

観測地点 40020 狛江市東和泉4-9 H27番号: 40020

路線名 世田谷町田線

都市計画路線名 調布3・4・3 通称道路名 世田谷通り

観測日 10月28日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,315	10,951	10,611	12,319	11,459	16,731	19,464	18,746	20,264

ピーク時間交通量 2,053 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,530 台/12h 混入率 7.6 % 上り 9.3 km/h 下り 18.0 km/h

混雑度 1.43 昼夜率 1.36



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	76	105	88	62	70	37	48	52	42	30	25	697	-
		小型車	1,015	821	868	890	557	604	548	632	775	912	675	699	8,996	-
		計	1,077	897	973	978	619	674	585	680	827	954	705	724	9,693	-
	下り	大型車	72	65	85	95	99	76	80	77	56	73	37	18	833	-
		小型車	904	783	659	528	654	964	778	704	728	824	934	1,278	9,738	-
		計	976	848	744	623	753	1,040	858	781	784	897	971	1,296	10,571	-
合計	大型車	134	141	190	183	161	146	117	125	108	115	67	43	1,530	-	
	小型車	1,919	1,604	1,527	1,418	1,211	1,568	1,326	1,336	1,503	1,736	1,609	1,977	18,734	-	
	計	2,053	1,745	1,717	1,601	1,372	1,714	1,443	1,461	1,611	1,851	1,676	2,020	20,264	-	
二輪車類		215	171	108	85	87	119	94	95	108	133	173	221	1,609	-	
自転車類		316	391	198	187	162	202	193	161	192	212	336	272	2,822	-	
歩行者類		70	77	56	66	63	71	56	64	58	124	82	92	879	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40030 町田市能ヶ谷3丁目10-24 H27番号: 40030

路線名 世田谷町田線

都市計画路線名 町田3・4・18 通称道路名 鶴川街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,157	13,312	13,849	13,132	12,788	11,118	10,319	11,059	9,981

ピーク時間交通量 926 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,007 台/12h 混入率 10.1 % 上り 4.5 km/h

混雑度 1.19 昼夜率 1.32 下り 14.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	39	39	57	53	47	47	43	38	23	21	14	454	-
		小型車	274	280	314	362	352	349	386	356	377	339	362	320	4,071	-
		計	307	319	353	419	405	396	433	399	415	362	383	334	4,525	-
	下り	大型車	52	48	58	61	65	33	63	53	43	35	26	16	553	-
		小型車	339	344	423	404	431	390	430	468	432	418	431	393	4,903	-
		計	391	392	481	465	496	423	493	521	475	453	457	409	5,456	-
合計	大型車	85	87	97	118	118	80	110	96	81	58	47	30	1,007	-	
	小型車	613	624	737	766	783	739	816	824	809	757	793	713	8,974	-	
	計	698	711	834	884	901	819	926	920	890	815	840	743	9,981	-	
二輪車類		62	58	41	29	27	38	48	36	37	38	54	60	528		
自転車類		21	30	8	6	8	9	19	14	30	25	28	34	232		
歩行者類		49	34	26	32	20	22	24	34	31	44	38	56	410		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40040 町田市本町田3603-22 H27番号: 40040

路線名 世田谷町田線

都市計画路線名 町田3・4・33 通称道路名 鶴川街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨



自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,085	10,153	11,623	12,112	13,361	12,774	12,080	11,745	11,063

ピーク時間交通量 1,081 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 620 台/12h 混入率 5.6 % 上り 16.6 km/h 下り 19.0 km/h

混雑度 1.05 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	35	39	34	26	22	26	27	23	22	15	13	311	-
		小型車	417	415	425	364	426	412	434	435	411	470	547	480	5,236	-
		計	446	450	464	398	452	434	460	462	434	492	562	493	5,547	-
	下り	大型車	21	30	24	30	28	30	26	24	28	25	25	18	309	-
		小型車	399	443	436	464	397	392	393	415	487	461	494	426	5,207	-
		計	420	473	460	494	425	422	419	439	515	486	519	444	5,516	-
合計	大型車	50	65	63	64	54	52	52	51	51	47	40	31	620	-	
	小型車	816	858	861	828	823	804	827	850	898	931	1,041	906	10,443	-	
	計	866	923	924	892	877	856	879	901	949	978	1,081	937	11,063	-	
二輪車類		62	49	25	25	22	35	30	28	29	37	39	44	425	-	
自転車類		46	38	11	13	17	20	18	12	20	30	37	12	274	-	
歩行者類		33	32	19	15	20	25	26	26	29	25	25	23	298	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40080 西東京市柳沢2-19 H27番号: 40080

路線名 東京所沢線

都市計画路線名 西東京3・3・3 通称道路名 青梅街道

観測日 12月1日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	30,171	32,863	28,891	25,342	28,636	27,542	25,299	23,657	22,462

ピーク時間交通量 2,196 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,559 台/12h 混入率 11.4 % 上り 18.7 km/h

混雑度 0.66 昼夜率 1.39 下り 14.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	182	153	147	153	114	93	87	75	59	60	47	45	1,215	-
		小型車	1,151	1,034	850	714	861	780	685	762	765	920	888	927	10,337	-
		計	1,333	1,187	997	867	975	873	772	837	824	980	935	972	11,552	-
	下り	大型車	103	130	126	142	137	111	100	98	88	111	143	55	1,344	-
		小型車	645	842	672	697	750	638	805	782	742	831	993	1,169	9,566	-
		計	748	972	798	839	887	749	905	880	830	942	1,136	1,224	10,910	-
合計	大型車	285	283	273	295	251	204	187	173	147	171	190	100	2,559	-	
	小型車	1,796	1,876	1,522	1,411	1,611	1,418	1,490	1,544	1,507	1,751	1,881	2,096	19,903	-	
	計	2,081	2,159	1,795	1,706	1,862	1,622	1,677	1,717	1,654	1,922	2,071	2,196	22,462	-	
二輪車類		84	95	52	59	67	72	83	64	69	103	87	113	948	-	
自転車類		90	187	111	84	61	106	136	126	109	161	198	127	1,496	-	
歩行者類		254	278	95	97	127	125	97	99	119	150	194	176	1,811	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40100 東久留米市南町1-3-1 H27番号: 40100

路線名 東京所沢線

都市計画路線名 - 通称道路名 所沢街道

観測日 9月9日(木) 天候 曇

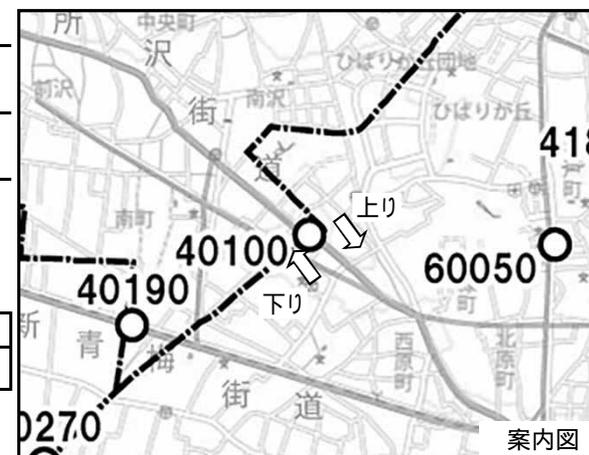
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,836	9,646	9,406	9,041	9,076	9,297	10,340	9,482	9,432

ピーク時間交通量 833 台/h ピーク率 8.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,351 台/12h 混入率 14.3 % 上り 9.4 km/h

混雑度 0.91 昼夜率 1.31 下り 15.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	54	79	74	55	55	53	46	38	43	23	35	626	-
		小型車	341	307	331	279	301	338	309	332	323	327	366	328	3,882	-
		計	412	361	410	353	356	393	362	378	361	370	389	363	4,508	-
	下り	大型車	62	65	51	73	80	74	86	62	51	53	48	20	725	-
		小型車	285	328	325	351	354	343	331	349	372	349	396	416	4,199	-
		計	347	393	376	424	434	417	417	411	423	402	444	436	4,924	-
合計	大型車	133	119	130	147	135	129	139	108	89	96	71	55	1,351	-	
	小型車	626	635	656	630	655	681	640	681	695	676	762	744	8,081	-	
	計	759	754	786	777	790	810	779	789	784	772	833	799	9,432	-	
二輪車類		52	27	21	18	14	21	20	23	20	31	46	45	338		
自転車類		79	128	56	63	62	57	52	35	69	74	75	66	816		
歩行者類		21	25	17	21	21	19	15	13	17	18	17	19	223		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40130 東久留米市下里6-5-87 H27番号: 40130

路線名 東京所沢線

都市計画路線名 - 通称道路名 所沢街道

観測日 10月14日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,836	9,646	9,406	9,041	9,076	9,297	10,963	10,902	9,937

ピーク時間交通量 914 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,176 台/12h 混入率 11.8 % 上り 15.9 km/h

混雑度 1.14 昼夜率 1.32 下り 18.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	51	75	51	87	38	39	39	58	58	18	26	612	-
		小型車	439	365	363	139	616	56	221	237	397	360	378	417	3,988	-
		計	511	416	438	190	703	94	260	276	455	418	396	443	4,600	-
	下り	大型車	57	57	73	87	41	63	62	39	23	25	16	21	564	-
		小型車	346	319	333	568	52	670	401	406	391	403	438	446	4,773	-
		計	403	376	406	655	93	733	463	445	414	428	454	467	5,337	-
合計	大型車	129	108	148	138	128	101	101	78	81	83	34	47	1,176	-	
	小型車	785	684	696	707	668	726	622	643	788	763	816	863	8,761	-	
	計	914	792	844	845	796	827	723	721	869	846	850	910	9,937	-	
二輪車類		55	38	40	27	19	32	24	30	38	51	47	58	459		
自転車類		119	206	46	54	49	37	53	30	69	59	112	85	919		
歩行者類		8	15	11	16	18	11	10	9	11	12	18	11	150		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40150 東村山市久米川町5-36-16 H27番号: 40150

路線名 東京所沢線

都市計画路線名 東村山3・4・11 通称道路名 所沢街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,293	6,945	8,484	8,418	8,751	9,165	7,676	7,485	6,766

ピーク時間交通量 659 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 871 台/12h 混入率 12.9 % 上り 11.9 km/h 下り 26.2 km/h

混雑度 0.63 昼夜率 1.30



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	36	48	63	54	30	31	32	39	24	5	15	426	-
		小型車	357	294	274	233	275	233	277	268	299	282	299	315	3,406	-
		計	406	330	322	296	329	263	308	300	338	306	304	330	3,832	-
	下り	大型車	48	49	57	55	47	39	38	24	32	21	18	17	445	-
		小型車	174	158	180	185	210	153	209	216	202	208	282	312	2,489	-
		計	222	207	237	240	257	192	247	240	234	229	300	329	2,934	-
合計	大型車	97	85	105	118	101	69	69	56	71	45	23	32	871	-	
	小型車	531	452	454	418	485	386	486	484	501	490	581	627	5,895	-	
	計	628	537	559	536	586	455	555	540	572	535	604	659	6,766	-	
二輪車類		47	48	17	19	20	23	25	25	24	30	49	44	371	-	
自転車類		75	81	57	52	68	68	68	56	45	76	77	56	779	-	
歩行者類		45	37	24	40	45	43	32	34	49	60	46	48	503	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40190 東久留米市南町2-9-37 H27番号: 40190

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 西東京3・5・4 通称道路名 新青梅街道

観測日 9月9日(木) 天候 曇

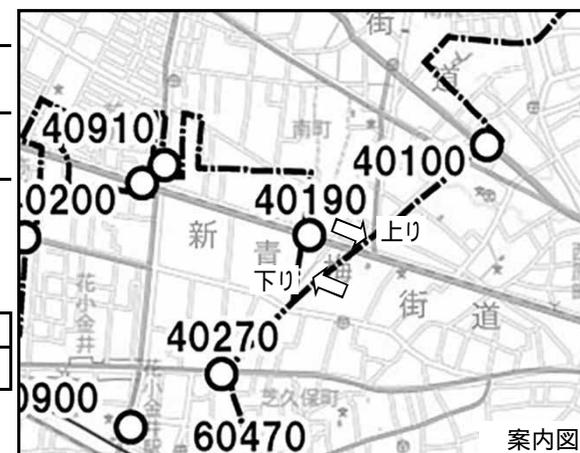
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,070	28,821	27,598	28,661	28,375	27,057	24,744	24,529	23,469

ピーク時間交通量 2,124 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,533 台/12h 混入率 10.8 % 上り 24.7 km/h

混雑度 1.20 昼夜率 1.40 下り 24.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	125	145	134	120	122	111	92	78	54	70	33	1,200	-
		小型車	882	842	854	843	825	797	861	796	896	853	967	941	10,357	-
		計	998	967	999	977	945	919	972	888	974	907	1,037	974	11,557	-
	下り	大型車	91	114	149	133	120	123	111	133	134	100	73	52	1,333	-
		小型車	814	788	822	754	805	849	871	874	1,016	924	995	1,067	10,579	-
		計	905	902	971	887	925	972	982	1,007	1,150	1,024	1,068	1,119	11,912	-
合計	大型車	207	239	294	267	240	245	222	225	212	154	143	85	2,533	-	
	小型車	1,696	1,630	1,676	1,597	1,630	1,646	1,732	1,670	1,912	1,777	1,962	2,008	20,936	-	
	計	1,903	1,869	1,970	1,864	1,870	1,891	1,954	1,895	2,124	1,931	2,105	2,093	23,469	-	
二輪車類		99	67	75	63	54	82	71	71	83	86	85	95	931		
自転車類		184	334	118	146	161	194	189	151	205	183	227	194	2,286		
歩行者類		26	25	19	21	37	37	31	40	42	51	36	28	393		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40200 東久留米市前沢5-34-19 H27番号: 40200

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 小平3・4・4 通称道路名 新青梅街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,705	32,852	30,034	29,444	28,748	29,911	24,486	24,786	22,339

ピーク時間交通量 2,111 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,501 台/12h 混入率 11.2 % 上り 20.0 km/h

混雑度 1.01 昼夜率 1.40 下り 29.2 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	65	159	145	149	119	69	125	85	81	49	49	1,184	-
		小型車	762	688	825	743	832	937	483	705	797	843	1,040	916	9,571	-
		計	851	753	984	888	981	1,056	552	830	882	924	1,089	965	10,755	-
	下り	大型車	100	134	147	109	121	132	140	136	95	83	57	63	1,317	-
		小型車	836	802	798	712	865	850	796	938	918	777	965	1,010	10,267	-
		計	936	936	945	821	986	982	936	1,074	1,013	860	1,022	1,073	11,584	-
合計	大型車	189	199	306	254	270	251	209	261	180	164	106	112	2,501	-	
	小型車	1,598	1,490	1,623	1,455	1,697	1,787	1,279	1,643	1,715	1,620	2,005	1,926	19,838	-	
	計	1,787	1,689	1,929	1,709	1,967	2,038	1,488	1,904	1,895	1,784	2,111	2,038	22,339	-	
二輪車類		86	66	59	48	35	62	63	71	61	65	76	73	765	-	
自転車類		215	343	149	159	190	181	291	215	257	239	228	244	2,711	-	
歩行者類		50	61	41	67	61	80	45	80	56	83	95	50	769	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40210 東村山市萩山町5-9 H27番号: 40210

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 東村山3・4・4 通称道路名 新青梅街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

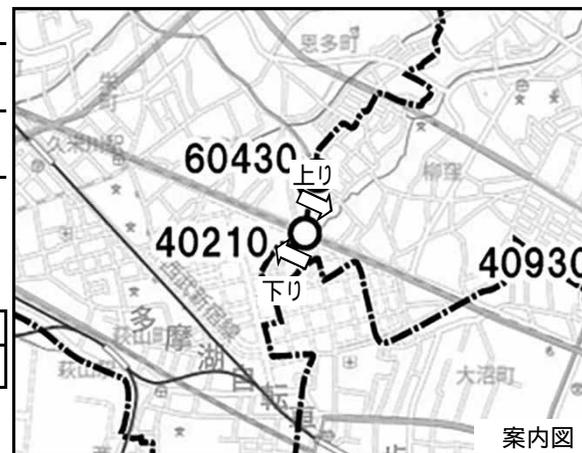
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,705	32,852	30,034	29,444	28,748	29,911	29,023	27,593	26,741

ピーク時間交通量 2,498 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,161 台/12h 混入率 11.8 % 上り 28.8 km/h

混雑度 1.14 昼夜率 1.39 下り 13.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	128	117	172	217	171	131	135	129	120	84	63	36	1,503	2,151
		小型車	1,181	1,019	914	886	753	893	947	984	946	862	1,135	1,126	11,646	16,484
		計	1,309	1,136	1,086	1,103	924	1,024	1,082	1,113	1,066	946	1,198	1,162	13,149	18,635
	下り	大型車	116	154	180	192	202	160	161	136	134	105	61	57	1,658	2,200
		小型車	1,010	1,088	931	945	905	929	813	874	1,019	1,062	1,239	1,119	11,934	16,452
		計	1,126	1,242	1,111	1,137	1,107	1,089	974	1,010	1,153	1,167	1,300	1,176	13,592	18,652
合計	大型車	244	271	352	409	373	291	296	265	254	189	124	93	3,161	4,351	
	小型車	2,191	2,107	1,845	1,831	1,658	1,822	1,760	1,858	1,965	1,924	2,374	2,245	23,580	32,936	
	計	2,435	2,378	2,197	2,240	2,031	2,113	2,056	2,123	2,219	2,113	2,498	2,338	26,741	37,287	
二輪車類		97	94	39	29	69	82	49	63	72	79	81	88	842		
自転車類		144	262	91	96	157	134	114	103	163	151	188	193	1,796		
歩行者類		22	18	16	25	19	30	26	46	33	30	27	22	314		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40220 東村山市富士見町3-30 H27番号: 40220

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 東村山3・4・4 通称道路名 新青梅街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

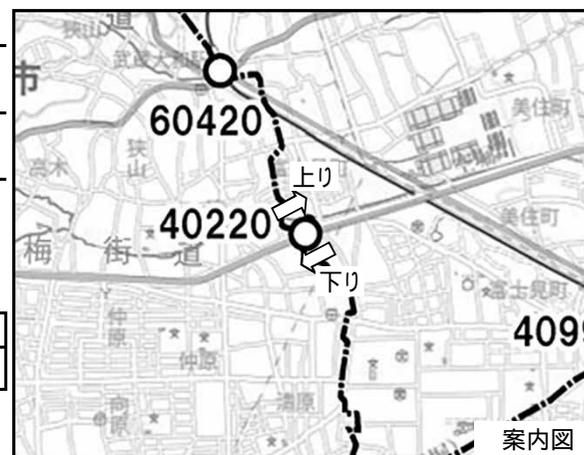
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,636	25,225	22,278	25,070	27,490	28,636	28,131	26,198	29,087

ピーク時間交通量 3,370 台/h ピーク率 11.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,453 台/12h 混入率 15.3 % 上り 9.4 km/h

混雑度 1.49 昼夜率 1.41 下り 25.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	219	163	248	180	190	204	180	171	158	245	143	239	2,340	-
		小型車	745	658	1,017	1,010	768	832	857	934	1,567	1,327	970	1,327	12,012	-
		計	964	821	1,265	1,190	958	1,036	1,037	1,105	1,725	1,572	1,113	1,566	14,352	-
	下り	大型車	174	221	175	197	188	213	212	177	222	150	109	75	2,113	-
		小型車	1,352	793	705	713	902	1,174	1,440	853	999	889	1,073	1,729	12,622	-
		計	1,526	1,014	880	910	1,090	1,387	1,652	1,030	1,221	1,039	1,182	1,804	14,735	-
合計	大型車	393	384	423	377	378	417	392	348	380	395	252	314	4,453	-	
	小型車	2,097	1,451	1,722	1,723	1,670	2,006	2,297	1,787	2,566	2,216	2,043	3,056	24,634	-	
	計	2,490	1,835	2,145	2,100	2,048	2,423	2,689	2,135	2,946	2,611	2,295	3,370	29,087	-	
二輪車類		88	70	43	41	52	70	55	45	66	64	79	91	764	-	
自転車類		32	82	22	26	24	57	31	19	32	35	60	39	459	-	
歩行者類		3	14	11	9	6	1	9	6	6	2	4	8	79	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40230 武蔵村山市緑が丘 H27番号: 40230

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 立川3・2・4 通称道路名 新青梅街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	30,158	31,831	30,044	31,756	32,379	31,366	29,665	27,564	27,106

ピーク時間交通量 2,599 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,923 台/12h 混入率 14.5 % 上り 26.3 km/h 下り 23.8 km/h

混雑度 1.33 昼夜率 1.41



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	255	199	190	204	206	206	188	172	131	96	57	36	1,940	-
		小型車	1,067	974	797	817	765	877	940	976	1,053	1,171	1,336	1,350	12,123	-
		計	1,322	1,173	987	1,021	971	1,083	1,128	1,148	1,184	1,267	1,393	1,386	14,063	-
	下り	大型車	98	192	205	230	189	150	151	209	178	188	109	84	1,983	-
		小型車	1,179	975	917	821	879	894	778	911	844	838	1,087	937	11,060	-
		計	1,277	1,167	1,122	1,051	1,068	1,044	929	1,120	1,022	1,026	1,196	1,021	13,043	-
合計	大型車	353	391	395	434	395	356	339	381	309	284	166	120	3,923	-	
	小型車	2,246	1,949	1,714	1,638	1,644	1,771	1,718	1,887	1,897	2,009	2,423	2,287	23,183	-	
	計	2,599	2,340	2,109	2,072	2,039	2,127	2,057	2,268	2,206	2,293	2,589	2,407	27,106	-	
二輪車類		79	51	38	48	43	51	47	55	43	62	72	86	675	-	
自転車類		166	217	90	70	102	127	98	73	88	110	134	135	1,410	-	
歩行者類		37	39	32	23	23	18	32	20	25	27	32	45	353	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40240 武蔵村山市中原3-2-7 H27番号: 40240

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 立川3・2・4 通称道路名 新青梅街道

観測日 10月28日(木) 天候 晴

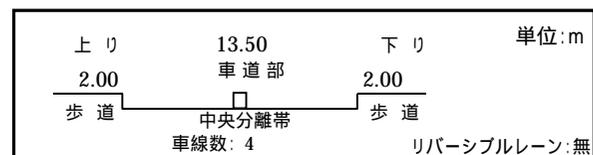
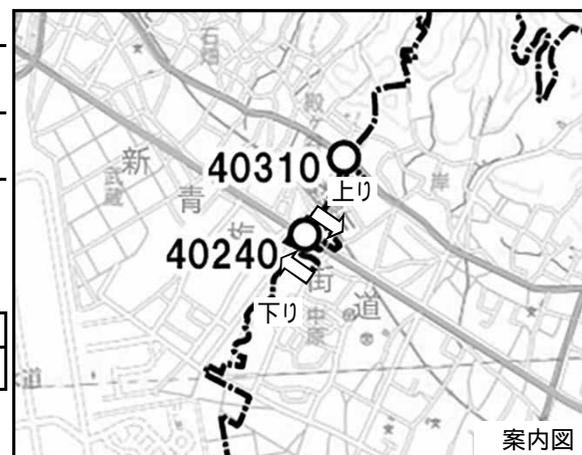
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,147	29,113	27,499	30,262	34,774	36,576	31,872	30,177	29,359

ピーク時間交通量 2,783 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,816 台/12h 混入率 16.4 % 上り 17.8 km/h 下り 11.9 km/h

混雑度 1.17 昼夜率 1.41



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	233	254	236	278	198	208	209	221	197	171	113	72	2,390	-
		小型車	1,175	1,010	895	807	904	838	967	1,041	1,108	1,186	1,393	1,414	12,738	-
		計	1,408	1,264	1,131	1,085	1,102	1,046	1,176	1,262	1,305	1,357	1,506	1,486	15,128	-
	下り	大型車	147	219	288	253	232	226	217	240	224	177	123	80	2,426	-
		小型車	1,154	849	910	949	846	947	888	992	996	1,026	1,154	1,094	11,805	-
		計	1,301	1,068	1,198	1,202	1,078	1,173	1,105	1,232	1,220	1,203	1,277	1,174	14,231	-
合計	大型車	380	473	524	531	430	434	426	461	421	348	236	152	4,816	-	
	小型車	2,329	1,859	1,805	1,756	1,750	1,785	1,855	2,033	2,104	2,212	2,547	2,508	24,543	-	
	計	2,709	2,332	2,329	2,287	2,180	2,219	2,281	2,494	2,525	2,560	2,783	2,660	29,359	-	
二輪車類		49	25	29	17	32	33	22	37	31	38	52	52	417	-	
自転車類		37	69	40	18	29	30	20	23	14	48	58	36	422	-	
歩行者類		11	4	7	2	4	9	7	3	2	6	11	5	71	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40250 西多摩郡瑞穂町長岡4-45-7 H27番号: 40250

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 福生3・4・4 通称道路名 青梅街道

観測日 10月26日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,712	17,743	20,114	19,595	20,801	19,316	19,860	20,633	19,117

ピーク時間交通量 1,943 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,071 台/12h 混入率 10.8 % 上り 21.7 km/h

混雑度 0.84 昼夜率 1.37 下り 27.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	96	100	105	127	194	7	77	81	49	64	37	19	956	-
		小型車	970	784	555	567	638	613	619	636	634	643	849	793	8,301	-
		計	1,066	884	660	694	832	620	696	717	683	707	886	812	9,257	-
	下り	大型車	94	133	134	132	90	101	111	110	82	58	50	20	1,115	-
		小型車	766	887	555	579	508	603	673	721	701	837	1,007	908	8,745	-
		計	860	1,020	689	711	598	704	784	831	783	895	1,057	928	9,860	-
合計	大型車	190	233	239	259	284	108	188	191	131	122	87	39	2,071	-	
	小型車	1,736	1,671	1,110	1,146	1,146	1,216	1,292	1,357	1,335	1,480	1,856	1,701	17,046	-	
	計	1,926	1,904	1,349	1,405	1,430	1,324	1,480	1,548	1,466	1,602	1,943	1,740	19,117	-	
二輪車類		45	41	23	17	18	13	11	18	43	36	45	58	368	-	
自転車類		38	36	16	8	16	10	14	12	22	36	45	45	298	-	
歩行者類		5	14	6	2	9	13	8	4	6	11	10	8	96	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40270 小平市花小金井1-31-24 H27番号: 40270

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 小平3・4・9 通称道路名 青梅街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,460	7,676	6,961	7,170	6,978	6,776	7,019	6,903	6,735

ピーク時間交通量 630 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 531 台/12h 混入率 7.9 % 上り 17.4 km/h

混雑度 0.93 昼夜率 1.30 下り 14.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	35	25	22	19	20	22	33	24	19	12	12	262	-
		小型車	148	251	236	236	293	296	223	253	288	316	270	313	3,123	-
		計	167	286	261	258	312	316	245	286	312	335	282	325	3,385	-
	下り	大型車	33	28	42	30	24	13	18	18	25	19	10	9	269	-
		小型車	136	242	216	261	269	260	308	308	256	276	261	288	3,081	-
		計	169	270	258	291	293	273	326	326	281	295	271	297	3,350	-
合計	大型車	52	63	67	52	43	33	40	51	49	38	22	21	531	-	
	小型車	284	493	452	497	562	556	531	561	544	592	531	601	6,204	-	
	計	336	556	519	549	605	589	571	612	593	630	553	622	6,735	-	
二輪車類		32	27	19	19	24	16	40	27	30	19	19	34	306	-	
自転車類		206	257	140	125	145	139	145	138	171	143	173	173	1,955	-	
歩行者類		145	188	196	67	85	113	81	185	73	82	114	116	1,445	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40280 東大和市桜が丘1-1415 H27番号: 40280

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 青梅街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

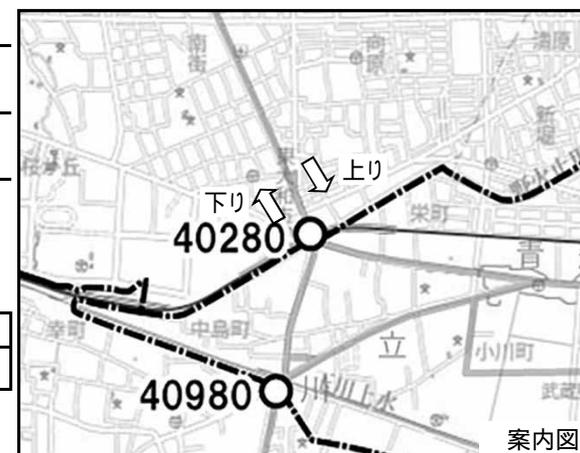
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,793	11,050	10,792	11,693	12,166	11,554	15,123	14,002	11,919

ピーク時間交通量 1,154 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,138 台/12h 混入率 9.5 % 上り 16.5 km/h

混雑度 1.65 昼夜率 1.33 下り 13.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	72	62	42	41	37	38	43	34	33	22	26	513	-
		小型車	486	462	352	404	390	314	352	425	415	442	456	433	4,931	-
		計	549	534	414	446	431	351	390	468	449	475	478	459	5,444	-
	下り	大型車	54	53	62	53	63	62	47	58	56	51	44	22	625	-
		小型車	393	479	335	391	471	480	513	534	450	519	612	673	5,850	-
		計	447	532	397	444	534	542	560	592	506	570	656	695	6,475	-
合計	大型車	117	125	124	95	104	99	85	101	90	84	66	48	1,138	-	
	小型車	879	941	687	795	861	794	865	959	865	961	1,068	1,106	10,781	-	
	計	996	1,066	811	890	965	893	950	1,060	955	1,045	1,134	1,154	11,919	-	
二輪車類		51	48	31	24	27	32	30	42	46	32	41	64	468	-	
自転車類		280	430	214	266	264	312	226	300	296	335	386	361	3,670	-	
歩行者類		55	64	93	105	121	103	111	121	109	118	140	121	1,261	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40300 武蔵村山市中藤5-48-2 H27番号: 40300

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 青梅街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

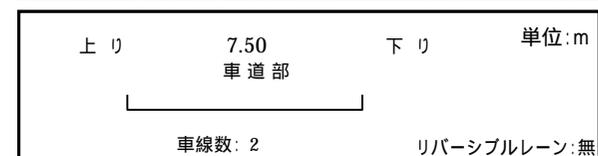
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,947	12,448	13,199	13,476	13,048	10,901	6,178	5,646	5,135

ピーク時間交通量 506 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 375 台/12h 混入率 7.3 % 上り 27.4 km/h

混雑度 0.57 昼夜率 1.28 下り 26.1 km/h



車線数: 2

リバーシブルレーン: 無

横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	13	11	16	6	9	7	11	8	11	12	9	137	-
		小型車	172	133	117	141	109	139	170	181	188	222	243	212	2,027	-
		計	196	146	128	157	115	148	177	192	196	233	255	221	2,164	-
	下り	大型車	21	24	24	24	18	21	21	31	19	9	9	17	238	-
		小型車	286	258	225	249	217	201	184	216	214	217	242	224	2,733	-
		計	307	282	249	273	235	222	205	247	233	226	251	241	2,971	-
合計	大型車	45	37	35	40	24	30	28	42	27	20	21	26	375	-	
	小型車	458	391	342	390	326	340	354	397	402	439	485	436	4,760	-	
	計	503	428	377	430	350	370	382	439	429	459	506	462	5,135	-	
二輪車類		39	28	16	9	21	12	17	28	9	17	35	38	269		
自転車類		17	11	11	6	6	10	10	8	8	16	16	13	132		
歩行者類		14	0	7	8	8	7	12	9	10	4	3	3	85		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40310 瑞穂町殿ヶ谷980 H27番号: 40310

路線名 新宿青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 青梅街道

観測日 10月28日(木) 天候 晴

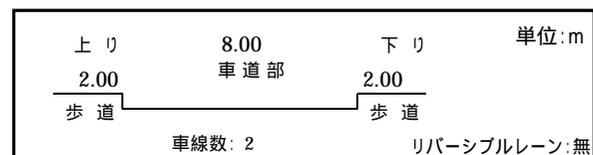
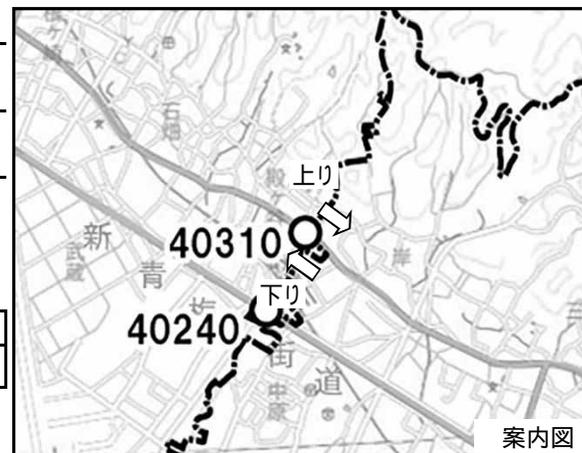
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,947	12,448	13,199	13,476	13,048	10,901	11,627	11,972	10,635

ピーク時間交通量 1,095 台/h ピーク率 10.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,375 台/12h 混入率 12.9 % 上り 19.7 km/h

