

■ 観 測 地 点 10 横浜町田～綾瀬スマート H27番号: 3010

■ 路 線 名 東名高速道路

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (東名高速)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 曇

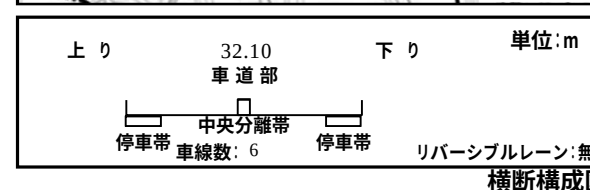
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	74,631	69,050	81,377	72,539	—	71,718	64,041	81,589

■ ピーク時間交通量 7,645 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 8,890 台/12h 混入率 10.9 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.43



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	405	357	376	366	415	371	348	317	299	354	330	394	4,332	10,406
		小型車	1,497	1,835	2,353	2,863	3,400	4,101	4,376	4,101	4,065	3,756	3,551	3,436	39,334	50,983
		計	1,902	2,192	2,729	3,229	3,815	4,472	4,724	4,418	4,364	4,110	3,881	3,830	43,666	61,389
	下り	大型車	355	350	378	399	387	383	388	411	389	365	396	357	4,558	8,764
		小型車	2,983	3,099	3,596	3,558	3,274	2,790	2,526	2,510	2,438	2,468	2,231	1,892	33,365	46,180
		計	3,338	3,449	3,974	3,957	3,661	3,173	2,914	2,921	2,827	2,833	2,627	2,249	37,923	54,944
	合計	大型車	760	707	754	765	802	754	736	728	688	719	726	751	8,890	19,170
		小型車	4,480	4,934	5,949	6,421	6,674	6,891	6,902	6,611	6,503	6,224	5,782	5,328	72,699	97,163
		計	5,240	5,641	6,703	7,186	7,476	7,645	7,638	7,339	7,191	6,943	6,508	6,079	81,589	116,333
二輪車類			179	212	239	172	245	245	231	192	153	121	93	59	2,141	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 50 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H27番号: 40

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583	53,029

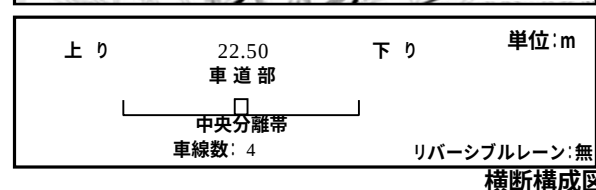
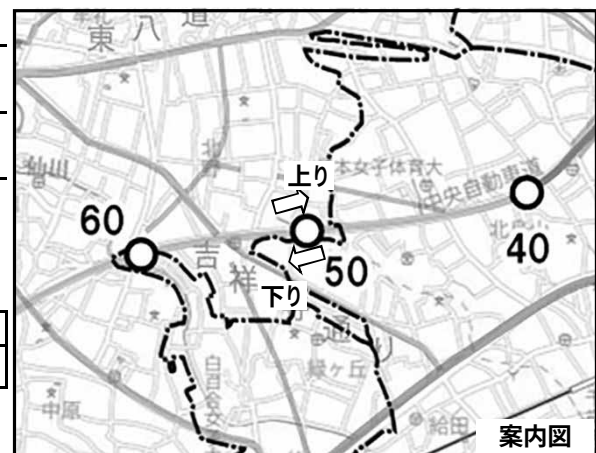
■ ピーク時間交通量 4,794 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,842 台/12h 混入率 9.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.37

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	144	155	193	214	223	247	240	245	248	228	226	209	2,572	3,462
		小型車	1,436	1,535	1,918	2,132	2,217	2,451	2,388	2,430	2,466	2,273	2,251	2,081	25,578	34,464
		計	1,580	1,690	2,111	2,346	2,440	2,698	2,628	2,675	2,714	2,501	2,477	2,290	28,150	37,926
	下り	大型車	176	187	213	214	209	186	174	187	190	185	188	161	2,270	3,180
		小型車	1,758	1,866	2,120	2,126	2,078	1,847	1,737	1,865	1,890	1,843	1,877	1,602	22,609	31,664
		計	1,934	2,053	2,333	2,340	2,287	2,033	1,911	2,052	2,080	2,028	2,065	1,763	24,879	34,844
	合計	大型車	320	342	406	428	432	433	414	432	438	413	414	370	4,842	6,642
		小型車	3,194	3,401	4,038	4,258	4,295	4,298	4,125	4,295	4,356	4,116	4,128	3,683	48,187	66,128
		計	3,514	3,743	4,444	4,686	4,727	4,731	4,539	4,727	4,794	4,529	4,542	4,053	53,029	72,770
二輪車類			69	73	86	91	91	92	88	92	93	88	88	79	1,030	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 70 中央自動車道富士吉田線～一般国道20号調布IC H27番号: 60

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

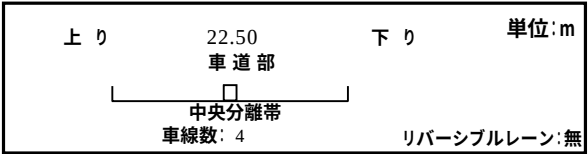
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583	53,029

■ ピーク時間交通量 4,794 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,842 台/12h 混入率 9.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.37



横断構成図

時間別交通量			横断構成図													
時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	144	155	193	214	223	247	240	245	248	228	226	209	2,572	3,462
		小型車	1,436	1,535	1,918	2,132	2,217	2,451	2,388	2,430	2,466	2,273	2,251	2,081	25,578	34,464
		計	1,580	1,690	2,111	2,346	2,440	2,698	2,628	2,675	2,714	2,501	2,477	2,290	28,150	37,926
	下り	大型車	176	187	213	214	209	186	174	187	190	185	188	161	2,270	3,180
		小型車	1,758	1,866	2,120	2,126	2,078	1,847	1,737	1,865	1,890	1,843	1,877	1,602	22,609	31,664
		計	1,934	2,053	2,333	2,340	2,287	2,033	1,911	2,052	2,080	2,028	2,065	1,763	24,879	34,844
	合計	大型車	320	342	406	428	432	433	414	432	438	413	414	370	4,842	6,642
		小型車	3,194	3,401	4,038	4,258	4,295	4,298	4,125	4,295	4,356	4,116	4,128	3,683	48,187	66,128
		計	3,514	3,743	4,444	4,686	4,727	4,731	4,539	4,727	4,794	4,529	4,542	4,053	53,029	72,770
二輪車類			69	73	86	91	91	92	88	92	93	88	88	79	1,030	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 80 一般国道20号調布IC～川崎府中線稲城IC H27番号: 100

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

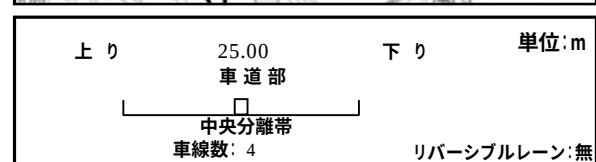
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	56,107	59,582	58,433	54,205	55,465	60,971	59,365	53,470

■ ピーク時間交通量 4,872 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,888 台/12h 混入率 9.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.38



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	129	145	180	207	228	247	259	242	239	236	231	221	2,564	3,485
		小型車	1,283	1,439	1,784	2,051	2,265	2,452	2,568	2,411	2,375	2,342	2,296	2,200	25,466	34,666
		計	1,412	1,584	1,964	2,258	2,493	2,699	2,827	2,653	2,614	2,578	2,527	2,421	28,030	38,151
	下り	大型車	196	199	227	232	218	188	185	186	187	179	179	148	2,324	3,248
		小型車	1,950	1,982	2,264	2,306	2,161	1,868	1,835	1,856	1,862	1,780	1,773	1,479	23,116	32,293
		計	2,146	2,181	2,491	2,538	2,379	2,056	2,020	2,042	2,049	1,959	1,952	1,627	25,440	35,541
	合計	大型車	325	344	407	439	446	435	444	428	426	415	410	369	4,888	6,733
		小型車	3,233	3,421	4,048	4,357	4,426	4,320	4,403	4,267	4,237	4,122	4,069	3,679	48,582	66,959
		計	3,558	3,765	4,455	4,796	4,872	4,755	4,847	4,695	4,663	4,537	4,479	4,048	53,470	73,692
二輪車類			69	73	86	93	94	92	94	92	91	88	87	79	1,038	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 90 川崎府中線稲城IC～川崎府中線府中SIC H27番号: 120

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

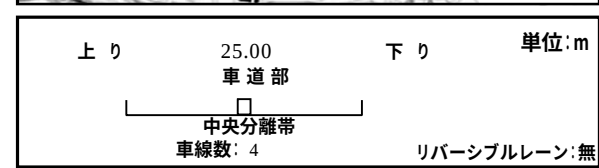
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	56,107	59,582	55,004	53,190	51,424	55,935	52,462	48,857

■ ピーク時間交通量 4,590 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,466 台/12h 混入率 9.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.38



■ 時間別交通量

種別 \ 時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	107	122	152	181	205	224	233	220	214	210	213	205	2,286	3,110
		小型車	1,062	1,221	1,510	1,793	2,034	2,230	2,318	2,182	2,135	2,083	2,120	2,034	22,722	30,913
		計	1,169	1,343	1,662	1,974	2,239	2,454	2,551	2,402	2,349	2,293	2,333	2,239	25,008	34,023
	下り	大型車	197	196	225	222	215	174	172	168	168	158	153	132	2,180	3,055
		小型車	1,958	1,945	2,239	2,205	2,136	1,733	1,716	1,666	1,670	1,573	1,519	1,309	21,669	30,360
		計	2,155	2,141	2,464	2,427	2,351	1,907	1,888	1,834	1,838	1,731	1,672	1,441	23,849	33,415
	合計	大型車	304	318	377	403	420	398	405	388	382	368	366	337	4,466	6,165
		小型車	3,020	3,166	3,749	3,998	4,170	3,963	4,034	3,848	3,805	3,656	3,639	3,343	44,391	61,273
		計	3,324	3,484	4,126	4,401	4,590	4,361	4,439	4,236	4,187	4,024	4,005	3,680	48,857	67,438
二輪車類			65	68	80	85	89	85	87	83	82	79	77	71	951	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 100 川崎府中線府中SIC～一般国道20号国立府中IC H27番号: 130

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

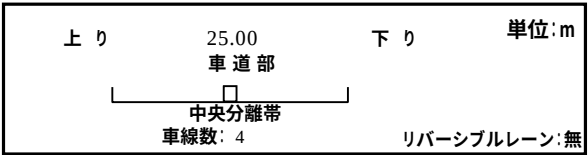
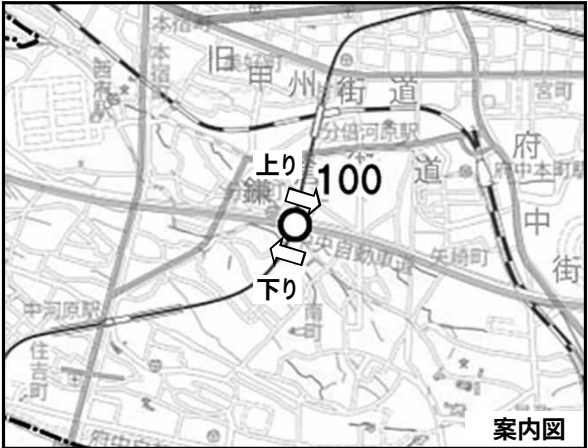
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	56,107	59,582	55,004	53,190	51,424	55,935	55,215	52,045

■ ピーク時間交通量 4,883 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,757 台/12h 混入率 9.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.37



横断構成図

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	114	136	168	199	228	258	263	246	243	236	235	224	2,550	3,425
		小型車	1,134	1,358	1,668	1,983	2,273	2,558	2,615	2,448	2,415	2,347	2,333	2,223	25,355	34,068
		計	1,248	1,494	1,836	2,182	2,501	2,816	2,878	2,694	2,658	2,583	2,568	2,447	27,905	37,493
	下り	大型車	197	202	225	229	218	179	173	170	169	158	155	132	2,207	3,091
		小型車	1,957	2,013	2,237	2,276	2,164	1,774	1,718	1,692	1,674	1,574	1,542	1,312	21,933	30,697
		計	2,154	2,215	2,462	2,505	2,382	1,953	1,891	1,862	1,843	1,732	1,697	1,444	24,140	33,788
	合計	大型車	311	338	393	428	446	437	436	416	412	394	390	356	4,757	6,516
		小型車	3,091	3,371	3,905	4,259	4,437	4,332	4,333	4,140	4,089	3,921	3,875	3,535	47,288	64,765
		計	3,402	3,709	4,298	4,687	4,883	4,769	4,769	4,556	4,501	4,315	4,265	3,891	52,045	71,281
二輪車類			66	72	84	91	95	93	93	88	88	84	83	76	1,013	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 110 一般国道20号国立府中IC～一般国道16号八王子IC H27番号: 140

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

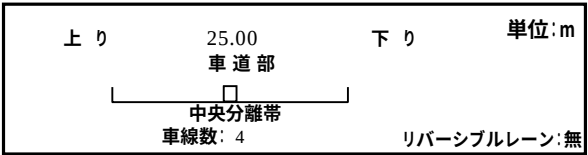
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	50,605	57,485	52,016	48,590	44,158	48,950	47,844	44,539

■ ピーク時間交通量 4,390 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大型車台数 4,074 台/12h 混入率 9.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.35



■ 時間別交通量

横断構成図

時間 種別			7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	88	98	134	173	212	236	233	251	211	199	179	180	2,194	2,857
		小型車	869	976	1,333	1,724	2,105	2,343	2,310	2,499	2,094	1,979	1,775	1,782	21,789	28,374
		計	957	1,074	1,467	1,897	2,317	2,579	2,543	2,750	2,305	2,178	1,954	1,962	23,983	31,231
	下り	大型車	189	192	205	206	189	148	142	137	133	123	118	98	1,880	2,638
		小型車	1,880	1,904	2,029	2,045	1,884	1,470	1,409	1,365	1,318	1,223	1,171	978	18,676	26,230
		計	2,069	2,096	2,234	2,251	2,073	1,618	1,551	1,502	1,451	1,346	1,289	1,076	20,556	28,868
	合計	大型車	277	290	339	379	401	384	375	388	344	322	297	278	4,074	5,495
		小型車	2,749	2,880	3,362	3,769	3,989	3,813	3,719	3,864	3,412	3,202	2,946	2,760	40,465	54,604
		計	3,026	3,170	3,701	4,148	4,390	4,197	4,094	4,252	3,756	3,524	3,243	3,038	44,539	60,099
二輪車類			59	62	72	81	85	81	79	82	73	68	63	59	864	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 120 八王子～八王子JCT H27番号: 180

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 雨

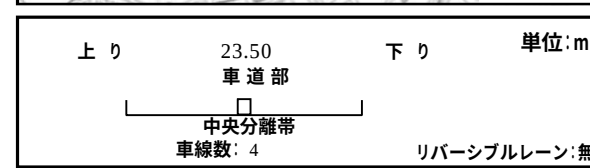
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	38,071	40,991	42,691	38,711	38,663	35,994	43,863	36,887	34,635

■ ピーク時間交通量 3,515 台/h ピーク率 10.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 2,284 台/12h 混入率 6.6 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.34



