

放射第 35・36 号線 歩道の整備等に関する検討会

【第 3 回 Aブロック検討会】

<プログラム>

日時 : 平成 29 年 12 月 4 日 (月) 午後 7 時~8 時 30 分

場所 : 茂呂町会集会所
板橋区小茂根四丁目 12-5

内 容

1. 開会の挨拶

2. ブロック検討会

(1) 第 2 回検討会での説明・検討内容

(2) 第 2 回アンケート調査 集計結果

(3) 歩道等整備計画 (素案) の確認

(4) 歩道等整備計画 (素案) についての意見交換

(5) 今後のスケジュール

(6) その他


3. 閉会挨拶

◆本検討会の目的

本検討会は、関係機関協議や歩道等の整備に向け、歩道等 (環境施設帯) の構成や具体的なつくり方について、地元の方々と意見交換し、歩道等の整備計画案をとりまとめることを目的とします。

【問い合わせ先】

東京都 第四建設事務所 工事第一課 (電話) 03-5978-1730



**放射第35・36号線
歩道の整備等に関する検討会**

第3回 Aブロック検討会

平成29年12月 4日(月)

東京都第四建設事務所

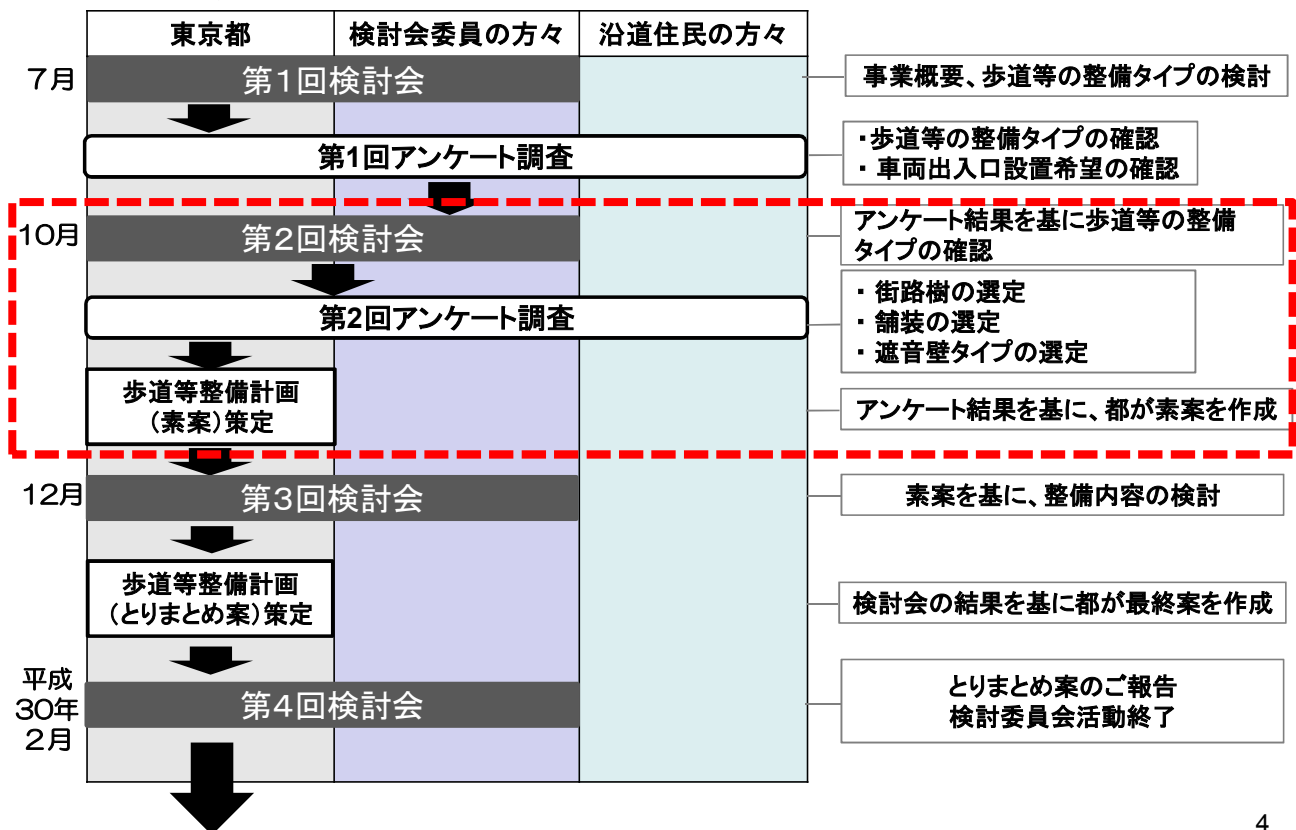


本日のブロック検討会の説明内容

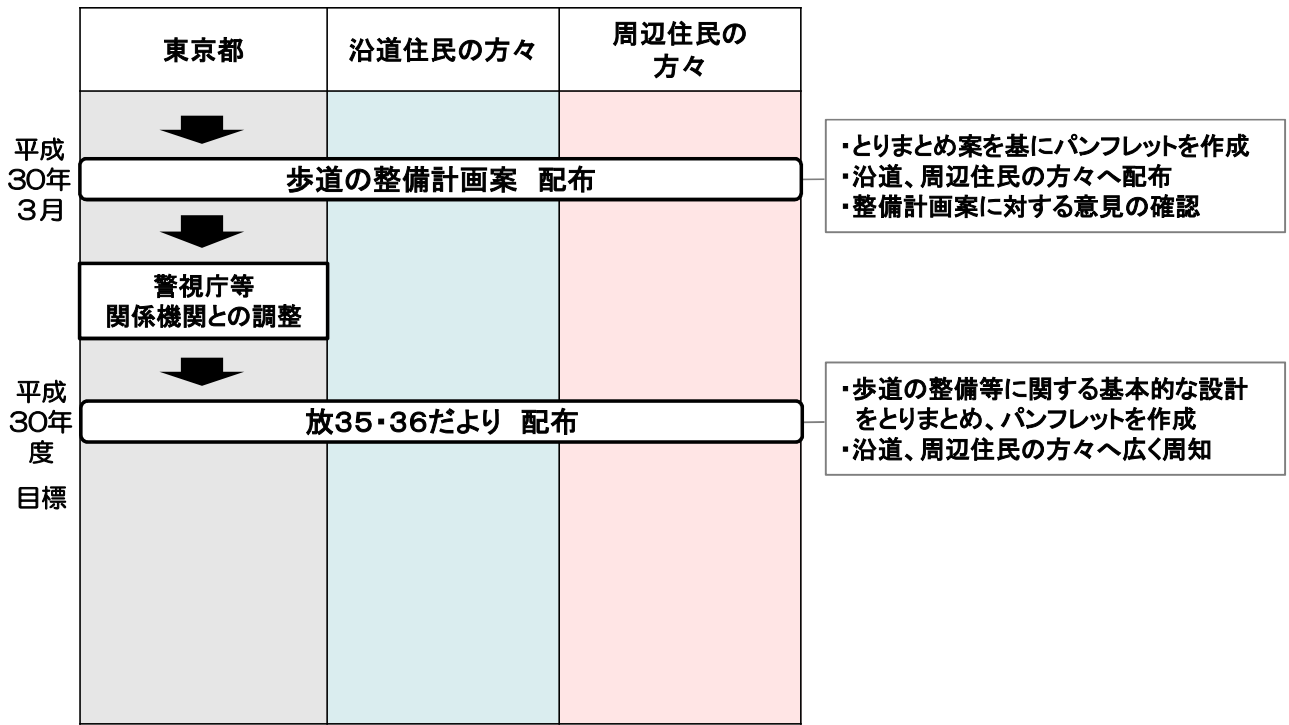
- 1. 第2回検討会での説明・検討内容**
- 2. 第2回アンケート調査 集計結果**
- 3. 歩道等整備計画(素案)の確認**
- 4. 歩道等整備計画(素案)についての意見交換**
- 5. 今後のスケジュール**
- 6. その他**

1. 第2回検討会での 説明・検討内容

1.1 検討の流れ・スケジュール



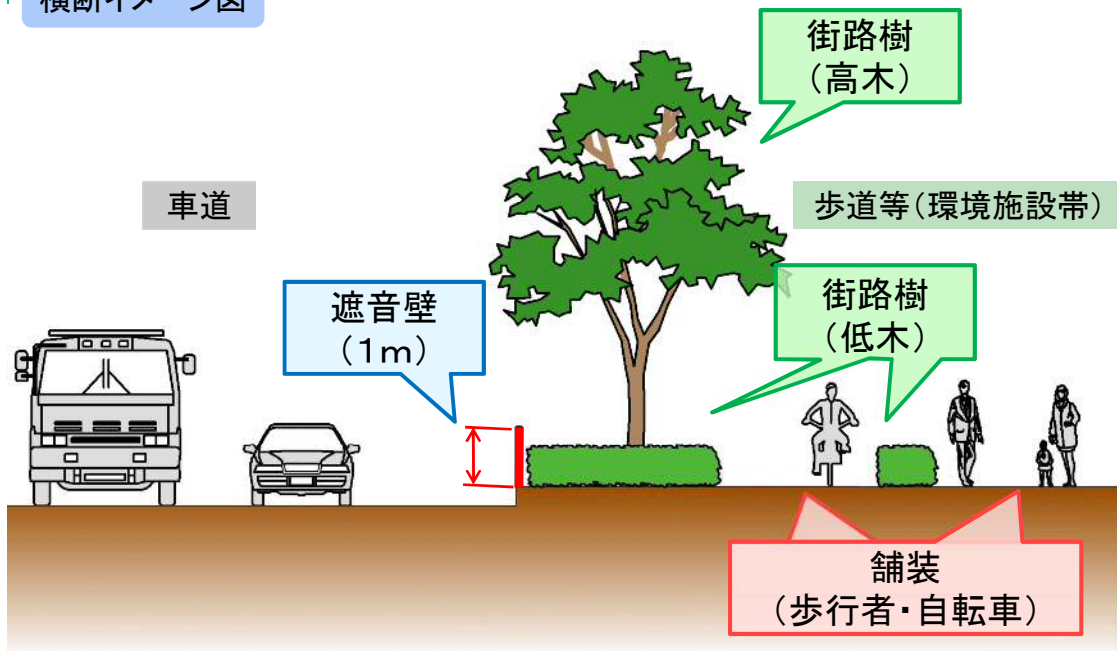
1.1 検討の流れ・スケジュール



1. 第2回検討会での説明・検討内容

1.2 検討内容(街路樹・舗装・遮音壁)

横断イメージ図



1. 第2回検討会での説明・検討内容

1.3 検討会での意見

< Aブロック >

街路樹(高木・低木)

- ・高木は常緑樹(クスノキ)、低木はツツジ類がよい。
- ・落ち葉や花粉、鳥などが心配。
- ・歩行者と自転車の間を、植栽で分離するのは良いと思う。

…など

舗装(歩行者・自転車)

