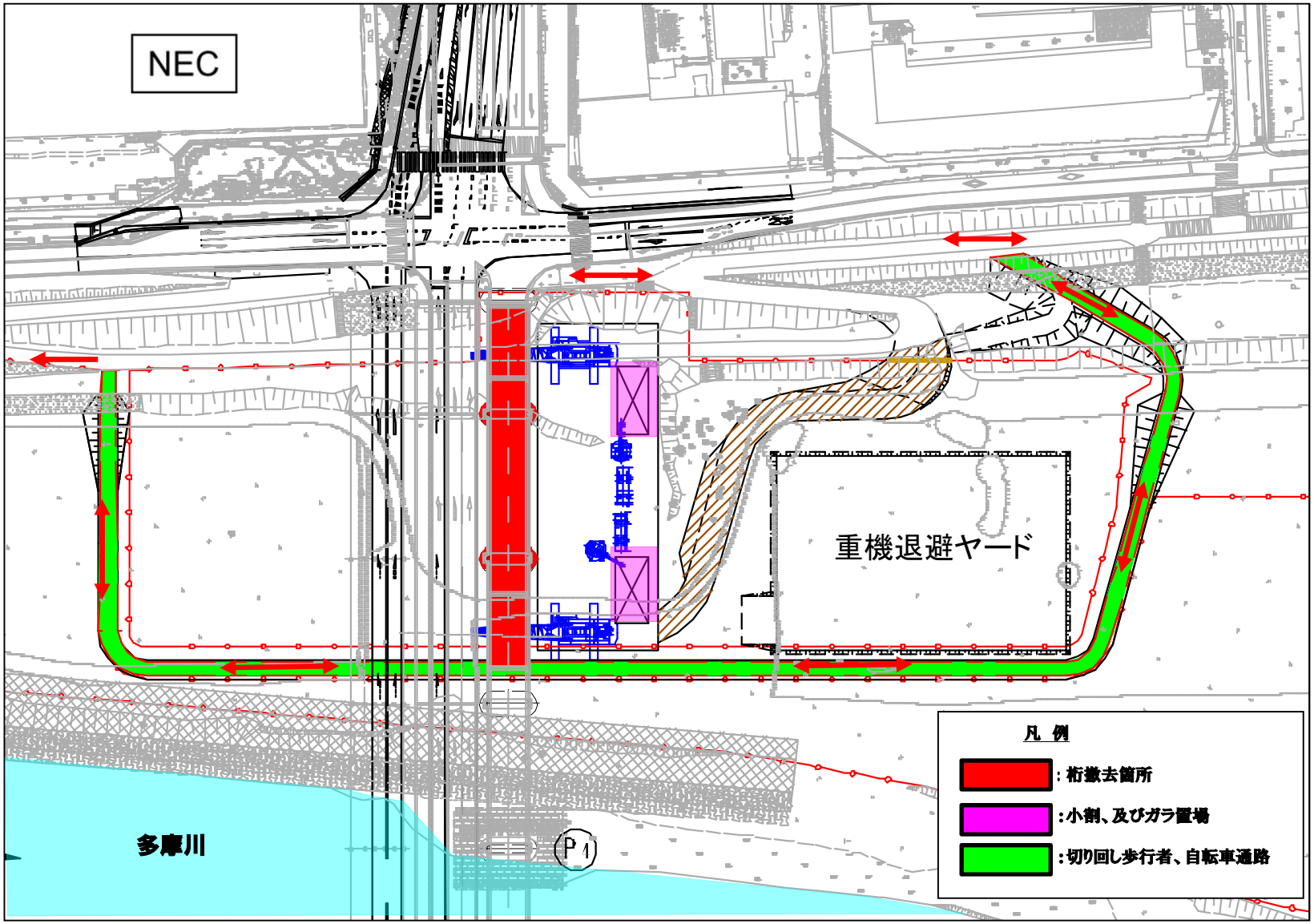


床版・桁撤去工（ブレーカー斫り状況、散水状況）

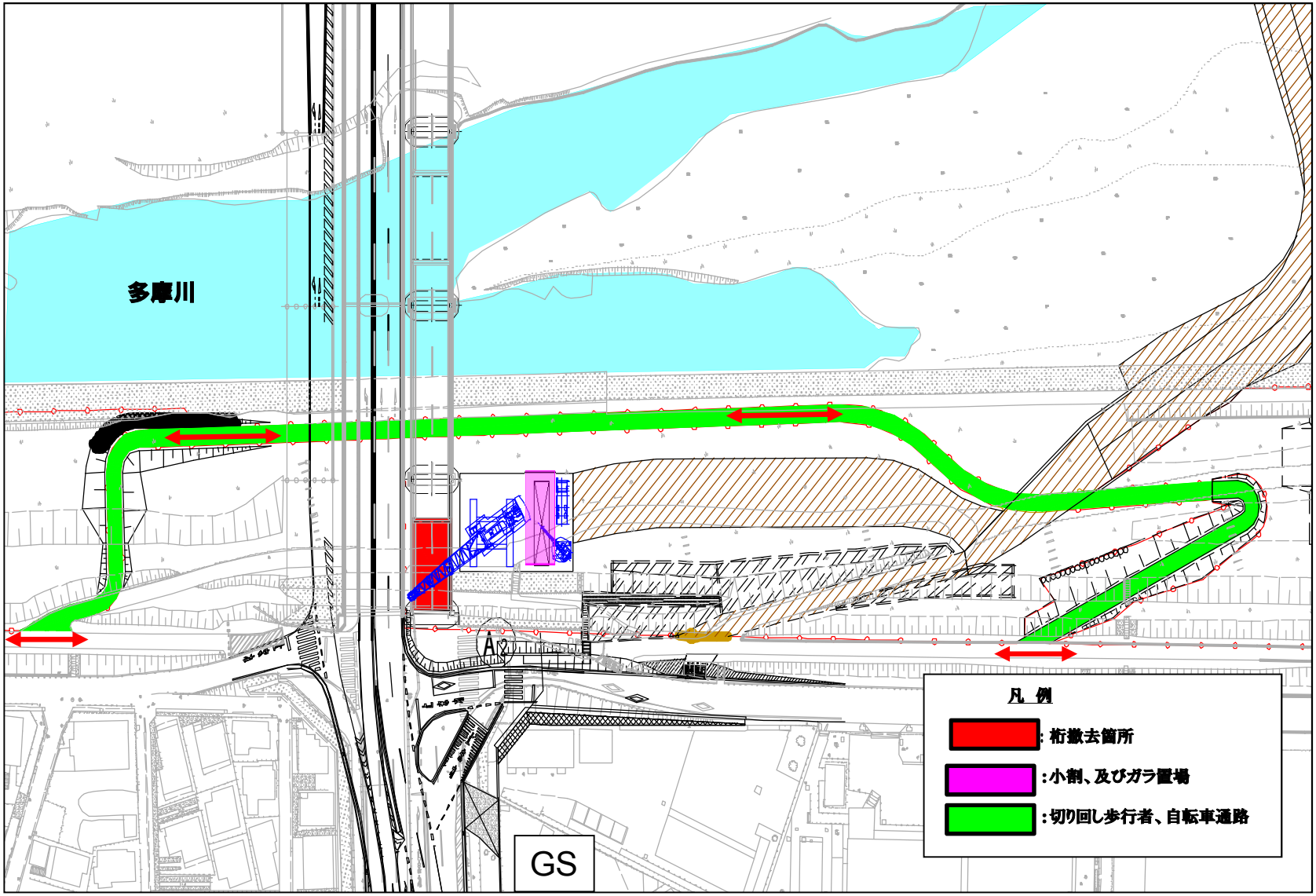
ブレーカー壊し状況

散水状況

作業ヤード（府中市側）



作業ヤード（多摩市側）



施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床版・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

