

観測地点 20 東京～東名川崎 H27番号: 3020

路線名 東名高速道路

都市計画路線名 - 通称道路名 (東名高速)

観測日 9月26日(日) 天候 曇

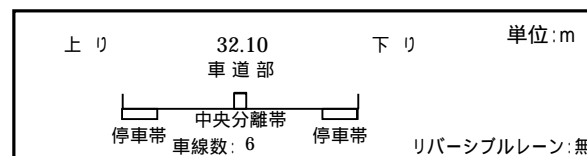
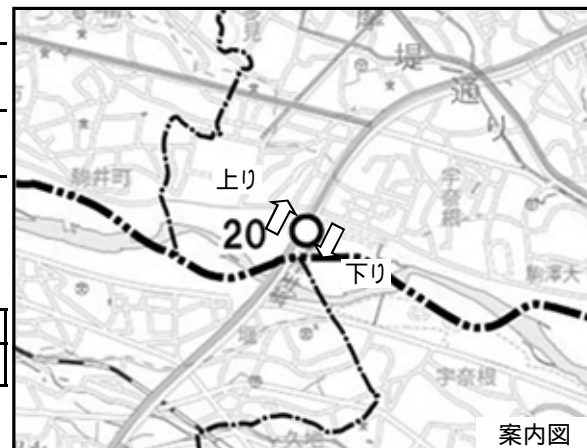
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	46,444	58,904

ピーク時間交通量 5,476 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 5,278 台/12h 混入率 9.0 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.47



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	288	194	244	199	224	218	206	199	193	187	161	203	2,516	6,228
		小型車	1,505	1,716	2,094	2,240	2,292	2,451	2,672	2,694	2,766	2,815	2,523	2,477	28,245	38,832
		計	1,793	1,910	2,338	2,439	2,516	2,669	2,878	2,893	2,959	3,002	2,684	2,680	30,761	45,060
	下り	大型車	203	218	236	216	236	218	254	224	250	243	228	236	2,762	5,519
		小型車	1,647	1,932	2,218	2,322	2,305	2,183	2,096	2,111	2,193	2,231	2,159	1,984	25,381	35,855
		計	1,850	2,150	2,454	2,538	2,541	2,401	2,350	2,335	2,443	2,474	2,387	2,220	28,143	41,374
合計	大型車	491	412	480	415	460	436	460	423	443	430	389	439	5,278	11,747	
	小型車	3,152	3,648	4,312	4,562	4,597	4,634	4,768	4,805	4,959	5,046	4,682	4,461	53,626	74,687	
	計	3,643	4,060	4,792	4,977	5,057	5,070	5,228	5,228	5,402	5,476	5,071	4,900	58,904	86,434	
二輪車類		114	108	66	71	113	116	100	93	115	69	73	59	1,097		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

観測地点 30 高速4号新宿線～新宿国立線高井戸IC H27番号: 10

路線名 中央自動車道富士吉田線

都市計画路線名 - 通称道路名 (中央道)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

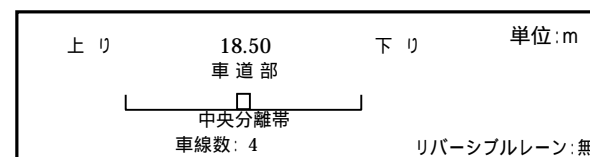
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	59,583	46,115

ピーク時間交通量 4,129 台/h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,218 台/12h 混入率 9.1 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.38