■ 時間別交通量

種別			時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19					
自動車類	上り	大型車	94	86	79	89	113	93	107	130	112	121	95	133	1,252	2,364			
		小型車	438	574	946	1,489	1,927	2,121	2,021	2,082	2,075	1,839	1,850	1,737	19,099	24,058			
		計	532	660	1,025	1,578	2,040	2,214	2,128	2,212	2,187	1,960	1,945	1,870	20,351	26,422			
	下り	大型車	82	89	85	84	90	80	96	71	83	97	102	73	1,032	1,866			
		小型車	1,594	1,525	1,616	1,529	1,385	977	954	806	868	771	640	587	13,252	18,296			
		計	1,676	1,614	1,701	1,613	1,475	1,057	1,050	877	951	868	742	660	14,284	20,162			
	合計	大型車	176	175	164	173	203	173	203	201	195	218	197	206	2,284	4,230			
		小型車	2,032	2,099	2,562	3,018	3,312	3,098	2,975	2,888	2,943	2,610	2,490	2,324	32,351	42,354			
		計	2,208	2,274	2,726	3,191	3,515	3,271	3,178	3,089	3,138	2,828	2,687	2,530	34,635	46,584			
二輪車類			123	117	92	99	107	135	133	63	63	34	32	18	1,016				
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 130 八王子JCT～相模湖東 H27番号: 190

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (中央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 雨

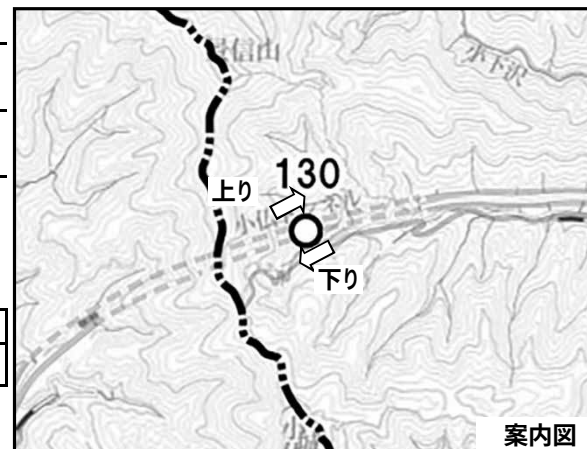
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	38,071	40,991	42,691	38,711	38,663	35,994	43,863	43,595	42,548

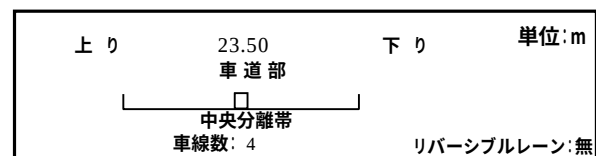
■ ピーク時間交通量 4,260 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 2,755 台/12h 混入率 6.5 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.36



案内図



横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	94	101	110	117	128	128	143	126	136	151	140	173	1,547	3,394
		小型車	499	743	1,201	1,987	2,479	2,724	2,551	2,481	2,313	2,303	2,248	1,956	23,485	29,288
		計	593	844	1,311	2,104	2,607	2,852	2,694	2,607	2,449	2,454	2,388	2,129	25,032	32,682
	下り	大型車	109	85	98	96	112	116	98	76	93	97	100	128	1,208	2,481
		小型車	2,052	1,992	2,003	1,877	1,541	1,175	1,081	980	1,038	952	858	759	16,308	22,785
		計	2,161	2,077	2,101	1,973	1,653	1,291	1,179	1,056	1,131	1,049	958	887	17,516	25,266
	合計	大型車	203	186	208	213	240	244	241	202	229	248	240	301	2,755	5,875
		小型車	2,551	2,735	3,204	3,864	4,020	3,899	3,632	3,461	3,351	3,255	3,106	2,715	39,793	52,073
		計	2,754	2,921	3,412	4,077	4,260	4,143	3,873	3,663	3,580	3,503	3,346	3,016	42,548	57,948
二輪車類			139	135	127	104	125	133	141	86	71	36	30	27	1,154	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 240 埼玉県境(大泉JCT)～埼玉県境(所沢IC) H27番号: 230

■ 路 線 名 関越自動車道

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (関越道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 晴

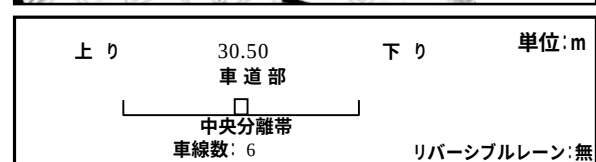
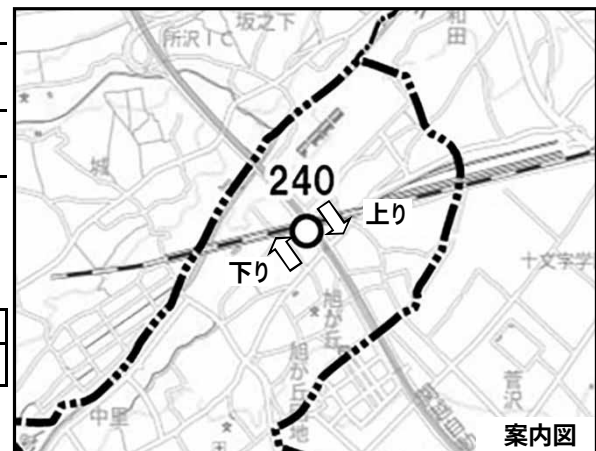
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	38,394	57,262	68,186	55,389	—	67,225	61,969	59,384

■ ピーク時間交通量 5,780 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 5,445 台/12h 混入率 9.2 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	189	210	192	210	230	207	219	254	280	249	244	287	2,771	5,340
		小型車	1,011	1,280	1,356	1,720	2,040	2,314	2,773	3,493	3,639	3,392	3,341	2,972	29,331	37,301
		計	1,200	1,490	1,548	1,930	2,270	2,521	2,992	3,747	3,919	3,641	3,585	3,259	32,102	42,641
	下り	大型車	267	242	189	217	247	220	225	207	205	241	208	206	2,674	4,866
		小型車	2,683	2,554	2,819	2,849	2,433	1,871	1,821	1,653	1,656	1,539	1,461	1,269	24,608	34,278
		計	2,950	2,796	3,008	3,066	2,680	2,091	2,046	1,860	1,861	1,780	1,669	1,475	27,282	39,144
	合計	大型車	456	452	381	427	477	427	444	461	485	490	452	493	5,445	10,206
		小型車	3,694	3,834	4,175	4,569	4,473	4,185	4,594	5,146	5,295	4,931	4,802	4,241	53,939	71,579
		計	4,150	4,286	4,556	4,996	4,950	4,612	5,038	5,607	5,780	5,421	5,254	4,734	59,384	81,785
二輪車類			95	84	81	73	96	84	75	83	87	49	56	63	926	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 26010 高尾山～相模原 H27番号: 28090

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 雨

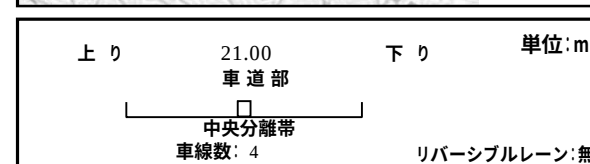
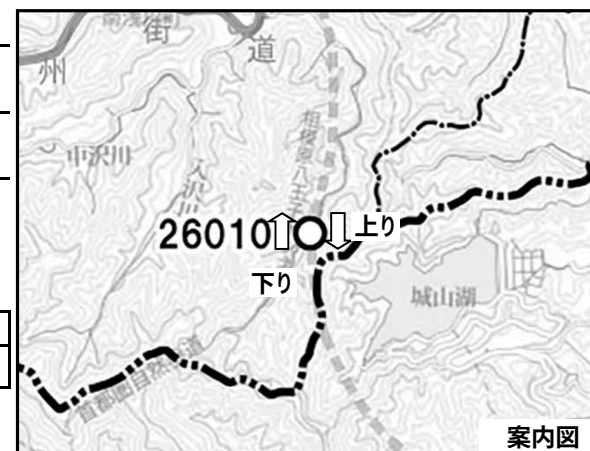
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	—	27,959	34,928

■ ピーク時間交通量 3,389 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,736 台/12h 混入率 13.6 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.46



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	158	134	158	157	203	199	191	222	229	273	344	324	2,592	5,052
		小型車	709	848	1,060	1,229	1,309	1,427	1,425	1,464	1,488	1,529	1,480	1,168	15,136	20,004
		計	867	982	1,218	1,386	1,512	1,626	1,616	1,686	1,717	1,802	1,824	1,492	17,728	25,056
	下り	大型車	213	158	173	144	152	160	162	189	179	189	203	222	2,144	5,781
		小型車	1,006	1,195	1,231	1,341	1,192	1,071	1,193	1,419	1,465	1,398	1,343	1,202	15,056	20,058
		計	1,219	1,353	1,404	1,485	1,344	1,231	1,355	1,608	1,644	1,587	1,546	1,424	17,200	25,839
	合計	大型車	371	292	331	301	355	359	353	411	408	462	547	546	4,736	10,833
		小型車	1,715	2,043	2,291	2,570	2,501	2,498	2,618	2,883	2,953	2,927	2,823	2,370	30,192	40,062
		計	2,086	2,335	2,622	2,871	2,856	2,857	2,971	3,294	3,361	3,389	3,370	2,916	34,928	50,895
二輪車類			108	116	105	81	89	121	150	127	101	71	46	35	1,150	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 26020 八王子JCT～高尾山 H27番号: 28080

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 雨

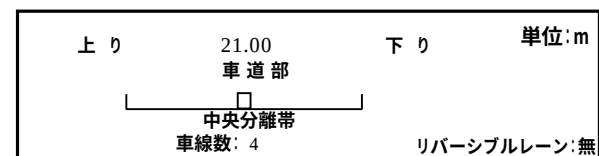
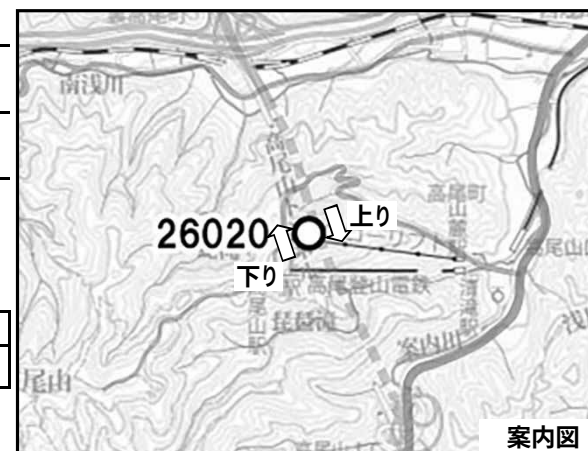
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	—	31,520	38,072

■ ピーク時間交通量 3,689 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,918 台/12h 混入率 12.9 % 上り — km/h
下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	154	147	156	168	212	213	202	235	240	293	351	332	2,703	5,202
		小型車	811	963	1,189	1,405	1,497	1,567	1,527	1,574	1,600	1,643	1,570	1,261	16,607	21,777
		計	965	1,110	1,345	1,573	1,709	1,780	1,729	1,809	1,840	1,936	1,921	1,593	19,310	26,979
	下り	大型車	210	163	183	150	169	170	166	203	176	185	216	224	2,215	5,884
		小型車	1,114	1,262	1,348	1,469	1,280	1,224	1,304	1,591	1,601	1,568	1,479	1,307	16,547	22,005
		計	1,324	1,425	1,531	1,619	1,449	1,394	1,470	1,794	1,777	1,753	1,695	1,531	18,762	27,889
	合計	大型車	364	310	339	318	381	383	368	438	416	478	567	556	4,918	11,086
		小型車	1,925	2,225	2,537	2,874	2,777	2,791	2,831	3,165	3,201	3,211	3,049	2,568	33,154	43,782
		計	2,289	2,535	2,876	3,192	3,158	3,174	3,199	3,603	3,617	3,689	3,616	3,124	38,072	54,868
二輪車類			109	134	100	92	88	128	174	127	95	74	46	44	1,211	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 26030 八王子西～八王子JCT H27番号: 28010

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 雨

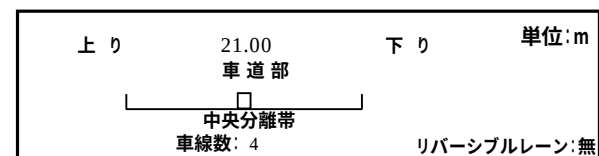
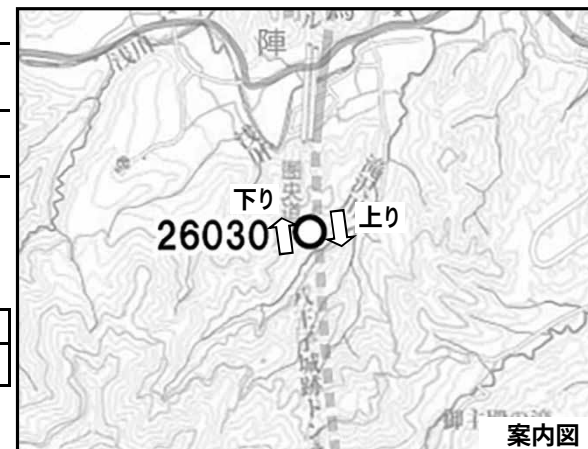
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	20,764	30,766	33,424

■ ピーク時間交通量 3,346 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,766 台/12h 混入率 14.3 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.47



■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19		
自動車類	上り	大型車	142	113	147	147	216	209	197	217	234	286	338	330	2,576	5,142
		小型車	895	973	1,096	1,141	1,085	1,129	1,195	1,290	1,334	1,342	1,317	1,012	13,809	18,449
		計	1,037	1,086	1,243	1,288	1,301	1,338	1,392	1,507	1,568	1,628	1,655	1,342	16,385	23,591
	下り	大型車	192	163	179	150	153	164	184	184	176	185	230	230	2,190	6,239
		小型車	776	895	1,074	1,314	1,208	1,179	1,277	1,440	1,433	1,512	1,461	1,280	14,849	19,418
		計	968	1,058	1,253	1,464	1,361	1,343	1,461	1,624	1,609	1,697	1,691	1,510	17,039	25,657
	合計	大型車	334	276	326	297	369	373	381	401	410	471	568	560	4,766	11,381
		小型車	1,671	1,868	2,170	2,455	2,293	2,308	2,472	2,730	2,767	2,854	2,778	2,292	28,658	37,867
		計	2,005	2,144	2,496	2,752	2,662	2,681	2,853	3,131	3,177	3,325	3,346	2,852	33,424	49,248
二輪車類			91	122	76	57	63	104	133	117	68	78	40	32	981	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 26040 あきる野～八王子西 H27番号: 28020

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 雨

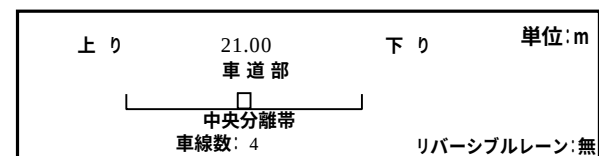
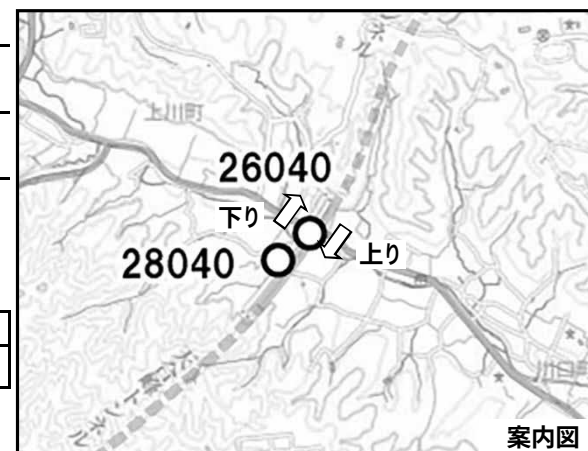
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	18,947	28,752	32,345

■ ピーク時間交通量 3,307 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,774 台/12h 混入率 14.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.48



