

関戸橋 工事説明会

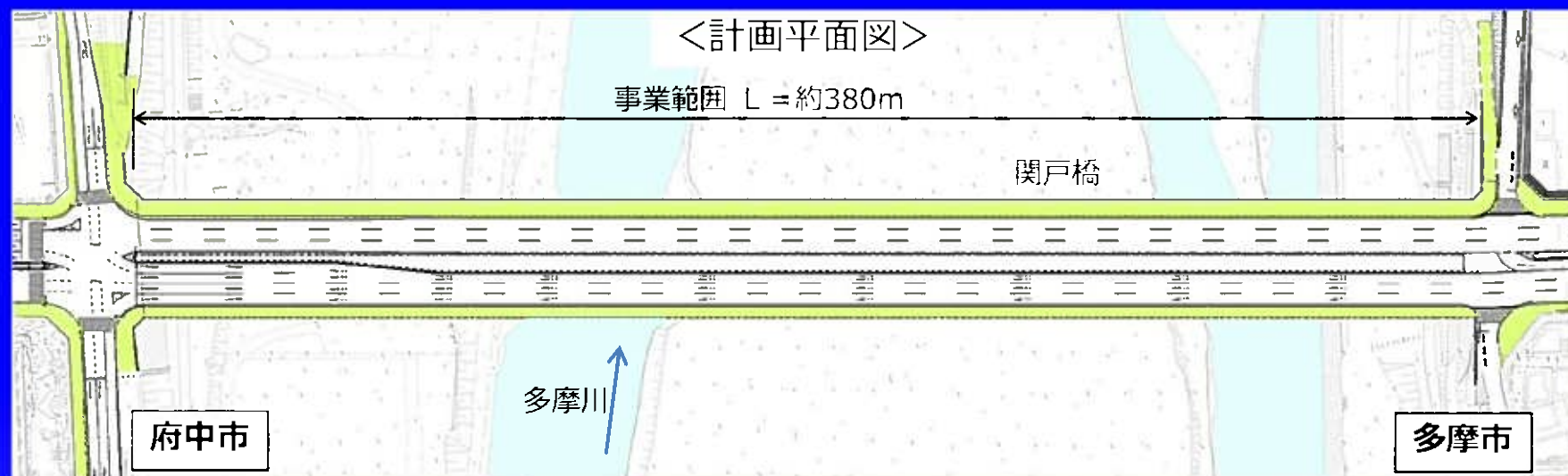
[仮橋工事]



平成29年10月

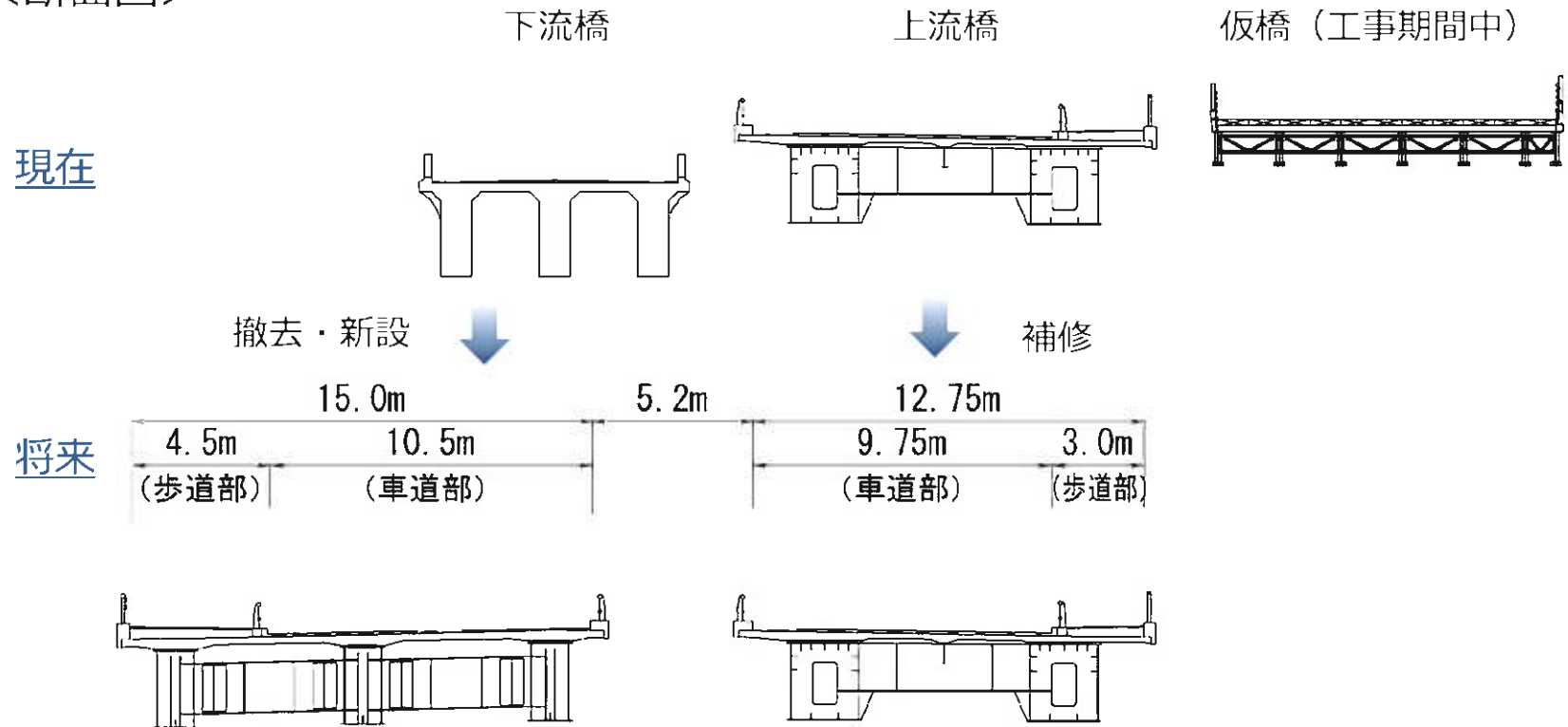
東京都南多摩東部建設事務所

事業の概要



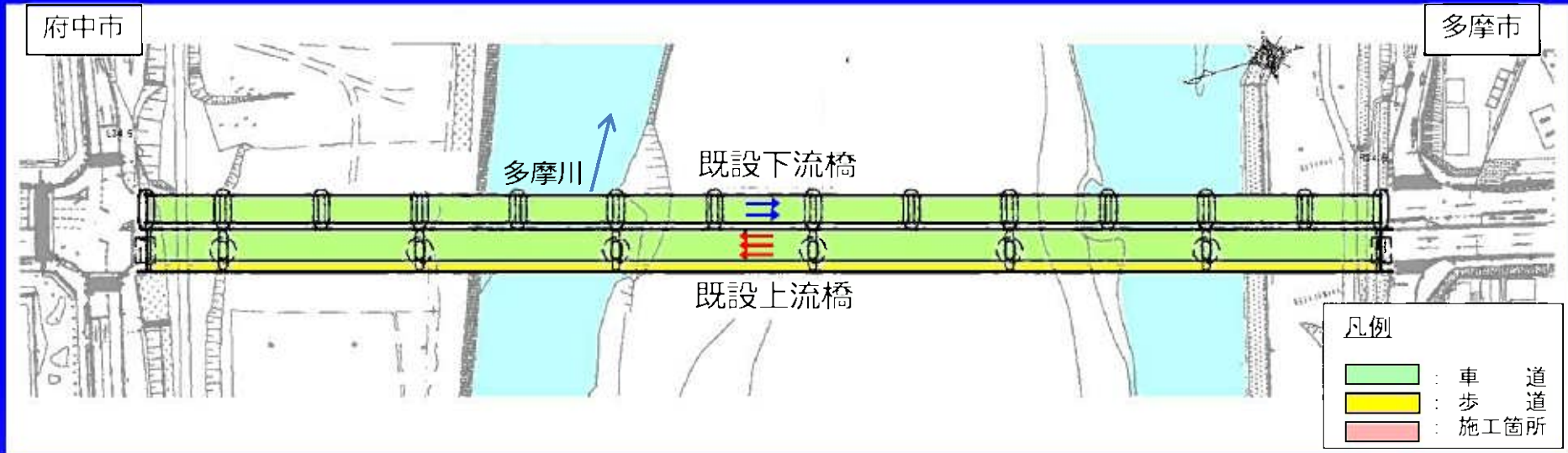
事業の概要

<断面図>



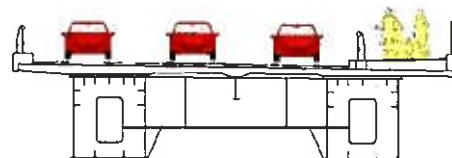
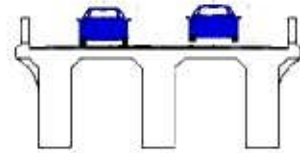
工事の進め方について

① 着手前



既設下流橋

既設上流橋



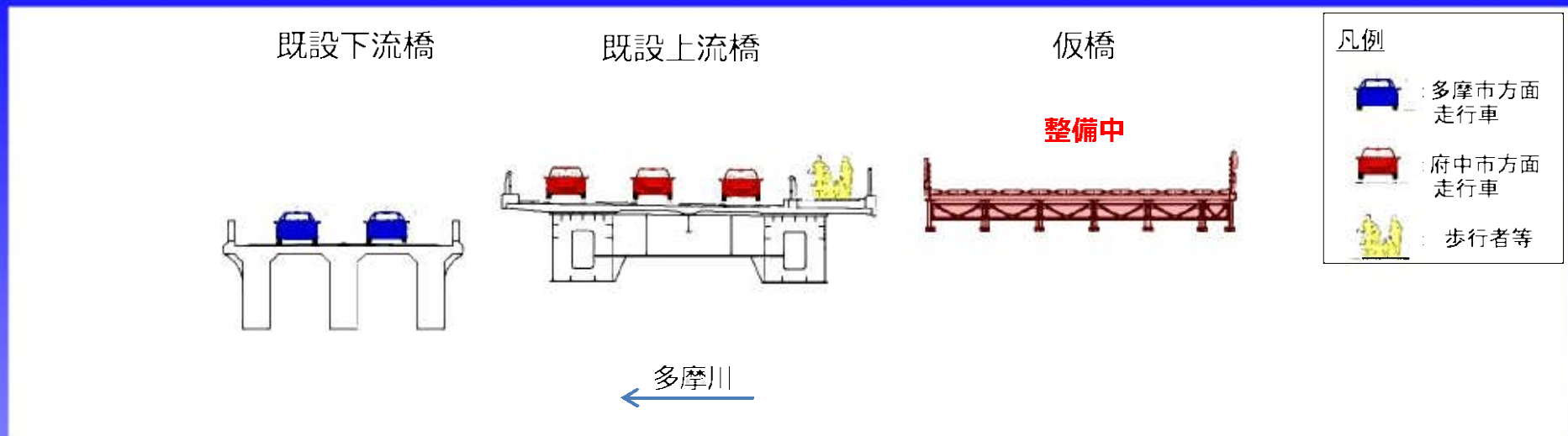
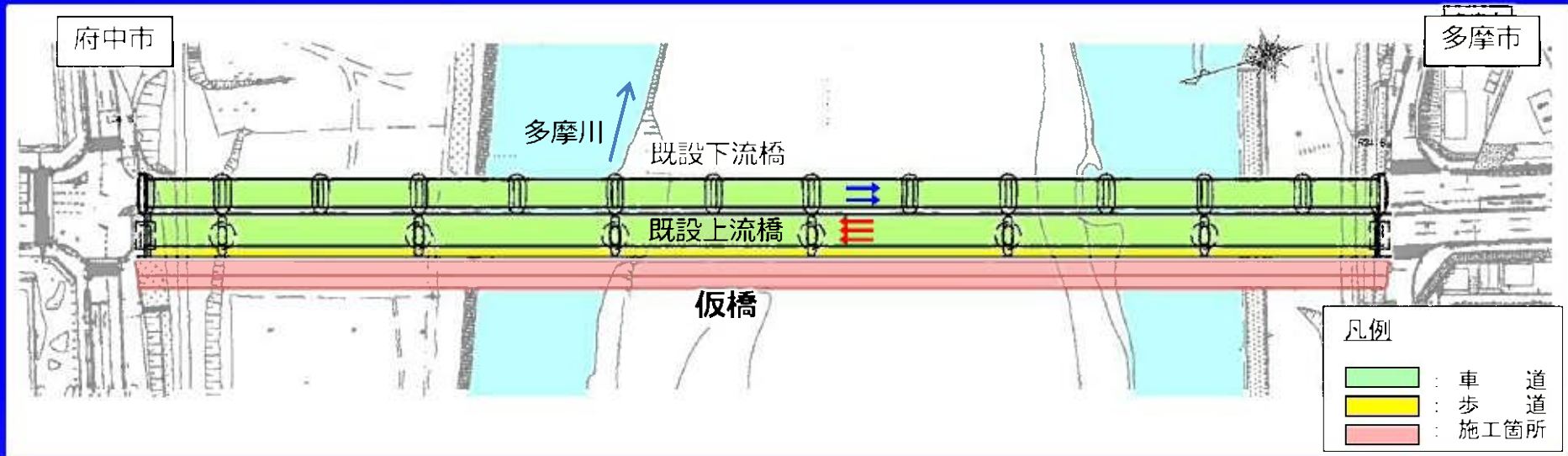
← 多摩川

凡例

-  : 多摩市方面
走行車
-  : 府中市方面
走行車
-  : 歩行者等

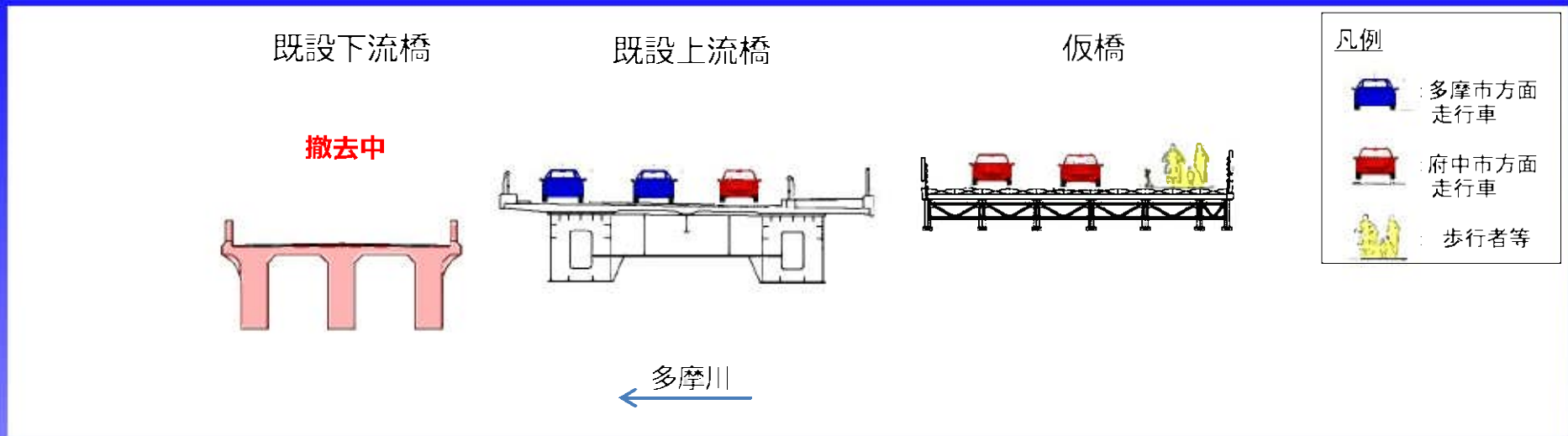
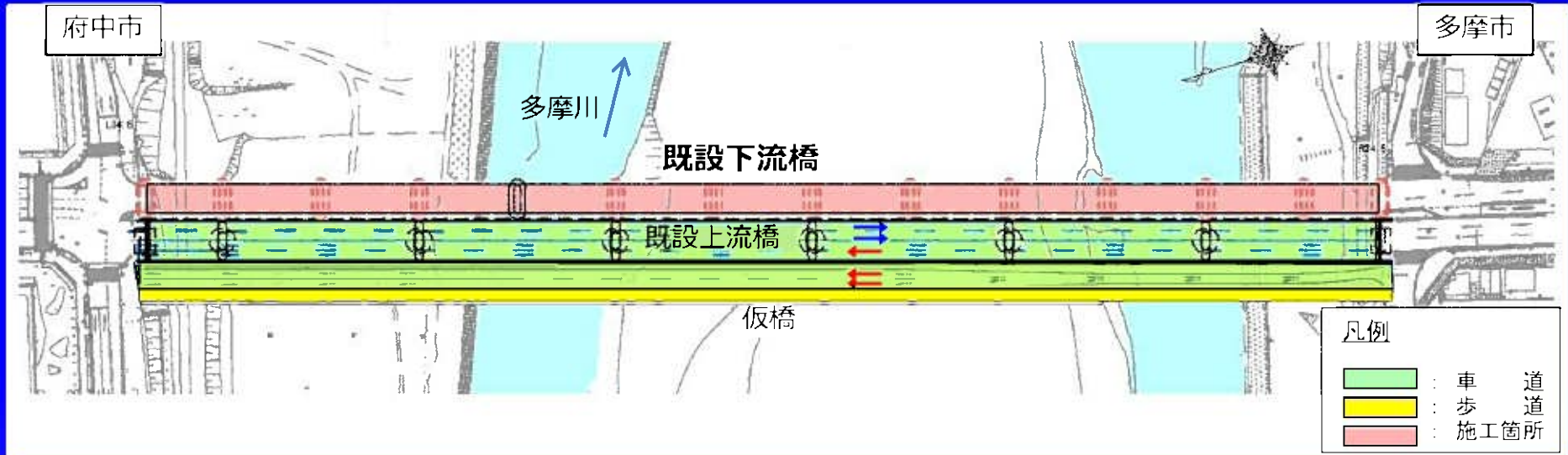
工事の進め方について

