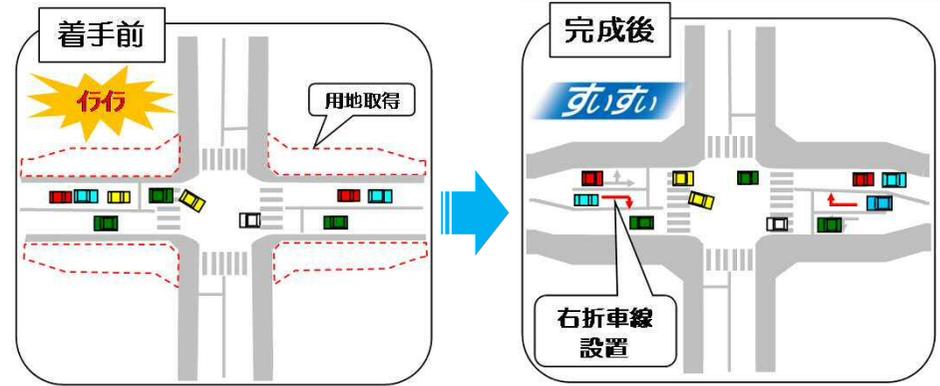


第3次交差点すいすいプラン《概要》 ～ 交差点の渋滞緩和と円滑な域内交通の実現をめざして～

1. 計画の概要

道路幅員の狭い片側一車線の道路における交差点で、交差点直近の比較的短い区間の土地を取得し、右折車線等を整備することで、右折待ち車両による渋滞を緩和し、円滑な交通を確保することを目的としています。

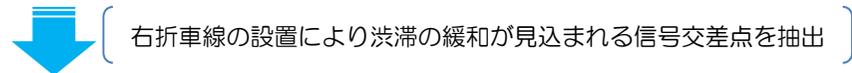
- ◇ 計画期間：平成27年度～平成36年度
- ◇ 整備箇所：76箇所（多摩地域71箇所、区部5箇所）
- ◇ 総事業費：393億円



2. 渋滞状況の把握

都内の渋滞状況を把握するため、**客観的な交通情報（プローブ情報※）**などを活用し、詳細な交通状況の実態調査を実施しました。

- ◇ **プローブ情報**より渋滞が発生している区間の交差点
- ◇ 地元自治体や交通管理者等から挙げられた渋滞している交差点



交通状況の実態調査を実施（通過時間や渋滞原因などの確認）

※プローブ情報：カーナビなどの車載器に位置、時刻、速度、方向等の走行データを記録し集約した情報

3. 整備箇所の選定

実態調査した箇所から、次の条件に基づき、新規箇所を選定しました。

- ◇ 交差点を通過する時間が**2分以上**の交差点
- ◇ 他事業の実施対象等となっていない交差点

また、第2次計画において、事業実施中の交差点は継続箇所としました。

- ◇ 整備箇所76箇所 新規箇所⇒33箇所、継続箇所⇒43箇所

4. 事業の実施

早期の完成と効果発現を目指すため、次の取組を行っていきます。

- ◇ 都市計画事業の認可取得や地元自治体との緊密な連携による整備の推進
- ◇ 段階的整備（暫定整備）による早期の効果発現

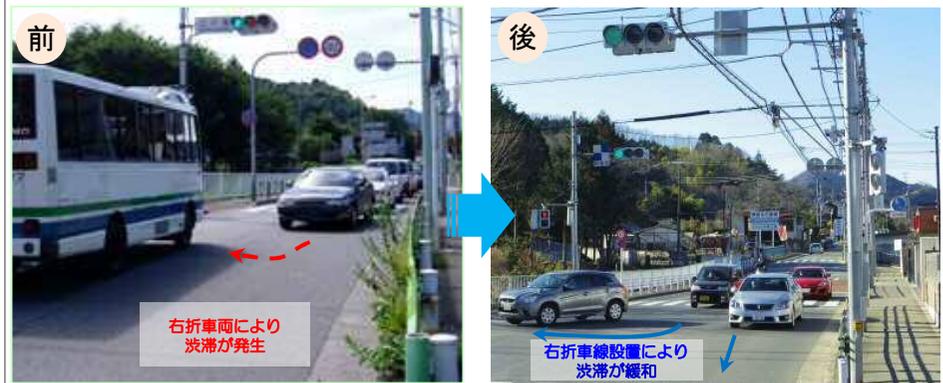
5. 交差点すいすいプラン(第1次・第2次)の取組状況

第1次・第2次計画における整備箇所（平成6年度～平成26年度）

- ◇ 完成又は一部完成※ 110箇所
 - 〔 多摩地域 104箇所 〕
 - 〔 区 部 6箇所 〕

※一部完成：暫定整備により整備効果が発現した状態

[整備効果の事例] 上川橋交差点（八王子市 主要地方道32号 八王子五日市線(秋川街道)）
平成20年度完成



☆ 通過時間の短縮：**13分（最大）** ☆ 経済的な効果※：**3.5億円/年**

※経済的な効果：自動車利用の時間短縮による渋滞損失減少額と走行経費減少額を合算した値