横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	142	115	143	155	204	215	189	227	223	300	346	329	2,588	5,119
		小型車	858	933	1,053	1,092	1,050	1,057	1,137	1,254	1,274	1,313	1,300	1,028	13,349	17,813
		計	1,000	1,048	1,196	1,247	1,254	1,272	1,326	1,481	1,497	1,613	1,646	1,357	15,937	22,932
	下り	大型車	214	162	184	146	145	166	175	179	176	188	212	239	2,186	6,208
		小型車	734	829	998	1,184	1,156	1,099	1,205	1,413	1,402	1,490	1,449	1,263	14,222	18,692
		計	948	991	1,182	1,330	1,301	1,265	1,380	1,592	1,578	1,678	1,661	1,502	16,408	24,900
	合計	大型車	356	277	327	301	349	381	364	406	399	488	558	568	4,774	11,327
		小型車	1,592	1,762	2,051	2,276	2,206	2,156	2,342	2,667	2,676	2,803	2,749	2,291	27,571	36,505
		計	1,948	2,039	2,378	2,577	2,555	2,537	2,706	3,073	3,075	3,291	3,307	2,859	32,345	47,832
二輪車類			94	115	70	55	60	91	126	116	67	73	41	37	945	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 28040 あきる野～八王子西 H27番号: 28040

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	18,947	28,752	32,345

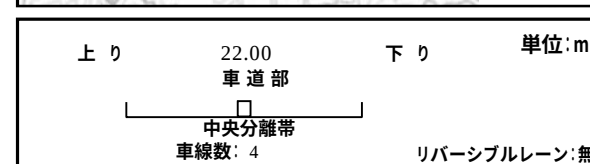
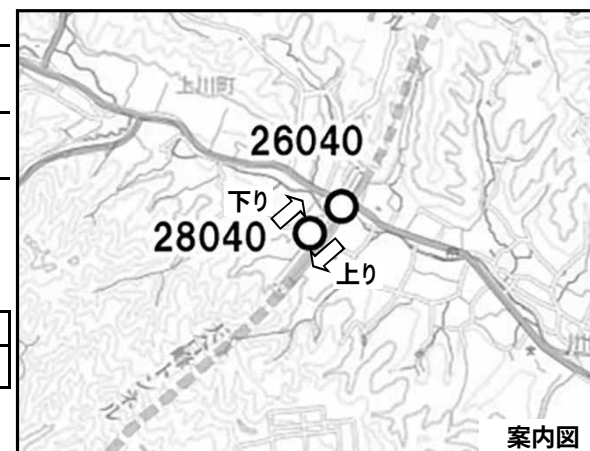
■ ピーク時間交通量 3,307 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4,774 台/12h 混入率 14.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.48

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	142	115	143	155	204	215	189	227	223	300	346	329	2,588	5,119
		小型車	858	933	1,053	1,092	1,050	1,057	1,137	1,254	1,274	1,313	1,300	1,028	13,349	17,813
		計	1,000	1,048	1,196	1,247	1,254	1,272	1,326	1,481	1,497	1,613	1,646	1,357	15,937	22,932
	下り	大型車	214	162	184	146	145	166	175	179	176	188	212	239	2,186	6,208
		小型車	734	829	998	1,184	1,156	1,099	1,205	1,413	1,402	1,490	1,449	1,263	14,222	18,692
		計	948	991	1,182	1,330	1,301	1,265	1,380	1,592	1,578	1,678	1,661	1,502	16,408	24,900
	合計	大型車	356	277	327	301	349	381	364	406	399	488	558	568	4,774	11,327
		小型車	1,592	1,762	2,051	2,276	2,206	2,156	2,342	2,667	2,676	2,803	2,749	2,291	27,571	36,505
		計	1,948	2,039	2,378	2,577	2,555	2,537	2,706	3,073	3,075	3,291	3,307	2,859	32,345	47,832
二輪車類			94	115	70	55	60	91	126	116	67	73	41	37	945	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 28050 あきる野～日の出 H27番号: 28050

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 曇

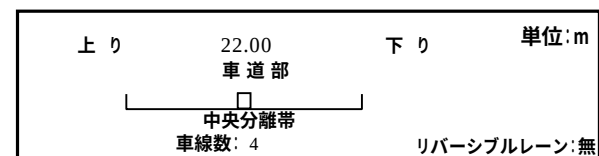
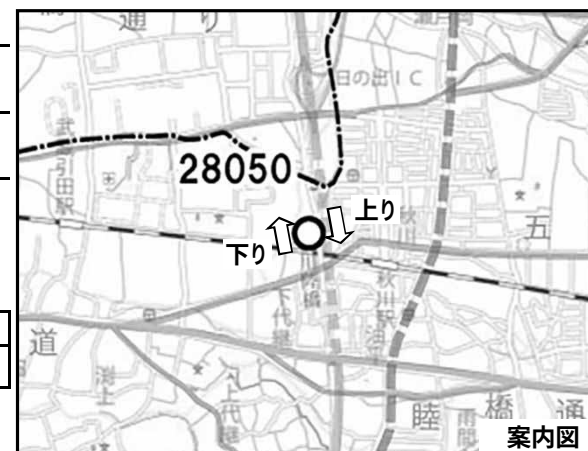
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	5,028	23,413	31,192	34,798

■ ピーク時間交通量 3,570 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 5,117 台/12h 混入率 14.7 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.47



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	145	130	149	178	205	223	206	242	240	330	348	369	2,765	5,389
		小型車	891	952	1,146	1,139	1,137	1,160	1,287	1,401	1,387	1,450	1,463	1,144	14,557	19,298
		計	1,036	1,082	1,295	1,317	1,342	1,383	1,493	1,643	1,627	1,780	1,811	1,513	17,322	24,687
	下り	大型車	230	180	187	166	165	174	192	186	191	209	225	247	2,352	6,441
		小型車	820	917	1,096	1,251	1,223	1,148	1,281	1,451	1,490	1,581	1,524	1,342	15,124	19,980
		計	1,050	1,097	1,283	1,417	1,388	1,322	1,473	1,637	1,681	1,790	1,749	1,589	17,476	26,421
	合計	大型車	375	310	336	344	370	397	398	428	431	539	573	616	5,117	11,830
		小型車	1,711	1,869	2,242	2,390	2,360	2,308	2,568	2,852	2,877	3,031	2,987	2,486	29,681	39,278
		計	2,086	2,179	2,578	2,734	2,730	2,705	2,966	3,280	3,308	3,570	3,560	3,102	34,798	51,108
二輪車類			113	98	62	54	60	85	114	118	65	80	42	42	933	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 28060 日の出～青梅 H27番号: 28060

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	7,774	24,900	31,144	34,121

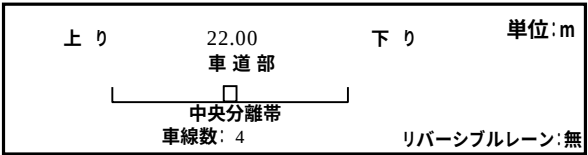
■ ピーク時間交通量 3,553 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 5,116 台/12h 混入率 15.0 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.47

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	150	125	149	175	208	228	202	235	243	336	347	369	2,767	5,359
		小型車	864	927	1,143	1,136	1,105	1,150	1,244	1,371	1,350	1,448	1,394	1,175	14,307	18,945
		計	1,014	1,052	1,292	1,311	1,313	1,378	1,446	1,606	1,593	1,784	1,741	1,544	17,074	24,304
	下り	大型車	245	181	188	163	168	169	187	184	207	202	222	233	2,349	6,420
		小型車	788	884	1,029	1,182	1,151	1,118	1,241	1,419	1,465	1,567	1,516	1,338	14,698	19,557
		計	1,033	1,065	1,217	1,345	1,319	1,287	1,428	1,603	1,672	1,769	1,738	1,571	17,047	25,977
	合計	大型車	395	306	337	338	376	397	389	419	450	538	569	602	5,116	11,779
		小型車	1,652	1,811	2,172	2,318	2,256	2,268	2,485	2,790	2,815	3,015	2,910	2,513	29,005	38,502
		計	2,047	2,117	2,509	2,656	2,632	2,665	2,874	3,209	3,265	3,553	3,479	3,115	34,121	50,281
二輪車類			118	101	53	47	53	75	97	113	56	83	42	37	875	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 28070 青梅～入間 H27番号: 28070

■ 路 線 名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 青梅1・5・1の2 ■ 通 称 道 路 名 (圏央道)

■ 観 測 日 9月26日(日) ■ 天 候 曇

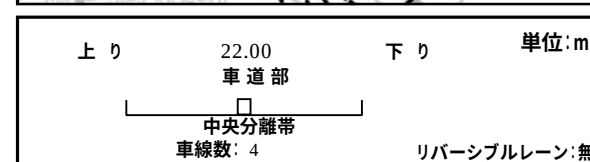
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	7,767	6,943	—	26,993	31,857	35,421

■ ピーク時間交通量 3,687 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 5,400 台/12h 混入率 15.2 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.46



横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	146	132	155	203	233	243	215	252	274	373	372	371	2,969	5,604
		小型車	899	979	1,187	1,166	1,182	1,184	1,324	1,463	1,463	1,532	1,455	1,252	15,086	19,785
		計	1,045	1,111	1,342	1,369	1,415	1,427	1,539	1,715	1,737	1,905	1,827	1,623	18,055	25,389
	下り	大型車	261	179	183	177	162	178	193	194	217	198	232	257	2,431	6,450
		小型車	818	906	1,036	1,176	1,211	1,074	1,290	1,425	1,491	1,584	1,549	1,375	14,935	19,967
		計	1,079	1,085	1,219	1,353	1,373	1,252	1,483	1,619	1,708	1,782	1,781	1,632	17,366	26,417
	合計	大型車	407	311	338	380	395	421	408	446	491	571	604	628	5,400	12,054
		小型車	1,717	1,885	2,223	2,342	2,393	2,258	2,614	2,888	2,954	3,116	3,004	2,627	30,021	39,752
		計	2,124	2,196	2,561	2,722	2,788	2,679	3,022	3,334	3,445	3,687	3,608	3,255	35,421	51,806
二輪車類			136	93	55	49	67	76	79	123	54	79	55	47	913	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 35100 青梅市二俣尾4丁目967-4 H27番号: 26090

■ 路 線 名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 青梅街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,324	7,495	7,481	7,860	7,199	7,604	5,367	5,953	5,639

■ ピーク時間交通量 613 台/h ピーク率 10.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 48 台/12h 混入率 0.9 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

種別 \ 時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	0	1	7	3	3	1	0	0	4	2	6	0	27	—
		小型車	52	124	159	210	253	223	242	377	370	454	408	193	3,065	—
		計	52	125	166	213	256	224	242	377	374	456	414	193	3,092	—
	下り	大型車	5	0	0	1	2	2	5	1	1	4	0	0	21	—
		小型車	207	250	259	279	291	291	231	206	137	153	139	83	2,526	—
		計	212	250	259	280	293	293	236	207	138	157	139	83	2,547	—
	合計	大型車	5	1	7	4	5	3	5	1	5	6	6	0	48	—
		小型車	259	374	418	489	544	514	473	583	507	607	547	276	5,591	—
		計	264	375	425	493	549	517	478	584	512	613	553	276	5,639	—
二輪車類			92	158	209	120	137	81	92	115	117	66	66	42	1,295	
自転車類			5	23	15	21	16	11	17	18	15	12	2	11	166	
歩行者類			9	12	23	7	6	9	16	8	13	10	11	11	135	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 35120 西多摩郡奥多摩町棚澤337 H27番号: 26110

■ 路 線 名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 青梅街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

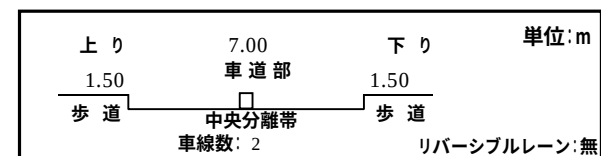
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,379	8,616	9,599	11,851	8,628	9,458	6,395	4,477	2,527

■ ピーク時間交通量 272 台/h ピーク率 10.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 37 台/12h 混入率 1.5 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	2	1	2	0	2	2	1	1	1	3	1	0	16	—
		小型車	35	74	84	105	92	118	136	147	143	176	126	96	1,332	—
		計	37	75	86	105	94	120	137	148	144	179	127	96	1,348	—
	下り	大型車	0	3	3	2	3	1	3	2	1	3	0	0	21	—
		小型車	77	95	113	130	148	110	132	108	92	78	45	30	1,158	—
		計	77	98	116	132	151	111	135	110	93	81	45	30	1,179	—
	合計	大型車	2	4	5	2	5	3	4	3	2	6	1	0	37	—
		小型車	112	169	197	235	240	228	268	255	235	254	171	126	2,490	—
		計	114	173	202	237	245	231	272	258	237	260	172	126	2,527	—
二輪車類			3	3	1	4	2	1	3	8	9	17	6	3	60	
自転車類			0	1	0	0	1	0	0	1	1	3	2	0	9	
歩行者類			0	0	0	13	0	2	2	0	1	0	2	0	20	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 35130 西多摩郡奥多摩町氷川186 H27番号: 26120

■ 路 線 名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 青梅街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

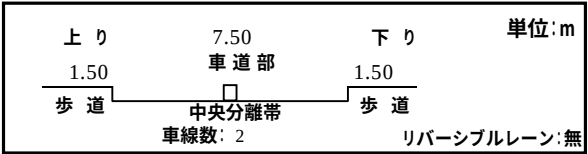
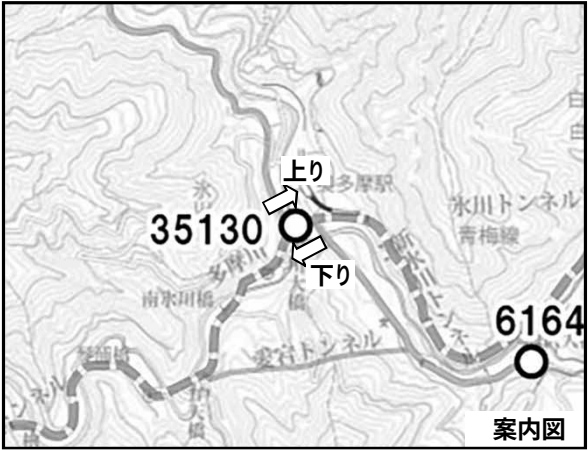
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,021	7,569	8,940	11,351	7,362	6,066	3,598	3,801	2,496

■ ピーク時間交通量 264 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 98 台/12h 混入率 3.9 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	3	3	4	6	4	7	6	4	6	3	3	1	50	—
		小型車	41	53	72	100	106	118	114	141	150	155	129	100	1,279	—
		計	44	56	76	106	110	125	120	145	156	158	132	101	1,329	—
	下り	大型車	5	4	3	5	7	4	3	4	5	3	2	3	48	—
		小型車	74	86	93	105	119	118	124	115	98	85	61	41	1,119	—
		計	79	90	96	110	126	122	127	119	103	88	63	44	1,167	—
	合計	大型車	8	7	7	11	11	11	9	8	11	6	5	4	98	—
		小型車	115	139	165	205	225	236	238	256	248	240	190	141	2,398	—
		計	123	146	172	216	236	247	247	264	259	246	195	145	2,496	—
二輪車類			2	1	5	3	4	2	7	11	9	13	3	4	64	
自転車類			1	1	2	0	0	0	0	1	1	4	2	0	12	
歩行者類			23	20	20	15	21	24	23	25	53	29	32	6	291	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 35140 西多摩郡奥多摩町河内378-5 H27番号: 26130

■ 路 線 名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 青梅街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