② 仮橋設置工事



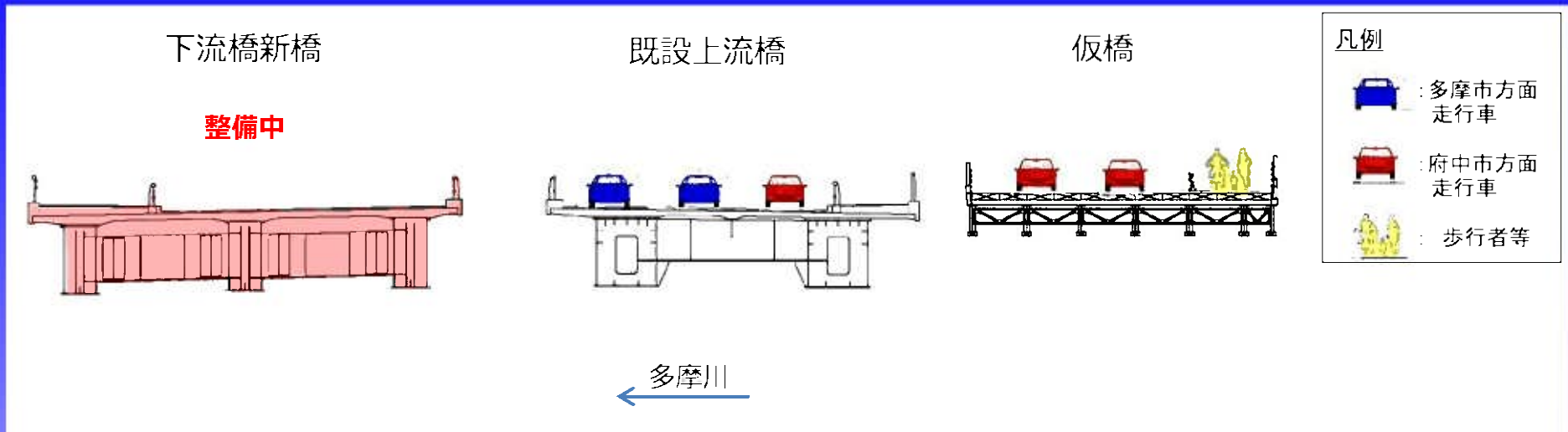
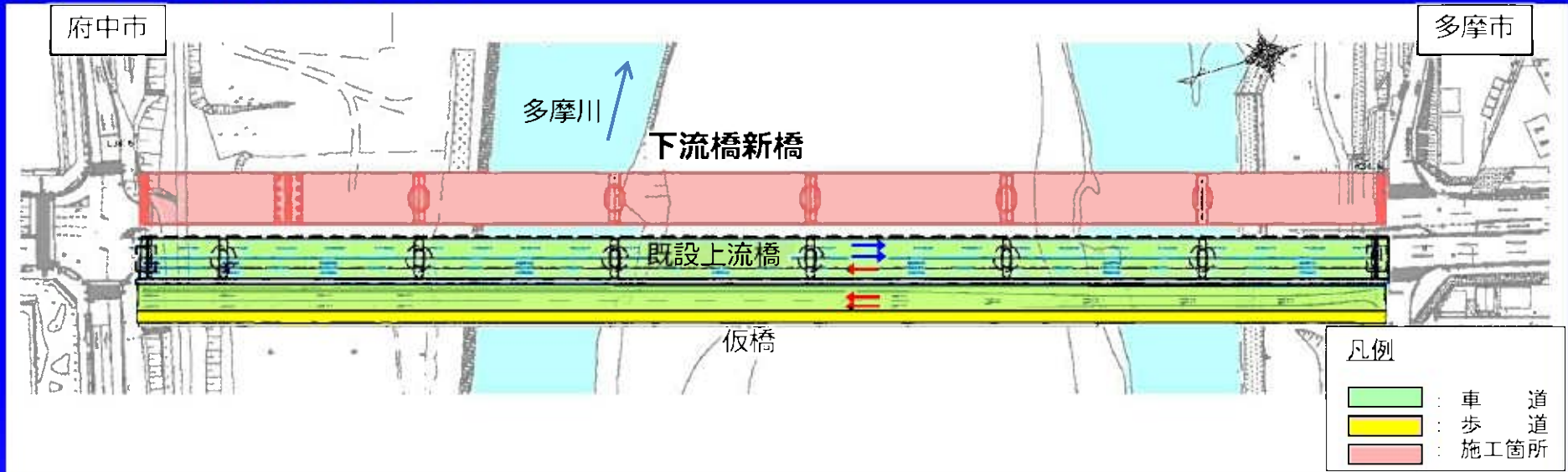
工事の進め方について

③ 下流橋撤去工事



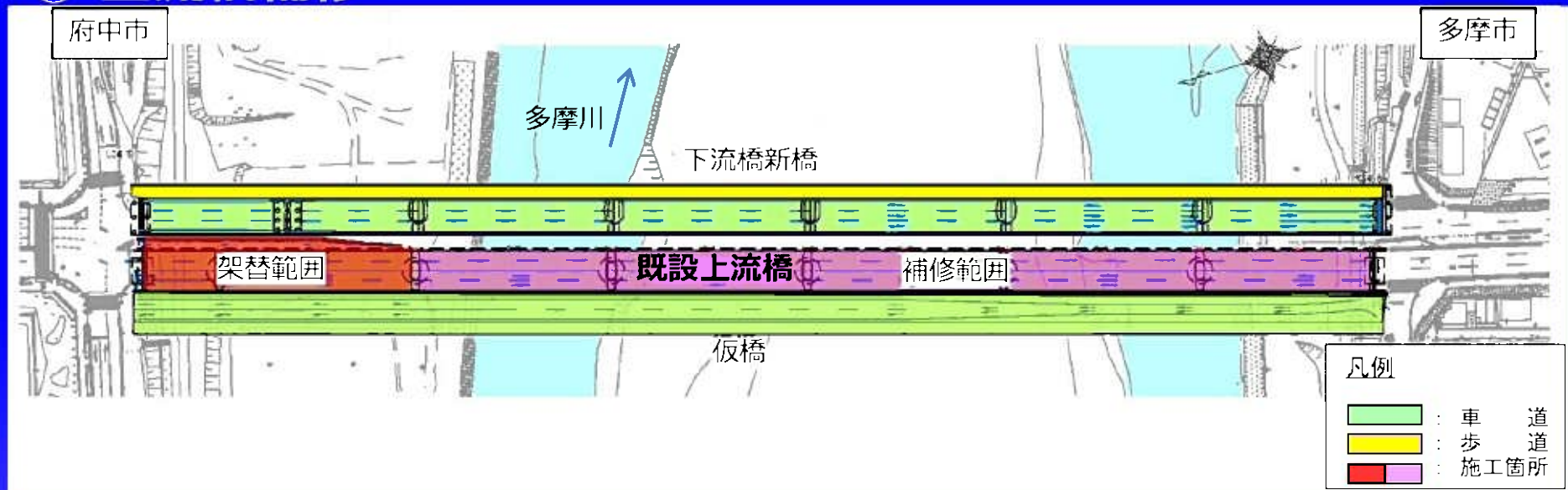
工事の進め方について

④ 下流橋新設工事



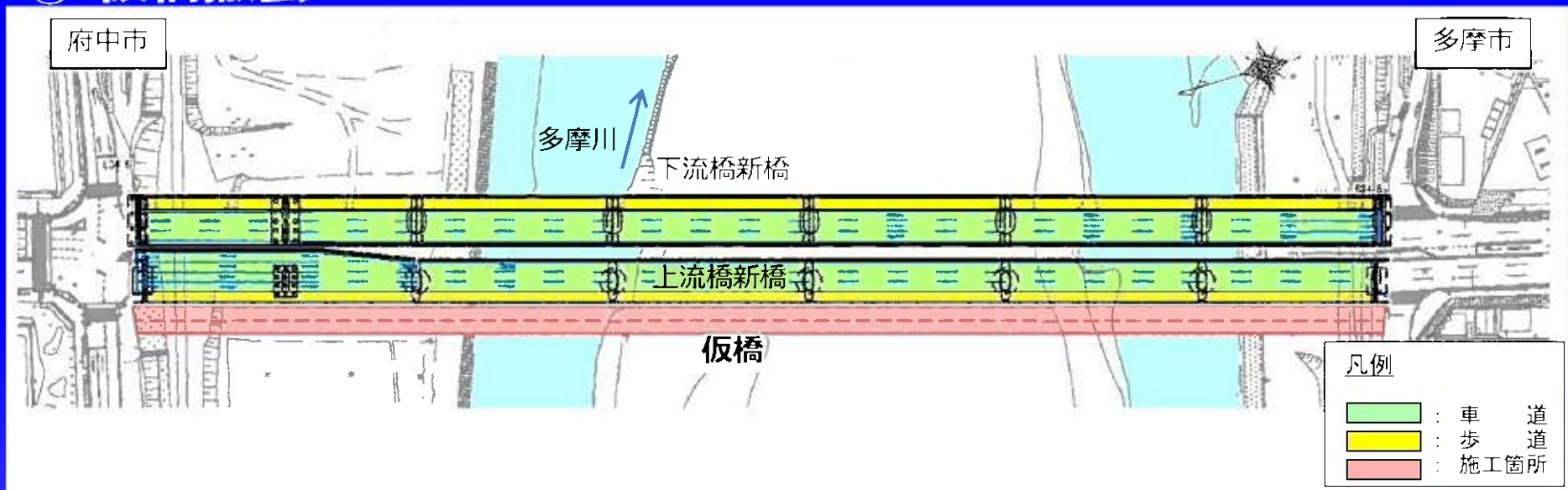
工事の進め方について

⑤ 上流橋補修



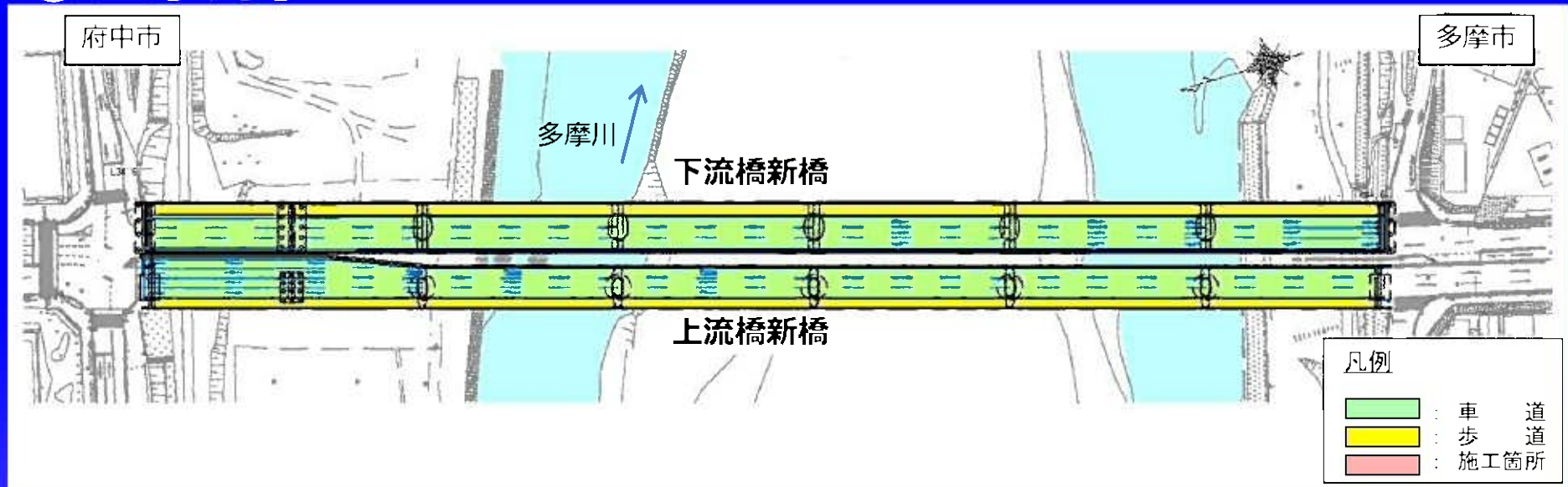
工事の進め方について

⑥ 仮橋撤去

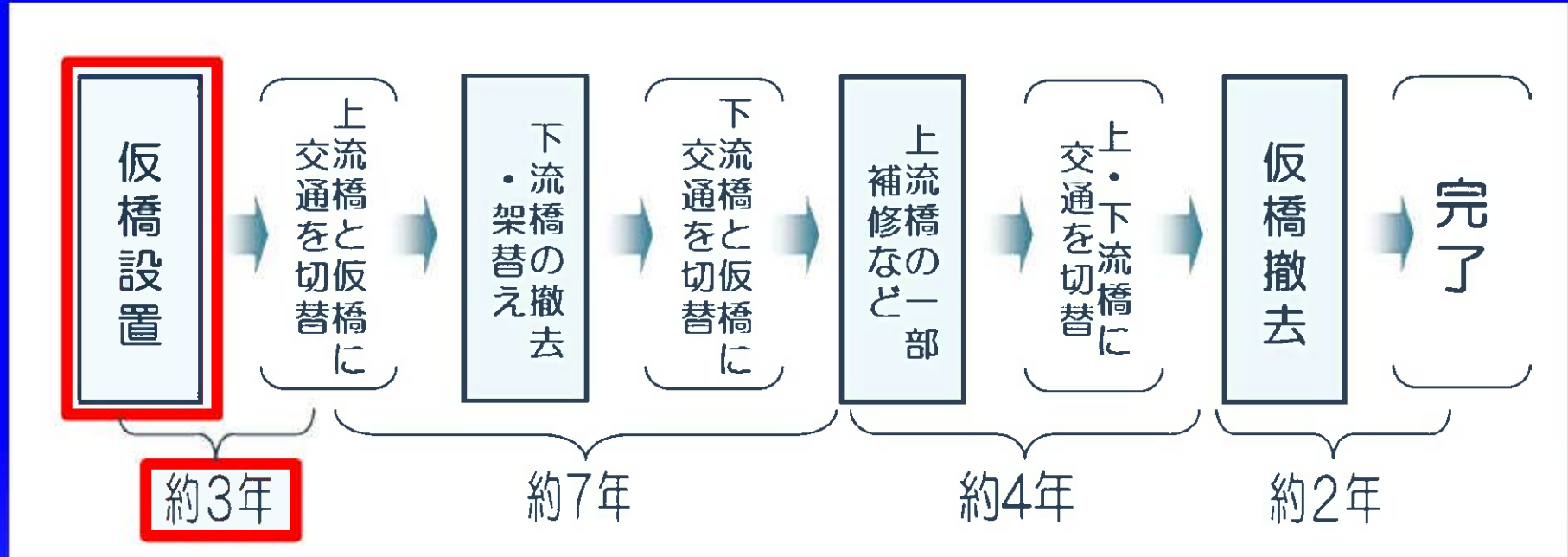


工事の進め方について

⑦ 工事完了



工事の期間について

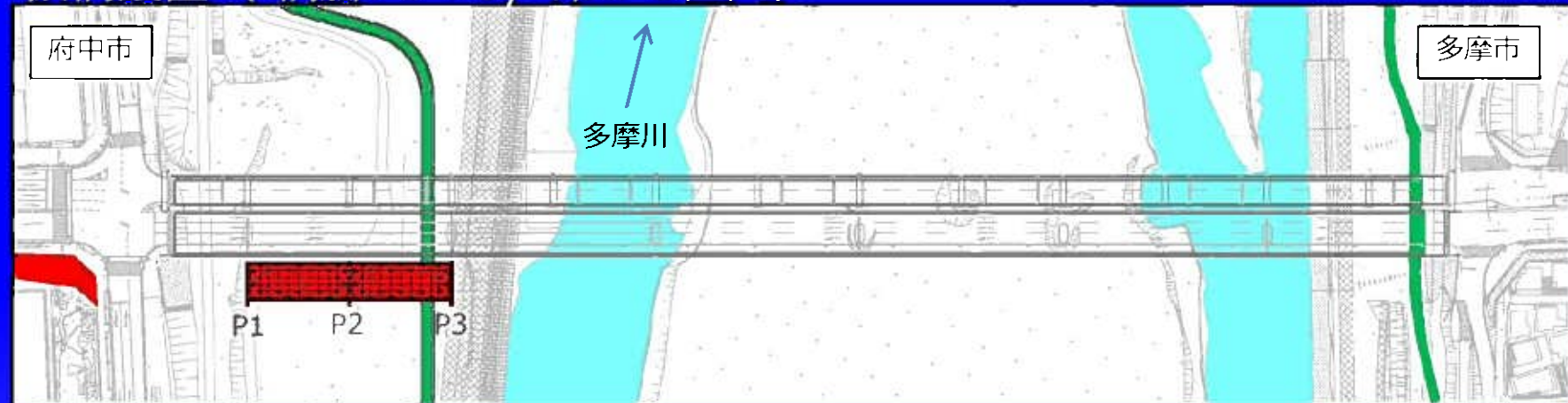


工事期間 約16年
渇水期 11月～5月
出水期 6月～10月





仮橋工事の進め方について

1年目 (H27.11~H28.5)

仮橋設置 (橋脚P1-P3, 第2-3径間)



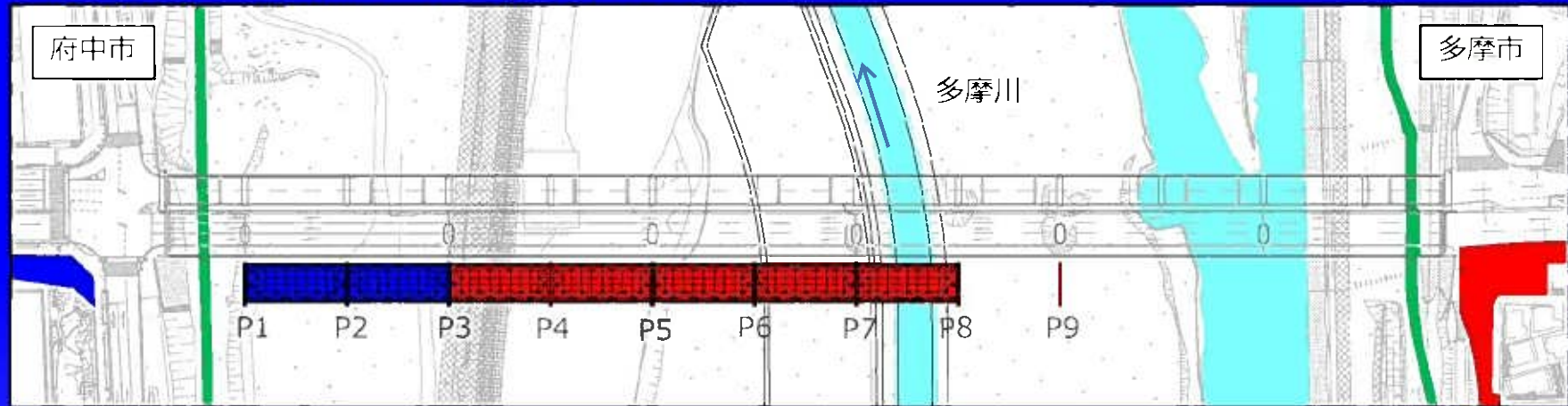
凡 例

- | | | | |
|---|-----|---|-----------|
|  | 施工中 |  | 河 川 |
|  | 施工済 |  | サイクリングロード |





