

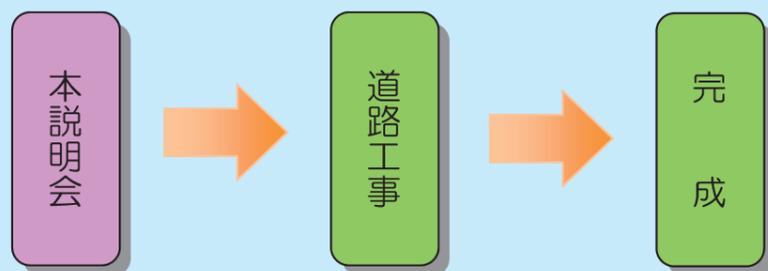
4 環境保全対策

- 本線両側に設置されている遮音壁に加えて、中央分離帯部に新たに遮音壁を設置します。なお、一部既設の遮音壁を改良する箇所があります。
- 低騒音舗装により、騒音の低減をはかります。
- 工事にあたっては、排出ガスが少なく、騒音・振動の小さい建設機械を使用します。



5 今後の進め方

事業にあたっては、引き続き、関係機関と調整を行って進めていきます。工事の実施に際しては、工事看板やお知らせチラシ等を用いて、近隣の皆様にお知らせ致します。



お問い合わせは

東京都 建設局 道路建設部 計画課
〒163-8001 東京都新宿区西新宿2-8-1 TEL 03-5320-5359

東京都 第三建設事務所 工事第一課
〒164-0001 東京都中野区中野4-8-1 TEL 03-3387-5347



平成29年度登録6号 平成30年2月

東京都市計画道路放射第5号線(高井戸東区間)改良事業

杉並区下高井戸五丁目～高井戸東二丁目

1 案内図



2 改良事業の概要

■事業目的と効果

東京都市計画道路放射第5号線は、東八道路と接続し、区部と多摩地域を東西方向に結ぶ重要な幹線道路です。

本改良事業は、環八通りとの立体交差点から東側において、現在暫定2車線で供用している本線を4車線へ改良するものです。

なお、事業中の久我山区間（未開通）と高井戸西区間（本線を暫定2車線で供用中）においても、本線を4車線とする整備を進めています。

放射第5号線の事業により、次のような効果が期待されます。

- 東西方向交通の分散が図られることによる交通の円滑化
- 生活道路への通過交通の減少による歩行者の安全性の向上と居住環境の改善
- 消防車や救急車など緊急車両の円滑な通行と、災害時の避難路の確保