混雑度 1.29 昼夜率 1.33 下り 15.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	49	47	62	56	61	65	53	45	62	46	35	644	-
		小型車	414	370	302	312	317	331	363	316	413	495	540	520	4,693	-
		計	477	419	349	374	373	392	428	369	458	557	586	555	5,337	-
	下り	大型車	60	47	77	79	76	72	70	68	44	58	47	33	731	-
		小型車	558	400	407	383	299	340	332	320	303	383	454	388	4,567	-
		計	618	447	484	462	375	412	402	388	347	441	501	421	5,298	-
合計	大型車	123	96	124	141	132	133	135	121	89	120	93	68	1,375	-	
	小型車	972	770	709	695	616	671	695	636	716	878	994	908	9,260	-	
	計	1,095	866	833	836	748	804	830	757	805	998	1,087	976	10,635	-	
二輪車類		45	25	12	10	6	18	7	20	19	29	39	36	266	-	
自転車類		25	22	5	4	2	2	4	3	16	24	12	18	137	-	
歩行者類		3	1	3	0	3	1	4	2	1	9	3	3	33	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40350 武蔵野市吉祥寺東町1-17 H27番号: 40350

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 武蔵野3・4・10 通称道路名 五日市街道

観測日 12月1日(水) 天候 晴

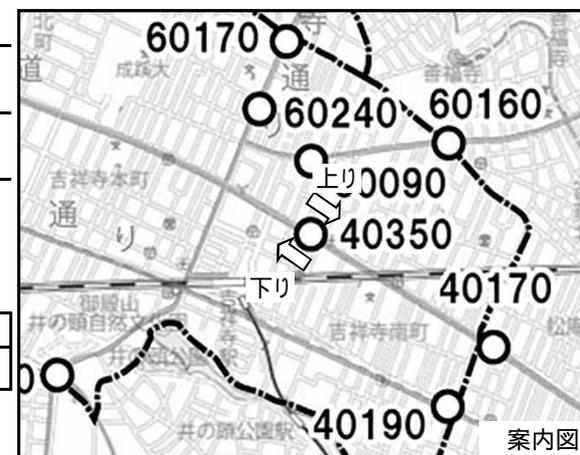
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,569	10,125	10,452	10,593	11,057	11,104	10,301	10,074	9,033

ピーク時間交通量 853 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 929 台/12h 混入率 10.3 % 上り 16.1 km/h 下り 12.1 km/h

混雑度 1.07 昼夜率 1.32



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	45	46	53	43	53	47	44	41	27	22	15	493	-
		小型車	522	454	431	327	315	328	292	370	425	385	369	311	4,529	-
		計	579	499	477	380	358	381	339	414	466	412	391	326	5,022	-
	下り	大型車	34	39	45	47	43	32	38	47	39	35	16	21	436	-
		小型車	209	240	250	259	271	238	256	317	327	339	363	506	3,575	-
		計	243	279	295	306	314	270	294	364	366	374	379	527	4,011	-
合計	大型車	91	84	91	100	86	85	85	91	80	62	38	36	929	-	
	小型車	731	694	681	586	586	566	548	687	752	724	732	817	8,104	-	
	計	822	778	772	686	672	651	633	778	832	786	770	853	9,033	-	
二輪車類		32	30	24	36	46	38	23	34	50	38	32	41	424	-	
自転車類		95	160	138	144	172	193	176	189	251	280	240	215	2,253	-	
歩行者類		93	154	108	171	185	300	273	262	283	272	262	258	2,621	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40370 武蔵野市桜堤3-36-4 H27番号: 40370

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 武蔵野3・1・12 通称道路名 五日市街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

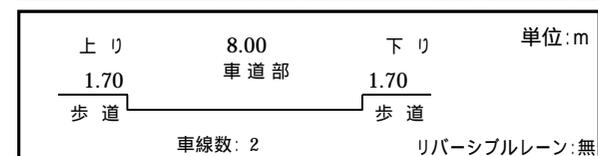
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,880	11,187	12,919	13,142	12,118	11,792	10,626	10,245	9,789

ピーク時間交通量 977 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 854 台/12h 混入率 8.7 % 上り 14.1 km/h 下り 21.9 km/h

混雑度 0.97 昼夜率 1.32



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	39	45	56	60	33	47	55	23	26	11	26	469	-
		小型車	212	250	354	354	243	348	331	409	330	282	432	455	4,000	-
		計	260	289	399	410	303	381	378	464	353	308	443	481	4,469	-
	下り	大型車	36	28	56	48	44	35	29	40	29	17	11	12	385	-
		小型車	270	411	497	414	359	357	447	403	508	310	475	484	4,935	-
		計	306	439	553	462	403	392	476	443	537	327	486	496	5,320	-
合計	大型車	84	67	101	104	104	68	76	95	52	43	22	38	854	-	
	小型車	482	661	851	768	602	705	778	812	838	592	907	939	8,935	-	
	計	566	728	952	872	706	773	854	907	890	635	929	977	9,789	-	
二輪車類		46	30	20	29	27	39	41	31	31	50	31	35	410		
自転車類		48	81	29	50	34	52	30	61	45	62	74	73	639		
歩行者類		26	15	9	19	20	23	17	18	26	27	25	23	248		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40380 小平市御幸町 H27番号: 40380

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 小金井3・1・6 通称道路名 五日市街道

観測日 11月9日(火) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,586	6,564	7,513	7,517	7,510	6,452	6,996	7,591	6,778

ピーク時間交通量 591 台/h ピーク率 8.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 665 台/12h 混入率 9.8 % 上り 10.1 km/h 下り 17.2 km/h

混雑度 0.84 昼夜率 1.30



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	26	40	41	31	30	25	26	30	19	16	10	335	-
		小型車	295	236	230	219	260	215	256	242	284	261	285	255	3,038	-
		計	336	262	270	260	291	245	281	268	314	280	301	265	3,373	-
	下り	大型車	31	31	42	44	32	27	34	26	18	16	18	11	330	-
		小型車	223	248	276	228	228	255	257	272	259	287	270	272	3,075	-
		計	254	279	318	272	260	282	291	298	277	303	288	283	3,405	-
合計	大型車	72	57	82	85	63	57	59	52	48	35	34	21	665	-	
	小型車	518	484	506	447	488	470	513	514	543	548	555	527	6,113	-	
	計	590	541	588	532	551	527	572	566	591	583	589	548	6,778	-	
二輪車類		29	10	6	18	15	19	20	15	20	20	38	28	238	-	
自転車類		60	60	38	46	33	42	42	48	59	43	34	60	565	-	
歩行者類		56	44	43	45	180	37	28	27	34	31	16	22	563	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40390 小平市上水本町1-31 H27番号: 40390

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 小平3・1・2 通称道路名 五日市街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	11,577	11,889	10,479

ピーク時間交通量 961 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,079 台/12h 混入率 10.3 % 上り 6.4 km/h

混雑度 1.21 昼夜率 1.33 下り 12.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	63	84	69	67	36	52	34	37	36	10	11	551	-
		小型車	371	371	385	302	397	411	465	361	448	493	410	495	4,909	-
		計	423	434	469	371	464	447	517	395	485	529	420	506	5,460	-
	下り	大型車	62	59	63	28	37	34	70	39	46	38	28	24	528	-
		小型車	346	352	348	328	427	449	357	294	410	377	372	431	4,491	-
		計	408	411	411	356	464	483	427	333	456	415	400	455	5,019	-
合計	大型車	114	122	147	97	104	70	122	73	83	74	38	35	1,079	-	
	小型車	717	723	733	630	824	860	822	655	858	870	782	926	9,400	-	
	計	831	845	880	727	928	930	944	728	941	944	820	961	10,479	-	
二輪車類		32	29	12	7	6	11	14	16	9	12	25	26	199		
自転車類		77	160	40	29	24	28	48	27	41	56	84	59	673		
歩行者類		16	22	18	16	12	13	12	19	22	25	29	19	223		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40400 国分寺市並木町3-23-2 H27番号: 40400

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 国分寺3・4・10 通称道路名 五日市街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

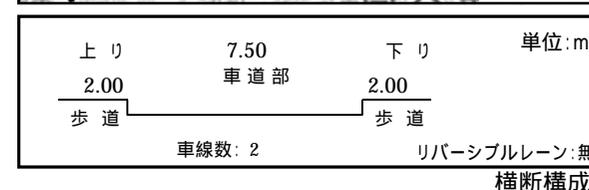
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	10,412	10,516	9,915

ピーク時間交通量 933 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,088 台/12h 混入率 11.0 % 上り 10.5 km/h 下り 16.2 km/h

混雑度 1.27 昼夜率 1.32



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	49	68	81	57	42	42	38	31	24	13	8	523	-
		小型車	357	300	313	339	381	451	439	405	429	401	405	386	4,606	-
		計	427	349	381	420	438	493	481	443	460	425	418	394	5,129	-
	下り	大型車	57	73	62	47	44	65	51	43	43	32	28	20	565	-
		小型車	325	270	334	335	398	375	371	354	345	368	377	369	4,221	-
		計	382	343	396	382	442	440	422	397	388	400	405	389	4,786	-
合計	大型車	127	122	130	128	101	107	93	81	74	56	41	28	1,088	-	
	小型車	682	570	647	674	779	826	810	759	774	769	782	755	8,827	-	
	計	809	692	777	802	880	933	903	840	848	825	823	783	9,915	-	
二輪車類		17	10	4	10	5	7	12	12	4	7	25	13	126		
自転車類		33	66	23	19	20	28	35	24	28	38	46	46	406		
歩行者類		6	7	8	7	7	20	17	9	22	16	21	12	152		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40430 福生市熊川1566 H27番号: 40430

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 五日市街道

観測日 10月28日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	10,487	8,413	9,321

ピーク時間交通量 883 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,671 台/12h 混入率 17.9 % 上り 17.4 km/h

混雑度 1.07 昼夜率 1.30 下り 22.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	77	92	93	92	83	76	75	90	67	48	45	899	-
		小型車	462	355	345	313	326	331	319	345	373	323	456	445	4,393	-
		計	523	432	437	406	418	414	395	420	463	390	504	490	5,292	-
	下り	大型車	52	84	87	77	73	74	73	78	48	49	35	42	772	-
		小型車	305	249	219	255	234	237	278	238	271	298	344	329	3,257	-
		計	357	333	306	332	307	311	351	316	319	347	379	371	4,029	-
合計	大型車	113	161	179	170	165	157	149	153	138	116	83	87	1,671	-	
	小型車	767	604	564	568	560	568	597	583	644	621	800	774	7,650	-	
	計	880	765	743	738	725	725	746	736	782	737	883	861	9,321	-	
二輪車類		35	14	6	11	7	9	12	11	8	23	26	25	187	-	
自転車類		58	78	18	14	13	21	17	20	18	25	37	47	366	-	
歩行者類		11	4	0	1	6	0	1	2	5	7	4	15	56	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40440 福生市北田園1-53-3 H27番号: 40440

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 福生3・4・2 通称道路名 五日市街道

観測日 10月27日(水) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,227	17,090	16,352	17,142	17,783	18,275	17,152	12,029	15,616

ピーク時間交通量 1,779 台/h ピーク率 11.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,494 台/12h 混入率 9.6 % 上り 16.5 km/h 下り 18.1 km/h

混雑度 1.86 昼夜率 1.32



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	56	98	84	108	75	67	76	64	41	39	23	799	-
		小型車	982	706	563	560	549	462	503	507	570	576	802	775	7,555	-
		計	1,050	762	661	644	657	537	570	583	634	617	841	798	8,354	-
	下り	大型車	49	65	86	70	71	63	70	64	57	51	37	12	695	-
		小型車	680	614	442	493	489	466	432	441	473	590	720	727	6,567	-
		計	729	679	528	563	560	529	502	505	530	641	757	739	7,262	-
合計	大型車	117	121	184	154	179	138	137	140	121	92	76	35	1,494	-	
	小型車	1,662	1,320	1,005	1,053	1,038	928	935	948	1,043	1,166	1,522	1,502	14,122	-	
	計	1,779	1,441	1,189	1,207	1,217	1,066	1,072	1,088	1,164	1,258	1,598	1,537	15,616	-	
二輪車類		53	34	27	29	22	28	20	26	31	34	53	75	432	-	
自転車類		72	110	22	14	38	34	23	27	35	45	55	38	513	-	
歩行者類		8	13	8	7	11	7	9	8	5	17	22	32	147	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40450 あきる野市雨間228-1 H27番号: 40450

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 秋多3・5・15 通称道路名 五日市街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,016	8,824	11,025	11,561	12,630	12,831	13,441	13,668	13,128

ピーク時間交通量 1,201 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 522 台/12h 混入率 4.0 % 上り 18.9 km/h

混雑度 1.62 昼夜率 1.33 下り 19.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	24	29	24	25	21	27	22	32	24	12	7	263	-
		小型車	426	450	461	536	562	589	562	563	610	623	639	582	6,603	-
		計	442	474	490	560	587	610	589	585	642	647	651	589	6,866	-
	下り	大型車	33	24	22	27	21	25	24	24	24	15	13	7	259	-
		小型車	397	526	493	479	501	532	506	521	503	500	537	508	6,003	-
		計	430	550	515	506	522	557	530	545	527	515	550	515	6,262	-
合計	大型車	49	48	51	51	46	46	51	46	56	39	25	14	522	-	
	小型車	823	976	954	1,015	1,063	1,121	1,068	1,084	1,113	1,123	1,176	1,090	12,606	-	
	計	872	1,024	1,005	1,066	1,109	1,167	1,119	1,130	1,169	1,162	1,201	1,104	13,128	-	
二輪車類		23	22	16	20	15	19	27	19	9	21	22	30	243		
自転車類		42	44	41	34	35	32	36	45	44	57	48	54	512		
歩行者類		21	20	27	17	25	11	8	16	24	25	21	20	235		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40460 あきる野市引田554-4 H27番号: 40460

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 秋多3・3・3 通称道路名 五日市街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

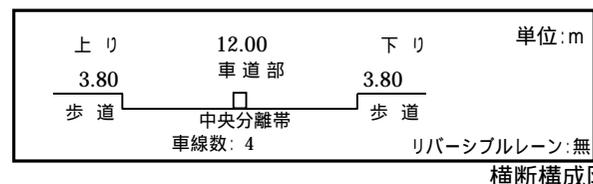
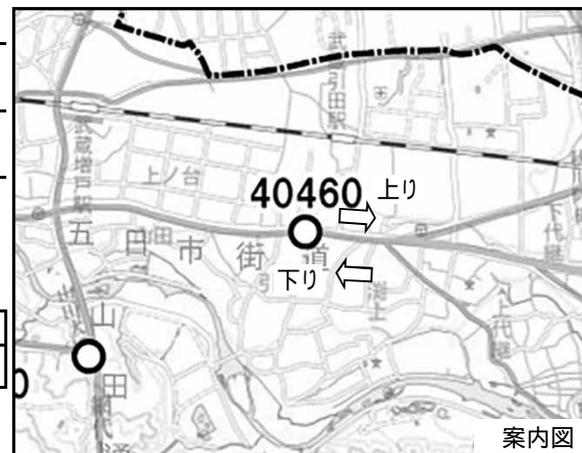
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,950	12,777	14,878	15,670	18,130	19,373	19,577	18,633	18,756

ピーク時間交通量 1,830 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,345 台/12h 混入率 7.2 % 上り 26.7 km/h

混雑度 0.87 昼夜率 1.36 下り 28.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	75	79	79	55	54	57	50	61	58	23	13	666	-
		小型車	790	955	772	771	694	620	759	736	735	749	810	590	8,981	-
		計	852	1,030	851	850	749	674	816	786	796	807	833	603	9,647	-
	下り	大型車	54	81	97	61	70	69	56	44	41	49	39	18	679	-
		小型車	687	702	604	628	641	635	663	640	641	847	958	784	8,430	-
		計	741	783	701	689	711	704	719	684	682	896	997	802	9,109	-
合計	大型車	116	156	176	140	125	123	113	94	102	107	62	31	1,345	-	
	小型車	1,477	1,657	1,376	1,399	1,335	1,255	1,422	1,376	1,376	1,596	1,768	1,374	17,411	-	
	計	1,593	1,813	1,552	1,539	1,460	1,378	1,535	1,470	1,478	1,703	1,830	1,405	18,756	-	
二輪車類		32	31	23	31	35	30	34	30	26	40	44	47	403	-	
自転車類		61	70	48	35	37	23	46	34	33	62	47	37	533	-	
歩行者類		46	34	38	22	40	23	20	20	26	43	32	45	389	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40490 西東京市東伏見4-3-15 H27番号: 40480

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 西東京3・4・5 通称道路名 -

観測日 10月13日(水) 天候 雨

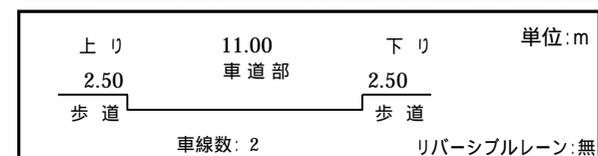
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,880	11,187	12,919	13,142	12,118	11,792	6,748	6,434	6,736

ピーク時間交通量 694 台/h ピーク率 10.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 615 台/12h 混入率 9.1 % 上り 15.1 km/h 下り 20.4 km/h

混雑度 0.75 昼夜率 1.29



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	48	25	33	41	13	25	37	19	20	18	10	320	-
		小型車	306	304	287	221	235	205	220	246	248	239	309	288	3,108	-
		計	337	352	312	254	276	218	245	283	267	259	327	298	3,428	-
	下り	大型車	36	29	46	34	20	36	16	14	15	25	14	10	295	-
		小型車	287	313	252	202	239	252	195	211	250	246	272	294	3,013	-
		計	323	342	298	236	259	288	211	225	265	271	286	304	3,308	-
合計	大型車	67	77	71	67	61	49	41	51	34	45	32	20	615	-	
	小型車	593	617	539	423	474	457	415	457	498	485	581	582	6,121	-	
	計	660	694	610	490	535	506	456	508	532	530	613	602	6,736	-	
二輪車類		56	10	24	25	20	22	39	28	28	29	28	39	348	-	
自転車類		49	123	74	35	48	55	71	53	81	84	62	54	789	-	
歩行者類		19	10	9	13	6	9	7	17	12	16	20	17	155	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40500 西東京市柳沢3-1-4 H27番号: 40490

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 西東京3・2・6 通称道路名 伏見通り

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	9,873	10,546	16,230	19,891

ピーク時間交通量 1,970 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,545 台/12h 混入率 12.8 % 上り 10.8 km/h 下り 14.3 km/h

混雑度 1.04 昼夜率 1.34



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	141	137	125	136	124	82	89	81	68	101	63	62	1,209	-
		小型車	959	922	722	830	797	589	553	505	600	700	810	608	8,595	-
		計	1,100	1,059	847	966	921	671	642	586	668	801	873	670	9,804	-
	下り	大型車	111	100	138	127	137	133	115	148	109	86	79	53	1,336	-
		小型車	733	811	655	632	643	590	715	739	719	820	813	881	8,751	-
		計	844	911	793	759	780	723	830	887	828	906	892	934	10,087	-
合計	大型車	252	237	263	263	261	215	204	229	177	187	142	115	2,545	-	
	小型車	1,692	1,733	1,377	1,462	1,440	1,179	1,268	1,244	1,319	1,520	1,623	1,489	17,346	-	
	計	1,944	1,970	1,640	1,725	1,701	1,394	1,472	1,473	1,496	1,707	1,765	1,604	19,891	-	
二輪車類		69	81	47	55	31	52	58	54	67	59	80	68	721	-	
自転車類		173	391	168	115	118	224	135	146	170	217	239	200	2,296	-	
歩行者類		52	66	58	65	64	135	73	71	60	78	90	94	906	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40520 福生市南田園1-1-1 H27番号: 40510

路線名 杉並あきる野線

都市計画路線名 秋多3・3・3 通称道路名 睦橋通り

観測日 10月27日(水) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,630	7,655	9,659	11,010	13,135	17,170	16,729	15,378	15,485

ピーク時間交通量 1,544 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,303 台/12h 混入率 8.4 % 上り 26.9 km/h

混雑度 0.72 昼夜率 1.34 下り 24.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	46	79	83	55	48	51	41	54	62	26	24	632	-
		小型車	670	555	531	484	516	510	488	541	619	603	772	650	6,939	-
		計	733	601	610	567	571	558	539	582	673	665	798	674	7,571	-
	下り	大型車	54	81	82	71	71	54	58	50	53	52	27	18	671	-
		小型車	757	692	511	541	604	483	532	503	546	625	707	742	7,243	-
		計	811	773	593	612	675	537	590	553	599	677	734	760	7,914	-
合計	大型車	117	127	161	154	126	102	109	91	107	114	53	42	1,303	-	
	小型車	1,427	1,247	1,042	1,025	1,120	993	1,020	1,044	1,165	1,228	1,479	1,392	14,182	-	
	計	1,544	1,374	1,203	1,179	1,246	1,095	1,129	1,135	1,272	1,342	1,532	1,434	15,485	-	
二輪車類		65	39	17	23	22	30	30	17	23	45	44	40	395	-	
自転車類		195	200	96	80	68	62	56	68	103	116	129	147	1,320	-	
歩行者類		38	43	37	44	32	32	29	41	34	44	33	31	438	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40600 稲城市東長沼1035-6 H27番号: 40580

路線名 川崎府中線

都市計画路線名 多摩3・3・10 通称道路名 川崎街道

観測日 10月14日(木) 天候 曇

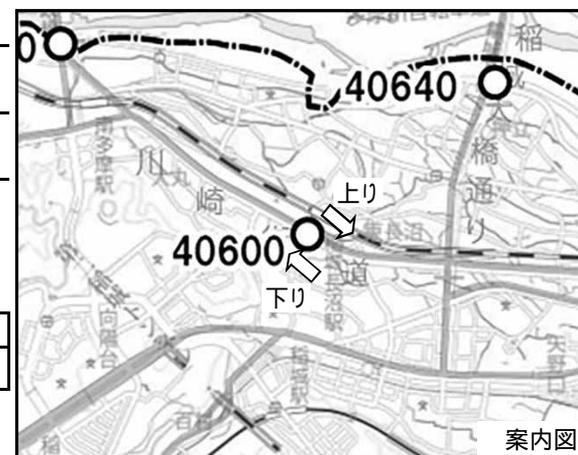
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,558	12,843	12,885	14,285	14,580	15,496	16,781	14,286	13,925

ピーク時間交通量 1,410 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,284 台/12h 混入率 16.4 % 上り 27.2 km/h

混雑度 0.81 昼夜率 1.34 下り 25.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	123	107	114	135	107	85	94	105	101	56	51	51	1,129	-
		小型車	594	587	442	404	408	426	422	422	471	489	596	537	5,798	-
		計	717	694	556	539	515	511	516	527	572	545	647	588	6,927	-
	下り	大型車	95	101	113	107	114	129	98	95	95	87	77	44	1,155	-
		小型車	576	615	420	399	428	464	455	444	416	470	602	554	5,843	-
		計	671	716	533	506	542	593	553	539	511	557	679	598	6,998	-
合計	大型車	218	208	227	242	221	214	192	200	196	143	128	95	2,284	-	
	小型車	1,170	1,202	862	803	836	890	877	866	887	959	1,198	1,091	11,641	-	
	計	1,388	1,410	1,089	1,045	1,057	1,104	1,069	1,066	1,083	1,102	1,326	1,186	13,925	-	
二輪車類		139	124	43	48	48	54	65	48	69	71	115	117	941	-	
自転車類		82	123	64	86	97	93	56	76	88	110	139	84	1,098	-	
歩行者類		26	37	33	31	36	48	35	38	51	60	69	68	532	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40620 稲城市大丸2285-42 H27番号: 40590

路線名 川崎府中線

都市計画路線名 府中3・4・7 通称道路名 府中街道

観測日 10月14日(木) 天候 晴

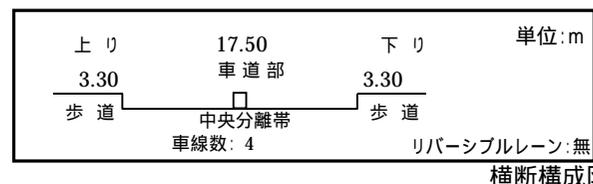
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,081	10,432	12,513	12,988	12,132	11,652	9,925	14,407	15,358

ピーク時間交通量 1,629 台/h ピーク率 10.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,274 台/12h 混入率 8.3 % 上り 30.3 km/h

混雑度 0.96 昼夜率 1.34 下り 15.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	68	80	78	84	64	54	61	50	54	35	24	706	-
		小型車	721	652	550	534	493	505	500	551	537	622	732	796	7,193	-
		計	775	720	630	612	577	569	554	612	587	676	767	820	7,899	-
	下り	大型車	60	65	46	50	86	53	42	46	37	32	25	26	568	-
		小型車	794	712	543	466	534	480	476	462	532	600	652	640	6,891	-
		計	854	777	589	516	620	533	518	508	569	632	677	666	7,459	-
合計	大型車	114	133	126	128	170	117	96	107	87	86	60	50	1,274	-	
	小型車	1,515	1,364	1,093	1,000	1,027	985	976	1,013	1,069	1,222	1,384	1,436	14,084	-	
	計	1,629	1,497	1,219	1,128	1,197	1,102	1,072	1,120	1,156	1,308	1,444	1,486	15,358	-	
二輪車類		128	96	65	65	58	58	72	97	77	75	134	92	1,017	-	
自転車類		334	298	167	181	155	207	158	169	213	237	268	260	2,647	-	
歩行者類		169	127	89	83	61	94	60	74	94	99	219	128	1,297	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40640 稲城市押立1692 H27番号: 40610

路線名 川崎府中線

都市計画路線名 多摩3・3・13 通称道路名 稲城大橋通り

観測日 11月18日(木) 天候 晴

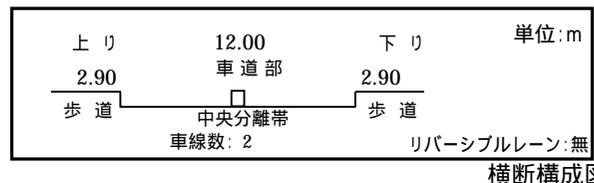
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	8,965	8,198	7,683	13,387	14,236	17,031

ピーク時間交通量 1,767 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,780 台/12h 混入率 10.5 % 上り 59.5 km/h

混雑度 1.67 昼夜率 1.39 下り 55.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	72	89	63	93	88	93	84	50	70	63	43	897	1,169
		小型車	629	605	574	440	507	480	502	573	692	845	900	893	7,640	10,574
		計	718	677	663	503	600	568	595	657	742	915	963	936	8,537	11,743
	下り	大型車	55	87	102	102	72	53	67	87	107	81	37	33	883	1,197
		小型車	994	762	618	483	464	519	537	610	625	655	740	604	7,611	10,743
		計	1,049	849	720	585	536	572	604	697	732	736	777	637	8,494	11,940
合計	大型車	144	159	191	165	165	141	160	171	157	151	100	76	1,780	2,366	
	小型車	1,623	1,367	1,192	923	971	999	1,039	1,183	1,317	1,500	1,640	1,497	15,251	21,317	
	計	1,767	1,526	1,383	1,088	1,136	1,140	1,199	1,354	1,474	1,651	1,740	1,573	17,031	23,683	
二輪車類		71	44	17	17	19	19	35	21	20	26	73	52	414		
自転車類		78	120	42	45	41	31	34	65	70	56	77	52	711		
歩行者類		44	42	36	41	30	24	31	45	61	56	50	60	520		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40680 調布市国領町7-74-11 H27番号: 40640

路線名 大田調布線

都市計画路線名 調布3・4・18 通称道路名 狛江通り

観測日 10月19日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,450	7,677	7,793	8,854	8,658	8,261	9,535	9,880	10,059

ピーク時間交通量 942 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,225 台/12h 混入率 12.2 % 上り 16.0 km/h 下り 11.4 km/h

混雑度 0.91 昼夜率 1.32



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	60	66	81	40	51	52	55	40	43	39	43	626	-
		小型車	396	431	363	373	358	402	412	425	394	442	368	387	4,751	-
		計	452	491	429	454	398	453	464	480	434	485	407	430	5,377	-
	下り	大型車	52	46	51	68	50	52	53	49	47	57	46	28	599	-
		小型車	282	269	312	372	340	343	378	356	331	400	354	346	4,083	-
		計	334	315	363	440	390	395	431	405	378	457	400	374	4,682	-
合計	大型車	108	106	117	149	90	103	105	104	87	100	85	71	1,225	-	
	小型車	678	700	675	745	698	745	790	781	725	842	722	733	8,834	-	
	計	786	806	792	894	788	848	895	885	812	942	807	804	10,059	-	
二輪車類		51	30	29	40	17	33	50	44	23	55	59	74	505		
自転車類		212	383	231	357	354	329	305	311	361	422	438	330	4,033		
歩行者類		146	146	234	238	312	201	153	166	185	221	207	175	2,384		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40720 調布市深大寺元町3-39-5 H27番号: 40680

路線名 調布田無線

都市計画路線名 調布3・2・6 通称道路名 武蔵境通り

観測日 10月19日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,746	12,512	13,235	12,990	12,763	12,065	13,322	14,207	13,534

ピーク時間交通量 1,339 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,532 台/12h 混入率 11.3 % 上り 22.4 km/h

混雑度 0.93 昼夜率 1.34 下り 19.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	103	94	100	69	56	68	57	78	58	46	49	851	-
		小型車	504	591	434	431	405	488	440	434	535	425	567	458	5,712	-
		計	577	694	528	531	474	544	508	491	613	483	613	507	6,563	-
	下り	大型車	67	73	51	56	79	59	60	59	51	49	42	35	681	-
		小型車	554	572	573	464	478	489	435	472	529	531	624	569	6,290	-
		計	621	645	624	520	557	548	495	531	580	580	666	604	6,971	-
合計	大型車	140	176	145	156	148	115	128	116	129	107	88	84	1,532	-	
	小型車	1,058	1,163	1,007	895	883	977	875	906	1,064	956	1,191	1,027	12,002	-	
	計	1,198	1,339	1,152	1,051	1,031	1,092	1,003	1,022	1,193	1,063	1,279	1,111	13,534	-	
二輪車類		24	29	44	46	45	25	36	57	41	60	93	35	535	-	
自転車類		371	747	277	198	261	279	270	255	363	370	435	353	4,179	-	
歩行者類		97	98	71	62	89	88	67	103	94	86	89	51	995	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40730 調布市深大寺北町6-59 H27番号: 40690

路線名 調布田無線

都市計画路線名 三鷹3・2・6 通称道路名 武蔵境通り

観測日 10月19日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,746	12,512	13,235	12,990	12,763	12,065	11,821	12,845	12,772

ピーク時間交通量 1,304 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,573 台/12h 混入率 12.3 % 上り 13.7 km/h

混雑度 0.83 昼夜率 1.33 下り 7.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	時間													12h計	24h計
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	85	86	91	62	50	47	59	63	37	40	37	727	-
		小型車	267	432	469	486	348	479	241	324	475	464	440	537	4,962	-
		計	337	517	555	577	410	529	288	383	538	501	480	574	5,689	-
	下り	大型車	94	76	68	74	90	58	81	90	56	87	34	38	846	-
		小型車	584	609	462	393	500	518	507	432	542	483	515	692	6,237	-
		計	678	685	530	467	590	576	588	522	598	570	549	730	7,083	-
合計	大型車	164	161	154	165	152	108	128	149	119	124	74	75	1,573	-	
	小型車	851	1,041	931	879	848	997	748	756	1,017	947	955	1,229	11,199	-	
	計	1,015	1,202	1,085	1,044	1,000	1,105	876	905	1,136	1,071	1,029	1,304	12,772	-	
二輪車類		77	52	43	31	33	32	50	48	49	59	65	70	609	-	
自転車類		240	550	215	215	227	205	228	181	318	308	314	292	3,293	-	
歩行者類		65	115	79	91	50	97	83	77	93	88	113	68	1,019	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40740 三鷹市井口1-25-1 H27番号: 40700

路線名 調布田無線

都市計画路線名 - 通称道路名 武蔵境通り

観測日 10月19日(火) 天候 曇

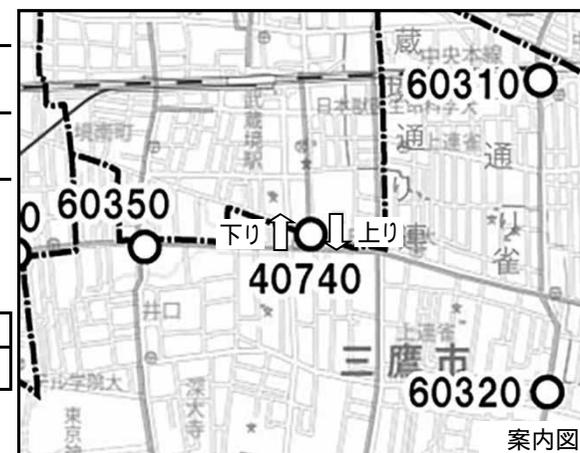
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,183	4,373	5,002	5,769	5,394	6,390	6,874	3,444	3,590

ピーク時間交通量 381 台/h ピーク率 10.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 204 台/12h 混入率 5.7 % 上り 9.7 km/h

混雑度 0.28 昼夜率 1.24 下り 11.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	6	12	6	9	15	4	8	7	12	4	6	90	-
		小型車	92	143	139	121	144	150	163	148	141	160	148	119	1,668	-
		計	93	149	151	127	153	165	167	156	148	172	152	125	1,758	-
	下り	大型車	3	11	15	14	9	9	10	15	13	7	4	4	114	-
		小型車	93	192	215	181	121	131	156	129	152	125	127	96	1,718	-
		計	96	203	230	195	130	140	166	144	165	132	131	100	1,832	-
合計	大型車	4	17	27	20	18	24	14	23	20	19	8	10	204	-	
	小型車	185	335	354	302	265	281	319	277	293	285	275	215	3,386	-	
	計	189	352	381	322	283	305	333	300	313	304	283	225	3,590	-	
二輪車類		19	19	7	8	6	3	9	9	12	15	17	15	139	-	
自転車類		77	122	82	58	53	63	77	39	65	67	103	82	888	-	
歩行者類		54	71	75	65	104	104	42	40	53	56	45	41	750	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40750 武蔵野市関前5-8 H27番号: 40710

