### 放射第35・36号線 歩道の整備等に関する検討会

#### 【第2回 Bブロック検討会】

### くプログラム>

日時 : 平成29年10月6日(金) 午後7時~8時30分

場所 : 練馬区立開進第四小学校 南校舎 2 階 図書室

#### 内 容

- 1. 開会の挨拶
- 2. ブロック検討会
- (1)第1回検討会での説明・検討内容
- (2) 第1回アンケート調査 集計結果
- (3) 街路樹について
- (4) 歩道(歩行者・自転車)の舗装について
- (5) 騒音対策について
- (6) 街路樹・舗装・遮音壁についての検討作業・意見交換
- (7) 今後のスケジュール
- (8) その他
- 3. 閉会挨拶

#### ◆本検討会の目的

本検討会は、関係機関協議や歩道等の整備に向け、歩道等(環境施設帯)の構成や具体的なつくり方について、地元の方々と意見交換し、歩道等の整備計画案をとりまとめることを目的とします。

#### 【問い合わせ先】

東京都 第四建設事務所 工事第一課 (電話) 03-5978-1730

### 放射第35·36号線 歩道の整備等に関する検討会

### 第2回 Bブロック検討会

平成29年10月6日(金)

### 東京都第四建設事務所

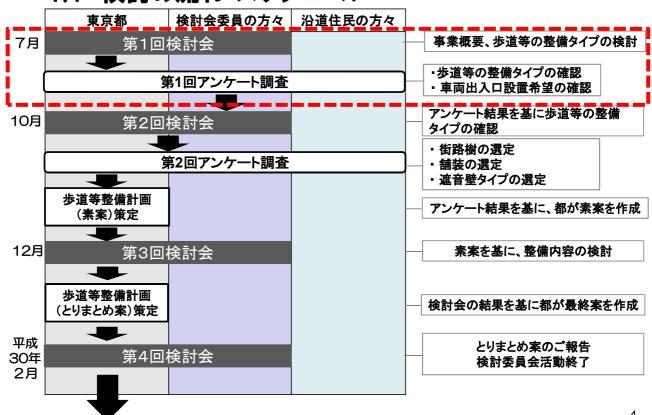
### 本日のブロック検討会の説明内容

- 1. 第1回検討会での説明・検討内容
- 2. 第1回アンケート調査 集計結果
- 3. 街路樹について
- 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について
- 5. 騒音対策について
- 6. 街路樹・舗装・遮音壁についての検討作業・意見交換
- 7. 今後のスケジュール
- 8. その他

# 1. 第1回検討会での 説明・検討内容

3

### 1.1 検討の流れ・スケジュール



### 1.1 検討の流れ・スケジュール





1.2 歩道等(環境施設帯)のタイプ

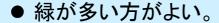




6

### 1. 第1回検討会での説明・検討内容

1.6 検討会での意見



● 自転車と歩行者は分離して、事 故の少ない道路にしてほしい。

・・・など





\_



# 2. 第1回アンケート調査 集計結果

8

# 2. 第1回アンケート調査 集計結果 2.1 アンケート調査の実施概要

< 放射第35・36号線 歩道の整備等に関するアンケート調査>

[調査期間] 2017年8月9日~8月30日 [調査対象者] 沿道地権者·検討委員 [調査方法]

- (1)対象者に調査表を配布(ポスティング又は郵送)
- ②期日までにFAX・メール・郵送等で回答
- ③その後、回答を集計

#### 「調査内容]

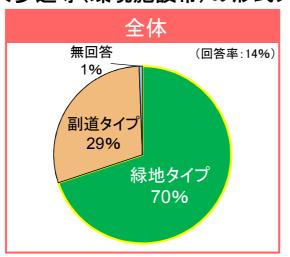
- ①歩道等(環境施設帯)の形式 緑地タイプ or 副道タイプ
- ②車両出入口(切下げ)の設置希望 設置を希望する or 希望しない(対象外)

あて先:セ	道路 放射第35・36号線(抜橋区小茂根四丁目〜練馬区早宮二丁目 ション・ション・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
F/	京事業本部 技術第1部 道路第1グループ \X:03-3532-8025 mail:29_3536_hodokento@central-con.co.jp
お名前	:
ご住所	:
連絡先	:
① 歩道	・ 等(環境施設帯)の形式についてお伺いします。
	周辺の歩道等(環境施設帯)の形式は、どちらを希望されますが <b>方をOで囲んで下さい</b> 。
1.	緑地タイプを希望する
2.	副道タイプを希望する
> 線批	9タイプ、副道タイプの概要については、別冊資料②P.5~P.12をご参照く
② 車両	「出入口(切下げ)の設置希望についてお伺いします。
本道路^	の皆さま(本道路に隣接している方々)にお同いします。 の車両出入口(切下げ)を設置することを希望されますか?
	5方を〇で囲んで下さい。
	希望する
	希望しない
C	5出入口(切下げ)の設置や構造等の概要については、別紙② P.13〜P.16 診照下さい。
	i路に隣接していない方々は、「2. 希望しない」をOで囲んで下さい。
その他に	ご意見等がございましたら、以下にご記入下さい。
7.	ンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