仮橋工事の進め方について

2年目 (H28.11~H29.7)

仮橋設置 (橋脚P4-P9, 第4-8径間)



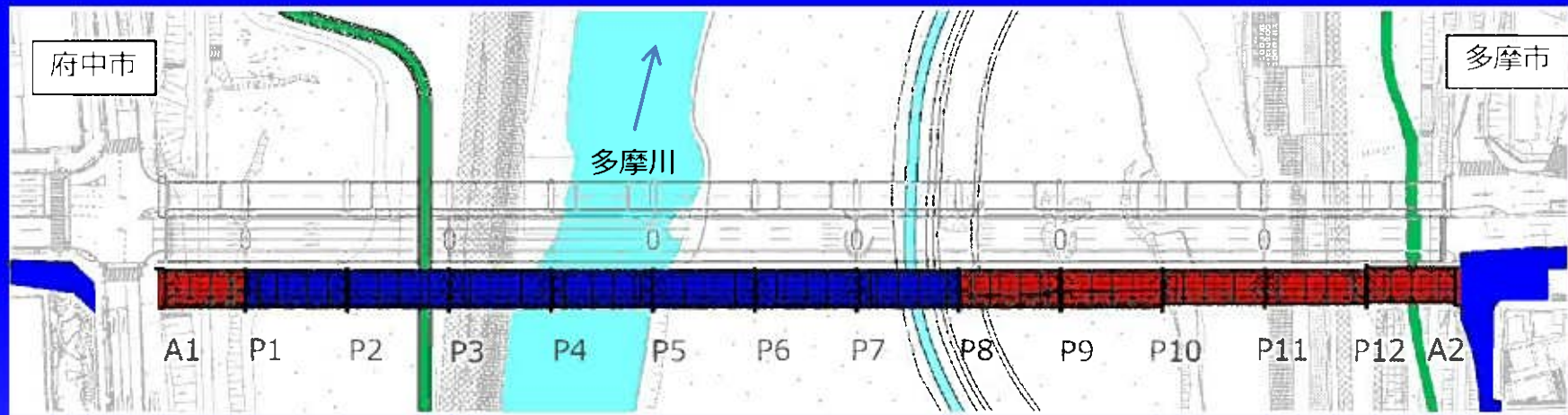
凡 例

- | | | | |
|---|-----|---|-----------|
|  | 施工中 |  | 河 川 |
|  | 施工済 |  | サイクリングロード |





仮橋工事の進め方について

3年目 (H29.11~H30.5)

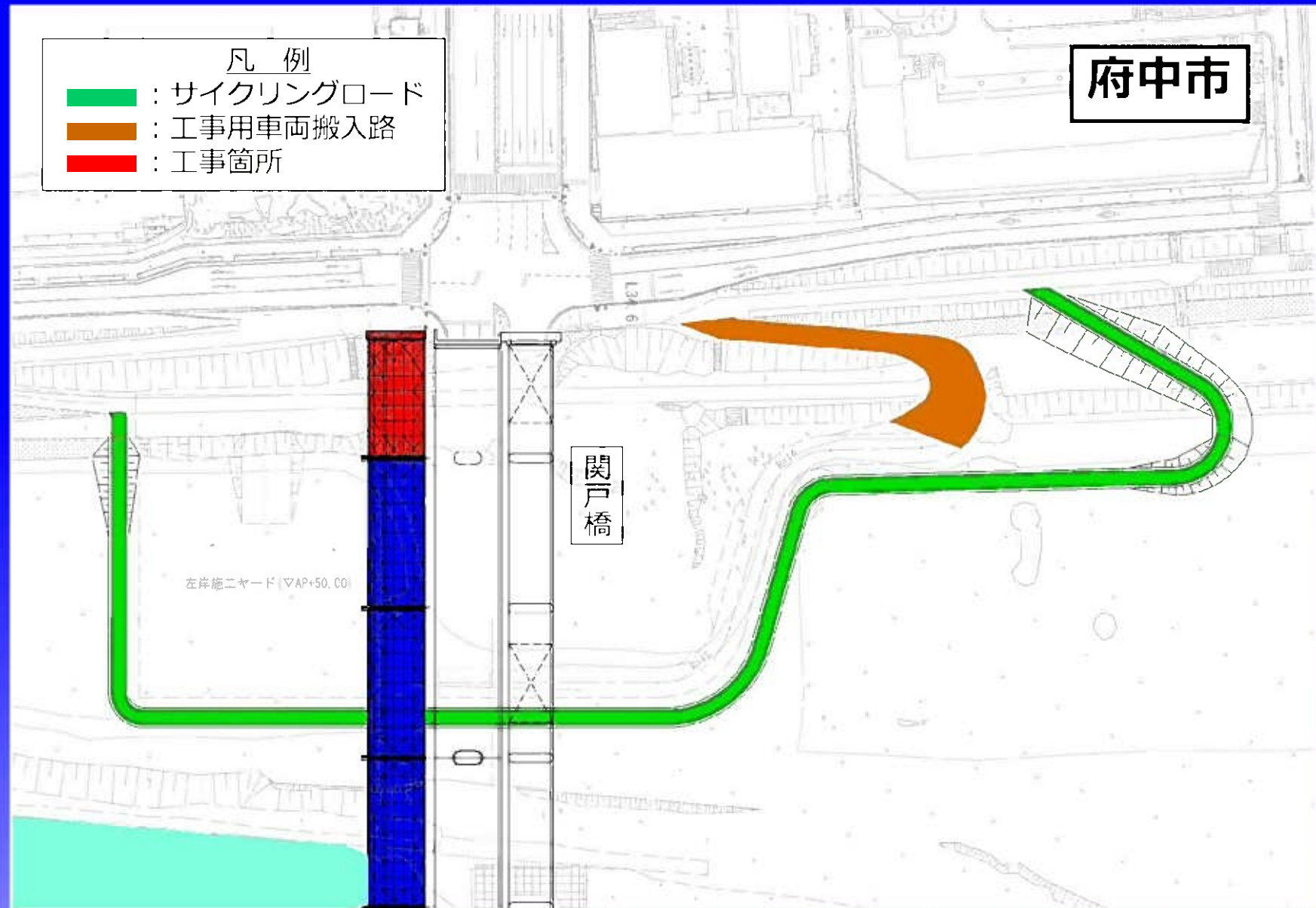
仮橋設置 (橋台A1、A2,橋脚P10-P12, 第1、9-13径間)



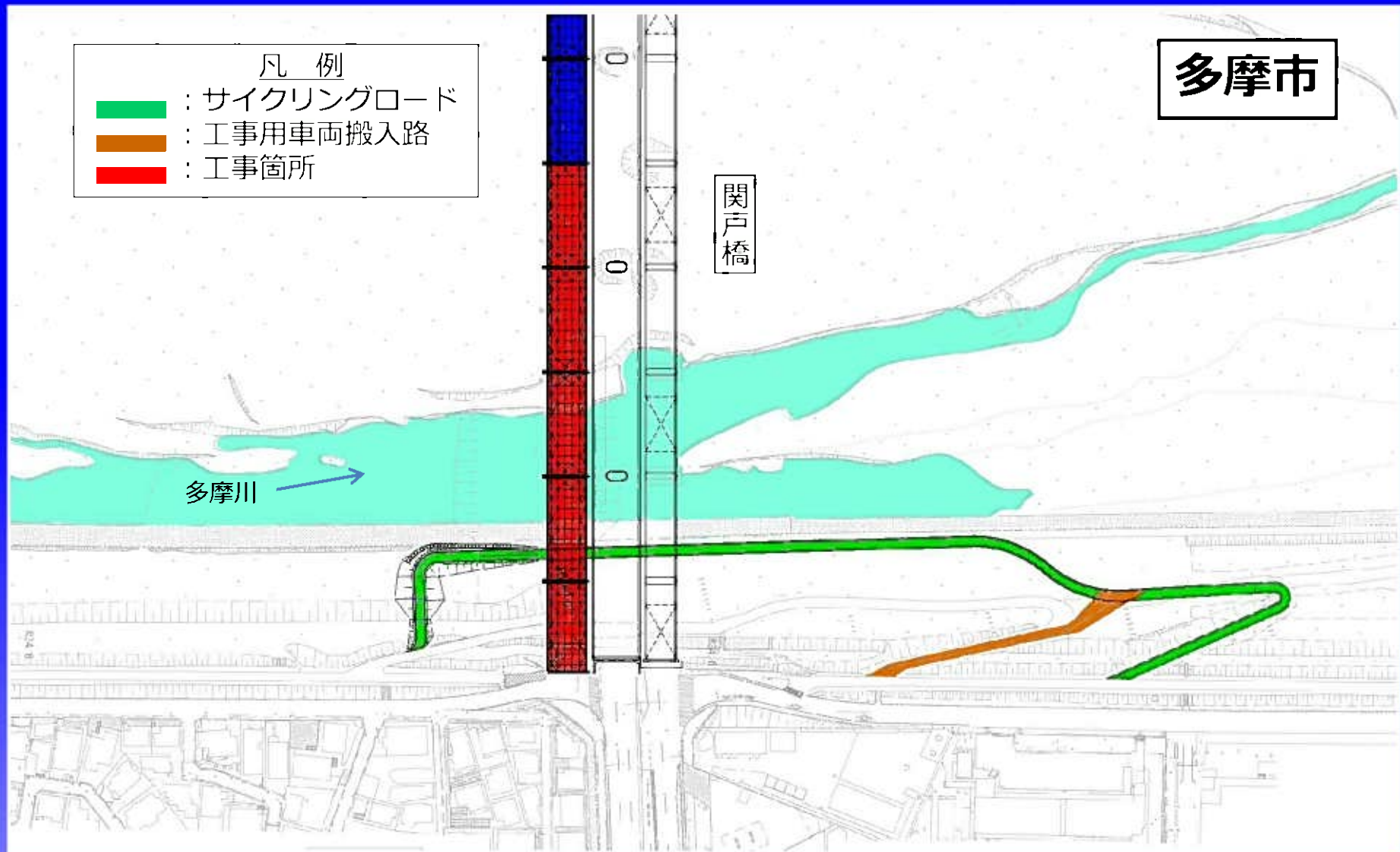
凡例

- | | | | |
|---|-----|---|-----------|
|  | 施工中 |  | 河川 |
|  | 施工済 |  | サイクリングロード |

仮橋工事の進め方（府中市側の搬入路）



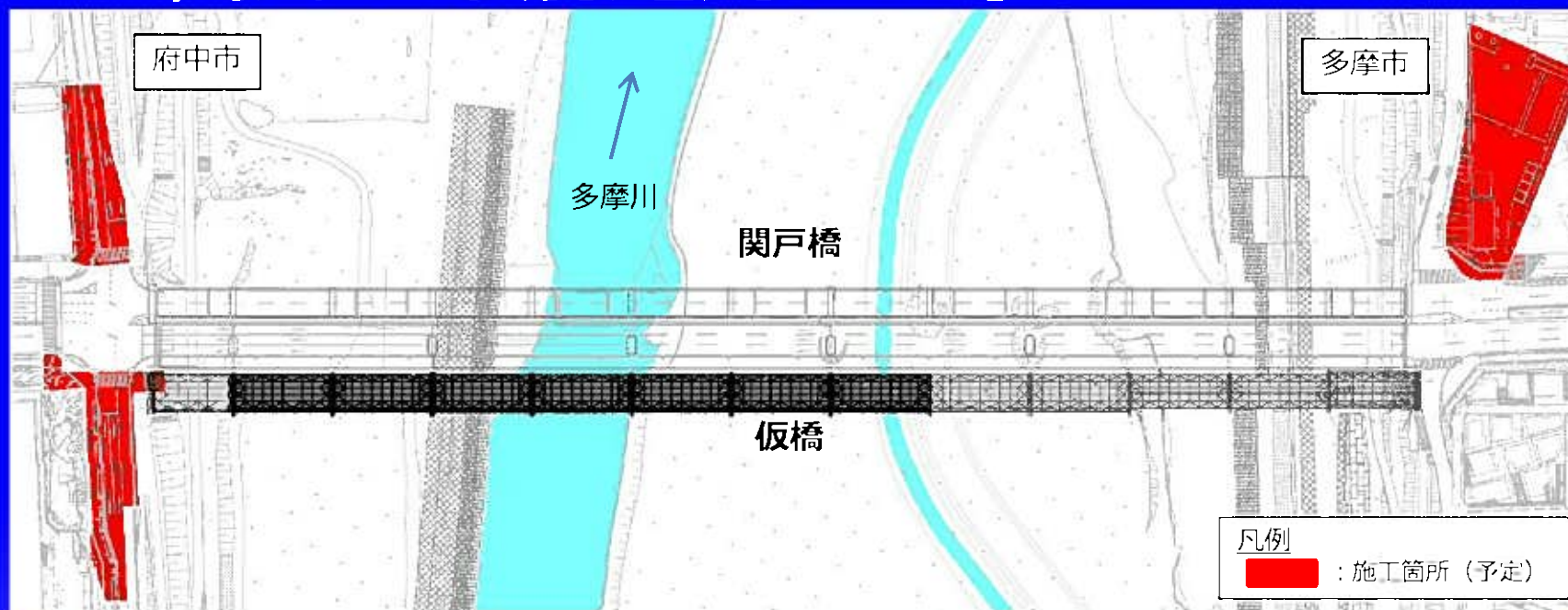
仮橋工事の進め方（多摩市側の搬入路）



工事中の対応について

- 振動・騒音に留意
- 歩行者・自転車道の確保
- 環境対策

関連する別途発注工事について



取付道路工事【府中市側】

期 間：平成30年1月～平成30年3月（予定）

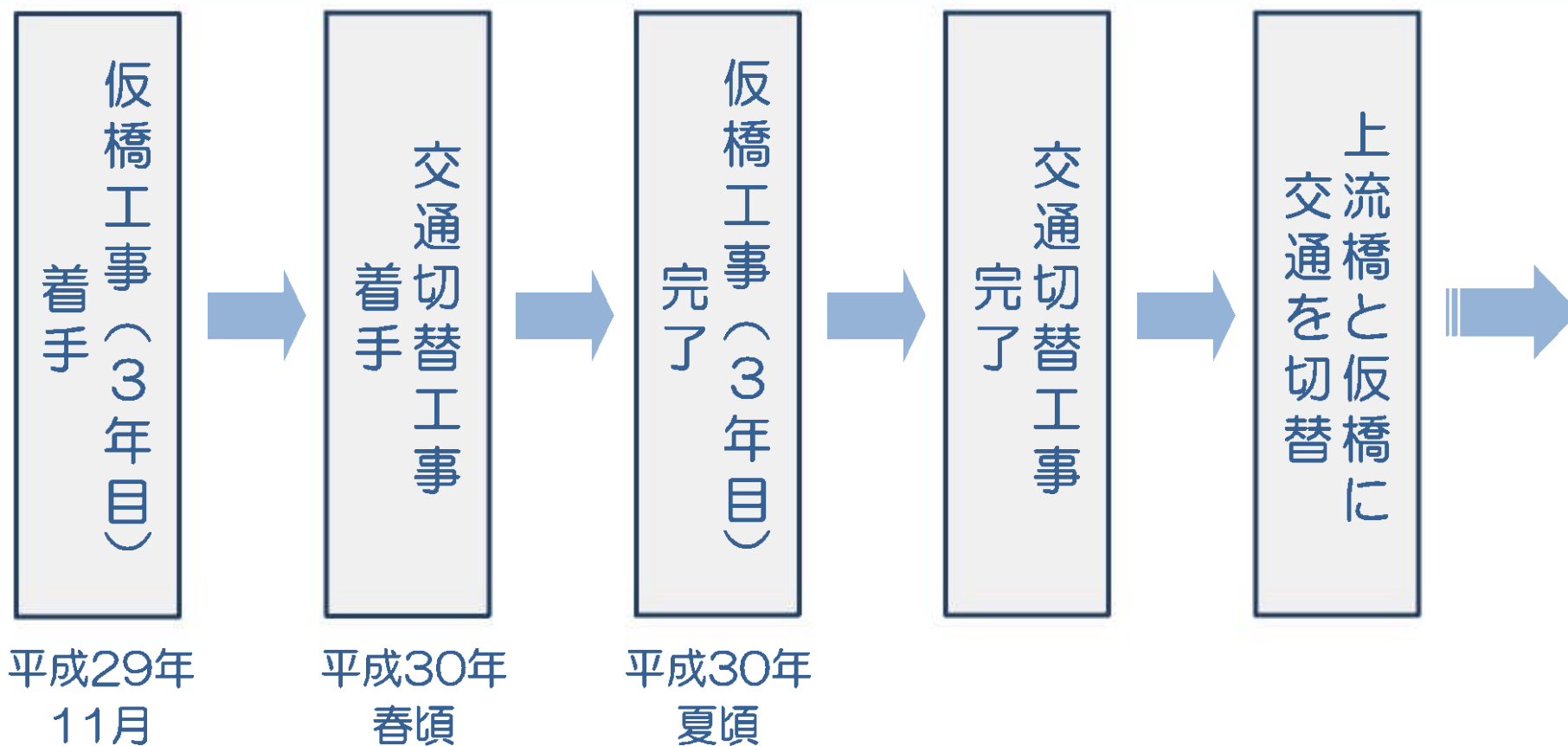
発注者：東京都北多摩南部建設事務所

擁壁等設置工事【多摩市側】

期 間：平成29年11月～平成30年3月（予定）

発注者：東京都南多摩東部建設事務所

今後（交通切替まで）の予定について



皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



関戸橋仮橋設置工事について

施工会社 : 松井・巴山建設共同企業体

現場代理人 : 池澤孝紀

工事件名 関戸橋仮橋設置工事(29南東-関戸橋)