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	117	126	155	168	179	195	186	190	195	178	179	168	2,036	2,763
		小型車	1,161	1,253	1,535	1,664	1,773	1,939	1,846	1,889	1,941	1,769	1,773	1,668	20,211	27,434
		計	1,278	1,379	1,690	1,832	1,952	2,134	2,032	2,079	2,136	1,947	1,952	1,836	22,247	30,197
	下り	大型車	171	181	211	203	198	180	169	180	182	176	183	148	2,182	3,043
		小型車	1,696	1,796	2,095	2,019	1,964	1,782	1,681	1,790	1,811	1,759	1,815	1,478	21,686	30,246
		計	1,867	1,977	2,306	2,222	2,162	1,962	1,850	1,970	1,993	1,935	1,998	1,626	23,868	33,289
合計	大型車	288	307	366	371	377	375	355	370	377	354	362	316	4,218	5,806	
	小型車	2,857	3,049	3,630	3,683	3,737	3,721	3,527	3,679	3,752	3,528	3,588	3,146	41,897	57,680	
	計	3,145	3,356	3,996	4,054	4,114	4,096	3,882	4,049	4,129	3,882	3,950	3,462	46,115	63,486	
二輪車類		61	65	78	79	80	79	75	78	81	76	77	68	897		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

観測地点 40 新宿国立線高井戸IC～中央自動車道富士吉田線 H27番号: 20

路線名 中央自動車道富士吉田線

都市計画路線名 - 通称道路名 (中央道)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

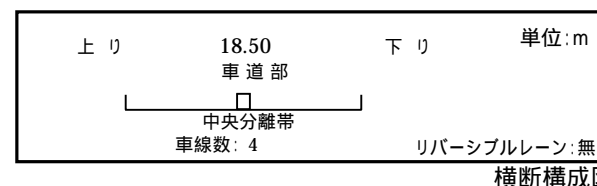
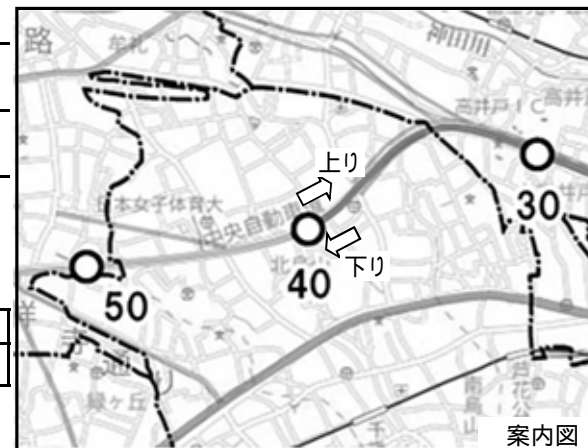
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	52,690	56,364	53,428	51,279	-	59,584	59,583	53,029

ピーク時間交通量 4,794 台/h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,842 台/12h 混入率 9.1 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.37



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	144	155	193	214	223	247	240	245	248	228	226	209	2,572	3,462
		小型車	1,436	1,535	1,918	2,132	2,217	2,451	2,388	2,430	2,466	2,273	2,251	2,081	25,578	34,464
		計	1,580	1,690	2,111	2,346	2,440	2,698	2,628	2,675	2,714	2,501	2,477	2,290	28,150	37,926
	下り	大型車	176	187	213	214	209	186	174	187	190	185	188	161	2,270	3,180
		小型車	1,758	1,866	2,120	2,126	2,078	1,847	1,737	1,865	1,890	1,843	1,877	1,602	22,609	31,664
		計	1,934	2,053	2,333	2,340	2,287	2,033	1,911	2,052	2,080	2,028	2,065	1,763	24,879	34,844
合計	大型車	320	342	406	428	432	433	414	432	438	413	414	370	4,842	6,642	
	小型車	3,194	3,401	4,038	4,258	4,295	4,298	4,125	4,295	4,356	4,116	4,128	3,683	48,187	66,128	
	計	3,514	3,743	4,444	4,686	4,727	4,731	4,539	4,727	4,794	4,529	4,542	4,053	53,029	72,770	
二輪車類		69	73	86	91	91	92	88	92	93	88	88	79	1,030		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