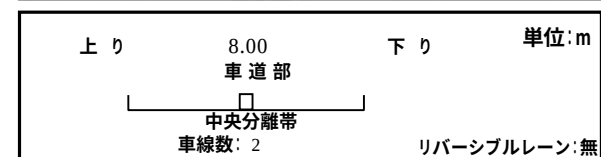
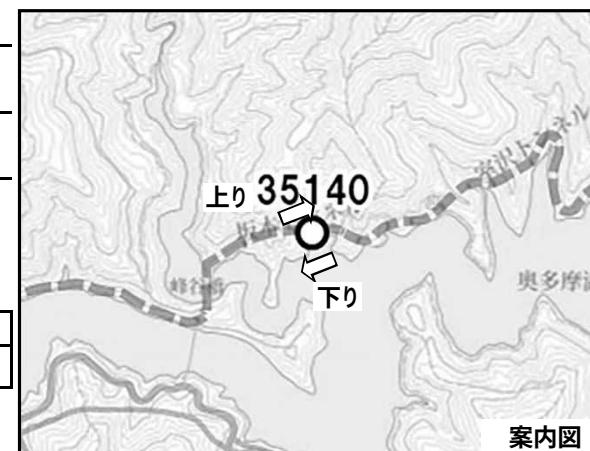
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,437	4,274	5,572	8,150	4,627	4,947	2,986	3,619	2,289

■ ピーク時間交通量 254 台/h ピーク率 11.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 75 台/12h 混入率 3.3 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	2	1	2	5	5	2	6	8	4	3	1	2	41	—
		小型車	31	48	55	80	90	112	136	131	151	176	174	86	1,270	—
		計	33	49	57	85	95	114	142	139	155	179	175	88	1,311	—
	下り	大型車	3	1	3	4	5	5	1	6	1	2	3	0	34	—
		小型車	50	62	101	132	101	99	91	98	83	73	36	18	944	—
		計	53	63	104	136	106	104	92	104	84	75	39	18	978	—
	合計	大型車	5	2	5	9	10	7	7	14	5	5	4	2	75	—
		小型車	81	110	156	212	191	211	227	229	234	249	210	104	2,214	—
		計	86	112	161	221	201	218	234	243	239	254	214	106	2,289	—
二輪車類			2	2	2	4	3	7	13	11	6	14	5	2	71	
自転車類			0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	
歩行者類			0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41510 青梅市根ヶ布1丁目189 H27番号: 41440

■ 路 線 名 青梅飯能線

■ 都市計画路線名 青梅3・5・24 ■ 通称道路名 成木街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

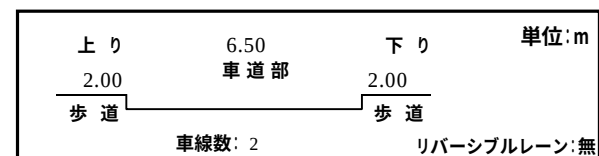
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	6,569	5,476	6,216	5,211	5,156	3,993	3,983	3,437

■ ピーク時間交通量 369 台/h ピーク率 10.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大型車台数 72 台/12h 混入率 2.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.18



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	4	1	3	2	2	4	2	3	2	2	5	2	32	43
		小型車	74	101	153	184	145	134	162	192	169	221	194	99	1,828	2,096
		計	78	102	156	186	147	138	164	195	171	223	199	101	1,860	2,139
	下り	大型車	3	3	5	3	4	3	1	4	3	1	7	3	40	53
		小型車	83	119	106	156	157	130	131	138	132	145	118	122	1,537	1,866
		計	86	122	111	159	161	133	132	142	135	146	125	125	1,577	1,919
	合計	大型車	7	4	8	5	6	7	3	7	5	3	12	5	72	96
		小型車	157	220	259	340	302	264	293	330	301	366	312	221	3,365	3,962
		計	164	224	267	345	308	271	296	337	306	369	324	226	3,437	4,058
二輪車類			55	42	53	48	47	31	66	43	42	55	48	18	548	
自転車類			13	18	23	18	27	13	14	14	8	13	5	5	171	
歩行者類			10	24	17	10	18	2	3	11	6	22	5	10	138	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41710 西多摩郡日の出町大久野7689-1 H27番号: 41640

■ 路 線 名 青梅あきる野線

■ 都市計画路線名 青梅3・4・25 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

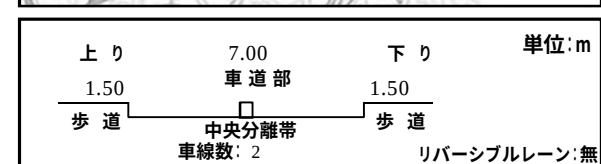
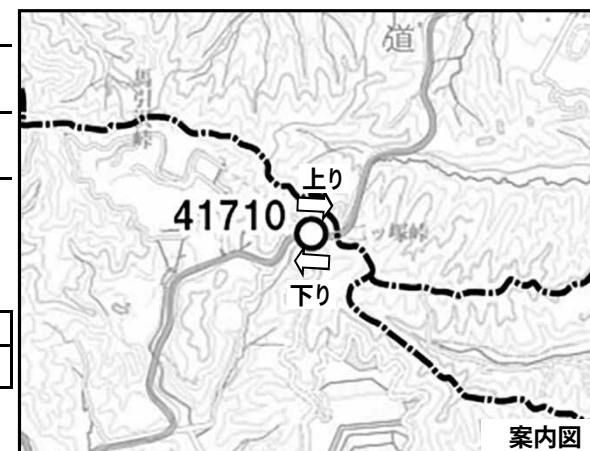
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,860	6,288	6,404	7,539	6,900	7,512	5,186	5,354	3,257

■ ピーク時間交通量 353 台/h ピーク率 10.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 60 台/12h 混入率 1.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	2	1	4	7	2	1	2	3	3	2	3	0	30	—
		小型車	82	136	115	128	123	138	136	165	140	163	133	95	1,554	—
		計	84	137	119	135	125	139	138	168	143	165	136	95	1,584	—
	下り	大型車	1	4	7	5	3	1	2	1	2	1	3	0	30	—
		小型車	78	122	133	138	148	144	144	138	138	187	169	104	1,643	—
		計	79	126	140	143	151	145	146	139	140	188	172	104	1,673	—
	合計	大型車	3	5	11	12	5	2	4	4	5	3	6	0	60	—
		小型車	160	258	248	266	271	282	280	303	278	350	302	199	3,197	—
		計	163	263	259	278	276	284	284	307	283	353	308	199	3,257	—
二輪車類			3	1	1	4	2	2	1	4	5	9	10	3	45	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者類			0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41720 西多摩郡日の出町大久野1631 H27番号: 41650

■ 路 線 名 青梅あきる野線

■ 都市計画路線名 秋多3・5・7 ■ 通 称 道 路 名 秋川街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

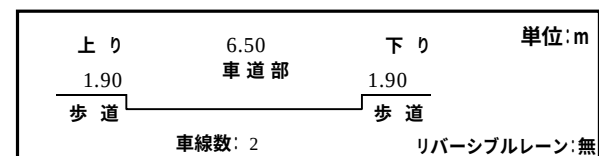
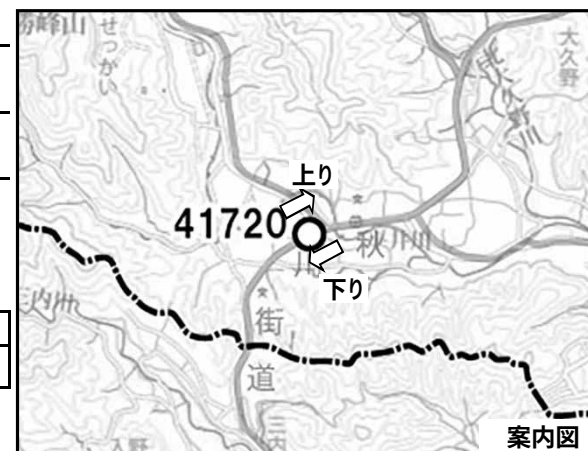
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,379	5,619	5,949	6,575	5,563	6,143	5,688	5,556	3,904

■ ピーク時間交通量 408 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 167 台/12h 混入率 4.3 % 上り — km/h
下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	3	9	9	7	8	5	6	10	7	10	7	7	88	—
		小型車	81	135	169	195	173	215	164	204	185	212	176	120	2,029	—
		計	84	144	178	202	181	220	170	214	192	222	183	127	2,117	—
	下り	大型車	3	6	9	10	5	5	8	9	7	7	7	3	79	—
		小型車	78	121	125	142	119	182	143	185	176	162	158	117	1,708	—
		計	81	127	134	152	124	187	151	194	183	169	165	120	1,787	—
	合計	大型車	6	15	18	17	13	10	14	19	14	17	14	10	167	—
		小型車	159	256	294	337	292	397	307	389	361	374	334	237	3,737	—
		計	165	271	312	354	305	407	321	408	375	391	348	247	3,904	—
二輪車類			6	2	1	0	3	5	3	6	4	16	12	6	64	
自転車類			0	1	0	1	2	0	0	2	3	2	11	1	23	
歩行者類			6	3	3	1	0	5	4	7	11	16	17	5	78	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■観測地点 41750 あきる野市留原817-2 H27番号: 41680

■路線名 八王子五日市線

■都市計画路線名 — ■通称道路名 秋川街道

■観測日 10月17日(日) ■天候 雨

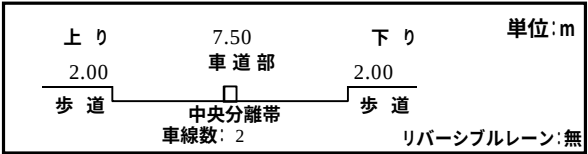
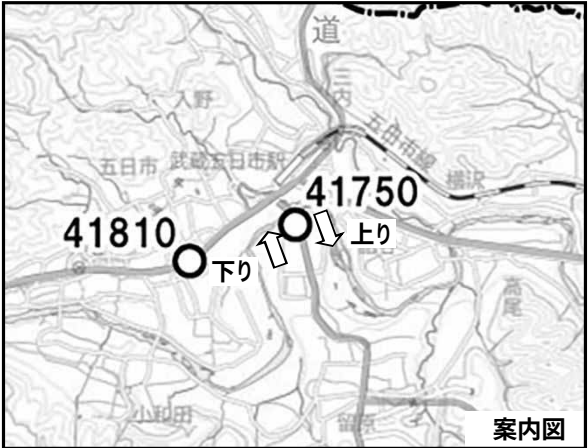
■自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,033	2,030	2,703	2,295	—	1,844	1,615	2,018	1,286

■ピーク時間交通量 133 台/h ピーク率 10.3 % ■朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■大型車台数 41 台/12h 混入率 3.2 % 上り — km/h 下り — km/h

■混雑度 — ■昼夜率 —



■時間別交通量

横断構成図

時間 種別			7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	1	2	3	2	1	2	3	1	2	1	0	19	—
		小型車	20	57	53	54	53	51	45	59	49	67	45	55	608	—
		計	21	58	55	57	55	52	47	62	50	69	46	55	627	—
	下り	大型車	1	1	2	2	3	3	1	3	1	2	1	2	22	—
		小型車	26	51	63	66	66	58	51	42	52	62	60	40	637	—
		計	27	52	65	68	69	61	52	45	53	64	61	42	659	—
	合計	大型車	2	2	4	5	5	4	3	6	2	4	2	2	41	—
		小型車	46	108	116	120	119	109	96	101	101	129	105	95	1,245	—
		計	48	110	120	125	124	113	99	107	103	133	107	97	1,286	—
二輪車類			2	5	3	2	0	2	4	3	5	2	3	0	31	
自転車類			0	1	0	0	0	0	0	1	3	5	3	1	14	
歩行者類			6	10	9	11	10	9	11	7	12	22	13	17	137	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41790 西多摩郡檜原村南郷830 H27番号: 41720

■ 路 線 名 上野原あきる野線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 檜原街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	2,769	3,143	5,511	2,690	3,264	1,996	2,228	1,277

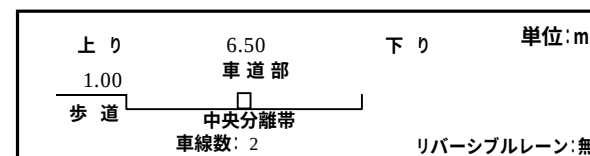
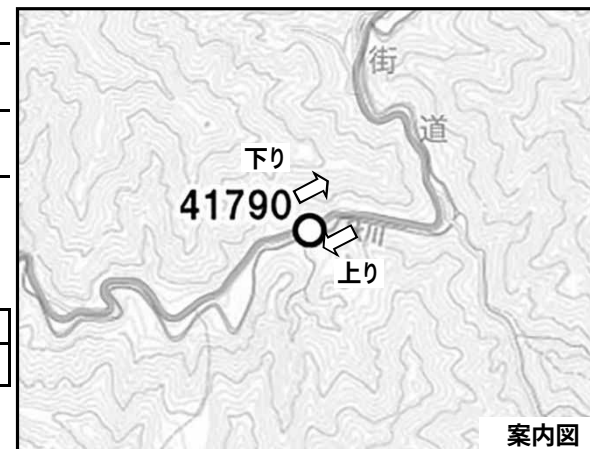
■ ピーク時間交通量 155 台/h ピーク率 12.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 31 台/12h 混入率 2.4 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	2	1	1	0	1	3	0	2	2	1	0	2	15	—
		小型車	38	36	45	65	65	63	59	69	53	41	29	18	581	—
		計	40	37	46	65	66	66	59	71	55	42	29	20	596	—
	下り	大型車	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	0	16	—
		小型車	19	31	39	46	61	68	52	83	81	77	73	35	665	—
		計	20	32	40	47	62	69	53	84	83	80	76	35	681	—
	合計	大型車	3	2	2	1	2	4	1	3	4	4	3	2	31	—
		小型車	57	67	84	111	126	131	111	152	134	118	102	53	1,246	—
		計	60	69	86	112	128	135	112	155	138	122	105	55	1,277	—
二輪車類			0	2	0	1	7	1	1	0	2	4	8	3	29	
自転車類			0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	5	
歩行者類			0	0	2	1	2	2	2	5	3	1	1	2	21	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41800 西多摩郡檜原村上元郷469 H27番号: 41730

■ 路 線 名 上野原あきる野線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 檜原街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

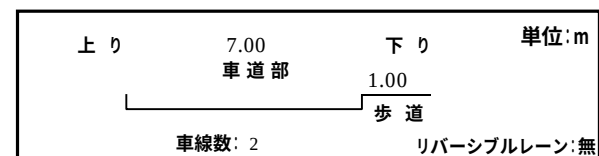
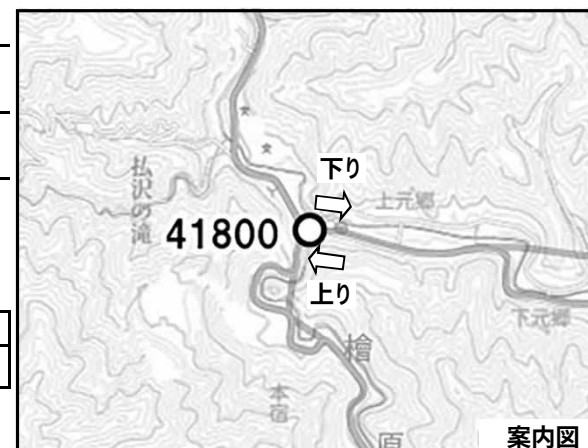
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,942	4,389	5,349	7,643	4,520	5,248	3,731	3,834	2,431

■ ピーク時間交通量 250 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 65 台/12h 混入率 2.7 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	4	3	3	4	2	1	2	3	5	1	1	2	31	—
		小型車	58	79	112	110	102	109	96	106	89	85	88	42	1,076	—
		計	62	82	115	114	104	110	98	109	94	86	89	44	1,107	—
	下り	大型車	1	1	4	1	3	2	0	4	6	4	4	4	34	—
		小型車	24	54	96	118	111	122	103	134	150	153	144	81	1,290	—
		計	25	55	100	119	114	124	103	138	156	157	148	85	1,324	—
	合計	大型車	5	4	7	5	5	3	2	7	11	5	5	6	65	—
		小型車	82	133	208	228	213	231	199	240	239	238	232	123	2,366	—
		計	87	137	215	233	218	234	201	247	250	243	237	129	2,431	—
二輪車類			2	2	1	3	7	2	1	4	5	7	9	6	49	
自転車類			0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	7	
歩行者類			0	2	0	2	6	0	3	0	3	5	7	5	33	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41810 あきる野市五日市36 H27番号: 41740