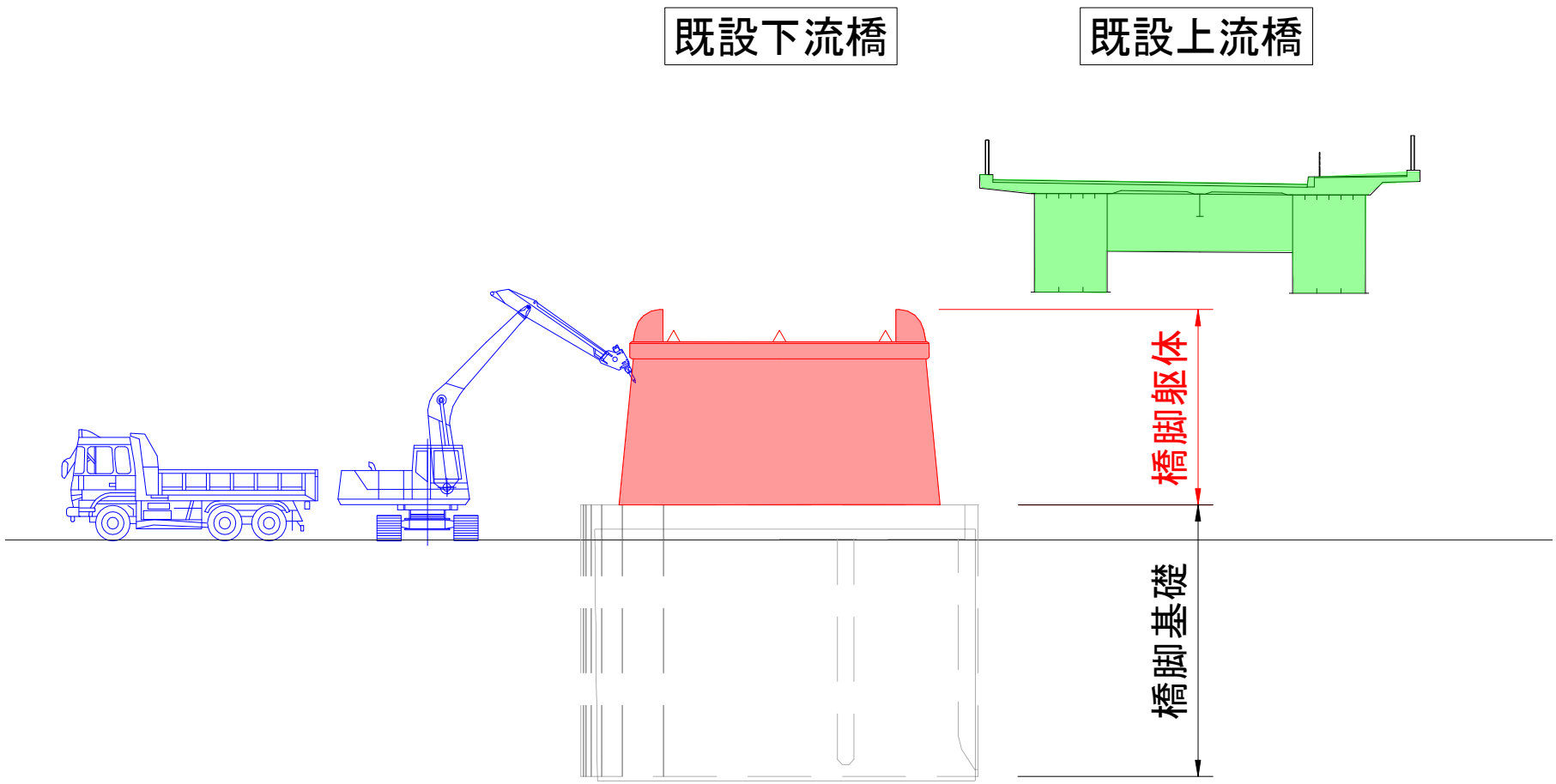
↓

工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

↓

工事完了

橋脚躯体撤去工



橋脚躯体撤去工（コンクリート破砕状況）

イメージ写真

コンクリート圧砕機

コンクリートブレーカー

施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床版・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