■事業区間（高井戸東区間）

起 点：杉並区下高井戸五丁目

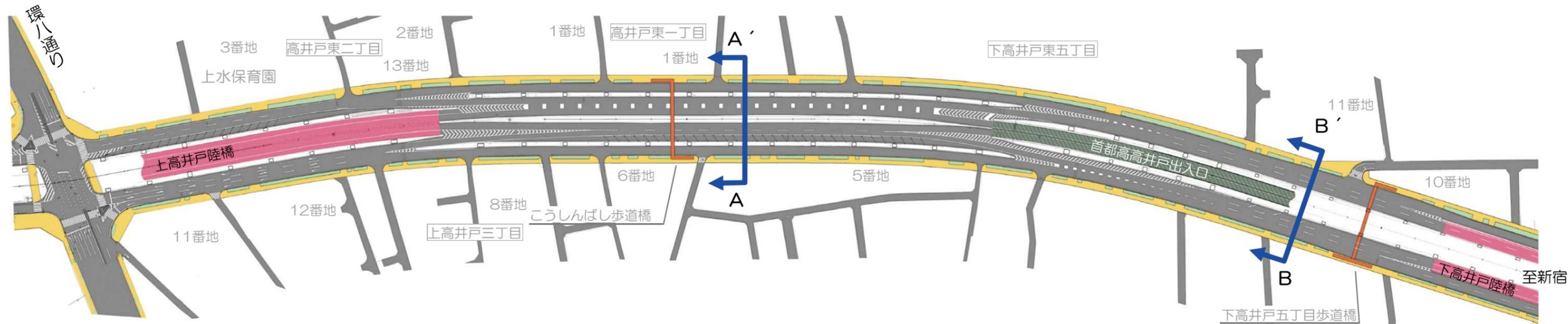
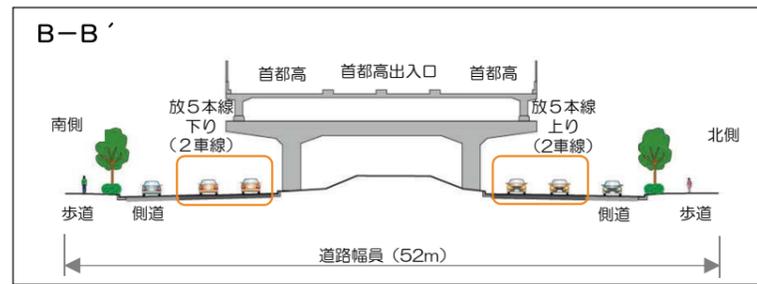
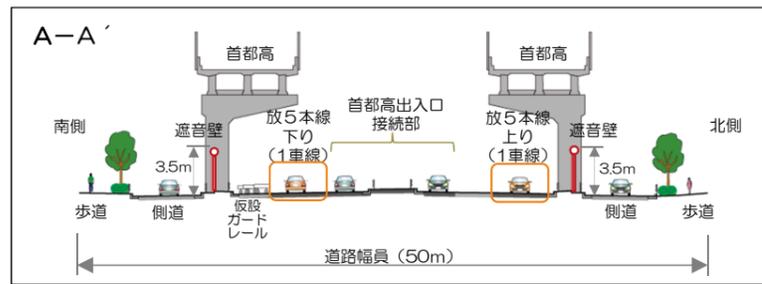
終 点：杉並区高井戸東二丁目

延 長：約 0.8 km

車線数：本線往復4車線

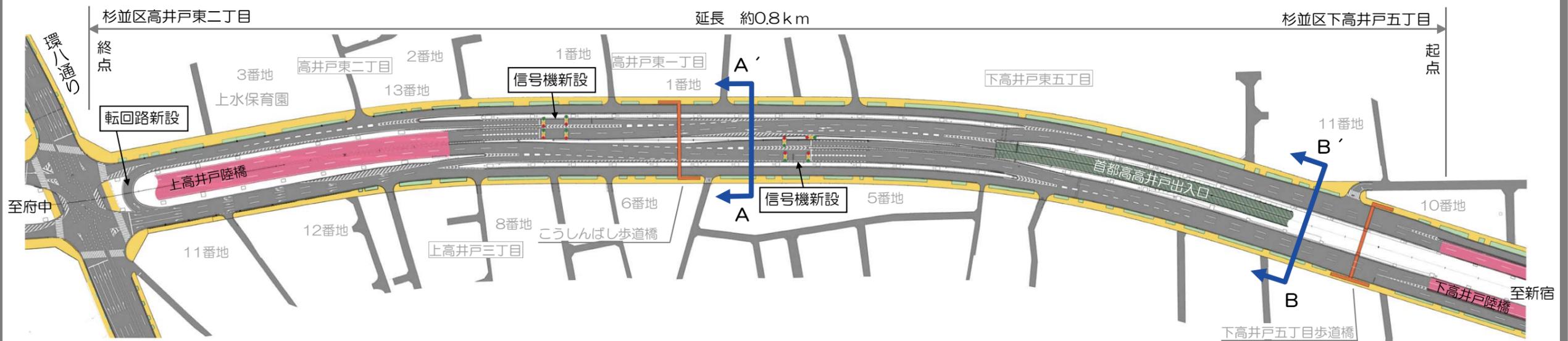
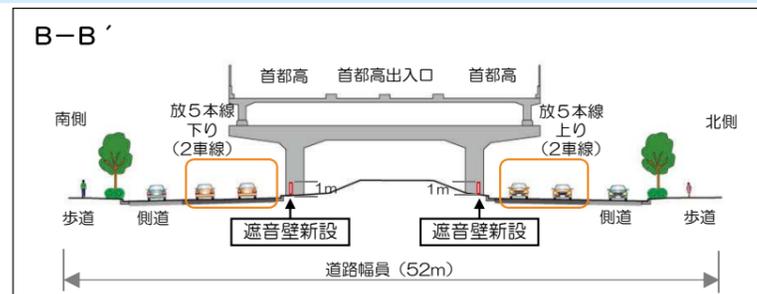
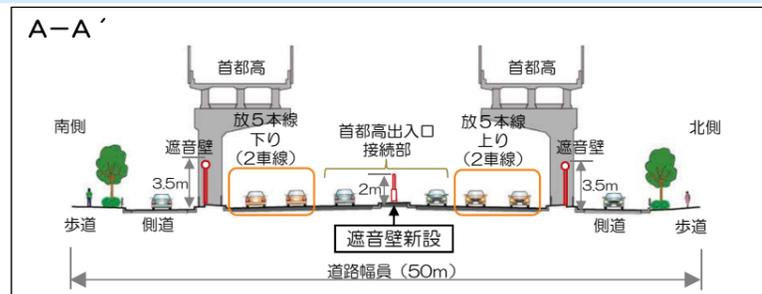
3 改良事業の概要図

