平成２８年１２月２７日（火）
国土交通省関東地方整備局
東　京　都　建　設　局
東日本高速道路（株）関東支社
中日本高速道路（株）東京支社

記者発表資料

東京外かく環状道路（関越～東名）事業連絡調整会議（第５回）開催結果について

本日開催した、東京外かく環状道路（関越～東名）事業連絡調整会議（第５回）の概要をお知らせします。
会議の概要は以下のとおりです。

＜開催日時・場所＞
平成28年12月27日 9時30分～10時30分
九段第3合同庁舎11階　共用会議室１

＜構成機関＞
国土交通省関東地方整備局
東京都
東日本高速道路（株）関東支社
中日本高速道路（株）東京支社

＜議事について＞
議事の概要は別紙のとおり

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局道路部
道路計画第一課長　　久保　尚也（くぼ　なおや）
ＴＥＬ　０４８－６０１－３１５１

東京都建設局三環状道路整備推進部
整備推進課長　　小野寺　圭（おのでら　けい）
ＴＥＬ　０３－５３２０－５１７１

【別紙】

東京外かく環状道路（関越～東名）
事業連絡調整会議（第5回）結果の概要（速報）

平成２８年１２月２７日（火）
国土交通省関東地方整備局
東京都建設局
東日本高速道路（株）関東支社
中日本高速道路（株）東京支社

国土交通省関東地方整備局、東京都、東日本高速道路(株)関東支社及び中日本高速道路(株)東京支社の4者は、今回の事業連絡調整会議において下記の事項を確認した。

１．用地について

① 用地進捗

・H28.8～H28.11の4ヶ月間で、全体の用地進捗率は80%（＋2ポイント）となった。
・用地全体で656件の残件があること。
・平成28年度半ばの用地取得完了を目指してきた大泉地区の買収部では、境界不明箇所で明渡が遅延していること。
・青梅街道IC周辺の用地取得を進めるため、東京都が用地取得事務を受託する準備をしていること。

② 区分地上権取得部

・区分地上権取得部の用地進捗率は59%、521件の残件があり、厳しい状況であること。

２．埋蔵文化財調査について

・H28.8～H28.11の4ヶ月間で、全体の調査進捗率は69%（＋4ポイント）となった。

３．工事について

・東名JCTにおいて本線シールドマシン組立の準備が進み、今年度中にマシン発進の見込みであり、安全に工事を進めること。
・大泉側の本線シールドトンネルについては、更なる地質調査の結果に基づき、今後、安全に工事を進めていくため、発進時の反力を安全に受け持つ構造の精査が必要であること。
・地中拡幅工事は、大規模かつ複雑な工程やステップを伴う高度な技術を要す工事につき、施工には相当の期間を要す見込みであるが、安全・安心な設計・施工を進めること。