- ・歩行者、自転車共にアスファルト系舗装が良い。
- ・住宅地なので、歩道だけでもブロック系舗装としたらどうか。
- ・歩行者は茶色などの暖色系、自転車は寒色系がよい。

…など

遮音壁

- ・透明+吸音の組み合わせタイプのものが良い。

…など

7

2. 第2回アンケート調査 集計結果

8

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.1 アンケート調査の実施概要

＜放射第35・36号線

歩道の整備等に関するアンケート調査＞

[調査期間] 2017年10月19日～11月6日

[調査対象者] 沿道地権者・検討委員

[調査方法]

- ①対象者に調査表を配布（ポスティング又は郵送）
- ②期日までにFAX・メール・郵送等で回答
- ③その後、回答を集計

[調査内容]

- ①街路樹の希望
 - 高木（第二希望まで）・低木
- ②歩道（歩行者・自転車）舗装の希望
 - 材質・色彩・パターン
- ③遮音壁タイプの希望
 - 吸音タイプ or 透明タイプ or 組み合わせタイプ

東京都建設局

放射第35・36号線 歩道の整備等に関するアンケート調査票
(都市計画道路 放射第35・36号線(板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目))

あて先: セントラルコンサルタント株式会社
東京事業本部 技術第1部 道路第1グループ 放射第35・36号線 道路設計チーム
FAX: 03-3532-8025 E-mail: 29_3536_hodokento@central-con.co.jp

お名前: _____
ご住所: _____
連絡先: _____

① 街路樹の希望についてお伺いします。
検討資料1に記載されている樹種のうち、高木、低木それぞれ良いと思われる樹種の番号をご記入ください。

高木(高さm以上)	低木(高さm以下)	その他(自由意見)
第1希望 <input type="text"/>	第2希望 <input type="text"/>	番号(1つ) <input type="text"/>

② 歩道(歩行者・自転車)についてお伺いします。
検討資料2に記載されている種類のうち、材質・色彩・パターンそれぞれ良いと思われる種類の番号をご記入ください。

材質 番号(1つ) <input type="text"/>	色彩 番号(1つ) <input type="text"/>	パターン 番号(1つ) <input type="text"/>
-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

③ 遮音壁タイプについてお伺いします。
検討資料3に記載されている種類のうち、良いと思われる遮音壁タイプの番号をご記入ください。

番号(1つ)

その他にご意見等がございましたら、以下にご記入下さい。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

9

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果: 街路樹

	① クスノキ(常緑)	② 常緑ヤマボウシ(常緑)	③ シラカン(常緑)	④ マテバシイ(常緑)	⑤ ホルトノキ(常緑)
高木					
	<ul style="list-style-type: none"> ・成木は樹形の整った樹形をつくる ・葉は光沢がある ・春に白い葉を落として一気に落葉や赤味をおびた新葉に変わる ・剪定に強く丈夫だが、大きくなりすぎないようにコントロールが必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・近年流通し始めた常緑品種 ・8月頃に白い霜寒咲かせる ・薄葉のヤマボウシよりも開花量が多い(樹冠全体が花で覆われる) ・暖かい地方の品種のため寒い地方では冬に若干落葉することがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・葉は細長く薄く明るい緑色で裏面が白っぽい ・枝葉が密生する ・萌芽・復元性がある ・秋に小さな赤いドングリがなる ・生長が早いので、小まめな剪定を行う必要がある 	<ul style="list-style-type: none"> ・まっすぐな幹で樹形は広円柱形にまとまる ・生長はやや早い ・大気汚染に強く街路樹に適する ・秋に大きく綺麗なドングリがなる ・葉は大形で肉厚で固いため、重たい剪定になる 	<ul style="list-style-type: none"> ・樹形は杯形にまとまり、整う ・葉は濃緑色で、春～夏に白い葉が鮮やかに色付いて落葉する ・7月中旬から下旬にかけて、黄白色の花をつける ・関東では選定の多い冬季に葉の色が変えることが多い
	⑥ コブシ(落葉)	⑦ ハナミズキ(落葉)	⑧ モミジバフウ(落葉)	⑨ メタセコイア・ゴールドラッシュ(落葉)	⑩ ヒトツバタコ(落葉)
					
	<ul style="list-style-type: none"> ・3～4月に、葉に穴立って樹冠全体を覆うように白い花が咲く ・9～10月頃開花が美しいようなピンク色の葉をつける ・移植、剪定に強い ・練馬区の木 	<ul style="list-style-type: none"> ・4～5月に赤い花を咲かせる ・10月頃赤い実をつける ・秋の紅葉が美しい ・木木にはならない、樹形も優れているとは言えないため、立派な並木にはならない 	<ul style="list-style-type: none"> ・紅葉のグラデーション(緑→オレンジ→赤→紫)が特に美しい ・大気汚染に強く街路樹に適する ・萌芽力があり、剪定にも強い ・鹿食害に強いが、アメリカシロヒトリの害に遭うことがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・メタセコイアの黄金葉品種 ・自然に濃やかな樹形に整い、暑期照葉帯と秋の紅葉も楽しめる ・小まめに剪定しなくても、樹形を崩すことなく樹形が整う ・葉が細かいため落葉処理が煩雑 	<ul style="list-style-type: none"> ・別名: ナンジャモンジャの木 ・5月に樹冠全体を覆うように白い花を咲かせる(連木) ・樹形は樹冠が半球状になり、ヒトツバタコとしても利用される ・花付きは弱く、簡単に風で散り散ってしまうため、結実期間は短い
低木	① ツツジ類(常緑・落葉)	② キンシバイ(半常緑)	③ ビヨウヤナギ(半常緑)	④ ハクチョウゲ(常緑)	⑤ ベニバナシランバイ(常緑)
					