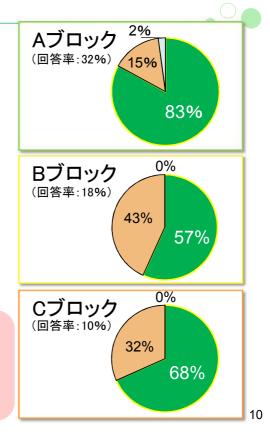
### 2. 第1回アンケート調査 集計結果

#### 2.2 アンケート集計結果

#### <歩道等(環境施設帯)の形式>



- 全体では緑地タイプを希望する人が7割
- Aブロックは8割以上が緑地タイプ
- B、Cブロックは、やや割合が低いものの、 緑地タイプの方が多い



### 2. 第1回アンケート調査 集計結果 2.3 その他(自由意見)

#### 【歩道等(環境施設帯)について】

- 高齢者や子供も安全に通行出来るような歩道にしてほしい。
- 歩道と自転車の間に植樹帯があった方がいい。
- 高い木があると、鳥や虫などが心配。
- 副道タイプだと、特に駅前などでは違法駐車が心配。

…など

#### 【その他】

- 早く整備を進めてほしい。
- 買収済みの用地を活用してほしい。(現況の歩道が狭いので、歩行者が通れるようにするなど)
- 子供の安全を考えた整備・工事を行ってほしい。
- 騒音などが心配なので、対策をしっかりしてほしい ・・・など

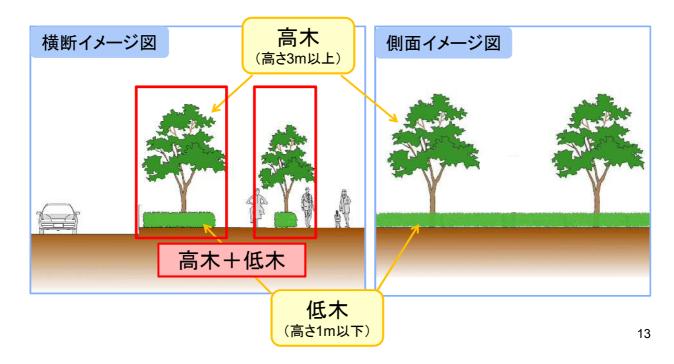


12

### 3. 街路樹について

### 3.1 植樹帯の構成

植樹帯は、高木・低木などの樹木によって構成される。





#### 3.2 植樹帯の整備によるメリット

#### ① 沿道における良好な生活環境の確保

- 大気汚染の影響緩和
- 騒音の軽減
- 自動車交通を視覚的に遮る

#### ② 安全な道路交通環境の整備

- 自動車と歩行者・自転車を分離することで、安全性・ 快適性を向上
- 自動車の、歩道への乗り上げ防止
- 道路の視線誘導

#### ③ 都市の公共空間の形成

- 沿道との景観の調和、地域の景観性向上
- 利用者の快適性の増進

14

### 3. 街路樹について

3.3 植樹帯の整備によるデメリット

#### ① 道路及び生活環境への影響

- 落ち葉により、路面が滑りやすくなる
- 高木植樹による日照阻害
- 蚊や毛虫などの害虫の発生
- 倒木、落枝などの危険性

#### ② 維持管理

● 剪定などの維持管理に手間と費用を要する

### 3.4 街路樹の選定条件

- 植樹する場所の環境条件に合致したもの (気候、立地、排気ガス等)
- 枝葉が広がりにくいもの
- ◆ 人体に害をおよぼさないもの (トゲ、毒、かぶれ・炎症など)
- 病虫害に強いもの
- 倒木、落枝の危険性の少ないもの
- 大きな葉や果実等により歩道や舗装面を 汚さないもの