路線名 調布田無線

都市計画路線名 武蔵野3・4・22 通称道路名 武蔵境通り

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,183	4,373	5,002	5,769	5,394	6,390	11,717	9,651	8,951

ピーク時間交通量 883 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,082 台/12h 混入率 12.1 % 上り 8.6 km/h 下り 9.1 km/h

混雑度 0.96 昼夜率 1.31



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	83	53	35	43	46	35	30	38	48	28	22	516	-
		小型車	404	290	307	323	308	280	287	283	293	300	328	289	3,692	-
		計	459	373	360	358	351	326	322	313	331	348	356	311	4,208	-
	下り	大型車	74	37	62	56	52	54	46	44	52	35	29	25	566	-
		小型車	350	313	342	300	284	329	343	341	360	363	418	434	4,177	-
		計	424	350	404	356	336	383	389	385	412	398	447	459	4,743	-
合計	大型車	129	120	115	91	95	100	81	74	90	83	57	47	1,082	-	
	小型車	754	603	649	623	592	609	630	624	653	663	746	723	7,869	-	
	計	883	723	764	714	687	709	711	698	743	746	803	770	8,951	-	
二輪車類		95	50	40	39	33	43	47	38	39	47	66	83	620		
自転車類		375	536	213	212	240	289	275	216	340	324	381	287	3,688		
歩行者類		98	84	88	140	99	176	87	146	122	163	148	114	1,465		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40800 調布市深大寺東町7-42 H27番号: 40750

路線名 新宿国立線

都市計画路線名 三鷹3・2・2 通称道路名 東八道路

観測日 10月12日(火) 天候 曇

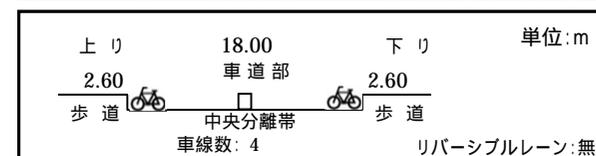
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	25,126	22,977	24,475

ピーク時間交通量 2,257 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,114 台/12h 混入率 8.6 % 上り 15.8 km/h

混雑度 0.93 昼夜率 1.39 下り 9.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	94	123	107	136	85	92	83	77	64	36	34	1,026	-
		小型車	1,170	1,048	922	705	878	823	849	884	941	943	921	811	10,895	-
		計	1,265	1,142	1,045	812	1,014	908	941	967	1,018	1,007	957	845	11,921	-
	下り	大型車	107	117	122	118	86	96	115	92	84	59	62	30	1,088	-
		小型車	885	910	883	898	1,003	980	957	907	976	1,061	1,007	999	11,466	-
		計	992	1,027	1,005	1,016	1,089	1,076	1,072	999	1,060	1,120	1,069	1,029	12,554	-
合計	大型車	202	211	245	225	222	181	207	175	161	123	98	64	2,114	-	
	小型車	2,055	1,958	1,805	1,603	1,881	1,803	1,806	1,791	1,917	2,004	1,928	1,810	22,361	-	
	計	2,257	2,169	2,050	1,828	2,103	1,984	2,013	1,966	2,078	2,127	2,026	1,874	24,475	-	
二輪車類		204	118	92	104	71	135	96	99	109	110	155	137	1,430	-	
自転車類		446	677	353	278	237	334	290	298	394	374	432	310	4,423	-	
歩行者類		40	51	27	47	42	42	27	17	38	45	55	27	458	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40810 調布市深大寺北町4-30-3 H27番号: 40760

路線名 新宿国立線

都市計画路線名 三鷹3・2・2 通称道路名 東八道路

観測日 10月19日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	27,412	24,943	25,387

ピーク時間交通量 2,368 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,465 台/12h 混入率 9.7 % 上り 13.1 km/h

混雑度 0.93 昼夜率 1.40 下り 19.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	112	173	133	126	76	51	112	94	47	49	39	1,127	-
		小型車	1,073	1,159	1,007	963	961	710	815	930	1,022	893	980	949	11,462	-
		計	1,188	1,271	1,180	1,096	1,087	786	866	1,042	1,116	940	1,029	988	12,589	-
	下り	大型車	135	127	103	120	126	120	160	151	88	69	99	40	1,338	-
		小型車	954	970	757	855	900	997	867	929	923	1,100	1,098	1,110	11,460	-
		計	1,089	1,097	860	975	1,026	1,117	1,027	1,080	1,011	1,169	1,197	1,150	12,798	-
合計	大型車	250	239	276	253	252	196	211	263	182	116	148	79	2,465	-	
	小型車	2,027	2,129	1,764	1,818	1,861	1,707	1,682	1,859	1,945	1,993	2,078	2,059	22,922	-	
	計	2,277	2,368	2,040	2,071	2,113	1,903	1,893	2,122	2,127	2,109	2,226	2,138	25,387	-	
二輪車類		207	152	106	143	82	109	114	101	128	140	190	144	1,616		
自転車類		416	727	362	300	311	305	269	315	373	434	490	425	4,727		
歩行者類		61	72	49	63	57	87	68	42	75	73	75	79	801		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40820 調布市深大寺北町6-52-8 H27番号: 40770

路線名 新宿国立線

都市計画路線名 三鷹3・2・2 通称道路名 東八道路

観測日 10月19日(火) 天候 曇

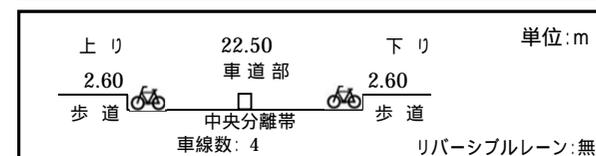
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	27,503	23,880	26,952

ピーク時間交通量 2,494 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,593 台/12h 混入率 9.6 % 上り 15.4 km/h

混雑度 1.06 昼夜率 1.40 下り 25.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	113	114	159	140	127	120	101	105	96	61	61	40	1,237	-
		小型車	1,202	1,182	1,110	1,032	927	863	927	976	1,014	964	1,014	891	12,102	-
		計	1,315	1,296	1,269	1,172	1,054	983	1,028	1,081	1,110	1,025	1,075	931	13,339	-
	下り	大型車	161	121	156	118	117	103	138	129	122	75	55	61	1,356	-
		小型車	1,018	952	865	860	932	1,124	1,048	941	983	1,069	1,126	1,339	12,257	-
		計	1,179	1,073	1,021	978	1,049	1,227	1,186	1,070	1,105	1,144	1,181	1,400	13,613	-
合計	大型車	274	235	315	258	244	223	239	234	218	136	116	101	2,593	-	
	小型車	2,220	2,134	1,975	1,892	1,859	1,987	1,975	1,917	1,997	2,033	2,140	2,230	24,359	-	
	計	2,494	2,369	2,290	2,150	2,103	2,210	2,214	2,151	2,215	2,169	2,256	2,331	26,952	-	
二輪車類		133	136	82	77	48	100	89	91	98	120	138	144	1,256	-	
自転車類		359	530	253	268	280	263	303	317	349	430	413	356	4,121	-	
歩行者類		29	58	51	58	48	51	68	38	72	99	58	61	691	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40830 三鷹市大沢6-1 H27番号: 40780

路線名 新宿国立線

都市計画路線名 三鷹3・2・2 通称道路名 東八道路

観測日 11月11日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	24,032	20,790	26,657

ピーク時間交通量 2,659 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,552 台/12h 混入率 9.6 % 上り 12.1 km/h

混雑度 1.19 昼夜率 1.37 下り 35.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	95	134	128	145	119	110	118	96	107	74	78	1,344	-
		小型車	1,261	968	905	1,327	1,254	858	838	815	899	1,410	1,492	769	12,796	-
		計	1,401	1,063	1,039	1,455	1,399	977	948	933	995	1,517	1,566	847	14,140	-
	下り	大型車	112	127	107	138	96	81	126	140	95	96	47	43	1,208	-
		小型車	1,007	1,084	653	694	771	715	1,271	1,262	914	927	1,046	965	11,309	-
		計	1,119	1,211	760	832	867	796	1,397	1,402	1,009	1,023	1,093	1,008	12,517	-
合計	大型車	252	222	241	266	241	200	236	258	191	203	121	121	2,552	-	
	小型車	2,268	2,052	1,558	2,021	2,025	1,573	2,109	2,077	1,813	2,337	2,538	1,734	24,105	-	
	計	2,520	2,274	1,799	2,287	2,266	1,773	2,345	2,335	2,004	2,540	2,659	1,855	26,657	-	
二輪車類		214	184	85	90	61	69	69	76	94	104	171	150	1,367	-	
自転車類		237	318	121	110	107	125	112	119	129	161	172	133	1,844	-	
歩行者類		36	25	42	43	40	15	22	20	30	23	24	12	332	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40840 府中市多磨町4 H27番号: 40790

路線名 新宿国立線

都市計画路線名 府中3・2・2の1 通称道路名 東八道路

観測日 11月11日(木) 天候 晴

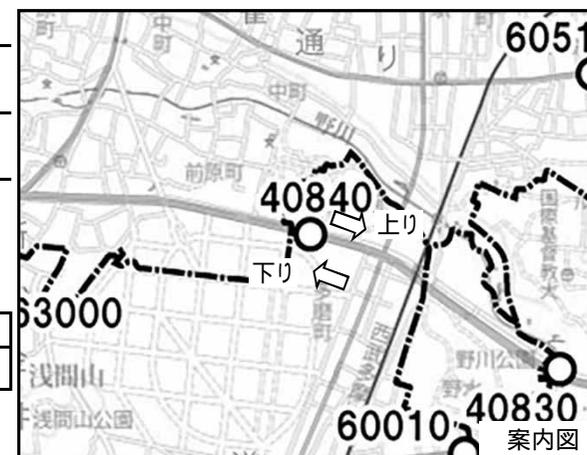
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	25,566	22,620	24,123

ピーク時間交通量 2,289 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,306 台/12h 混入率 9.6 % 上り 28.4 km/h

混雑度 1.71 昼夜率 1.38 下り 37.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	135	109	146	109	121	118	74	112	90	67	58	50	1,189	-
		小型車	1,314	1,128	1,117	904	933	931	771	1,033	978	888	851	763	11,611	-
		計	1,449	1,237	1,263	1,013	1,054	1,049	845	1,145	1,068	955	909	813	12,800	-
	下り	大型車	114	103	105	114	113	103	108	86	80	70	69	52	1,117	-
		小型車	726	755	703	780	950	836	730	779	898	902	1,113	1,034	10,206	-
		計	840	858	808	894	1,063	939	838	865	978	972	1,182	1,086	11,323	-
合計	大型車	249	212	251	223	234	221	182	198	170	137	127	102	2,306	-	
	小型車	2,040	1,883	1,820	1,684	1,883	1,767	1,501	1,812	1,876	1,790	1,964	1,797	21,817	-	
	計	2,289	2,095	2,071	1,907	2,117	1,988	1,683	2,010	2,046	1,927	2,091	1,899	24,123	-	
二輪車類		196	142	83	76	81	55	79	71	114	104	156	143	1,300	-	
自転車類		228	298	109	86	120	103	109	73	116	113	166	151	1,672	-	
歩行者類		35	30	30	39	38	60	30	29	31	22	20	15	379	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40850 府中市新町2-48 H27番号: 40800

路線名 新宿国立線

都市計画路線名 府中3・2・2の2 通称道路名 東八道路

観測日 11月9日(火) 天候 雨

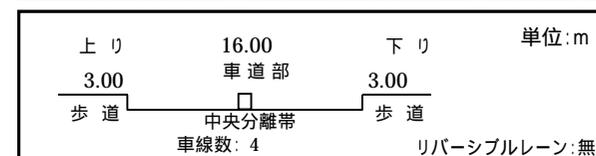
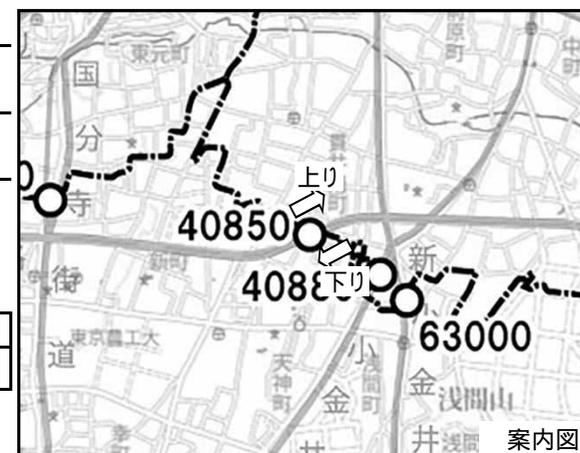
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	20,168	18,934	18,463

ピーク時間交通量 1,631 台/h ピーク率 8.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,375 台/12h 混入率 12.9 % 上り 34.0 km/h

混雑度 1.07 昼夜率 1.36 下り 19.6 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	114	141	147	128	148	104	92	81	76	69	59	58	1,217	-
		小型車	705	662	678	668	719	679	648	658	709	683	723	680	8,212	-
		計	819	803	825	796	867	783	740	739	785	752	782	738	9,429	-
	下り	大型車	119	98	128	130	117	106	83	98	83	89	58	49	1,158	-
		小型車	638	673	653	590	539	576	644	664	694	644	791	770	7,876	-
		計	757	771	781	720	656	682	727	762	777	733	849	819	9,034	-
合計	大型車	233	239	275	258	265	210	175	179	159	158	117	107	2,375	-	
	小型車	1,343	1,335	1,331	1,258	1,258	1,255	1,292	1,322	1,403	1,327	1,514	1,450	16,088	-	
	計	1,576	1,574	1,606	1,516	1,523	1,465	1,467	1,501	1,562	1,485	1,631	1,557	18,463	-	
二輪車類		116	107	55	44	31	71	62	58	66	74	112	99	895	-	
自転車類		203	349	124	150	160	178	103	155	177	191	179	192	2,161	-	
歩行者類		36	32	38	49	62	30	32	36	40	45	42	35	477	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40880 小金井市前原町5-3-24 H27番号: 40830

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 - 通称道路名 小金井街道

観測日 11月9日(火) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,166	6,906	7,550	7,104	7,096	7,210	6,960	7,384	6,582

ピーク時間交通量 592 台/h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 674 台/12h 混入率 10.2 % 上り 19.1 km/h

混雑度 0.72 昼夜率 1.30 下り 10.2 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	33	37	25	43	29	28	31	26	15	20	18	333	-
		小型車	221	197	240	250	255	241	220	260	278	261	281	292	2,996	-
		計	249	230	277	275	298	270	248	291	304	276	301	310	3,329	-
	下り	大型車	33	39	49	37	32	26	26	27	21	24	14	13	341	-
		小型車	263	253	220	231	262	229	209	264	207	254	259	261	2,912	-
		計	296	292	269	268	294	255	235	291	228	278	273	274	3,253	-
合計	大型車	61	72	86	62	75	55	54	58	47	39	34	31	674	-	
	小型車	484	450	460	481	517	470	429	524	485	515	540	553	5,908	-	
	計	545	522	546	543	592	525	483	582	532	554	574	584	6,582	-	
二輪車類		32	12	17	18	30	29	15	23	31	34	29	38	308		
自転車類		83	127	68	46	51	73	68	60	58	109	100	96	939		
歩行者類		38	109	61	42	39	94	81	48	60	85	153	48	858		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40890 小平市御幸町354 H27番号: 40840

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 小平3・4・17 通称道路名 小金井街道

観測日 9月9日(木) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,640	8,322	7,330	8,028	8,215	7,452	9,663	9,536	9,198

ピーク時間交通量 833 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,395 台/12h 混入率 15.2 % 上り 10.9 km/h

混雑度 0.94 昼夜率 1.31 下り 11.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	85	77	131	63	57	70	77	55	47	59	42	34	797	-
		小型車	404	374	372	366	363	289	320	308	427	428	376	351	4,378	-
		計	489	451	503	429	420	359	397	363	474	487	418	385	5,175	-
	下り	大型車	48	60	77	67	33	54	59	53	49	35	37	26	598	-
		小型車	269	288	253	243	264	308	318	314	284	266	307	311	3,425	-
		計	317	348	330	310	297	362	377	367	333	301	344	337	4,023	-
合計	大型車	133	137	208	130	90	124	136	108	96	94	79	60	1,395	-	
	小型車	673	662	625	609	627	597	638	622	711	694	683	662	7,803	-	
	計	806	799	833	739	717	721	774	730	807	788	762	722	9,198	-	
二輪車類		51	43	18	20	13	24	27	32	32	23	41	34	358		
自転車類		275	414	212	168	108	179	172	186	232	229	183	224	2,582		
歩行者類		151	100	83	177	96	100	100	129	101	67	37	53	1,194		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40900 小平市花小金井1-2 H27番号: 40850

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 小平3・4・17 通称道路名 小金井街道

観測日 12月2日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,877	11,758	10,950	11,359	11,176	9,015	7,214	7,584	6,820

ピーク時間交通量 689 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,054 台/12h 混入率 15.5 % 上り 5.3 km/h

混雑度 0.69 昼夜率 1.44 下り 5.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	69	71	57	46	52	42	61	54	39	31	32	30	584	884
		小型車	194	191	229	230	285	294	258	277	260	240	250	228	2,936	4,219
		計	263	262	286	276	337	336	319	331	299	271	282	258	3,520	5,103
	下り	大型車	34	42	52	49	43	36	43	39	42	36	25	29	470	678
		小型車	152	161	192	245	262	317	267	269	290	237	211	227	2,830	4,007
		計	186	203	244	294	305	353	310	308	332	273	236	256	3,300	4,685
合計	大型車	103	113	109	95	95	78	104	93	81	67	57	59	1,054	1,562	
	小型車	346	352	421	475	547	611	525	546	550	477	461	455	5,766	8,226	
	計	449	465	530	570	642	689	629	639	631	544	518	514	6,820	9,788	
二輪車類		39	20	14	31	27	32	44	27	31	38	43	39	385		
自転車類		362	498	274	307	287	329	272	293	383	419	455	392	4,271		
歩行者類		403	349	236	216	267	265	239	299	283	321	342	437	3,657		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40910 小平市花小金井4-35 H27番号: 40860

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 小平3・4・17 通称道路名 小金井街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,404	11,985	11,495	11,930	11,402	10,746	12,491	13,576	13,649

ピーク時間交通量 1,382 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,684 台/12h 混入率 12.3 % 上り 8.8 km/h 下り 11.4 km/h

混雑度 1.34 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	117	113	86	66	56	85	74	76	70	38	32	905	-
		小型車	503	498	541	579	464	465	514	504	797	616	518	445	6,444	-
		計	595	615	654	665	530	521	599	578	873	686	556	477	7,349	-
	下り	大型車	62	61	89	81	80	70	87	68	54	50	39	38	779	-
		小型車	413	389	365	397	457	535	520	440	455	426	453	671	5,521	-
		計	475	450	454	478	537	605	607	508	509	476	492	709	6,300	-
合計	大型車	154	178	202	167	146	126	172	142	130	120	77	70	1,684	-	
	小型車	916	887	906	976	921	1,000	1,034	944	1,252	1,042	971	1,116	11,965	-	
	計	1,070	1,065	1,108	1,143	1,067	1,126	1,206	1,086	1,382	1,162	1,048	1,186	13,649	-	
二輪車類		55	41	42	45	32	43	47	22	31	48	65	68	539	-	
自転車類		242	334	159	178	217	173	174	151	214	290	321	245	2,698	-	
歩行者類		58	69	59	69	59	85	57	63	78	90	97	74	858	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40920 東久留米市野火止2-22-21 H27番号: 40870

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 - 通称道路名 小金井街道

観測日 10月14日(木) 天候 晴

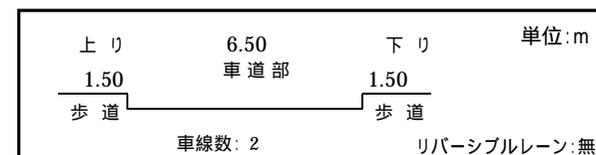
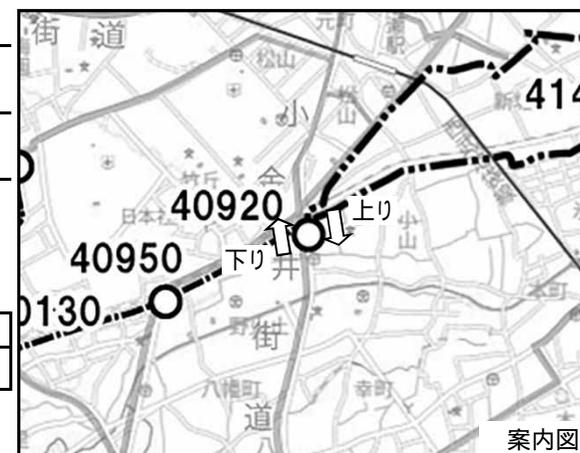
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,404	11,985	11,495	11,930	11,402	10,746	8,608	9,511	8,964

ピーク時間交通量 865 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,222 台/12h 混入率 13.6 % 上り 18.9 km/h 下り 14.2 km/h

混雑度 1.18 昼夜率 1.31



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	58	49	44	59	47	30	44	32	29	11	19	482	-
		小型車	249	280	295	254	323	278	284	316	371	301	317	360	3,628	-
		計	309	338	344	298	382	325	314	360	403	330	328	379	4,110	-
	下り	大型車	77	93	106	67	69	72	61	52	52	48	23	20	740	-
		小型車	364	393	299	270	356	308	261	316	410	369	395	373	4,114	-
		計	441	486	405	337	425	380	322	368	462	417	418	393	4,854	-
合計	大型車	137	151	155	111	128	119	91	96	84	77	34	39	1,222	-	
	小型車	613	673	594	524	679	586	545	632	781	670	712	733	7,742	-	
	計	750	824	749	635	807	705	636	728	865	747	746	772	8,964	-	
二輪車類		38	21	19	19	22	20	29	21	26	23	39	40	317		
自転車類		130	214	101	71	78	85	111	98	128	134	138	105	1,393		
歩行者類		84	118	65	44	49	39	46	48	74	71	80	63	781		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40930 小平市大沼町2-729-1 H27番号: 40880

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 小平3・4・7 通称道路名 新小金井街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	9,544	12,057	11,798	12,782

ピーク時間交通量 1,279 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,072 台/12h 混入率 16.2 % 上り 7.9 km/h 下り 13.3 km/h

混雑度 1.31 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	78	96	108	109	69	88	82	62	67	70	51	969	-
		小型車	422	341	440	435	416	401	405	468	399	376	575	467	5,145	-
		計	511	419	536	543	525	470	493	550	461	443	645	518	6,114	-
	下り	大型車	102	92	139	98	112	87	99	103	81	68	80	42	1,103	-
		小型車	481	417	388	453	472	443	497	471	429	456	554	504	5,565	-
		計	583	509	527	551	584	530	596	574	510	524	634	546	6,668	-
合計	大型車	191	170	235	206	221	156	187	185	143	135	150	93	2,072	-	
	小型車	903	758	828	888	888	844	902	939	828	832	1,129	971	10,710	-	
	計	1,094	928	1,063	1,094	1,109	1,000	1,089	1,124	971	967	1,279	1,064	12,782	-	
二輪車類		65	38	31	21	26	18	35	41	34	46	53	53	461		
自転車類		133	237	89	127	109	102	108	135	186	161	175	131	1,693		
歩行者類		26	27	24	31	29	36	40	35	46	39	44	28	405		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40950 東久留米市野火止3-20-22 H27番号: 40900

路線名 府中清瀬線

都市計画路線名 東村山3・4・7 通称道路名 新小金井街道

観測日 10月14日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	7,210	8,347	8,166	8,455

ピーク時間交通量 809 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,388 台/12h 混入率 16.4 % 上り 16.5 km/h 下り 14.5 km/h

混雑度 0.89 昼夜率 1.30



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	68	78	79	83	72	60	43	28	28	39	45	691	-
		小型車	344	274	281	288	285	270	287	298	314	301	343	344	3,629	-
		計	412	342	359	367	368	342	347	341	342	329	382	389	4,320	-
	下り	大型車	51	57	69	76	80	68	55	47	67	69	36	22	697	-
		小型車	346	281	279	255	236	255	298	267	283	254	330	354	3,438	-
		計	397	338	348	331	316	323	353	314	350	323	366	376	4,135	-
合計	大型車	119	125	147	155	163	140	115	90	95	97	75	67	1,388	-	
	小型車	690	555	560	543	521	525	585	565	597	555	673	698	7,067	-	
	計	809	680	707	698	684	665	700	655	692	652	748	765	8,455	-	
二輪車類		27	35	12	30	17	25	12	16	23	27	31	36	291		
自転車類		114	134	58	44	41	62	42	56	80	97	109	88	925		
歩行者類		36	52	15	24	24	14	9	53	27	17	20	21	312		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40960 立川市曙町2丁目23 H27番号: 40910

路線名 立川所沢線

都市計画路線名 立川3・4・24 通称道路名 立川通り

観測日 12月8日(水) 天候 雨

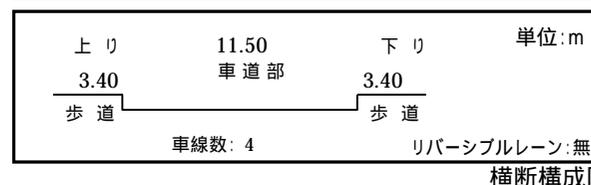
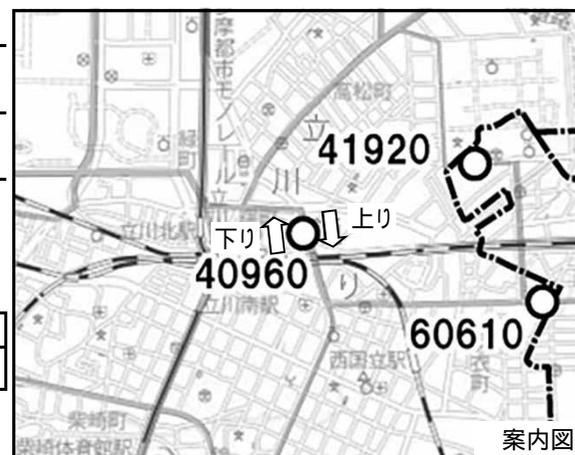
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,606	19,350	18,924	18,868	19,419	26,560	27,789	24,411	22,439

ピーク時間交通量 2,140 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,072 台/12h 混入率 9.2 % 上り 13.0 km/h

混雑度 0.95 昼夜率 1.40 下り 8.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	112	121	124	99	100	99	69	62	79	47	35	1,053	-
		小型車	918	993	735	630	838	884	900	1,016	811	979	1,113	920	10,737	-
		計	1,024	1,105	856	754	937	984	999	1,085	873	1,058	1,160	955	11,790	-
	下り	大型車	110	89	137	115	95	73	96	80	60	60	58	46	1,019	-
		小型車	688	852	699	827	831	797	808	801	829	748	922	828	9,630	-
		計	798	941	836	942	926	870	904	881	889	808	980	874	10,649	-
合計	大型車	216	201	258	239	194	173	195	149	122	139	105	81	2,072	-	
	小型車	1,606	1,845	1,434	1,457	1,669	1,681	1,708	1,817	1,640	1,727	2,035	1,748	20,367	-	
	計	1,822	2,046	1,692	1,696	1,863	1,854	1,903	1,966	1,762	1,866	2,140	1,829	22,439	-	
二輪車類		64	51	29	17	42	36	39	19	40	40	73	74	524	-	
自転車類		79	168	67	26	45	37	48	49	52	90	147	111	919	-	
歩行者類		45	142	49	46	45	44	61	57	50	68	94	84	785	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 40970 国分寺市西町5-11-3 H27番号: 40920

路線名 立川所沢線

都市計画路線名 立川3・5・25 通称道路名 立川通り

観測日 9月29日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,887	10,216	9,656	9,805	9,332	9,288	10,571	10,318	10,143

ピーク時間交通量 917 台/h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,090 台/12h 混入率 10.7 % 上り 15.0 km/h 下り 12.5 km/h

混雑度 0.76 昼夜率 1.32



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	53	50	56	57	51	43	44	30	31	27	28	521	-
		小型車	237	273	368	368	337	401	379	368	440	423	413	420	4,427	-
		計	288	326	418	424	394	452	422	412	470	454	440	448	4,948	-
	下り	大型車	73	68	70	58	52	38	41	36	37	37	26	33	569	-
		小型車	367	379	409	395	394	393	389	419	410	391	337	343	4,626	-
		計	440	447	479	453	446	431	430	455	447	428	363	376	5,195	-
合計	大型車	124	121	120	114	109	89	84	80	67	68	53	61	1,090	-	
	小型車	604	652	777	763	731	794	768	787	850	814	750	763	9,053	-	
	計	728	773	897	877	840	883	852	867	917	882	803	824	10,143	-	
二輪車類		34	14	5	12	8	12	12	16	13	21	21	29	197	-	
自転車類		89	124	40	18	33	40	40	30	50	62	80	81	687	-	
歩行者類		32	33	30	24	20	23	20	28	47	35	47	22	361	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40980 立川市幸町4-43-2 H27番号: 40930

路線名 立川所沢線

都市計画路線名 立川3・5・25 通称道路名 立川通り

観測日 9月29日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,887	10,216	9,656	9,805	9,332	9,288	12,034	11,360	10,216

ピーク時間交通量 926 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,075 台/12h 混入率 10.5 % 上り 8.5 km/h

混雑度 1.02 昼夜率 1.32 下り 14.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	50	76	71	64	57	59	48	34	29	28	26	592	-
		小型車	325	316	345	345	407	429	329	406	493	501	457	505	4,858	-
		計	375	366	421	416	471	486	388	454	527	530	485	531	5,450	-
	下り	大型車	71	57	41	52	37	35	40	37	30	32	24	27	483	-
		小型車	425	371	290	381	350	395	320	372	360	364	351	304	4,283	-
		計	496	428	331	433	387	430	360	409	390	396	375	331	4,766	-
合計	大型車	121	107	117	123	101	92	99	85	64	61	52	53	1,075	-	
	小型車	750	687	635	726	757	824	649	778	853	865	808	809	9,141	-	
	計	871	794	752	849	858	916	748	863	917	926	860	862	10,216	-	
二輪車類		46	32	19	14	30	24	22	27	33	20	38	43	348	-	
自転車類		136	217	110	84	102	117	87	114	113	117	163	155	1,515	-	
歩行者類		75	78	54	30	42	35	47	58	73	47	64	68	671	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 40990 小平市小川東町2 H27番号: 40940

路線名 立川所沢線

都市計画路線名 小平3・3・8 通称道路名 府中街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

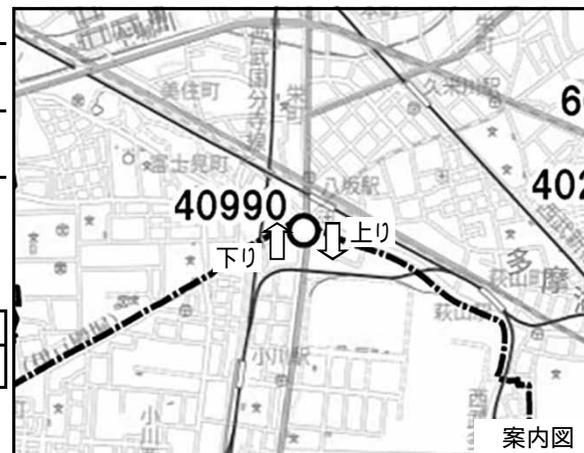
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,491	10,672	8,950	9,866	9,295	9,249	9,743	12,238	12,978

ピーク時間交通量 1,425 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,685 台/12h 混入率 13.0 % 上り 17.4 km/h

混雑度 0.96 昼夜率 1.33 下り 19.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	90	108	109	85	115	99	72	72	28	34	26	918	-
		小型車	714	425	382	442	451	578	645	429	480	520	545	847	6,458	-
		計	794	515	490	551	536	693	744	501	552	548	579	873	7,376	-
	下り	大型車	71	80	121	79	98	53	69	55	51	45	21	24	767	-
		小型車	560	473	443	426	354	353	289	296	412	479	367	383	4,835	-
		計	631	553	564	505	452	406	358	351	463	524	388	407	5,602	-
合計	大型車	151	170	229	188	183	168	168	127	123	73	55	50	1,685	-	
	小型車	1,274	898	825	868	805	931	934	725	892	999	912	1,230	11,293	-	
	計	1,425	1,068	1,054	1,056	988	1,099	1,102	852	1,015	1,072	967	1,280	12,978	-	
二輪車類		63	44	29	23	24	39	26	25	43	48	43	62	469	-	
自転車類		170	256	184	261	285	325	225	268	265	329	301	281	3,150	-	
歩行者類		67	74	77	156	160	132	120	114	176	164	143	131	1,514	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41010 国分寺市東戸倉1-28-4 H27番号: 40960

路線名 所沢府中線

都市計画路線名 - 通称道路名 府中街道

観測日 11月17日(水) 天候 晴

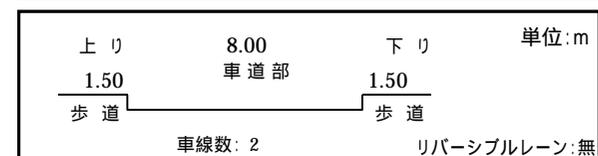
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,991	10,327	11,126	11,963	9,915	10,768	12,920	12,863	12,526

ピーク時間交通量 1,114 台/h ピーク率 8.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,700 台/12h 混入率 13.6 % 上り 10.5 km/h

