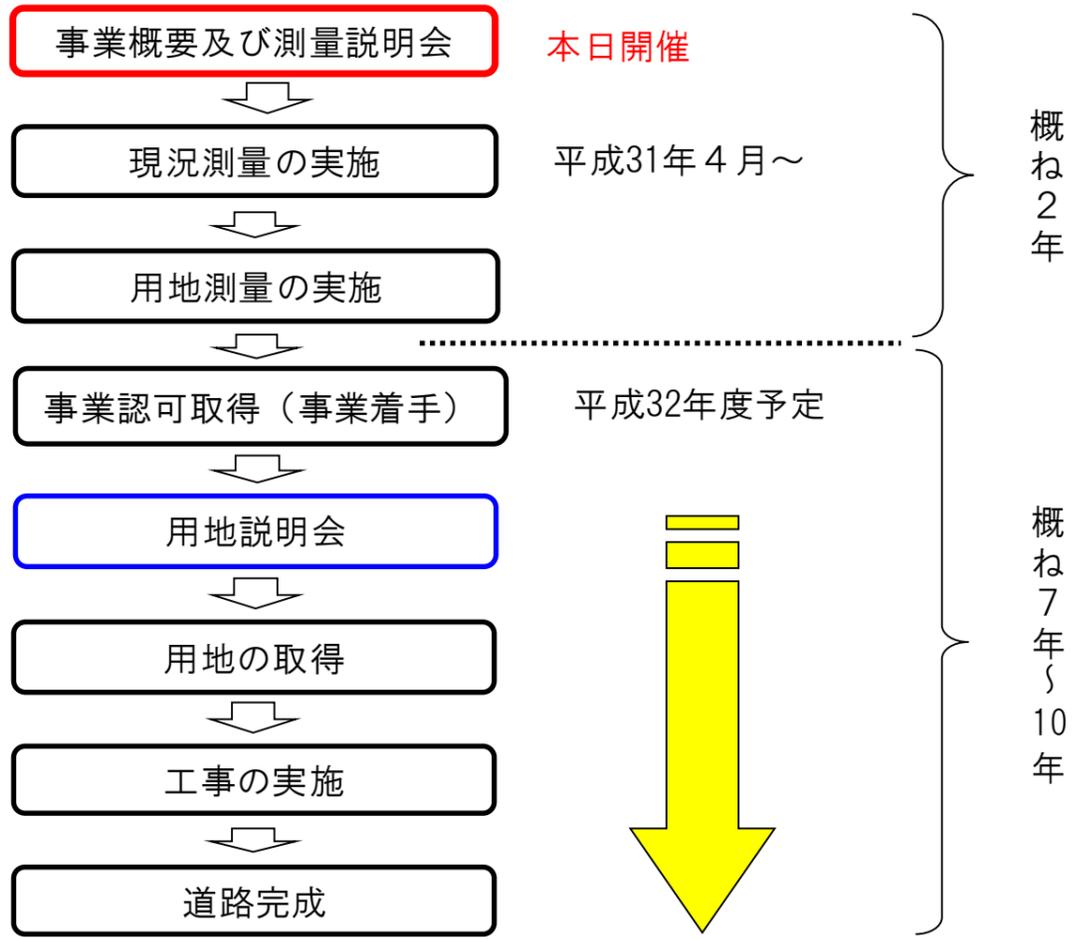
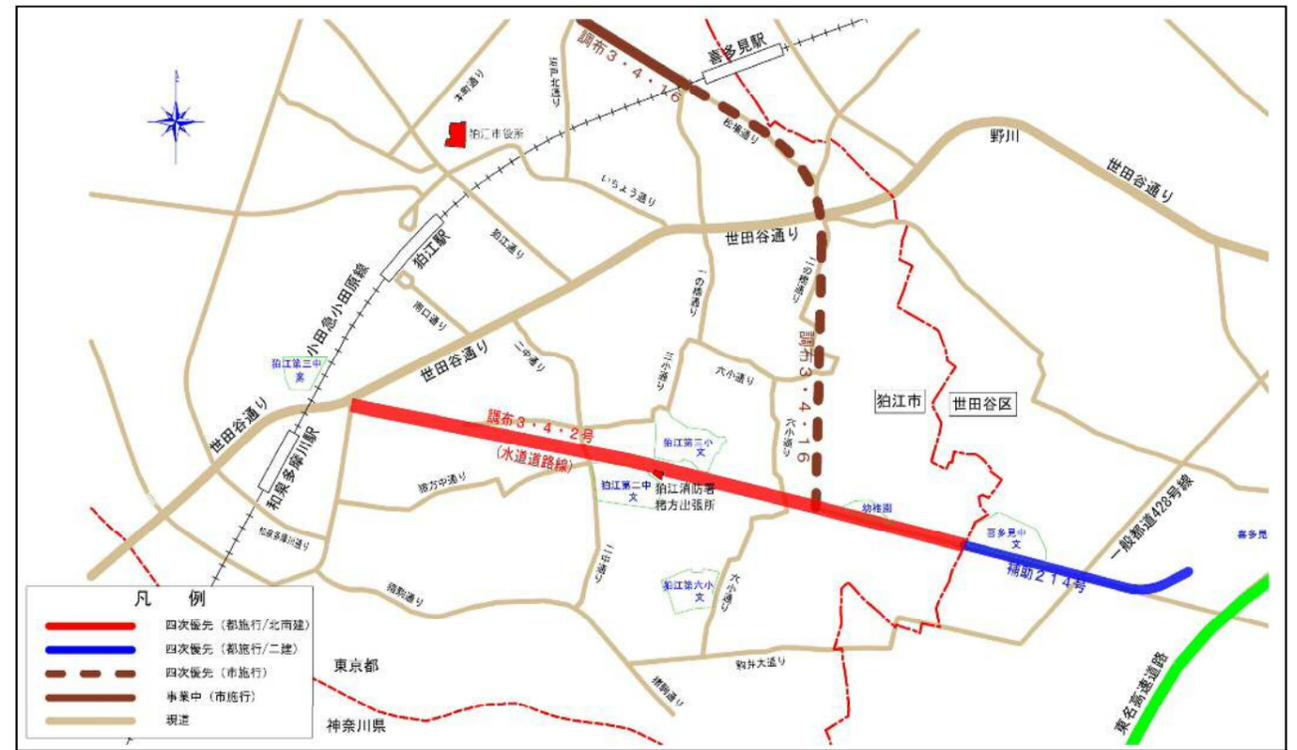