現況図



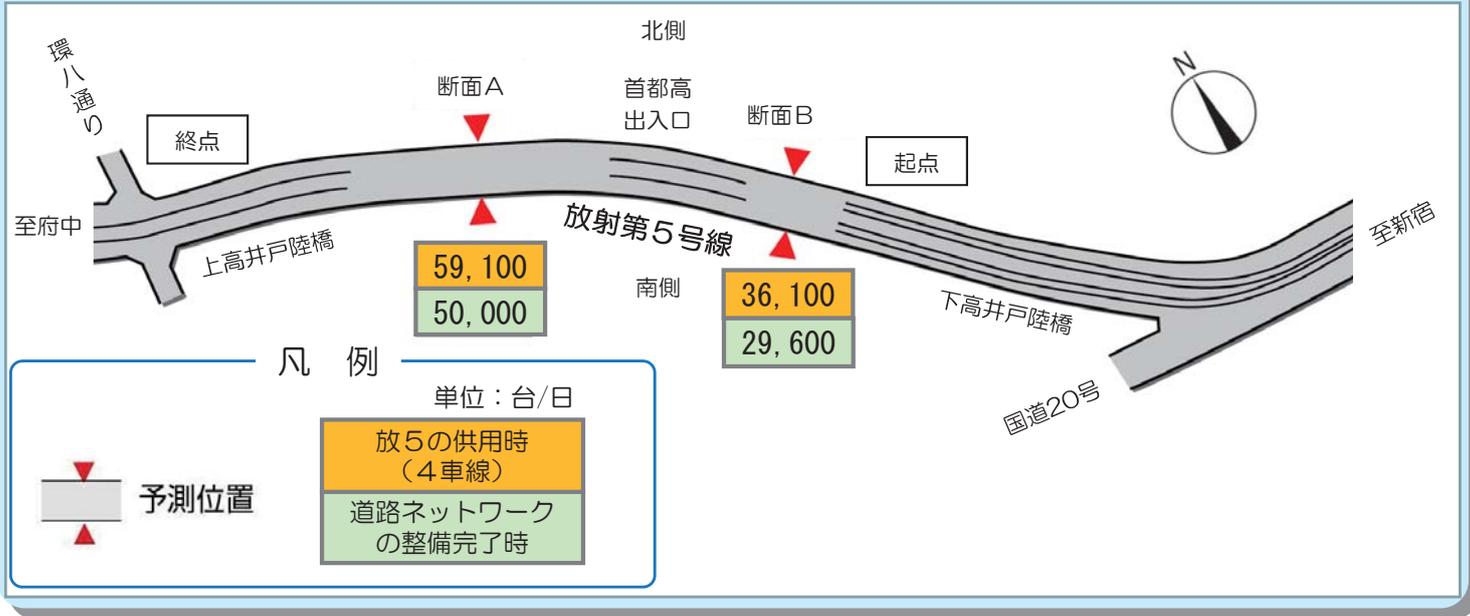
計画図

現在、暫定2車線で供用している本線を、4車線に改良いたします。4車線化に伴い遮音壁を設置するとともに、上高井戸陸橋の側道や首都高高井戸出入口を利用する自動車が安全に通行できるよう、新たに信号機を設置します。