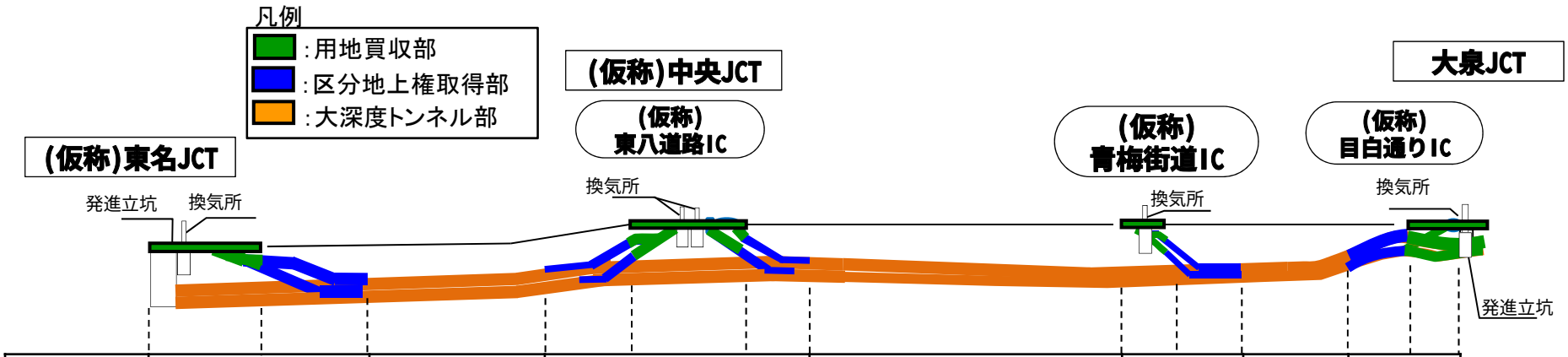
４．工程について

・用地、工事それぞれに課題が多くあり、具体的な開通の時期を見通すことは困難であるが、引き続き工程の精査を進め、国、東京都、NEXCO東日本及びNEXCO中日本は相互協力のもと、安全を最優先に工事を進め、早期の開通にむけて取り組むこと。

東京外環　用地取得の状況

H28年11月末

資料1



	東名JCT			中央JCT				青梅街道IC			大泉JCT	
用地取得の態様	買収	区分地上権	―	区分地上権	買収	区分地上権	―	買収	区分地上権	―	区分地上権	買収

面積ベース

	東名JCT		中央JCT		青梅街道IC		大泉JCT	合計
買収	96%(+1%)	―	96%(±0%)	―	21%(+2%)	―	99%(+1%)	90%(+1%)
区分地上権	79%(+8%)	―	54%(+4%)	―	2%(±0%)	―	96%(+11%)	59%(+6%)
合計	90%(+4%)	―	86%(+1%)	―	12%(+1%)	―	98%(+4%)	80%(+2%)

件数ベース

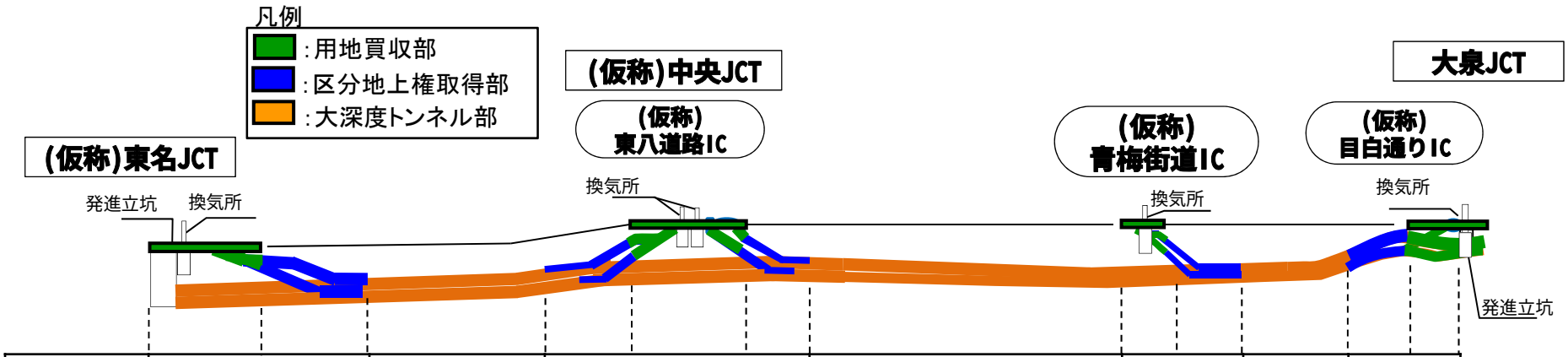
	東名JCT		中央JCT		青梅街道IC		大泉JCT	合計
買収	94%(+1%)	―	98%(+1%)	―	24%(+2%)	―	96%(+1%)	89%(+1%)
区分地上権	60%(+11%)	―	53%(+9%)	―	1%(±0%)	―	95%(+5%)	50%(+7%)
合計	78%(+7%)	―	79%(+5%)	―	8%(±0%)	―	96%(+3%)	71%(+4%)

※用地取得は、国、東京都、NEXCO東日本、NEXCO中日本が分担して実施
※用地買収部については平成26年度より土地収用法に基づく収用手続きを活用中
（事業者からの裁決申請・明渡裁決申立後は東京都収用委員会において手続きを実施）