■ 路 線 名 上野原あきる野線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 檜原街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

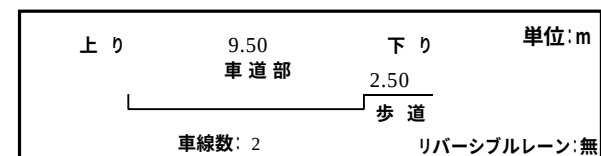
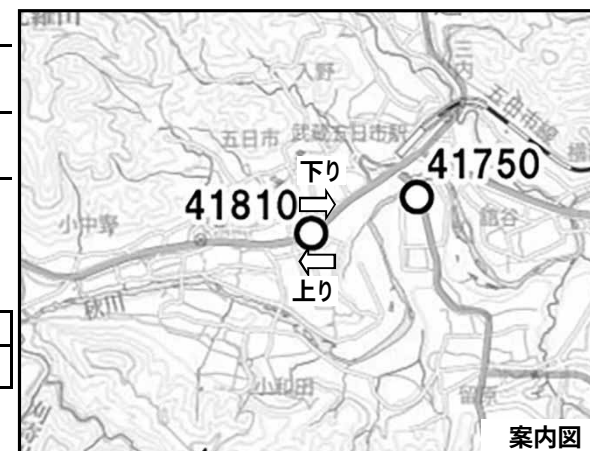
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,512	10,551	10,894	13,847	10,544	10,980	10,318	10,771	7,205

■ ピーク時間交通量 755 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 178 台/12h 混入率 2.5 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



横断構成図

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	12	10	7	6	10	9	6	6	8	7	4	4	89	—
		小型車	133	195	301	349	412	306	319	314	310	304	289	212	3,444	—
		計	145	205	308	355	422	315	325	320	318	311	293	216	3,533	—
	下り	大型車	5	9	9	7	6	9	7	9	8	8	7	5	89	—
		小型車	117	212	297	323	327	334	332	375	348	374	311	233	3,583	—
		計	122	221	306	330	333	343	339	384	356	382	318	238	3,672	—
	合計	大型車	17	19	16	13	16	18	13	15	16	15	11	9	178	—
		小型車	250	407	598	672	739	640	651	689	658	678	600	445	7,027	—
		計	267	426	614	685	755	658	664	704	674	693	611	454	7,205	—
二輪車類			6	7	5	4	9	7	4	10	14	16	21	10	113	
自転車類			4	1	1	1	2	3	8	4	8	15	10	4	61	
歩行者類			14	13	18	17	23	22	33	15	42	45	57	37	336	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41990 青梅市小曾木1丁目3348-10 H27番号: 41920

■ 路 線 名 瑞穂富岡線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 岩蔵街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

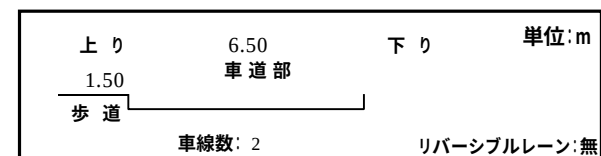
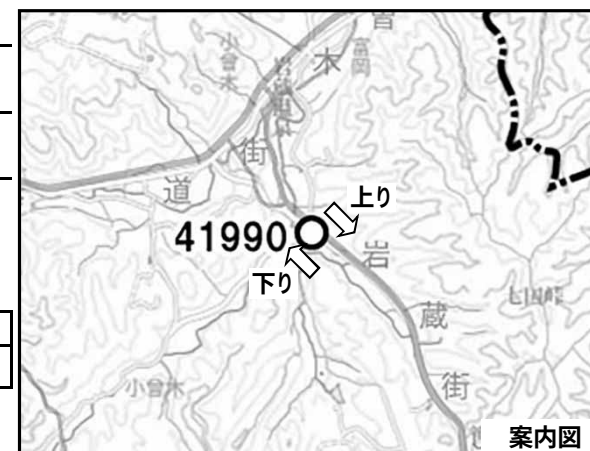
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	6,207	8,915	9,397	9,245	8,408	8,905	8,099	8,479

■ ピーク時間交通量 861 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 157 台/12h 混入率 1.9 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	10	8	12	7	8	3	7	4	8	6	10	1	84	—
		小型車	124	258	354	371	371	353	403	533	537	523	460	219	4,506	—
		計	134	266	366	378	379	356	410	537	545	529	470	220	4,590	—
	下り	大型車	3	9	2	7	9	8	6	5	5	7	7	5	73	—
		小型車	298	289	308	367	387	338	349	306	311	317	307	239	3,816	—
		計	301	298	310	374	396	346	355	311	316	324	314	244	3,889	—
	合計	大型車	13	17	14	14	17	11	13	9	13	13	17	6	157	—
		小型車	422	547	662	738	758	691	752	839	848	840	767	458	8,322	—
		計	435	564	676	752	775	702	765	848	861	853	784	464	8,479	—
二輪車類			47	69	69	78	67	56	75	76	80	84	49	33	783	
自転車類			11	42	34	19	17	8	17	18	8	2	5	6	187	
歩行者類			1	0	2	3	0	1	1	0	4	2	1	0	15	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42030 西多摩郡奥多摩町丹三郎296 H27番号: 41960

■ 路 線 名 奥多摩青梅線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 吉野街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

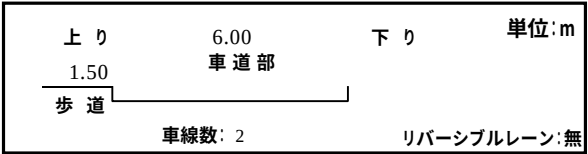
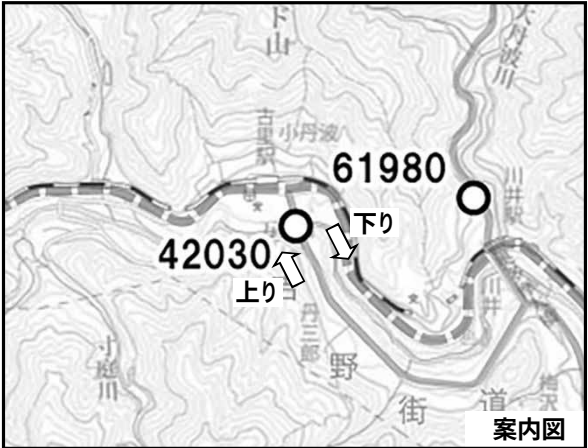
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,452	4,282	5,675	6,789	4,346	4,705	3,346	3,729	2,564

■ ピーク時間交通量 257 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 58 台/12h 混入率 2.3 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

横断構成図

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	3	3	4	4	4	1	1	3	6	1	1	2	33	—
		小型車	83	88	104	137	144	130	129	128	112	80	64	44	1,243	—
		計	86	91	108	141	148	131	130	131	118	81	65	46	1,276	—
	下り	大型車	2	0	2	0	6	1	4	0	2	3	0	5	25	—
		小型車	47	58	96	110	98	103	123	119	134	153	139	83	1,263	—
		計	49	58	98	110	104	104	127	119	136	156	139	88	1,288	—
	合計	大型車	5	3	6	4	10	2	5	3	8	4	1	7	58	—
		小型車	130	146	200	247	242	233	252	247	246	233	203	127	2,506	—
		計	135	149	206	251	252	235	257	250	254	237	204	134	2,564	—
二輪車類			3	3	2	2	13	6	2	11	7	8	3	2	62	
自転車類			0	0	0	3	2	0	0	0	0	3	0	0	8	
歩行者類			1	3	0	0	0	5	1	10	4	5	0	0	29	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42040 青梅市御岳2丁目307 H27番号: 41970

■ 路 線 名 奥多摩青梅線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 吉野街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

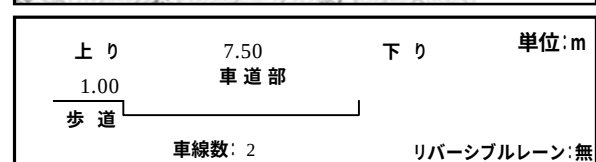
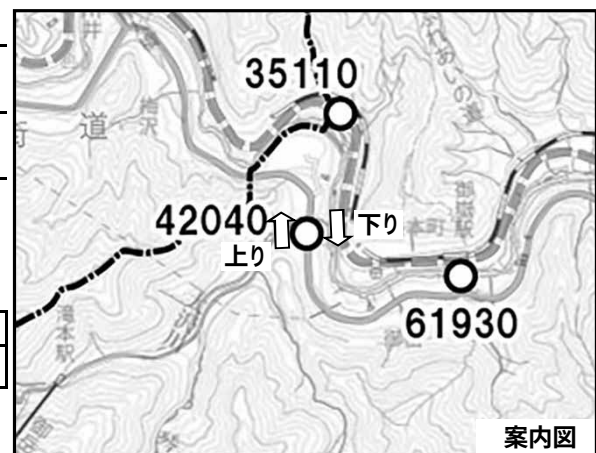
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,452	4,282	5,675	6,789	4,346	4,705	4,059	4,483	4,632

■ ピーク時間交通量 480 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 68 台/12h 混入率 1.5 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

種別			時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19					
自動車類	上り	大型車	5	1	3	1	3	4	3	1	2	6	3	3	35	—			
		小型車	202	246	248	247	256	269	207	178	170	103	88	72	2,286	—			
		計	207	247	251	248	259	273	210	179	172	109	91	75	2,321	—			
	下り	大型車	1	5	1	1	2	2	5	4	2	3	5	2	33	—			
		小型車	51	86	112	129	164	190	234	241	306	296	304	165	2,278	—			
		計	52	91	113	130	166	192	239	245	308	299	309	167	2,311	—			
	合計	大型車	6	6	4	2	5	6	8	5	4	9	8	5	68	—			
		小型車	253	332	360	376	420	459	441	419	476	399	392	237	4,564	—			
		計	259	338	364	378	425	465	449	424	480	408	400	242	4,632	—			
二輪車類			56	120	112	109	106	119	70	128	92	61	61	31	1,065				
自転車類			3	11	11	21	17	21	19	7	9	2	2	0	123				
歩行者類			1	0	7	3	1	5	7	3	8	3	3	2	43				

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42060 青梅市畑中1丁目 H27番号: 41990

■ 路 線 名 奥多摩青梅線

■ 都市計画路線名 青梅3・4・1 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

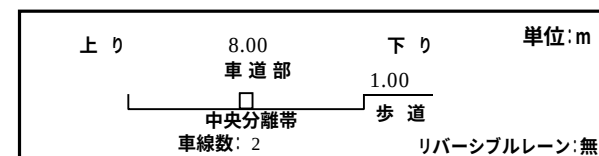
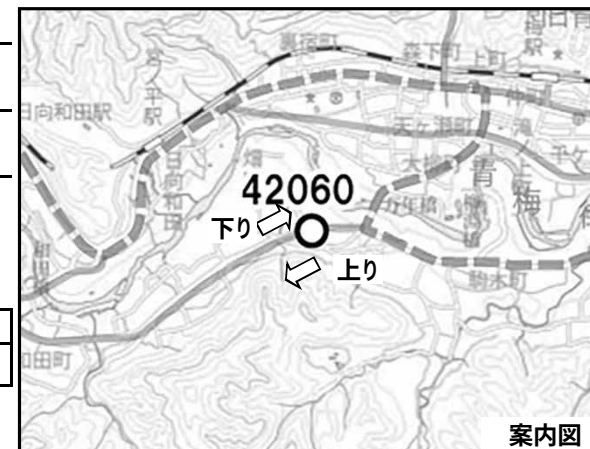
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,269	10,139	11,742	12,577	10,659	10,869	9,096	9,484	9,322

■ ピーク時間交通量 888 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 168 台/12h 混入率 1.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	9	6	9	5	5	6	9	5	6	6	6	8	80	—
		小型車	295	373	387	419	358	455	341	385	300	305	308	279	4,205	—
		計	304	379	396	424	363	461	350	390	306	311	314	287	4,285	—
	下り	大型車	3	6	11	13	6	6	7	5	7	10	7	7	88	—
		小型車	193	313	387	415	426	411	499	493	480	511	507	314	4,949	—
		計	196	319	398	428	432	417	506	498	487	521	514	321	5,037	—
	合計	大型車	12	12	20	18	11	12	16	10	13	16	13	15	168	—
		小型車	488	686	774	834	784	866	840	878	780	816	815	593	9,154	—
		計	500	698	794	852	795	878	856	888	793	832	828	608	9,322	—
二輪車類			78	129	106	89	96	83	94	99	86	68	55	40	1,023	
自転車類			10	19	30	27	30	26	36	23	22	17	15	5	260	
歩行者類			14	18	26	18	12	15	17	17	43	22	22	14	238	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42100 八王子市元八王子町3丁目-2153-291 H27番号: 42030

■ 路 線 名 八王子あきる野線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 高尾街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	9,943	11,464	10,881	11,674	17,386	15,647	14,467	12,368

■ ピーク時間交通量 1,194 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 591 台/12h 混入率 4.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	31	31	29	20	22	19	20	16	21	24	23	21	277	—
		小型車	340	416	479	585	528	500	547	496	454	448	399	356	5,548	—
		計	371	447	508	605	550	519	567	512	475	472	422	377	5,825	—
	下り	大型車	32	36	32	29	23	25	20	29	23	23	23	19	314	—
		小型車	276	390	455	525	621	639	586	577	558	600	539	463	6,229	—
		計	308	426	487	554	644	664	606	606	581	623	562	482	6,543	—
	合計	大型車	63	67	61	49	45	44	40	45	44	47	46	40	591	—
		小型車	616	806	934	1,110	1,149	1,139	1,133	1,073	1,012	1,048	938	819	11,777	—
		計	679	873	995	1,159	1,194	1,183	1,173	1,118	1,056	1,095	984	859	12,368	—
二輪車類			51	65	74	71	51	72	83	67	50	63	44	56	747	
自転車類			36	50	29	54	38	34	35	48	36	28	21	18	427	
歩行者類			38	36	44	55	47	26	30	54	40	57	41	21	489	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42180 町田市相原町4960-1 H27番号: 42090

■ 路 線 名 八王子町田線

■ 都市計画路線名 町田3・4・46 ■ 通称道路名 町田街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	5,442	6,369	5,839	5,618	5,996	7,985	8,133	7,104

■ ピーク時間交通量 651 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大型車台数 239 台/12h 混入率 3.4 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



横断構成図

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19		
自動車類	上り	大型車	13	14	14	9	10	17	6	8	10	7	11	6	125	—
		小型車	235	259	294	302	289	288	303	253	298	307	259	213	3,300	—
		計	248	273	308	311	299	305	309	261	308	314	270	219	3,425	—
	下り	大型車	9	14	8	12	7	16	4	8	12	8	9	7	114	—
		小型車	178	236	301	303	314	330	318	336	328	323	343	255	3,565	—
		計	187	250	309	315	321	346	322	344	340	331	352	262	3,679	—
	合計	大型車	22	28	22	21	17	33	10	16	22	15	20	13	239	—
		小型車	413	495	595	605	603	618	621	589	626	630	602	468	6,865	—
		計	435	523	617	626	620	651	631	605	648	645	622	481	7,104	—
二輪車類			72	62	70	49	34	35	55	53	54	65	40	41	630	
自転車類			13	32	22	22	16	8	10	11	21	12	8	5	180	
歩行者類			6	19	6	8	5	7	1	2	11	8	5	3	81	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42330 青梅市黒沢3丁目1392 H27番号: 42260

■ 路 線 名 青梅秩父線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 小曾木街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