	<ul style="list-style-type: none"> ・サツキ、オオムラサキ、ドウダンツツジ等、種類が多い ・5～6月頃、樹冠全体に花が咲く(紅・紫・白色) ・丈夫な樹木のため、特に管理上の留意点は無い ・練馬区の花 	<ul style="list-style-type: none"> ・葉は明るい緑色 ・5～6月、濃紫や赤紫色の花が樹冠全体を覆うように咲く ・剪定の難しい場所では剪定する ・丈夫な樹木のため、特に管理上の留意点は無い 	<ul style="list-style-type: none"> ・葉は細長く明るい緑色 ・8月頃、長い鮮黄色の花が樹冠全体を覆うように咲く ・秋から冬は葉の色が赤く変わる ・剪定は容易だが、雪に高木多量になる地域では、さび病に注意する 	<ul style="list-style-type: none"> ・葉は濃緑色で細かい ・5～6月頃、白色(しばしば淡紅紫)の小さな花が樹冠全体に咲く ・樹自体の寿命が10年程度と短い ・ため、定期的な全面植え替えが必要となる 	<ul style="list-style-type: none"> ・4～5月頃、淡紫色の花を一面に咲かせる ・前面と大気汚染に強いので、海岸・池等の街路樹に利用される ・樹木にも適した植え場所を選ばないが、密さには弱い

10

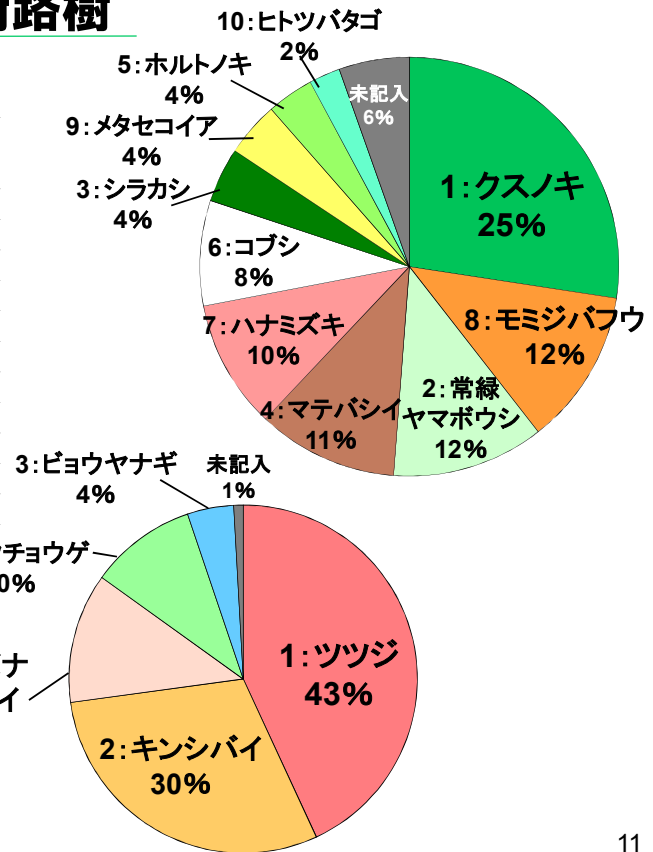
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< 全体 > (回答率19%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	32	17	25
	2:常緑ヤマボウシ	13	10	11
	3:シラカシ	2	9	6
	4:マテバシイ	12	9	10
	5:ホルトノキ	3	5	4
落葉樹	6:コブシ	8	9	8
	7:ハナミズキ	9	13	11
	8:モミジバフウ	12	12	12
	9:メタセコイア	3	6	5
	10:ヒトツバタゴ	2	3	2
未記載		5	7	6

低木	計 (%)
1:ツツジ	43
2:キンシバイ	30
3:ビヨウヤナギ	4
4:ハクチョウゲ	10
5:ベニバナシャリンバイ	12
未記載	1



11

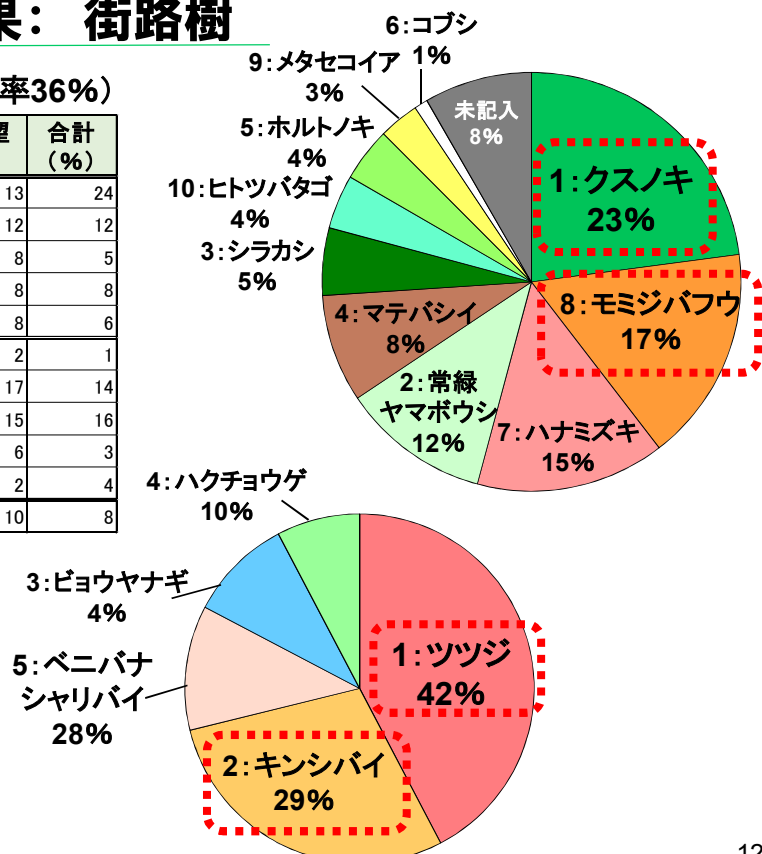
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< Aブロック > (回答率36%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	35	13	24
	2:常緑ヤマボウシ	12	12	12
	3:シラカシ	2	8	5
	4:マテバシイ	8	8	8
	5:ホルトノキ	4	8	6
落葉樹	6:コブシ	0	2	1
	7:ハナミズキ	12	17	14
	8:モミジバフウ	17	15	16
	9:メタセコイア	0	6	3
	10:ヒトツバタゴ	6	2	4
未記載		6	10	8

