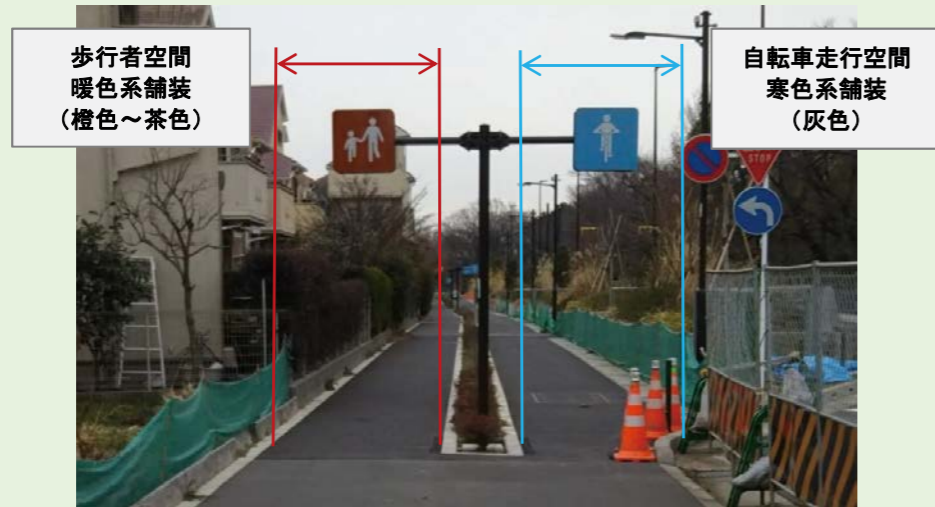


久我山区間の歩道整備（歩行者空間と自転車走行空間）

久我山区間の歩道は、中央に植栽帯を配し、安全を確保するため歩行者と自転車を構造的に分離した形態としています。また、歩道の舗装には、下記写真のようなインターロッキングブロック（以下、ILBと呼びます）を用い、視覚的にも歩行者と自転車の分離を図り、一層の交通安全に配慮していきます。

具体的には、自転車走行空間は寒色系である灰色のILBで整備します。歩行者空間は、暖色系（橙色～茶色）のILBを用いますが、**色彩や配置パターンについて、皆様のご意見をお伺いしたいと思っております。別途、アンケートを配布させていただきます。**なお、最終案は頂いたご意見等を踏まえ、都で決定します。



暖色系のインターロッキングブロック舗装の事例



寒色系のインターロッキングブロック舗装の事例

問合せ先

第三建設事務所 工事第一課
 設計総括担当・環境対策担当

TEL 03-3387-5348・5347

【発行】
 東京都第三建設事務所 工事第一課
 東京都中野区中野4-8-1 中野区総合庁舎2階

第三建設事務所のHP
<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jimusho/sanken/index.html>

平成30年度
 登録15号

リサイクル適性(A)
 この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

東京都市計画道路幹線街路放射第5号線

第22号

三建・放5ニュース

VOL.22 2019.3
 【発行】
 東京都第三建設事務所
 〒164-0001
 中野区中野4-8-1-2F
 TEL 03-3387-5348

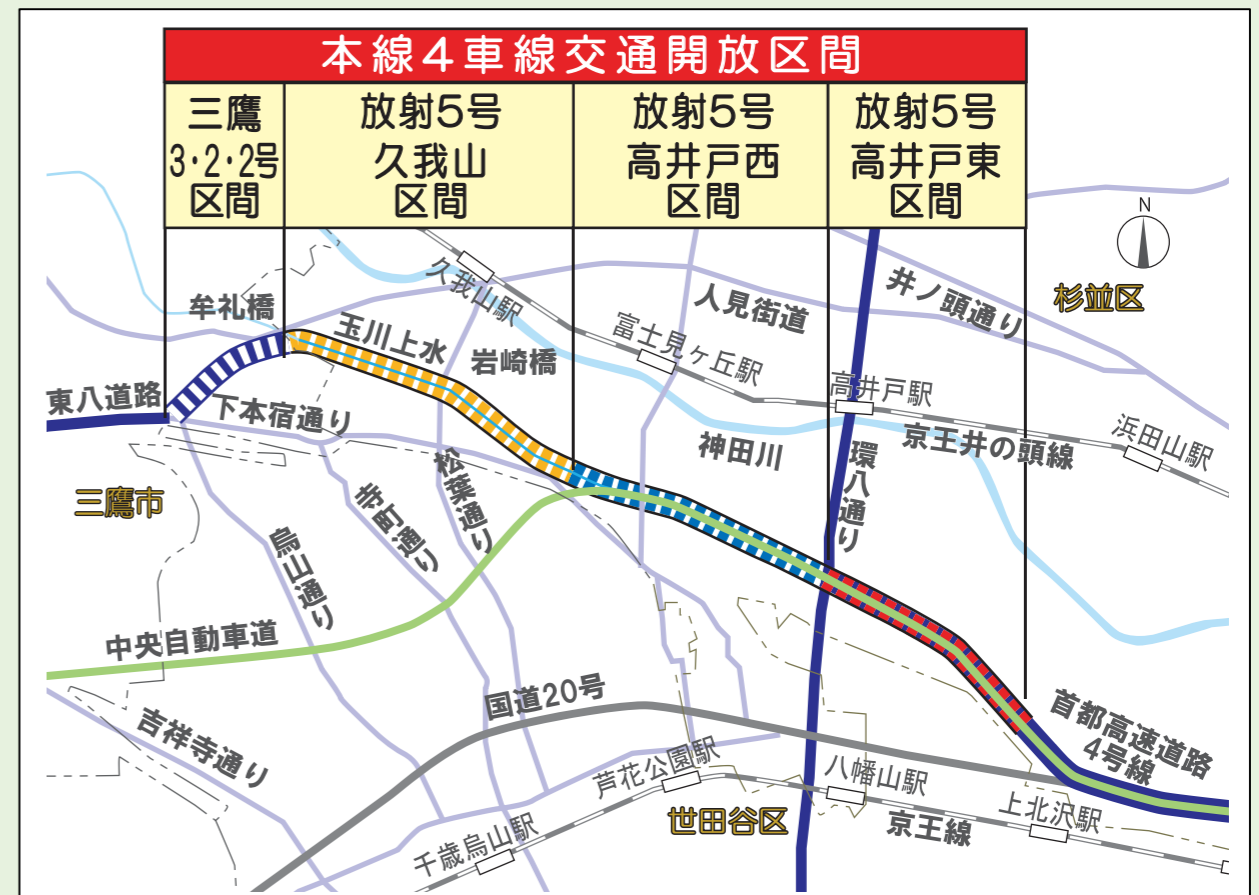
本号では、本線4車線の交通開放区間（1頁）と交通開放後の交通処理（2，3頁）、久我山区間の歩道整備（4頁）についてお知らせします。