工事場所 東京都多摩市関戸二丁目地内から府中市住吉町五丁目地内
主要地方道府中町田線(第18号)鎌倉街道

工事期間 平成29年11月上旬 ~ 平成30年6月下旬

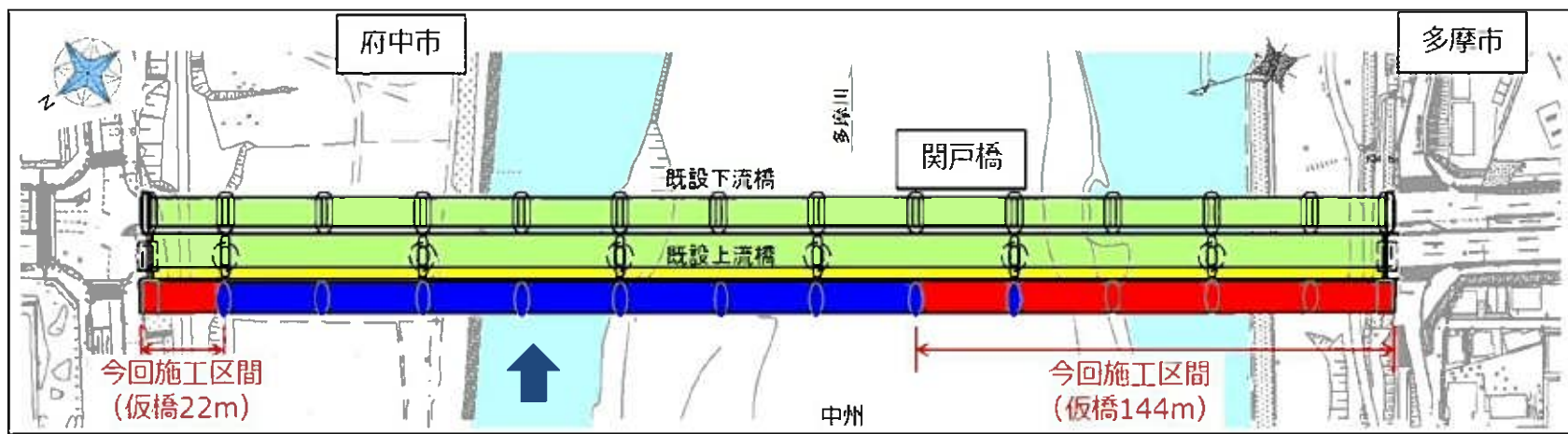
作業時間 昼間 8:00 ~ 18:00

工事概要 工事延長 L=166.0m

- ・仮橋上部工 6径間
- ・仮橋橋台工 2基
- ・仮橋橋脚工 3基
- ・河川土工(瀬替え、復旧) 1式
- ・工事ヤード 整備、復旧工 1式

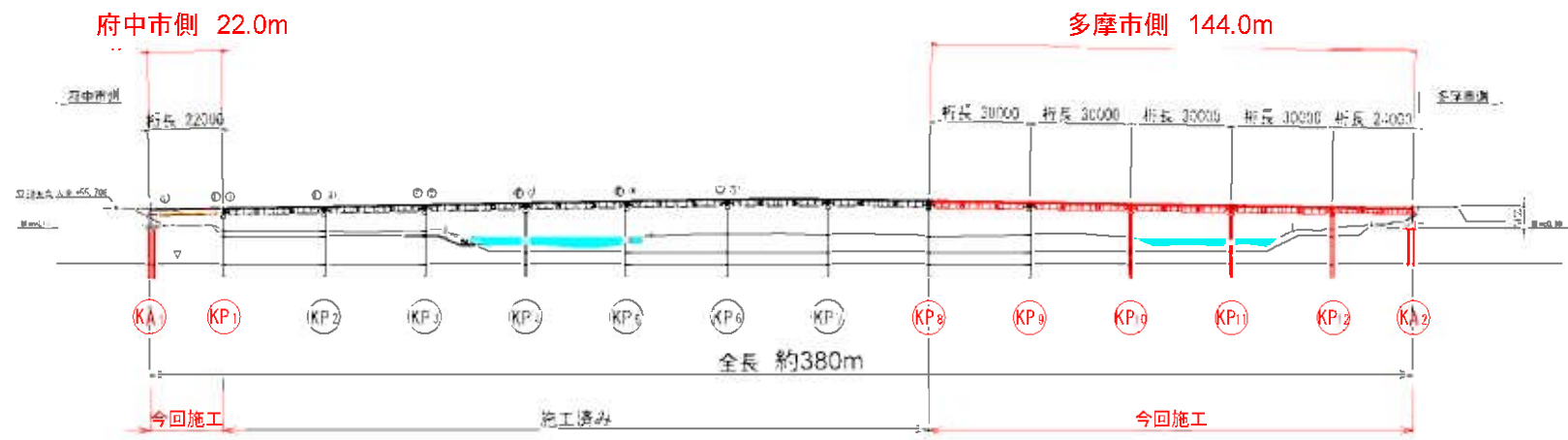
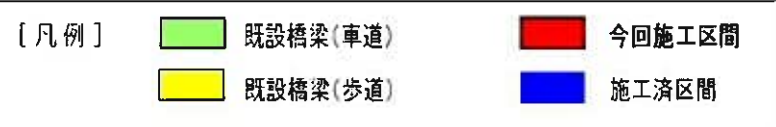
今回工事範囲