混雑度 1.23 昼夜率 1.33 下り 9.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	115	101	88	64	66	75	74	55	48	44	32	817	-
		小型車	505	419	393	401	468	427	477	447	471	523	447	451	5,429	-
		計	560	534	494	489	532	493	552	521	526	571	491	483	6,246	-
	下り	大型車	75	79	107	97	106	87	89	73	46	46	45	33	883	-
		小型車	479	416	395	424	417	409	436	441	489	477	468	546	5,397	-
		計	554	495	502	521	523	496	525	514	535	523	513	579	6,280	-
合計	大型車	130	194	208	185	170	153	164	147	101	94	89	65	1,700	-	
	小型車	984	835	788	825	885	836	913	888	960	1,000	915	997	10,826	-	
	計	1,114	1,029	996	1,010	1,055	989	1,077	1,035	1,061	1,094	1,004	1,062	12,526	-	
二輪車類		37	27	17	11	12	13	20	12	13	18	31	35	246	-	
自転車類		84	84	33	12	14	19	26	24	42	48	73	77	536	-	
歩行者類		38	52	21	34	31	43	25	43	61	64	41	53	506	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41020 府中市栄町3-19-2 H27番号: 40970

路線名 所沢府中線

都市計画路線名 府中3・4・22 通称道路名 府中街道

観測日 10月14日(木) 天候 曇

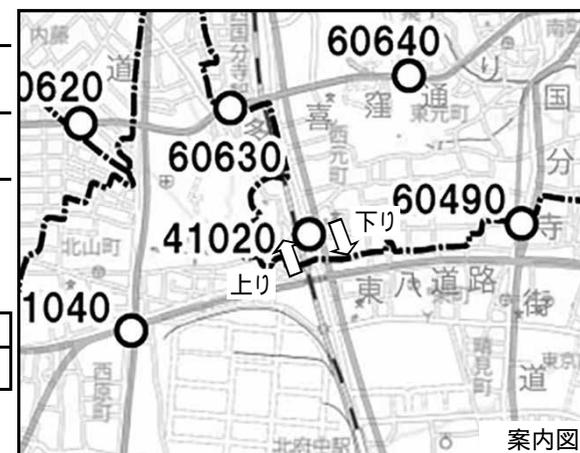
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,991	10,327	11,126	11,963	9,915	10,768	14,972	10,759	12,753

ピーク時間交通量 1,188 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,516 台/12h 混入率 11.9 % 上り 12.5 km/h 下り 19.8 km/h

混雑度 1.37 昼夜率 1.37



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	102	71	83	82	76	66	70	66	53	56	61	23	809	1,209
		小型車	584	526	495	418	508	486	434	438	483	465	506	440	5,783	7,966
		計	686	597	578	500	584	552	504	504	536	521	567	463	6,592	9,175
	下り	大型車	61	78	84	92	78	52	65	46	46	41	39	25	707	996
		小型車	441	446	428	397	451	466	441	428	480	455	488	533	5,454	7,264
		計	502	524	512	489	529	518	506	474	526	496	527	558	6,161	8,260
合計	大型車	163	149	167	174	154	118	135	112	99	97	100	48	1,516	2,205	
	小型車	1,025	972	923	815	959	952	875	866	963	920	994	973	11,237	15,230	
	計	1,188	1,121	1,090	989	1,113	1,070	1,010	978	1,062	1,017	1,094	1,021	12,753	17,435	
二輪車類		67	64	28	34	40	36	38	38	40	40	48	56	529		
自転車類		248	391	122	95	132	132	112	138	147	171	225	173	2,086		
歩行者類		76	74	55	49	45	59	29	40	65	45	62	59	658		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41040 府中市西原町1-17 H27番号: 40990

路線名 所沢府中線

都市計画路線名 府中3・3・8 通称道路名 新府中街道

観測日 12月7日(火) 天候 曇

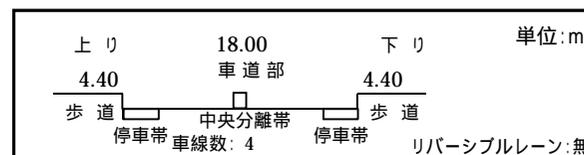
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	17,324	21,680	24,388	22,117	21,110

ピーク時間交通量 2,316 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,865 台/12h 混入率 13.6 % 上り 17.9 km/h

混雑度 1.24 昼夜率 1.38 下り 11.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	149	183	176	183	204	145	126	111	75	83	88	54	1,577	-
		小型車	831	871	701	670	638	648	636	651	742	711	1,023	824	8,946	-
		計	980	1,054	877	853	842	793	762	762	817	794	1,111	878	10,523	-
	下り	大型車	117	98	176	144	70	105	121	124	105	125	64	39	1,288	-
		小型車	880	709	729	683	478	667	695	734	729	1,102	1,141	752	9,299	-
		計	997	807	905	827	548	772	816	858	834	1,227	1,205	791	10,587	-
合計	大型車	266	281	352	327	274	250	247	235	180	208	152	93	2,865	-	
	小型車	1,711	1,580	1,430	1,353	1,116	1,315	1,331	1,385	1,471	1,813	2,164	1,576	18,245	-	
	計	1,977	1,861	1,782	1,680	1,390	1,565	1,578	1,620	1,651	2,021	2,316	1,669	21,110	-	
二輪車類		133	87	52	24	26	52	38	42	57	49	57	99	716	-	
自転車類		182	311	196	241	224	200	199	223	274	195	185	178	2,608	-	
歩行者類		89	92	39	31	62	67	42	77	76	59	41	40	715	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41060 府中市分梅町5-10 H27番号: 41000

路線名 府中町田線

都市計画路線名 - 通称道路名 鎌倉街道

観測日 12月8日(水) 天候 雨

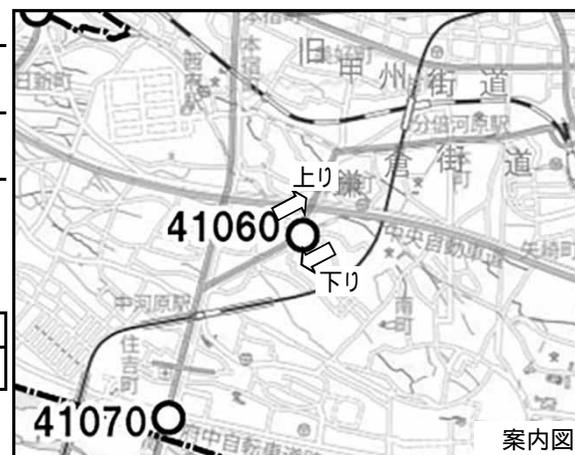
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,799	14,759	14,177	11,054	9,277	7,853	7,557	6,661	6,551

ピーク時間交通量 662 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 381 台/12h 混入率 5.8 % 上り 16.4 km/h

混雑度 0.82 昼夜率 1.30 下り 16.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	17	21	10	27	9	18	17	13	14	10	7	186	-
		小型車	338	362	271	222	261	223	246	234	224	242	277	282	3,182	-
		計	361	379	292	232	288	232	264	251	237	256	287	289	3,368	-
	下り	大型車	15	18	20	20	23	22	16	17	14	14	11	5	195	-
		小型車	172	265	272	219	230	216	220	213	250	269	329	333	2,988	-
		計	187	283	292	239	253	238	236	230	264	283	340	338	3,183	-
合計	大型車	38	35	41	30	50	31	34	34	27	28	21	12	381	-	
	小型車	510	627	543	441	491	439	466	447	474	511	606	615	6,170	-	
	計	548	662	584	471	541	470	500	481	501	539	627	627	6,551	-	
二輪車類		37	24	13	17	24	35	22	20	28	27	49	44	340	-	
自転車類		48	79	54	23	22	29	44	36	32	63	87	71	588	-	
歩行者類		87	70	58	29	28	35	60	37	62	68	64	79	677	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41070 府中市住吉町2-30-41 H27番号: 41010

路線名 府中町田線

都市計画路線名 府中3・3・8 通称道路名 鎌倉街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

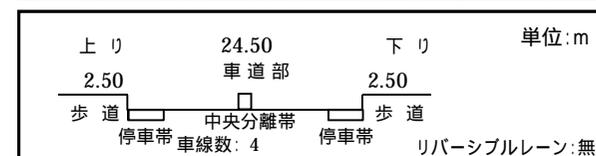
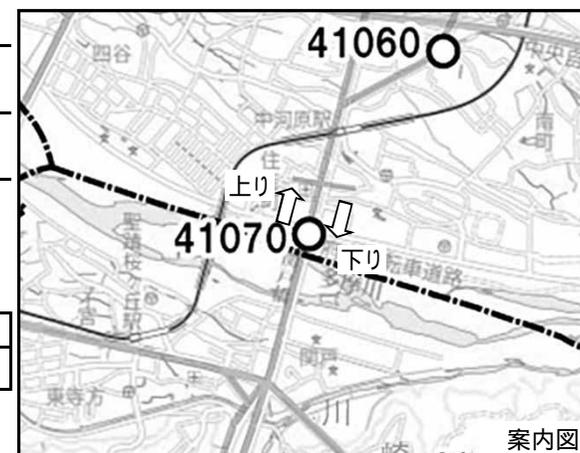
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	21,905	20,542	20,280	22,079	27,027	25,839	30,885	28,523	26,265

ピーク時間交通量 2,653 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,325 台/12h 混入率 12.7 % 上り 19.6 km/h

混雑度 1.35 昼夜率 1.41 下り 29.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	138	134	174	182	151	104	197	81	120	77	76	53	1,487	-
		小型車	1,020	863	818	781	813	809	783	834	914	992	1,166	1,284	11,077	-
		計	1,158	997	992	963	964	913	980	915	1,034	1,069	1,242	1,337	12,564	-
	下り	大型車	160	172	182	236	186	153	184	176	139	93	102	55	1,838	-
		小型車	1,335	1,354	831	938	695	865	800	836	969	999	1,196	1,045	11,863	-
		計	1,495	1,526	1,013	1,174	881	1,018	984	1,012	1,108	1,092	1,298	1,100	13,701	-
合計	大型車	298	306	356	418	337	257	381	257	259	170	178	108	3,325	-	
	小型車	2,355	2,217	1,649	1,719	1,508	1,674	1,583	1,670	1,883	1,991	2,362	2,329	22,940	-	
	計	2,653	2,523	2,005	2,137	1,845	1,931	1,964	1,927	2,142	2,161	2,540	2,437	26,265	-	
二輪車類		126	69	30	16	27	54	17	35	21	39	64	88	586	-	
自転車類		83	114	43	24	20	29	33	38	39	57	103	100	683	-	
歩行者類		48	88	32	14	32	36	20	18	37	57	55	65	502	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41080 多摩市貝取1514-1 H27番号: 41020

路線名 府中町田線

都市計画路線名 多摩3・3・8 通称道路名 鎌倉街道

観測日 10月14日(木) 天候 曇

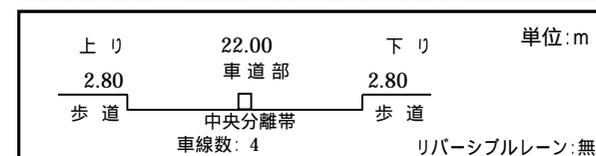
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,311	25,842	26,347	27,323	25,690	27,081	27,223	25,535	24,417

ピーク時間交通量 2,384 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,071 台/12h 混入率 12.6 % 上り 14.9 km/h

混雑度 1.46 昼夜率 1.40 下り 17.9 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	212	168	158	125	150	132	138	113	91	91	84	101	1,563	-
		小型車	1,130	1,121	881	754	719	769	836	912	911	913	985	928	10,859	-
		計	1,342	1,289	1,039	879	869	901	974	1,025	1,002	1,004	1,069	1,029	12,422	-
	下り	大型車	125	136	165	159	158	117	109	116	127	129	104	63	1,508	-
		小型車	917	940	888	808	817	802	779	794	753	849	1,041	1,099	10,487	-
		計	1,042	1,076	1,053	967	975	919	888	910	880	978	1,145	1,162	11,995	-
合計	大型車	337	304	323	284	308	249	247	229	218	220	188	164	3,071	-	
	小型車	2,047	2,061	1,769	1,562	1,536	1,571	1,615	1,706	1,664	1,762	2,026	2,027	21,346	-	
	計	2,384	2,365	2,092	1,846	1,844	1,820	1,862	1,935	1,882	1,982	2,214	2,191	24,417	-	
二輪車類		156	123	76	75	73	91	91	74	80	94	135	154	1,222	-	
自転車類		80	137	84	66	69	87	54	66	89	116	144	113	1,105	-	
歩行者類		32	65	28	32	35	82	29	27	44	54	77	68	573	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41100 町田市小野路町3388 H27番号: 41040

路線名 府中町田線

都市計画路線名 多摩3・3・8 通称道路名 鎌倉街道

観測日 10月12日(火) 天候 曇

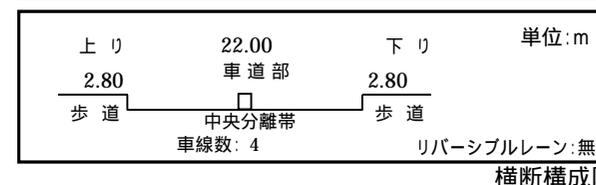
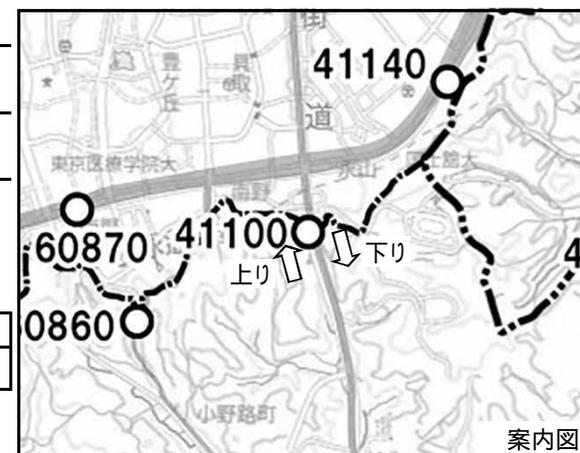
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,605	14,811	16,519	16,854	16,978	19,537	20,066	18,343	18,019

ピーク時間交通量 1,905 台/h ピーク率 10.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,581 台/12h 混入率 14.3 % 上り 9.4 km/h

混雑度 1.34 昼夜率 1.35 下り 27.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	144	144	103	129	115	85	114	101	97	93	101	61	1,287	-
		小型車	703	688	497	513	577	538	563	544	636	649	825	765	7,498	-
		計	847	832	600	642	692	623	677	645	733	742	926	826	8,785	-
	下り	大型車	133	165	128	144	129	95	117	82	100	99	68	34	1,294	-
		小型車	890	908	621	572	574	587	553	596	572	656	776	635	7,940	-
		計	1,023	1,073	749	716	703	682	670	678	672	755	844	669	9,234	-
合計	大型車	277	309	231	273	244	180	231	183	197	192	169	95	2,581	-	
	小型車	1,593	1,596	1,118	1,085	1,151	1,125	1,116	1,140	1,208	1,305	1,601	1,400	15,438	-	
	計	1,870	1,905	1,349	1,358	1,395	1,305	1,347	1,323	1,405	1,497	1,770	1,495	18,019	-	
二輪車類		112	125	65	67	45	72	49	76	71	85	106	105	978	-	
自転車類		53	149	73	54	30	37	35	54	82	66	92	71	796	-	
歩行者類		16	20	9	16	10	10	10	9	6	7	11	14	138	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41110 町田市本町田1300 H27番号: 41050

路線名 府中町田線

都市計画路線名 町田3・3・8 通称道路名 鎌倉街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,439	12,936	12,926	13,368	12,499	12,696	13,060	12,664	12,653

ピーク時間交通量 1,254 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,243 台/12h 混入率 9.8 % 上り 16.3 km/h

混雑度 1.38 昼夜率 1.37 下り 17.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	61	44	53	38	40	46	55	44	39	34	28	558	897
		小型車	549	541	561	467	471	417	427	374	429	466	576	505	5,783	7,840
		計	625	602	605	520	509	457	473	429	473	505	610	533	6,341	8,737
	下り	大型車	57	81	80	65	64	51	50	53	57	57	37	33	685	981
		小型車	572	530	399	403	427	427	408	454	454	469	550	534	5,627	7,668
		計	629	611	479	468	491	478	458	507	511	526	587	567	6,312	8,649
合計	大型車	133	142	124	118	102	91	96	108	101	96	71	61	1,243	1,878	
	小型車	1,121	1,071	960	870	898	844	835	828	883	935	1,126	1,039	11,410	15,508	
	計	1,254	1,213	1,084	988	1,000	935	931	936	984	1,031	1,197	1,100	12,653	17,386	
二輪車類		80	50	34	29	22	39	27	26	44	53	60	71	535		
自転車類		63	117	23	29	21	28	26	31	67	63	86	83	637		
歩行者類		70	32	20	10	8	11	58	33	47	33	37	24	383		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41130 多摩市馬引沢2丁目12-3 H27番号: 41090

路線名 府中町田線

都市計画路線名 多摩3・4・18 通称道路名 -

観測日 10月14日(木) 天候 曇

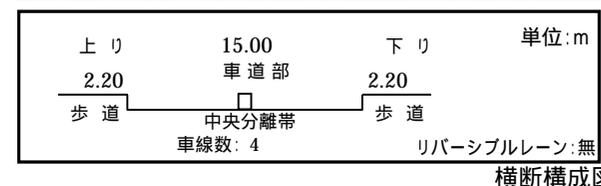
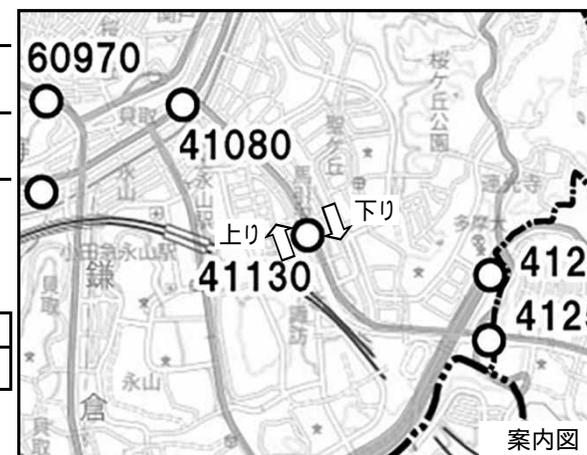
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	12,483	9,787	8,843	8,952

ピーク時間交通量 870 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,089 台/12h 混入率 12.2 % 上り 23.8 km/h

混雑度 0.48 昼夜率 1.31 下り 22.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	59	53	63	51	41	49	54	41	43	40	17	569	-
		小型車	390	413	378	317	299	297	303	316	338	373	425	375	4,224	-
		計	448	472	431	380	350	338	352	370	379	416	465	392	4,793	-
	下り	大型車	53	45	57	58	49	36	45	45	36	39	38	19	520	-
		小型車	369	332	296	251	239	253	291	256	317	312	367	356	3,639	-
		計	422	377	353	309	288	289	336	301	353	351	405	375	4,159	-
合計	大型車	111	104	110	121	100	77	94	99	77	82	78	36	1,089	-	
	小型車	759	745	674	568	538	550	594	572	655	685	792	731	7,863	-	
	計	870	849	784	689	638	627	688	671	732	767	870	767	8,952	-	
二輪車類		60	61	32	36	41	44	55	44	47	45	66	92	623	-	
自転車類		34	46	16	22	24	28	22	22	34	42	57	44	391	-	
歩行者類		38	45	36	44	36	59	46	38	61	46	85	68	602	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41140 多摩市永山7丁目12 H27番号: 41100

路線名 府中町田線

都市計画路線名 多摩3・1・6 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

観測日 10月14日(木) 天候 曇

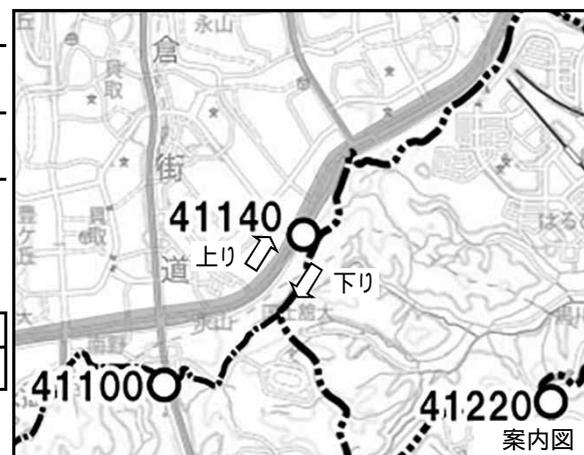
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	20,408	15,568	14,916	14,720

ピーク時間交通量 1,347 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,034 台/12h 混入率 13.8 % 上り 17.3 km/h 下り 20.6 km/h

混雑度 1.29 昼夜率 1.34



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	78	87	107	111	99	74	97	82	66	82	70	45	998	-
		小型車	560	517	426	413	471	479	513	487	519	551	546	587	6,069	-
		計	638	604	533	524	570	553	610	569	585	633	616	632	7,067	-
	下り	大型車	86	103	102	104	82	94	86	89	75	94	76	45	1,036	-
		小型車	623	635	544	575	537	479	436	435	472	606	612	663	6,617	-
		計	709	738	646	679	619	573	522	524	547	700	688	708	7,653	-
合計	大型車	164	190	209	215	181	168	183	171	141	176	146	90	2,034	-	
	小型車	1,183	1,152	970	988	1,008	958	949	922	991	1,157	1,158	1,250	12,686	-	
	計	1,347	1,342	1,179	1,203	1,189	1,126	1,132	1,093	1,132	1,333	1,304	1,340	14,720	-	
二輪車類		123	108	61	54	54	71	70	68	69	78	80	95	931	-	
自転車類		39	46	15	19	17	21	18	18	23	32	13	18	279	-	
歩行者類		6	7	5	4	1	4	7	3	7	7	3	9	63	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41170 町田市野津田町955-1 H27番号: 41130

路線名 府中町田線

都市計画路線名 町田3・4・18 通称道路名 鎌倉街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

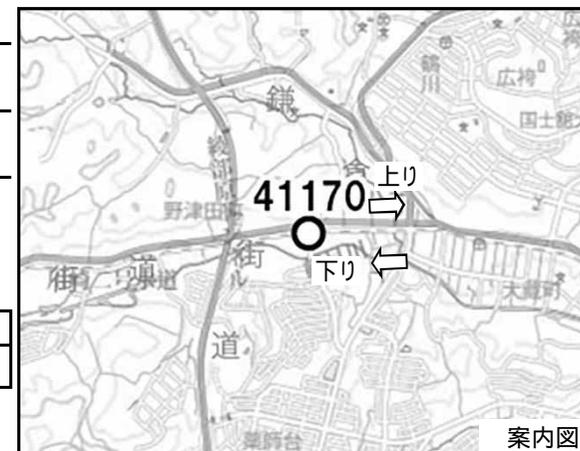
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,972	11,624	17,121	18,565	10,265	11,972	12,192	11,718	10,975

ピーク時間交通量 1,062 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,263 台/12h 混入率 11.5 % 上り 12.9 km/h

混雑度 1.28 昼夜率 1.33 下り 11.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	69	69	73	69	48	66	60	49	47	42	39	678	-
		小型車	559	545	412	371	401	417	394	426	428	415	479	478	5,325	-
		計	606	614	481	444	470	465	460	486	477	462	521	517	6,003	-
	下り	大型車	49	47	64	65	53	46	54	57	57	40	30	23	585	-
		小型車	407	400	366	356	319	275	296	361	399	399	430	379	4,387	-
		計	456	447	430	421	372	321	350	418	456	439	460	402	4,972	-
合計	大型車	96	116	133	138	122	94	120	117	106	87	72	62	1,263	-	
	小型車	966	945	778	727	720	692	690	787	827	814	909	857	9,712	-	
	計	1,062	1,061	911	865	842	786	810	904	933	901	981	919	10,975	-	
二輪車類		82	55	22	22	20	21	27	27	26	41	59	57	459	-	
自転車類		13	18	9	3	6	5	9	8	8	12	25	11	127	-	
歩行者類		223	38	20	8	24	66	128	32	26	32	26	27	650	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41220 町田市真光寺2-1-1 H27番号: 41160

路線名 町田調布線

都市計画路線名 町田3・4・23 通称道路名 鶴川街道

観測日 10月12日(火) 天候 曇

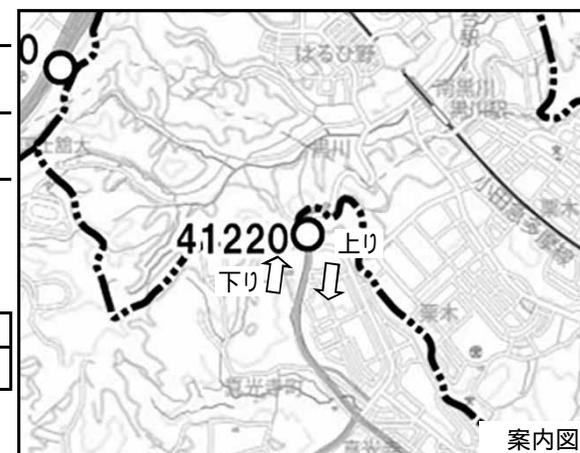
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,749	6,991	7,666	9,205	7,667	9,630	12,814	11,763	11,280

ピーク時間交通量 1,236 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 950 台/12h 混入率 8.4 % 上り 27.5 km/h

混雑度 1.53 昼夜率 1.33 下り 25.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	43	48	44	37	33	50	37	39	17	16	20	433	-
		小型車	389	379	296	315	381	371	386	393	398	483	574	579	4,944	-
		計	438	422	344	359	418	404	436	430	437	500	590	599	5,377	-
	下り	大型車	60	58	58	49	35	49	57	51	35	34	18	13	517	-
		小型車	738	624	487	378	420	369	421	344	400	395	409	401	5,386	-
		計	798	682	545	427	455	418	478	395	435	429	427	414	5,903	-
合計	大型車	109	101	106	93	72	82	107	88	74	51	34	33	950	-	
	小型車	1,127	1,003	783	693	801	740	807	737	798	878	983	980	10,330	-	
	計	1,236	1,104	889	786	873	822	914	825	872	929	1,017	1,013	11,280	-	
二輪車類		68	25	16	21	15	27	19	20	14	32	49	41	347	-	
自転車類		9	23	3	2	3	14	3	3	22	8	14	28	132	-	
歩行者類		4	3	3	3	1	6	7	3	4	9	10	3	56	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41230 稲城市矢野口3750 H27番号: 41170

路線名 町田調布線

都市計画路線名 多摩3・1・6 通称道路名 鶴川街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

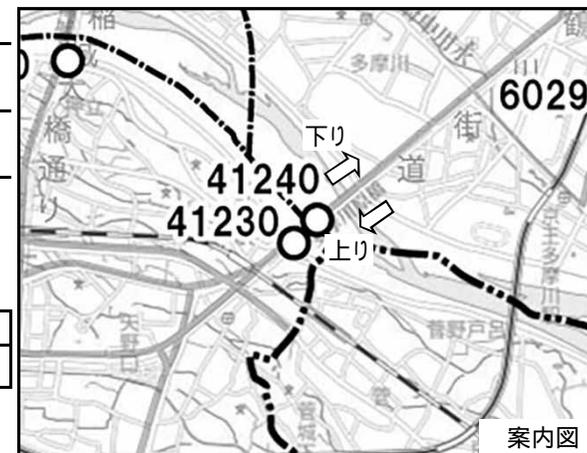
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	21,153	23,804	24,066

ピーク時間交通量 2,511 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,270 台/12h 混入率 13.6 % 上り 9.3 km/h

混雑度 1.46 昼夜率 1.39 下り 9.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	137	160	187	192	183	197	170	142	131	96	64	66	1,725	-
		小型車	1,356	1,244	942	816	735	699	752	799	873	904	1,018	924	11,062	-
		計	1,493	1,404	1,129	1,008	918	896	922	941	1,004	1,000	1,082	990	12,787	-
	下り	大型車	118	136	196	175	183	159	130	128	129	97	44	50	1,545	-
		小型車	900	779	690	652	712	723	767	799	808	976	937	991	9,734	-
		計	1,018	915	886	827	895	882	897	927	937	1,073	981	1,041	11,279	-
合計	大型車	255	296	383	367	366	356	300	270	260	193	108	116	3,270	-	
	小型車	2,256	2,023	1,632	1,468	1,447	1,422	1,519	1,598	1,681	1,880	1,955	1,915	20,796	-	
	計	2,511	2,319	2,015	1,835	1,813	1,778	1,819	1,868	1,941	2,073	2,063	2,031	24,066	-	
二輪車類		234	95	101	98	47	83	100	85	74	74	158	105	1,254	-	
自転車類		394	187	215	236	109	119	197	196	135	161	327	247	2,523	-	
歩行者類		202	123	74	51	56	51	58	49	53	79	162	157	1,115	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41240 稲城市矢野口380-2 H27番号: 41180

路線名 町田調布線

都市計画路線名 調布3・2・6 通称道路名 鶴川街道

観測日 10月14日(木) 天候 曇

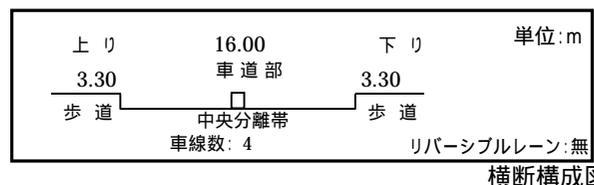
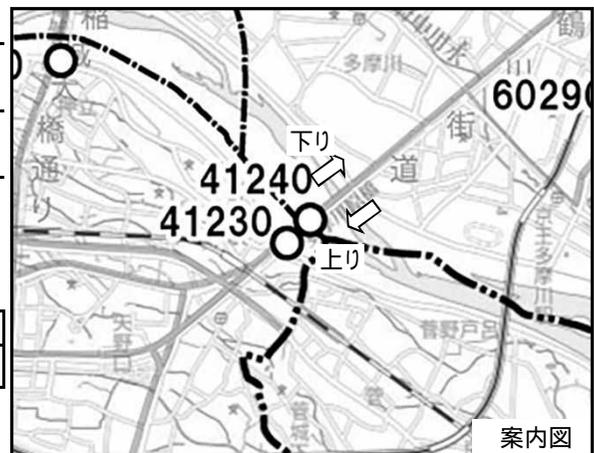
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,971	9,184	8,565	9,622	10,852	13,193	24,474	20,254	20,147

ピーク時間交通量 2,023 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,850 台/12h 混入率 14.1 % 上り 12.8 km/h

混雑度 1.54 昼夜率 1.37 下り 24.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	117	131	151	124	136	139	134	105	125	115	87	61	1,425	-
		小型車	638	572	539	566	607	608	634	586	628	690	750	730	7,548	-
		計	755	703	690	690	743	747	768	691	753	805	837	791	8,973	-
	下り	大型車	136	134	129	156	133	131	142	117	112	98	73	64	1,425	-
		小型車	1,132	1,113	763	677	675	734	682	724	746	802	846	855	9,749	-
		計	1,268	1,247	892	833	808	865	824	841	858	900	919	919	11,174	-
合計	大型車	253	265	280	280	269	270	276	222	237	213	160	125	2,850	-	
	小型車	1,770	1,685	1,302	1,243	1,282	1,342	1,316	1,310	1,374	1,492	1,596	1,585	17,297	-	
	計	2,023	1,950	1,582	1,523	1,551	1,612	1,592	1,532	1,611	1,705	1,756	1,710	20,147	-	
二輪車類		206	181	80	78	80	102	105	96	117	103	184	182	1,514	-	
自転車類		335	386	155	176	148	190	193	177	188	239	349	283	2,819	-	
歩行者類		189	154	75	47	74	57	61	82	56	88	175	150	1,208	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41250 稲城市若葉台4-27-27 H27番号: 41190

路線名 町田調布線

都市計画路線名 町田3・4・18 通称道路名 -

観測日 10月14日(木) 天候 晴

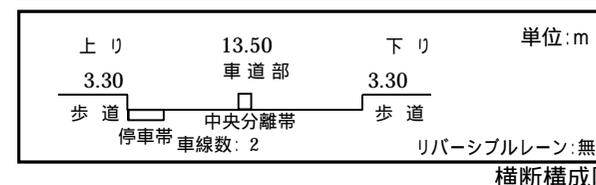
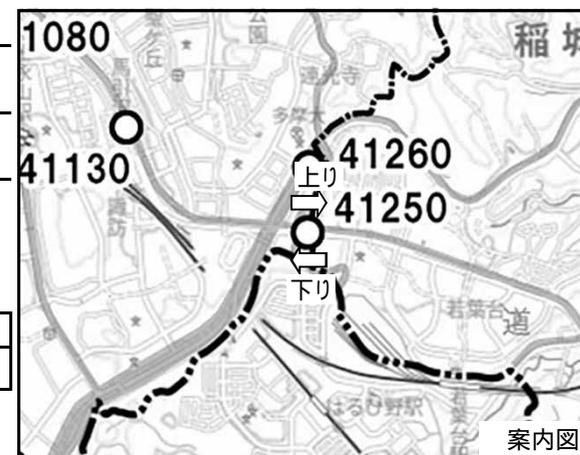
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	12,483	14,825	13,497	13,775

ピーク時間交通量 1,306 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,196 台/12h 混入率 8.7 % 上り 19.0 km/h