久我山区間では、現在、道路植栽等の工事を進めています。引き続き工事中の安全管理を徹底するとともに、皆様の生活への影響を極力抑えるよう努めていきますので、ご理解・ご協力の程お願いいたします。

放射第5号線の本線4車線交通開放区間

2019年（平成31年）夏に放射第5号線及び三鷹3・2・2号東京八王子線の本線4車線を交通開放いたします。開放日時につきましては、確定後に改めてお知らせします。

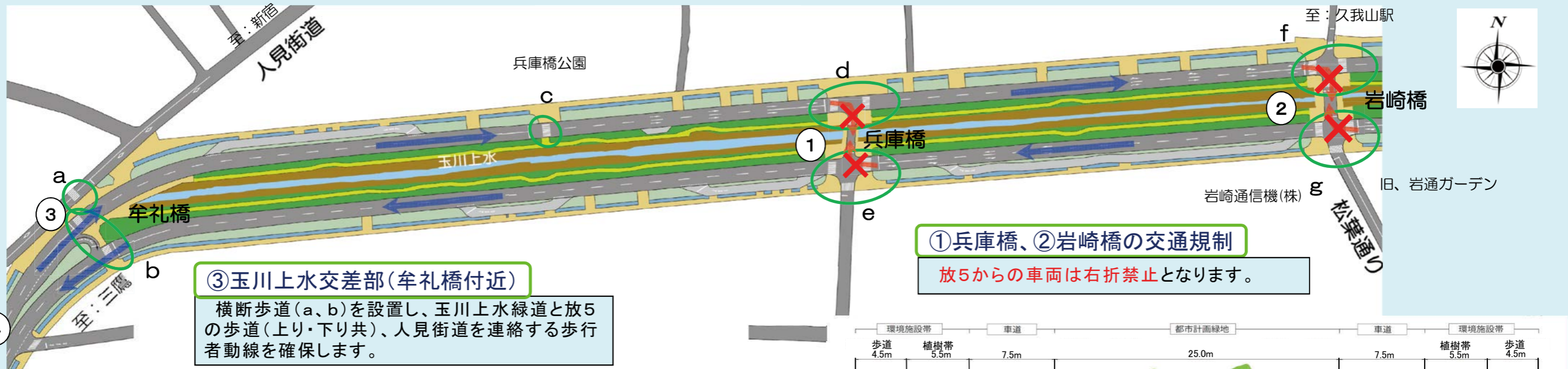
なお、交通開放後も歩道舗装工事等を引き続き行います。



放射第5号線(交通開放後)の交通処理

交通開放により車の流れが変わります。

※青色の矢印 (→) は車両の進行方向を示しています。



③玉川上水交差部(牟礼橋付近)
横断歩道(a、b)を設置し、玉川上水緑道と放5の歩道(上り・下り共)、人見街道を連絡する歩行者動線を確保します。

①兵庫橋、②岩崎橋の交通規制
放5からの車両は右折禁止となります。

⑤浅間橋の交通規制
放5を三鷹側から高井戸側へ向かう車両は、高井戸公園前交差点(仮称)で右折して方向転換することができます。
一方、放5を高井戸側から三鷹側へ向かう車両は、同交差点で左折に加えて直進が可能となります。(右折は禁止です。)
方向転換の際は、手前の転回路を走行してください。

④三鷹3・2・2号区間
放5を久我山側から三鷹側へ向かう車は、三鷹3・2・2号区間の交差点で転回することができます。

