

放5・高井戸西区分 第三建設事務所施工

高井戸西区分では、上下2車線で暫定供用していた本線を沿道から離れた中央自動車道の高架下に集約し、4車線に改良しました。  
車線規制箇所を解除し交通開放します。  
交通開放後も引き続き、電線類の地中化、歩道や街路樹の整備等の工事を進めていきます。



高井戸西【高架下】



高井戸西【インターチェンジ部】

放5・久我山区間 第三建設事務所施工

久我山区間は、放射第5号線のうち唯一の未整備区間で、玉川上水の保全や環境施設帯の設置など地域環境に配慮した、幅員60mの4車線道路として整備し、交通開放します。  
交通開放後も引き続き、歩道舗装等の工事を進めていきます。



久我山【新宿側】



久我山【三鷹側】

三鷹3・2・2区分 北多摩南部建設事務所施工

三鷹3・2・2区分では、三鷹市内の牟礼橋付近から下本宿通りと烏山通りの交差点付近までを幅員30～36mの4車線道路として整備し、交通開放します。  
交通開放後も引き続き、電線類の地中化や歩道の舗装等の工事を進めていきます。



三鷹3・2・2【新宿側】



三鷹3・2・2【府中側】

これまでの経緯

昭和21年 3月	放射第5号線	都市計画決定(当初)
昭和37年 7月	三鷹3・2・2号線	都市計画決定
昭和41年 7月	放射第5号線	都市計画変更(現ルートに変更)
	三鷹3・2・2号線	都市計画変更(吉祥寺通りから牟礼橋付近まで延伸)
平成16年 5月	放射第5号線(久我山)	都市計画変更(道路幅員50m→60m)
平成24年 2月	放射第5号線(久我山)	工事着手
平成27年 1月	三鷹3・2・2号線	工事着手
平成27年 10月	放射第5号線(高井戸西)	工事着手
平成30年 2月	放射第5号線(高井戸東)	工事着手
令和元年 6月8日	放射第5号線高井戸東～三鷹3・2・2号線	開通

お問い合わせ先

放射第5号線(高井戸東・高井戸西・久我山区間)について  
東京都 第三建設事務所 工事第一課 TEL 03-3387-5347 <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jimusho/sanken/index.html>

三鷹3・2・2号線について  
東京都 北多摩南部建設事務所 工事第一課 TEL 042-330-1835 <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jimusho/kitanan/index.html>

表紙は、開通時のイメージ図です。

平成31年度登録4号 令和元年5月



新しい道路が令和元年6月8日(土)に開通します



東京都市計画道路  
放射第5号線(高井戸東・高井戸西・久我山)  
三鷹都市計画道路  
3・2・2号東京八王子線



放射第5号線および三鷹3・2・2のあらまし

事業概要

東京都では、機能的な都市活動と安全で快適な都市生活を目指して、渋滞を解消し、地域の発展に寄与する道路整備を進めています。  
東京都市計画道路放射第5号線及び三鷹都市計画道路3・2・2号東京八王子線は、区部と多摩地域とを結び、東京の東西方向の大動脈を形成する重要な幹線道路です。

事業費

約540億円

事業効果

- 東西方向交通の分散が図られることによる交通の円滑化
- 生活道路への通過交通の流入の減少による歩行者の安全性の向上
- 消防車や救急車など緊急車両の円滑な通行と災害時の避難路の確保



放5・高井戸東区分 第三建設事務所施工

高井戸東区分では、環八通りとの交差点部である中の橋交差点から東側において、上下2車線で暫定供用している本線を4車線に改良し、交通開放します。  
交通開放後も引き続き、中の橋交差点周辺の歩道・車道や街路樹の整備等の工事を進めていきます。