※(）内の数値は、H28年8月比

東京外環　用地取得の状況

H28年11月末



	東名JCT			中央JCT				青梅街道IC			大泉JCT	
用地取得の態様	買収	区分地上権	―	区分地上権	買収	区分地上権	―	買収	区分地上権	―	区分地上権	買収

残件数

(単位:件)

	東名JCT		中央JCT			青梅街道IC		大泉JCT	合計
買収	17 (−4)	―	7 (−3)	―		98 (−3)	―	13 (−4)	135 (−14)
区分地上権	110 (−32)	―	165 (−33)	―		238 (±0)	―	8 (−9)	521 (−74)
合計	127 (−36)	―	172 (−36)	―		336 (−3)	―	21 (−13)	656 (−88)

※残件数については、今後の測量等により変動がありえます

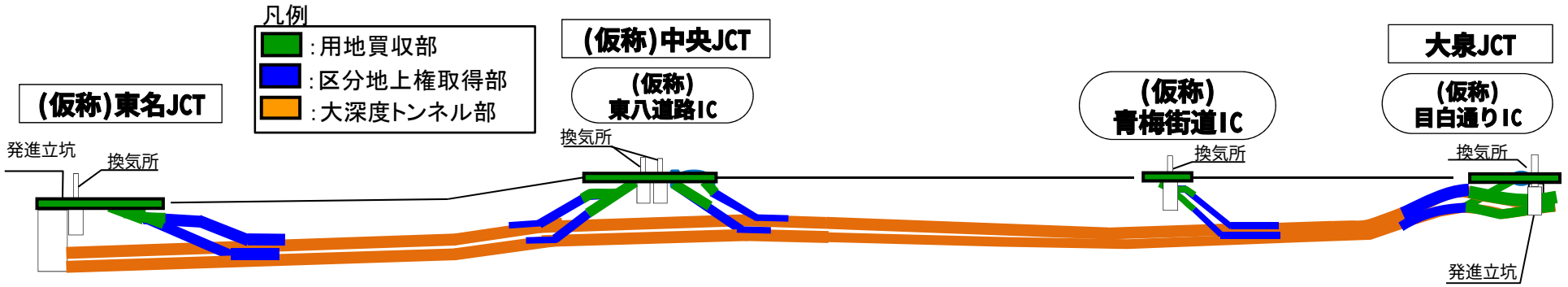
・大泉JCT部の買収部は、平成28年度半ばの用地取得及び埋蔵文化財調査の完了が必要
・東名JCT部の買収部は、平成29年度半ばの用地取得及び埋蔵文化財調査の完了が必要
・大泉JCT部及び東名JCT部の区分地上権部は平成29年度半ばの用地取得の完了が必要

※()内の数値は、H28年8月比

東京外環　埋蔵文化財調査の状況

H28年11月末

資料2



埋蔵文化財調査対象地のうち着工可能な面積の割合

	東名JCT	中央JCT	青梅街道IC	大泉JCT	合計
進捗率	88% （＋5%）	72% （＋4%）	0% （±0%）	79% （＋6%）	69% （＋4%）

※東京都との調整により調査必要範囲を事前に確定
※調査必要範囲について、工事着工前に区市の立ち会いのもと試掘調査（確認調査）を実施し、その結果を踏まえ、必要に応じて東京都にて本掘調査を実施