低木	計 (%)
1:ツツジ	42
2:キンシバイ	29
3:ビヨウヤナギ	10
4:ハクチョウゲ	8
5:ベニバナシャリンバイ	12
未記載	0



12

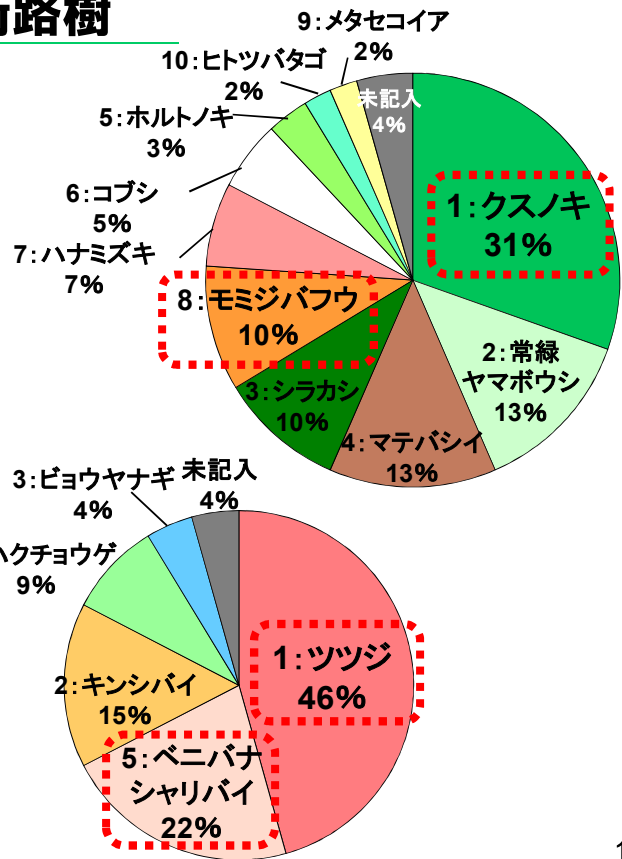
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< Bブロック > (回答率21%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	41	20	30
	2:常緑ヤマボウシ	15	11	13
	3:シラカシ	7	13	10
	4:マテバシイ	11	15	13
	5:ホルトノキ	2	4	3
落葉樹	6:コブシ	4	7	5
	7:ハナミズキ	9	4	7
	8:モミジバフウ	4	15	10
	9:メタセコイア	2	2	2
	10:ヒトツバタゴ	0	4	2
未記載		4	4	4

低木	計 (%)
1:ツツジ	46
2:キンシバイ	15
3:ビヨウヤナギ	4
4:ハクチョウゲ	9
5:ベニバナシャリバイ	22
未記載	4



13

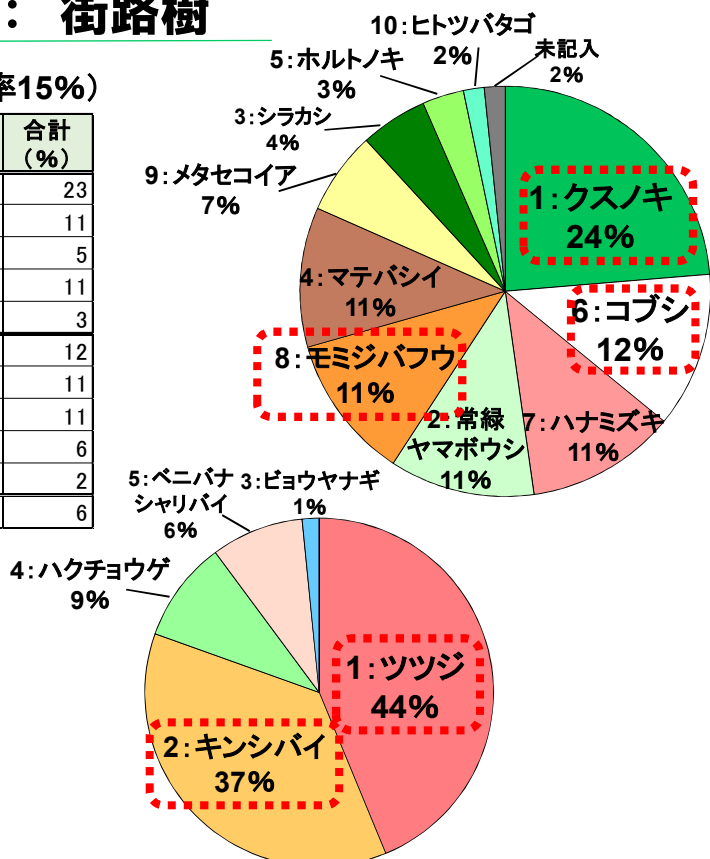
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< Cブロック > (回答率15%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	28	17	23
	2:常緑ヤマボウシ	12	10	11
	3:シラカシ	1	9	5
	4:マテバシイ	14	7	11
	5:ホルトノキ	3	3	3
落葉樹	6:コブシ	13	11	12
	7:ハナミズキ	8	15	11
	8:モミジバフウ	12	10	11
	9:メタセコイア	5	8	6
	10:ヒトツバタゴ	1	2	2
未記載		5	7	6

