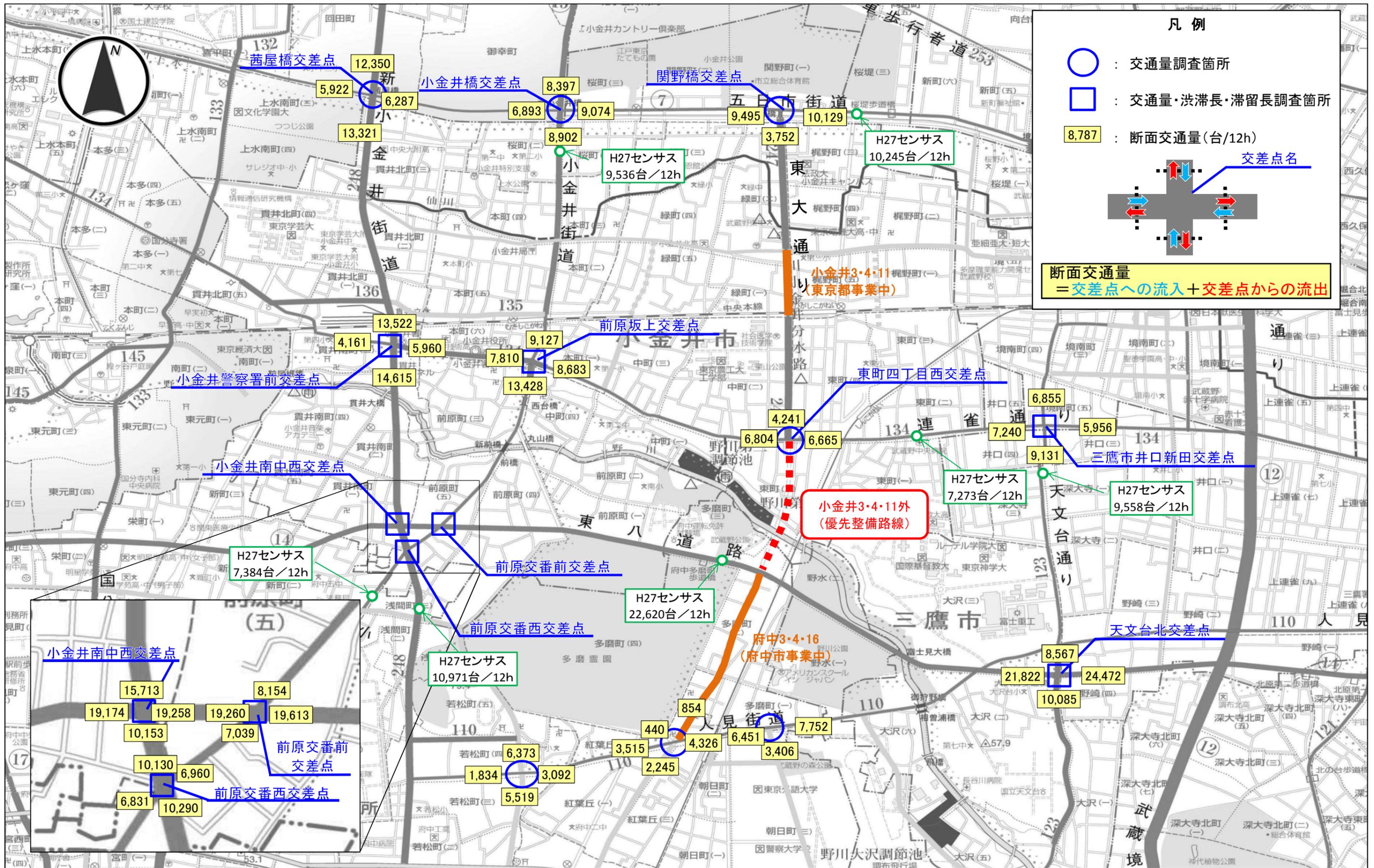


交通量調査箇所図

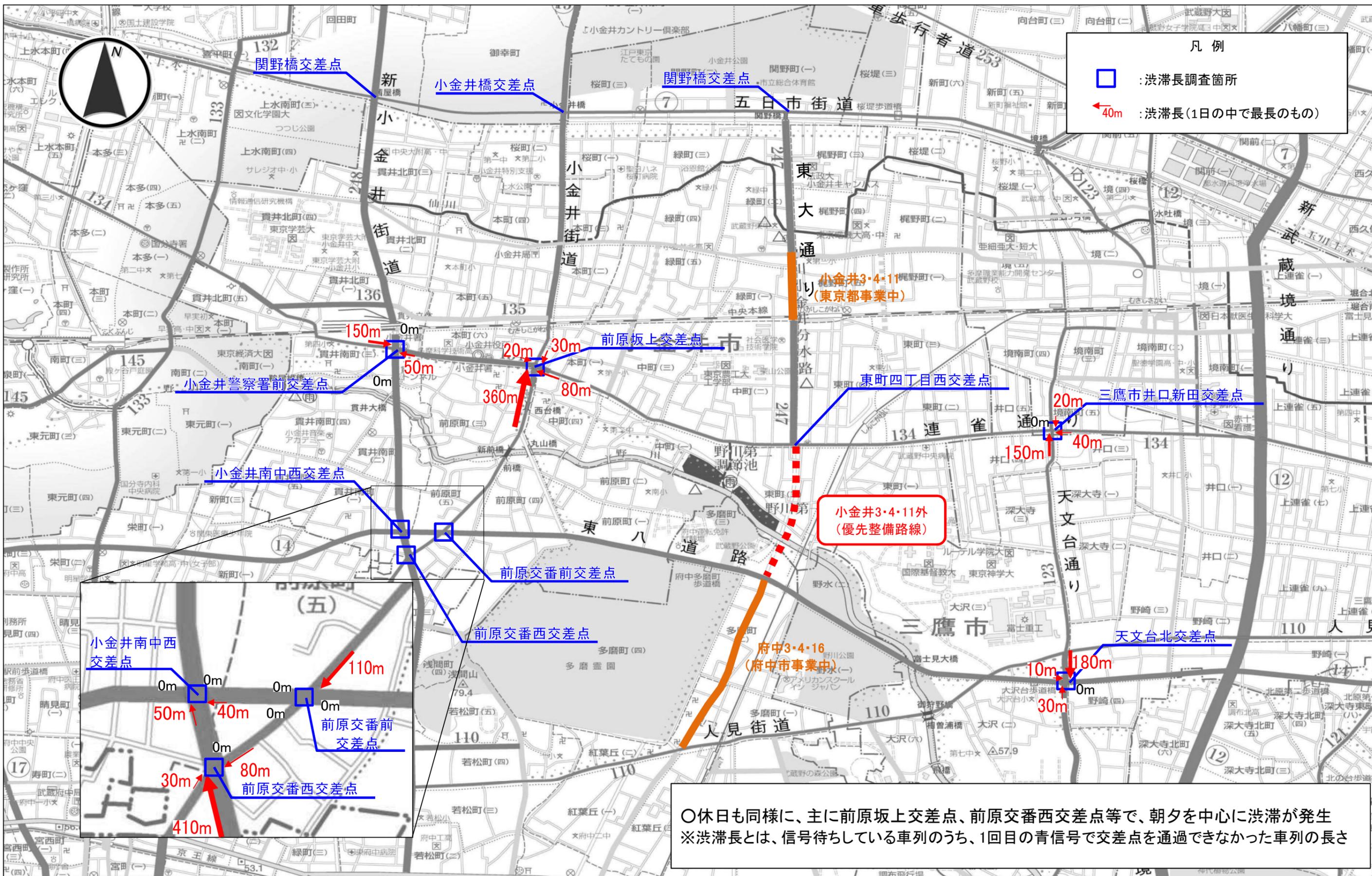
調査日：平成30年11月27日(火)、平成30年12月2日(日)



平成30年11月27日(火) 7:00~19:00 12時間交通量調査結果(平日)



平成30年12月2日(日) 渋滞長調査結果(休日)



平成30年11月27日(火) 6:00~18:00 交通量・ナンバープレート調査結果(平日)

単位:台/12h(自動車類)



N1	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	862	259	30.0%
合計	862	259	30.0%



N2	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	557	141	25.3%
合計	557	141	25.3%



N3	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	361	193	53.5%
合計	772	368	47.7%