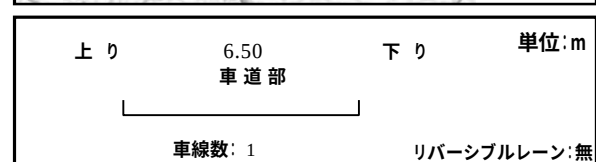
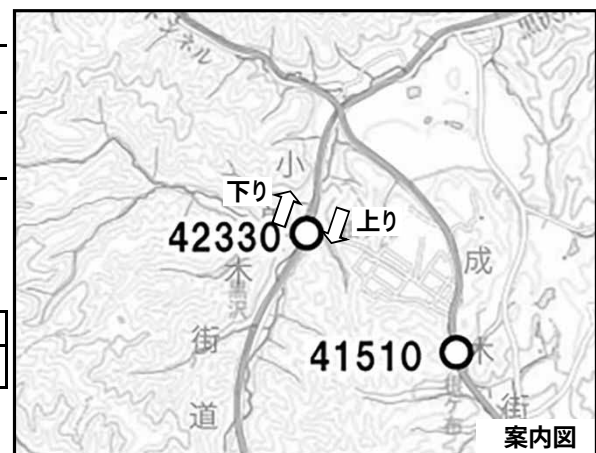
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	2,057	2,577	2,891	—	2,009	1,775	1,676	1,710

■ ピーク時間交通量 177 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 19 台/12h 混入率 1.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0	1	0	8	—
		小型車	36	49	60	81	79	60	102	78	90	101	84	37	857	—
		計	36	49	61	81	80	61	104	80	90	101	85	37	865	—
	下り	大型車	1	1	1	0	2	2	1	0	1	0	0	2	11	—
		小型車	53	74	83	79	64	71	71	97	73	58	73	38	834	—
		計	54	75	84	79	66	73	72	97	74	58	73	40	845	—
	合計	大型車	1	1	2	0	3	3	3	2	1	0	1	2	19	—
		小型車	89	123	143	160	143	131	173	175	163	159	157	75	1,691	—
		計	90	124	145	160	146	134	176	177	164	159	158	77	1,710	—
二輪車類			17	25	31	29	15	14	13	15	27	20	15	6	227	
自転車類			3	6	7	7	8	3	8	5	1	2	4	2	56	
歩行者類			4	5	2	6	6	7	8	16	4	7	4	6	75	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42340 青梅市成木8丁目40-2 H27番号: 42270

■ 路 線 名 青梅秩父線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 成木街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	1,412	1,410	2,028	1,439	1,365	1,255	1,237	1,435

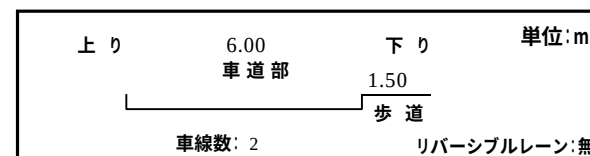
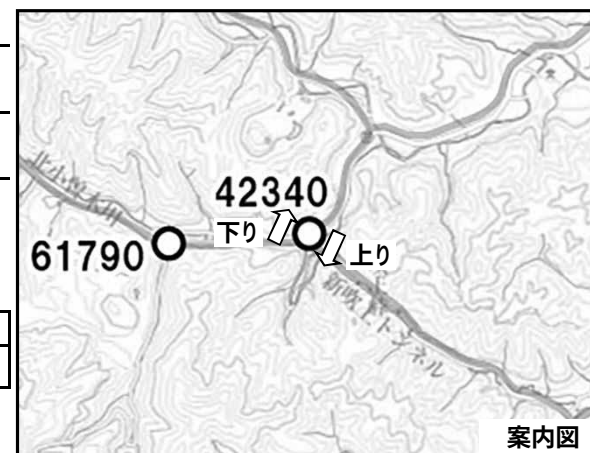
■ ピーク時間交通量 170 台/h ピーク率 11.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 36 台/12h 混入率 2.5 % 上り — km/h
下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	1	1	0	2	1	1	2	0	1	4	1	15	—
		小型車	29	48	55	75	57	59	64	68	65	76	72	25	693	—
		計	30	49	56	75	59	60	65	70	65	77	76	26	708	—
	下り	大型車	2	1	3	3	2	2	1	3	1	1	1	1	21	—
		小型車	27	59	44	44	56	63	54	79	79	92	55	54	706	—
		計	29	60	47	47	58	65	55	82	80	93	56	55	727	—
	合計	大型車	3	2	4	3	4	3	2	5	1	2	5	2	36	—
		小型車	56	107	99	119	113	122	118	147	144	168	127	79	1,399	—
		計	59	109	103	122	117	125	120	152	145	170	132	81	1,435	—
二輪車類			42	61	45	61	34	48	59	33	47	38	46	15	529	
自転車類			2	12	9	15	9	5	8	4	2	4	0	1	71	
歩行者類			0	0	2	3	6	0	2	0	3	3	1	1	21	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42350 青梅市成木6丁目340 H27番号: 42280

■ 路 線 名 青梅秩父線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 成木街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	1,110	1,033	1,491	—	871	678	650	651

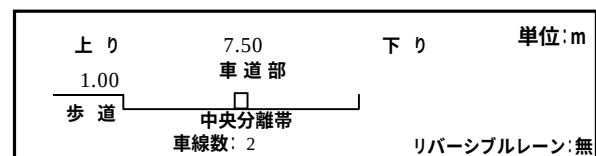
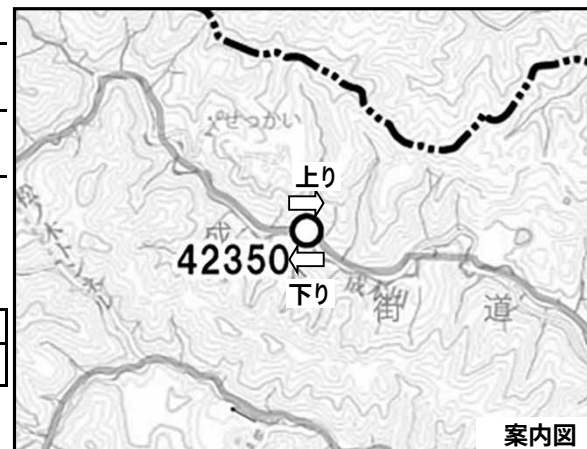
■ ピーク時間交通量 93 台/h ピーク率 14.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 11 台/12h 混入率 1.7 % 上り — km/h
下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	5	—
		小型車	11	10	17	27	25	34	35	49	47	46	28	20	349	—
		計	11	11	17	27	26	34	35	50	47	46	29	21	354	—
	下り	大型車	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	6	—
		小型車	32	21	26	25	28	29	23	43	22	24	10	8	291	—
		計	33	21	26	26	29	29	23	43	22	25	10	10	297	—
	合計	大型車	1	1	0	1	2	0	0	1	0	1	1	3	11	—
		小型車	43	31	43	52	53	63	58	92	69	70	38	28	640	—
		計	44	32	43	53	55	63	58	93	69	71	39	31	651	—
二輪車類			59	53	52	61	31	37	62	49	53	45	23	7	532	
自転車類			9	25	37	51	17	11	16	11	4	7	1	0	189	
歩行者類			2	0	0	2	1	2	2	1	1	4	0	0	15	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42540 八王子市美山町1926-6 H27番号: 42450

■ 路 線 名 山田宮の前線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 美山通り

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

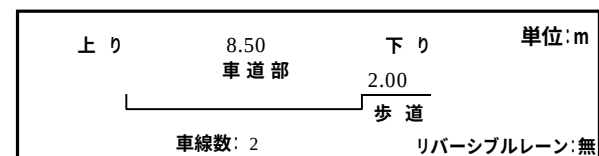
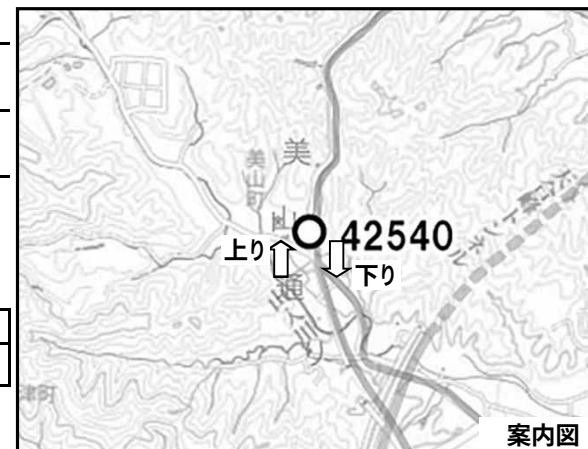
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	4,053	5,212	6,882	6,713	7,524	7,018	6,132	5,812

■ ピーク時間交通量 616 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 97 台/12h 混入率 1.7 % 上り — km/h
下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	6	3	5	6	5	6	5	1	4	3	5	1	50	—
		小型車	148	221	299	314	263	296	262	271	270	209	182	143	2,878	—
		計	154	224	304	320	268	302	267	272	274	212	187	144	2,928	—
	下り	大型車	6	5	1	5	1	4	3	11	3	4	2	2	47	—
		小型車	114	160	192	197	245	236	244	316	339	355	271	168	2,837	—
		計	120	165	193	202	246	240	247	327	342	359	273	170	2,884	—
	合計	大型車	12	8	6	11	6	10	8	12	7	7	7	3	97	—
		小型車	262	381	491	511	508	532	506	587	609	564	453	311	5,715	—
		計	274	389	497	522	514	542	514	599	616	571	460	314	5,812	—
二輪車類			41	36	54	42	39	39	48	41	48	53	38	17	496	
自転車類			3	16	19	8	15	8	2	4	4	3	1	0	83	
歩行者類			2	3	2	1	2	0	0	5	2	6	0	0	23	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42610 青梅市今井2丁目694-9 H27番号: 42550

■ 路 線 名 青梅入間線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

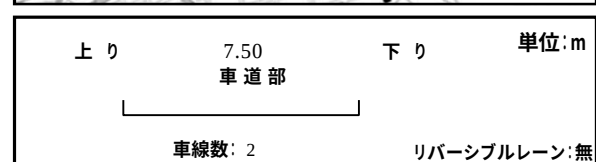
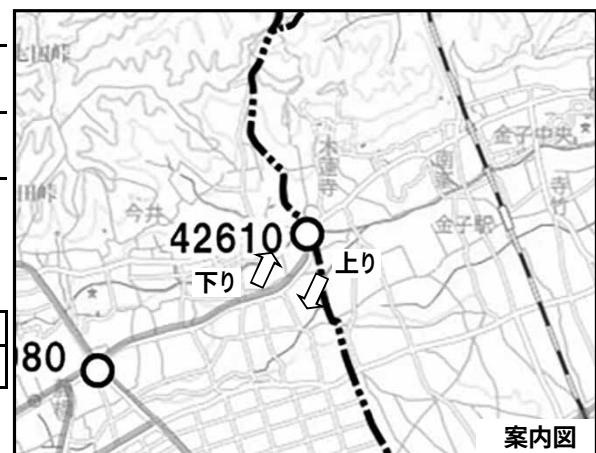
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	3,270	3,979	3,788	3,886	4,110	4,378	4,891	4,809

■ ピーク時間交通量 489 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 122 台/12h 混入率 2.5 % 上り — km/h
下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	5	5	4	2	4	5	5	5	7	3	6	4	55	—
		小型車	110	125	191	230	240	216	220	225	243	206	199	168	2,373	—
		計	115	130	195	232	244	221	225	230	250	209	205	172	2,428	—
	下り	大型車	4	9	4	7	9	4	3	5	2	8	7	5	67	—
		小型車	85	101	164	234	226	224	197	213	237	223	240	170	2,314	—
		計	89	110	168	241	235	228	200	218	239	231	247	175	2,381	—
	合計	大型車	9	14	8	9	13	9	8	10	9	11	13	9	122	—
		小型車	195	226	355	464	466	440	417	438	480	429	439	338	4,687	—
		計	204	240	363	473	479	449	425	448	489	440	452	347	4,809	—
二輪車類			20	23	30	31	25	22	21	16	21	29	10	15	263	
自転車類			5	8	14	12	7	7	6	10	11	10	3	8	101	
歩行者類			9	6	7	8	5	5	5	11	6	9	14	7	92	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61640 西多摩郡奥多摩町海澤809-8 H27番号: 61580

■ 路 線 名 奥多摩あきる野線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 多摩川南岸道路

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	985	960	1,042	1,172	1,020	3,006	1,986	3,263	2,403

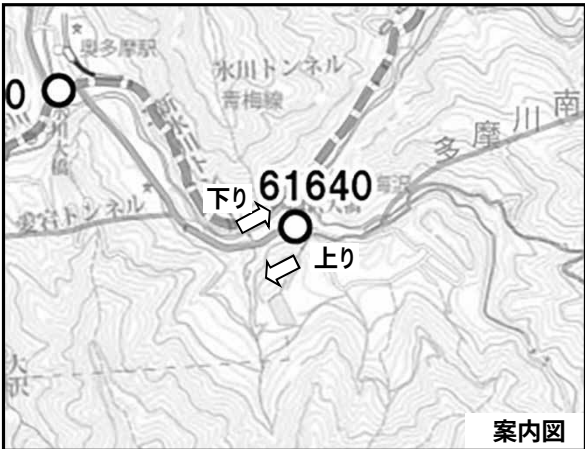
■ ピーク時間交通量 240 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 39 台/12h 混入率 1.6 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	2	1	2	1	2	3	1	0	1	1	2	17	—
		小型車	97	86	125	129	105	98	102	96	86	65	59	46	1,094	—
		計	98	88	126	131	106	100	105	97	86	66	60	48	1,111	—
	下り	大型車	1	0	2	1	3	4	2	1	2	3	1	2	22	—
		小型車	51	68	87	108	101	100	101	116	138	155	167	78	1,270	—
		計	52	68	89	109	104	104	103	117	140	158	168	80	1,292	—
	合計	大型車	2	2	3	3	4	6	5	2	2	4	2	4	39	—
		小型車	148	154	212	237	206	198	203	212	224	220	226	124	2,364	—
		計	150	156	215	240	210	204	208	214	226	224	228	128	2,403	—
二輪車類			1	4	2	3	11	6	15	9	9	11	7	1	79	
自転車類			1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	7	
歩行者類			3	1	1	2	2	3	7	23	10	11	10	1	74	



案内図

横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61660 西多摩郡日の出町大久野4089 H27番号: 61600

■ 路 線 名 奥多摩あきる野線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

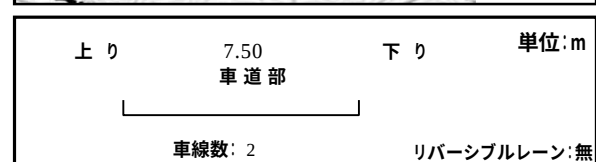
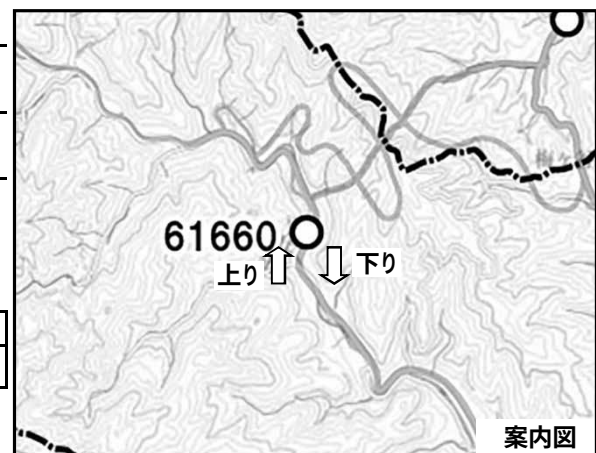
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	416	325	630	1,560	—	1,320	856	857	688

■ ピーク時間交通量 75 台/h ピーク率 10.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 37 台/12h 混入率 5.4 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