観測地点 60 中央自動車道富士吉田線 ~ 中央自動車道富士吉田線 H27番号: 50

路線名 中央自動車道富士吉田線

都市計画路線名 - 通称道路名 (中央道)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

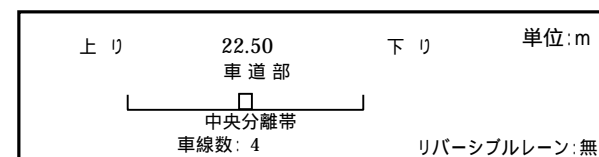
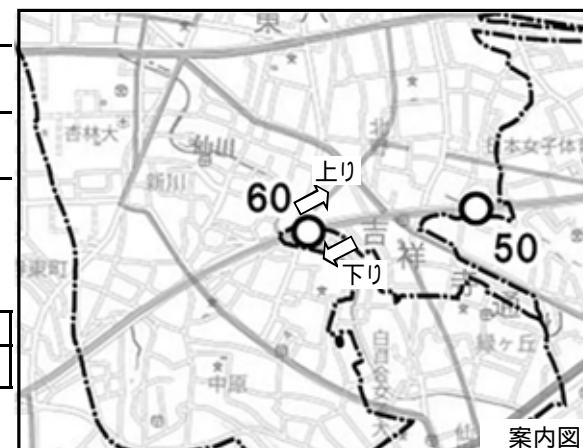
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	34,704	32,074	26,350	26,086	26,536	59,583	53,029

ピーク時間交通量 4,794 台/h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,842 台/12h 混入率 9.1 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.37



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	144	155	193	214	223	247	240	245	248	228	226	209	2,572	3,462
		小型車	1,436	1,535	1,918	2,132	2,217	2,451	2,388	2,430	2,466	2,273	2,251	2,081	25,578	34,464
		計	1,580	1,690	2,111	2,346	2,440	2,698	2,628	2,675	2,714	2,501	2,477	2,290	28,150	37,926
	下り	大型車	176	187	213	214	209	186	174	187	190	185	188	161	2,270	3,180
		小型車	1,758	1,866	2,120	2,126	2,078	1,847	1,737	1,865	1,890	1,843	1,877	1,602	22,609	31,664
		計	1,934	2,053	2,333	2,340	2,287	2,033	1,911	2,052	2,080	2,028	2,065	1,763	24,879	34,844
合計	大型車	320	342	406	428	432	433	414	432	438	413	414	370	4,842	6,642	
	小型車	3,194	3,401	4,038	4,258	4,295	4,298	4,125	4,295	4,356	4,116	4,128	3,683	48,187	66,128	
	計	3,514	3,743	4,444	4,686	4,727	4,731	4,539	4,727	4,794	4,529	4,542	4,053	53,029	72,770	
二輪車類		69	73	86	91	91	92	88	92	93	88	88	79	1,030		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

観測地点 200 大泉JCT～埼玉県境(和光IC) H27番号: 200

路線名 東京外環自動車道

都市計画路線名 外郭環状線 通称道路名 (外環)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

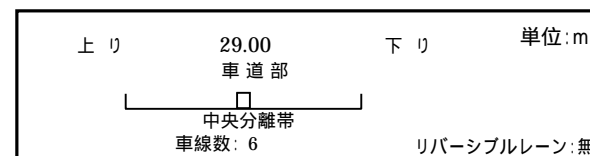
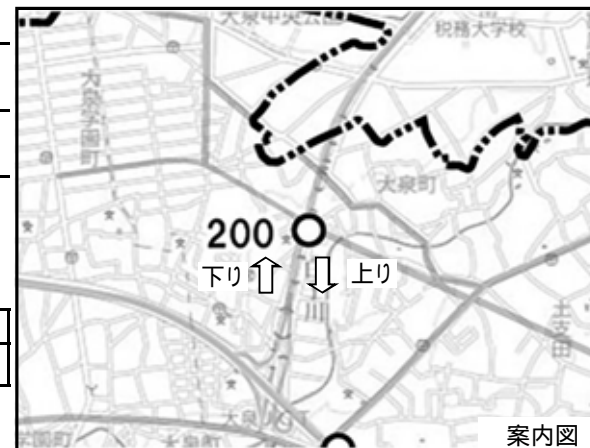
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	33,566	41,809	39,250	-	48,668	45,116	42,856

ピーク時間交通量 4,380 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,701 台/12h 混入率 11.0 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.37