# 今後の事業の流れ



# 事業概要及び測量説明会

調布都市計画道路3・4・2号水道道路線  
 (狛江市岩戸南四丁目地内～狛江市東和泉三丁目地内)



日時 : 平成31年3月7日(木) 午後7時00分～午後8時30分  
 場所 : 狛江市立狛江第三小学校 体育館

お問い合わせ先  
 東京都北多摩南部建設事務所工事第一課  
 〒183-0006 東京都府中市緑町1-27-1  
 事業の概要について・・・設計総括担当 042-330-1837  
 測量について・・・測量担当 042-330-1842  
 事務所ホームページ <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jimusho/kitanan/index.html>



# 調布3・4・2号（水道道路線）の概要

本路線は、世田谷区境から世田谷通りまでを東西に結ぶ延長約1.6kmの都市計画道路です。

本路線が整備されることにより、市内における道路ネットワークが強化され、利便性や防災性が向上するとともに、安全で快適な道路空間が確保されます。

東京都では平成28年3月に策定した「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」において、本路線を優先整備路線※に位置づけています。

（※：今後10年間（H28年度～H37年度）で優先的に整備すべき路線）

都市計画道路名	調布都市計画道路3・4・2号（水道道路線）
都市計画決定	昭和37年12月22日
事業化予定区間	狛江市岩戸南四丁目地内～同市東和泉三丁目地内
延長	約1,610m
幅員	16m
車線数	2車線（上り1車線，下り1車線）

