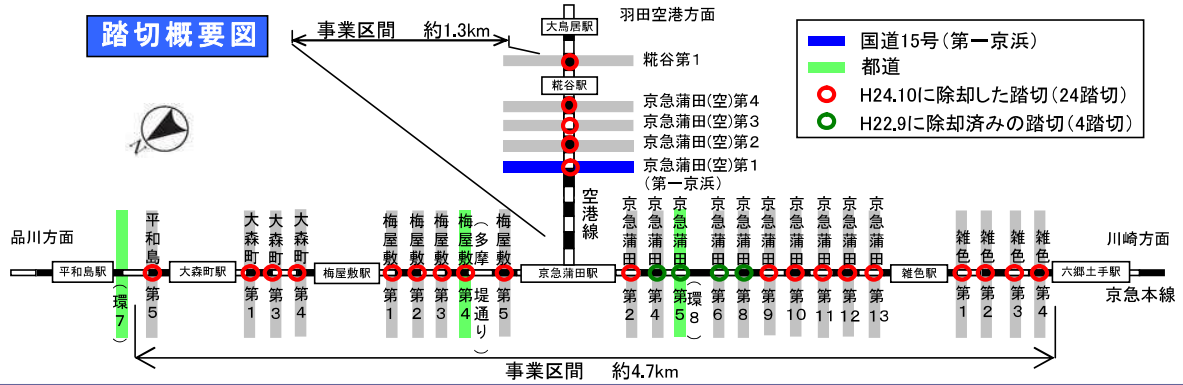


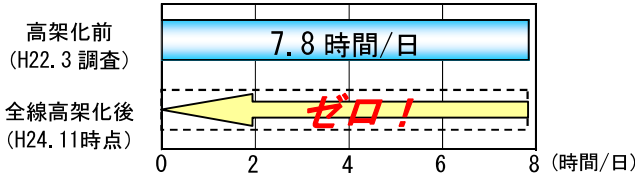
京急本線・空港線の全線高架化による効果



第一京浜の自動車交通が円滑化!

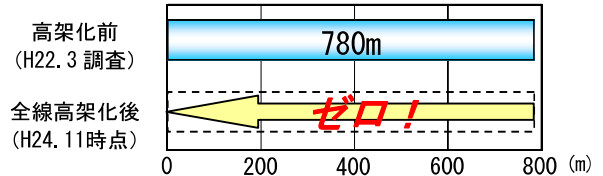
踏切遮断が解消

【京急蒲田(空)第1踏切の遮断時間の変化】



交通渋滞が解消

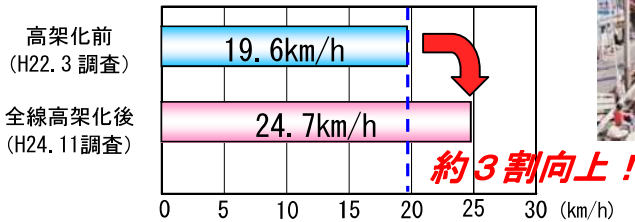
【京急蒲田(空)第1踏切の遮断による渋滞長*の変化】



*上り方面(川崎方面から品川方面)の最大渋滞長

自動車の平均走行速度が向上

【第一京浜の環7～環8間における朝・昼・夕の平均走行速度】



<高架化前>



【第一京浜の状況】

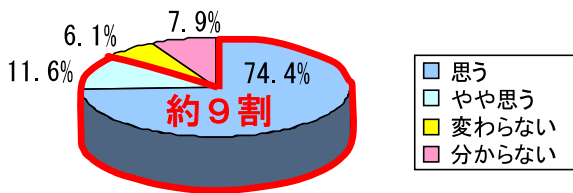
(空港線:京急蒲田(空)第1踏切)