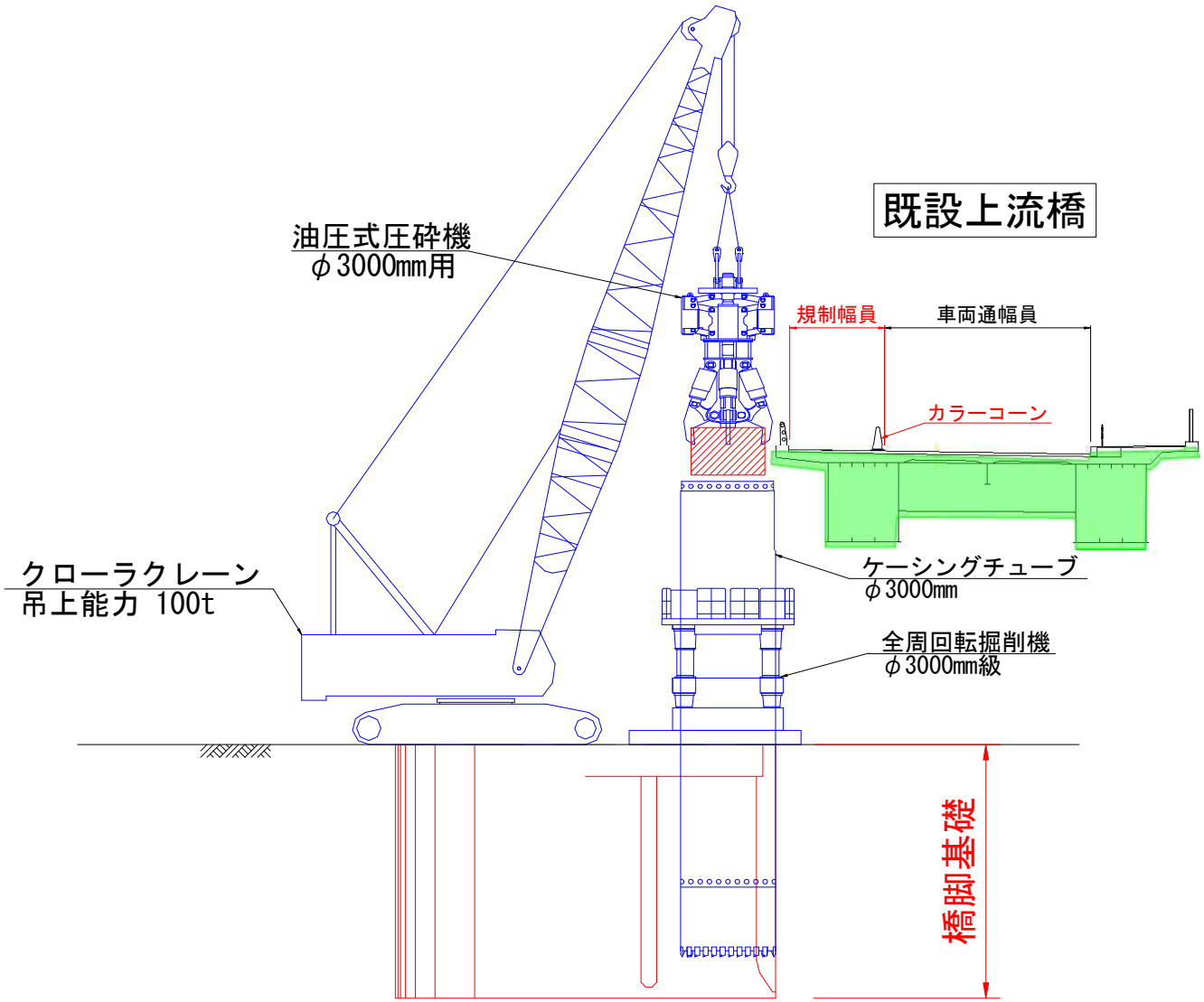
↓

工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

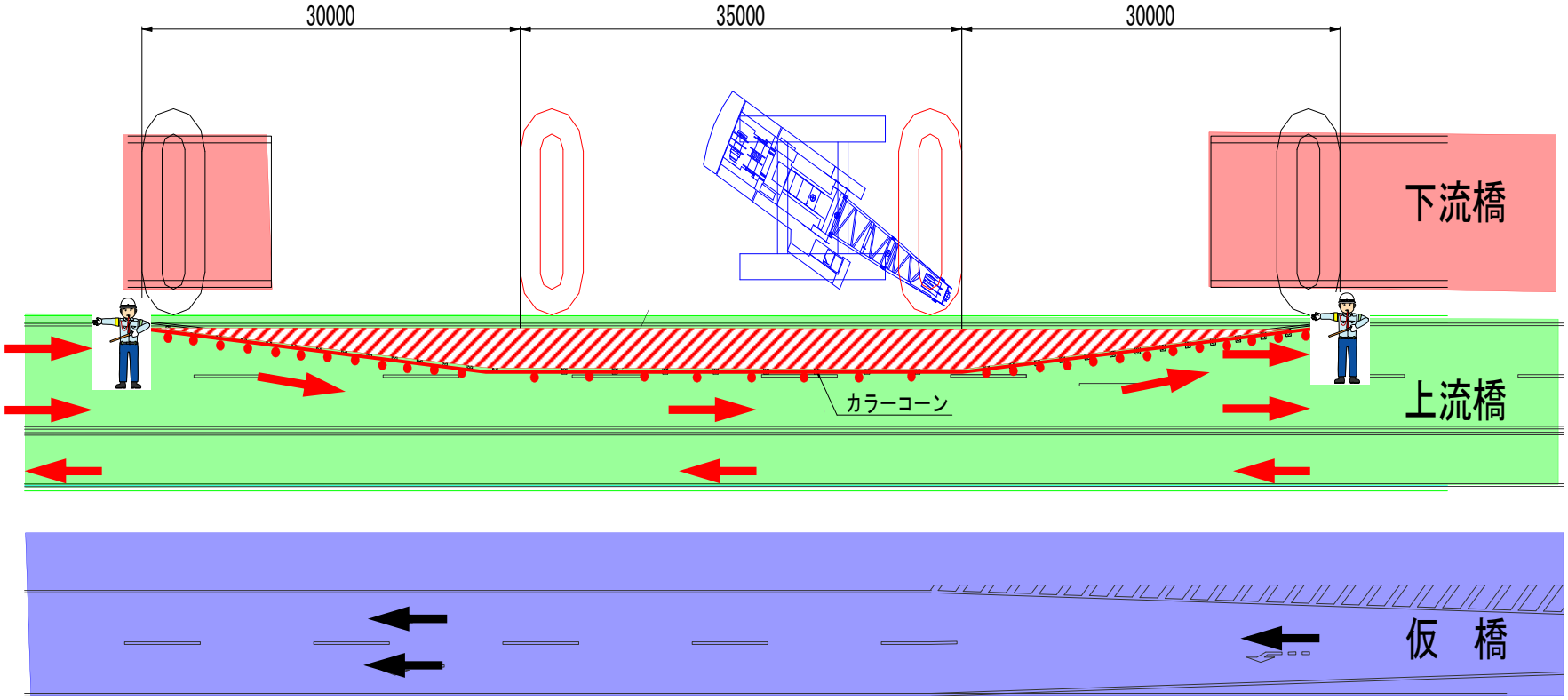
↓

工事完了

橋脚基礎撤去工


既設上流橋
油圧式圧砕機
φ3000mm用
規制幅員
車両通幅員
カラーコーン
クローラクレーン
吊上能力 100t
ケーシングチューブ
φ3000mm
全周回転掘削機
φ3000mm級
橋脚基礎