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	209	185	163	183	189	193	176	176	183	221	182	172	2,232	4,086
		小型車	1,336	1,498	1,606	1,620	1,499	1,255	1,308	1,395	1,502	1,575	1,484	1,298	17,376	23,159
		計	1,545	1,683	1,769	1,803	1,688	1,448	1,484	1,571	1,685	1,796	1,666	1,470	19,608	27,245
	下り	大型車	183	158	164	208	207	181	195	241	242	233	214	243	2,469	4,538
		小型車	953	1,241	1,308	1,519	1,519	1,649	1,777	2,198	2,453	2,179	2,076	1,907	20,779	26,720
		計	1,136	1,399	1,472	1,727	1,726	1,830	1,972	2,439	2,695	2,412	2,290	2,150	23,248	31,258
合計	大型車	392	343	327	391	396	374	371	417	425	454	396	415	4,701	8,624	
	小型車	2,289	2,739	2,914	3,139	3,018	2,904	3,085	3,593	3,955	3,754	3,560	3,205	38,155	49,879	
	計	2,681	3,082	3,241	3,530	3,414	3,278	3,456	4,010	4,380	4,208	3,956	3,620	42,856	58,503	
二輪車類		65	59	50	39	63	53	43	68	75	39	51	55	660		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 210 埼玉県境(三郷南IC)～埼玉県境(松戸IC) H27番号: -

路線名 東京外環自動車道

都市計画路線名 外郭環状線 通称道路名 (外環)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

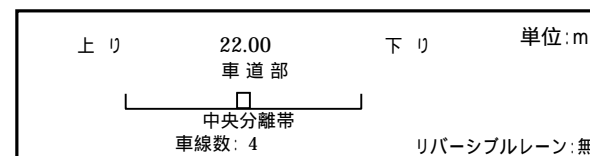
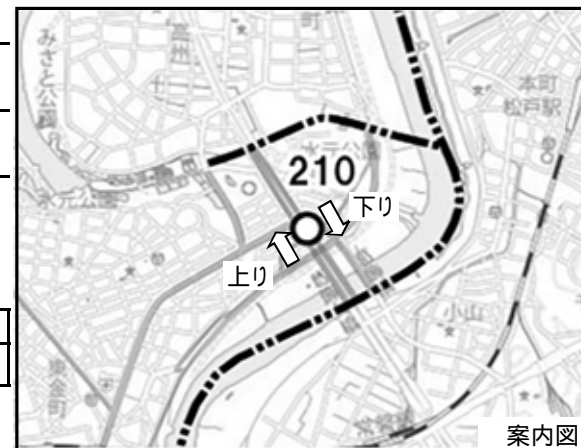
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	-	28,276

ピーク時間交通量 2,879 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,076 台/12h 混入率 14.4 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.40



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	206	152	151	161	165	163	165	159	165	175	150	173	1,985	3,426
		小型車	793	950	1,045	1,020	957	908	927	1,043	1,118	1,125	1,192	1,032	12,110	16,072
		計	999	1,102	1,196	1,181	1,122	1,071	1,092	1,202	1,283	1,300	1,342	1,205	14,095	19,498
	下り	大型車	134	160	160	140	153	158	180	181	175	215	222	213	2,091	3,784
		小型車	767	925	897	962	908	825	944	1,116	1,140	1,209	1,315	1,082	12,090	16,343
		計	901	1,085	1,057	1,102	1,061	983	1,124	1,297	1,315	1,424	1,537	1,295	14,181	20,127
合計	大型車	340	312	311	301	318	321	345	340	340	390	372	386	4,076	7,210	
	小型車	1,560	1,875	1,942	1,982	1,865	1,733	1,871	2,159	2,258	2,334	2,507	2,114	24,200	32,415	
	計	1,900	2,187	2,253	2,283	2,183	2,054	2,216	2,499	2,598	2,724	2,879	2,500	28,276	39,625	
二輪車類		55	56	23	29	31	25	31	83	64	54	50	36	537		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 220 練馬IC～大泉JCT H27番号: 210