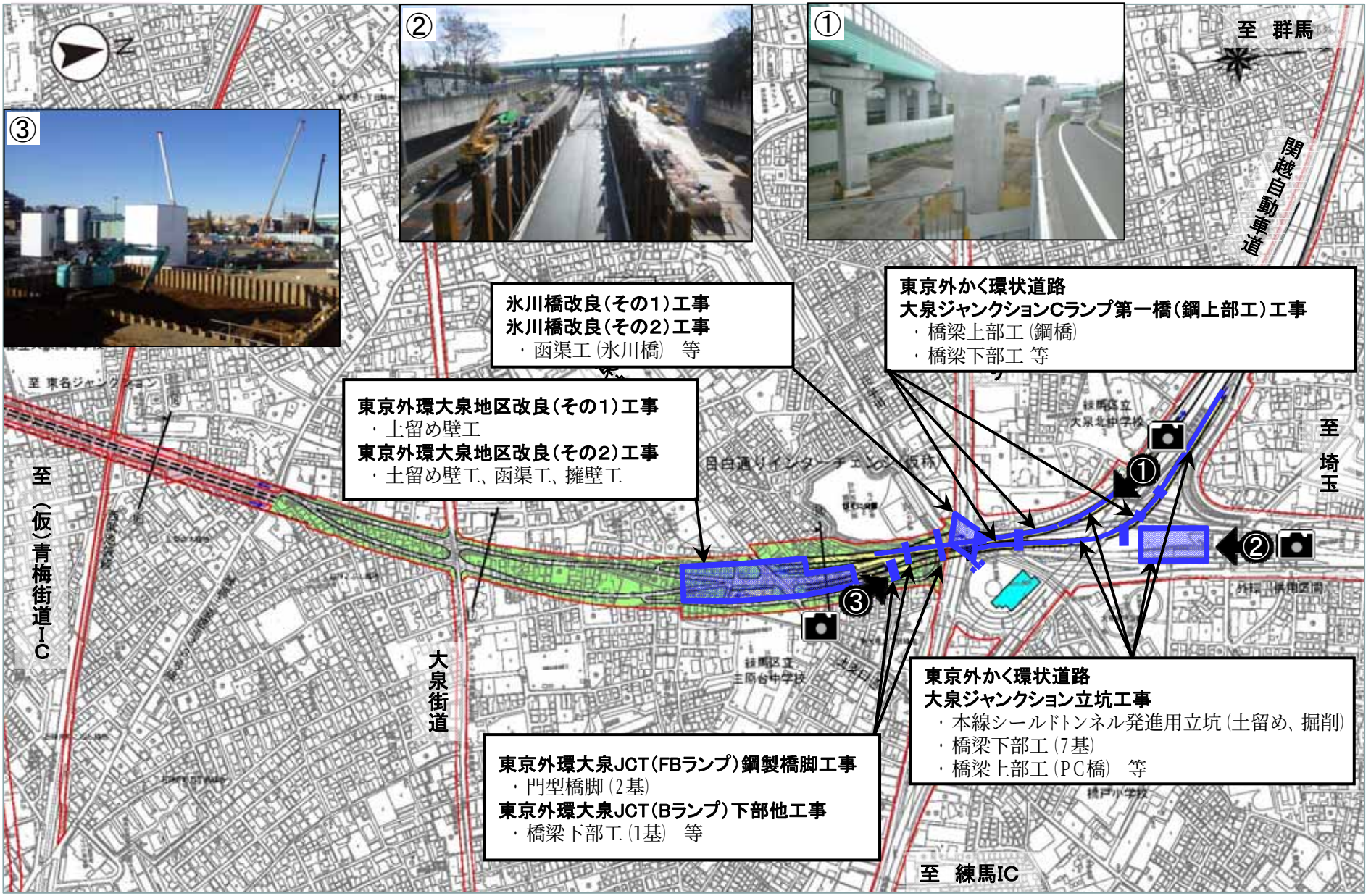
※()内の数値は、H28.8月比

$$※進捗率＝\frac{調査済み面積}{調査対象面積}$$

工事実施状況（大泉JCT）

H28年12月現在

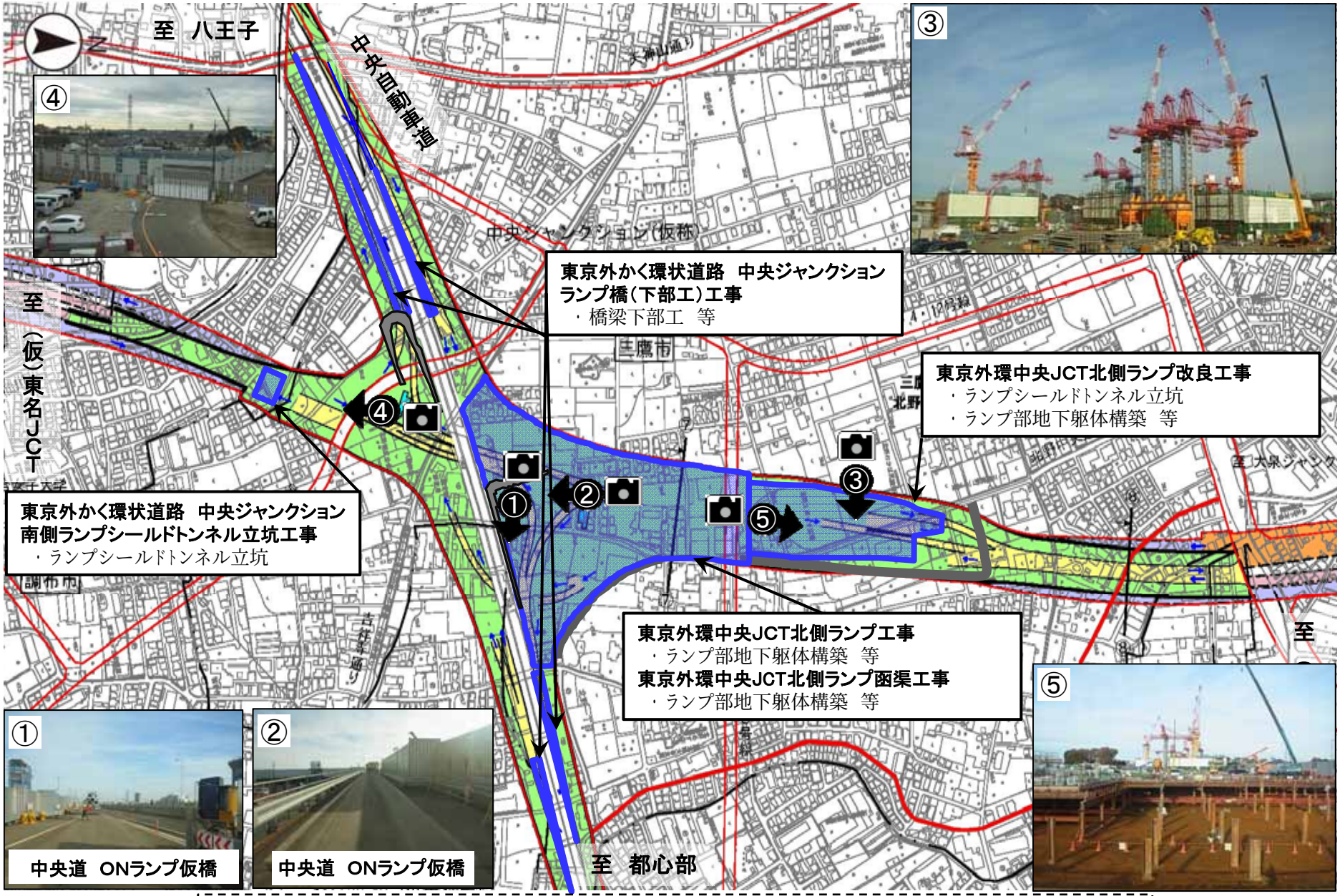
資料3



用地取得の形態　用地買収部　区分地上権取得部　大深度地下使用部