混雑度 1.39 昼夜率 1.33 下り 20.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	79	63	51	71	45	39	43	42	38	20	23	10	524	-
		小型車	525	545	447	402	404	411	391	517	508	552	572	526	5,800	-
		計	604	608	498	473	449	450	434	559	546	572	595	536	6,324	-
	下り	大型車	47	75	87	69	56	53	47	53	54	51	51	29	672	-
		小型車	653	617	552	571	508	503	525	514	550	553	660	573	6,779	-
		計	700	692	639	640	564	556	572	567	604	604	711	602	7,451	-
合計	大型車	126	138	138	140	101	92	90	95	92	71	74	39	1,196	-	
	小型車	1,178	1,162	999	973	912	914	916	1,031	1,058	1,105	1,232	1,099	12,579	-	
	計	1,304	1,300	1,137	1,113	1,013	1,006	1,006	1,126	1,150	1,176	1,306	1,138	13,775	-	
二輪車類		111	90	45	75	53	79	57	62	73	70	93	103	911	-	
自転車類		81	132	70	81	76	84	77	60	83	111	103	77	1,035	-	
歩行者類		26	39	29	44	61	64	43	52	45	68	51	32	554	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41260 多摩市聖ヶ丘4-3 H27番号: 41200

路線名 町田調布線

都市計画路線名 多摩3・1・6 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

観測日 10月14日(木) 天候 晴

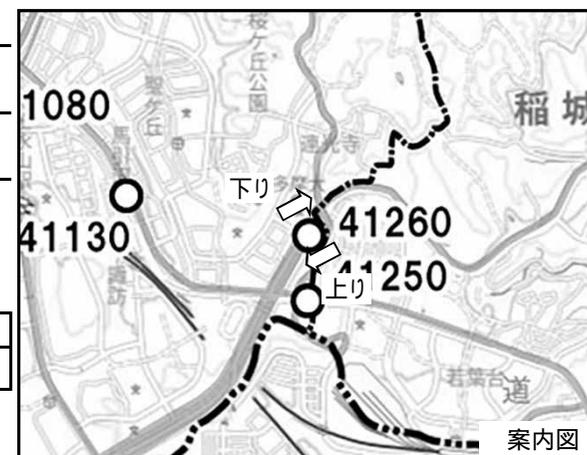
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	10,766	10,180	11,019

ピーク時間交通量 1,038 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,635 台/12h 混入率 14.8 % 上り 13.3 km/h 下り 21.9 km/h

混雑度 1.25 昼夜率 1.32



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	85	81	81	76	87	72	74	82	66	66	42	38	850	-
		小型車	340	358	372	377	401	334	285	308	435	459	479	481	4,629	-
		計	425	439	453	453	488	406	359	390	501	525	521	519	5,479	-
	下り	大型車	68	80	93	83	88	66	59	64	50	50	48	36	785	-
		小型車	484	519	384	262	300	401	364	382	441	361	398	459	4,755	-
		計	552	599	477	345	388	467	423	446	491	411	446	495	5,540	-
合計	大型車	153	161	174	159	175	138	133	146	116	116	90	74	1,635	-	
	小型車	824	877	756	639	701	735	649	690	876	820	877	940	9,384	-	
	計	977	1,038	930	798	876	873	782	836	992	936	967	1,014	11,019	-	
二輪車類		108	78	48	29	48	66	47	46	68	46	79	83	746	-	
自転車類		24	53	20	19	15	11	12	12	16	16	21	15	234	-	
歩行者類		16	33	29	12	7	14	8	15	11	16	28	11	200	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41320 多摩市和田1731-2 H27番号: 41260

路線名 府中相模原線

都市計画路線名 多摩3・3・10 通称道路名 野猿街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

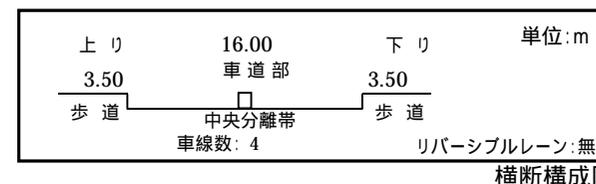
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,336	12,340	25,300	16,682	19,679	18,826	23,314	22,212	21,048

ピーク時間交通量 2,112 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,985 台/12h 混入率 14.2 % 上り 53.5 km/h 下り 10.0 km/h

混雑度 1.11 昼夜率 1.38



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	164	149	158	117	122	130	123	105	128	96	85	1,499	-
		小型車	1,010	896	684	622	627	680	653	651	793	823	952	832	9,223	-
		計	1,132	1,060	833	780	744	802	783	774	898	951	1,048	917	10,722	-
	下り	大型車	124	163	164	136	116	118	111	127	119	121	97	90	1,486	-
		小型車	846	889	698	627	554	630	583	711	713	758	929	902	8,840	-
		計	970	1,052	862	763	670	748	694	838	832	879	1,026	992	10,326	-
合計	大型車	246	327	313	294	233	240	241	250	224	249	193	175	2,985	-	
	小型車	1,856	1,785	1,382	1,249	1,181	1,310	1,236	1,362	1,506	1,581	1,881	1,734	18,063	-	
	計	2,102	2,112	1,695	1,543	1,414	1,550	1,477	1,612	1,730	1,830	2,074	1,909	21,048	-	
二輪車類		77	90	26	24	22	32	27	35	40	32	75	68	548	-	
自転車類		79	116	40	34	25	43	38	60	69	78	111	118	811	-	
歩行者類		55	66	60	30	43	45	52	36	49	69	86	86	677	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41330 八王子市大塚771 H27番号: 41270

路線名 府中相模原線

都市計画路線名 八王子3・4・8 通称道路名 野猿街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

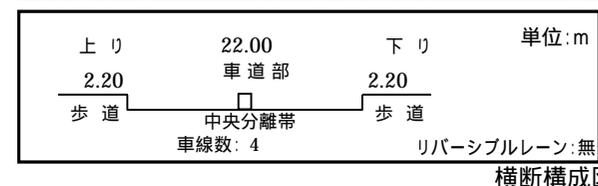
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,336	12,340	25,300	16,682	19,679	18,826	16,465	16,281	14,288

ピーク時間交通量 1,505 台/h ピーク率 10.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,689 台/12h 混入率 11.8 % 上り 22.1 km/h

混雑度 0.80 昼夜率 1.34 下り 24.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	91	62	84	64	64	83	71	71	61	50	38	806	-
		小型車	655	630	404	395	452	484	484	506	563	585	684	540	6,382	-
		計	722	721	466	479	516	548	567	577	634	646	734	578	7,188	-
	下り	大型車	70	99	99	88	79	69	74	75	67	68	59	36	883	-
		小型車	467	544	486	473	463	485	476	460	509	509	712	633	6,217	-
		計	537	643	585	561	542	554	550	535	576	577	771	669	7,100	-
合計	大型車	137	190	161	172	143	133	157	146	138	129	109	74	1,689	-	
	小型車	1,122	1,174	890	868	915	969	960	966	1,072	1,094	1,396	1,173	12,599	-	
	計	1,259	1,364	1,051	1,040	1,058	1,102	1,117	1,112	1,210	1,223	1,505	1,247	14,288	-	
二輪車類		76	72	58	68	53	91	61	68	47	72	80	99	845	-	
自転車類		47	64	68	86	64	68	64	67	77	117	81	86	889	-	
歩行者類		37	44	41	62	79	99	69	79	54	74	64	155	857	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41370 国立市谷保120 H27番号: 41310

路線名 府中相模原線

都市計画路線名 国立3・4・3 通称道路名 野猿街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	16,179	15,074	11,857	10,508	10,510

ピーク時間交通量 979 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,849 台/12h 混入率 17.6 % 上り 18.4 km/h

混雑度 0.48 昼夜率 1.32 下り 26.9 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	91	91	119	90	77	88	107	55	76	51	55	968	-
		小型車	411	407	360	313	376	331	340	367	414	409	460	392	4,580	-
		計	479	498	451	432	466	408	428	474	469	485	511	447	5,548	-
	下り	大型車	86	95	94	89	83	75	89	71	56	53	49	41	881	-
		小型車	414	344	287	254	275	320	327	277	351	368	396	468	4,081	-
		計	500	439	381	343	358	395	416	348	407	421	445	509	4,962	-
合計	大型車	154	186	185	208	173	152	177	178	111	129	100	96	1,849	-	
	小型車	825	751	647	567	651	651	667	644	765	777	856	860	8,661	-	
	計	979	937	832	775	824	803	844	822	876	906	956	956	10,510	-	
二輪車類		24	16	6	12	12	7	11	14	10	9	25	28	174		
自転車類		35	81	34	16	50	29	28	31	33	24	24	28	413		
歩行者類		21	62	34	20	52	30	19	28	24	24	30	19	363		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41380 日野市落川2001 H27番号: 41320

路線名 府中相模原線

都市計画路線名 日野3・2・7 通称道路名 野猿街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	16,179	15,074	18,965	17,436	17,578

ピーク時間交通量 1,799 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,019 台/12h 混入率 11.5 % 上り 36.2 km/h

混雑度 0.98 昼夜率 1.35 下り 29.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	106	96	104	106	79	88	84	71	95	59	57	1,020	-
		小型車	931	775	583	526	591	583	542	596	620	679	836	678	7,940	-
		計	1,006	881	679	630	697	662	630	680	691	774	895	735	8,960	-
	下り	大型車	101	140	123	99	88	78	93	71	69	57	44	36	999	-
		小型車	692	687	552	533	505	523	524	576	628	691	835	873	7,619	-
		計	793	827	675	632	593	601	617	647	697	748	879	909	8,618	-
合計	大型車	176	246	219	203	194	157	181	155	140	152	103	93	2,019	-	
	小型車	1,623	1,462	1,135	1,059	1,096	1,106	1,066	1,172	1,248	1,370	1,671	1,551	15,559	-	
	計	1,799	1,708	1,354	1,262	1,290	1,263	1,247	1,327	1,388	1,522	1,774	1,644	17,578	-	
二輪車類		107	84	56	69	57	47	53	45	59	59	79	113	828	-	
自転車類		134	175	85	93	50	70	72	66	61	110	103	103	1,122	-	
歩行者類		58	34	31	42	43	31	40	37	34	39	51	37	477	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41390 府中市四谷6-31-1 H27番号: 41330

路線名 府中相模原線

都市計画路線名 府中3・4・3 通称道路名 -

観測日 11月30日(火) 天候 晴

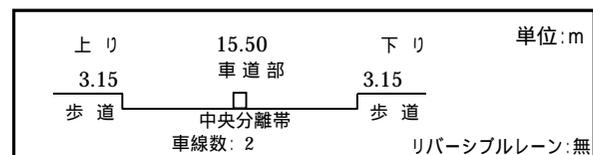
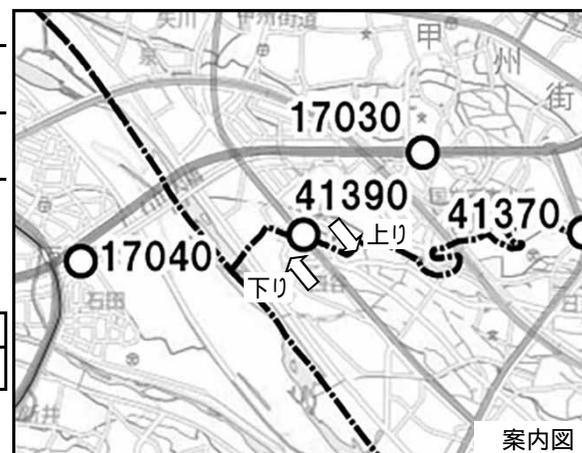
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	15,074	10,123	10,965	11,284

ピーク時間交通量 1,032 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,243 台/12h 混入率 19.9 % 上り 13.8 km/h

混雑度 1.39 昼夜率 1.32 下り 24.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	131	133	149	120	117	100	115	105	98	117	95	106	1,386	-
		小型車	496	388	320	398	440	384	471	373	431	430	512	498	5,141	-
		計	627	521	469	518	557	484	586	478	529	547	607	604	6,527	-
	下り	大型車	72	93	97	70	65	73	71	79	83	46	50	58	857	-
		小型車	333	346	316	336	242	304	321	368	395	381	290	268	3,900	-
		計	405	439	413	406	307	377	392	447	478	427	340	326	4,757	-
合計	大型車	203	226	246	190	182	173	186	184	181	163	145	164	2,243	-	
	小型車	829	734	636	734	682	688	792	741	826	811	802	766	9,041	-	
	計	1,032	960	882	924	864	861	978	925	1,007	974	947	930	11,284	-	
二輪車類		13	15	14	7	7	2	5	7	8	13	13	24	128	-	
自転車類		47	54	23	3	4	21	21	17	19	27	38	40	314	-	
歩行者類		23	15	11	6	4	9	13	12	15	17	17	21	163	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41430 西東京市北町2-8-20 H27番号: 41370

路線名 練馬所沢線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月13日(水) 天候 雨

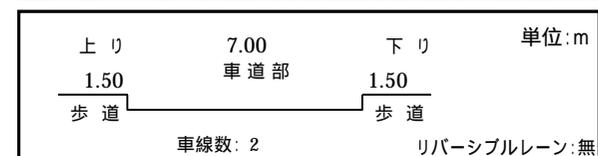
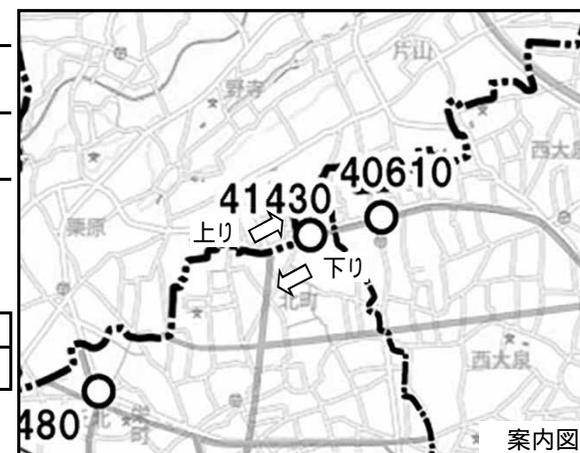
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,552	10,405	11,047	7,098	11,064	11,119	6,434	8,694	9,380

ピーク時間交通量 869 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 619 台/12h 混入率 6.6 % 上り 25.4 km/h 下り 20.3 km/h

混雑度 0.97 昼夜率 1.31



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	40	28	26	20	19	25	23	18	11	14	8	265	-
		小型車	481	472	353	325	412	315	316	325	377	425	353	336	4,490	-
		計	514	512	381	351	432	334	341	348	395	436	367	344	4,755	-
	下り	大型車	27	40	35	42	40	39	38	32	25	20	8	8	354	-
		小型車	269	311	344	320	316	350	338	354	366	413	433	457	4,271	-
		計	296	351	379	362	356	389	376	386	391	433	441	465	4,625	-
合計	大型車	60	80	63	68	60	58	63	55	43	31	22	16	619	-	
	小型車	750	783	697	645	728	665	654	679	743	838	786	793	8,761	-	
	計	810	863	760	713	788	723	717	734	786	869	808	809	9,380	-	
二輪車類		67	46	30	29	39	38	37	27	34	51	62	59	519		
自転車類		108	165	65	88	66	77	83	86	108	124	125	110	1,205		
歩行者類		34	30	22	52	56	56	31	48	63	45	42	53	532		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41440 東久留米市氷川台2-36 H27番号: 41380

路線名 練馬所沢線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月14日(木) 天候 晴

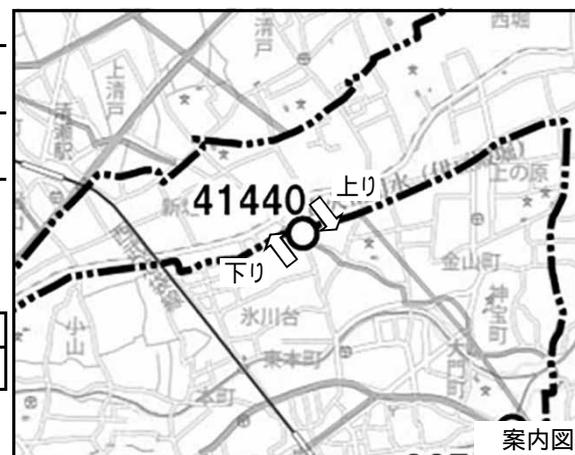
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,877	10,405	12,169	951	973	4,199	1,095	1,187	981

ピーク時間交通量 107 台/h ピーク率 10.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 31 台/12h 混入率 3.2 % 上り 15.1 km/h

混雑度 0.47 昼夜率 1.22 下り 18.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	1	0	0	5	2	0	1	2	0	0	0	11	-
		小型車	22	41	43	37	40	28	34	42	40	41	42	50	460
		計	23	41	43	42	42	28	35	44	40	41	42	50	471
	下り	大型車	2	0	2	0	6	2	2	4	0	1	0	1	20
		小型車	31	24	52	33	57	33	32	40	44	42	46	56	490
		計	33	24	54	33	63	35	34	44	44	43	46	57	510
合計	大型車	3	0	2	5	8	2	3	6	0	1	0	1	31	
	小型車	53	65	95	70	97	61	66	82	84	83	88	106	950	
	計	56	65	97	75	105	63	69	88	84	84	88	107	981	
二輪車類		17	7	3	9	5	7	6	9	6	9	11	20	109	
自転車類		40	61	30	32	20	28	29	26	41	36	38	44	425	
歩行者類		5	8	2	7	8	7	7	1	6	8	1	8	68	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41450 清瀬市中里4 H27番号: 41390

路線名 練馬所沢線

都市計画路線名 - 通称道路名 小金井街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

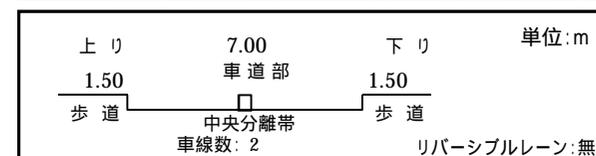
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,877	10,405	4,489	8,418	8,751	4,199	11,688	12,874	12,150

ピーク時間交通量 1,160 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,704 台/12h 混入率 14.0 % 上り 11.6 km/h

混雑度 1.45 昼夜率 1.33 下り 11.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	60	90	84	67	62	68	64	60	51	25	24	722	-
		小型車	480	439	331	381	340	420	322	429	412	417	448	511	4,930	-
		計	547	499	421	465	407	482	390	493	472	468	473	535	5,652	-
	下り	大型車	84	89	105	106	73	101	101	102	67	68	57	29	982	-
		小型車	529	545	377	472	320	492	347	421	409	488	537	579	5,516	-
		計	613	634	482	578	393	593	448	523	476	556	594	608	6,498	-
合計	大型車	151	149	195	190	140	163	169	166	127	119	82	53	1,704	-	
	小型車	1,009	984	708	853	660	912	669	850	821	905	985	1,090	10,446	-	
	計	1,160	1,133	903	1,043	800	1,075	838	1,016	948	1,024	1,067	1,143	12,150	-	
二輪車類		60	27	25	28	31	22	26	34	22	38	58	53	424	-	
自転車類		65	68	43	25	24	27	25	46	29	47	63	63	525	-	
歩行者類		38	16	28	42	20	18	32	25	19	41	17	16	312	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41470 西東京市下保谷4-13 H27番号: 41410

路線名 飯田橋石神井新座線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	8,233	176	161	208

ピーク時間交通量 24 台/h ピーク率 11.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 21 台/12h 混入率 10.1 % 上り 12.2 km/h

混雑度 0.05 昼夜率 1.37 下り 19.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	2	0	3	1	0	2	1	0	0	12	-
		小型車	11	13	15	9	9	11	11	17	10	7	8	8	129	-
		計	12	14	16	11	9	14	12	17	12	8	8	8	141	-
	下り	大型車	1	1	1	2	1	2	0	0	1	0	0	0	9	-
		小型車	1	2	5	2	8	8	12	3	8	2	5	2	58	-
		計	2	3	6	4	9	10	12	3	9	2	5	2	67	-
合計	大型車	2	2	2	4	1	5	1	0	3	1	0	0	21	-	
	小型車	12	15	20	11	17	19	23	20	18	9	13	10	187	-	
	計	14	17	22	15	18	24	24	20	21	10	13	10	208	-	
二輪車類		5	10	2	2	4	4	6	4	10	10	3	9	69	-	
自転車類		35	75	33	41	58	51	41	39	47	64	65	83	632	-	
歩行者類		233	168	51	79	73	87	35	71	87	99	116	139	1,238	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41480 西東京市ひばりが丘北2-7-22 H27番号: 41420

路線名 飯田橋石神井新座線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月13日(水) 天候 雨

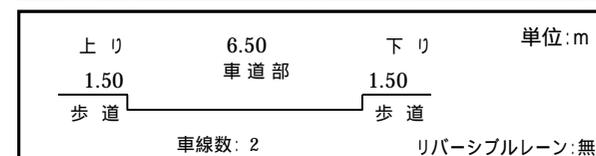
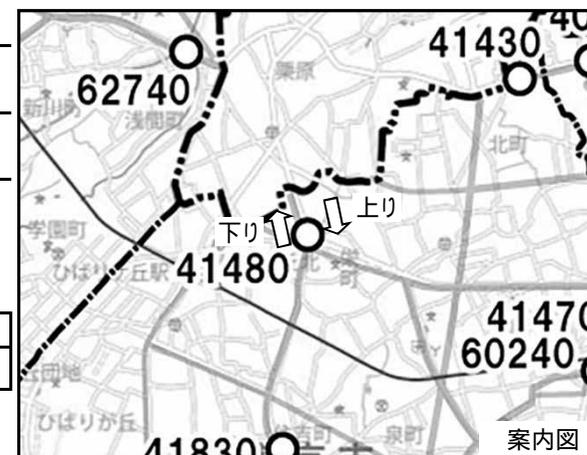
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	8,233	8,139	6,399	6,061

ピーク時間交通量 577 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 811 台/12h 混入率 13.4 % 上り 14.0 km/h

混雑度 0.70 昼夜率 1.29 下り 18.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	35	52	52	17	27	41	32	21	25	23	23	409	-
		小型車	268	190	168	216	239	223	188	204	242	228	235	266	2,667	-
		計	329	225	220	268	256	250	229	236	263	253	258	289	3,076	-
	下り	大型車	34	39	47	49	48	32	30	44	22	23	18	16	402	-
		小型車	136	193	179	184	218	227	188	225	229	262	270	272	2,583	-
		計	170	232	226	233	266	259	218	269	251	285	288	288	2,985	-
合計	大型車	95	74	99	101	65	59	71	76	43	48	41	39	811	-	
	小型車	404	383	347	400	457	450	376	429	471	490	505	538	5,250	-	
	計	499	457	446	501	522	509	447	505	514	538	546	577	6,061	-	
二輪車類		13	19	6	20	19	20	20	14	19	20	18	25	213	-	
自転車類		29	58	36	42	42	60	63	45	47	66	59	63	610	-	
歩行者類		24	29	16	37	42	58	39	28	44	52	55	65	489	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41510 青梅市根ヶ布1丁目189 H27番号: 41440

路線名 青梅飯能線

都市計画路線名 青梅3・5・24 通称道路名 成木街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

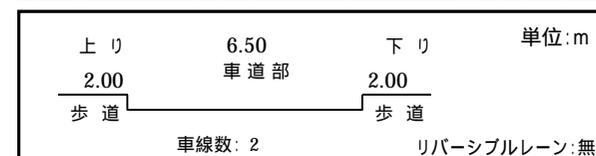
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,591	8,758	7,648	7,371	6,498	6,149	5,544	5,186	4,555

ピーク時間交通量 443 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 780 台/12h 混入率 17.1 % 上り 16.3 km/h 下り 20.2 km/h

混雑度 0.57 昼夜率 1.23



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	37	45	51	30	32	38	41	43	22	7	5	370	422
		小型車	212	188	154	169	137	149	139	161	149	175	222	118	1,973	2,377
		計	231	225	199	220	167	181	177	202	192	197	229	123	2,343	2,799
	下り	大型車	31	55	42	46	43	35	44	54	27	17	11	5	410	470
		小型車	160	163	137	130	127	166	133	142	156	148	178	162	1,802	2,354
		計	191	218	179	176	170	201	177	196	183	165	189	167	2,212	2,824
合計	大型車	50	92	87	97	73	67	82	95	70	39	18	10	780	892	
	小型車	372	351	291	299	264	315	272	303	305	323	400	280	3,775	4,731	
	計	422	443	378	396	337	382	354	398	375	362	418	290	4,555	5,623	
二輪車類		22	21	21	27	17	27	26	28	28	23	28	20	288		
自転車類		33	17	14	11	9	14	10	11	17	14	17	13	180		
歩行者類		39	8	16	10	16	6	7	11	21	18	11	5	168		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41520 青梅市富岡1-66 H27番号: 41450

路線名 青梅飯能線

都市計画路線名 - 通称道路名 小曾木街道

観測日 10月27日(水) 天候 曇

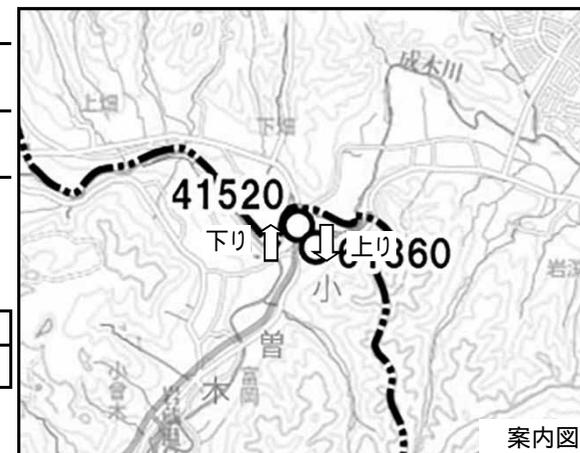
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,342	4,708	6,730	6,682	6,539	6,222	4,834	5,433	6,762

ピーク時間交通量 747 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,312 台/12h 混入率 19.4 % 上り 22.7 km/h

混雑度 1.10 昼夜率 1.28 下り 27.1 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	58	90	68	68	55	43	57	52	39	23	10	606	-
		小型車	335	298	210	209	135	159	181	240	262	260	340	235	2,864	-
		計	378	356	300	277	203	214	224	297	314	299	363	245	3,470	-
	下り	大型車	38	84	98	88	72	67	73	67	42	37	27	13	706	-
		小型車	325	307	178	179	197	148	161	147	201	207	269	267	2,586	-
		計	363	391	276	267	269	215	234	214	243	244	296	280	3,292	-
合計	大型車	81	142	188	156	140	122	116	124	94	76	50	23	1,312	-	
	小型車	660	605	388	388	332	307	342	387	463	467	609	502	5,450	-	
	計	741	747	576	544	472	429	458	511	557	543	659	525	6,762	-	
二輪車類		14	13	18	26	19	21	19	21	16	16	19	18	220		
自転車類		6	2	3	4	6	5	4	2	3	1	4	1	41		
歩行者類		1	2	1	2	1	4	0	6	2	0	2	1	22		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41530 昭島市郷地町3-1-12 H27番号: 41460

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 昭島3・4・5 通称道路名 新奥多摩街道

観測日 9月9日(木) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,625	20,575	22,719	24,168	23,885	23,648	21,989	20,129	19,746

ピーク時間交通量 1,844 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,139 台/12h 混入率 15.9 % 上り 29.0 km/h 下り 12.3 km/h

混雑度 1.06 昼夜率 1.37



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	173	131	132	125	165	159	161	119	82	65	70	88	1,470	-
		小型車	830	914	762	670	590	645	699	632	605	747	877	823	8,794	-
		計	1,003	1,045	894	795	755	804	860	751	687	812	947	911	10,264	-
	下り	大型車	101	135	230	184	186	134	121	165	158	107	93	55	1,669	-
		小型車	646	576	598	566	591	636	578	673	668	698	804	779	7,813	-
		計	747	711	828	750	777	770	699	838	826	805	897	834	9,482	-
合計	大型車	274	266	362	309	351	293	282	284	240	172	163	143	3,139	-	
	小型車	1,476	1,490	1,360	1,236	1,181	1,281	1,277	1,305	1,273	1,445	1,681	1,602	16,607	-	
	計	1,750	1,756	1,722	1,545	1,532	1,574	1,559	1,589	1,513	1,617	1,844	1,745	19,746	-	
二輪車類		47	48	21	14	24	15	19	29	27	30	43	47	364	-	
自転車類		54	76	43	36	15	18	22	18	31	41	59	51	464	-	
歩行者類		11	19	16	6	4	10	9	13	16	15	25	17	161	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41540 昭島市拝島町3-1-1 H27番号: 41470

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 昭島3・4・5 通称道路名 新奥多摩街道

観測日 10月27日(水) 天候 曇

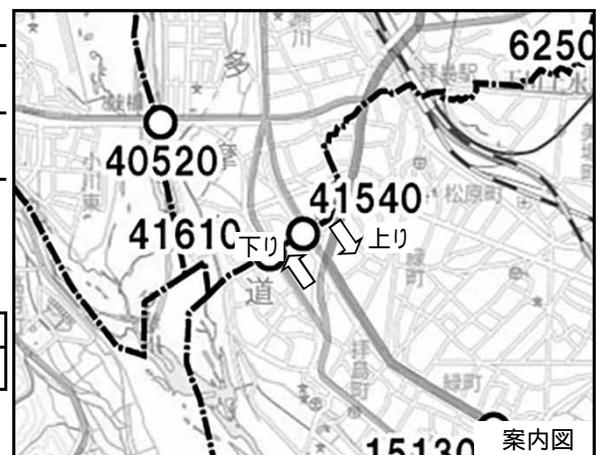
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,157	13,493	13,495	14,391	16,047	13,908	13,694	12,469	10,766

ピーク時間交通量 1,158 台/h ピーク率 10.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,268 台/12h 混入率 11.8 % 上り 11.1 km/h 下り 21.6 km/h

混雑度 0.71 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	42	73	80	80	38	59	43	71	52	54	13	651	-
		小型車	338	544	421	313	307	237	320	400	440	386	474	401	4,581	-
		計	384	586	494	393	387	275	379	443	511	438	528	414	5,232	-
	下り	大型車	54	63	58	50	76	66	60	70	41	30	34	15	617	-
		小型車	654	351	238	283	381	421	301	328	321	437	596	606	4,917	-
		計	708	414	296	333	457	487	361	398	362	467	630	621	5,534	-
合計	大型車	100	105	131	130	156	104	119	113	112	82	88	28	1,268	-	
	小型車	992	895	659	596	688	658	621	728	761	823	1,070	1,007	9,498	-	
	計	1,092	1,000	790	726	844	762	740	841	873	905	1,158	1,035	10,766	-	
二輪車類		34	24	16	7	11	17	12	14	12	18	30	20	215	-	
自転車類		26	29	13	23	6	7	8	15	21	30	25	22	225	-	
歩行者類		13	7	12	7	3	11	3	5	4	5	8	7	85	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41570 福生市加美平3-38-18 H27番号: 41500

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 福生3・4・5 通称道路名 新奥多摩街道

観測日 10月27日(水) 天候 曇

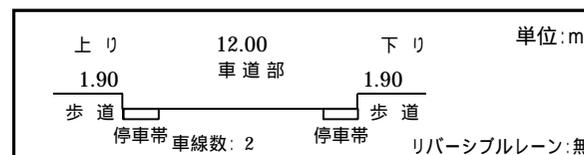
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	10,601	11,044	11,579	8,475	8,954	7,371

ピーク時間交通量 812 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 363 台/12h 混入率 4.9 % 上り 15.7 km/h

混雑度 1.04 昼夜率 1.31 下り 18.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	17	26	19	19	13	13	10	14	13	7	6	182	-
		小型車	374	409	266	238	236	224	215	270	265	298	369	321	3,485	-
		計	399	426	292	257	255	237	228	280	279	311	376	327	3,667	-
	下り	大型車	19	17	24	17	17	18	17	12	16	12	7	5	181	-
		小型車	311	344	197	235	279	257	230	243	280	334	429	384	3,523	-
		計	330	361	221	252	296	275	247	255	296	346	436	389	3,704	-
合計	大型車	44	34	50	36	36	31	30	22	30	25	14	11	363	-	
	小型車	685	753	463	473	515	481	445	513	545	632	798	705	7,008	-	
	計	729	787	513	509	551	512	475	535	575	657	812	716	7,371	-	
二輪車類		41	25	8	6	15	20	11	11	11	18	31	22	219		
自転車類		35	39	10	14	10	19	9	13	14	21	33	17	234		
歩行者類		16	16	10	5	4	8	6	7	6	17	16	15	126		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41580 羽村市小作台4-2-17 H27番号: 41510

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 福生3・4・5 通称道路名 新奥多摩街道

観測日 10月28日(木) 天候 晴

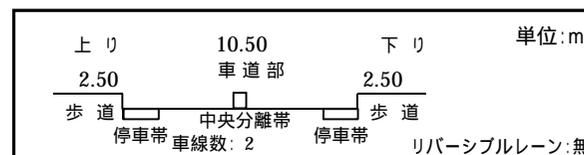
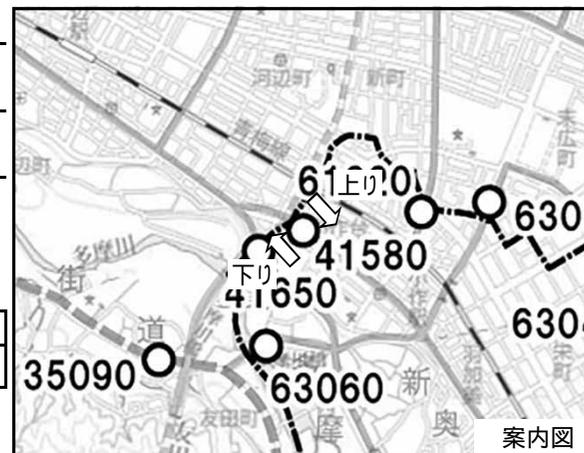
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	10,601	11,044	11,579	7,564	6,731	7,082