低木	計 (%)
1:ツツジ	44
2:キンシバイ	37
3:ビヨウヤナギ	2
4:ハクチョウゲ	9
5:ベニバナシャリバイ	9
未記載	0



14

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.3 集計結果(舗装)

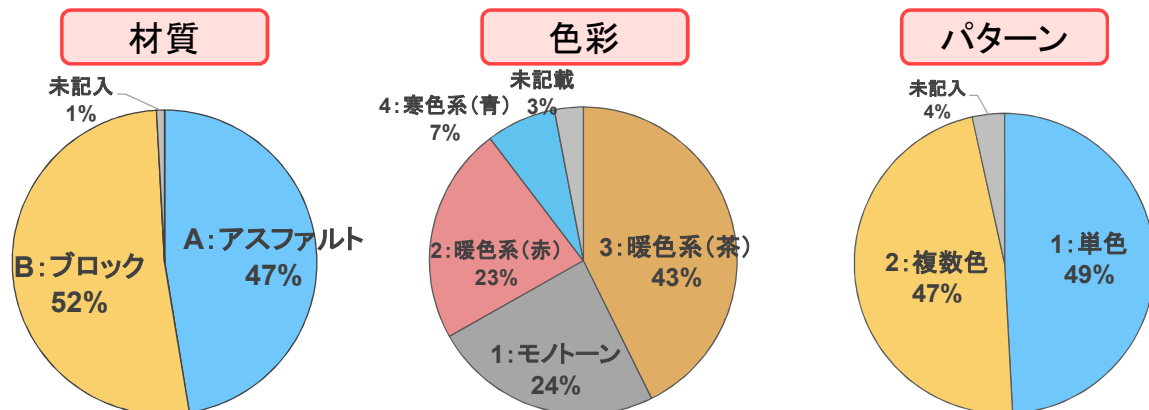
	①アスファルト系舗装	②ブロック系舗装		
材質	<ul style="list-style-type: none"> 最も一般的な舗装として、広く用いられる 凹凸が少なく、滑りにくいいため、自転車や車いす利用者も利用しやすい カラー舗装も可能 	<ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮した舗装として用いられる 目地(※)があるため、自転車や車いす利用者は、やや利用しづらい 色や材質などが多様で、様々な組み合わせが可能 		
※目地：ブロックとブロック				
	①モトーン系(灰)	②暖色系(赤)	③暖色系(茶)	④寒色系(青)
色彩				
	① 単色パターン		② 複数色組み合わせパターン	
パターン	(例)  		(例)  	

15

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.3 集計結果(舗装)

< 全体 >



【 検討会・アンケートでの意見 】

- ・歩行者はブロック舗装、自転車はアスファルト舗装に分けてほしい。
- ・住宅街や駅前などは、景観性に配慮してほしい。 ……など

16

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.3 集計結果(舗装)

歩行者



自転車



⇒整備案： 歩行者＝ブロック系舗装・暖色系(茶)
自転車＝アスファルト系舗装・モノトーン(黒)

17

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.4 集計結果(遮音壁)

① 吸音タイプ



- ・透明タイプと比べ、吸音効果が高い。
- ・車両や歩行者の見通しがやや悪い。
- ・自動車や歩行者に対して圧迫感がある。

② 透明タイプ



- ・吸音タイプに比べ、吸音効果が低い。
- ・車両や歩行者の見通しが確保出来る。
- ・汚れが付着すると目立つほか、透明性の持続にやや問題がある。

③ 吸音+透明タイプ



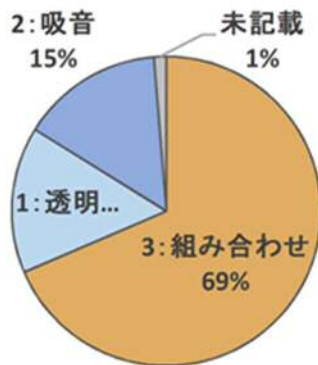
- ・下部を吸音タイプとし、上部を透明タイプとして組み合わせたもの。
- ・吸音効果は、吸音タイプと透明タイプの中間

18

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.4 集計結果(遮音壁)

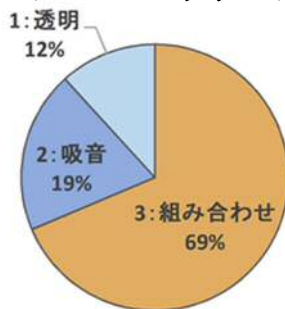
< 全体 >



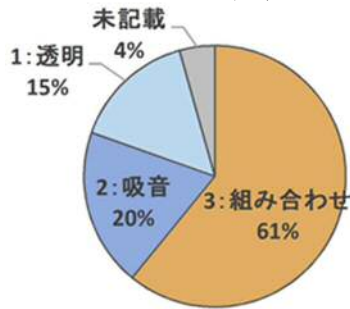
透明+吸音 組み合わせタイプ



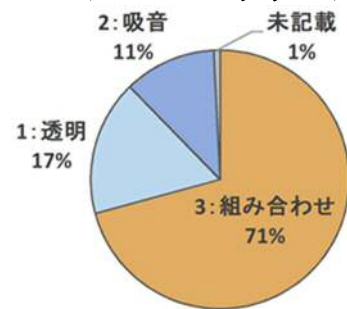
< Aブロック >



< Bブロック >



< Cブロック >



19

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.5 その他(自由意見)