路線名 関越自動車道

都市計画路線名 - 通称道路名 (関越道)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

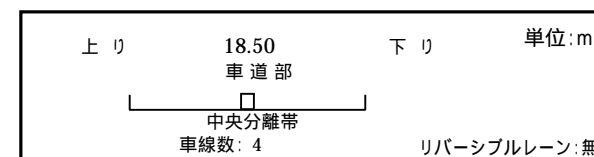
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	34,704	32,074	26,350	26,086	26,536	24,558	26,498

ピーク時間交通量 2,578 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,380 台/12h 混入率 5.2 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.38



時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	85	57	44	56	59	64	46	51	45	48	66	675	1,353
		小型車	474	567	631	790	1,003	1,103	1,375	1,734	1,623	1,567	1,555	1,345	13,767	17,704
		計	528	652	688	834	1,059	1,162	1,439	1,780	1,674	1,612	1,603	1,411	14,442	19,057
	下り	大型車	81	84	55	52	72	40	59	52	52	57	50	51	705	1,262
		小型車	1,390	1,184	1,323	1,301	1,120	887	864	746	725	642	619	550	11,351	16,302
		計	1,471	1,268	1,378	1,353	1,192	927	923	798	777	699	669	601	12,056	17,564
合計	大型車	135	169	112	96	128	99	123	98	103	102	98	117	1,380	2,615	
	小型車	1,864	1,751	1,954	2,091	2,123	1,990	2,239	2,480	2,348	2,209	2,174	1,895	25,118	34,006	
	計	1,999	1,920	2,066	2,187	2,251	2,089	2,362	2,578	2,451	2,311	2,272	2,012	26,498	36,621	
二輪車類		40	41	33	38	41	42	43	32	30	24	18	22	404		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 230 大泉JCT～埼玉県境(所沢IC) H27番号: 220

路線名 関越自動車道

都市計画路線名 - 通称道路名 (関越道)

観測日 9月26日(日) 天候 晴

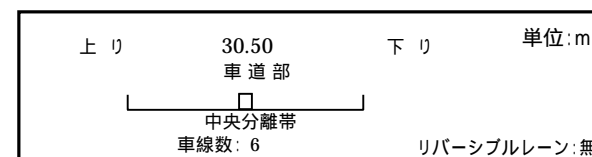
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	38,394	57,262	68,186	55,389	-	67,225	61,969	59,384

ピーク時間交通量 5,780 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 5,445 台/12h 混入率 9.2 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.38



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	189	210	192	210	230	207	219	254	280	249	244	287	2,771	5,340
		小型車	1,011	1,280	1,356	1,720	2,040	2,314	2,773	3,493	3,639	3,392	3,341	2,972	29,331	37,301
		計	1,200	1,490	1,548	1,930	2,270	2,521	2,992	3,747	3,919	3,641	3,585	3,259	32,102	42,641
	下り	大型車	267	242	189	217	247	220	225	207	205	241	208	206	2,674	4,866
		小型車	2,683	2,554	2,819	2,849	2,433	1,871	1,821	1,653	1,656	1,539	1,461	1,269	24,608	34,278
		計	2,950	2,796	3,008	3,066	2,680	2,091	2,046	1,860	1,861	1,780	1,669	1,475	27,282	39,144
合計	大型車	456	452	381	427	477	427	444	461	485	490	452	493	5,445	10,206	
	小型車	3,694	3,834	4,175	4,569	4,473	4,185	4,594	5,146	5,295	4,931	4,802	4,241	53,939	71,579	
	計	4,150	4,286	4,556	4,996	4,950	4,612	5,038	5,607	5,780	5,421	5,254	4,734	59,384	81,785	
二輪車類		95	84	81	73	96	84	75	83	87	49	56	63	926		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 13060 東京都江戸川区一之江(起点部) H27番号: 13060

路線名 一般国道14号(京葉道路)

都市計画路線名 放15 通称道路名 京葉道路

観測日 9月26日(日) 天候 晴

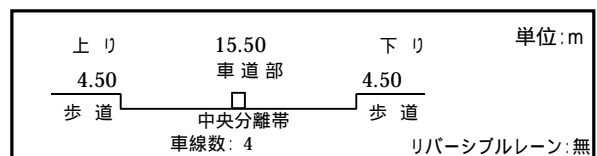
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	31,580	27,825	30,104

