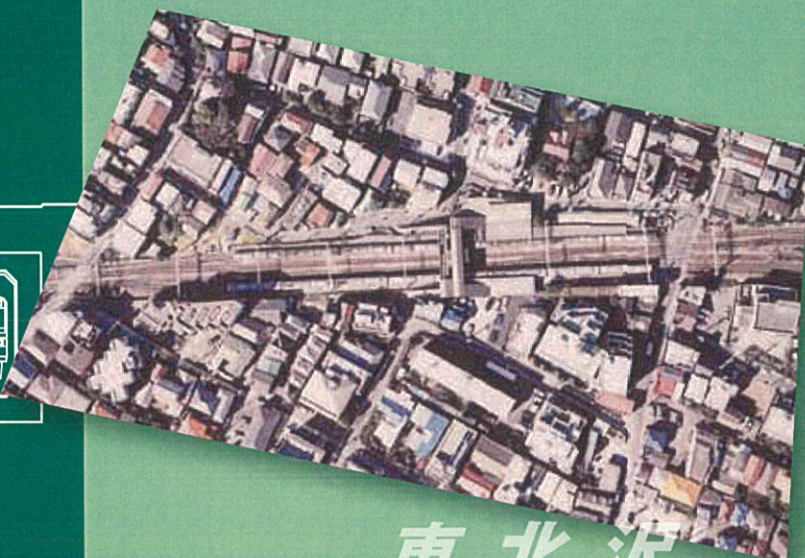
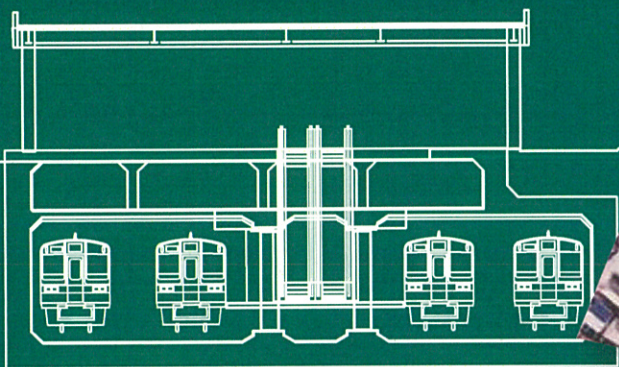


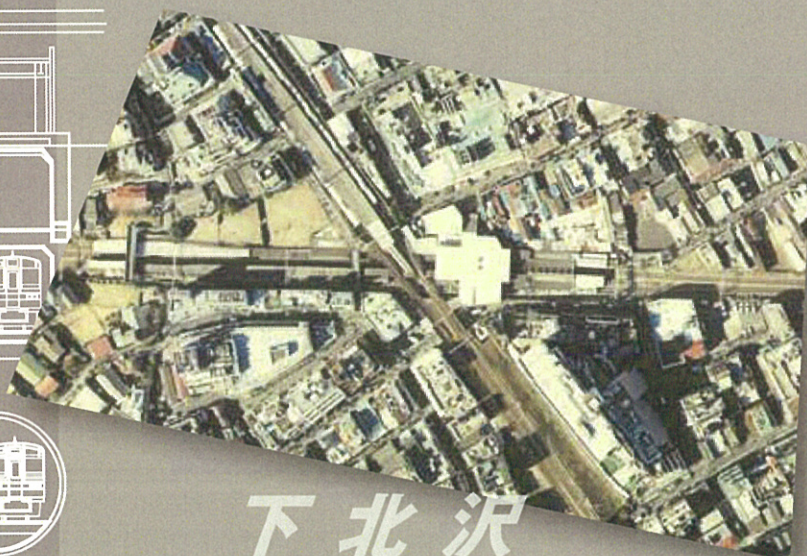
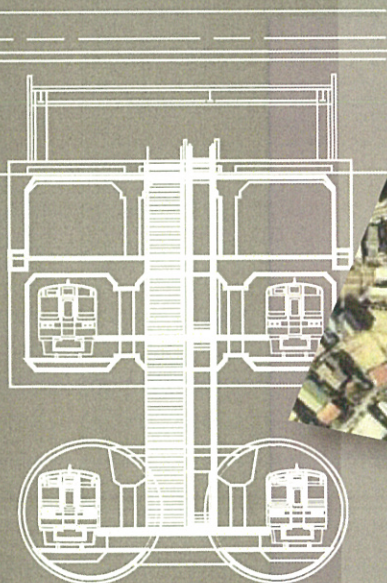
都市高速鉄道第9号線

