

1 報告書の概要

1.1 集計内容

調査結果は、区部と市郡部に2分割で取りまとめており、このうち本報告書は区部の調査結果を取りまとめたものである。

集計内容は、平日、休日それぞれに対して、総括表(A)、12時間観測地点別調査表(B)、24時間自動車類交通量時間別内訳表(C)に集計している。各表の集計内容は、表-1、表-2、表-3のとおりである。

表-1(1) 総括表(左ページ)

路線 番号	路線 名称	観測地点		歩行者 類	自転 車類	動二 力輪 付車 類	自動車類						
		地点 番号	地点 名称				乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	小型車 計	大型車 計	

表-1(2) 総括表(右ページ)

自動車類 合計	昼間12時 間大型車混 入率 (%)	ピーク時間交通量		昼夜率	混雑度	平成27年度		交通量 伸び率 (R3/H27年)	朝夕旅行速度		交通量観測日		調査機関	路線		地点 番号
		自動車類 (台/時)	昼間12時間 ピーク比率 (%)			地点番号	交通量 合計		上り (km/時)	下り (km/時)	観測日	天候		路線 番号	路線 名称	

2段書きは、上段：12時間、下段：24時間を示す。



表－3(1) 24時間自動車類交通量時間別内訳表（左ページ）

路線 番号	路 線			観 測 地 点				時 間													
	路 線 名 称			地 点 名 称				地点 番号	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	

表－3(2) 24時間自動車類交通量時間別内訳表（右ページ）

昼 間 12時間計	時 間														夜 間 12時間計	24時間 合 計	調査機関	路 線		地点 番号													
	19～20	20～21	21～22	22～23	23～0	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	路線 番号	路 線 名 称																			

上段：大型車  
 中段：小型車  
 下段： 計

## 1. 2 用語説明

### ① 交通量調査単位区間番号（地点番号）

区部及び市郡部ごと、道路種別により下記の番号から始まる番号を付している。

高速自動車国道	10 ～	主要地方道	40010 ～
都市高速道路	5010 ～	一般都道・特例都道	60010 ～
一般国道	10010 ～		

### ② 路線名・路線番号

政令、告示等による正式な路線名と対応する路線番号で、令和3年4月1日現在のもの。

### ③ 通称道路名

東京都で設定した通称道路名で、令和3年4月1日現在のもの。

なお、カッコ付きのものは、東京都で設定した名称ではないが、一般的に呼ばれている名称を示す。

### ④ 観測日

自動車類交通量の調査を実施した日。交通量常時観測装置等により観測した地点は9月及び10月の平日（月曜日、金曜日、土曜日、日曜日、祝祭日及びその前後の日を除く）交通量調査常時観測データをすべて取得しており、9月中及び10月中と記載している。

### ⑤ 天候

自動車類交通量の調査を実施した日の天候。

### ⑥ 自動車類交通量の推移

同一観測地点における交通量の推移を示すもので、昭和63年以降観測実績のあるものについて計上。

### ⑦ ピーク時間交通量

上り下りの合計の交通量が最も多い時間帯の交通量。

### ⑧ 昼間12時間ピーク比率

ピーク時間交通量の昼間12時間交通量に対する割合。観測地点別調査表ではピーク率と記載する。

### ⑨ 大型車、小型車の別

大型車はバスと普通貨物車の合計、小型車は普通車と小型貨物車の合計。

### ⑩ 昼間12時間大型車混入率

自動車類交通量に対する大型車交通量の割合。観測地点別調査表では混入率と記載する。

⑪ 昼夜率

自動車類 24 時間交通量の 12 時間交通量に対する比率。(24 時間交通量調査地点は当該地点の比率、12 時間交通量調査地点は地域等の 24 時間交通量調査地点の比率を踏まえて設定された値)

⑫ 上り・下りの別

各路線で起点側への方向を上り、終点側への方向を下りとしている。

⑬ 朝夕旅行速度 (混雑時旅行速度)

朝夕 (7~9 時、17~19 時) における方向別の旅行速度。島しょ部については昼間旅行速度を記載している。