※本計画図は、今後関係機関との調整等により、変更となる場合があります。

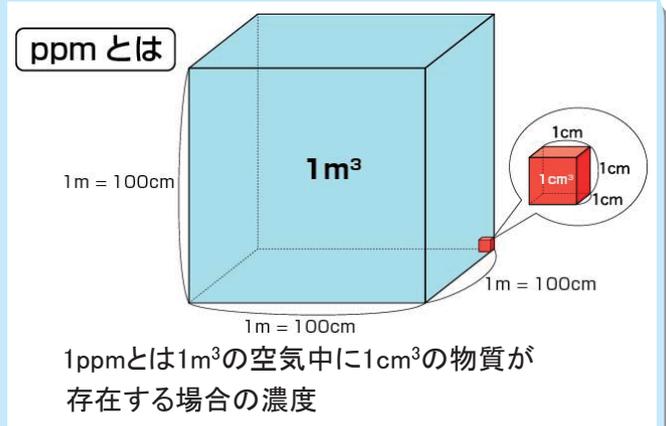
■ 予測位置及び将来交通量



■ 大気汚染の予測・評価

二酸化窒素 (NO₂) の将来濃度は、最大で0.037ppmと予測され、環境基準を満足します。

浮遊粒子状物質 (SPM) の将来濃度は、最大で0.043mg/m³と予測され、環境基準を満足します。



● 二酸化窒素 (NO₂)

単位：ppm

| 予測地点 | 放5の供用時 (4車線) | | 道路ネットワークの整備完了時 | |
|------|--------------|-------|----------------|-------|
| | 南側 | 北側 | 南側 | 北側 |
| 断面A | 0.036 | 0.035 | 0.033 | 0.033 |
| 断面B | 0.037 | 0.037 | 0.034 | 0.034 |
| 環境基準 | 0.06 | | | |

● 浮遊粒子状物質 (SPM)

単位：mg/m³

| 予測地点 | 放5の供用時 (4車線) | | 道路ネットワークの整備完了時 | |
|------|--------------|-------|----------------|-------|
| | 南側 | 北側 | 南側 | 北側 |
| 断面A | 0.043 | 0.043 | 0.042 | 0.042 |
| 断面B | 0.043 | 0.043 | 0.042 | 0.042 |
| 環境基準 | 0.10 | | | |

■騒音の予測・評価

道路交通の騒音は、最大で昼間68dB、夜間65dBと予測され、いずれも環境基準を満足します。

●騒音の予測

単位：dB

| 予測地点 | 放5の供用時 (4車線) | | | | 道路ネットワークの 整備完了時 | | | |
|------|-----------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|
| | 南側 | | 北側 | | 南側 | | 北側 | |
| | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 断面A | 68 | 65 | 68 | 65 | 67 | 65 | 67 | 65 |
| 断面B | 68 | 65 | 68 | 65 | 67 | 65 | 67 | 64 |
| 環境基準 | 70 | 65 | 70 | 65 | 70 | 65 | 70 | 65 |

■振動の予測・評価

道路交通の振動は、最大で昼間55dB、夜間55dBと予測され、いずれも規制基準を満足します。

●振動の予測

単位：dB

| 予測地点 | 放5の供用時 (4車線) | | | | 道路ネットワークの 整備完了時 | | | |
|-------|-----------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|
| | 南側 | | 北側 | | 南側 | | 北側 | |
| | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 断面A | 55 | 55 | 55 | 55 | 54 | 55 | 54 | 55 |
| 断面B | 54 | 54 | 54 | 54 | 53 | 54 | 53 | 54 |
| 規制基準* | 60 | 55 | 60 | 55 | 60 | 55 | 60 | 55 |

※東京都環境確保条例に基づく日常生活等に適用する振動の規制基準