平面図



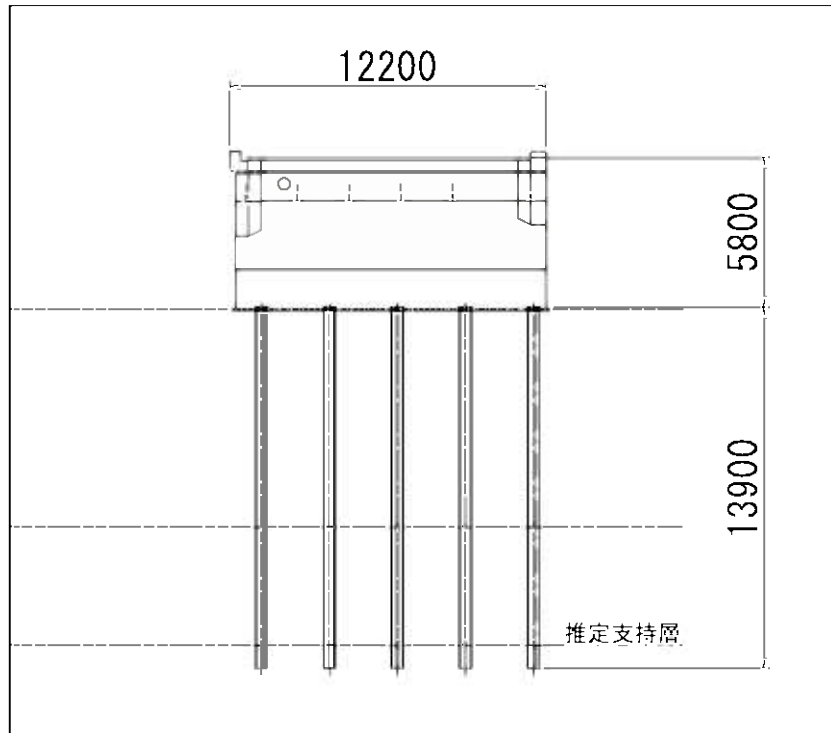
多摩川

側面図

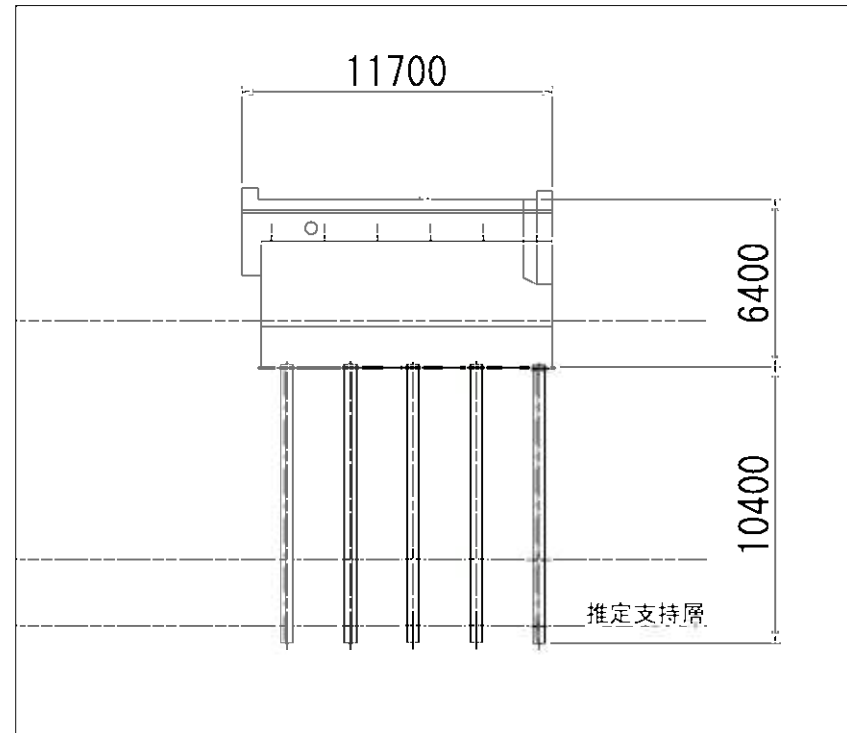


橋台部 断面図

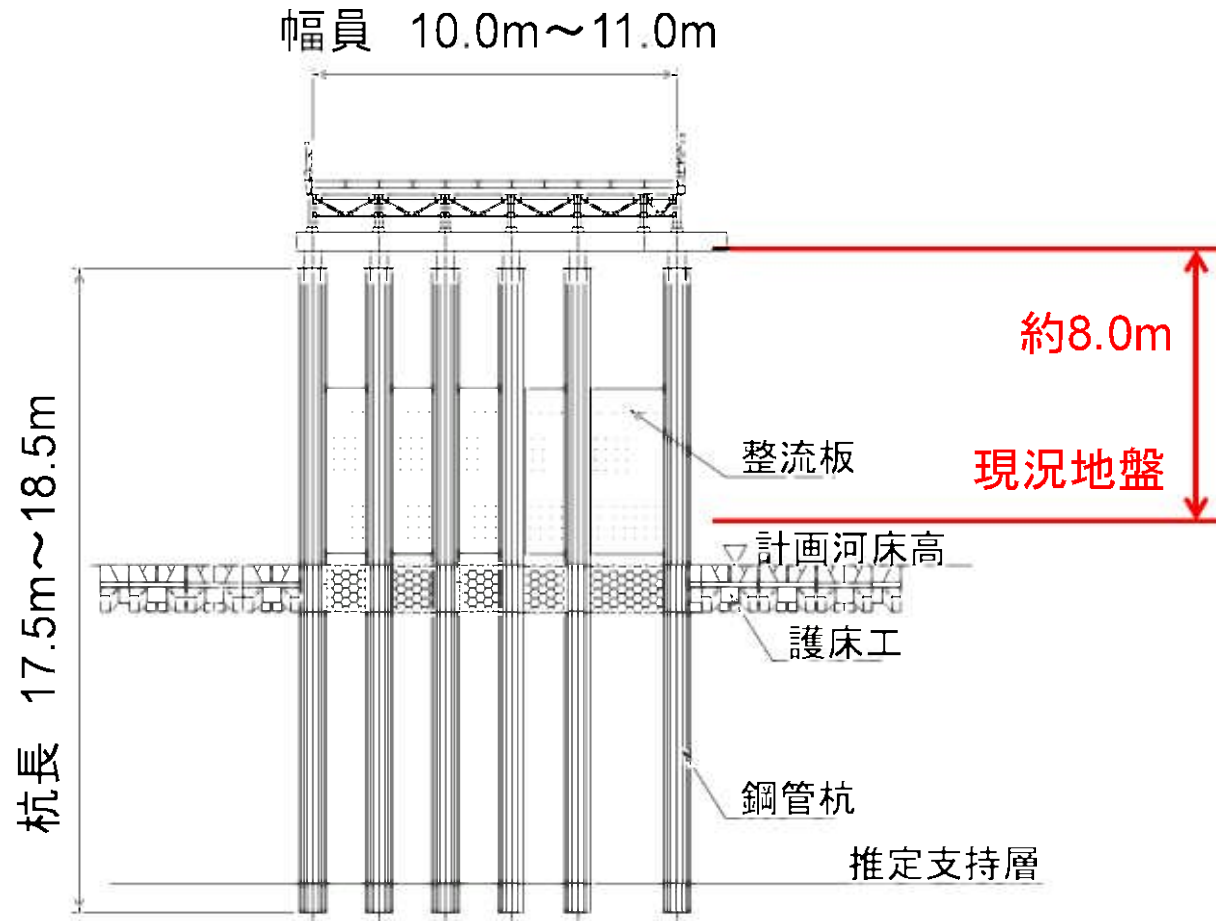
府中市側 KA1 断面図



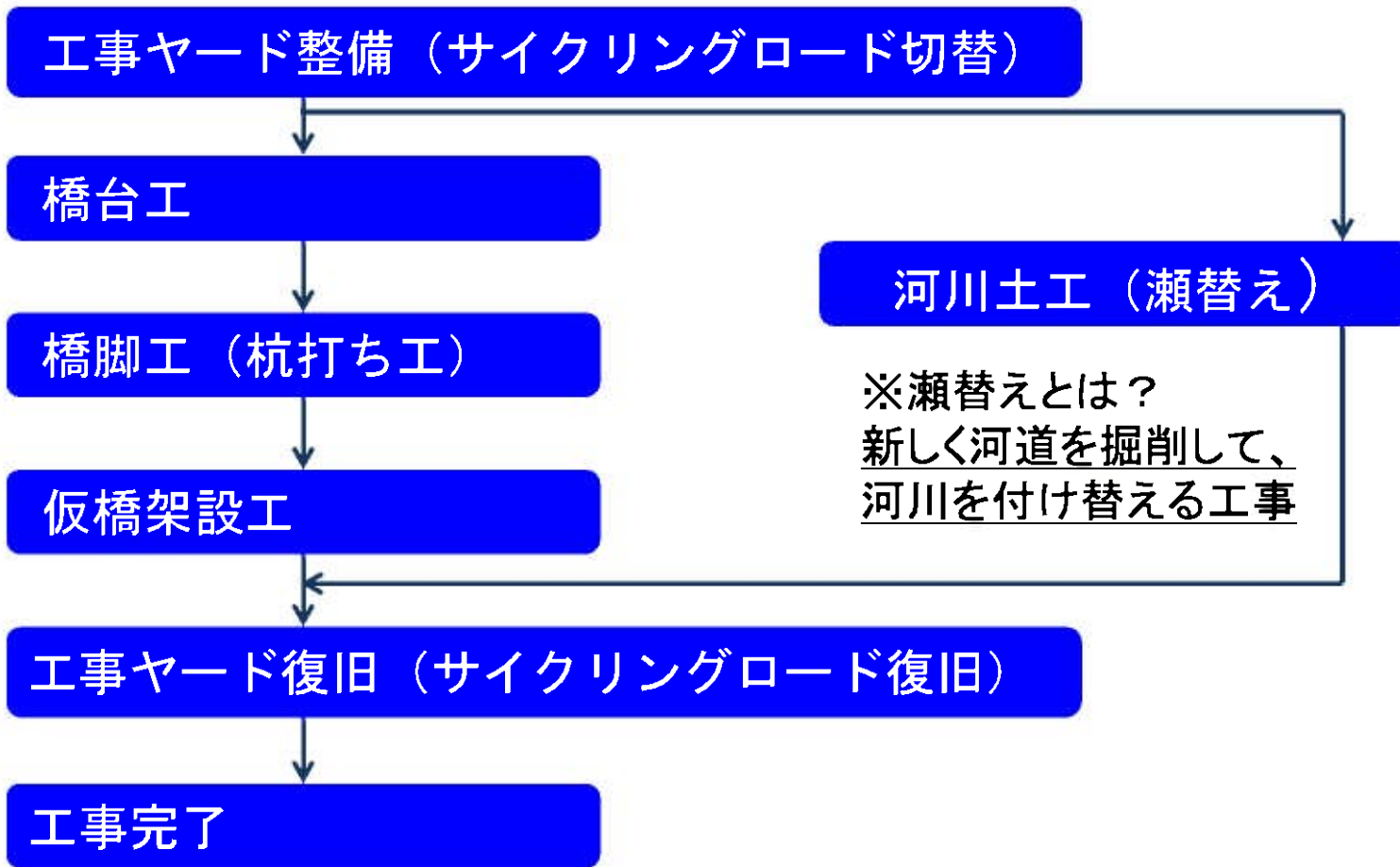
多摩市側 KA2 断面図



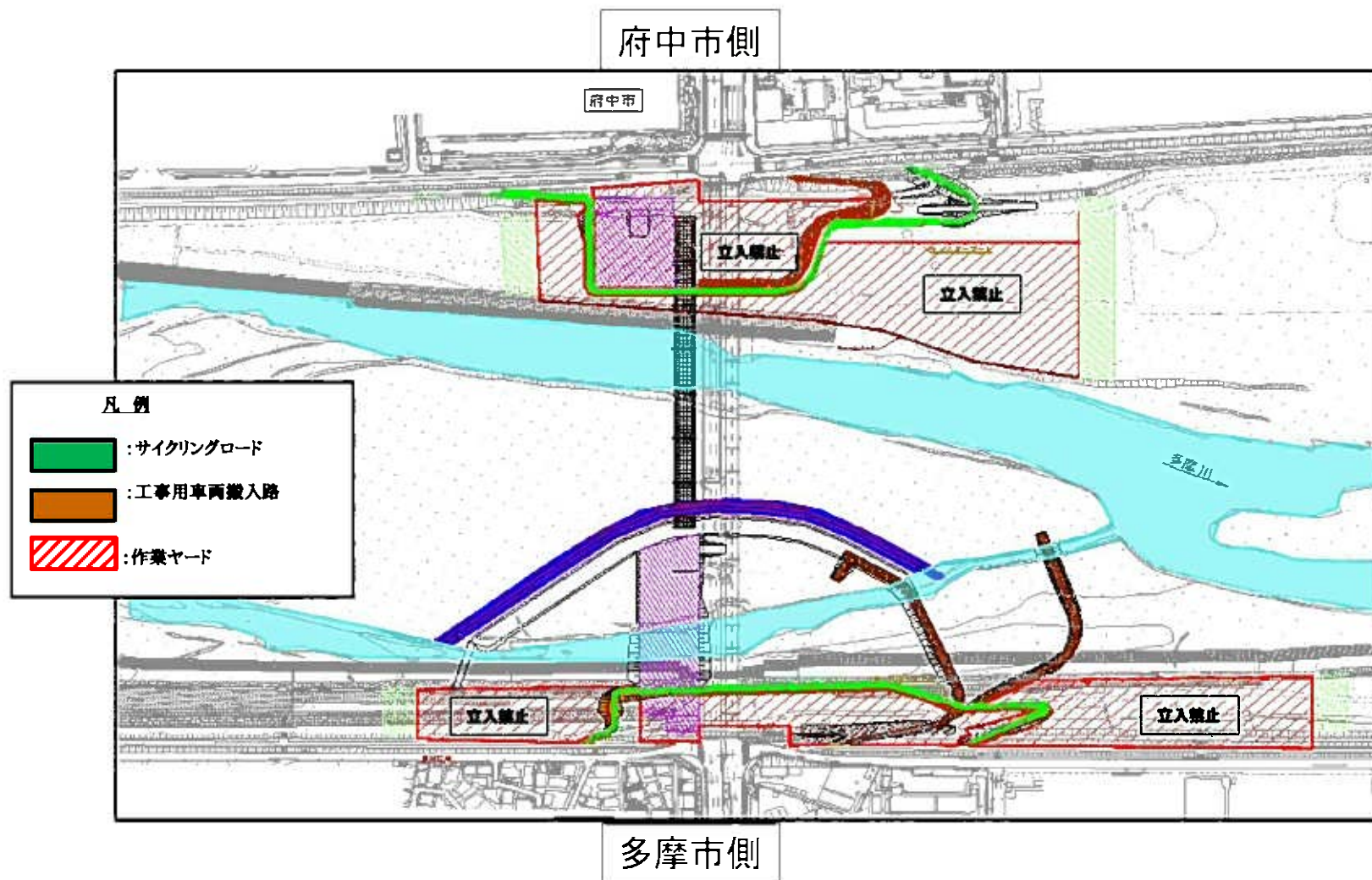
橋脚部 断面図



施工フロー

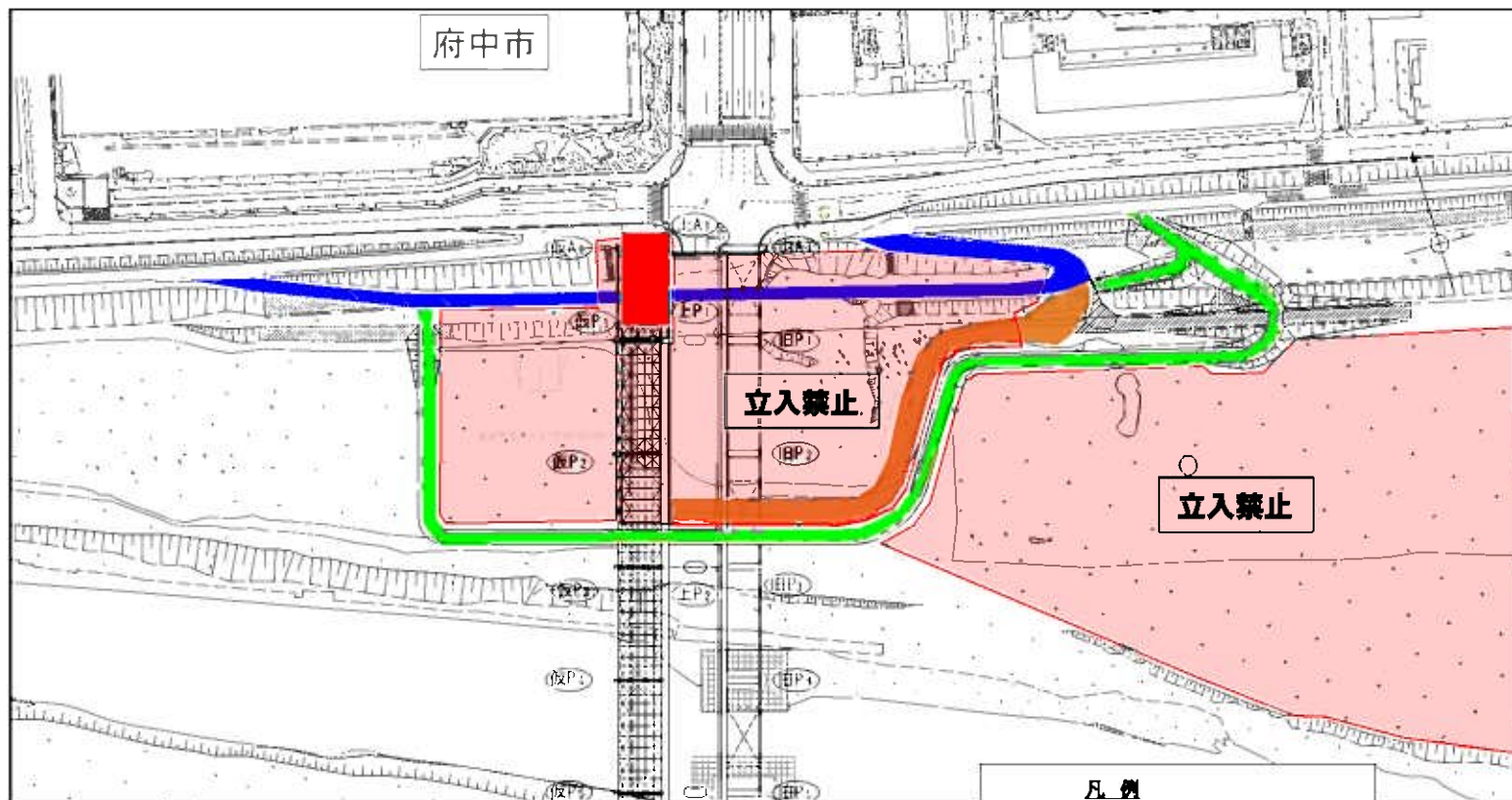


工事ヤード整備工(全体)



工事ヤード整備工(府中市側)

府中市側



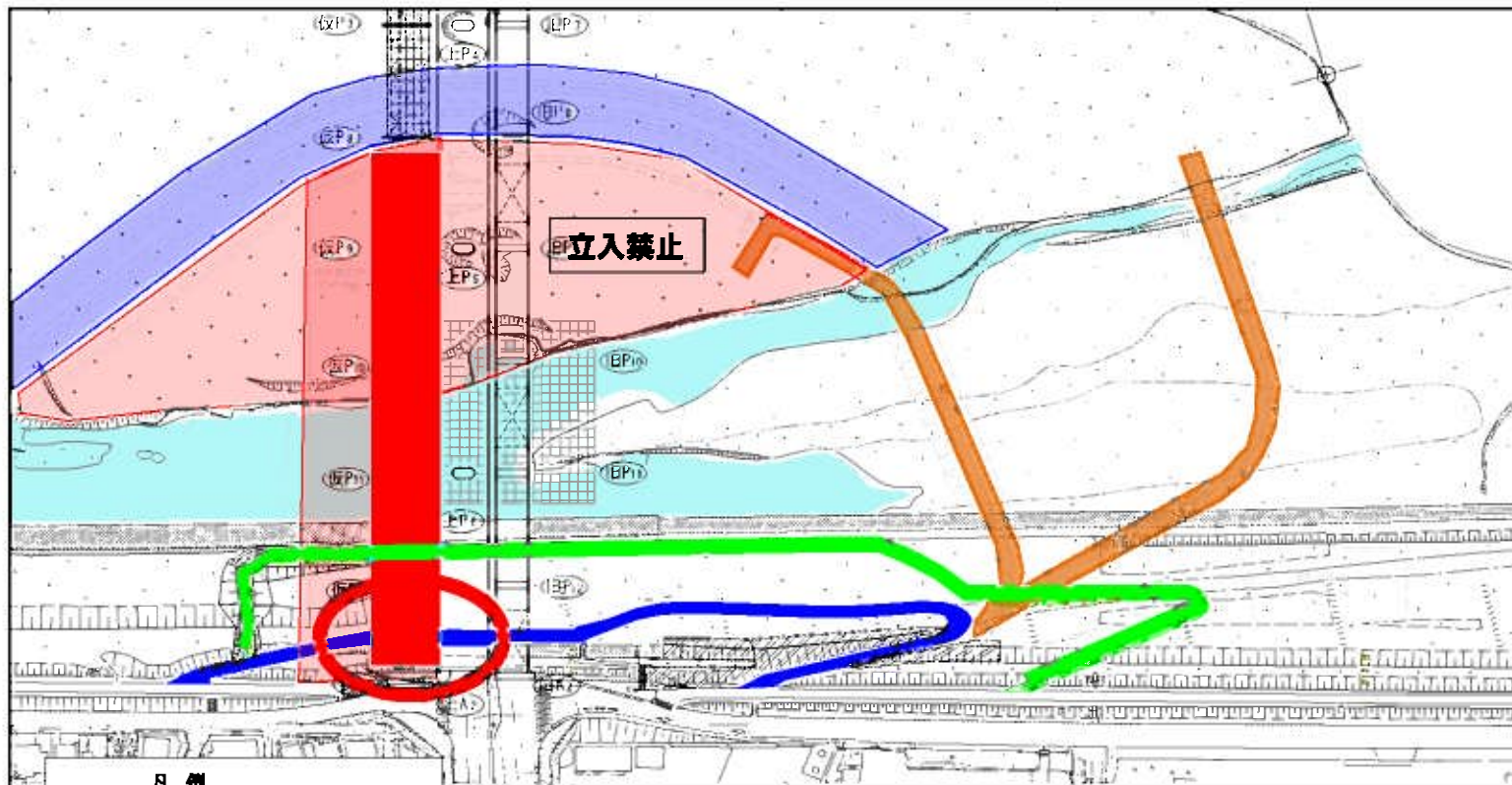
多摩市側

凡例

-  : 既設サイクリングロード
-  : 切り回しサイクリングロード
-  : 作業ヤード

工事ヤード整備工(多摩市側)

府中市側



凡例

-  : 既設サイクリングロード
-  : 切り回しサイクリングロード
-  : 作業ヤード

多摩市側

イメージ写真

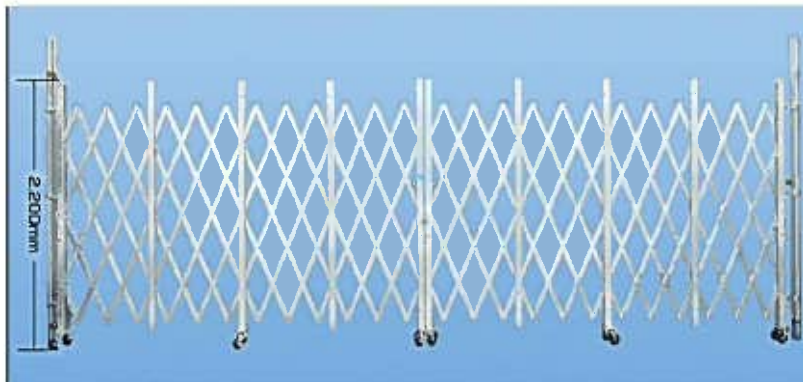
B型フェンス



オレンジネット



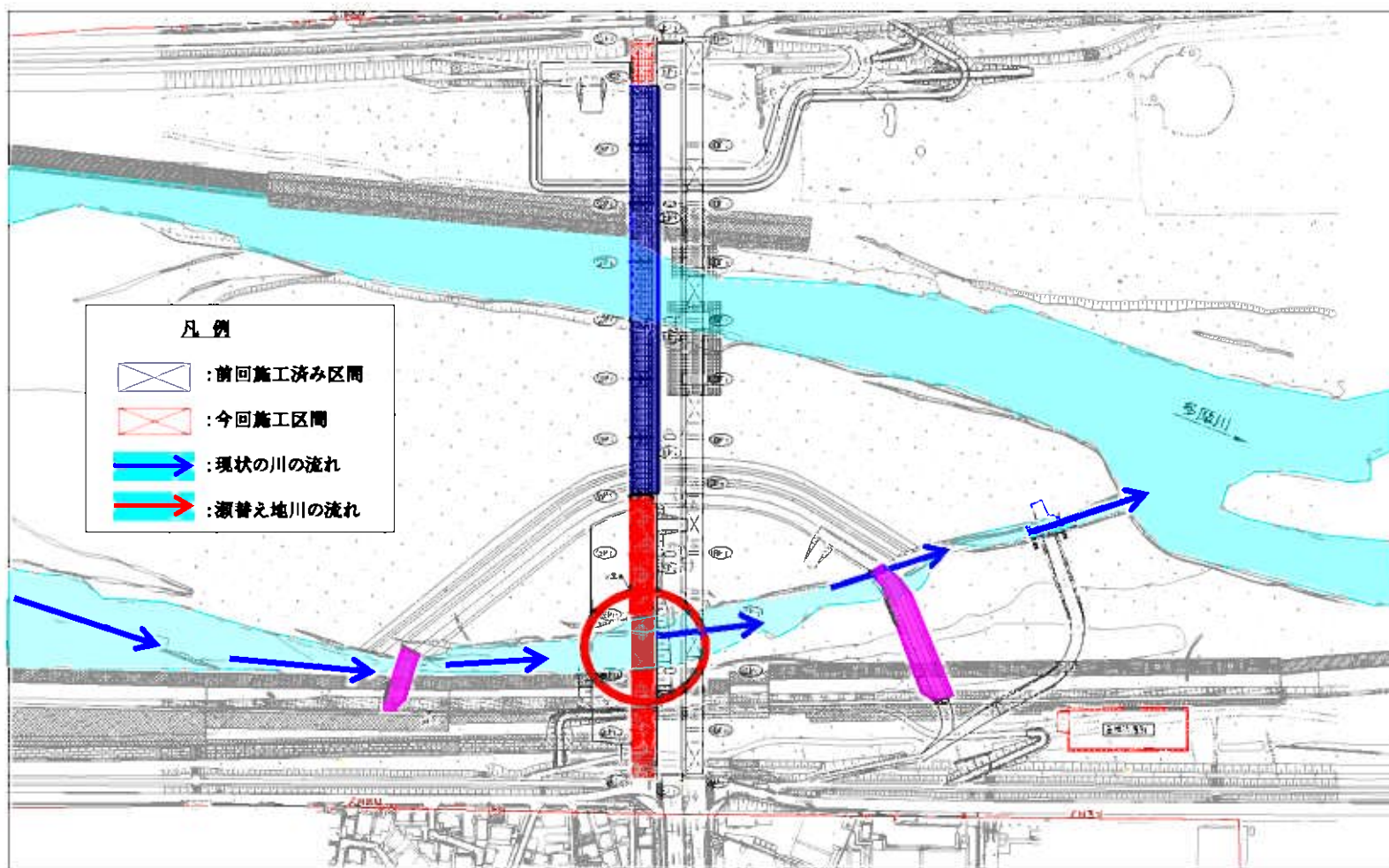
キャスターゲートイメージ写真



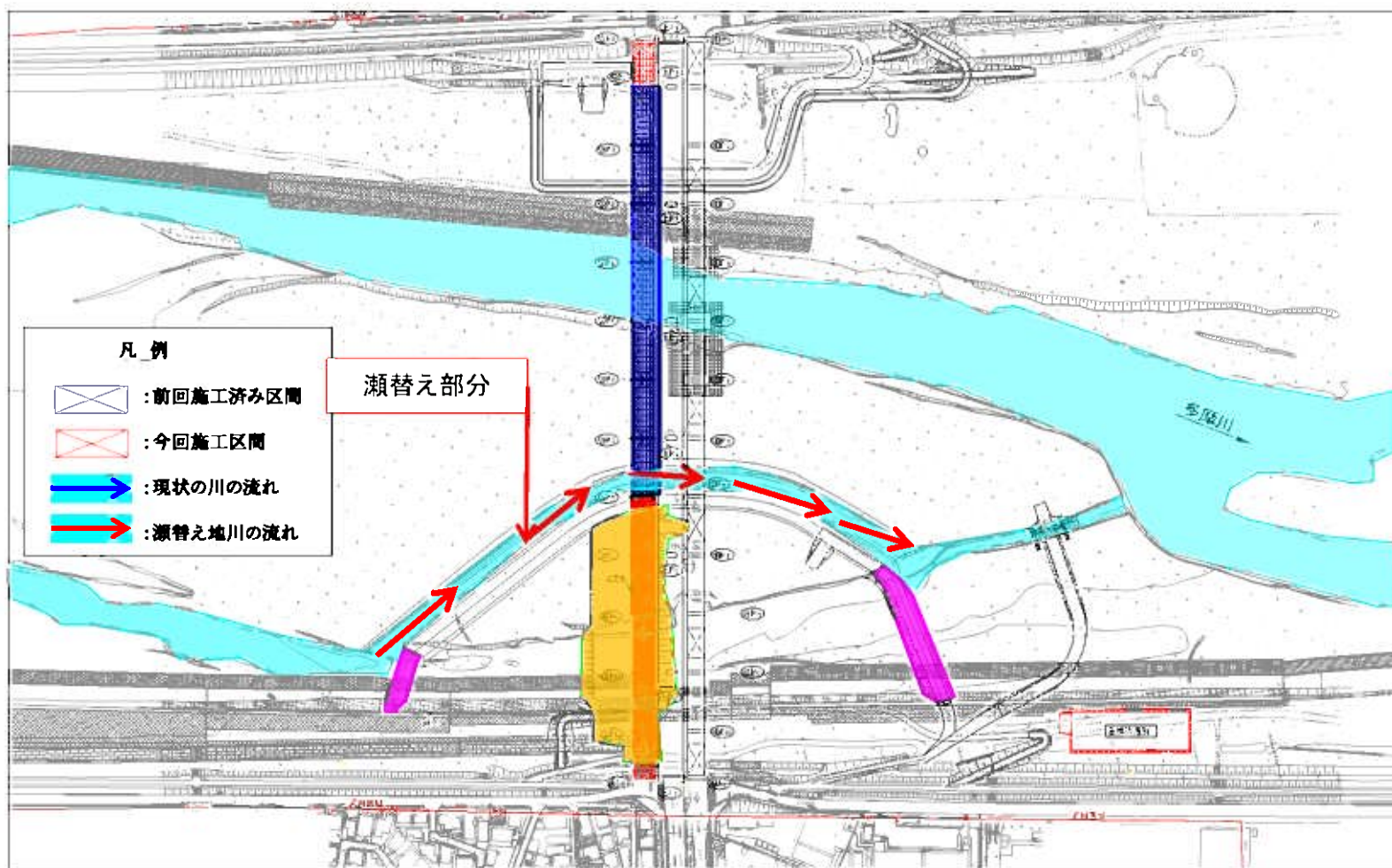
橋台部 仮囲い



河川土工(瀬替え)