16

### 3. 街路樹について

### 3.5 街路樹の種類

#### (1) 高木(常緑)





■常緑ヤマボウシ



■シラカシ



■マテバシイ



■ホルトノキ



### 3.5 街路樹の種類

### (1) 高木(落葉)



### 3. 街路樹について

- 3.5 街路樹の種類
- (2) 低木 ··· 高さ1m以下の樹木



### 3.6 検討作業・意見交換の内容

高木、低木それぞれ、どの樹木が この道路の街路樹として適しているか



	① ツツジ顋(常禄・落葉)	② キンシバイ(半常緑)	③ ビョウヤナギ(半常緑)	④ ハクチョウゲ(常縁)	⑤ ベニバナシャリンパイ(常縁)
低木		*		4	
	サツキ、オオムラフキ、ドウダン ツツジ巻、種類が多い     ・5~6月頃、相談全体に定が終く (近 家・白色)     ・支衣恐惧不のため、特に管理上の 審義は対抗)     ・時間交が核      ・時間交が核      ・時間交が核      ・	・乗は組むい課日 ・5~6月、協調やかな質白の花が 相配会体を振うように繋く ・存さの厳しい場所では発展する ・支毛の様本のため、特に管理上の 画意点は無い	・乗は研長く明るバ森色 ・6月頃、長い経済色の花が物配金 休客味うように飲く ・即からをは現の保がかく変わる ・数間は対象だが、等に高層が層に なる地域では、きび物に注意する	・乗は海豚田で組かい ・5~6月頃、白色(しばしば20年 寮)の小さな花が緑魚全株に咲く ・特白体の裏おが10年程底と短い ため、定期的な全面積え着えが参 要となる	・4~6月頃、淡株色の花を一面に 味かせる - 飛騰と大気元事に珍いので、毎年 地質の高端紙に利用される ・ 射虫南にも強く、持える機所を使 はないが、考さには聞い

20

### 3. 街路樹について

#### 3.6 周辺の街路樹

#### 【 放射36号線(要町通り)】

高木:クスノキ、ケヤキなど

低木:ツツジ類など

#### 【環七通り】

高木:クスノキ、トウカエデなど

低木:ツツジ類など





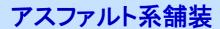
【 放射35号線 北町地区 (整備中)】 高木:クスノキ、ハナミズキ 低木:ツツジ類



22

### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.1 舗装の種類・特徴





ブロック系舗装



### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

#### 4.1 舗装の種類・特徴

### アスファルト系舗装 …最も一般的な舗装

#### [ 特徴 ]

- ▶ 凹凸が少なく、滑りにくいため、 自転車や車いす利用者も利用しやすい
- ▶ 表面にカラー舗装を施すことで、 歩行者と自転車の通行区分を明確に 分けることが出来る
- ブロック系舗装に比べ、景観性は劣る





24

### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.1 舗装の種類・特徴

#### ブロック系舗装

#### [ 特徴 ]

- ▶ 景観に配慮した舗装として用いられる
- ▶ 目地があるため、自転車や車いす利用 者はやや利用しづらい
- ▶ 色や材質の違いにより、 歩行者と自転車の通行区分を明確に分 けることが出来る





### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

#### 4.2 整備事例

### 【例①】

歩行者:アスファルト舗装(黒) 自転車:アスファルト舗装(黒)

※一部のみ水色



※東八道路(三鷹市野崎)

26

### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

#### 4.2 整備事例

### 【 例② 】

歩行者:ブロック舗装(グレー系)

自転車 :ブロック舗装(茶系)



※都道420号線(板橋区大谷口)





### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

#### 4.2 整備事例

#### 【 例③ 】

歩行者:ブロック舗装(茶系)

自転車 :アスファルト舗装(グレー)

自転車 歩行者

※環状2号線(港区西新橋)

28

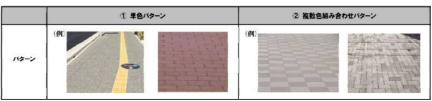
### 4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.3 検討作業・意見交換の内容

歩行者、自転車の通行する部分それぞれ、 どのような舗装が適しているか(種類・色・パターン)

	①アスファルト系舗装	2プロック系舗装	
	・最も一般的な結束として、広く 用いられる	<ul><li>・景線に配慮した鋳装として用いられる</li></ul>	
材質	・凹凸が少なく、滑りにくいため、 自転車や車いす利用者も利用し やすい	・自地(※) があるため、自転車 や車いす利用者は、やや利用 レブらい	
	・カラー舗装も可能	・名や材質などが多様で、様々 な組み合わせが可能	