工事実施状況（中央JCT）

H28年12月現在



東京外かく環状道路 中央ジャンクション ランプ橋（下部工）工事
・橋梁下部工 等

東京外環中央JCT北側ランプ改良工事
・ランプシールドトンネル立坑
・ランプ部地下躯体構築 等

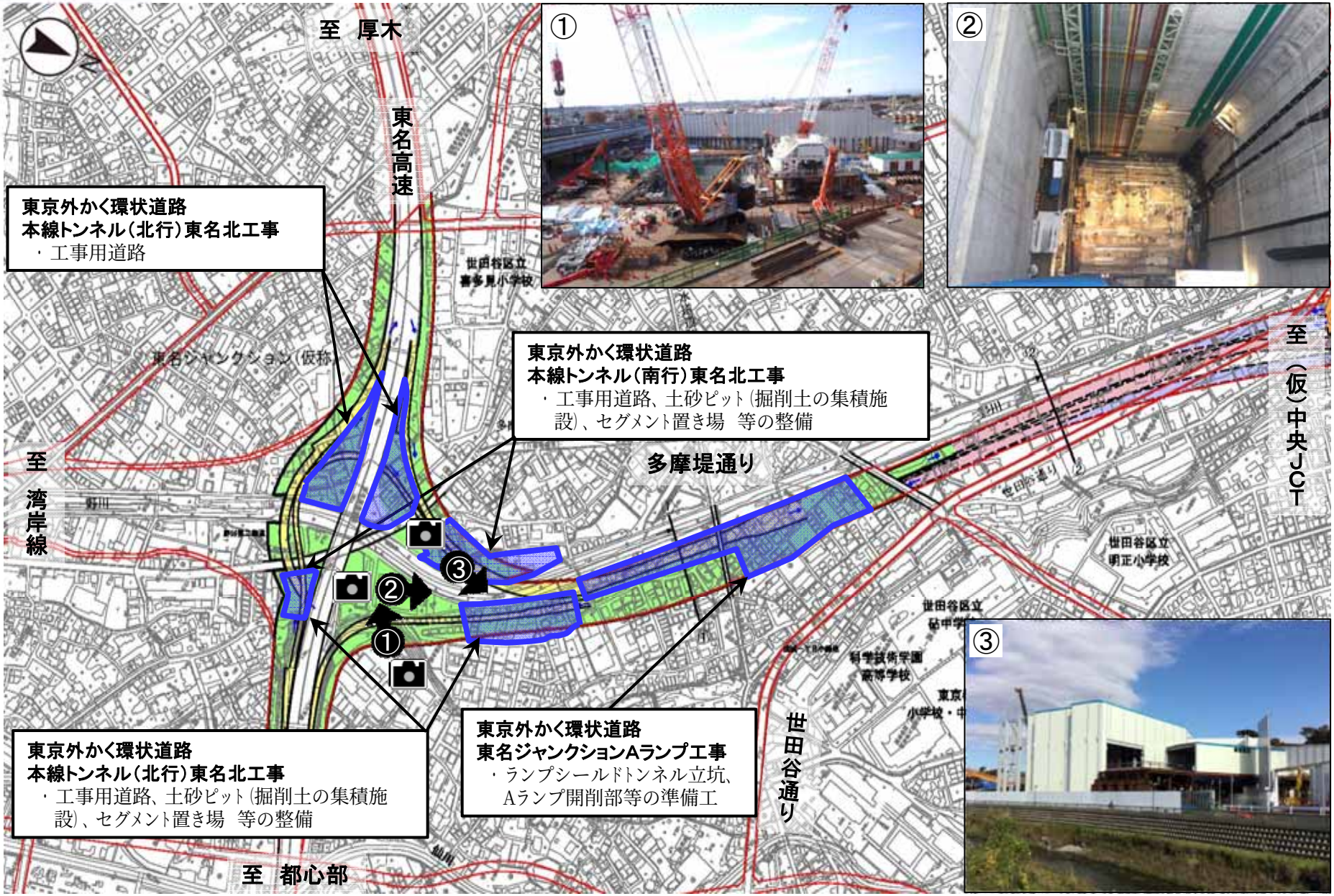
東京外かく環状道路 中央ジャンクション 南側ランプシールドトンネル立坑工事
・ランプシールドトンネル立坑

東京外環中央JCT北側ランプ工事
・ランプ部地下躯体構築 等
東京外環中央JCT北側ランプ函渠工事
・ランプ部地下躯体構築 等

用地取得の形態　用地買収部　区分地上権取得部　大深度地下使用部

工事実施状況（東名JCT）

H28年12月現在



用地取得の形態　用地買収部　区分地上権取得部　大深度地下使用部