道路規制 （橋脚基礎撤去工）



凡　例

交通誘導員

橋脚基礎撤去工（A-CR工法）

使用機械

撤去割付（15本/基当り）

橋脚基礎撤去工（A-CR工法）

イメージ写真

施工フロー

工事用道路工（河川敷、歩道・自転車通路切替）

↓

橋面撤去工

↓

床版・桁撤去工

↓

橋脚躯体撤去工

↓

橋脚基礎撤去工

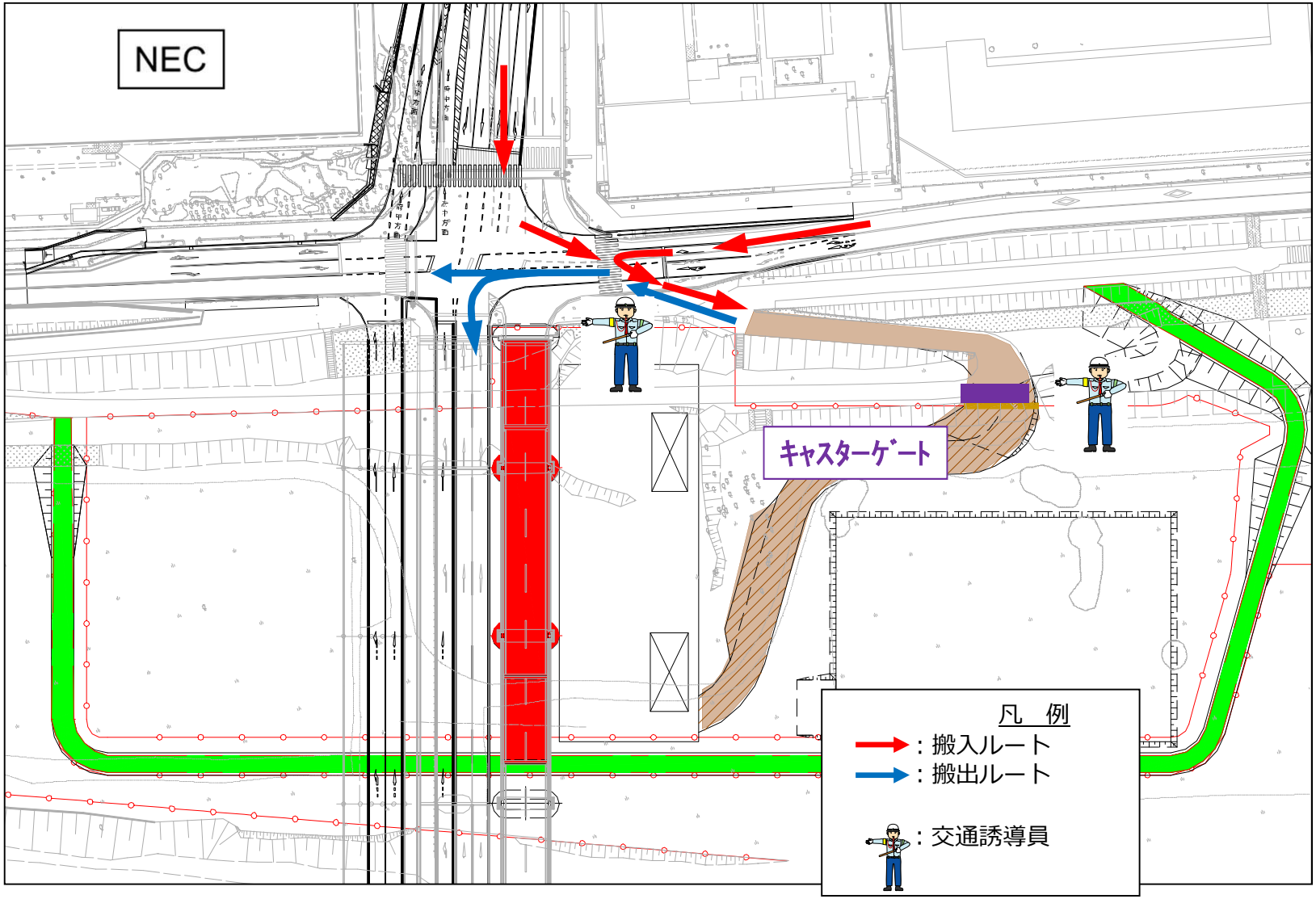
↓

工事用道路復旧工（河川敷、歩道・自転車通路復旧）

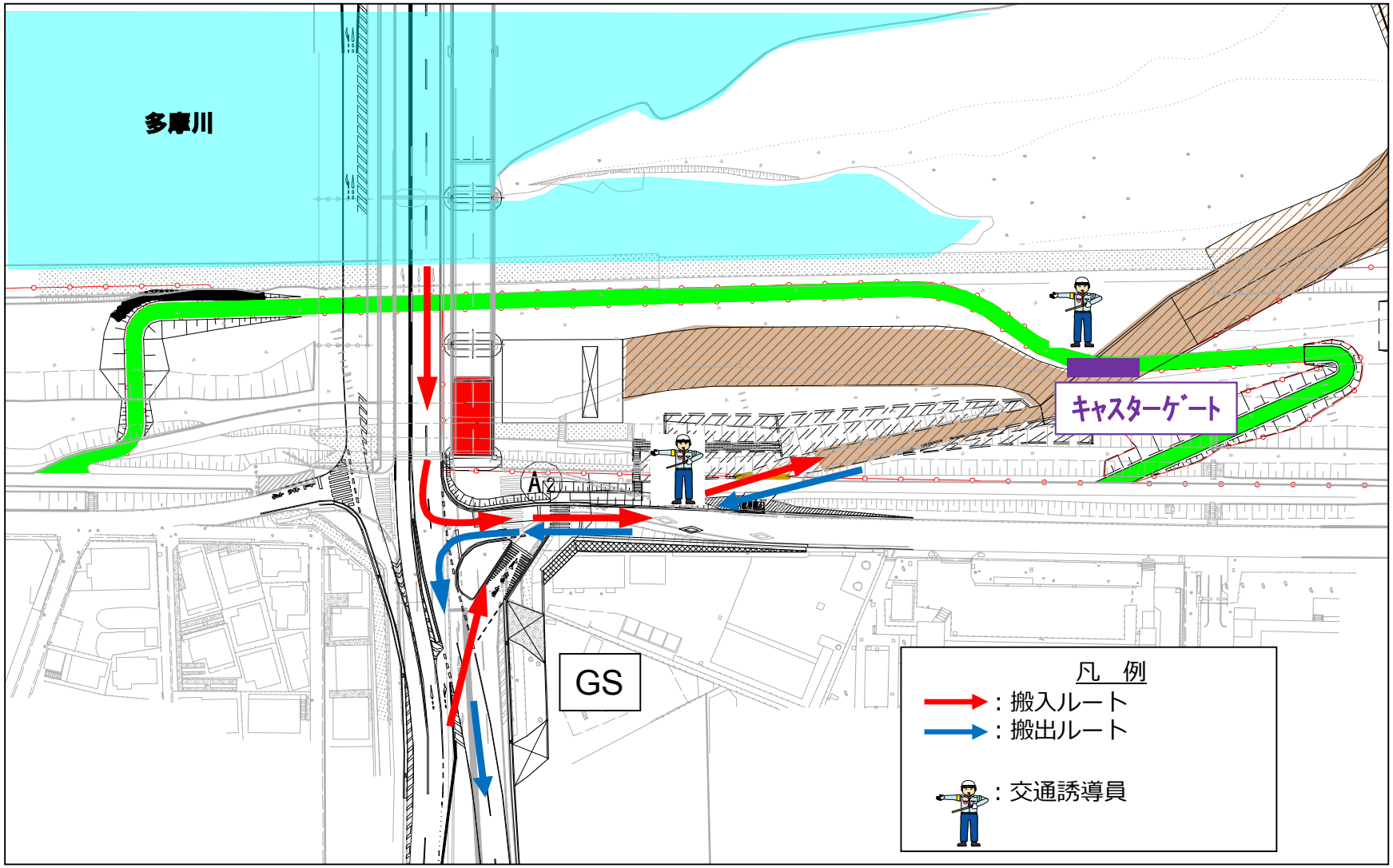
↓

工事完了

資機材等搬出入通行経路図（府中市側）



資機材等搬出入通行経路図（多摩市側）



通行車両

ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ（10t）

大型トラック

大型トレーラー

クレーン車