ピーク時間交通量 736 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 268 台/12h 混入率 3.8 % 上り 19.9 km/h

混雑度 0.79 昼夜率 1.30 下り 20.9 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	6	17	12	12	10	15	12	11	11	9	5	130	-
		小型車	338	303	267	283	303	283	286	312	316	335	414	280	3,720	-
		計	348	309	284	295	315	293	301	324	327	346	423	285	3,850	-
	下り	大型車	16	18	21	6	13	7	14	16	8	8	7	4	138	-
		小型車	223	239	249	238	252	266	267	258	254	239	306	303	3,094	-
		計	239	257	270	244	265	273	281	274	262	247	313	307	3,232	-
合計	大型車	26	24	38	18	25	17	29	28	19	19	16	9	268	-	
	小型車	561	542	516	521	555	549	553	570	570	574	720	583	6,814	-	
	計	587	566	554	539	580	566	582	598	589	593	736	592	7,082	-	
二輪車類		32	20	7	12	6	7	12	7	13	24	22	21	183	-	
自転車類		87	34	21	30	29	33	40	21	32	41	61	51	480	-	
歩行者類		47	33	35	33	31	30	19	27	31	38	40	36	400	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41600 立川市富士見町3-11-21 H27番号: 41530

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 立川3・4・2 通称道路名 奥多摩街道

観測日 9月9日(木) 天候 晴

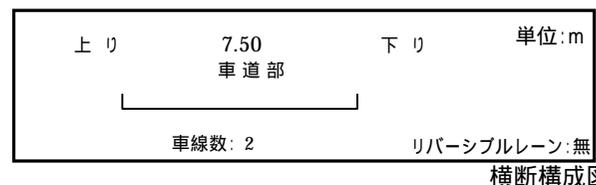
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,460	12,147	11,833	11,715	12,779	11,696	3,454	3,225	3,304

ピーク時間交通量 383 台/h ピーク率 11.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 163 台/12h 混入率 4.9 % 上り 22.5 km/h

混雑度 0.50 昼夜率 1.23 下り 26.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	7	18	8	7	6	8	7	8	7	3	3	90	-
		小型車	185	225	119	103	99	98	100	99	128	171	148	121	1,596	-
		計	193	232	137	111	106	104	108	106	136	178	151	124	1,686	-
	下り	大型車	5	6	3	11	5	5	7	5	11	3	8	4	73	-
		小型車	131	145	113	109	99	112	105	112	127	160	169	163	1,545	-
		計	136	151	116	120	104	117	112	117	138	163	177	167	1,618	-
合計	大型車	13	13	21	19	12	11	15	12	19	10	11	7	163	-	
	小型車	316	370	232	212	198	210	205	211	255	331	317	284	3,141	-	
	計	329	383	253	231	210	221	220	223	274	341	328	291	3,304	-	
二輪車類		21	16	4	9	5	4	5	4	7	5	16	21	117	-	
自転車類		33	40	20	6	2	8	3	8	9	16	19	25	189	-	
歩行者類		1	2	1	0	3	3	1	3	1	3	0	3	21	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41610 福生市熊川139-6 H27番号: 41540

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 奥多摩街道

観測日 10月27日(水) 天候 曇

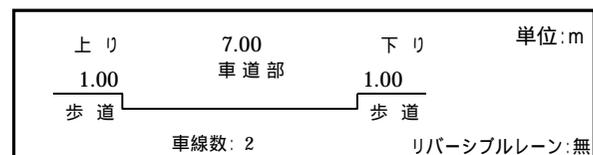
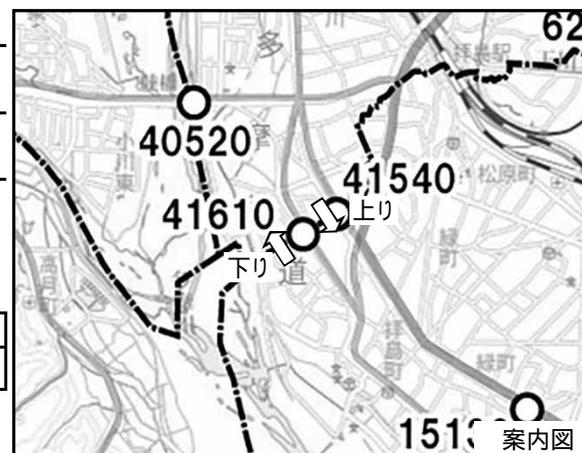
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,460	12,147	11,833	11,715	12,779	11,696	6,390	3,709	4,167

ピーク時間交通量 448 台/h ピーク率 10.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 451 台/12h 混入率 10.8 % 上り 20.1 km/h

混雑度 0.68 昼夜率 1.24 下り 10.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	10	10	11	11	8	8	11	12	14	16	16	132	-
		小型車	153	145	94	106	112	92	114	111	126	142	165	151	1,511	-
		計	158	155	104	117	123	100	122	122	138	156	181	167	1,643	-
	下り	大型車	24	33	46	22	46	34	27	24	16	22	11	14	319	-
		小型車	266	215	140	159	160	139	140	144	187	185	231	239	2,205	-
		計	290	248	186	181	206	173	167	168	203	207	242	253	2,524	-
合計	大型車	29	43	56	33	57	42	35	35	28	36	27	30	451	-	
	小型車	419	360	234	265	272	231	254	255	313	327	396	390	3,716	-	
	計	448	403	290	298	329	273	289	290	341	363	423	420	4,167	-	
二輪車類		14	10	10	3	7	12	10	6	12	17	18	22	141	-	
自転車類		38	76	40	77	71	44	41	39	48	69	81	63	687	-	
歩行者類		19	30	75	75	72	47	50	42	40	72	54	59	635	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41640 福生市福生1792 H27番号: 41570

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 奥多摩街道

観測日 10月27日(水) 天候 曇

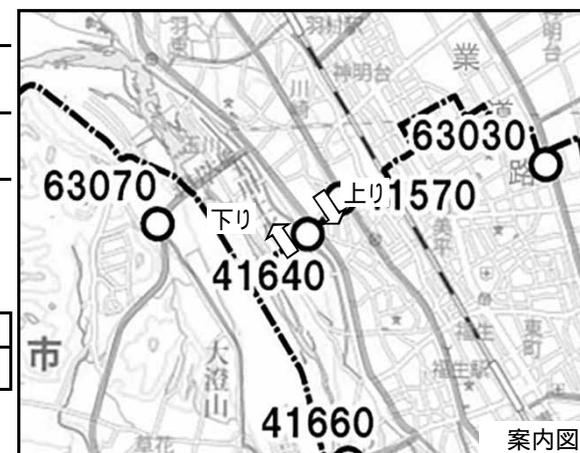
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,391	8,641	8,991	8,770	8,432	6,816	5,142	4,718	5,078

ピーク時間交通量 515 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 712 台/12h 混入率 14.0 % 上り 19.8 km/h

混雑度 0.70 昼夜率 1.26 下り 25.2 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	17	31	45	44	24	48	39	27	22	17	10	345	-
		小型車	271	181	187	165	121	128	171	170	175	167	205	161	2,102	-
		計	292	198	218	210	165	152	219	209	202	189	222	171	2,447	-
	下り	大型車	21	20	69	38	42	17	39	65	27	16	9	4	367	-
		小型車	202	166	182	190	112	148	174	218	185	185	272	230	2,264	-
		計	223	186	251	228	154	165	213	283	212	201	281	234	2,631	-
合計	大型車	42	37	100	83	86	41	87	104	54	38	26	14	712	-	
	小型車	473	347	369	355	233	276	345	388	360	352	477	391	4,366	-	
	計	515	384	469	438	319	317	432	492	414	390	503	405	5,078	-	
二輪車類		23	20	9	10	22	16	15	14	22	19	17	19	206	-	
自転車類		6	8	4	3	5	3	0	3	6	4	5	2	49	-	
歩行者類		1	3	0	1	3	1	1	4	2	0	1	2	19	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41650 羽村市羽西3-8 H27番号: 41580

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 奥多摩街道

観測日 10月28日(木) 天候 晴

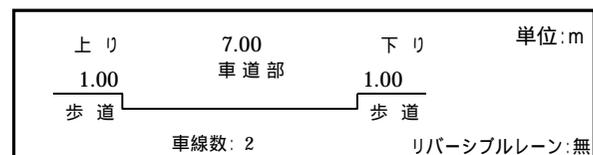
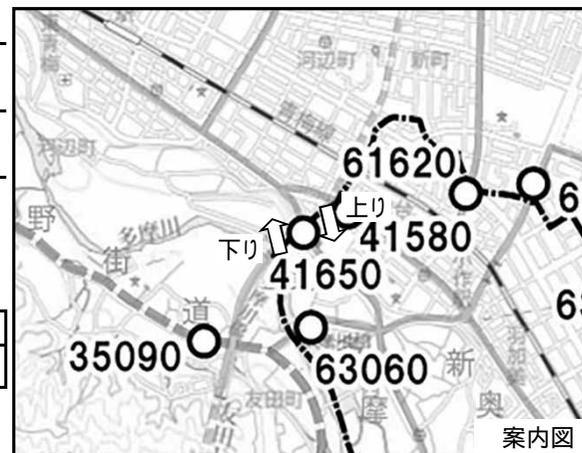
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,391	8,641	8,991	8,770	8,432	6,816	7,942	7,273	7,794

ピーク時間交通量 707 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 588 台/12h 混入率 7.5 % 上り 12.5 km/h 下り 37.6 km/h

混雑度 0.72 昼夜率 1.30



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	9	32	35	25	32	21	25	21	22	7	7	255	-
		小型車	334	263	268	317	250	265	276	276	301	336	329	283	3,498	-
		計	353	272	300	352	275	297	297	301	322	358	336	290	3,753	-
	下り	大型車	9	28	49	47	33	42	32	42	26	18	4	3	333	-
		小型車	275	313	284	305	310	292	295	296	292	323	367	356	3,708	-
		計	284	341	333	352	343	334	327	338	318	341	371	359	4,041	-
合計	大型車	28	37	81	82	58	74	53	67	47	40	11	10	588	-	
	小型車	609	576	552	622	560	557	571	572	593	659	696	639	7,206	-	
	計	637	613	633	704	618	631	624	639	640	699	707	649	7,794	-	
二輪車類		31	22	18	15	15	20	7	21	12	16	29	21	227		
自転車類		25	30	18	6	17	14	9	7	21	16	14	15	192		
歩行者類		8	14	10	15	18	12	9	11	14	10	8	12	141		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41660 福生市北田園2-8-2 H27番号: 41590

路線名 立川青梅線

都市計画路線名 福生3・4・6 通称道路名 永田橋通り

観測日 10月27日(水) 天候 曇

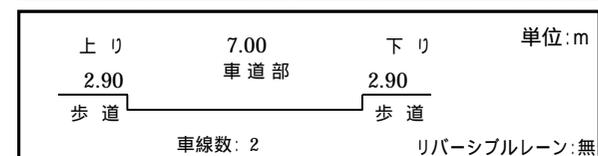
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	18,275	9,431	10,057	9,366

ピーク時間交通量 1,003 台/h ピーク率 10.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 667 台/12h 混入率 7.1 % 上り 8.5 km/h

混雑度 1.16 昼夜率 1.32 下り 12.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	19	72	7	25	45	5	26	40	20	18	11	331	-
		小型車	434	351	408	253	274	370	244	282	489	285	485	483	4,358	-
		計	477	370	480	260	299	415	249	308	529	305	503	494	4,689	-
	下り	大型車	43	41	20	63	19	4	49	20	10	37	13	17	336	-
		小型車	483	352	294	371	291	255	354	275	337	429	458	442	4,341	-
		計	526	393	314	434	310	259	403	295	347	466	471	459	4,677	-
合計	大型車	86	60	92	70	44	49	54	46	50	57	31	28	667	-	
	小型車	917	703	702	624	565	625	598	557	826	714	943	925	8,699	-	
	計	1,003	763	794	694	609	674	652	603	876	771	974	953	9,366	-	
二輪車類		32	8	7	18	13	16	16	16	18	32	18	27	221	-	
自転車類		113	78	38	37	24	47	54	32	29	45	71	54	622	-	
歩行者類		77	65	14	20	24	27	26	31	25	64	56	40	469	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41710 日の出町大久野 H27番号: 41640

路線名 青梅あきる野線

都市計画路線名 青梅3・4・25 通称道路名 秋川街道

観測日 10月26日(火) 天候 曇

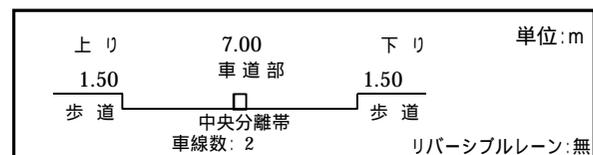
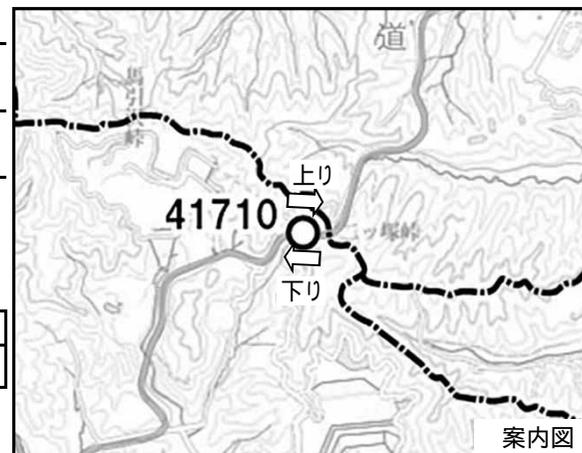
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,204	8,040	10,397	10,526	11,574	10,783	6,447	6,047	6,479

ピーク時間交通量 751 台/h ピーク率 11.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 525 台/12h 混入率 8.1 % 上り 35.7 km/h

混雑度 0.85 昼夜率 1.29 下り 35.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	18	29	40	41	23	24	37	19	15	11	10	289	-
		小型車	327	317	227	285	169	188	185	197	232	266	334	282	3,009	-
		計	349	335	256	325	210	211	209	234	251	281	345	292	3,298	-
	下り	大型車	23	26	29	24	29	14	32	16	11	10	15	7	236	-
		小型車	379	368	203	200	168	171	199	214	226	256	326	235	2,945	-
		計	402	394	232	224	197	185	231	230	237	266	341	242	3,181	-
合計	大型車	45	44	58	64	70	37	56	53	30	25	26	17	525	-	
	小型車	706	685	430	485	337	359	384	411	458	522	660	517	5,954	-	
	計	751	729	488	549	407	396	440	464	488	547	686	534	6,479	-	
二輪車類		20	12	4	9	8	7	9	9	5	15	13	9	120		
自転車類		1	0	1	0	0	0	1	2	1	1	0	0	7		
歩行者類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41720 西多摩郡日の出町大久野1631 H27番号: 41650

路線名 青梅あきる野線

都市計画路線名 秋多3・5・7 通称道路名 秋川街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

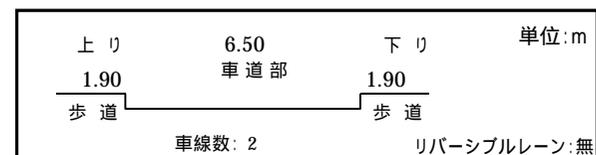
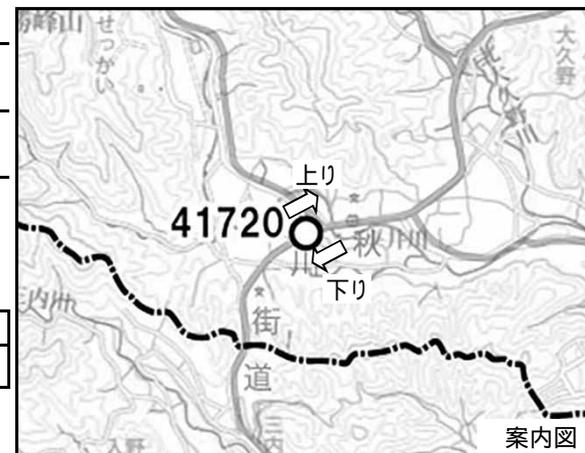
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,115	6,752	8,223	7,792	7,324	7,667	6,871	7,077	7,071

ピーク時間交通量 730 台/h ピーク率 10.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 795 台/12h 混入率 11.2 % 上り 33.6 km/h 下り 33.3 km/h

混雑度 0.93 昼夜率 1.30



車線数: 2

リバーシブルレーン: 無

横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	19	45	46	42	41	47	59	38	37	10	14	415	-
		小型車	386	334	244	245	208	195	192	240	258	344	304	251	3,201	-
		計	403	353	289	291	250	236	239	299	296	381	314	265	3,616	-
	下り	大型車	15	32	45	50	42	37	31	47	42	24	6	9	380	-
		小型車	312	310	201	237	204	209	192	248	254	289	356	263	3,075	-
		計	327	342	246	287	246	246	223	295	296	313	362	272	3,455	-
合計	大型車	32	51	90	96	84	78	78	106	80	61	16	23	795	-	
	小型車	698	644	445	482	412	404	384	488	512	633	660	514	6,276	-	
	計	730	695	535	578	496	482	462	594	592	694	676	537	7,071	-	
二輪車類		24	14	7	26	13	22	14	17	13	23	10	13	196		
自転車類		9	7	4	3	3	1	6	6	7	7	7	11	71		
歩行者類		54	38	18	49	36	15	15	25	45	36	20	30	381		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41730 八王子市川口町919-4 H27番号: 41660

路線名 八王子五日市線

都市計画路線名 - 通称道路名 秋川街道

観測日 10月21日(木) 天候 曇

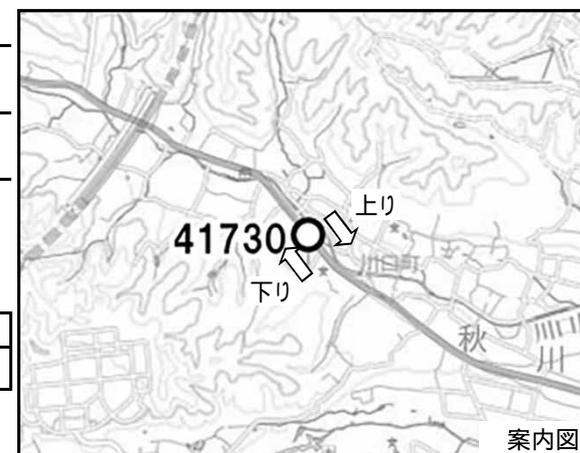
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,878	7,807	8,949	9,220	9,002	8,949	7,619	7,645	8,144

ピーク時間交通量 826 台/h ピーク率 10.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 865 台/12h 混入率 10.6 % 上り 25.9 km/h 下り 29.6 km/h

混雑度 0.83 昼夜率 1.30



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	49	38	42	37	36	46	42	44	43	24	16	448	-
		小型車	303	350	280	279	266	268	283	292	323	387	407	347	3,785	-
		計	334	399	318	321	303	304	329	334	367	430	431	363	4,233	-
	下り	大型車	24	50	41	42	40	43	36	37	29	32	27	16	417	-
		小型車	397	377	261	241	256	224	270	301	271	319	312	265	3,494	-
		計	421	427	302	283	296	267	306	338	300	351	339	281	3,911	-
合計	大型車	55	99	79	84	77	79	82	79	73	75	51	32	865	-	
	小型車	700	727	541	520	522	492	553	593	594	706	719	612	7,279	-	
	計	755	826	620	604	599	571	635	672	667	781	770	644	8,144	-	
二輪車類		45	36	26	18	34	26	28	31	27	31	35	25	362	-	
自転車類		37	29	14	21	20	15	23	24	20	24	28	24	279	-	
歩行者類		59	71	31	29	32	31	42	55	40	42	39	26	497	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41750 あきる野市留原817-2 H27番号: 41680

路線名 八王子五日市線

都市計画路線名 - 通称道路名 秋川街道

観測日 10月21日(木) 天候 曇

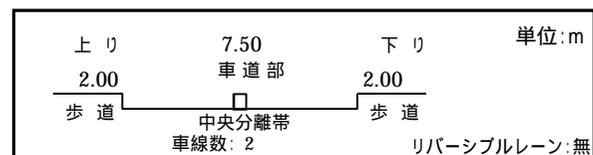
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,393	1,926	2,538	1,936	-	2,053	2,184	2,342	2,252

ピーク時間交通量 297 台/h ピーク率 13.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 335 台/12h 混入率 14.9 % 上り 31.2 km/h

混雑度 0.37 昼夜率 1.21 下り 27.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	13	16	16	16	9	18	13	10	7	7	4	159	-
		小型車	155	71	51	51	52	79	76	71	92	95	77	53	923	-
		計	185	84	67	67	68	88	94	84	102	102	84	57	1,082	-
	下り	大型車	20	22	14	22	14	13	19	18	14	6	7	7	176	-
		小型車	92	106	75	72	85	63	66	73	67	81	124	90	994	-
		計	112	128	89	94	99	76	85	91	81	87	131	97	1,170	-
合計	大型車	50	35	30	38	30	22	37	31	24	13	14	11	335	-	
	小型車	247	177	126	123	137	142	142	144	159	176	201	143	1,917	-	
	計	297	212	156	161	167	164	179	175	183	189	215	154	2,252	-	
二輪車類		11	14	5	13	7	13	13	8	5	14	9	3	115	-	
自転車類		13	12	3	8	7	6	3	2	1	9	2	9	75	-	
歩行者類		74	39	22	23	7	10	17	25	32	57	24	19	349	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41790 西多摩郡檜原村南郷830 H27番号: 41720

路線名 上野原あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 檜原街道

観測日 10月19日(火) 天候 曇

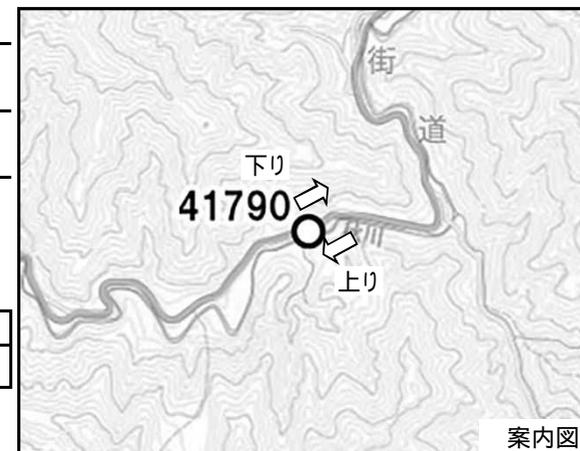
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	1,428	1,706	1,952	1,567	1,606	1,331	1,415	1,161

ピーク時間交通量 118 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 113 台/12h 混入率 9.7 % 上り 42.0 km/h

混雑度 0.22 昼夜率 1.22 下り 40.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	4	10	3	6	5	4	5	5	4	2	2	54	-
		小型車	43	62	57	36	40	34	57	26	48	46	37	48	534	-
		計	47	66	67	39	46	39	61	31	53	50	39	50	588	-
	下り	大型車	5	2	5	9	5	6	4	8	7	4	3	1	59	-
		小型車	43	47	41	32	37	42	43	48	58	54	40	29	514	-
		計	48	49	46	41	42	48	47	56	65	58	43	30	573	-
合計	大型車	9	6	15	12	11	11	8	13	12	8	5	3	113	-	
	小型車	86	109	98	68	77	76	100	74	106	100	77	77	1,048	-	
	計	95	115	113	80	88	87	108	87	118	108	82	80	1,161	-	
二輪車類		5	0	1	1	3	5	3	7	6	6	1	0	38		
自転車類		0	0	0	2	1	1	1	3	0	0	2	0	10		
歩行者類		0	2	0	0	0	0	1	0	4	2	1	0	10		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41800 西多摩郡檜原村上元郷469 H27番号: 41730

路線名 上野原あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 檜原街道

観測日 10月19日(火) 天候 曇

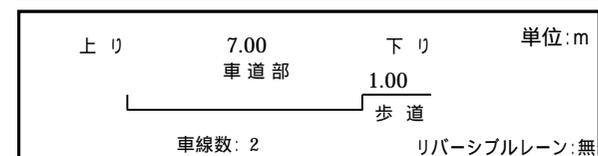
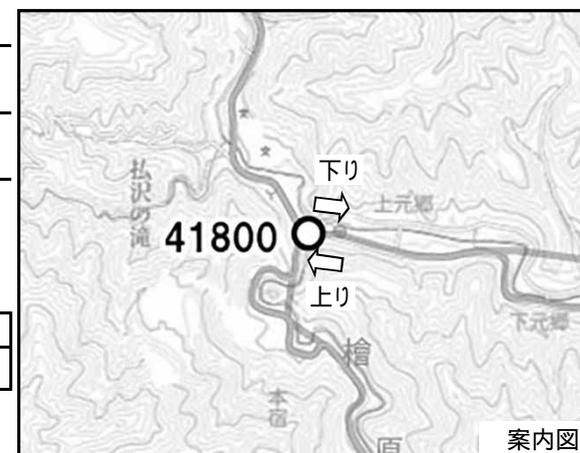
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,170	3,555	4,171	4,466	4,405	3,830	3,225	3,406	3,233

ピーク時間交通量 355 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 424 台/12h 混入率 13.1 % 上り 37.8 km/h

混雑度 0.59 昼夜率 1.23 下り 40.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	27	33	24	21	23	18	17	13	3	9	2	207	-
		小型車	128	189	128	109	111	96	114	104	93	106	124	96	1,398	-
		計	145	216	161	133	132	119	132	121	106	109	133	98	1,605	-
	下り	大型車	16	24	26	30	23	26	16	17	17	13	5	4	217	-
		小型車	99	115	109	105	104	121	105	121	143	158	146	85	1,411	-
		計	115	139	135	135	127	147	121	138	160	171	151	89	1,628	-
合計	大型車	33	51	59	54	44	49	34	34	30	16	14	6	424	-	
	小型車	227	304	237	214	215	217	219	225	236	264	270	181	2,809	-	
	計	260	355	296	268	259	266	253	259	266	280	284	187	3,233	-	
二輪車類		7	1	3	2	8	9	5	9	9	11	2	3	69	-	
自転車類		1	0	0	2	2	3	0	4	1	1	4	0	18	-	
歩行者類		5	4	5	6	12	22	8	3	6	2	6	3	82	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41810 あきる野市五日市36 H27番号: 41740

路線名 上野原あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 檜原街道

観測日 10月21日(木) 天候 曇

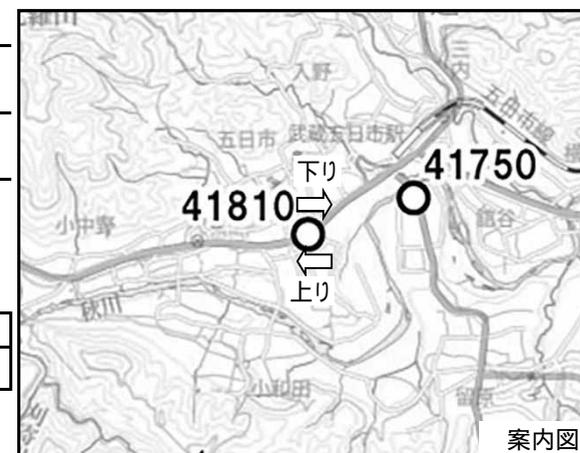
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,920	10,747	12,361	13,060	12,142	10,667	10,885	11,171	10,036

ピーク時間交通量 936 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,038 台/12h 混入率 10.3 % 上り 40.7 km/h

混雑度 1.12 昼夜率 1.32 下り 41.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	62	63	48	58	36	64	58	39	14	11	11	514	-
		小型車	347	365	399	381	404	346	378	347	363	349	405	339	4,423	-
		計	397	427	462	429	462	382	442	405	402	363	416	350	4,937	-
	下り	大型車	25	60	47	52	63	46	51	61	56	30	19	14	524	-
		小型車	364	360	336	339	335	341	352	403	478	464	450	353	4,575	-
		計	389	420	383	391	398	387	403	464	534	494	469	367	5,099	-
合計	大型車	75	122	110	100	121	82	115	119	95	44	30	25	1,038	-	
	小型車	711	725	735	720	739	687	730	750	841	813	855	692	8,998	-	
	計	786	847	845	820	860	769	845	869	936	857	885	717	10,036	-	
二輪車類		26	42	36	39	54	57	53	56	55	44	34	24	520	-	
自転車類		33	32	27	46	39	33	28	34	31	33	34	21	391	-	
歩行者類		57	76	68	68	83	63	74	82	55	57	80	61	824	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41830 西東京市住吉町6-3 H27番号: 41760

路線名 保谷志木線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 11月30日(火) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,395	7,958	9,965	9,106	9,413	8,233	6,869	6,032	5,855

ピーク時間交通量 539 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 523 台/12h 混入率 8.9 % 上り 23.5 km/h

混雑度 0.59 昼夜率 1.29 下り 24.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	36	37	39	20	15	25	21	19	12	8	5	274	-
		小型車	268	220	197	179	198	199	219	193	245	220	229	229	2,596	-
		計	305	256	234	218	218	214	244	214	264	232	237	234	2,870	-
	下り	大型車	19	16	28	31	27	24	30	20	10	22	12	10	249	-
		小型車	147	208	233	240	188	241	202	214	255	259	254	295	2,736	-
		計	166	224	261	271	215	265	232	234	265	281	266	305	2,985	-
合計	大型車	56	52	65	70	47	39	55	41	29	34	20	15	523	-	
	小型車	415	428	430	419	386	440	421	407	500	479	483	524	5,332	-	
	計	471	480	495	489	433	479	476	448	529	513	503	539	5,855	-	
二輪車類		28	16	18	30	26	41	36	40	29	37	33	36	370	-	
自転車類		59	93	65	62	70	71	77	59	70	74	103	83	886	-	
歩行者類		17	23	31	26	20	29	21	20	25	33	29	22	296	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41850 清瀬市下清戸1-350 H27番号: 41780

路線名 さいたま東村山線

都市計画路線名 東村山3・4・7 通称道路名 志木街道

観測日 11月25日(木) 天候 晴

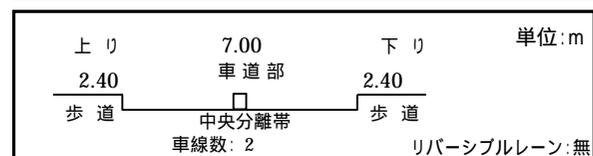
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,958	11,413	9,924	9,903	9,633	10,988	12,153	13,559	13,491

ピーク時間交通量 1,235 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,437 台/12h 混入率 18.1 % 上り 17.6 km/h 下り 21.0 km/h

混雑度 1.49 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	84	142	142	141	101	98	130	105	87	71	41	1,225	-
		小型車	538	499	408	396	382	436	457	438	416	416	479	426	5,291	-
		計	621	583	550	538	523	537	555	568	521	503	550	467	6,516	-
	下り	大型車	122	144	128	105	120	105	85	112	88	75	57	71	1,212	-
		小型車	448	491	438	385	436	424	465	471	506	489	628	582	5,763	-
		計	570	635	566	490	556	529	550	583	594	564	685	653	6,975	-
合計	大型車	205	228	270	247	261	206	183	242	193	162	128	112	2,437	-	
	小型車	986	990	846	781	818	860	922	909	922	905	1,107	1,008	11,054	-	
	計	1,191	1,218	1,116	1,028	1,079	1,066	1,105	1,151	1,115	1,067	1,235	1,120	13,491	-	
二輪車類		89	62	32	29	30	35	47	25	57	32	86	73	597	-	
自転車類		117	159	70	65	59	72	60	70	78	102	133	115	1,100	-	
歩行者類		28	26	20	31	23	39	20	33	22	34	31	32	339	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41860 東村山市秋津町1-32-18 H27番号: 41790

路線名 さいたま東村山線

都市計画路線名 - 通称道路名 志木街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,193	7,104	6,271	7,630	7,723	8,891	11,284	9,300	10,635

ピーク時間交通量 1,107 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,129 台/12h 混入率 10.6 % 上り 19.7 km/h

混雑度 1.12 昼夜率 1.31 下り 16.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	77	74	63	51	58	60	37	43	28	25	19	588	-
		小型車	542	434	333	355	361	359	363	347	391	451	488	359	4,783	-
		計	595	511	407	418	412	417	423	384	434	479	513	378	5,371	-
	下り	大型車	56	67	49	50	72	46	46	48	41	31	20	15	541	-
		小型車	365	410	314	360	371	349	294	382	391	426	574	487	4,723	-
		計	421	477	363	410	443	395	340	430	432	457	594	502	5,264	-
合計	大型車	109	144	123	113	123	104	106	85	84	59	45	34	1,129	-	
	小型車	907	844	647	715	732	708	657	729	782	877	1,062	846	9,506	-	
	計	1,016	988	770	828	855	812	763	814	866	936	1,107	880	10,635	-	
二輪車類		24	37	26	8	5	14	30	32	20	16	38	71	321	-	
自転車類		94	124	80	55	44	50	72	66	63	87	143	127	1,005	-	
歩行者類		34	71	29	43	26	39	31	34	52	33	63	56	511	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41880 多摩市連光寺4-1 H27番号: 41810