	①モノトーン系(灰)	之幔色系(赤)	③體色系(茶)	※目地: ブロックとフ 4 寒色系(青)
色彩		140 x X		





5.騒音対策について

30

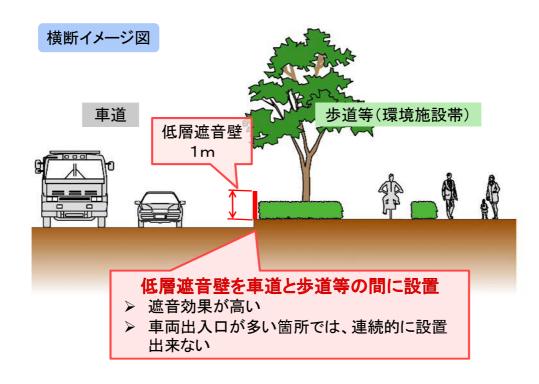


環境影響評価による対策必要区間



### 5. 騒音対策について

#### 5.2 遮音壁設置位置



32

### 5. 騒音対策について

### 5.3 遮音壁のタイプ

#### ① 吸音タイプ



- 吸音効果が高く、遮音性に優れる
- 車両や歩行者が見えずらいため、車 両出入口などで危険な場合がある
- 透過性がないため、圧迫感がある
- 汚れが付着しても目立ちにくい

### ② 透明タイプ



- 吸音タイプに比べると、遮音性はや や劣る
- 透明なため、見通しが確保出来る
- 吸音タイプに比べ、圧迫感は少ない
- 汚れが付着すると目立ちやすい

### 5. 騒音対策について

### 5.3 遮音壁のタイプ

#### ③ 吸音+透明タイプ



- 下部を吸音タイプとし、上部を透明タイプ として組み合わせたもの
- 吸音効果は、吸音タイプ・透明タイプの 中間

34

### 5. 騒音対策について

### 5.4 検討作業・意見交換の内容

吸音効果やそれぞれの特徴から、 どのタイプが適しているか



- 6. 街路樹・舗装・遮音壁についての 検討作業・意見交換
- 1. 配布資料に、「街路樹」・「舗装」・「遮音壁」について記載しております。
- 2. お近くの皆さんと、それぞれどの種類・タイプが適している かを検討してください。
  - ※検討時間は40分程度です。
  - ※検討内容以外のご意見・ご質問は、検討会の最後に別 途時間を設けさせていただきます。
  - ※検討作業にあたって、疑問点がある場合にはお近くの係員に声をおかけください。

# 7. 今後のスケジュール

- 7. **今後のスケジュール** 7.1 今後のスケジュール
- ●第1回 歩道等(環境施設帯)の整備タイプの 検討・意見交換 その他の要望等について
- ●第2回 歩道整備内容の検討·意見交換 (街路樹·舗装·遮音壁の選定等)
- ●第3回 平面図の提示・歩道整備内容の検討
- ●第4回 最終案の確認およびまとめ 次回(第3回)のブロック検討会は、 平成29年12月に開催いたします。

### 7. 今後のスケジュール

#### 7.2 第2回アンケート調査

沿道住民の方々のご意見を確認することを目的とし、 以下の3項目についてご要望をお伺いします。

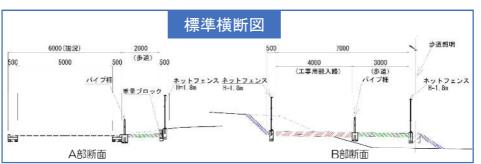
- ①街路樹の選定
- ②舗装のタイプ・色の選定
- ③遮音壁のタイプの選定

40

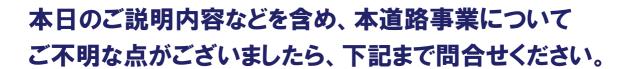
### 8. その他

### 8.1 歩道設置工事·搬入路工事





# お問い合わせ先



#### ●東京都第四建設事務所

工事第一課

電話:03-5978-1730

FAX:03-3947-1419

E-mail:S0200200@section.metro.tokyo.jp

#### 放射第35・36号線 歩道の整備等に関する検討会(第2回)

- ◆街路樹についての主なご意見
- ・掃除が大変なので落ち葉の少ない樹種にしてほしい。
- ・練馬区の木であるコブシやハナミズキ、ヤマボウシにしてほしい。
- ・周辺道路の植栽に合わせてクスの木にしてほしい。
- ・小学校の児童が目で見て楽しめたり、季節感があるものがいい。
- 大きくなる木は烏が巣をつくるので良くない。
- ◆歩道(歩行者・自転車)の舗装ついての主なご意見
- ・歩道はブロック、自転車道はアスファルトがいい。 ブロックはバリアフリー タイプにしてほしい。
- ・ブロックはガタツキが気になる。歩道も自転車道もアスファルトがいい。ア スファルトはカラー舗装にしてほしい。
- ・歩道は暖色系のブロック、自転車道はモノトーン系のブロックがいい。
- ・駅前はブロック舗装にしてほしい。
- ◆騒音対策についての主なご意見
- ・一般部は吸音タイプ、区道等が取り付く箇所は透明タイプがいい。
- ・吸音+透明タイプがいい。
- ※その他、本路線に関するご質問やご要望を多数頂きました。