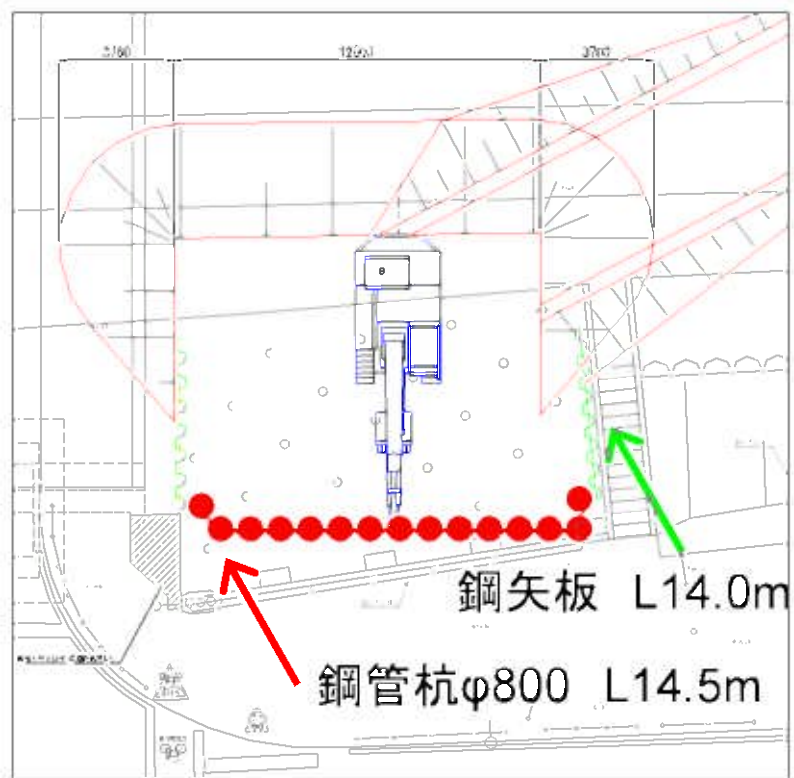


河川土工(瀬替え)

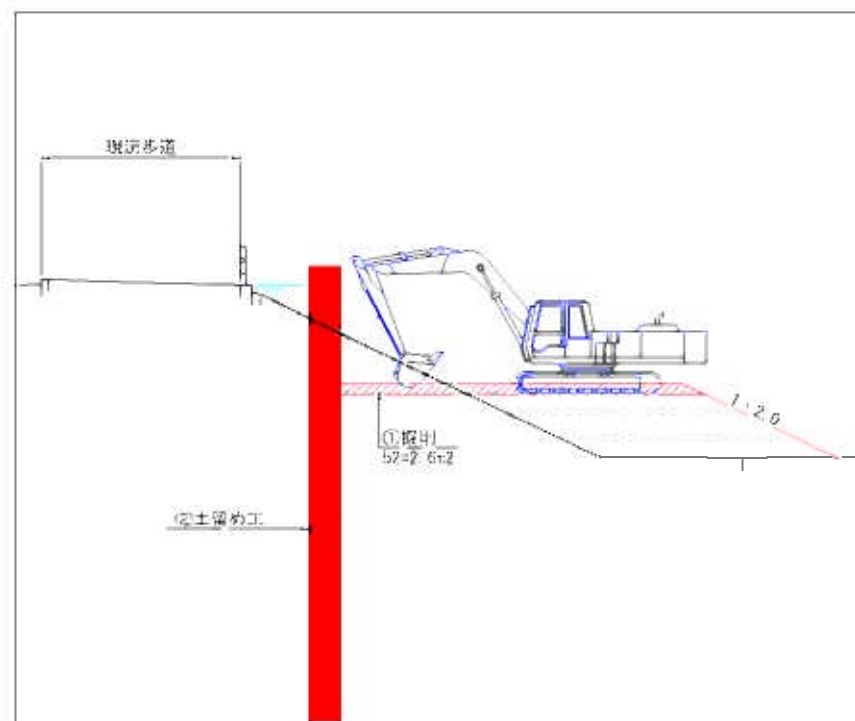


橋台工(山留工事) 府中市側

平面図



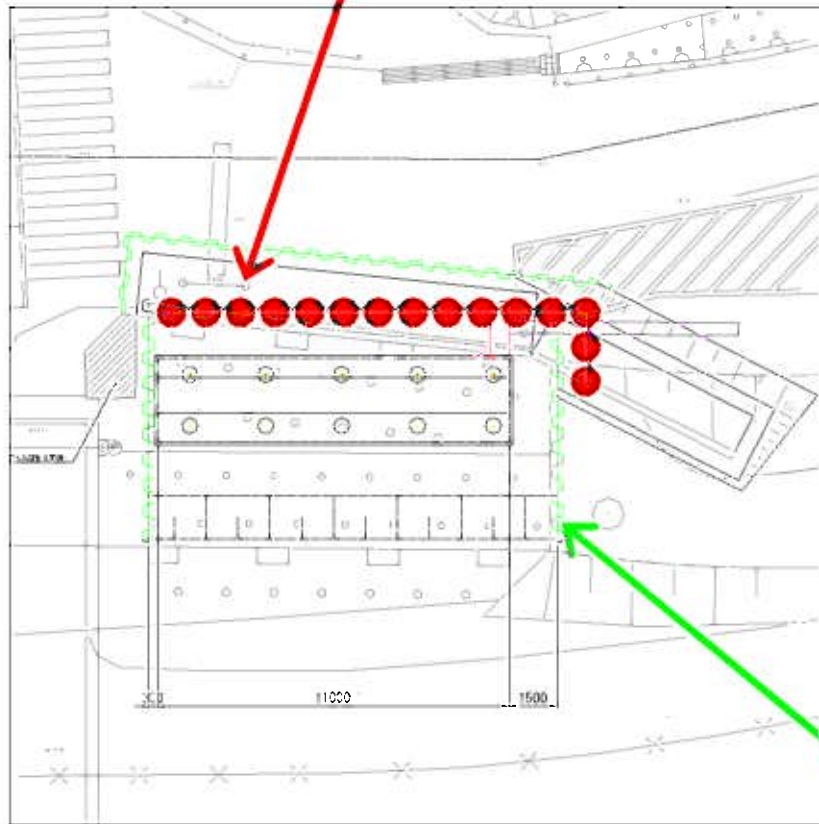
断面図



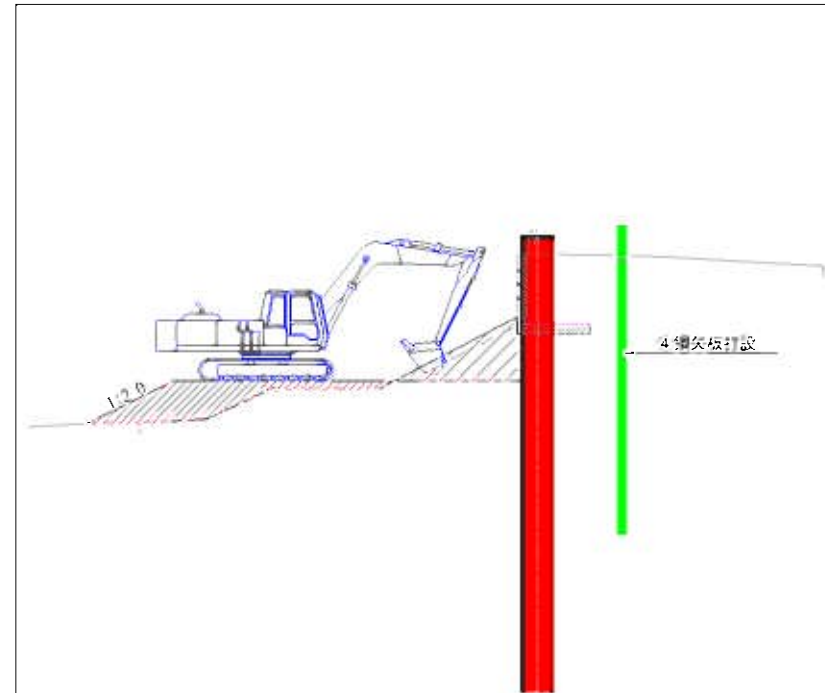
橋台工(山留工事) 多摩市側

平面図

鋼管杭φ900 L15.5m



断面図



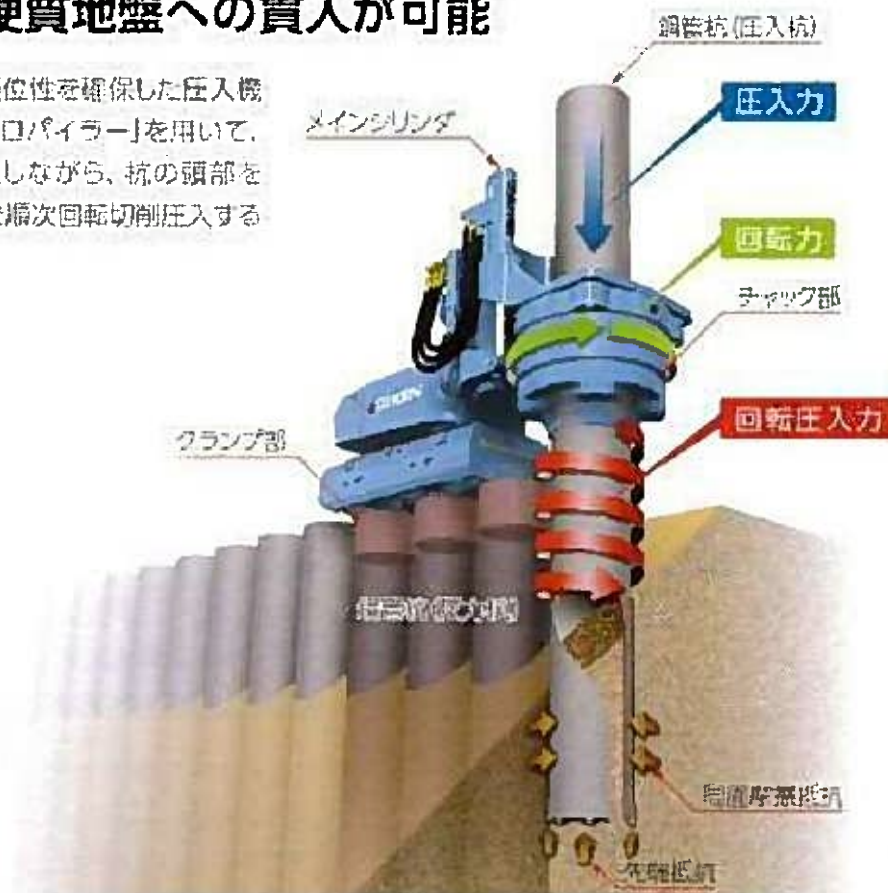
鋼矢板 L=8.0m~14.5m

橋台工(山留工事) 鋼管杭山留 (自走式回転圧入工法)

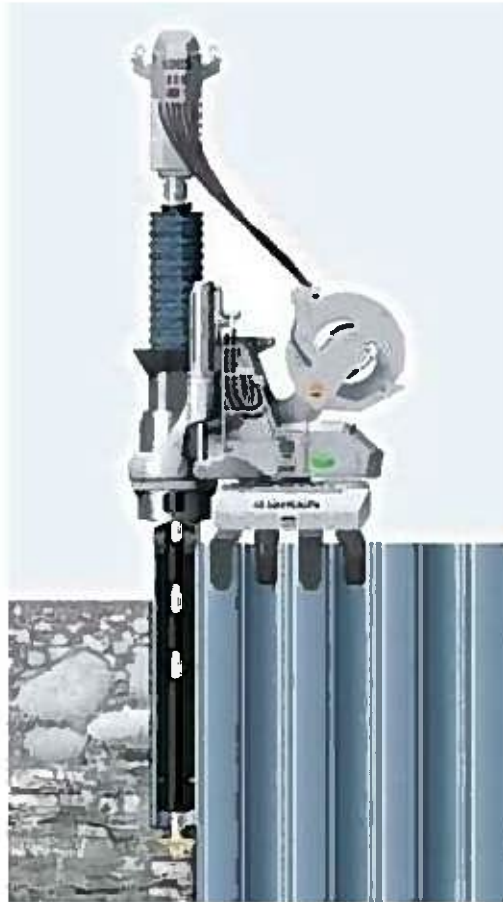
「回転圧入力」により硬質地盤への貫入が可能

ジャイロプレス工法は、圧入工法の優位性を確保した圧入機に回転機能を付加した圧入機「ジャイロパイラー」を用いて、施工が完了した杭(完成杭)を反力としながら、杭の頭部を自走して先端リングビット付き鋼管杭を順次回転切削圧入する工法です。

GYRO PILER

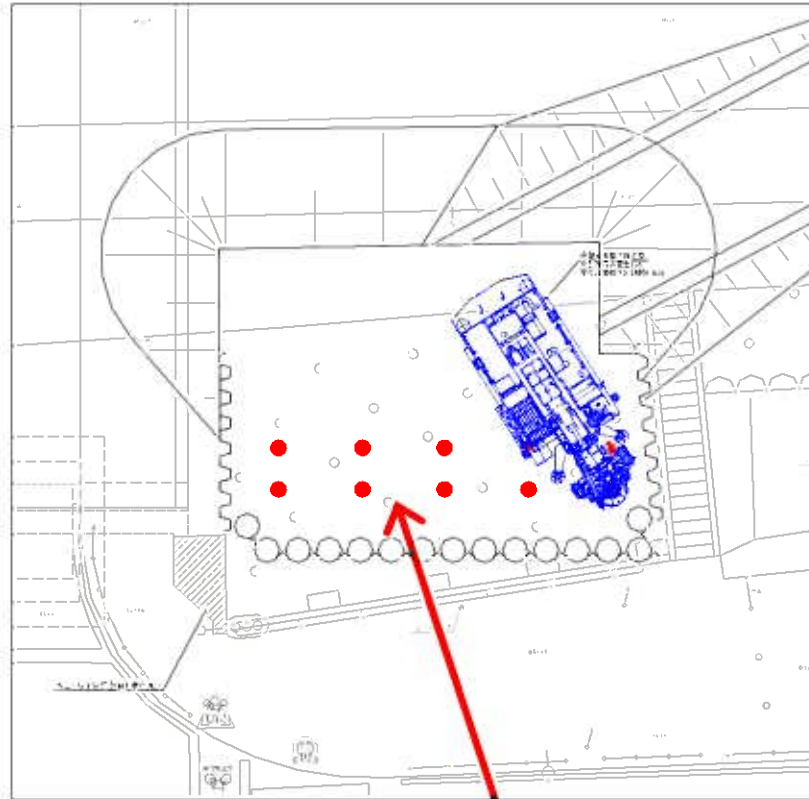


橋台工(山留工事) 鋼矢板山留 (油圧圧入工法)