ピーク時間交通量 2,940 台/h ピーク率 9.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,566 台/12h 混入率 5.2 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.44



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	107	75	56	42	27	45	56	49	37	25	37	631	1,128
		小型車	464	751	950	1,045	1,124	1,255	1,123	1,166	1,260	1,174	1,153	1,135	12,600	18,270
		計	539	858	1,025	1,101	1,166	1,282	1,168	1,222	1,309	1,211	1,178	1,172	13,231	19,398
	下り	大型車	118	75	84	86	67	82	97	94	49	45	57	81	935	1,673
		小型車	881	1,020	1,083	1,121	1,307	1,220	1,368	1,523	1,582	1,652	1,635	1,546	15,938	22,313
		計	999	1,095	1,167	1,207	1,374	1,302	1,465	1,617	1,631	1,697	1,692	1,627	16,873	23,986
合計	大型車	193	182	159	142	109	109	142	150	98	82	82	118	1,566	2,801	
	小型車	1,345	1,771	2,033	2,166	2,431	2,475	2,491	2,689	2,842	2,826	2,788	2,681	28,538	40,583	
	計	1,538	1,953	2,192	2,308	2,540	2,584	2,633	2,839	2,940	2,908	2,870	2,799	30,104	43,384	
二輪車類		35	34	31	32	47	38	48	64	112	153	50	60	704		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 13070 東京都江戸川区篠崎町(篠崎IC) H27番号: 13070

路線名 一般国道14号(京葉道路)

都市計画路線名 放15 通称道路名 京葉道路

観測日 9月26日(日) 天候 晴

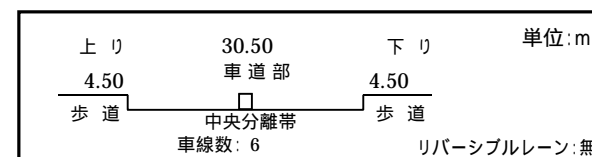
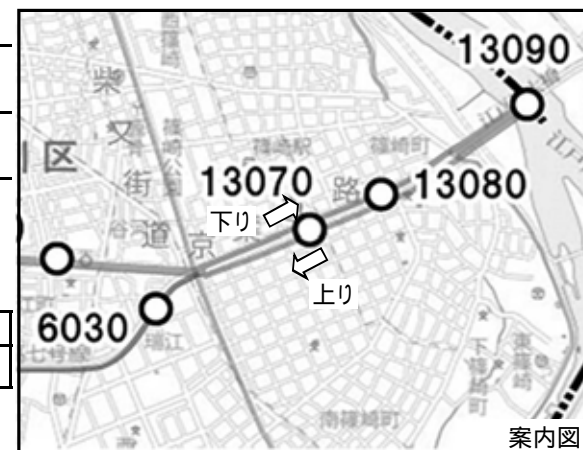
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	38,136	33,568	30,243

ピーク時間交通量 2,868 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 603 台/12h 混入率 2.0 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.52



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	24	26	29	32	26	24	20	22	20	35	25	302	505
		小型車	620	710	875	1,068	1,088	1,186	1,257	1,246	1,355	1,430	1,478	1,500	13,813	21,899
		計	639	734	901	1,097	1,120	1,212	1,281	1,266	1,377	1,450	1,513	1,525	14,115	22,404
	下り	大型車	26	31	24	33	27	26	22	21	21	23	26	21	301	467
		小型車	1,074	1,139	1,438	1,458	1,488	1,339	1,370	1,405	1,353	1,355	1,329	1,079	15,827	23,129
		計	1,100	1,170	1,462	1,491	1,515	1,365	1,392	1,426	1,374	1,378	1,355	1,100	16,128	23,596
合計	大型車	45	55	50	62	59	52	46	41	43	43	61	46	603	972	
	小型車	1,694	1,849	2,313	2,526	2,576	2,525	2,627	2,651	2,708	2,785	2,807	2,579	29,640	45,028	
	計	1,739	1,904	2,363	2,588	2,635	2,577	2,673	2,692	2,751	2,828	2,868	2,625	30,243	46,000	
二輪車類		133	210	76	121	105	103	99	59	50	100	99	127	1,282		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 13080 高速小松川線～篠崎IC H27番号: 13080