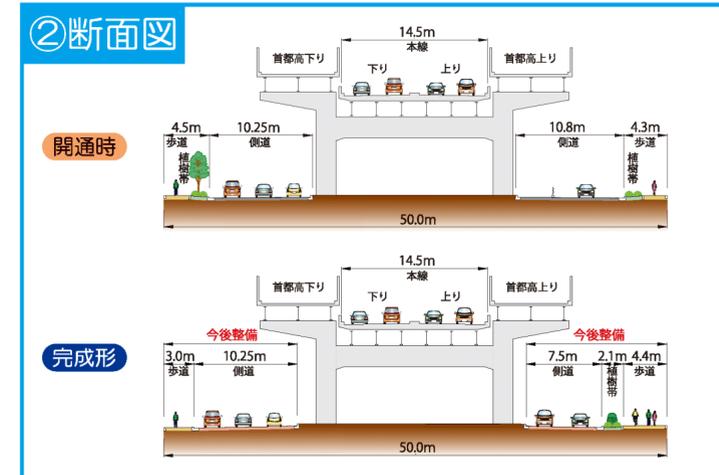
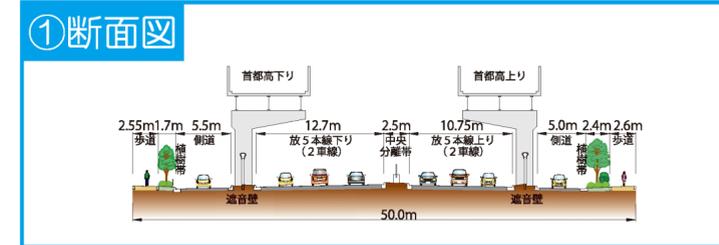
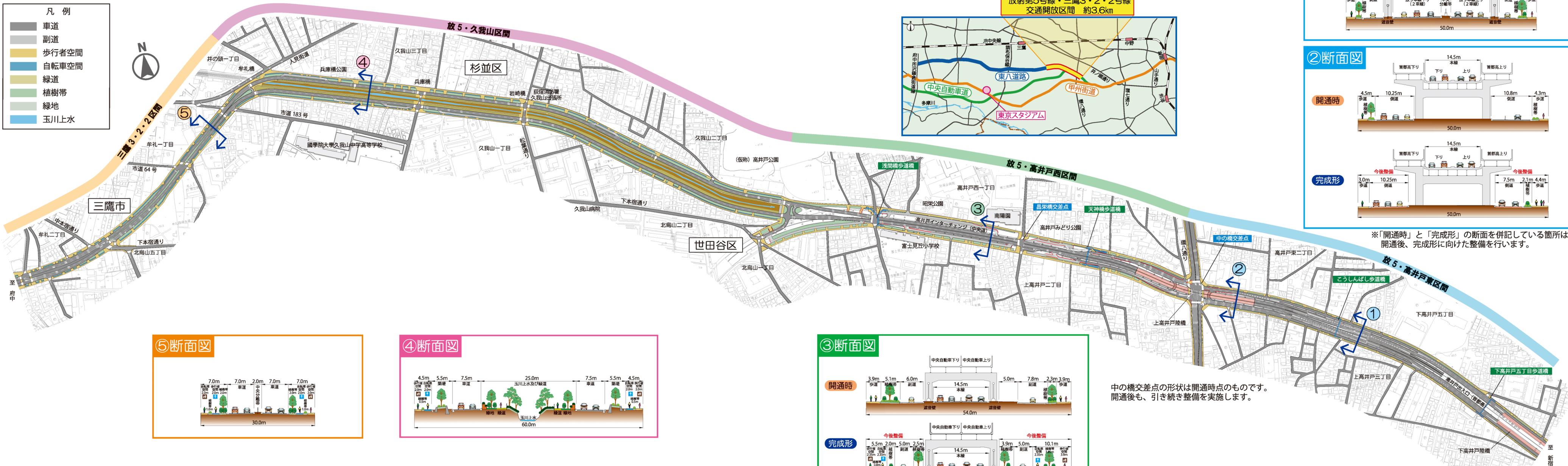
高井戸東【新宿側】



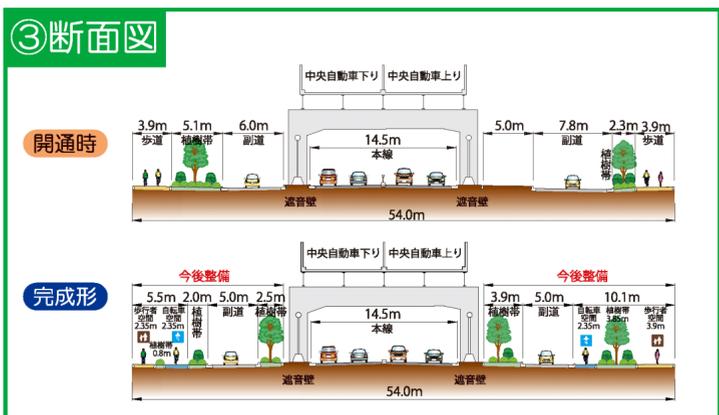
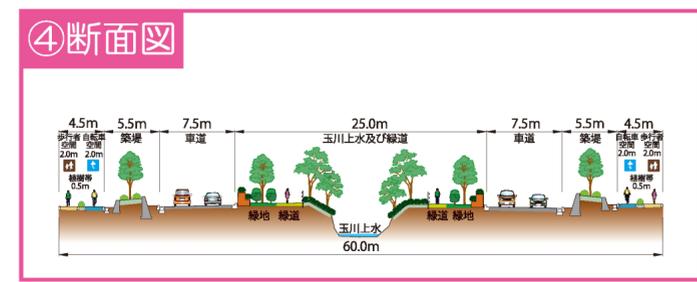
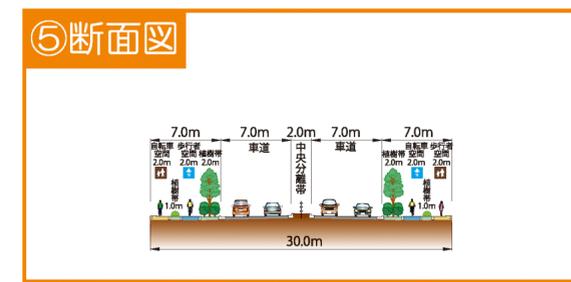
高井戸東【三鷹側】

# 放5・高井戸東～高井戸西～久我山～三鷹3・2・2区間の概要

- 凡例
- 車道
  - 副道
  - 歩行者空間
  - 自転車空間
  - 緑道
  - 植樹帯
  - 緑地
  - 玉川上水



※「開通時」と「完成形」の断面を併記している箇所は、開通後、完成形に向けた整備を行います。



中の橋交差点の形状は開通時点のものです。開通後も、引き続き整備を実施します。