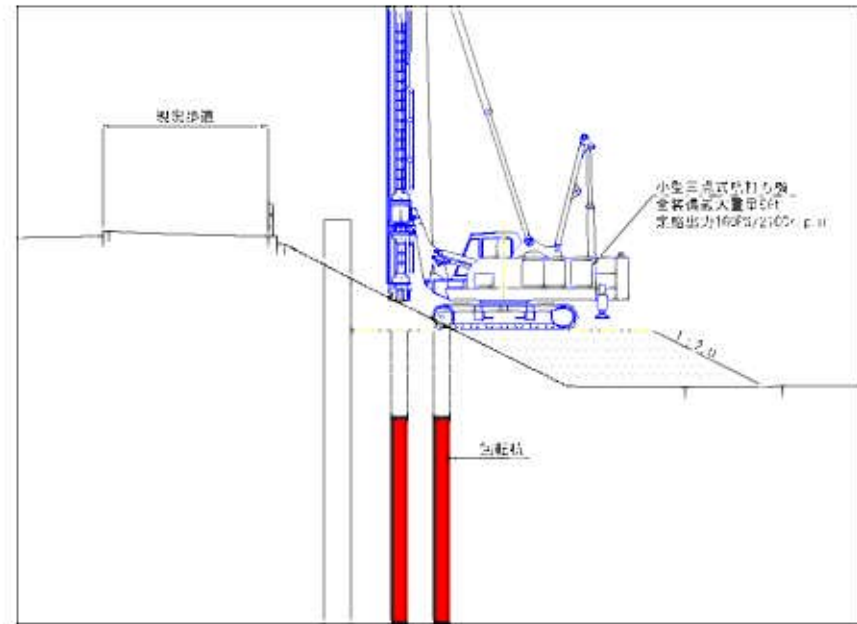


橋台工(杭工事) 府中市側

平面図



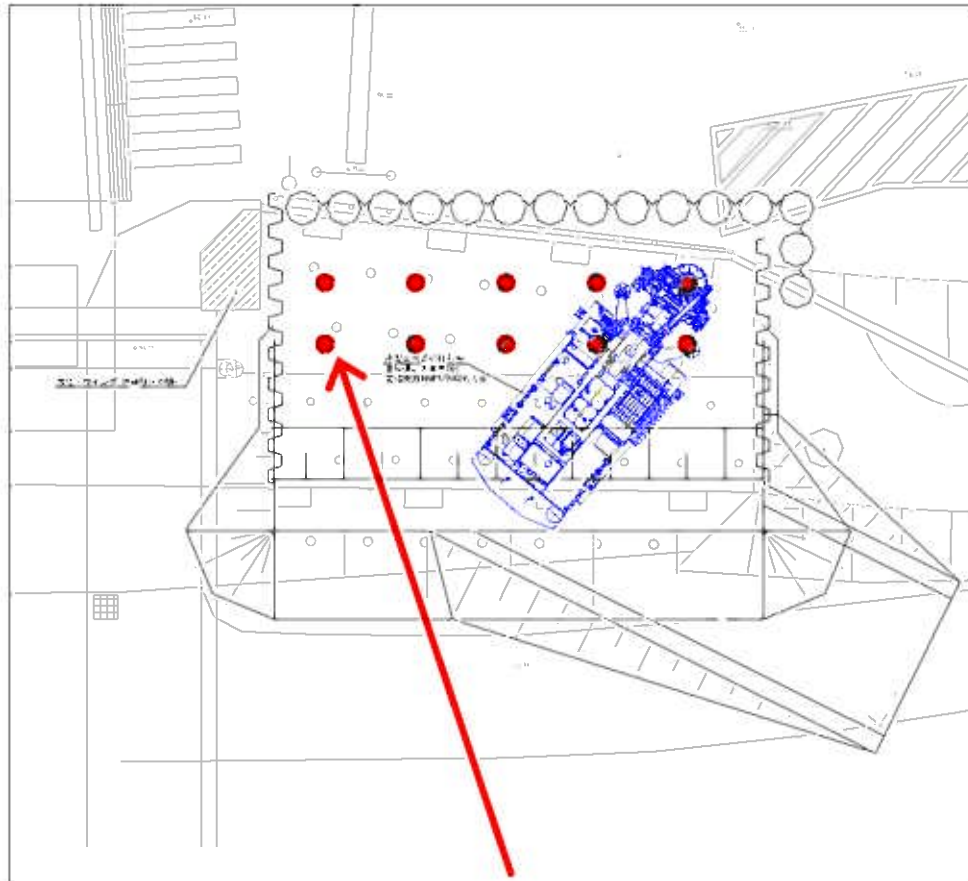
断面図



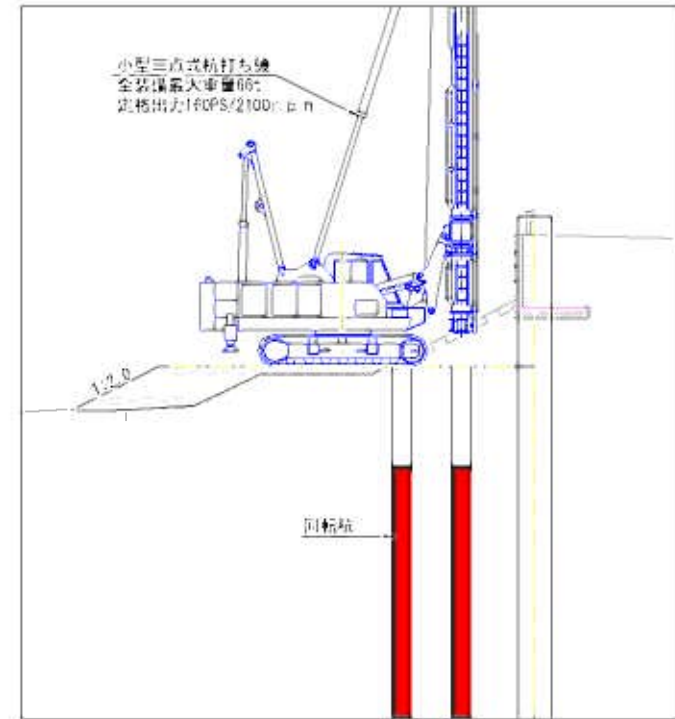
鋼管杭φ500 L14.0m × 10本

橋台工(杭工事) 多摩市側

平面図



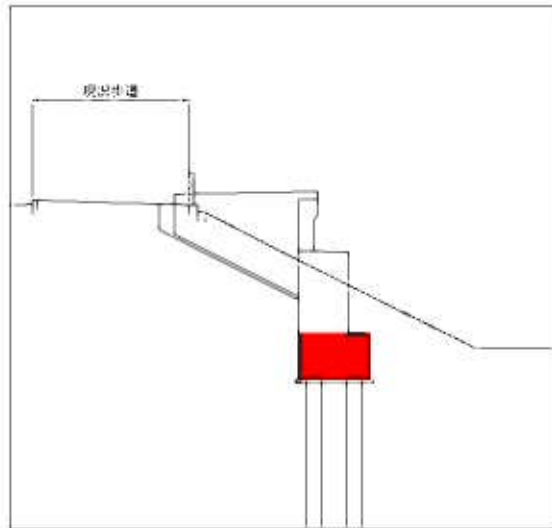
断面図



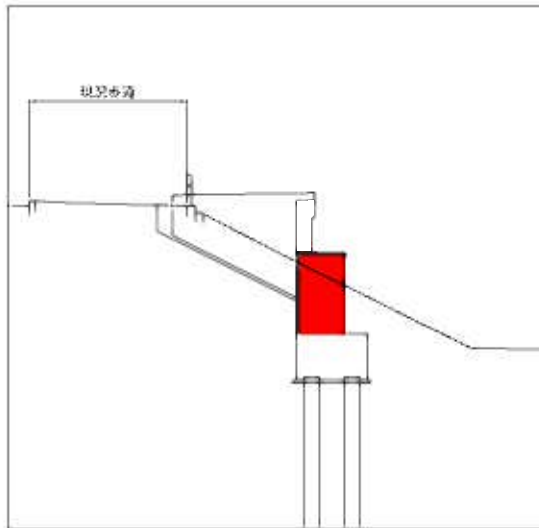
鋼管杭φ500 L10.5m×10本

橋台工(躯体工事)

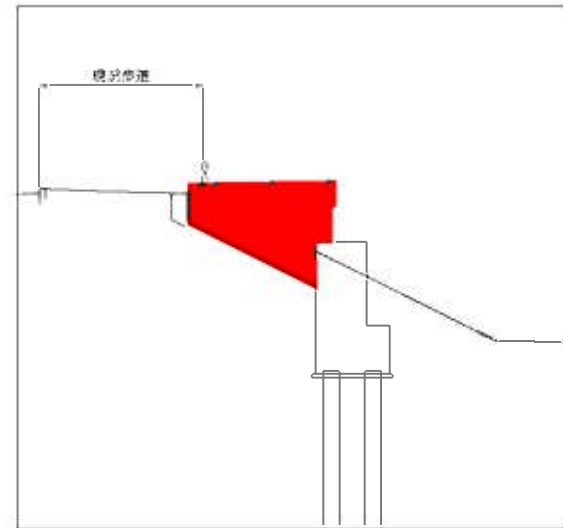
①フーチング



②豎壁



③パラペット・ウイング



橋台工(躯体工事)

鉄筋組立



型枠組立

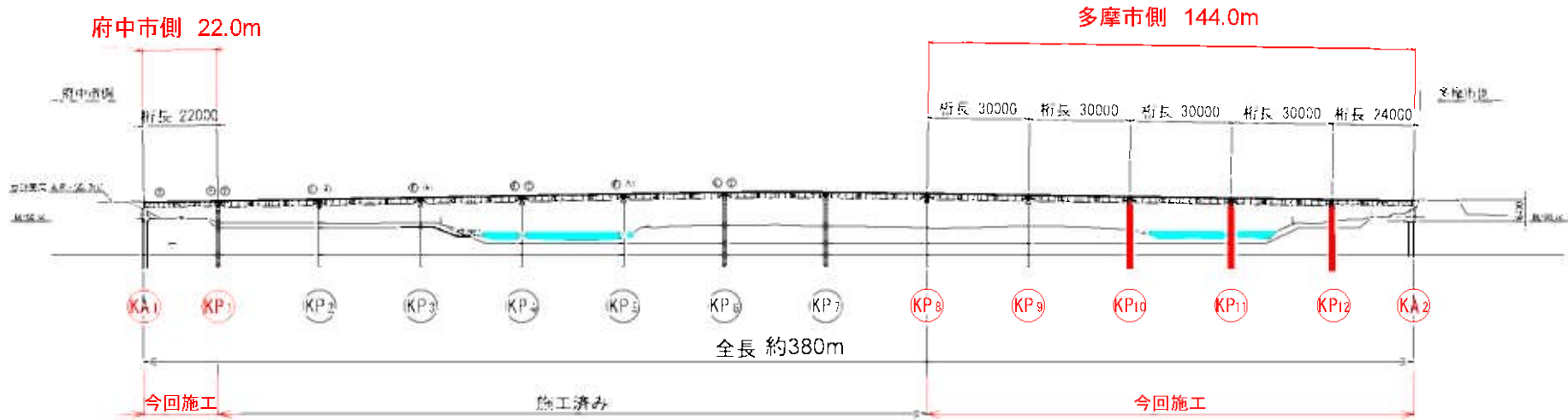


コンクリート打設



橋脚工(杭打ち工)

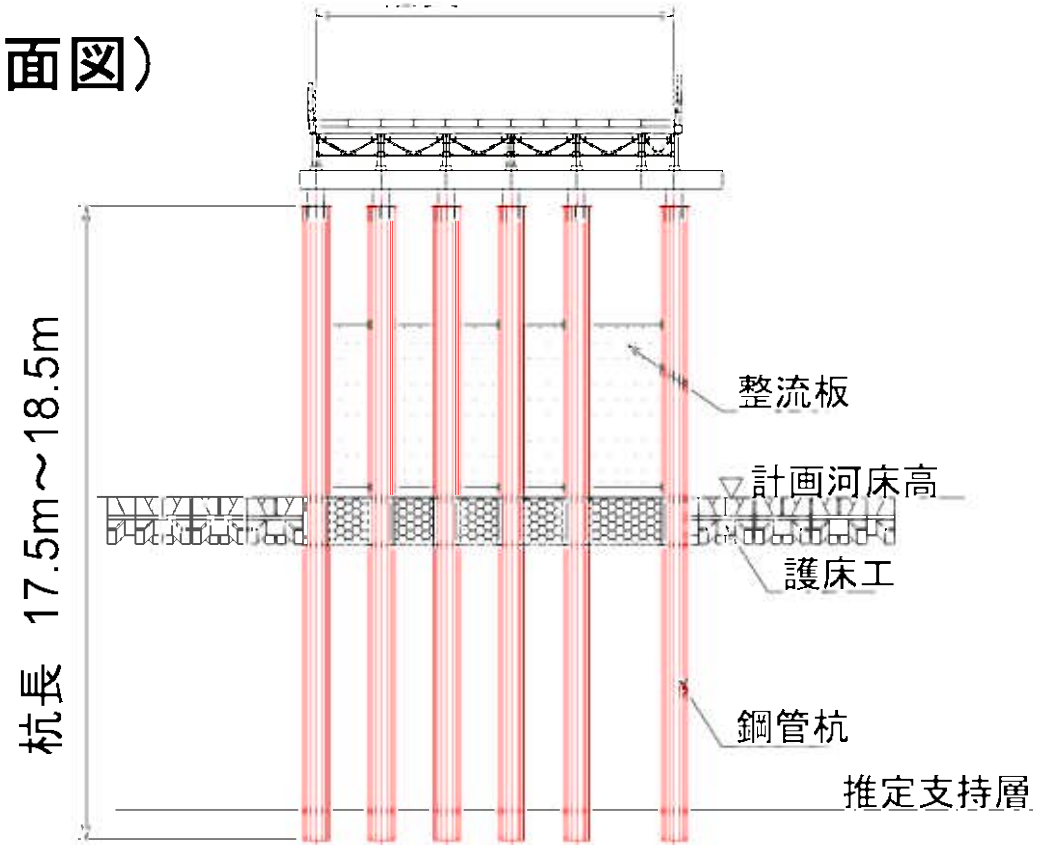
(側面図)



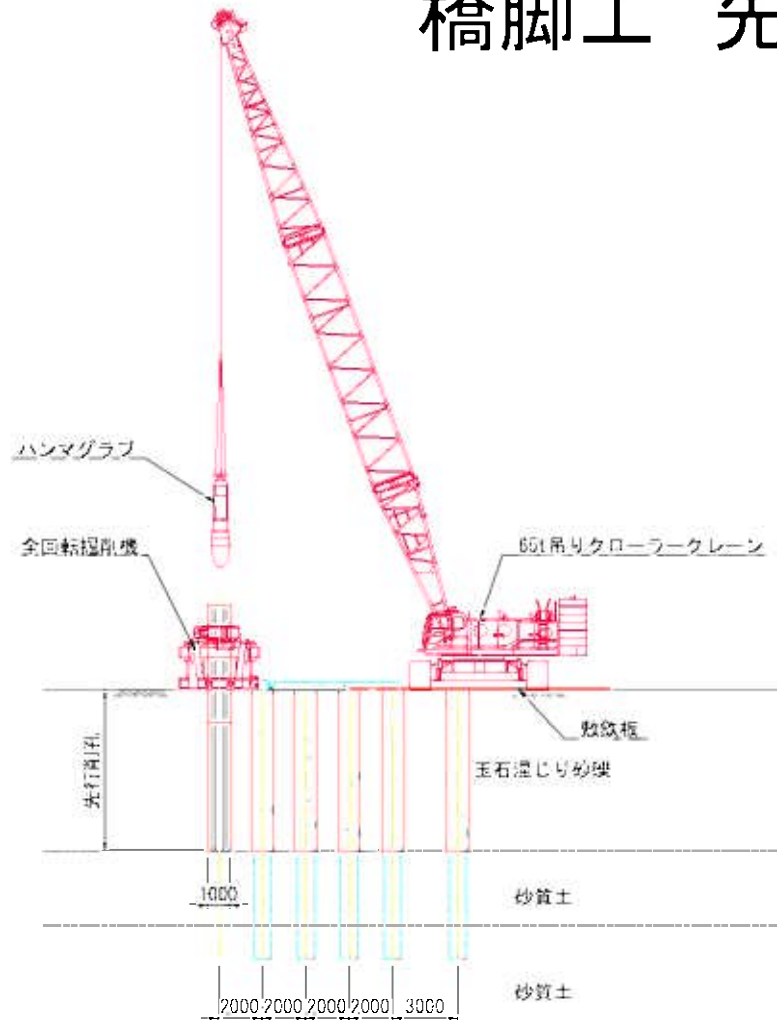
橋脚工(杭打ち工)

幅員 10.0m~11.0m

(断面図)