種別			時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19					
自動車類	上り	大型車	1	1	1	1	2	1	1	1	4	2	2	2	19	—			
		小型車	6	15	43	44	33	34	30	35	31	21	28	17	337	—			
		計	7	16	44	45	35	35	31	36	35	23	30	19	356	—			
	下り	大型車	1	1	0	0	1	2	1	2	3	3	2	2	18	—			
		小型車	4	9	15	24	35	38	36	29	33	38	30	23	314	—			
		計	5	10	15	24	36	40	37	31	36	41	32	25	332	—			
	合計	大型車	2	2	1	1	3	3	2	3	7	5	4	4	37	—			
		小型車	10	24	58	68	68	72	66	64	64	59	58	40	651	—			
		計	12	26	59	69	71	75	68	67	71	64	62	44	688	—			
二輪車類			0	1	0	1	3	0	1	0	0	0	5	3	14				
自転車類			0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2					
歩行者類			1	0	1	2	2	0	3	0	1	5	0	15					

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61780 青梅市成木3丁目371-1 H27番号: 61700

■ 路 線 名 下畑軍畑線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

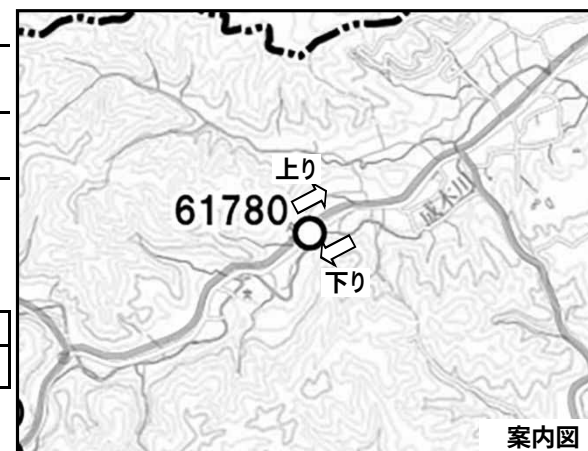
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	1,364	1,426	2,151	1,610	1,302	1,364	1,264	1,650

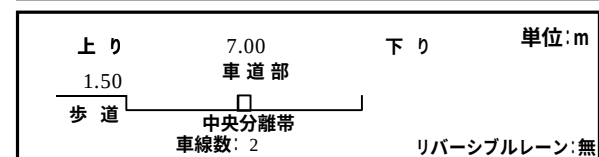
■ ピーク時間交通量 219 台/h ピーク率 13.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 29 台/12h 混入率 1.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



案内図



横断構成図

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	1	3	2	1	2	1	2	1	1	1	0	16	—
		小型車	27	29	45	61	79	71	77	87	82	148	119	52	877	—
		計	28	30	48	63	80	73	78	89	83	149	120	52	893	—
	下り	大型車	0	1	0	0	1	2	0	3	0	1	4	1	13	—
		小型車	54	89	57	75	73	66	64	88	58	69	35	16	744	—
		計	54	90	57	75	74	68	64	91	58	70	39	17	757	—
	合計	大型車	1	2	3	2	2	4	1	5	1	2	5	1	29	—
		小型車	81	118	102	136	152	137	141	175	140	217	154	68	1,621	—
		計	82	120	105	138	154	141	142	180	141	219	159	69	1,650	—
二輪車類			48	64	74	88	52	66	65	68	67	63	44	15	714	
自転車類			6	27	36	31	14	10	15	11	6	8	2	1	167	
歩行者類			2	0	3	3	5	2	5	3	3	2	4	1	33	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61790 青梅市成木8丁目341 H27番号: 61710

■ 路 線 名 下畑軍畑線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	1,052	1,697	2,671	—	1,739	1,376	1,645	1,901

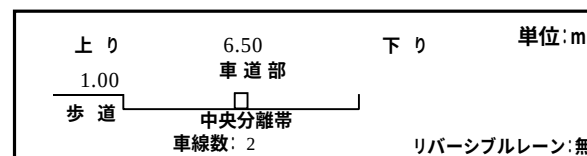
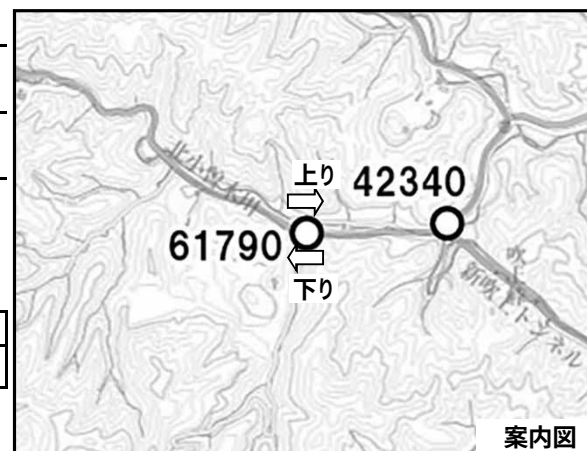
■ ピーク時間交通量 209 台/h ピーク率 11.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 22 台/12h 混入率 1.2 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	1	0	2	3	1	1	0	0	0	2	2	13	—
		小型車	23	31	41	72	79	77	105	111	129	154	143	71	1,036	—
		計	24	32	41	74	82	78	106	111	129	154	145	73	1,049	—
	下り	大型車	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	2	0	9	—
		小型車	70	90	83	112	95	84	62	52	62	55	49	29	843	—
		計	71	92	84	113	96	84	62	53	62	55	51	29	852	—
	合計	大型車	2	3	1	3	4	1	1	1	0	0	4	2	22	—
		小型車	93	121	124	184	174	161	167	163	191	209	192	100	1,879	—
		計	95	124	125	187	178	162	168	164	191	209	196	102	1,901	—
二輪車類			35	98	77	83	59	64	77	61	71	76	57	17	775	
自転車類			2	12	13	12	12	4	12	3	2	4	1	0	77	
歩行者類			0	0	1	0	2	4	0	0	0	1	0	0	8	



案内図

横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61800 青梅市二俣尾5丁目150 H27番号: 61720

■ 路 線 名 下畑軍畑線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

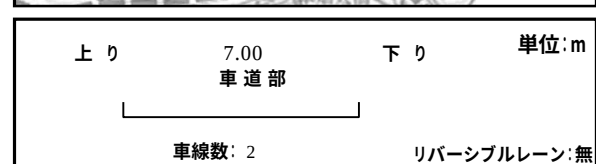
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	409	734	1,262	864	923	691	1,025	1,367

■ ピーク時間交通量 152 台/h ピーク率 11.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 15 台/12h 混入率 1.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	2	0	8	—
		小型車	28	35	50	61	63	68	73	73	73	100	85	48	757	—
		計	28	35	50	63	64	69	73	74	73	101	87	48	765	—
	下り	大型車	0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	0	7	—
		小型車	38	47	34	67	67	52	53	63	57	50	42	25	595	—
		計	38	47	34	68	69	52	53	64	58	51	43	25	602	—
	合計	大型車	0	0	0	3	3	1	0	2	1	2	3	0	15	—
		小型車	66	82	84	128	130	120	126	136	130	150	127	73	1,352	—
		計	66	82	84	131	133	121	126	138	131	152	130	73	1,367	—
二輪車類			29	91	128	109	62	94	105	107	76	67	52	18	938	
自転車類			1	4	9	8	11	11	7	3	1	1	0	0	56	
歩行者類			21	71	108	32	14	17	12	12	5	2	1	0	295	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61830 青梅市大門1丁目502 H27番号: 61760

■ 路 線 名 成木河辺線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

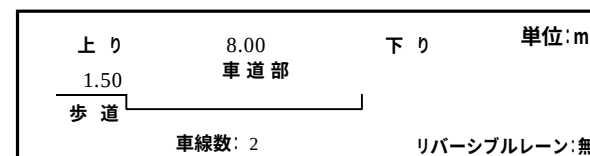
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	4,948	5,642	5,909	5,801	5,415	4,269	4,341	4,499

■ ピーク時間交通量 434 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 141 台/12h 混入率 3.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	6	8	4	9	4	7	7	3	7	3	5	7	70	—
		小型車	86	121	128	160	182	166	174	164	149	172	170	165	1,837	—
		計	92	129	132	169	186	173	181	167	156	175	175	172	1,907	—
	下り	大型車	5	9	8	7	8	3	7	4	7	5	6	2	71	—
		小型車	128	200	220	249	240	254	195	243	190	237	222	143	2,521	—
		計	133	209	228	256	248	257	202	247	197	242	228	145	2,592	—
	合計	大型車	11	17	12	16	12	10	14	7	14	8	11	9	141	—
		小型車	214	321	348	409	422	420	369	407	339	409	392	308	4,358	—
		計	225	338	360	425	434	430	383	414	353	417	403	317	4,499	—
二輪車類			13	10	14	11	8	19	14	22	22	15	8	14	170	
自転車類			5	5	5	12	10	12	10	12	14	24	13	4	126	
歩行者類			7	12	17	14	24	12	18	15	14	10	23	10	176	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61880 青梅市梅郷3丁目904 H27番号: 61800

■ 路 線 名 梅郷日向和田線

■ 都市計画路線名 青梅3・4・30 ■ 通称道路名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	3,069	3,260	3,827	—	3,186	2,818	2,844	2,703

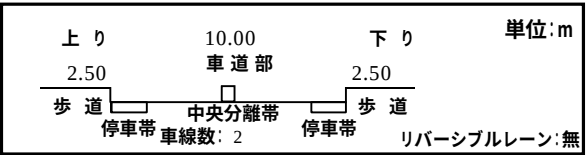
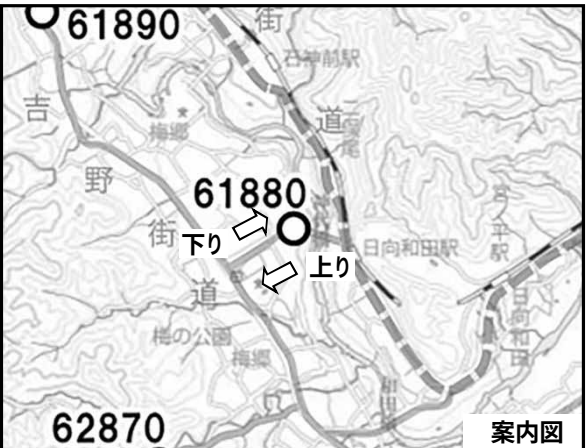
■ ピーク時間交通量 287 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大型車台数 29 台/12h 混入率 1.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	0	1	1	2	2	0	1	0	2	2	0	0	11	—
		小型車	63	88	107	126	152	136	165	140	139	154	120	101	1,491	—
		計	63	89	108	128	154	136	166	140	141	156	120	101	1,502	—
	下り	大型車	1	0	1	4	1	2	2	0	1	3	2	1	18	—
		小型車	43	97	108	121	130	113	119	83	85	120	103	61	1,183	—
		計	44	97	109	125	131	115	121	83	86	123	105	62	1,201	—
	合計	大型車	1	1	2	6	3	2	3	0	3	5	2	1	29	—
		小型車	106	185	215	247	282	249	284	223	224	274	223	162	2,674	—
		計	107	186	217	253	285	251	287	223	227	279	225	163	2,703	—
二輪車類			6	17	25	21	13	10	22	14	20	10	19	9	186	
自転車類			11	16	22	21	14	19	15	22	15	23	8	6	192	
歩行者類			41	45	60	58	51	44	58	37	47	62	43	28	574	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61890 青梅市柚木町1丁目270-3 H27番号: 61810

■ 路 線 名 柚木二俣尾線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	902	919	815	742	813	657	645	603

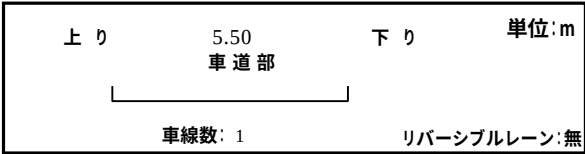
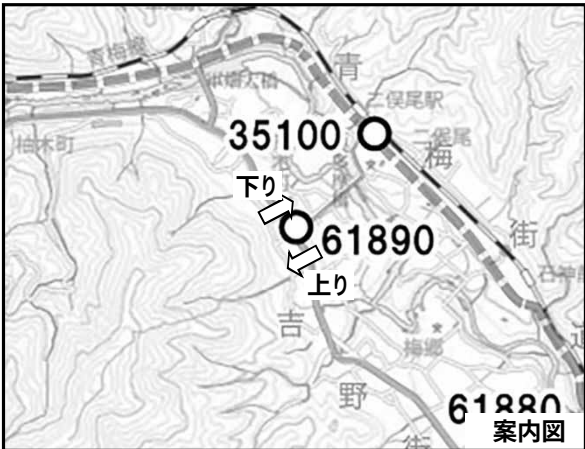
■ ピーク時間交通量 66 台/h ピーク率 10.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 4 台/12h 混入率 0.7 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	—
		小型車	16	18	32	30	28	36	28	26	37	40	33	21	345	—
		計	16	18	32	30	28	36	28	26	38	40	33	21	346	—
	下り	大型車	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	3	—
		小型車	11	12	19	27	17	17	19	31	20	21	32	28	254	—
		計	11	12	19	28	17	17	19	32	20	21	33	28	257	—
	合計	大型車	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	4	—
		小型車	27	30	51	57	45	53	47	57	57	61	65	49	599	—
		計	27	30	51	58	45	53	47	58	58	61	66	49	603	—
二輪車類			5	2	5	6	1	3	3	1	4	2	3	1	36	
自転車類			2	3	7	10	2	2	3	8	2	2	3	2	46	
歩行者類			11	5	16	8	16	13	10	12	19	22	28	14	174	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61900 あきる野市乙津2020 H27番号: 61820

■ 路 線 名 十里木御嶽停車場線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

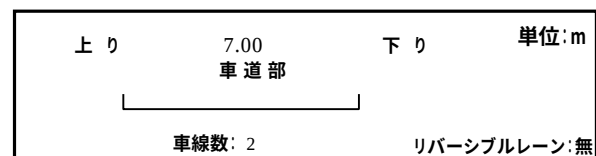
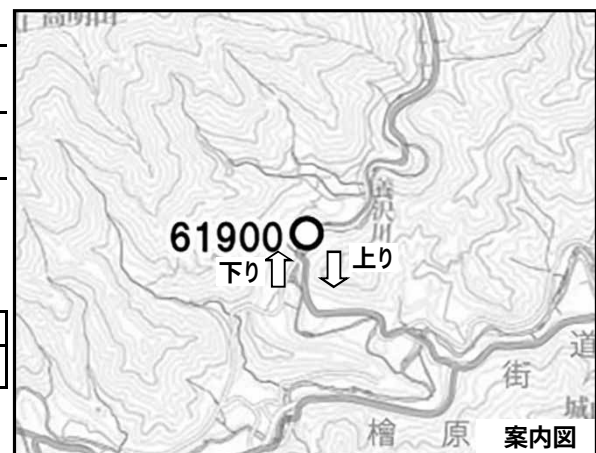
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,141	1,676	1,885	1,822	—	1,311	1,102	1,273	745

■ ピーク時間交通量 93 台/h ピーク率 12.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 29 台/12h 混入率 3.9 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	0	1	1	2	1	1	0	3	2	2	2	16	—
		小型車	14	31	26	29	20	26	39	43	60	58	25	18	389	—
		計	15	31	27	30	22	27	40	43	63	60	27	20	405	—
	下り	大型車	1	1	0	0	2	2	0	1	0	2	2	2	13	—
		小型車	19	26	24	31	38	31	30	35	30	29	18	16	327	—
		計	20	27	24	31	40	33	30	36	30	31	20	18	340	—
	合計	大型車	2	1	1	1	4	3	1	1	3	4	4	4	29	—
		小型車	33	57	50	60	58	57	69	78	90	87	43	34	716	—
		計	35	58	51	61	62	60	70	79	93	91	47	38	745	—
二輪車類			2	3	0	0	0	1	0	0	3	2	2	0	13	
自転車類			0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	5	
歩行者類			0	0	0	0	0	2	1	5	0	1	1	0	10	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61980 西多摩郡奥多摩町川井363-2 H27番号: 61900