路線名 一般国道14号(京葉道路)

都市計画路線名 放15 通称道路名 京葉道路

観測日 9月26日(日) 天候 晴

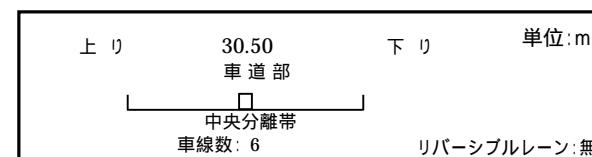
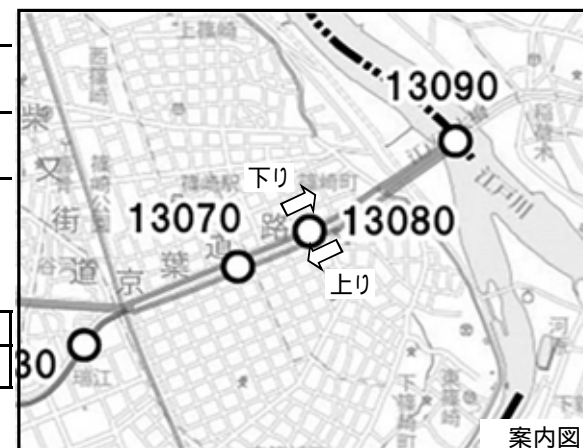
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	72,746	78,196	78,206	78,608	-	29,448	28,002	32,760

ピーク時間交通量 2,947 台/h ピーク率 9.0 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,125 台/12h 混入率 6.5 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.39



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	120	103	71	64	83	105	87	61	64	67	86	84	995	1,784
		小型車	1,086	1,234	1,365	1,419	1,464	1,412	1,422	1,500	1,484	1,612	1,629	1,320	16,947	22,209
		計	1,206	1,337	1,436	1,483	1,547	1,517	1,509	1,561	1,548	1,679	1,715	1,404	17,942	23,993
	下り	大型車	133	97	94	115	88	89	86	101	87	116	65	59	1,130	1,892
		小型車	1,084	1,113	1,145	1,204	1,224	1,152	1,179	1,101	1,198	1,152	1,154	982	13,688	19,569
		計	1,217	1,210	1,239	1,319	1,312	1,241	1,265	1,202	1,285	1,268	1,219	1,041	14,818	21,461
合計	大型車	253	200	165	179	171	194	173	162	151	183	151	143	2,125	3,676	
	小型車	2,170	2,347	2,510	2,623	2,688	2,564	2,601	2,601	2,682	2,764	2,783	2,302	30,635	41,778	
	計	2,423	2,547	2,675	2,802	2,859	2,758	2,774	2,763	2,833	2,947	2,934	2,445	32,760	45,454	
二輪車類		62	39	51	33	36	38	40	43	37	21	33	20	453		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 13090 篠崎IC～千葉県境(京葉市川IC) H27番号: 13090

路線名 一般国道14号(京葉道路)

都市計画路線名 放15 通称道路名 京葉道路

観測日 9月26日(日) 天候 晴

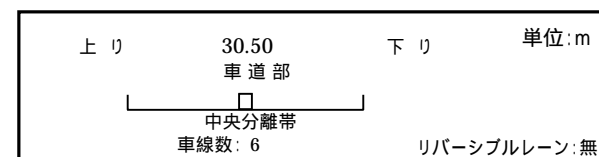
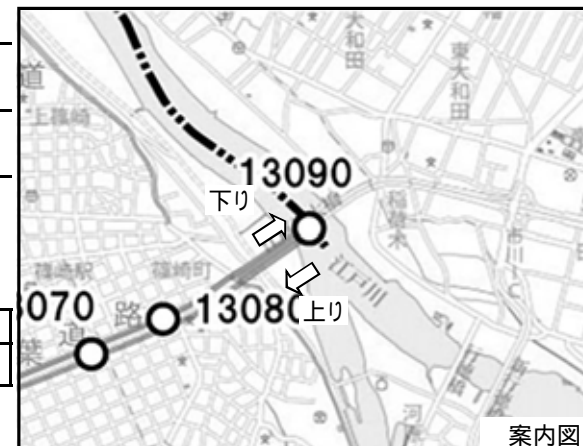
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	72,746	78,196	78,206	78,608	-	70,505	65,099	66,686