【街路樹について】

- 害虫・野鳥が集まりにくいものがある。
- 落葉が少なく、手入れが少なくて済むものがある。

...など

【舗装について】

- 歩行者はブロック舗装、自転車はアスファルト舗装にしてほしい。
- 高齢者や車椅子の方を考え、バリアフリー対応ブロックのものがある。

...など

【その他】

- 街路樹や遮音壁によって見通しが悪くなると思われるので、防犯にも配慮してほしい。

...など

20

3. 歩道等整備計画(素案)の確認

21

3. 歩道等整備計画(素案)の確認

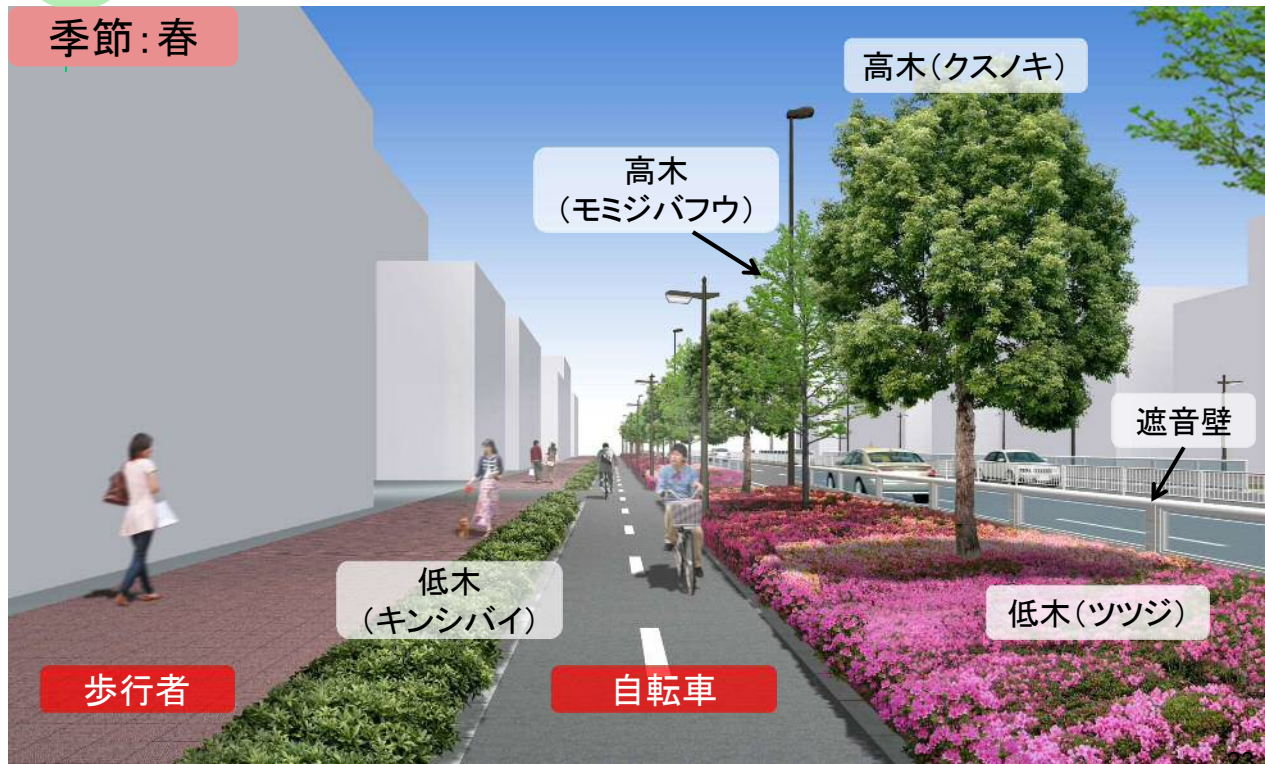
3.1 整備案まとめ

街路樹		Aブロック	Bブロック	Cブロック
高木	常緑樹	クスノキ		
	落葉樹	モミジバフウ		コブシ・モミジバフウ
低木	植樹帯(広い)	ツツジ類		
	植樹帯(狭い)	キンシバイ	ベニバナシャリンバイ	キンシバイ
舗装				
歩行者		ブロック系舗装・暖色系(茶)		
自転車		アスファルト系舗装・モトーン		
遮音壁				
タイプ		透明+吸音 組み合わせタイプ		