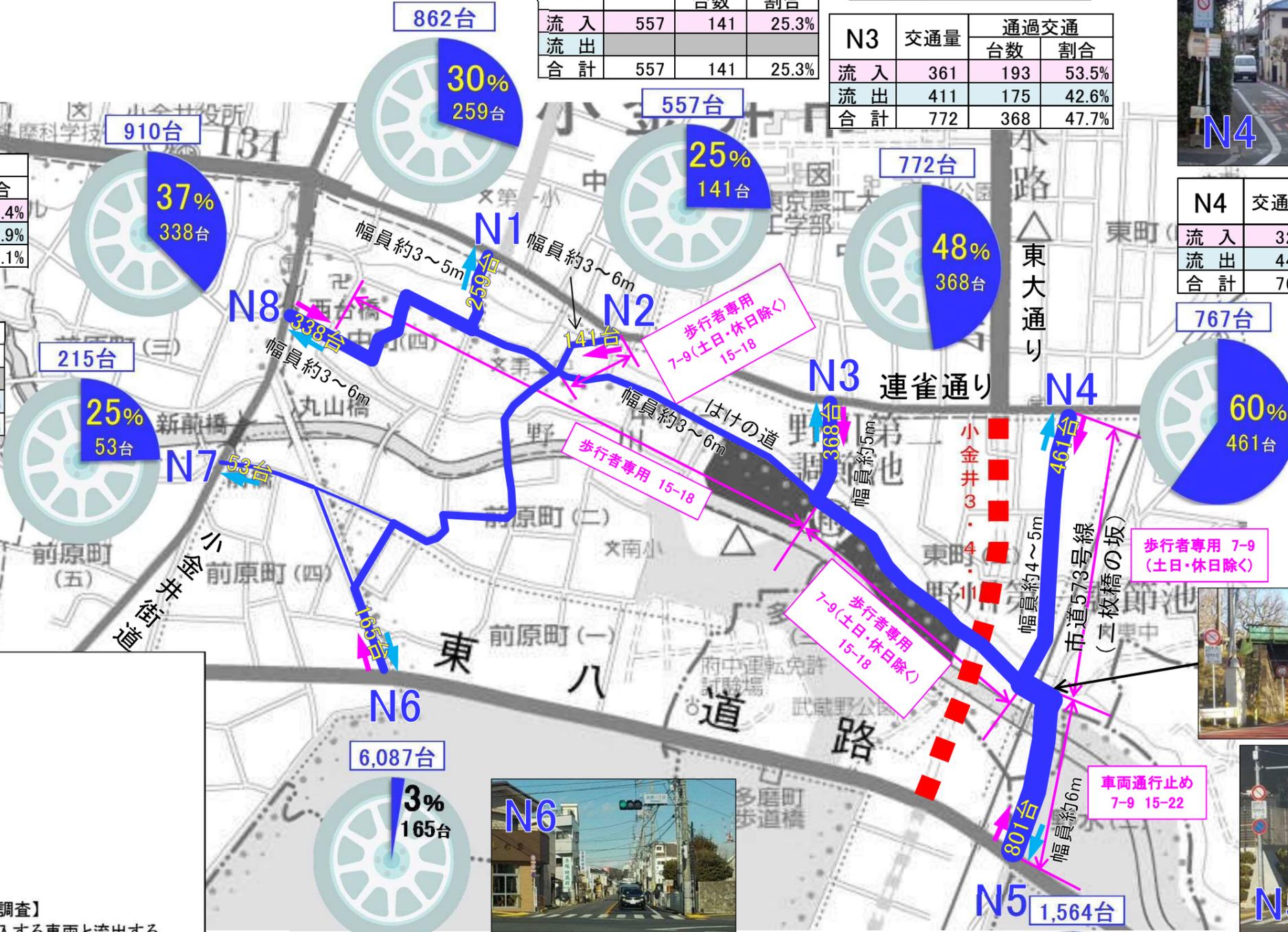


N4	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	323	194	60.1%
合計	767	461	60.1%



N8	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	601	261	43.4%
合計	910	338	37.1%

N7	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	215	53	24.7%
合計	215	53	24.7%



凡例

- : 想定される通過交通ルート
※線の太さは通過交通量の多少
- ← : 各調査地点に流入する交通
- : 各調査地点から流出する交通

総交通量



【ナンバープレート調査】
各調査地点で流入する車両と流出する車両の時刻とナンバーを照合し集計
想定される通過交通ルート(青線)を、平均時速10km以上で走行し、区域外に出た車を通過交通として判定

N6	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	2,727	93	3.4%
合計	6,087	165	2.7%

N5	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	743	411	55.3%
合計	1,564	801	51.2%

平成30年12月2日(日) 6:00~18:00 交通量・ナンバープレート調査結果(休日)

単位:台/12h(自動車類)



N1	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	652	181	27.8%
合計	652	181	27.8%



N2	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入	462	171	37.0%
流出			
合計	462	171	37.0%



N3	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入	253	169	66.8%
流出	332	183	55.1%
合計	585	352	60.2%