橋脚工 先行掘削工



ハンマグラブ写真

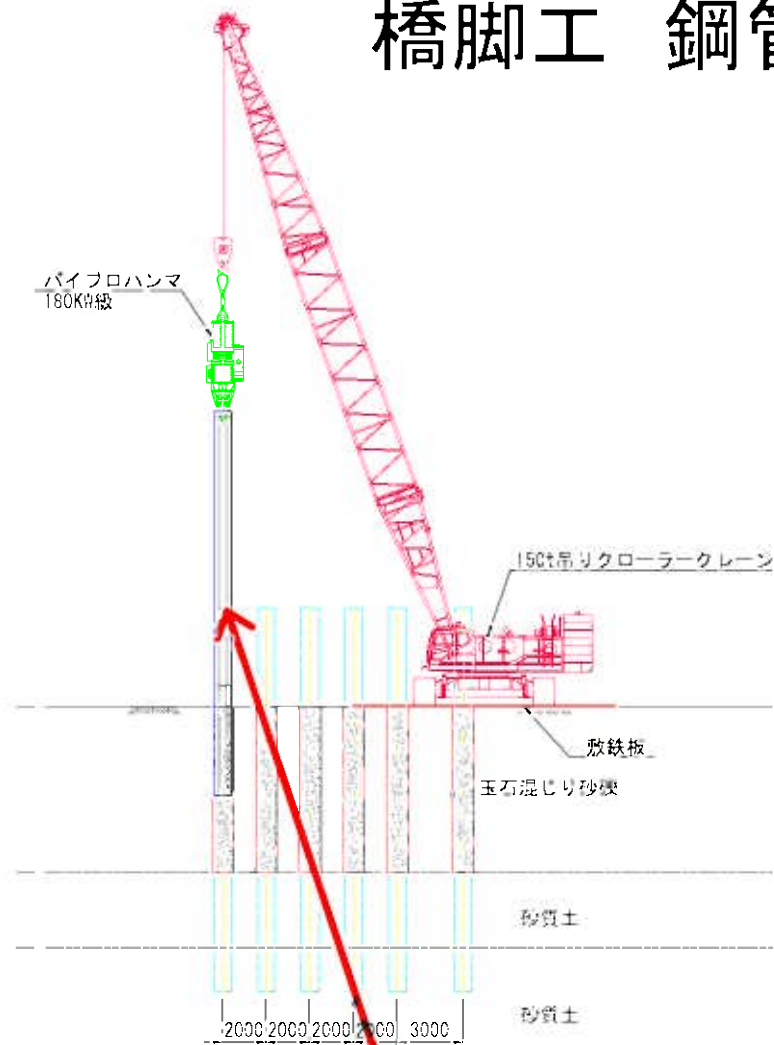


前回工事写真 先行掘削状況写真



橋脚工 鋼管杭打設工

バイブロハンマ写真



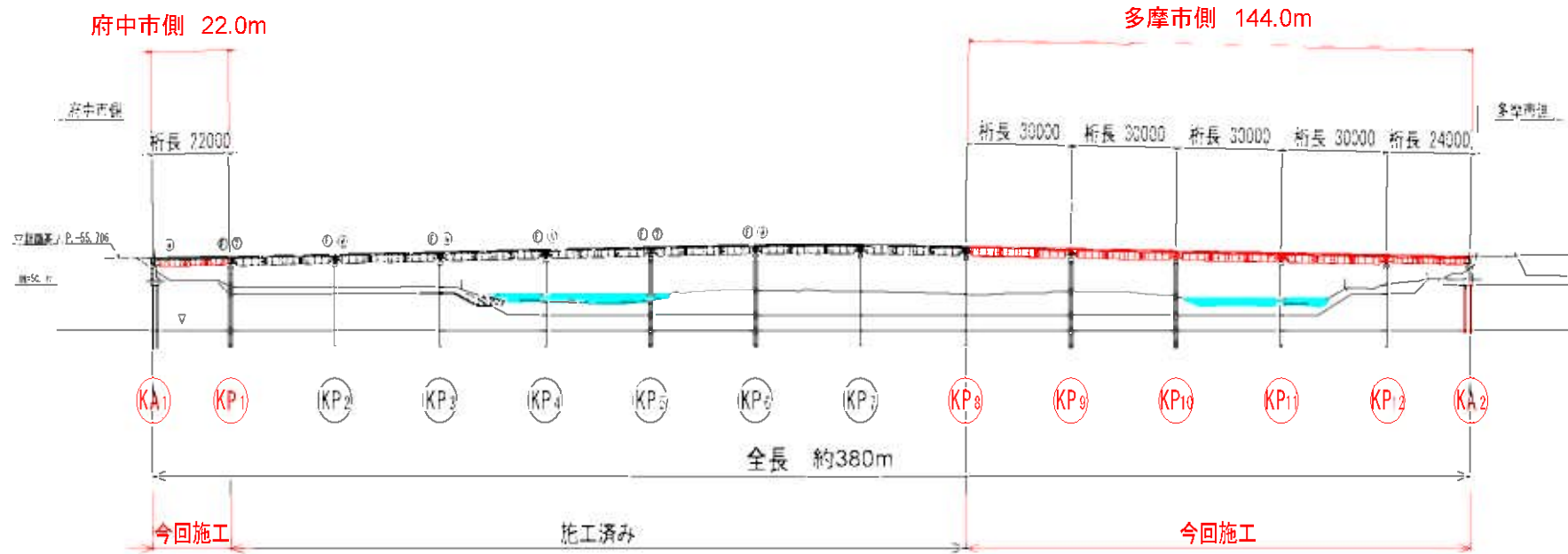
鋼管杭φ800 L18.0m

前回工事写真 杭打ち状況写真

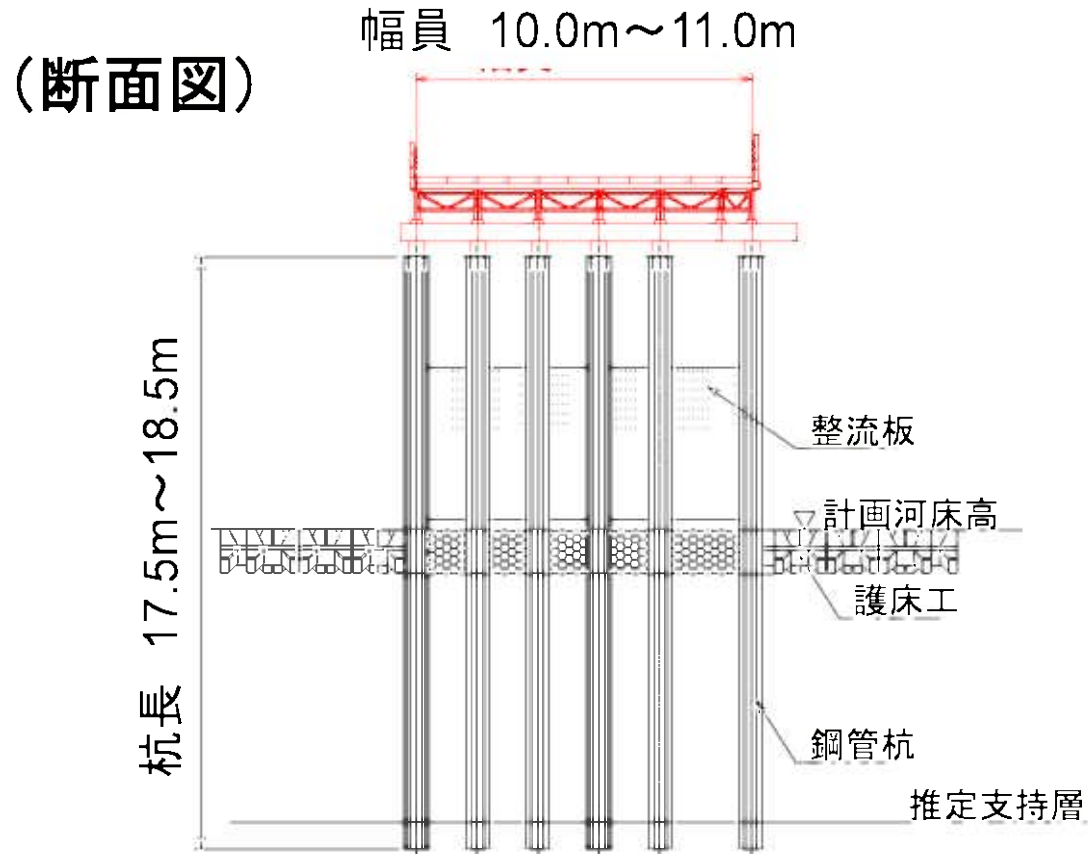


仮橋架設工

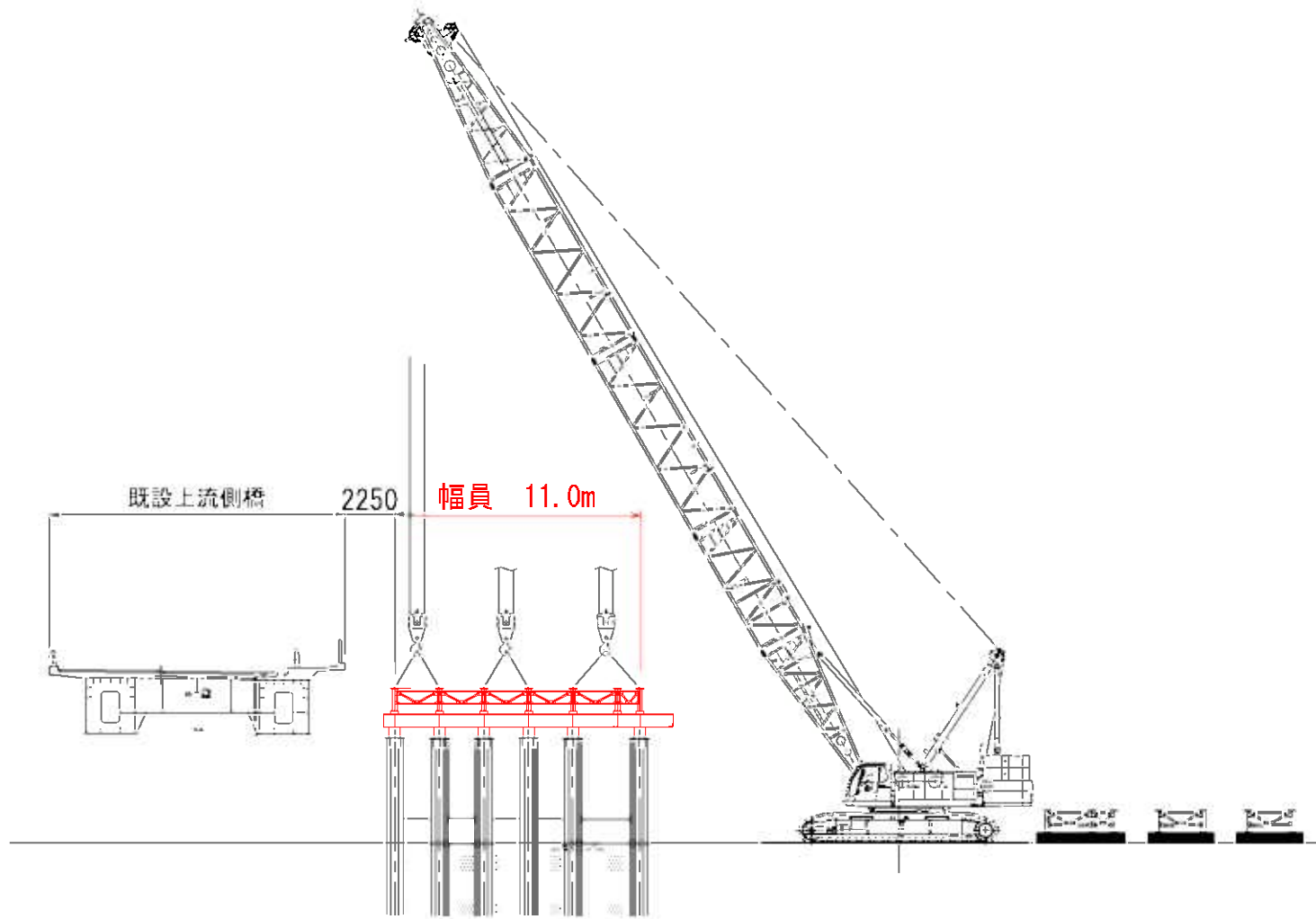
(側面図)



仮橋架設工



仮橋設置工 主桁架設工



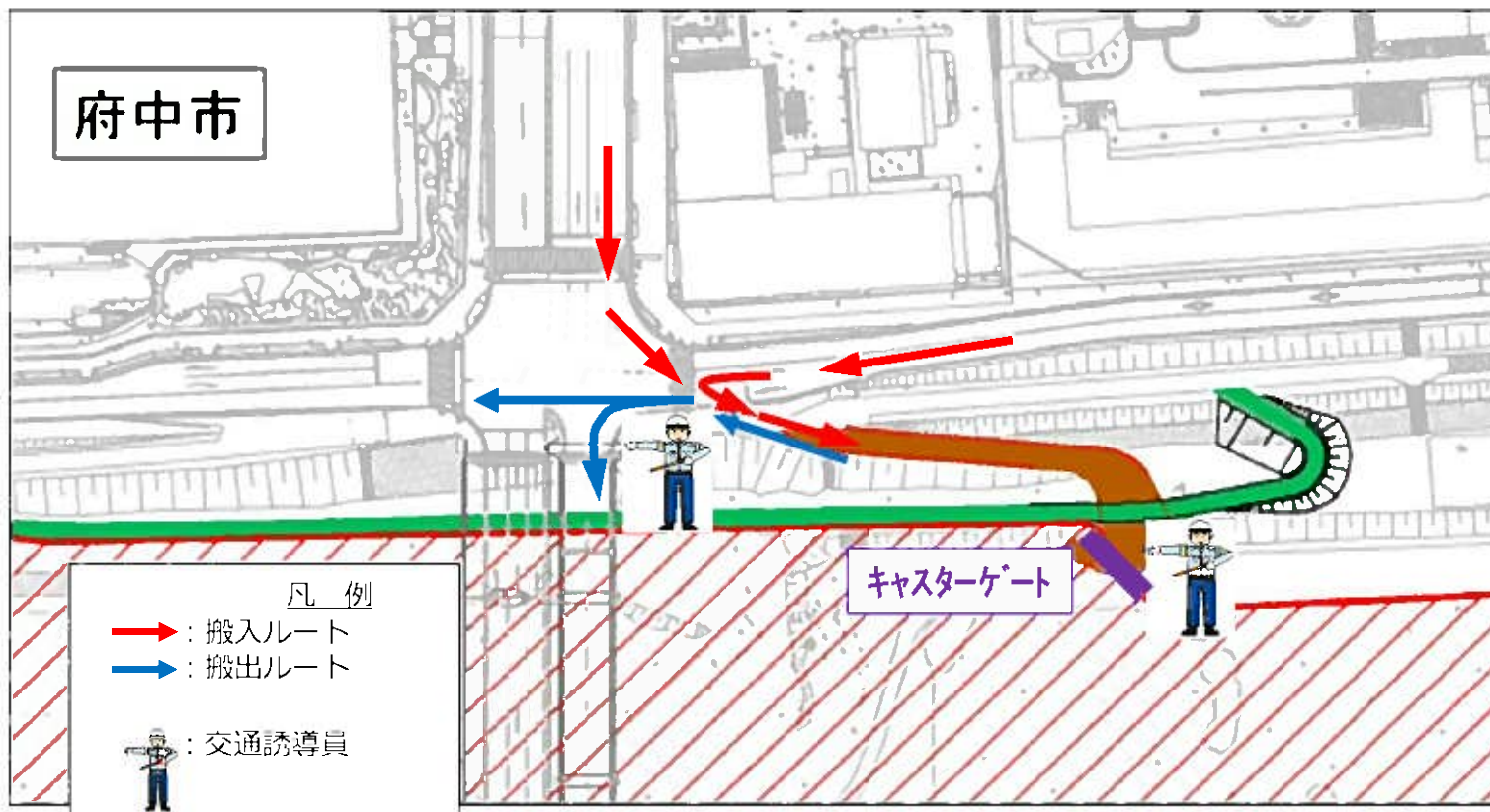
前回工事写真 仮橋架設状況写真



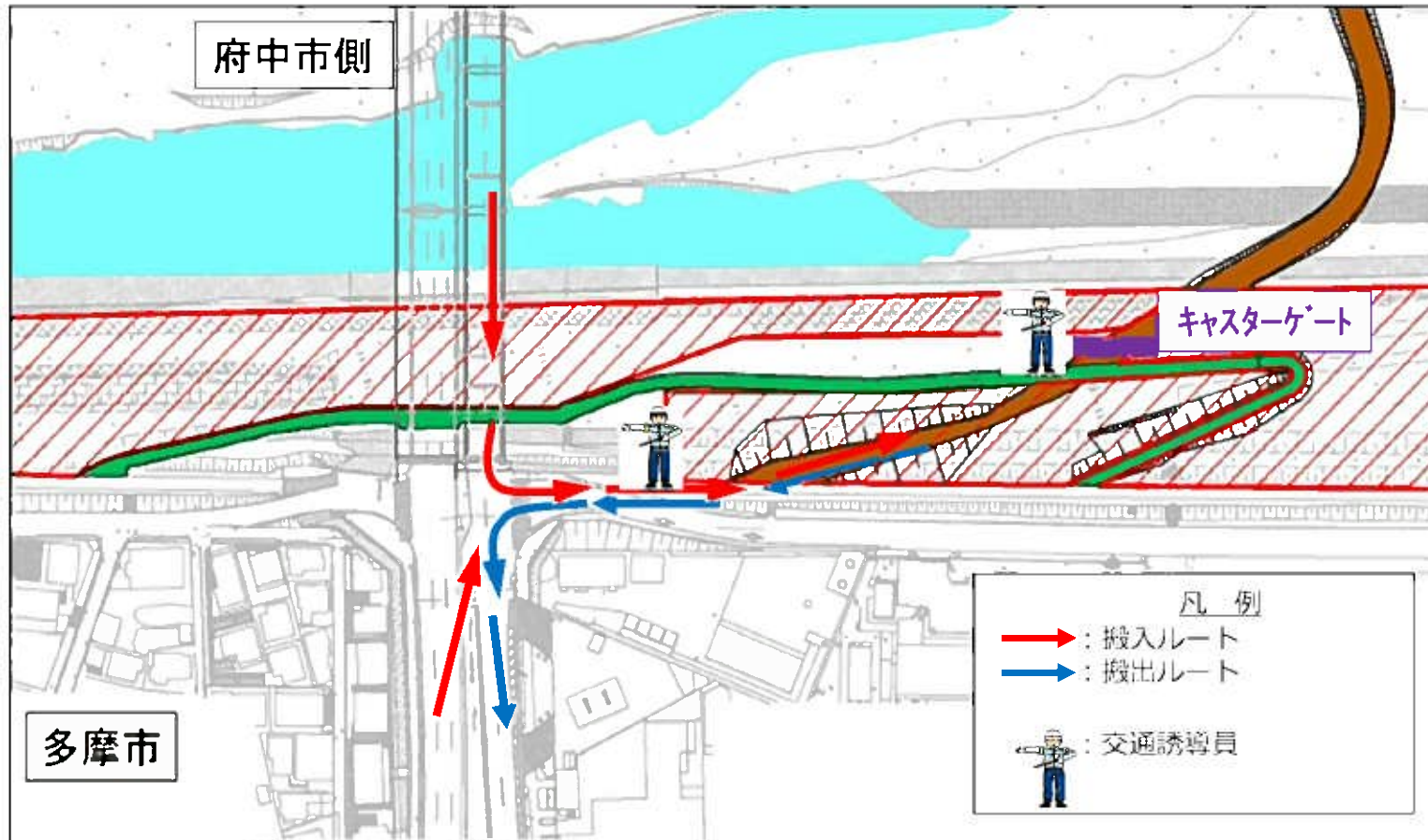
前回工事写真 仮橋架設完了写真



資機材等搬出入通行経路図(府中市側)



資機材等搬出入通行経路図(多摩市側)



通行車両

ダンプトラック(10t)



大型トラック



大型トレーラー



クレーン車



作業時間について

作業時間

8:00 ~ 18:00 (予定)

- ※1 日曜日は原則として作業しません。
- ※2 緊急時または作業上の都合により、作業時間以外や日曜日も作業を行うこともあります。その際は事前にチラシ等でお知らせします。

お知らせ看板の設置



本工事の安全対策について

本工事の施工に当たり、下記の安全対策を実施し、周辺の皆様、歩行者、一般車両に対する安全を確保しながら工事を実施します。

- 工사용車両による資材等の輸送については、あらかじめ輸送経路、輸送機関、輸送方法などについて計画をたて事故防止に努めます。
- 工事範囲との境界には、ネットフェンス等を設置し、工事範囲の明確化を図ります。

- 工車用車両の公道への駐停車が無いよう、資機材納入業者等に指導します。
- 工車用車両の出入り口等には、交通誘導員を配置し、歩行者や一般車両に対して適切に誘導します。
- 保安施設については、日々点検を実施し、不備があった場合はただちに是正します。
- 休工時はゲートを施錠し、閉鎖管理を行います。

本工事の環境対策について

本工事の施工に当たっては、地域の生活環境の保全を図るよう努めます。また、周辺環境の保全については、特に以下の事項に留意しながら工事を行います。

- 本工事に使用する建設機械については、低騒音・低振動型建設機械・排出ガス対策型建設機械を使用するものとします。
- 工事用道路では車両の徐行運転を徹底し、必要により散水を行い、周辺へのほこり等の飛散を防止するように努めます。
- 東京都と連携し、工事エリア内の貴重な動植物等に配慮した施工を行います。

現場関係者一同、

安全第一で施工します。

皆様方のご協力をお願いします。

ありがとうございました。



松井・巴山建設共同企業体