■ 路 線 名 上成木川井線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	—	733	677

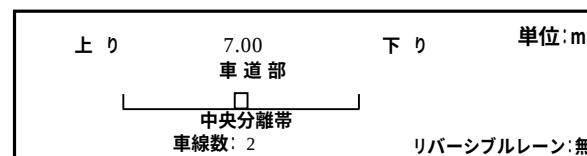
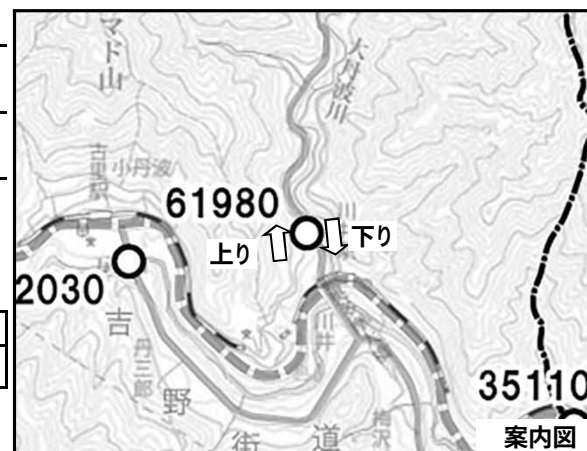
■ ピーク時間交通量 83 台/h ピーク率 12.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 21 台/12h 混入率 3.1 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	2	1	9	—
		小型車	13	13	14	43	38	33	37	24	20	23	22	21	301	—
		計	14	13	16	43	38	35	37	24	20	24	24	22	310	—
	下り	大型車	2	0	1	1	0	1	2	0	1	0	2	2	12	—
		小型車	16	18	26	39	36	40	34	39	36	33	23	15	355	—
		計	18	18	27	40	36	41	36	39	37	33	25	17	367	—
	合計	大型車	3	0	3	1	0	3	2	0	1	1	4	3	21	—
		小型車	29	31	40	82	74	73	71	63	56	56	45	36	656	—
		計	32	31	43	83	74	76	73	63	57	57	49	39	677	—
二輪車類			3	0	1	0	1	0	1	2	3	0	0	0	11	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者類			0	5	7	5	0	0	1	1	7	1	1	0	28	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 61990 西多摩郡奥多摩町氷川2226 H27番号: 61910

■ 路 線 名 日原鐘乳洞線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 日原街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

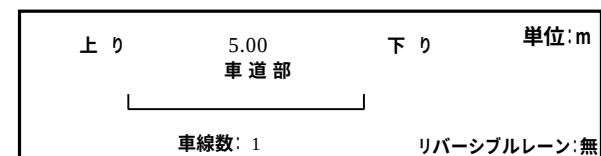
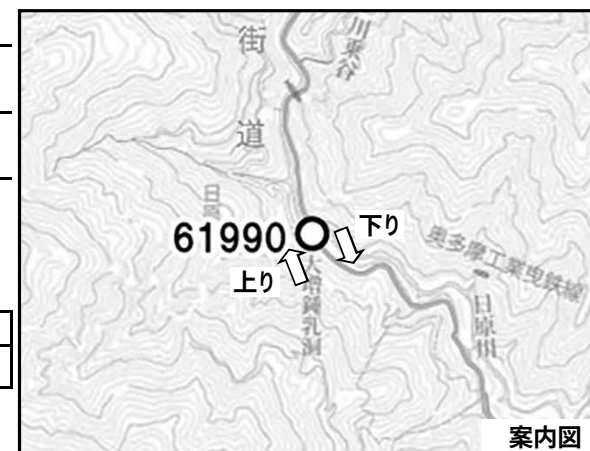
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,099	1,172	1,427	1,450	754	653	497	607	528

■ ピーク時間交通量 72 台/h ピーク率 13.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 19 台/12h 混入率 3.6 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	9	—
		小型車	4	10	8	15	24	26	25	37	43	39	23	4	258	—
		計	5	11	9	16	24	27	26	37	44	40	24	4	267	—
	下り	大型車	1	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	10	—
		小型車	17	15	22	25	28	27	44	33	23	8	6	3	251	—
		計	18	16	23	26	29	27	46	34	24	8	7	3	261	—
	合計	大型車	2	2	2	2	1	1	3	1	2	1	2	0	19	—
		小型車	21	25	30	40	52	53	69	70	66	47	29	7	509	—
		計	23	27	32	42	53	54	72	71	68	48	31	7	528	—
二輪車類			0	0	0	2	2	0	1	1	3	4	1	0	14	
自転車類			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
歩行者類			0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 62010 西多摩郡檜原村小沢3776 H27番号: 61930

■ 路 線 名 水根本宿線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	998	630	947	1,005	—	951	624	528	546

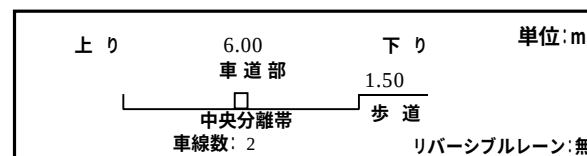
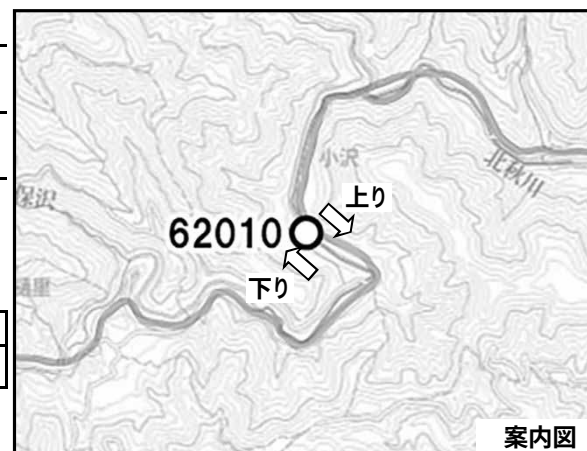
■ ピーク時間交通量 61 台/h ピーク率 11.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 26 台/12h 混入率 4.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19		
自動車類	上り	大型車	1	1	1	2	2	1	0	1	2	1	1	0	13	—
		小型車	6	21	23	30	23	17	20	20	17	27	19	20	243	—
		計	7	22	24	32	25	18	20	21	19	28	20	20	256	—
	下り	大型車	1	1	1	0	3	2	0	2	0	2	0	1	13	—
		小型車	13	19	34	29	29	19	24	25	15	25	30	15	277	—
		計	14	20	35	29	32	21	24	27	15	27	30	16	290	—
	合計	大型車	2	2	2	2	5	3	0	3	2	3	1	1	26	—
		小型車	19	40	57	59	52	36	44	45	32	52	49	35	520	—
		計	21	42	59	61	57	39	44	48	34	55	50	36	546	—
二輪車類			1	1	0	0	6	2	0	1	1	3	1	0	16	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	
歩行者類			0	9	4	0	1	0	8	0	3	7	1	8	41	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 62030 西多摩郡檜原村人里1618 H27番号: 61950

■ 路 線 名 川野上川乗線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 檜原街道

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,047	2,014	2,188	4,953	2,029	2,325	1,463	1,562	887

■ ピーク時間交通量 113 台/h ピーク率 12.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

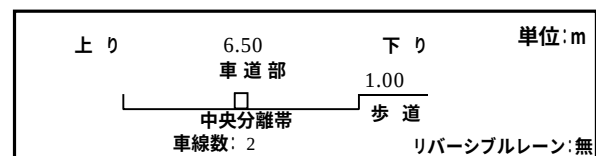
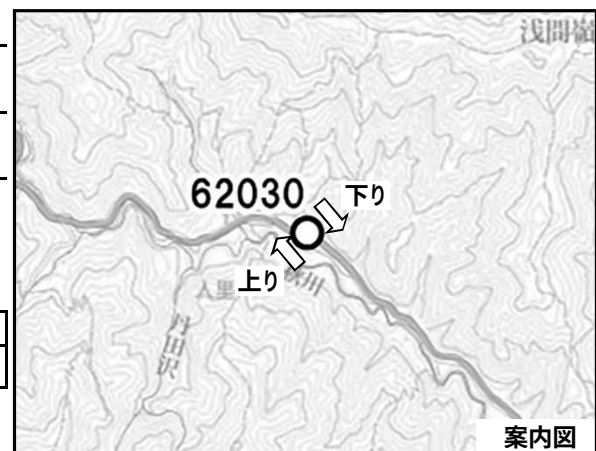
■ 大 型 車 台 数 30 台/12h 混入率 3.4 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	3	1	1	0	1	2	0	2	2	1	0	1	14	—
		小型車	22	30	40	42	44	42	36	37	34	27	16	11	381	—
		計	25	31	41	42	45	44	36	39	36	28	16	12	395	—
	下り	大型車	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	3	0	16	—
		小型車	10	19	26	29	29	40	45	62	75	68	45	28	476	—
		計	11	20	27	31	30	41	46	63	77	70	48	28	492	—
	合計	大型車	4	2	2	2	2	3	1	3	4	3	3	1	30	—
		小型車	32	49	66	71	73	82	81	99	109	95	61	39	857	—
		計	36	51	68	73	75	85	82	102	113	98	64	40	887	—
二輪車類			0	1	0	0	4	1	3	0	1	3	4	0	17	
自転車類			0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	6	
歩行者類			0	0	2	0	1	0	0	0	1	18	0	0	22	

(調査実施機関: 東京都建設局)



横断構成図

■ 観 測 地 点 63090 西多摩郡日の出町大久野6359-1 H27番号: 62890

■ 路 線 名 青梅日の出線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 —

■ 観 測 日 10月17日(日) ■ 天 候 雨

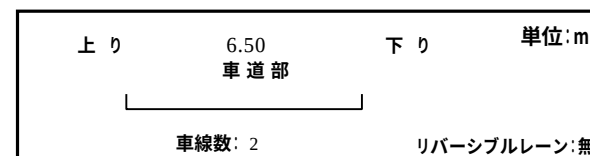
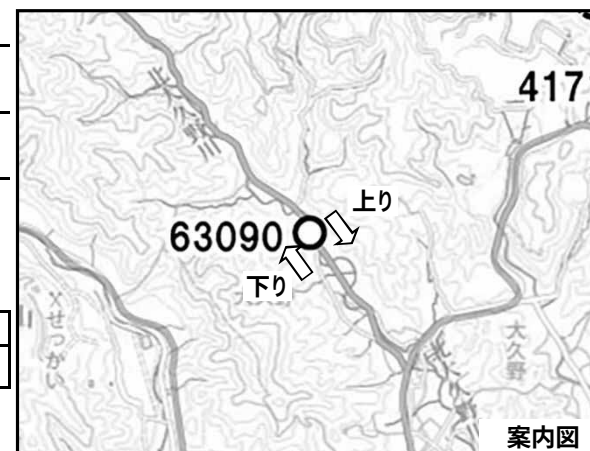
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	1,842	2,316	2,791	—	2,788	2,666	2,966	2,401

■ ピーク時間交通量 253 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 79 台/12h 混入率 3.3 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	3	5	2	3	4	2	3	8	3	3	3	1	40	—
		小型車	62	77	76	100	87	115	110	112	109	96	94	72	1,110	—
		計	65	82	78	103	91	117	113	120	112	99	97	73	1,150	—
	下り	大型車	1	3	3	4	2	3	7	2	4	1	5	4	39	—
		小型車	49	75	110	103	94	97	133	111	117	140	109	74	1,212	—
		計	50	78	113	107	96	100	140	113	121	141	114	78	1,251	—
	合計	大型車	4	8	5	7	6	5	10	10	7	4	8	5	79	—
		小型車	111	152	186	203	181	212	243	223	226	236	203	146	2,322	—
		計	115	160	191	210	187	217	253	233	233	240	211	151	2,401	—
二輪車類			2	5	3	11	0	0	0	6	4	10	5	6	52	
自転車類			0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	1	5	
歩行者類			0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	5	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 63220 八王子市裏高尾町915 H27番号: 63020

■ 路 線 名 浅川相模湖線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 (旧甲州街道)

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

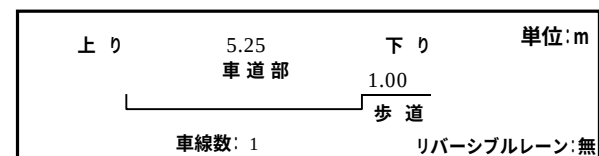
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	926	1,331	1,131	1,263	1,085	442	1,068	1,043

■ ピーク時間交通量 115 台/h ピーク率 11.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 133 台/12h 混入率 12.8 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

時間 種別			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	2	4	10	7	3	3	7	9	13	6	1	1	66	—
		小型車	10	30	39	36	52	48	60	54	56	42	31	10	468	—
		計	12	34	49	43	55	51	67	63	69	48	32	11	534	—
	下り	大型車	4	6	10	6	2	8	7	8	11	2	2	1	67	—
		小型車	53	56	49	39	53	44	41	33	27	15	22	10	442	—
		計	57	62	59	45	55	52	48	41	38	17	24	11	509	—
	合計	大型車	6	10	20	13	5	11	14	17	24	8	3	2	133	—
		小型車	63	86	88	75	105	92	101	87	83	57	53	20	910	—
		計	69	96	108	88	110	103	115	104	107	65	56	22	1,043	—
二輪車類			2	4	6	7	7	11	6	10	13	12	5	0	83	
自転車類			4	5	16	8	5	8	22	14	18	9	3	4	116	
歩行者類			11	33	38	33	33	44	39	32	26	18	16	6	329	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 63240 八王子市上恩方町155 H27番号: 63040

■ 路 線 名 上野原八王子線

■ 都市計画路線名 — ■ 通 称 道 路 名 陣馬街道

■ 観 測 日 10月10日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	3,178	2,631	3,077	—	2,979	2,640	2,015	2,045

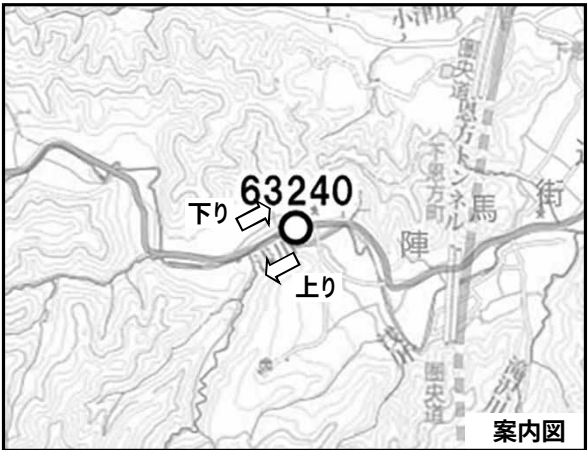
■ ピーク時間交通量 217 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大 型 車 台 数 72 台/12h 混入率 3.5 % 上り — km/h 下り — km/h

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

時間			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
種別			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	6	3	5	3	2	4	3	3	3	1	1	3	37	—
		小型車	54	81	112	113	80	101	94	70	67	65	41	29	907	—
		計	60	84	117	116	82	105	97	73	70	66	42	32	944	—
	下り	大型車	4	3	4	3	1	2	4	3	3	3	2	3	35	—
		小型車	21	38	60	79	92	85	77	119	144	148	134	69	1,066	—
		計	25	41	64	82	93	87	81	122	147	151	136	72	1,101	—
	合計	大型車	10	6	9	6	3	6	7	6	6	4	3	6	72	—
		小型車	75	119	172	192	172	186	171	189	211	213	175	98	1,973	—
		計	85	125	181	198	175	192	178	195	217	217	178	104	2,045	—
二輪車類			9	12	17	20	17	15	24	31	36	36	22	19	258	
自転車類			6	34	32	28	22	14	13	27	24	16	12	3	231	
歩行者類			5	4	4	8	5	4	6	5	8	9	7	0	65	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)