22

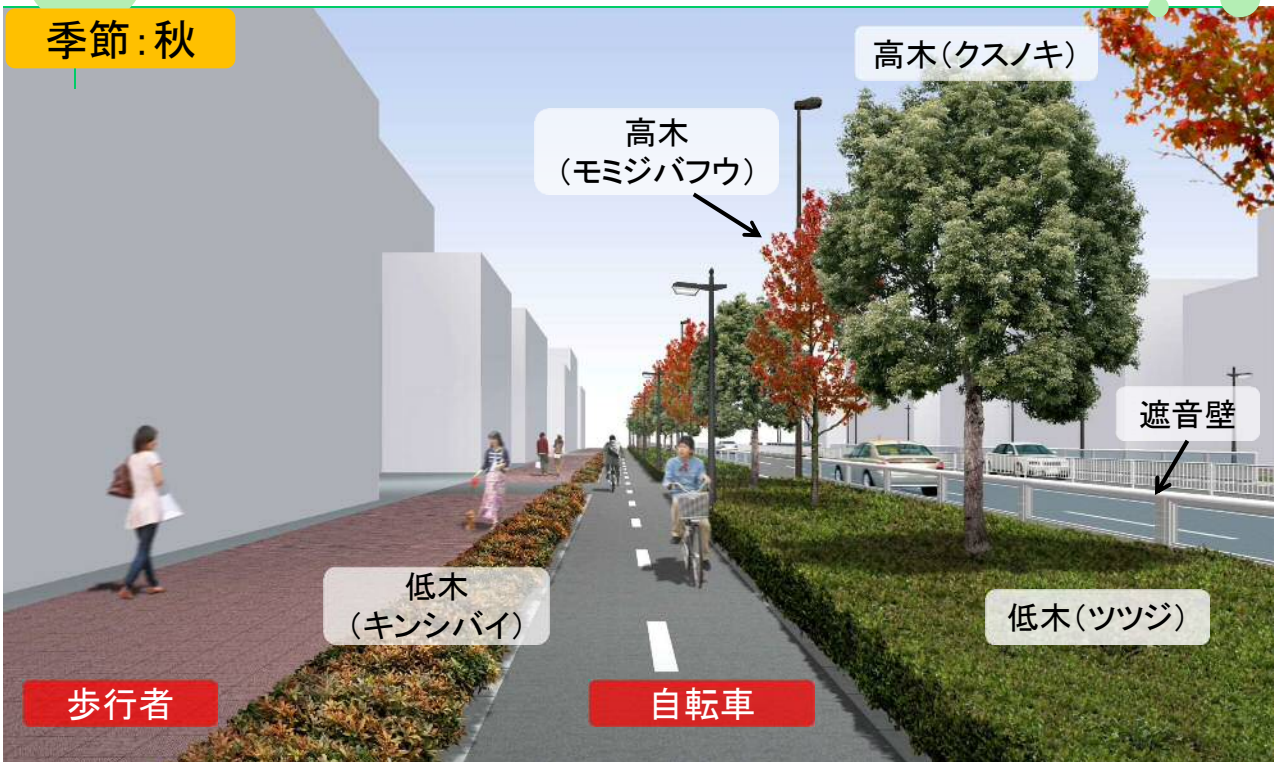
3. 歩道等整備計画(素案)の確認

3.2 Aブロック整備イメージ図



3. 歩道等整備計画(素案)の確認

3.2 Aブロック整備イメージ図



4. 歩道等整備計画(素案) についての意見交換

25

4.歩道等整備計画(素案) についての計画

1. テーブル上に、整備計画(素案)平面図を提示しています。
2. お近くのみなさんと、整備計画(素案)の確認や、これまでの検討会・アンケート結果を踏まえた意見交換を行っていただきます。

※意見交換は30分程度です。

※整備計画(素案)以外のご意見・ご質問は、検討会の最後に別途時間を設けさせていただきます。

※疑問点がある場合にはお近くの係員に声をおかけください。

26

5. 今後のスケジュール

27

5. 今後のスケジュール

5.1 今後のスケジュール

- 第1回 歩道等(環境施設帯)の整備タイプの検討・意見交換
その他の要望等について
- 第2回 歩道整備内容の検討・意見交換
(街路樹・舗装・遮音壁の選定等)
- 第3回 平面図の提示・歩道等整備計画(素案)についての意見交換
- 第4回 最終案の確認およびまとめ

次回(第4回)のブロック検討会は、
平成30年2月に開催いたします。

28



お問い合わせ先

本日のご説明内容などを含め、本道路事業について
ご不明な点がございましたら、下記まで問合せください。

● **東京都第四建設事務所**

工事第一課

電話:03-5978-1730

FAX:03-3947-1419

E-mail:S0200200@section.metro.tokyo.jp

放射第 35・36 号線 歩道の整備等に関する検討会（第 3 回）

◆歩道整備についての主なご意見

- ・ブロック舗装はバリアフリー対応のもの、透水性のあるものにしてほしい。
- ・自転車がスピードを出しやすくなるため、交差点などで歩行者と衝突事故が発生しないか配慮が必要である。
- ・歩行者と自転車を植樹帯で分離するのは良いと思う。
- ・遮音壁のタイプは、開放感があって良いと思う。
- ・氷川台駅前、自転車道や植樹帯を狭くして歩道空間を広くすることも考えてはどうか。
- ・障害者の立場で問題がないか再度確認してほしい。
- ・歩道整備案は東京都の提示案で問題ない。

◆各ブロックの主なご意見

①Aブロック（環七～区界通り）

- ・区界通り手前に転回路を設置するなど道路完成後の周辺動線は慎重に検討してほしい。

②Bブロック（区界通り～石神井川）

- ・高木は常緑ヤマボウシを追加した3種類にしてほしい。
- ・歩道橋にエレベーターを設置するなどして、お年寄りも利用しやすいようにしてほしい。
- ・歩道橋を整備する場合、歩道橋付近の住民に対するプライバシーの確保が問題になる。

③Cブロック（石神井川～補237）

- ・開進一小前の歩道橋はあった方がよい。
- ・氷川台駅前の駐輪場はどうなるのか。

※その他、本路線に関するご質問やご要望を多数頂きました。