ピーク時間交通量 6,114 台/h ピーク率 9.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 3,677 台/12h 混入率 5.5 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.35



時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	177	153	134	110	128	161	149	111	117	107	141	143	1,631	3,012
		小型車	1,709	2,054	2,301	2,539	2,750	2,813	2,876	3,077	3,179	3,531	3,426	2,898	33,153	42,833
		計	1,886	2,207	2,435	2,649	2,878	2,974	3,025	3,188	3,296	3,638	3,567	3,041	34,784	45,845
	下り	大型車	266	184	177	223	163	157	139	166	155	201	110	105	2,046	3,346
		小型車	2,152	2,441	2,786	3,027	2,846	2,680	2,612	2,474	2,442	2,275	2,223	1,898	29,856	41,080
		計	2,418	2,625	2,963	3,250	3,009	2,837	2,751	2,640	2,597	2,476	2,333	2,003	31,902	44,426
合計	大型車	443	337	311	333	291	318	288	277	272	308	251	248	3,677	6,358	
	小型車	3,861	4,495	5,087	5,566	5,596	5,493	5,488	5,551	5,621	5,806	5,649	4,796	63,009	83,913	
	計	4,304	4,832	5,398	5,899	5,887	5,811	5,776	5,828	5,893	6,114	5,900	5,044	66,686	90,271	
二輪車類		154	115	136	111	86	104	123	87	89	56	68	59	1,188		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

観測地点 27020 玉川IC～神奈川県境(京浜川崎IC) H27番号: 27020

路線名 一般国道466号(第三京浜道路)

都市計画路線名 - 通称道路名 (第三京浜)

観測日 10月3日(日) 天候 晴

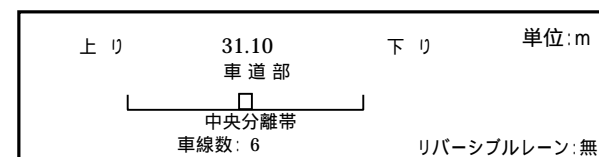
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	54,212	60,817	59,226	50,624	-	45,222	43,121	39,260

ピーク時間交通量 4,009 台/h ピーク率 10.2 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,788 台/12h 混入率 4.6 % 上り - km/h 下り - km/h

混雑度 - 昼夜率 1.37



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	105	99	118	94	108	101	88	79	71	52	29	1,035	1,604
		小型車	2,111	2,033	1,742	1,473	1,416	1,417	1,465	1,478	1,582	1,662	2,078	1,684	20,141	27,230
		計	2,202	2,138	1,841	1,591	1,510	1,525	1,566	1,566	1,661	1,733	2,130	1,713	21,176	28,834
	下り	大型車	50	45	90	78	68	70	61	69	65	65	50	42	753	1,007
		小型車	1,512	1,567	1,310	1,247	1,250	1,202	1,214	1,336	1,323	1,490	1,829	2,051	17,331	23,864
		計	1,562	1,612	1,400	1,325	1,318	1,272	1,275	1,405	1,388	1,555	1,879	2,093	18,084	24,871
合計	大型車	141	150	189	196	162	178	162	157	144	136	102	71	1,788	2,611	
	小型車	3,623	3,600	3,052	2,720	2,666	2,619	2,679	2,814	2,905	3,152	3,907	3,735	37,472	51,094	
	計	3,764	3,750	3,241	2,916	2,828	2,797	2,841	2,971	3,049	3,288	4,009	3,806	39,260	53,705	
二輪車類		124	89	73	87	104	90	80	82	108	84	150	144	1,215		
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)