路線名 稲城日野線

都市計画路線名 多摩3・3・10 通称道路名 川崎街道

観測日 10月14日(木) 天候 晴

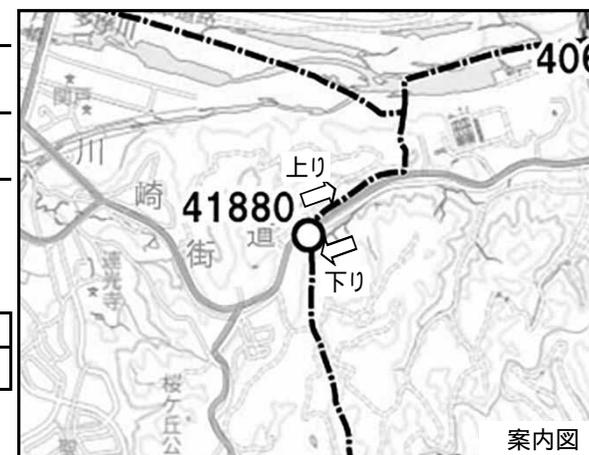
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,486	18,056	15,626	17,943	18,685	22,377	18,844	22,621	16,631

ピーク時間交通量 1,703 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,091 台/12h 混入率 12.6 % 上り 37.4 km/h

混雑度 1.09 昼夜率 1.38 下り 29.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	95	113	70	118	64	87	65	50	47	36	22	847	-
		小型車	1,008	864	622	340	475	538	542	547	601	550	676	682	7,445	-
		計	1,088	959	735	410	593	602	629	612	651	597	712	704	8,292	-
	下り	大型車	66	119	172	155	93	123	48	107	93	125	91	52	1,244	-
		小型車	469	625	574	535	554	519	339	451	640	719	851	819	7,095	-
		計	535	744	746	690	647	642	387	558	733	844	942	871	8,339	-
合計	大型車	146	214	285	225	211	187	135	172	143	172	127	74	2,091	-	
	小型車	1,477	1,489	1,196	875	1,029	1,057	881	998	1,241	1,269	1,527	1,501	14,540	-	
	計	1,623	1,703	1,481	1,100	1,240	1,244	1,016	1,170	1,384	1,441	1,654	1,575	16,631	-	
二輪車類		173	120	63	70	66	75	55	73	72	99	138	140	1,144	-	
自転車類		17	43	23	16	26	21	16	18	17	15	22	13	247	-	
歩行者類		6	9	5	8	11	4	2	11	9	7	5	4	81	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41900 日野市百草345 H27番号: 41840

路線名 稲城日野線

都市計画路線名 日野3・4・3 通称道路名 川崎街道

観測日 9月29日(水) 天候 晴

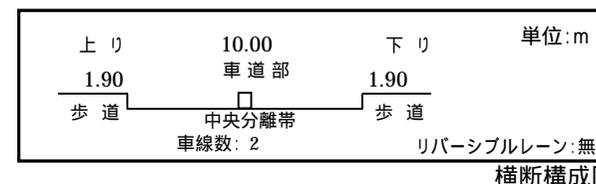
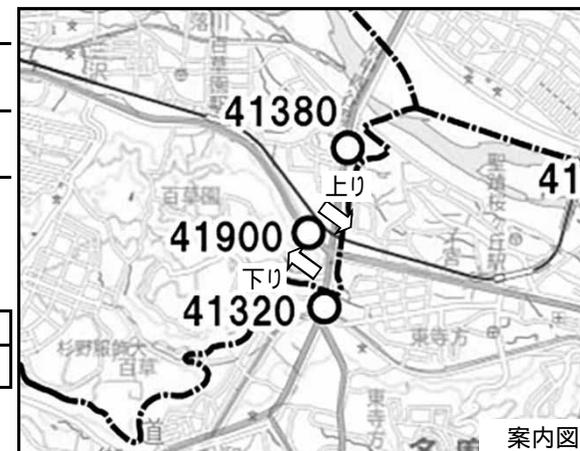
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,800	15,180	13,250	11,893	13,406	12,358	13,035	13,733	11,914

ピーク時間交通量 1,142 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,574 台/12h 混入率 13.2 % 上り 22.3 km/h

混雑度 1.16 昼夜率 1.33 下り 19.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	84	85	98	84	85	52	66	66	55	39	24	806	-
		小型車	410	370	300	340	413	431	350	395	517	489	572	587	5,174	-
		計	478	454	385	438	497	516	402	461	583	544	611	611	5,980	-
	下り	大型車	87	87	73	85	63	66	66	65	70	39	30	37	768	-
		小型車	546	483	379	435	487	310	319	365	436	439	473	494	5,166	-
		計	633	570	452	520	550	376	385	430	506	478	503	531	5,934	-
合計	大型車	155	171	158	183	147	151	118	131	136	94	69	61	1,574	-	
	小型車	956	853	679	775	900	741	669	760	953	928	1,045	1,081	10,340	-	
	計	1,111	1,024	837	958	1,047	892	787	891	1,089	1,022	1,114	1,142	11,914	-	
二輪車類		57	44	12	25	26	23	21	28	15	30	62	55	398	-	
自転車類		30	44	22	12	11	15	33	27	52	40	55	33	374	-	
歩行者類		28	26	26	17	37	19	36	22	50	49	49	46	405	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41920 国立市北3-35-10 H27番号: 41850

路線名 立川東大和線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 9月29日(水) 天候 晴

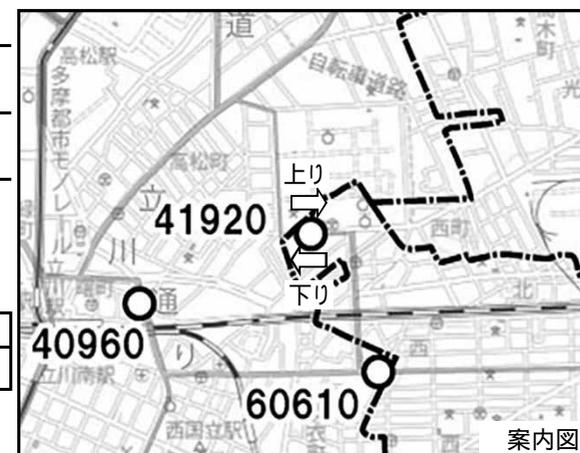
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,653	7,996	7,307	6,515	6,698	6,180	4,882	4,164	4,432

ピーク時間交通量 435 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 364 台/12h 混入率 8.2 % 上り 14.8 km/h 下り 16.5 km/h

混雑度 0.65 昼夜率 1.26



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	22	14	20	6	8	14	10	5	6	7	5	136	-
		小型車	75	104	96	99	84	97	138	118	149	117	142	128	1,347	-
		計	94	126	110	119	90	105	152	128	154	123	149	133	1,483	-
	下り	大型車	17	32	31	24	20	19	16	18	6	27	9	9	228	-
		小型車	199	277	208	219	312	268	189	221	202	179	204	243	2,721	-
		計	216	309	239	243	332	287	205	239	208	206	213	252	2,949	-
合計	大型車	36	54	45	44	26	27	30	28	11	33	16	14	364	-	
	小型車	274	381	304	318	396	365	327	339	351	296	346	371	4,068	-	
	計	310	435	349	362	422	392	357	367	362	329	362	385	4,432	-	
二輪車類		8	9	4	2	8	8	7	13	0	8	9	18	94	-	
自転車類		15	50	11	5	13	11	5	7	17	19	32	31	216	-	
歩行者類		64	637	47	19	47	47	339	90	135	43	67	96	1,631	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41930 東大和市桜が丘4-43-1 H27番号: 41860

路線名 立川東大和線

都市計画路線名 立川3・3・30 通称道路名 芋窪街道

観測日 11月11日(木) 天候 晴

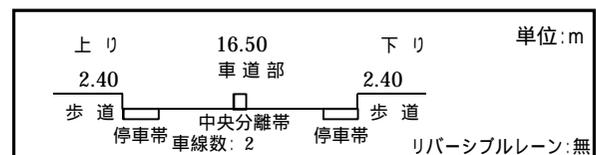
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,383	10,727	9,255	9,915	15,481	19,192	17,504	17,379	19,453

ピーク時間交通量 2,113 台/h ピーク率 10.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,883 台/12h 混入率 9.7 % 上り 8.5 km/h

混雑度 0.84 昼夜率 1.35 下り 12.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	110	123	101	83	72	95	78	68	67	57	41	996	-
		小型車	1,010	796	963	1,175	687	624	754	746	617	634	871	656	9,533	-
		計	1,111	906	1,086	1,276	770	696	849	824	685	701	928	697	10,529	-
	下り	大型車	61	91	104	111	109	72	76	67	57	58	42	39	887	-
		小型車	570	492	750	726	563	600	751	867	624	574	862	658	8,037	-
		計	631	583	854	837	672	672	827	934	681	632	904	697	8,924	-
合計	大型車	162	201	227	212	192	144	171	145	125	125	99	80	1,883	-	
	小型車	1,580	1,288	1,713	1,901	1,250	1,224	1,505	1,613	1,241	1,208	1,733	1,314	17,570	-	
	計	1,742	1,489	1,940	2,113	1,442	1,368	1,676	1,758	1,366	1,333	1,832	1,394	19,453	-	
二輪車類		66	54	29	19	40	34	28	32	25	38	53	50	468	-	
自転車類		181	181	87	85	88	118	96	87	96	134	184	172	1,509	-	
歩行者類		394	256	97	123	128	125	69	92	82	150	226	224	1,966	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41970 西多摩郡瑞穂町長岡長谷部370 H27番号: 41900

路線名 瑞穂富岡線

都市計画路線名 - 通称道路名 岩蔵街道

観測日 10月26日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	9,298	9,628	8,740	10,887	12,782	13,372

ピーク時間交通量 1,376 台/h ピーク率 10.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,287 台/12h 混入率 17.1 % 上り 17.7 km/h

混雑度 1.26 昼夜率 1.33 下り 23.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	99	110	90	118	88	89	98	115	99	63	35	1,126	-
		小型車	549	484	406	388	419	348	459	425	513	545	646	507	5,689	-
		計	671	583	516	478	537	436	548	523	628	644	709	542	6,815	-
	下り	大型車	74	80	127	112	120	87	110	100	101	117	73	60	1,161	-
		小型車	525	511	406	410	356	328	418	408	434	476	594	530	5,396	-
		計	599	591	533	522	476	415	528	508	535	593	667	590	6,557	-
合計	大型車	196	179	237	202	238	175	199	198	216	216	136	95	2,287	-	
	小型車	1,074	995	812	798	775	676	877	833	947	1,021	1,240	1,037	11,085	-	
	計	1,270	1,174	1,049	1,000	1,013	851	1,076	1,031	1,163	1,237	1,376	1,132	13,372	-	
二輪車類		44	17	24	14	14	11	21	20	20	14	36	34	269	-	
自転車類		30	27	8	14	8	3	13	14	7	11	29	9	173	-	
歩行者類		0	1	0	0	3	0	0	1	2	0	3	0	10	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 41980 青梅市今井2丁目1058-17 H27番号: 41910

路線名 瑞穂富岡線

都市計画路線名 - 通称道路名 岩蔵街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

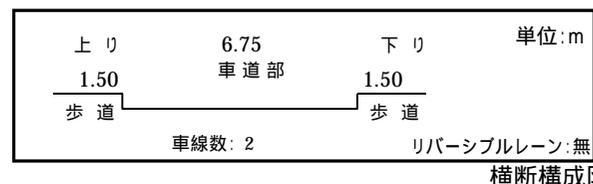
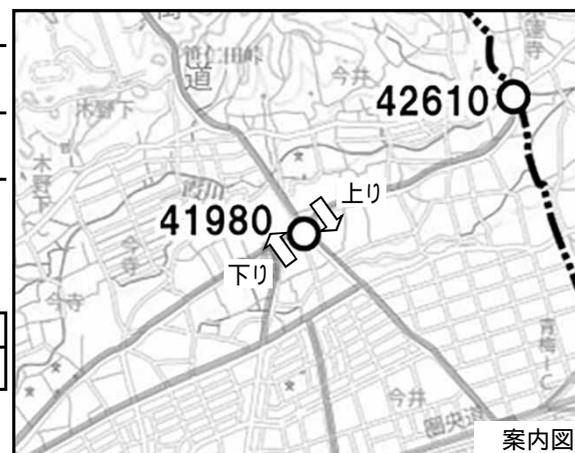
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,267	4,233	5,260	5,838	8,607	9,437	9,772	5,961	8,727

ピーク時間交通量 841 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,280 台/12h 混入率 14.7 % 上り 18.8 km/h

混雑度 1.03 昼夜率 1.29 下り 21.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	50	69	63	67	67	50	52	66	44	22	20	613	-
		小型車	435	381	325	321	270	273	249	315	354	414	403	275	4,015	-
		計	478	431	394	384	337	340	299	367	420	458	425	295	4,628	-
	下り	大型車	45	59	71	73	66	54	73	77	51	50	35	13	667	-
		小型車	318	294	248	233	237	262	249	249	234	307	378	423	3,432	-
		計	363	353	319	306	303	316	322	326	285	357	413	436	4,099	-
合計	大型車	88	109	140	136	133	121	123	129	117	94	57	33	1,280	-	
	小型車	753	675	573	554	507	535	498	564	588	721	781	698	7,447	-	
	計	841	784	713	690	640	656	621	693	705	815	838	731	8,727	-	
二輪車類		32	16	21	20	20	28	38	28	34	24	32	27	320	-	
自転車類		36	37	13	26	19	22	31	22	46	24	38	23	337	-	
歩行者類		40	129	5	12	7	4	10	119	41	21	19	8	415	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 41990 青梅市小曾木1丁目3348-10 H27番号: 41920

路線名 瑞穂富岡線

都市計画路線名 - 通称道路名 岩蔵街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

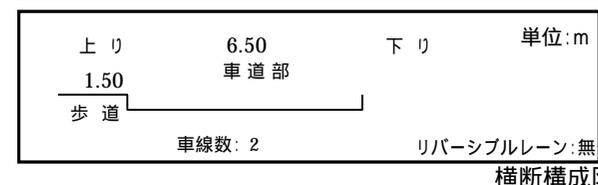
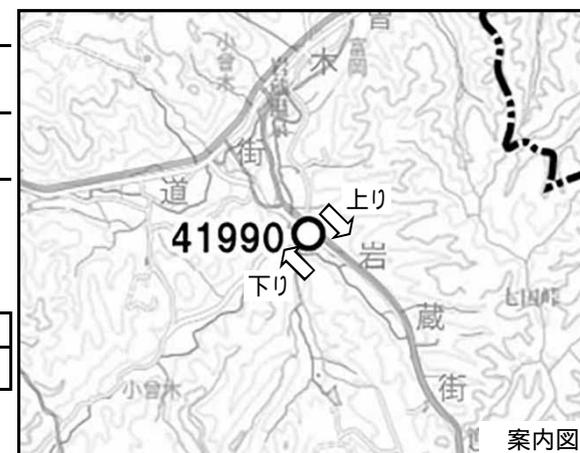
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,010	7,499	9,093	9,466	11,296	10,624	9,879	9,304	10,198

ピーク時間交通量 1,096 台/h ピーク率 10.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,434 台/12h 混入率 14.1 % 上り 25.5 km/h

混雑度 1.19 昼夜率 1.31 下り 26.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	64	71	68	74	58	64	60	84	49	21	18	677	-
		小型車	447	451	324	302	269	261	272	380	446	476	574	354	4,556	-
		計	493	515	395	370	343	319	336	440	530	525	595	372	5,233	-
	下り	大型車	39	68	72	81	83	68	85	99	60	60	26	16	757	-
		小型車	564	471	294	290	269	267	278	298	273	358	422	424	4,208	-
		計	603	539	366	371	352	335	363	397	333	418	448	440	4,965	-
合計	大型車	85	132	143	149	157	126	149	159	144	109	47	34	1,434	-	
	小型車	1,011	922	618	592	538	528	550	678	719	834	996	778	8,764	-	
	計	1,096	1,054	761	741	695	654	699	837	863	943	1,043	812	10,198	-	
二輪車類		25	8	22	17	20	26	39	29	30	23	38	19	296		
自転車類		3	2	1	5	8	7	7	2	2	2	1	1	41		
歩行者類		12	0	1	2	1	0	1	1	2	3	1	1	25		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42030 西多摩郡奥多摩町丹三郎296 H27番号: 41960

路線名 奥多摩青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 吉野街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

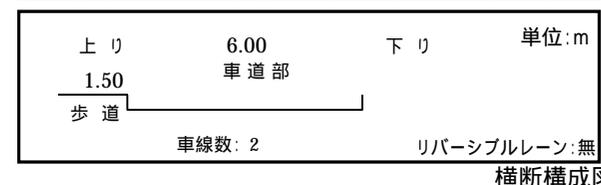
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,785	4,006	4,397	4,785	4,331	3,996	2,759	3,654	3,235

ピーク時間交通量 323 台/h ピーク率 10.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 853 台/12h 混入率 26.4 % 上り 35.7 km/h

混雑度 0.71 昼夜率 1.24 下り 40.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	27	41	47	51	34	38	45	38	35	12	3	405	-
		小型車	187	122	109	116	114	117	105	86	96	54	71	64	1,241	-
		計	221	149	150	163	165	151	143	131	134	89	83	67	1,646	-
	下り	大型車	50	35	36	32	37	43	43	34	53	37	38	10	448	-
		小型車	52	86	86	89	82	68	94	83	111	133	160	97	1,141	-
		計	102	121	122	121	119	111	137	117	164	170	198	107	1,589	-
合計	大型車	84	62	77	79	88	77	81	79	91	72	50	13	853	-	
	小型車	239	208	195	205	196	185	199	169	207	187	231	161	2,382	-	
	計	323	270	272	284	284	262	280	248	298	259	281	174	3,235	-	
二輪車類		5	4	3	8	8	17	13	14	8	8	6	3	97		
自転車類		1	1	1	0	0	3	1	0	1	1	0	1	10		
歩行者類		5	2	14	9	12	19	8	6	9	4	4	2	94		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42040 青梅市御岳2-305 H27番号: 41970

路線名 奥多摩青梅線

都市計画路線名 - 通称道路名 吉野街道

観測日 10月26日(火) 天候 曇

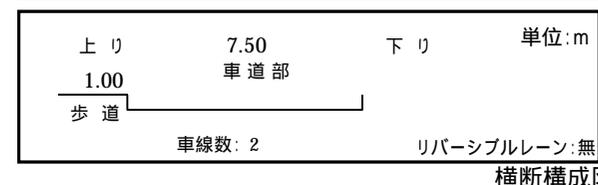
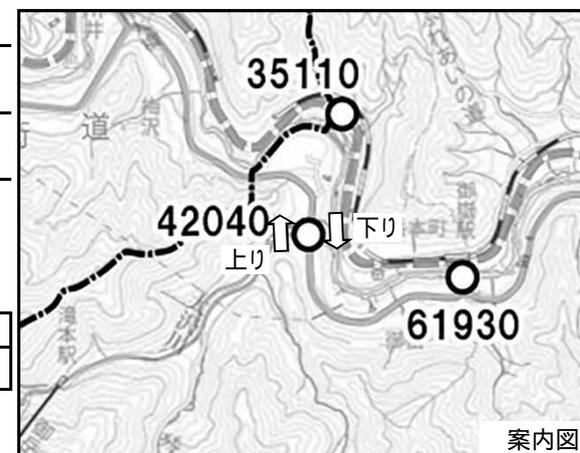
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,785	4,006	4,397	4,785	4,331	3,996	3,339	4,507	3,923

ピーク時間交通量 411 台/h ピーク率 10.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 840 台/12h 混入率 21.4 % 上り 46.0 km/h

混雑度 0.59 昼夜率 1.26 下り 44.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	31	30	40	62	32	44	45	36	37	24	13	445	-
		小型車	79	89	104	112	110	111	123	117	140	174	284	107	1,550	-
		計	130	120	134	152	172	143	167	162	176	211	308	120	1,995	-
	下り	大型車	40	31	42	64	29	30	48	40	32	26	8	5	395	-
		小型車	210	157	126	126	137	132	143	133	97	82	95	95	1,533	-
		計	250	188	168	190	166	162	191	173	129	108	103	100	1,928	-
合計	大型車	91	62	72	104	91	62	92	85	68	63	32	18	840	-	
	小型車	289	246	230	238	247	243	266	250	237	256	379	202	3,083	-	
	計	380	308	302	342	338	305	358	335	305	319	411	220	3,923	-	
二輪車類		3	14	23	43	35	51	35	39	46	19	19	8	335		
自転車類		0	2	1	0	3	2	1	1	0	1	2	2	15		
歩行者類		4	3	2	1	3	0	5	6	3	0	1	1	29		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42060 青梅市畑中1丁目 H27番号: 41990

路線名 奥多摩青梅線

都市計画路線名 青梅3・4・1 通称道路名 吉野街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

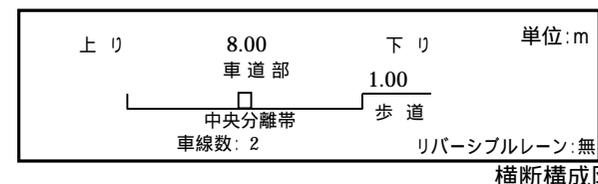
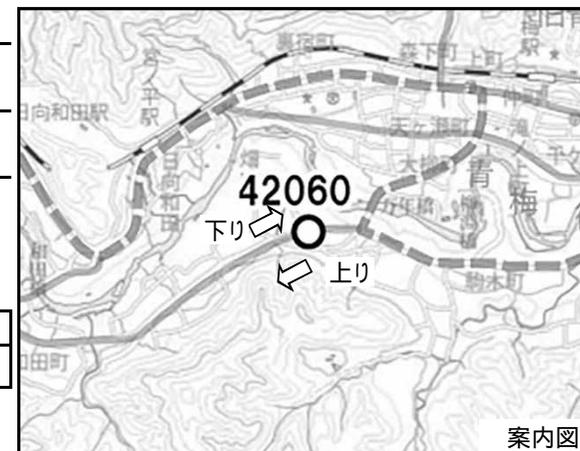
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,805	9,608	10,910	10,652	11,309	11,776	10,447	10,330	10,050

ピーク時間交通量 991 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 927 台/12h 混入率 9.2 % 上り 32.0 km/h

混雑度 1.11 昼夜率 1.32 下り 31.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	36	51	35	47	33	37	53	47	26	17	12	444	-
		小型車	330	331	275	330	356	315	347	306	346	442	499	424	4,301	-
		計	380	367	326	365	403	348	384	359	393	468	516	436	4,745	-
	下り	大型車	41	47	29	44	41	40	58	46	44	48	27	18	483	-
		小型車	498	527	424	362	332	319	360	359	423	475	396	347	4,822	-
		計	539	574	453	406	373	359	418	405	467	523	423	365	5,305	-
合計	大型車	91	83	80	79	88	73	95	99	91	74	44	30	927	-	
	小型車	828	858	699	692	688	634	707	665	769	917	895	771	9,123	-	
	計	919	941	779	771	776	707	802	764	860	991	939	801	10,050	-	
二輪車類		36	30	27	48	42	45	42	38	42	36	41	47	474	-	
自転車類		43	23	14	14	12	21	16	14	13	15	28	7	220	-	
歩行者類		37	27	25	18	22	8	21	19	13	29	16	17	252	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42100 八王子市元八王子町3丁目-2153-291 H27番号: 42030

路線名 八王子あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 高尾街道

観測日 10月21日(木) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,389	11,330	11,456	12,568	16,461	17,336	16,998	15,751	14,365

ピーク時間交通量 1,596 台/h ピーク率 11.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,006 台/12h 混入率 14.0 % 上り 17.4 km/h

混雑度 1.42 昼夜率 1.34 下り 20.3 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	78	91	79	84	73	70	65	58	81	62	45	853	-
		小型車	728	511	502	465	423	437	490	452	445	451	585	512	6,001	-
		計	795	589	593	544	507	510	560	517	503	532	647	557	6,854	-
	下り	大型車	99	139	148	117	102	93	110	102	92	63	48	40	1,153	-
		小型車	702	563	409	405	430	468	452	496	574	593	650	616	6,358	-
		計	801	702	557	522	532	561	562	598	666	656	698	656	7,511	-
合計	大型車	166	217	239	196	186	166	180	167	150	144	110	85	2,006	-	
	小型車	1,430	1,074	911	870	853	905	942	948	1,019	1,044	1,235	1,128	12,359	-	
	計	1,596	1,291	1,150	1,066	1,039	1,071	1,122	1,115	1,169	1,188	1,345	1,213	14,365	-	
二輪車類		107	82	48	36	43	42	39	33	39	55	70	72	666	-	
自転車類		74	87	25	33	34	34	29	23	41	47	55	44	526	-	
歩行者類		102	47	32	27	37	22	23	37	52	48	38	54	519	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42110 八王子市四谷町738 H27番号: 42040

路線名 八王子あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 高尾街道

観測日 10月21日(木) 天候 曇



自動車交通量の推移(台 / 12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,602	8,085	9,148	10,876	10,514	10,759	12,643	11,565	11,307

ピーク時間交通量 1,020 台 / h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,035 台 / 12h 混入率 9.2 % 上り 10.6 km/h 下り 9.6 km/h

混雑度 1.00 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	39	53	62	57	43	47	34	51	29	23	13	489	-
		小型車	451	385	405	386	424	438	455	449	471	454	489	494	5,301	-
		計	489	424	458	448	481	481	502	483	522	483	512	507	5,790	-
	下り	大型車	37	58	75	73	56	36	46	52	52	31	20	10	546	-
		小型車	348	309	358	413	404	436	410	439	445	482	488	439	4,971	-
		計	385	367	433	486	460	472	456	491	497	513	508	449	5,517	-
合計	大型車	75	97	128	135	113	79	93	86	103	60	43	23	1,035	-	
	小型車	799	694	763	799	828	874	865	888	916	936	977	933	10,272	-	
	計	874	791	891	934	941	953	958	974	1,019	996	1,020	956	11,307	-	
二輪車類		54	40	27	31	45	37	31	30	33	34	58	43	463	-	
自転車類		72	106	52	39	39	40	36	49	59	73	79	64	708	-	
歩行者類		39	34	19	11	14	6	14	17	23	19	20	17	233	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42140 八王子市犬目町682 H27番号: 42057

路線名 八王子あきる野線

都市計画路線名 - 通称道路名 高尾街道

観測日 11月30日(火) 天候 晴

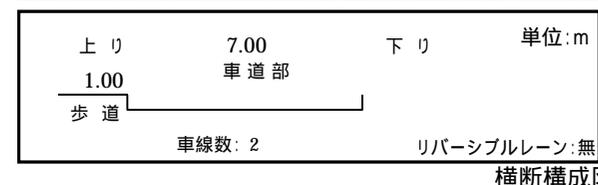
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,708	12,798	12,173	12,400	12,115	13,275	13,704	11,960	11,190

ピーク時間交通量 1,073 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,252 台/12h 混入率 11.2 % 上り 24.6 km/h

混雑度 1.09 昼夜率 1.33 下り 21.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	54	68	62	67	56	79	49	34	25	16	17	578	-
		小型車	391	342	335	359	364	361	390	418	423	461	497	492	4,833	-
		計	442	396	403	421	431	417	469	467	457	486	513	509	5,411	-
	下り	大型車	42	54	72	81	67	51	61	62	66	62	37	19	674	-
		小型車	589	513	426	410	409	392	392	421	389	387	409	368	5,105	-
		計	631	567	498	491	476	443	453	483	455	449	446	387	5,779	-
合計	大型車	93	108	140	143	134	107	140	111	100	87	53	36	1,252	-	
	小型車	980	855	761	769	773	753	782	839	812	848	906	860	9,938	-	
	計	1,073	963	901	912	907	860	922	950	912	935	959	896	11,190	-	
二輪車類		57	43	23	15	17	19	14	18	23	21	56	24	330	-	
自転車類		29	57	8	12	16	16	17	8	11	16	23	23	236	-	
歩行者類		3	2	0	3	2	4	1	1	2	3	6	1	28	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42150 八王子市戸吹町1412 H27番号: 42060

路線名 八王子あきる野線

都市計画路線名 八王子3・3・4 1 通称道路名 新滝山街道

観測日 10月26日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	6,620	7,837	15,477	14,696

ピーク時間交通量 1,533 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,491 台/12h 混入率 17.0 % 上り 39.3 km/h

混雑度 0.68 昼夜率 1.34 下り 26.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	139	128	123	129	104	107	112	93	99	114	55	62	1,265	-
		小型車	722	635	430	368	375	420	412	477	555	618	683	643	6,338	-
		計	861	763	553	497	479	527	524	570	654	732	738	705	7,603	-
	下り	大型車	101	103	134	120	122	106	97	88	83	110	93	69	1,226	-
		小型車	571	536	456	517	458	432	421	425	460	453	564	574	5,867	-
		計	672	639	590	637	580	538	518	513	543	563	657	643	7,093	-
合計	大型車	240	231	257	249	226	213	209	181	182	224	148	131	2,491	-	
	小型車	1,293	1,171	886	885	833	852	833	902	1,015	1,071	1,247	1,217	12,205	-	
	計	1,533	1,402	1,143	1,134	1,059	1,065	1,042	1,083	1,197	1,295	1,395	1,348	14,696	-	
二輪車類		33	25	19	15	13	21	21	14	29	20	28	34	272	-	
自転車類		16	27	12	3	6	6	11	15	26	16	21	11	170	-	
歩行者類		3	6	4	10	4	6	8	12	11	12	13	9	98	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42180 町田市相原町 H27番号: 42090

路線名 八王子町田線

都市計画路線名 町田3・4・46 通称道路名 町田街道

観測日 10月7日(木) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,968	5,701	6,608	6,429	6,971	6,791	9,254	8,895	8,903

ピーク時間交通量 975 台/h ピーク率 11.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,037 台/12h 混入率 22.9 % 上り 23.8 km/h 下り 33.0 km/h

混雑度 1.05 昼夜率 1.31



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	53	96	96	125	102	93	77	85	77	39	38	938	-
		小型車	411	305	250	208	241	235	234	245	302	318	493	360	3,602	-
		計	468	358	346	304	366	337	327	322	387	395	532	398	4,540	-
	下り	大型車	56	98	134	151	117	116	124	113	96	54	27	13	1,099	-
		小型車	451	414	291	249	210	215	186	219	201	249	312	267	3,264	-
		計	507	512	425	400	327	331	310	332	297	303	339	280	4,363	-
合計	大型車	113	151	230	247	242	218	217	190	181	131	66	51	2,037	-	
	小型車	862	719	541	457	451	450	420	464	503	567	805	627	6,866	-	
	計	975	870	771	704	693	668	637	654	684	698	871	678	8,903	-	
二輪車類		32	19	7	11	7	7	14	7	10	14	39	22	189		
自転車類		6	7	1	0	2	3	5	3	2	2	11	6	48		
歩行者類		0	8	1	4	0	2	3	1	5	5	7	5	41		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42200 町田市常盤町3501-1 H27番号: 42110

路線名 八王子町田線

都市計画路線名 町田3・4・38 通称道路名 町田街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

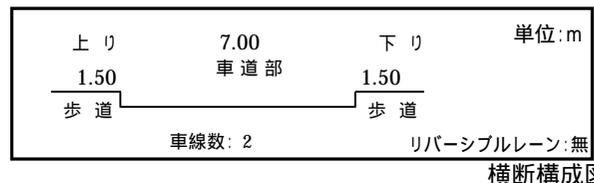
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,039	13,816	14,321	14,396	13,071	11,613	16,343	15,516	14,781

ピーク時間交通量 1,277 台/h ピーク率 8.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,311 台/12h 混入率 8.9 % 上り 14.8 km/h 下り 15.3 km/h

混雑度 1.41 昼夜率 1.34



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	64	67	61	57	55	62	41	55	41	37	34	610	-
		小型車	594	532	527	504	561	587	577	556	580	547	577	577	6,719	-
		計	630	596	594	565	618	642	639	597	635	588	614	611	7,329	-
	下り	大型車	58	61	85	68	82	78	55	62	53	44	30	25	701	-
		小型車	580	616	566	548	557	533	539	542	589	584	547	550	6,751	-
		計	638	677	651	616	639	611	594	604	642	628	577	575	7,452	-
合計	大型車	94	125	152	129	139	133	117	103	108	85	67	59	1,311	-	
	小型車	1,174	1,148	1,093	1,052	1,118	1,120	1,116	1,098	1,169	1,131	1,124	1,127	13,470	-	
	計	1,268	1,273	1,245	1,181	1,257	1,253	1,233	1,201	1,277	1,216	1,191	1,186	14,781	-	
二輪車類		65	48	27	11	22	37	46	28	36	37	49	52	458	-	
自転車類		37	75	19	14	11	30	11	16	64	41	47	41	406	-	
歩行者類		25	19	8	12	14	15	10	16	20	26	15	20	200	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42220 町田市中町2丁目20-3 H27番号: 42130

路線名 八王子町田線

都市計画路線名 町田3・4・38 通称道路名 町田街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

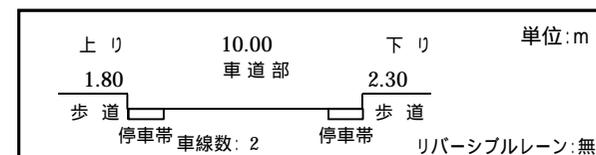
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,039	13,816	14,321	14,396	13,071	11,613	13,516	12,689	12,031

ピーク時間交通量 1,046 台/h ピーク率 8.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,126 台/12h 混入率 9.4 % 上り 15.5 km/h

混雑度 1.08 昼夜率 1.33 下り 11.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	44	66	47	44	36	55	42	47	33	36	34	530	-
		小型車	513	569	485	519	514	467	507	482	534	524	565	575	6,254	-
		計	559	613	551	566	558	503	562	524	581	557	601	609	6,784	-
	下り	大型車	60	60	70	60	58	38	50	64	47	44	28	17	596	-
		小型車	355	333	377	391	430	386	405	379	387	386	415	407	4,651	-
		計	415	393	447	451	488	424	455	443	434	430	443	424	5,247	-
合計	大型車	106	104	136	107	102	74	105	106	94	77	64	51	1,126	-	
	小型車	868	902	862	910	944	853	912	861	921	910	980	982	10,905	-	
	計	974	1,006	998	1,017	1,046	927	1,017	967	1,015	987	1,044	1,033	12,031	-	
二輪車類		72	50	30	39	23	35	36	37	34	50	77	60	543	-	
自転車類		53	111	43	34	41	60	54	57	70	89	73	112	797	-	
歩行者類		142	252	126	82	122	108	108	243	137	110	206	151	1,787	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42300 町田市相模原町4596-5 H27番号: 42230

