

歩道舗装

- 歩道は、インターロッキングブロック（振動低減タイプ）を使用します。
色合い：歩行者 オレンジ系
自転車 グレー系



車道舗装

- 車道は、低騒音舗装とし騒音低減を図ります。さらに遮熱性舗装を施し、路面温度の上昇を抑制します。



道路照明

- 照明は、消費電力が少ないLED仕様とします。直線的なデザインとし周辺景観に配慮します。



街路樹

- 街路樹は、サルスベリ（赤系）とします。淡い黄褐色の滑らかな幹肌で、夏の間（7月～10月）美しい花が咲きます。



平成30年9月発行

編集・発行

東京都第三建設事務所 工事第一課 東京都中野区中野4-8-1中野区総合庁舎2階
<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/sanken/index.html>

問い合わせ先

事業の計画・設計に関すること（木密設計担当） TEL 03-3387-5282
事業中の工事に関すること（工事担当） TEL 03-3387-5360

平成30年度
登録6号

リサイクル適性 (A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

環状第3号線(薬王寺区間)

～歩道の色や植栽の種類について概要をまとめました(裏面)～

日頃より、道路の整備事業にご理解・ご協力を頂き、誠にありがとうございます。
平成15年1月の事業認可より、新たに道路となる用地を取得してまいりました。
その後、西側の道路整備を進め、平成29年3月に西側への交通切替えを行いました。
今後は引き続き、完成に向けて東側の道路整備を進めてまいります。

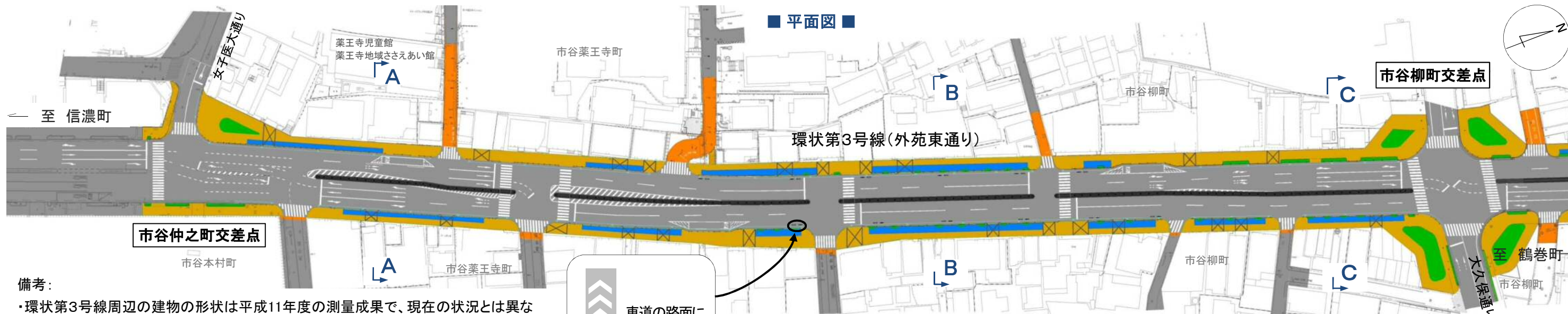
事業の概要

環状第3号線は、中央区勝どき二丁目を起点とし、港区、新宿区、文京区、台東区及び墨田区を經由し、江東区辰巳二丁目を終点とする延長約27kmの都市計画道路です。

本事業区間は、環状第3号線のうち、市谷仲之町交差点から市谷柳町交差点までの区間（延長約400m）について、道路を拡幅・改良するものです。



道路整備イメージ



備考：
 ・環状第3号線周辺の建物の形状は平成11年度の測量成果で、現在の状況とは異なる場合があります。
 ・当事業区間の歩道は、自転車通行可能となります。
 ・切り下げは、私道や宅地から環状第3号線に自動車が入りできる箇所を指します。私道や宅地からの切り下げは、個別に調整します。



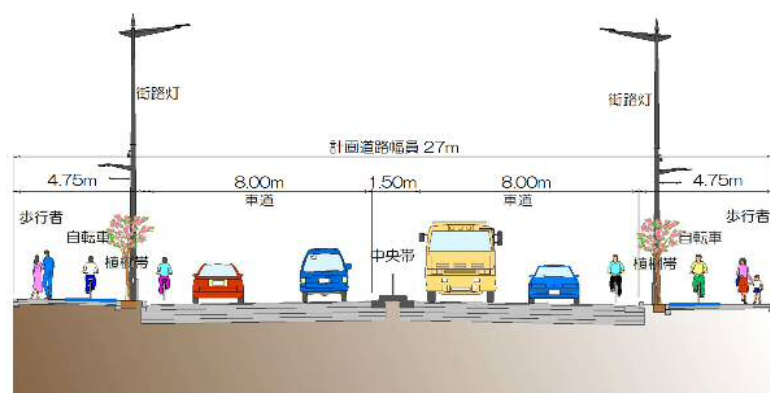
【凡例】

■	車道	■	中央帯	■	歩道	⊗	切り下げ	■	自転車	■	植樹帯	■	区道すりつけ
---	----	---	-----	---	----	---	------	---	-----	---	-----	---	--------

■ A-A 断面図 ■



■ B-B 断面図 ■



■ C-C 断面図 ■



市谷仲之町交差点完成イメージ



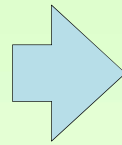
(信濃町方向から市谷仲之町交差点を臨む)

市谷柳町交差点現況と完成イメージ



現況(平成29年12月撮影)

環状第3号線 外苑東通り



環状第3号線 外苑東通り

(鶴巻町方向から市谷柳町交差点を臨む)