## 整備の方針

### ○電線類の地中化

電気や電話等の電線を地中化することにより、幅員を十分に確保するとともに、良好な景観を創出します。

### ○道路緑化

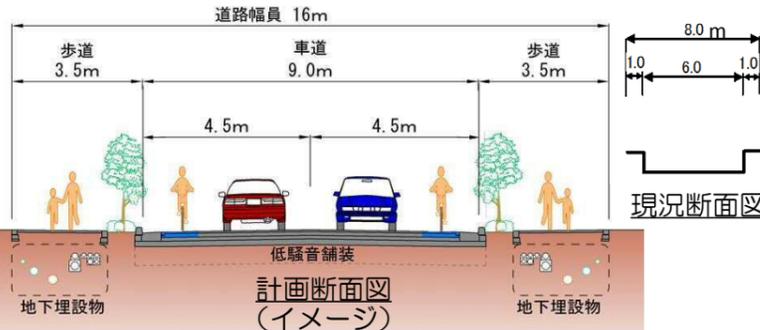
道路に街路樹を植え、みどりに彩られた美しい街なみを形成します。

### ○低騒音舗装

車のタイヤと路面の摩擦により発生する騒音を低減します。

### ○バリアフリー化歩道

歩道と車道の段差を小さくし、お年寄りや車椅子の方々も安心して歩けます。



## 期待される効果

### 交通事故の低減など、地域の安全性の向上

☆歩道を現行の1m未満から3.5mに拡幅することにより、歩行者、車椅子、ベビーカーなど、地域の皆様が安心して通行できるようになります。

☆新たに自転車走行空間を設置し、歩行者、自転車、自動車を分離することで、これまで懸念されていた交通事故の危険性も大きく低減できます。



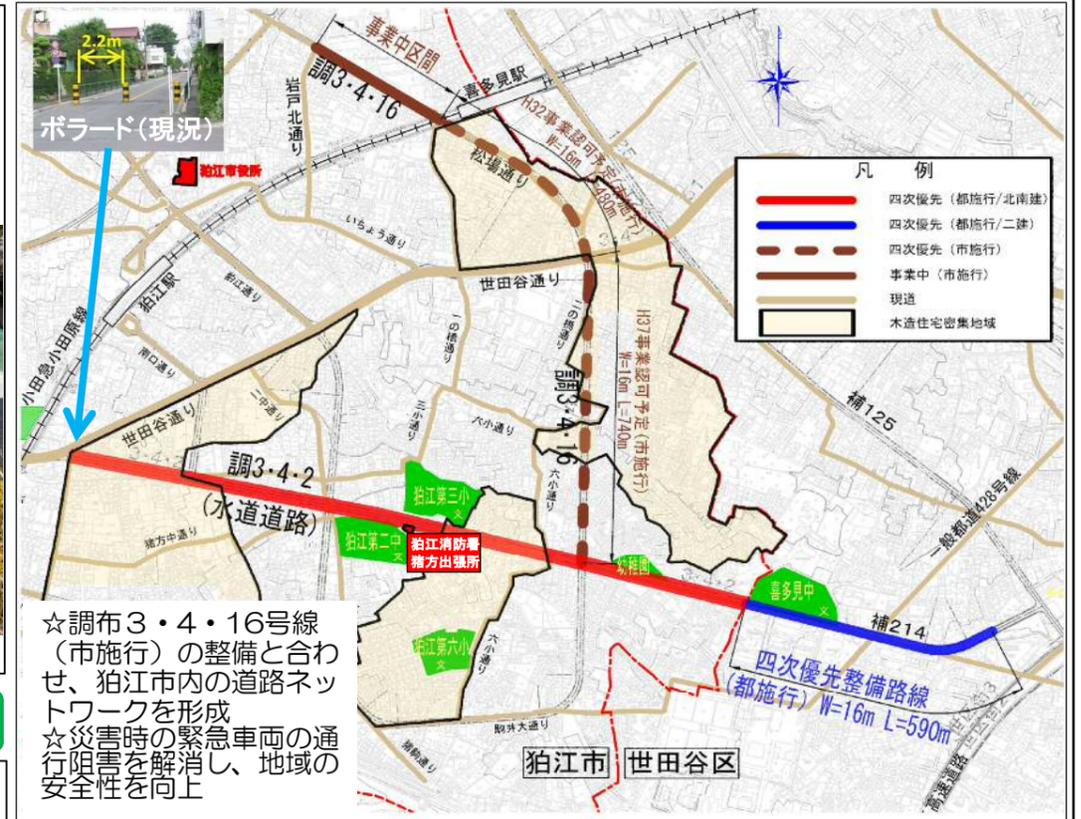
### 良好な都市景観の創出

☆電線類を地中化することで、良好な景観を創出

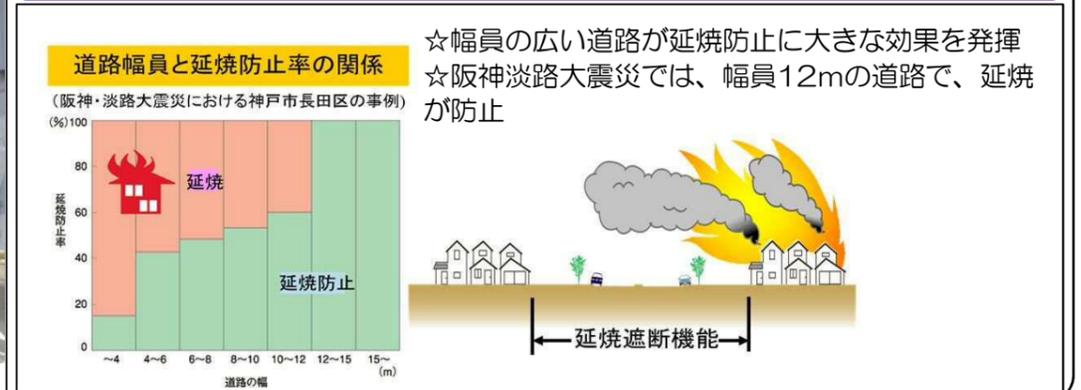
☆併せて、震災時の電柱倒壊による道路閉塞を回避



### 道路ネットワークの形成(緊急車両のアクセス向上)



### 延焼遮断帯の形成による地域の防災性の向上



## 計画平面図



※この図面は都市計画道路網図1/2500を縮小したものです。