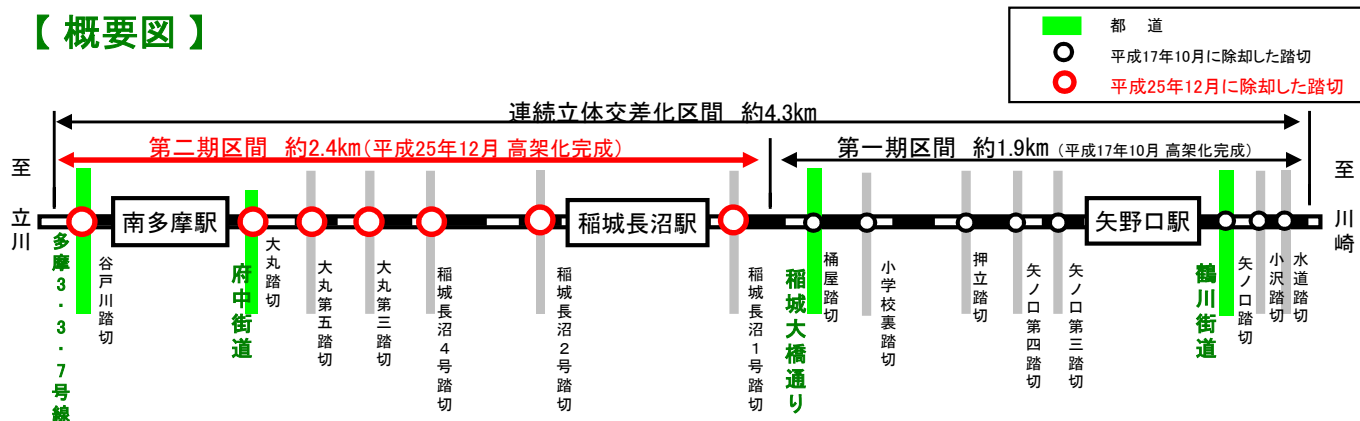


# JR南武線（稲田堤駅～府中本町駅間）の高架化による効果

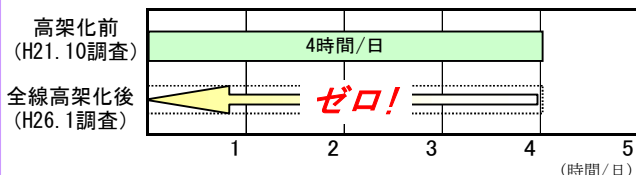
## 【概要図】



## 自動車等交通が円滑化！

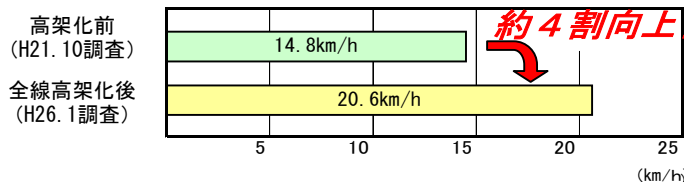
### 踏切遮断が解消

第二期区間にある7箇所の踏切の平均遮断時間の変化



### 自動車の平均走行速度が向上

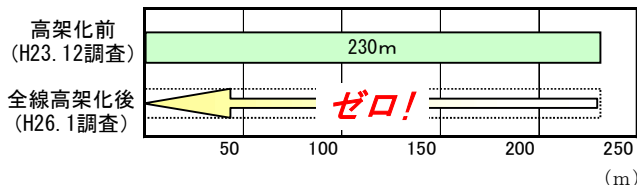
甲州街道→川崎街道間における  
夕方の混雑時（17時～18時台）の平均走行速度



【多摩3・3・7号線の状況】

### 交通渋滞が解消

多摩3・3・7号線の踏切遮断による最大渋滞長の変化



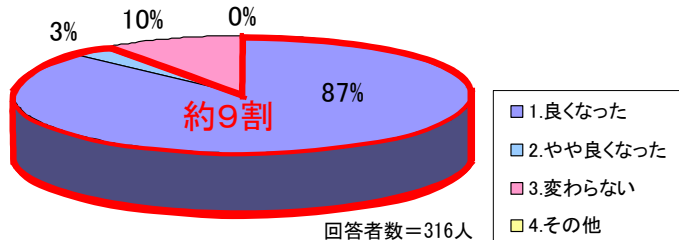
▼高架化後



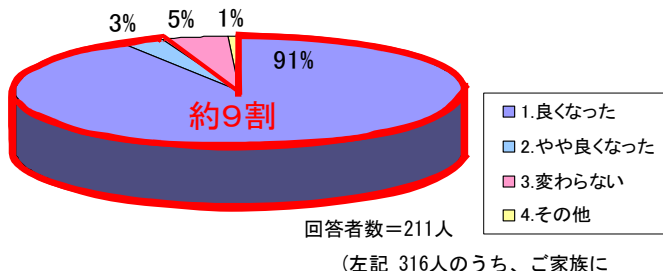
## 地元の方々が効果を実感

※地元の方々へのアンケート調査結果

### 線路の反対側へ行きやすくなった



### 子どもの通学・高齢者の移動など安心感が高まった



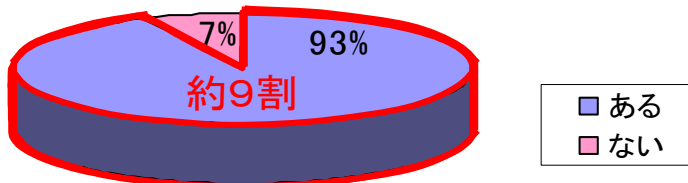
### 地元の方々の声

- 人の流れが良くなり歩きやすくなった。
- 踏切待ちが無くなり、電車の乗り遅れが無くなり良くなった。
- 踏切が無くなったことで安心感や利便性が良くなった。
- 高齢者が安全に通ることができるようになった。

## 円滑な消防・救急活動に貢献

※稲城市消防本部・稲城消防署へのアンケート調査結果  
回答者数=28人

### 高架化前に踏切遮断で通行を妨げられた経験



### 緊急出動時の移動がスムーズになった