路線名 鍛冶谷相模原線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月7日(木) 天候 曇

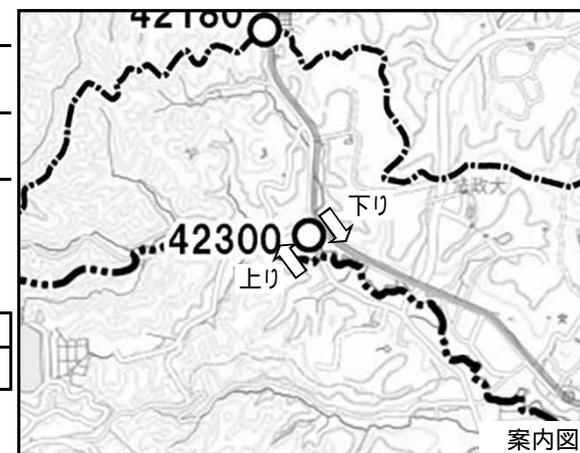
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,708	8,085	10,259	7,133	6,641	9,770	5,612	4,235	4,322

ピーク時間交通量 483 台/h ピーク率 11.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 968 台/12h 混入率 22.4 % 上り 9.9 km/h

混雑度 0.69 昼夜率 1.26 下り 27.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	51	75	76	50	56	41	49	42	28	18	6	516	-
		小型車	235	203	136	107	112	105	100	134	101	136	149	168	1,686	-
		計	259	254	211	183	162	161	141	183	143	164	167	174	2,202	-
	下り	大型車	35	27	47	48	38	42	34	49	53	46	20	13	452	-
		小型車	189	128	128	121	104	127	123	110	119	153	203	163	1,668	-
		計	224	155	175	169	142	169	157	159	172	199	223	176	2,120	-
合計	大型車	59	78	122	124	88	98	75	98	95	74	38	19	968	-	
	小型車	424	331	264	228	216	232	223	244	220	289	352	331	3,354	-	
	計	483	409	386	352	304	330	298	342	315	363	390	350	4,322	-	
二輪車類		6	4	0	3	1	3	2	8	1	3	1	7	39		
自転車類		0	4	0	0	0	1	1	4	0	3	1	0	14		
歩行者類		1	0	0	1	1	0	2	3	0	1	0	2	11		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42310 町田市原町田1-5 H27番号: 42240

路線名 町田厚木線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 11月30日(火) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,470	10,839	11,580	10,708	11,159	10,734	11,816	10,517	10,720

ピーク時間交通量 1,024 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 914 台/12h 混入率 8.5 % 上り 10.2 km/h

混雑度 1.38 昼夜率 1.32 下り 11.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	50	47	47	38	39	27	21	23	17	12	11	384	-
		小型車	361	364	360	326	321	339	348	368	349	388	381	385	4,290	-
		計	413	414	407	373	359	378	375	389	372	405	393	396	4,674	-
	下り	大型車	53	54	51	56	49	56	39	45	35	26	29	37	530	-
		小型車	461	431	424	401	407	405	461	470	443	490	532	591	5,516	-
		計	514	485	475	457	456	461	500	515	478	516	561	628	6,046	-
合計	大型車	105	104	98	103	87	95	66	66	58	43	41	48	914	-	
	小型車	822	795	784	727	728	744	809	838	792	878	913	976	9,806	-	
	計	927	899	882	830	815	839	875	904	850	921	954	1,024	10,720	-	
二輪車類		28	31	35	31	30	26	67	65	25	31	66	49	484	-	
自転車類		127	181	62	50	76	102	74	90	128	151	144	169	1,354	-	
歩行者類		494	533	261	237	294	318	265	338	462	458	458	539	4,657	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42320 町田市森野2丁目7-9 H27番号: 42250

路線名 相模原町田線

都市計画路線名 町田3・3・8 通称道路名 鎌倉街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

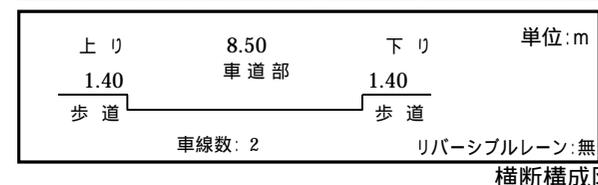
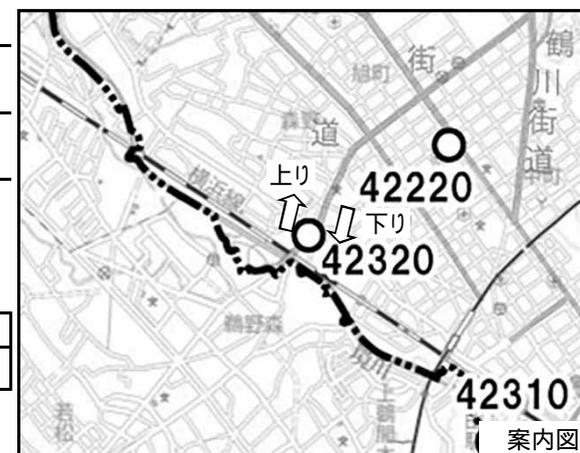
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,750	13,207	13,838	12,987	14,624	12,732	11,238	11,549	11,207

ピーク時間交通量 1,019 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,151 台/12h 混入率 10.3 % 上り 13.1 km/h 下り 10.5 km/h

混雑度 1.20 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	75	79	79	59	45	47	48	54	41	42	38	657	-
		小型車	442	427	497	457	458	463	427	482	509	538	556	506	5,762	-
		計	492	502	576	536	517	508	474	530	563	579	598	544	6,419	-
	下り	大型車	51	51	46	53	45	31	37	54	39	37	30	20	494	-
		小型車	422	315	313	320	349	341	344	363	352	367	391	417	4,294	-
		計	473	366	359	373	394	372	381	417	391	404	421	437	4,788	-
合計	大型車	101	126	125	132	104	76	84	102	93	78	72	58	1,151	-	
	小型車	864	742	810	777	807	804	771	845	861	905	947	923	10,056	-	
	計	965	868	935	909	911	880	855	947	954	983	1,019	981	11,207	-	
二輪車類		40	40	17	15	18	27	15	35	35	27	57	62	388	-	
自転車類		24	54	15	11	8	17	14	9	20	18	30	30	250	-	
歩行者類		23	73	25	23	24	17	17	15	24	21	32	30	324	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42330 青梅市黒沢3丁目1392 H27番号: 42260

路線名 青梅秩父線

都市計画路線名 - 通称道路名 小曾木街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

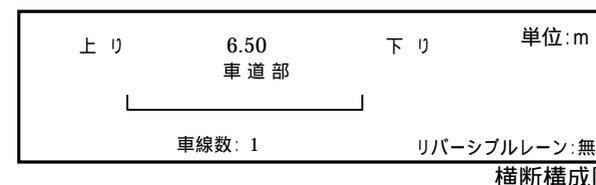
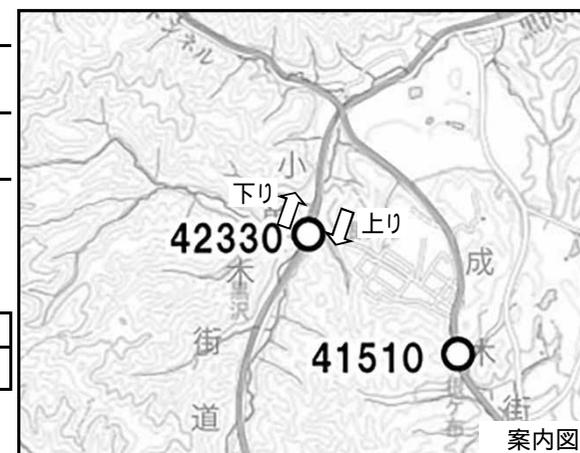
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,989	2,291	2,653	2,704	-	2,337	2,242	1,559	2,047

ピーク時間交通量 238 台/h ピーク率 11.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 104 台/12h 混入率 5.1 % 上り 33.6 km/h

混雑度 0.58 昼夜率 1.21 下り 38.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	10	2	6	6	4	5	5	1	2	4	0	47	-
		小型車	86	86	54	75	63	62	60	70	97	95	139	99	986	-
		計	88	96	56	81	69	66	65	75	98	97	143	99	1,033	-
	下り	大型車	1	6	7	12	5	2	4	7	5	3	4	1	57	-
		小型車	149	132	85	81	49	48	52	70	78	72	90	51	957	-
		計	150	138	92	93	54	50	56	77	83	75	94	52	1,014	-
合計	大型車	3	16	9	18	11	6	9	12	6	5	8	1	104	-	
	小型車	235	218	139	156	112	110	112	140	175	167	229	150	1,943	-	
	計	238	234	148	174	123	116	121	152	181	172	237	151	2,047	-	
二輪車類		10	9	5	11	16	9	15	6	5	7	10	3	106	-	
自転車類		7	7	1	0	3	3	3	1	2	3	3	1	34	-	
歩行者類		2	6	1	5	1	0	3	3	7	5	3	4	40	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42340 青梅市成木8丁目40-2 H27番号: 42270

路線名 青梅秩父線

都市計画路線名 - 通称道路名 成木街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

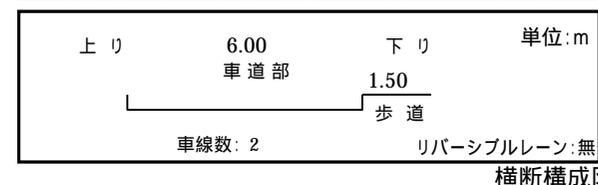
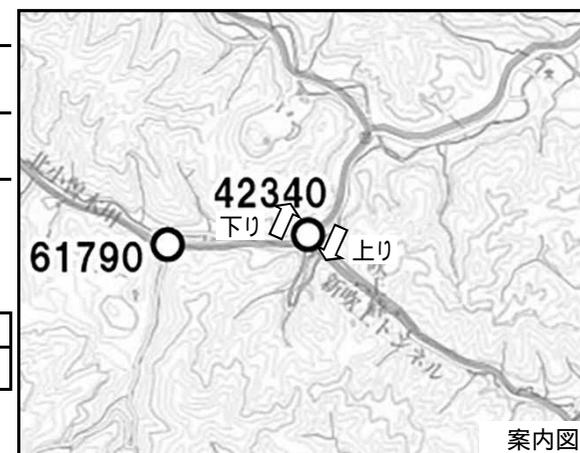
自動車交通量の推移(台 / 12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,118	2,803	3,772	3,469	2,344	1,943	2,010	1,815	1,689

ピーク時間交通量 187 台 / h ピーク率 11.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 416 台 / 12h 混入率 24.6 % 上り 28.9 km / h

混雑度 0.31 昼夜率 1.21 下り 27.7 km / h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	20	27	14	16	20	23	25	21	14	2	2	196	-
		小型車	60	64	47	43	50	44	37	58	52	57	90	41	643	-
		計	72	84	74	57	66	64	60	83	73	71	92	43	839	-
	下り	大型車	8	14	40	28	21	20	26	28	21	5	7	2	220	-
		小型車	69	89	53	41	45	37	47	67	61	60	40	21	630	-
		計	77	103	93	69	66	57	73	95	82	65	47	23	850	-
合計	大型車	20	34	67	42	37	40	49	53	42	19	9	4	416	-	
	小型車	129	153	100	84	95	81	84	125	113	117	130	62	1,273	-	
	計	149	187	167	126	132	121	133	178	155	136	139	66	1,689	-	
二輪車類		6	5	10	10	12	11	10	15	9	12	11	6	117		
自転車類		4	0	0	1	3	1	1	3	2	1	0	1	17		
歩行者類		0	0	0	2	0	3	0	2	0	2	0	0	9		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42350 青梅市成木6丁目340 H27番号: 42280

路線名 青梅秩父線

都市計画路線名 - 通称道路名 成木街道

観測日 10月20日(水) 天候 晴

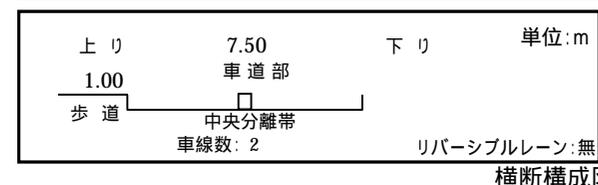
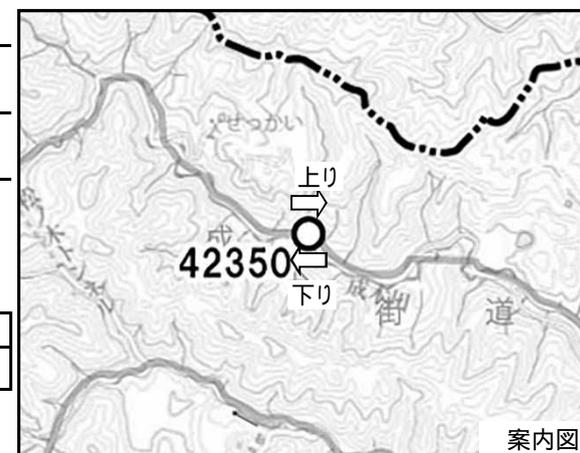
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	838	710	735	925	-	561	384	405	350

ピーク時間交通量 51 台/h ピーク率 14.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 26 台/12h 混入率 7.4 % 上り 39.3 km/h

混雑度 0.07 昼夜率 1.11 下り 42.9 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	1	1	1	2	0	0	2	3	0	1	1	15	-
		小型車	8	8	9	10	20	8	13	25	22	19	10	8	160	-
		計	11	9	10	11	22	8	13	27	25	19	11	9	175	-
	下り	大型車	0	1	1	0	1	1	0	2	2	2	0	1	11	-
		小型車	8	7	14	18	18	13	12	22	19	13	13	7	164	-
		計	8	8	15	18	19	14	12	24	21	15	13	8	175	-
合計	大型車	3	2	2	1	3	1	0	4	5	2	1	2	26	-	
	小型車	16	15	23	28	38	21	25	47	41	32	23	15	324	-	
	計	19	17	25	29	41	22	25	51	46	34	24	17	350	-	
二輪車類		2	2	5	18	19	7	17	20	9	8	4	7	118	-	
自転車類		4	0	1	1	6	6	4	1	3	0	1	0	27	-	
歩行者類		1	4	3	1	2	1	1	0	0	0	1	0	14	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42370 武蔵村山市本町4丁目42 H27番号: 42300

路線名 所沢武蔵村山立川線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 12月9日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,311	2,995	2,296	4,508	4,731	6,058	7,446	7,189	7,111

ピーク時間交通量 743 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 840 台/12h 混入率 11.8 % 上り 30.0 km/h

混雑度 0.79 昼夜率 1.30 下り 24.6 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	28	34	32	34	32	38	29	30	29	24	17	366	-
		小型車	391	305	212	224	237	243	214	226	234	231	273	282	3,072	-
		計	430	333	246	256	271	275	252	255	264	260	297	299	3,438	-
	下り	大型車	31	34	65	53	50	43	39	41	37	35	30	16	474	-
		小型車	282	207	198	177	225	243	252	277	282	295	400	361	3,199	-
		計	313	241	263	230	275	286	291	318	319	330	430	377	3,673	-
合計	大型車	70	62	99	85	84	75	77	70	67	64	54	33	840	-	
	小型車	673	512	410	401	462	486	466	503	516	526	673	643	6,271	-	
	計	743	574	509	486	546	561	543	573	583	590	727	676	7,111	-	
二輪車類		5	4	2	3	2	7	2	4	9	2	10	6	56	-	
自転車類		9	23	9	16	26	15	13	11	12	18	11	8	171	-	
歩行者類		14	23	26	21	13	8	14	10	16	10	7	9	171	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42380 立川市砂川町8-39-9 H27番号: 42310

路線名 所沢武蔵村山立川線

都市計画路線名 立川3・4・39 通称道路名 -

観測日 11月11日(木) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,317	11,351	11,290	11,787	11,558	9,965	10,274	9,533	8,943

ピーク時間交通量 916 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 955 台/12h 混入率 10.7 % 上り 17.2 km/h

混雑度 1.12 昼夜率 1.31 下り 18.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	46	40	32	34	43	38	45	34	29	25	13	445	-
		小型車	305	268	276	276	295	275	310	308	304	334	368	353	3,672	-
		計	371	314	316	308	329	318	348	353	338	363	393	366	4,117	-
	下り	大型車	32	47	48	60	64	34	36	49	31	42	48	19	510	-
		小型車	364	363	307	364	309	323	349	338	363	381	475	380	4,316	-
		計	396	410	355	424	373	357	385	387	394	423	523	399	4,826	-
合計	大型車	98	93	88	92	98	77	74	94	65	71	73	32	955	-	
	小型車	669	631	583	640	604	598	659	646	667	715	843	733	7,988	-	
	計	767	724	671	732	702	675	733	740	732	786	916	765	8,943	-	
二輪車類		35	20	5	12	10	12	12	22	11	18	29	36	222		
自転車類		169	129	62	51	42	39	35	50	46	40	99	118	880		
歩行者類		46	41	38	18	10	11	9	14	16	24	29	30	286		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42390 町田市金森1丁目3-1 H27番号: 42320

路線名 目黒町町田線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月13日(水) 天候 雨

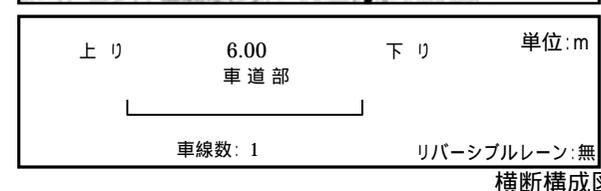
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,003	5,575	5,064	4,326	4,614	4,549	3,386	2,506	3,484

ピーク時間交通量 341 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 80 台/12h 混入率 2.3 % 上り 19.4 km/h

混雑度 1.60 昼夜率 1.21 下り 12.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	2	2	10	6	3	5	5	4	4	3	47	-
		小型車	143	126	134	119	119	99	150	133	140	125	132	114	1,534	-
		計	144	128	136	121	129	105	153	138	145	129	136	117	1,581	-
	下り	大型車	4	3	4	3	7	3	0	5	1	3	0	0	33	-
		小型車	193	155	180	144	140	123	161	153	150	156	170	145	1,870	-
		計	197	158	184	147	147	126	161	158	151	159	170	145	1,903	-
合計	大型車	5	5	6	5	17	9	3	10	6	7	4	3	80	-	
	小型車	336	281	314	263	259	222	311	286	290	281	302	259	3,404	-	
	計	341	286	320	268	276	231	314	296	296	288	306	262	3,484	-	
二輪車類		25	13	16	13	13	21	13	20	16	19	21	26	216	-	
自転車類		23	36	10	8	2	12	17	13	13	19	28	13	194	-	
歩行者類		16	10	11	9	11	13	10	16	15	15	11	15	152	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42420 町田市図師町604-1 H27番号: 42350

路線名 相模原大蔵町線

都市計画路線名 町田3・4・18 通称道路名 芝溝街道

観測日 10月13日(水) 天候 雨

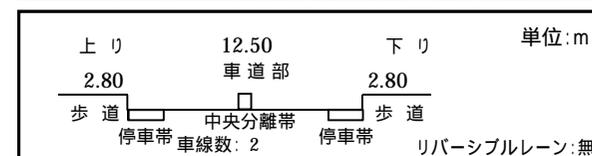
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,248	12,238	11,995	12,427	12,666	13,876	12,557	12,917	12,333

ピーク時間交通量 1,149 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,251 台/12h 混入率 10.1 % 上り 17.8 km/h

混雑度 1.17 昼夜率 1.33 下り 19.9 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	76	81	66	59	48	41	52	36	33	28	31	597	-
		小型車	399	463	385	411	460	419	440	463	491	435	526	461	5,353	-
		計	445	539	466	477	519	467	481	515	527	468	554	492	5,950	-
	下り	大型車	54	56	56	65	63	55	50	47	67	52	48	41	654	-
		小型車	500	450	430	468	468	408	444	501	491	528	547	494	5,729	-
		計	554	506	486	533	531	463	494	548	558	580	595	535	6,383	-
合計	大型車	100	132	137	131	122	103	91	99	103	85	76	72	1,251	-	
	小型車	899	913	815	879	928	827	884	964	982	963	1,073	955	11,082	-	
	計	999	1,045	952	1,010	1,050	930	975	1,063	1,085	1,048	1,149	1,027	12,333	-	
二輪車類		63	44	20	15	19	28	15	21	34	38	60	47	404	-	
自転車類		38	58	11	12	4	10	12	15	63	38	38	33	332	-	
歩行者類		31	128	17	16	12	28	18	126	51	35	31	28	521	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42450 八王子市小宮町501 H27番号: 42380

路線名 八王子武蔵村山線

都市計画路線名 八王子3・4・9 通称道路名 多摩大橋通り

観測日 11月17日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,033	14,243	15,920	15,818	14,278	15,209	21,034	20,054	19,179

ピーク時間交通量 2,296 台/h ピーク率 12.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,794 台/12h 混入率 19.8 % 上り 11.1 km/h

混雑度 0.84 昼夜率 1.37 下り 23.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	109	162	152	110	138	135	110	91	124	91	34	1,342	-
		小型車	802	773	637	446	518	650	627	725	632	554	572	843	7,779	-
		計	888	882	799	598	628	788	762	835	723	678	663	877	9,121	-
	下り	大型車	119	116	156	137	1,120	143	157	136	117	99	85	67	2,452	-
		小型車	615	485	632	665	548	564	585	551	683	748	831	699	7,606	-
		計	734	601	788	802	1,668	707	742	687	800	847	916	766	10,058	-
合計	大型車	205	225	318	289	1,230	281	292	246	208	223	176	101	3,794	-	
	小型車	1,417	1,258	1,269	1,111	1,066	1,214	1,212	1,276	1,315	1,302	1,403	1,542	15,385	-	
	計	1,622	1,483	1,587	1,400	2,296	1,495	1,504	1,522	1,523	1,525	1,579	1,643	19,179	-	
二輪車類		71	68	20	9	21	24	14	17	31	39	39	75	428	-	
自転車類		93	87	34	19	16	23	19	20	44	44	51	93	543	-	
歩行者類		23	19	6	6	12	7	9	11	30	21	31	48	223	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42460 立川市一番町1-6 H27番号: 42390

路線名 八王子武蔵村山線

都市計画路線名 立川3・4・9 通称道路名 多摩大橋通り

観測日 10月28日(木) 天候 晴

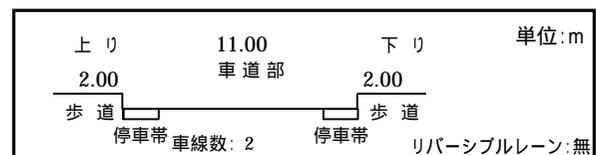
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,038	5,629	5,358	7,263	7,380	7,404	7,616	12,845	11,537

ピーク時間交通量 1,111 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,751 台/12h 混入率 15.2 % 上り 18.4 km/h

混雑度 1.10 昼夜率 1.33 下り 5.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	68	99	87	87	68	72	73	80	73	41	46	878	-
		小型車	502	537	392	365	399	392	429	408	421	478	482	506	5,311	-
		計	586	605	491	452	486	460	501	481	501	551	523	552	6,189	-
	下り	大型車	72	92	91	85	77	89	86	69	67	74	31	40	873	-
		小型車	359	341	294	330	349	369	338	343	379	409	445	519	4,475	-
		計	431	433	385	415	426	458	424	412	446	483	476	559	5,348	-
合計	大型車	156	160	190	172	164	157	158	142	147	147	72	86	1,751	-	
	小型車	861	878	686	695	748	761	767	751	800	887	927	1,025	9,786	-	
	計	1,017	1,038	876	867	912	918	925	893	947	1,034	999	1,111	11,537	-	
二輪車類		71	60	14	18	12	17	17	14	21	17	43	57	361	-	
自転車類		161	190	77	64	29	38	50	40	61	87	135	146	1,078	-	
歩行者類		48	35	11	26	10	22	17	22	23	34	27	31	306	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42470 立川市一番町4-59-1 H27番号: 42400

路線名 八王子武蔵村山線

都市計画路線名 立川3・4・9 通称道路名 多摩大橋通り

観測日 10月28日(木) 天候 晴



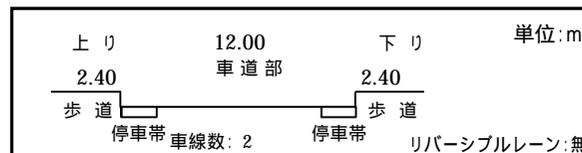
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	13,542	11,839	12,742	13,464	11,399

ピーク時間交通量 1,117 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,416 台/12h 混入率 12.4 % 上り 6.8 km/h 下り 27.0 km/h

混雑度 1.10 昼夜率 1.33



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	62	52	54	64	47	48	46	45	41	22	23	551	-
		小型車	434	410	218	289	354	403	329	338	424	480	444	509	4,632	-
		計	481	472	270	343	418	450	377	384	469	521	466	532	5,183	-
	下り	大型車	60	91	65	101	98	70	75	80	81	74	38	32	865	-
		小型車	534	445	327	410	407	408	466	482	386	409	524	553	5,351	-
		計	594	536	392	511	505	478	541	562	467	483	562	585	6,216	-
合計	大型車	107	153	117	155	162	117	123	126	126	115	60	55	1,416	-	
	小型車	968	855	545	699	761	811	795	820	810	889	968	1,062	9,983	-	
	計	1,075	1,008	662	854	923	928	918	946	936	1,004	1,028	1,117	11,399	-	
二輪車類		84	53	14	9	13	17	14	14	14	17	60	60	369	-	
自転車類		161	156	55	46	15	31	35	42	60	62	99	90	852	-	
歩行者類		44	9	22	32	6	8	7	12	5	16	18	11	190	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42510 あきる野市網代394 H27番号: 42430

路線名 山田宮の前線

都市計画路線名 - 通称道路名 山田通り

観測日 10月26日(火) 天候 曇

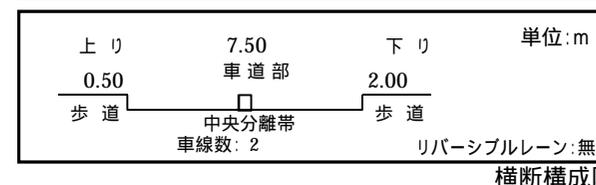
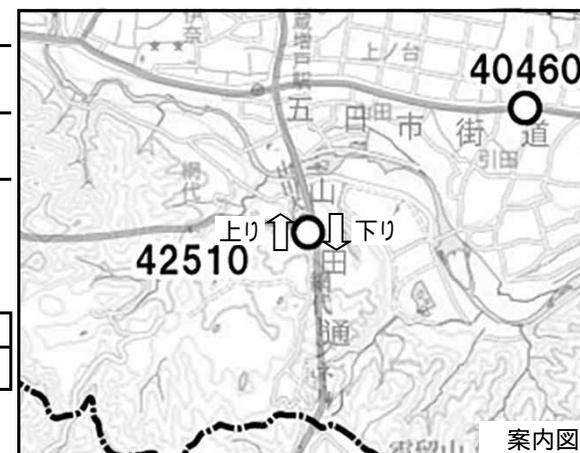
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	8,609	9,152	8,911	6,587	6,828	6,543

ピーク時間交通量 766 台/h ピーク率 11.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 615 台/12h 混入率 9.4 % 上り 42.4 km/h

混雑度 0.68 昼夜率 1.30 下り 41.7 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	29	37	33	29	24	20	22	29	33	15	9	316	-
		小型車	267	285	204	219	217	195	202	219	229	241	406	296	2,980	-
		計	303	314	241	252	246	219	222	241	258	274	421	305	3,296	-
	下り	大型車	23	28	24	28	29	20	23	26	30	27	28	13	299	-
		小型車	401	298	173	166	182	189	200	202	253	281	317	286	2,948	-
		計	424	326	197	194	211	209	223	228	283	308	345	299	3,247	-
合計	大型車	59	57	61	61	58	44	43	48	59	60	43	22	615	-	
	小型車	668	583	377	385	399	384	402	421	482	522	723	582	5,928	-	
	計	727	640	438	446	457	428	445	469	541	582	766	604	6,543	-	
二輪車類		21	10	6	8	4	8	9	7	8	10	18	11	120	-	
自転車類		6	8	1	1	1	0	1	1	5	7	7	4	42	-	
歩行者類		2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 42540 八王子市美山町1926-6 H27番号: 42450

路線名 山田宮の前線

都市計画路線名 - 通称道路名 美山通り

観測日 10月21日(木) 天候 曇

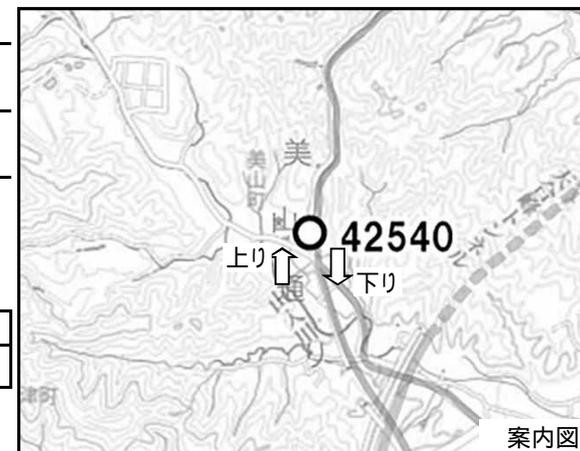
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,759	6,278	8,230	11,082	11,473	9,785	8,883	8,425	8,313

ピーク時間交通量 932 台/h ピーク率 11.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,314 台/12h 混入率 15.8 % 上り 41.2 km/h

混雑度 0.80 昼夜率 1.30 下り 21.3 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	52	77	63	69	47	65	70	79	80	38	14	691	-
		小型車	401	403	279	259	225	163	209	251	290	309	411	355	3,555	-
		計	438	455	356	322	294	210	274	321	369	389	449	369	4,246	-
	下り	大型車	33	52	54	53	56	55	54	66	81	54	43	22	623	-
		小型車	381	425	239	210	199	207	230	258	304	317	374	300	3,444	-
		計	414	477	293	263	255	262	284	324	385	371	417	322	4,067	-
合計	大型車	70	104	131	116	125	102	119	136	160	134	81	36	1,314	-	
	小型車	782	828	518	469	424	370	439	509	594	626	785	655	6,999	-	
	計	852	932	649	585	549	472	558	645	754	760	866	691	8,313	-	
二輪車類		22	25	19	19	22	23	26	24	22	28	27	16	273	-	
自転車類		5	2	3	1	7	3	2	2	1	2	3	5	36	-	
歩行者類		2	1	2	4	1	5	0	3	1	4	7	6	36	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 42610 青梅市今井2-693-3 H27番号: 42550

路線名 青梅入間線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月27日(水) 天候 曇

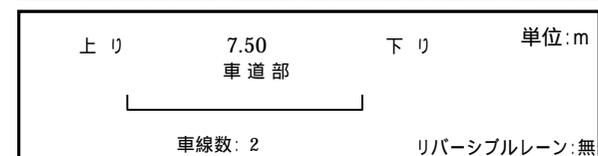
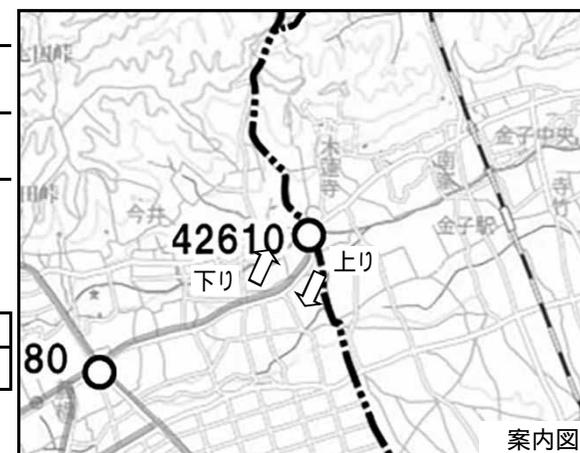
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,469	4,356	5,188	4,680	4,352	4,487	4,376	4,430	4,474

ピーク時間交通量 549 台/h ピーク率 12.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 462 台/12h 混入率 10.3 % 上り 22.4 km/h

混雑度 0.70 昼夜率 1.26 下り 32.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	20	22	16	27	14	16	21	20	12	6	4	193	-
		小型車	212	173	144	152	152	142	148	138	151	173	185	174	1,944	-
		計	227	193	166	168	179	156	164	159	171	185	191	178	2,137	-
	下り	大型車	19	28	35	34	23	15	22	28	21	25	13	6	269	-
		小型車	176	138	144	160	172	151	161	158	165	83	345	215	2,068	-
		計	195	166	179	194	195	166	183	186	186	108	358	221	2,337	-
合計	大型車	34	48	57	50	50	29	38	49	41	37	19	10	462	-	
	小型車	388	311	288	312	324	293	309	296	316	256	530	389	4,012	-	
	計	422	359	345	362	374	322	347	345	357	293	549	399	4,474	-	
二輪車類		2	5	3	8	7	5	5	4	14	3	10	13	79	-	
自転車類		4	5	5	6	2	8	2	2	8	7	8	3	60	-	
歩行者類		7	6	4	5	4	5	9	6	4	8	6	3	67	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)