<全線高架化後>



地元の方々が効果を実感

子どもの通学・高齢者の移動など安心感が高まった

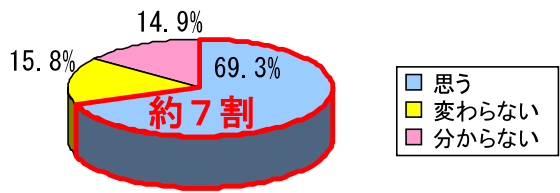


※地元の方々へのアンケート調査結果

回答者数=215人

羽田空港への道路アクセスが向上

羽田空港への道路アクセスが良くなった

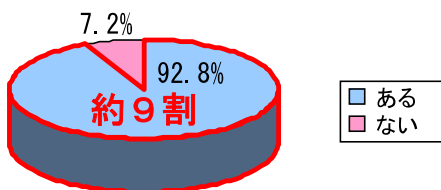


※地元タクシー会社へのアンケート調査結果

回答者数=215人

円滑な消防・救急活動に貢献

高架化前に踏切遮断で通行を妨げられた経験

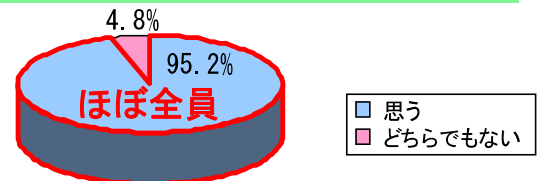


※地元消防署員へのアンケート調査結果

回答者数=83人

消防署員
の意見

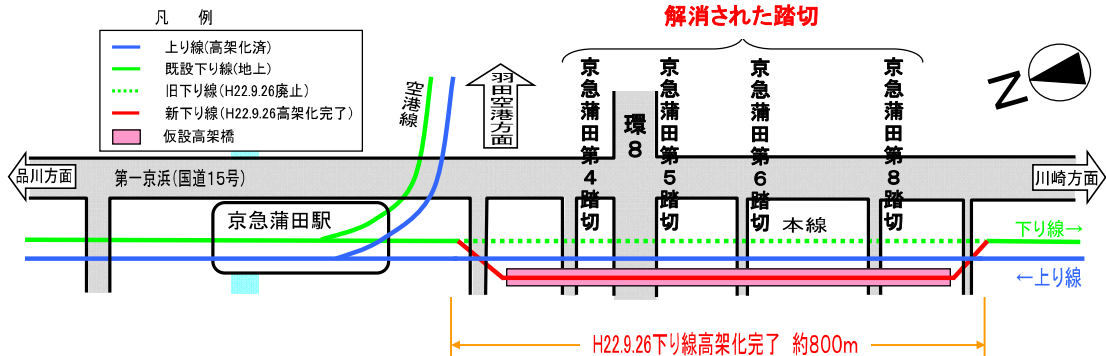
緊急出動時の移動がスムーズになった



- ・緊急出動で第一京浜側へ抜ける際は、踏切部を必ず通過していたため、踏切が解消された効果は絶大である。
- ・踏切がなくなったことで、出動経路が多くなり、現場到着時間も早くなった。

京急本線の環8付近高架化(4箇所の踏切が解消)による効果

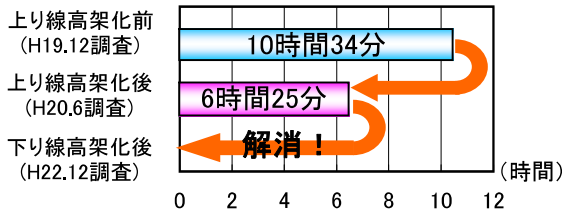
環8付近の踏切箇所図



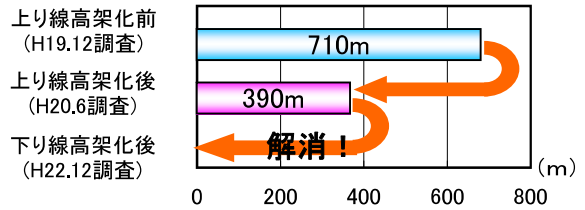
踏切があった時と比較して道路交通が円滑化

○環8の踏切がなくなり、踏切による交通渋滞が解消しました。

【環8の踏切における1日当たりの踏切遮断時間】

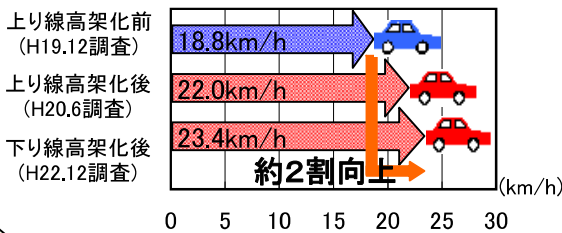


【環8の踏切で夕方の外回り方向に発生した渋滞長】



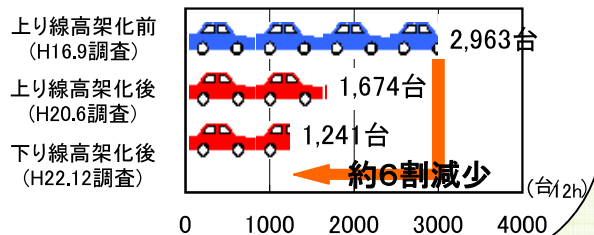
○環8における自動車の平均走行速度が約2割向上しました。

【環8の第二京浜(国道1号)～産業道路(国道131号)間における内回りと外回りの平均速度】



○環8付近の生活道路で自動車交通量が約6割減少しました。

【3つの生活道路(京急蒲田第4、第6、第8踏切があった箇所)における日中の総自動車交通量】



これまで踏切を利用していた方々も効果を実感

○環8の交通渋滞が改善されると約8割のドライバーが効果を実感しています。

○線路の反対側へ早く行けるようになったと約9割の歩行者が効果を実感しています。