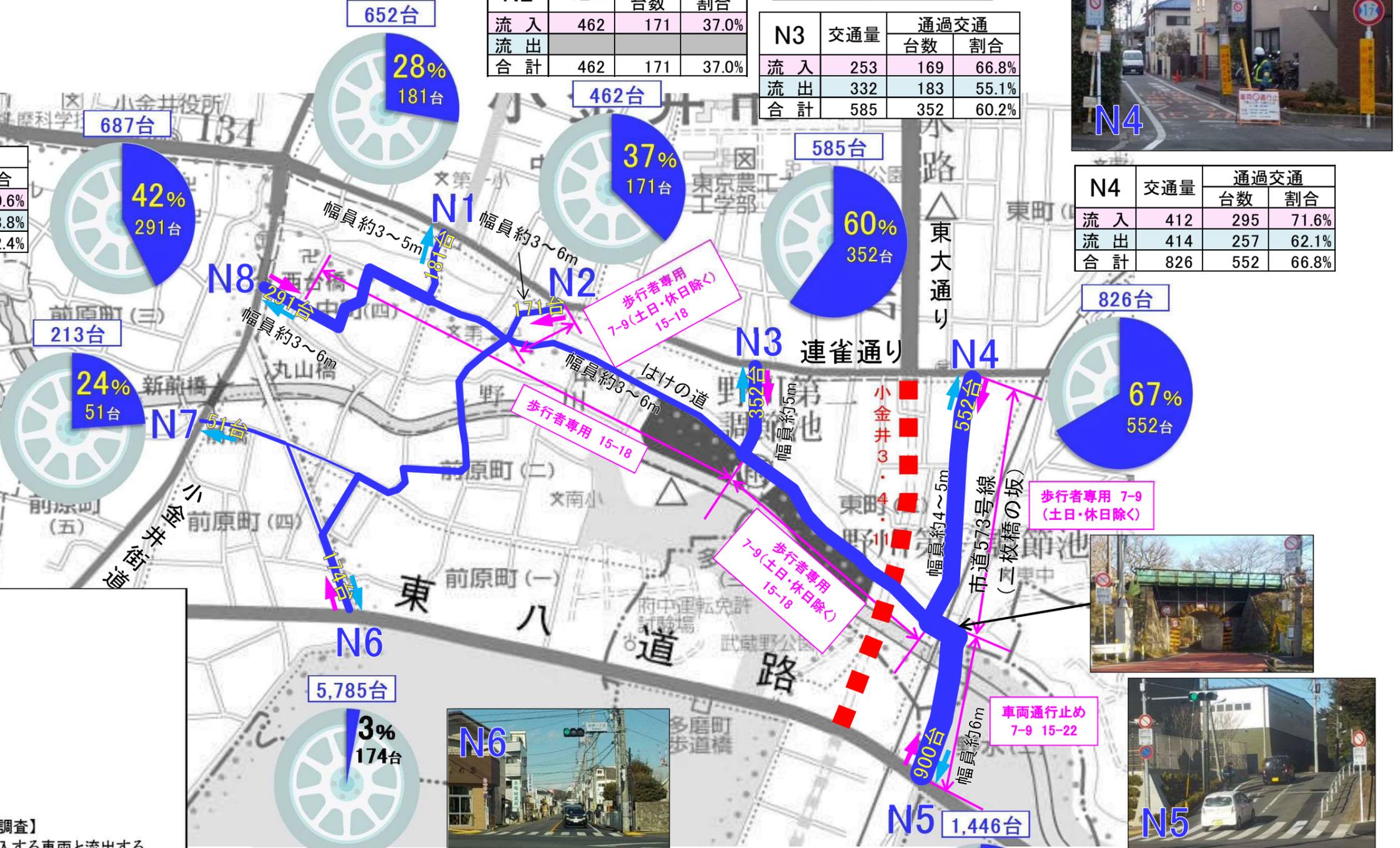


N4	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入	412	295	71.6%
流出	414	257	62.1%
合計	826	552	66.8%



N8	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入	350	177	50.6%
流出	337	114	33.8%
合計	687	291	42.4%

N7	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入			
流出	213	51	23.9%
合計	213	51	23.9%



凡例

- : 想定される通過交通ルート
※線の太さは通過交通量の多少
- ← : 各調査地点に流入する交通
- : 各調査地点から流出する交通

総交通量



【ナンバープレート調査】

各調査地点で流入する車両と流出する車両の時刻とナンバーを照合し集計
想定される通過交通ルート(青線)を、平均時速10km以上で走行し、区域外に出た車を通過交通として判定

N6	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入	2,717	93	3.4%
流出	3,068	81	2.6%
合計	5,785	174	3.0%



N5	交通量	通過交通	
		台数	割合
流入	685	431	62.9%
流出	761	469	61.6%
合計	1,446	900	62.2%