作業時間について

作業時間

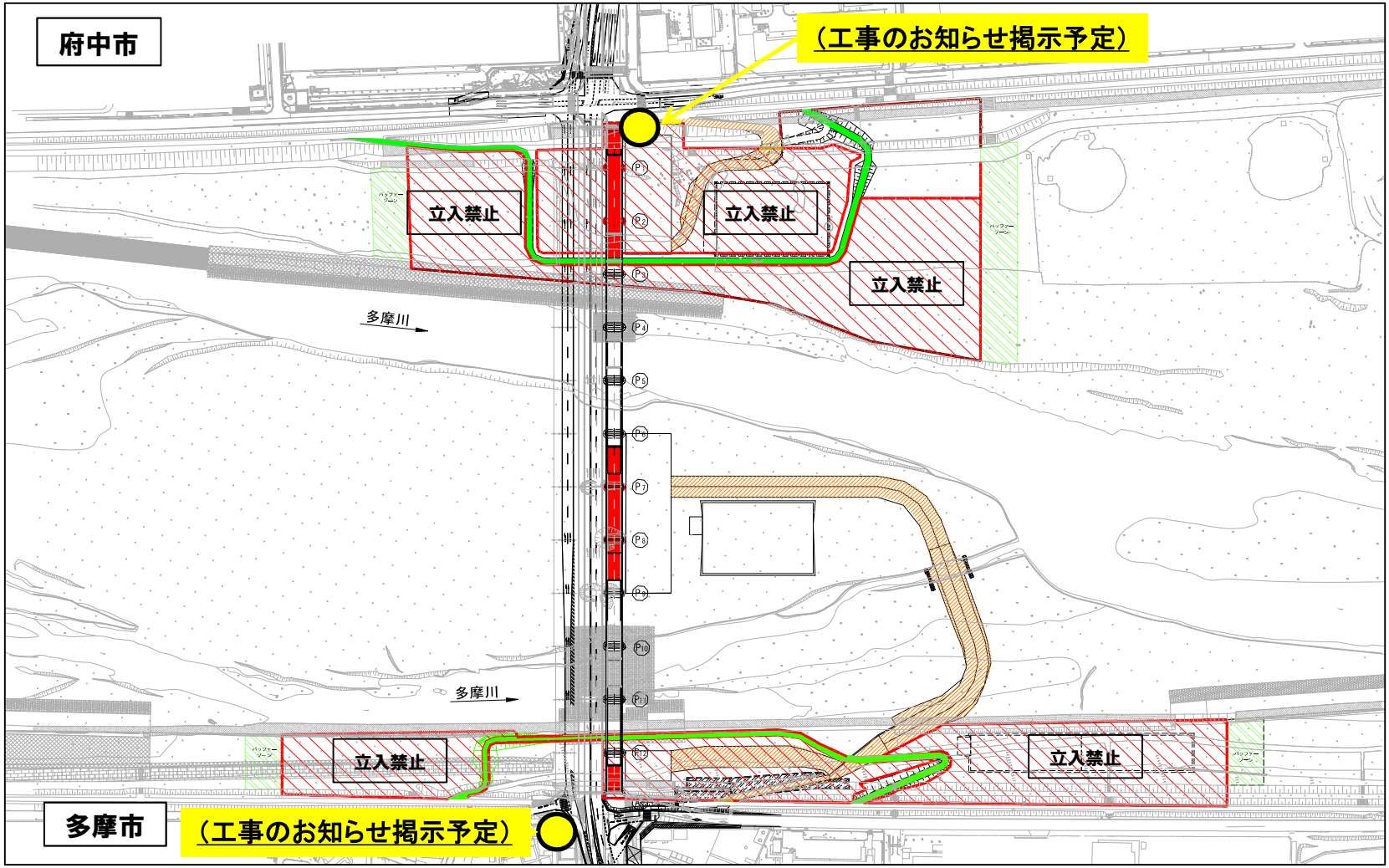
8:00 ～ 18:00（予定）

※1　日曜日は原則として作業しません。

※2　緊急時または作業上の都合により、作業時間以外や日曜日も作業を行うこともあります。その際は事前にチラシ等でお知らせします。

お知らせ看板の設置

お知らせ看板設置位置について



本工事の安全対策について

本工事の施工に当たり、下記の安全対策を実施し、周辺の皆様、歩行者、一般車両に対する安全を確保しながら工事を実施します。

- 工事用車両による資材等の輸送については、あらかじめ輸送経路、輸送機関、輸送方法などについて計画をたて事故防止に努めます。

- 工事範囲との境界には、ネットフェンス等を設置し、工事範囲の明確化を図ります。

- 工事用車両の公道への駐停車が無いよう、資機材納入業者等に指導します。

- 工事用車両の出入り口等には、交通誘導員を配置し、歩行者や一般車両に対して適切に誘導します。

- 保安施設については、日々点検を実施し、不備があった場合はただちに是正します。

- 休工時はゲートを施錠し、閉鎖管理を行います。

本工事の環境対策について

本工事の施工に当たっては、地域の生活環境の保全を図るよう努めます。 また、周辺環境の保全については、特に以下の事項に留意しながら工事を行います。

- 本工事に使用する建設機械については、低騒音・低振動型建設機械・排出ガス対策型建設機械を使用するものとします。
- 工事用道路では車両の徐行運転を徹底し、適時散水を行い、周辺へのほこり等の飛散を防止するように努めます。また、散水後の濁水は沈砂地を設け適切に処理を行います。
- 東京都と連携し、工事エリア内の貴重な動植物等に配慮した施工を行います。

現場関係者一同、

安全第一で施工します。

皆様方のご協力をお願いします。

ありがとうございました。

松井･巴山建設共同企業体