小田急電鉄小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）

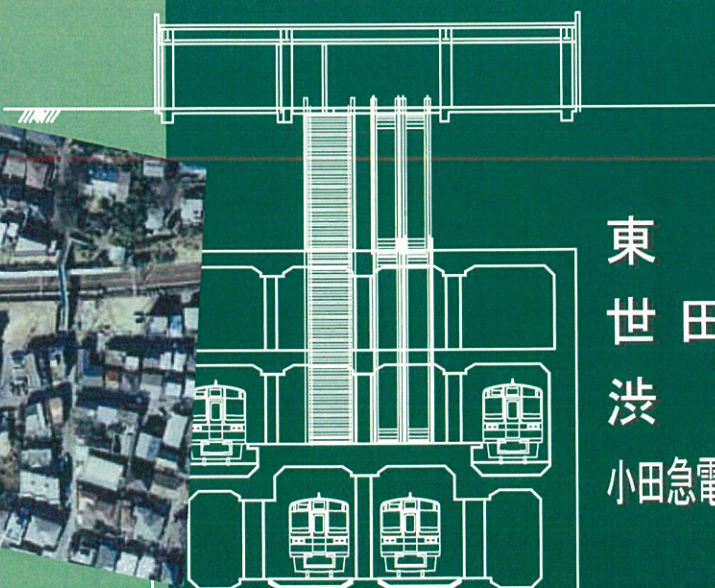
連続立体交差事業および複々線化事業の概要



東北沢



下北沢



東京都
世田谷区
渋谷区
小田急電鉄株式会社

世田谷代田

■事業のあらまし■

本事業は、踏切での慢性的な交通渋滞の解消等を目的とし、小田急電鉄小田原線の代々木上原駅付近から梅ヶ丘駅付近までの約2.2kmにおいて、道路と鉄道を連続立体交差化するとともに、あわせて抜本的な輸送サービスの改善を目的とし、東北沢駅付近から梅ヶ丘駅付近までの約1.6kmにおいて、鉄道の複々線化を行うものです。

沿線の皆様はじめ関係の方々のご理解とご協力をお願いします。

1.事業の経緯

昭和39年12月	東京都市計画都市高速鉄道第9号線都市計画決定 (綾瀬駅～代々木上原駅～喜多見駅間)
昭和46年 8月	在来線高架化完了 (千歳船橋駅～祖師ヶ谷大蔵駅間〔環状8号線部分〕)
昭和53年 3月	在来線高架化・複々線化完了 (代々木八幡駅～東北沢駅間)
昭和61年 6月	都市計画事業認可・事業着手(平成11年度完了) (成城学園前駅～登戸駅間)
平成 6年 6月	都市計画事業認可・事業着手(平成19年度完了) (世田谷代田駅～喜多見駅間)
平成15年 1月	東京都市計画都市高速鉄道第9号線都市計画変更決定 (代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)
平成16年 3月	都市計画事業認可・事業着手 (代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)

2.事業の効果

交通の円滑化

- 補助26号線(都道420号鮫洲・大山線)や茶沢通りなど9箇所のボトルネック踏切がなくなり、交通渋滞が解消され、緊急時の活動等の迅速化が図られます。

安全性の向上

- 踏切の解消により、踏切事故がなくなり、道路・鉄道それぞれの安全性が向上します。

地域の発展

- これまで鉄道で分断されていた市街地の一体化が図られ、歩行者の回遊性が向上し、さらに魅力ある街となります。
- 本事業にあわせて、都市計画道路や駅前広場などが整備され、鉄道とバスなど交通機関相互の乗継ぎ利便性が向上します。

鉄道の利便性の向上

- ラッシュ時の混雑緩和が図られるとともに、さらなる所要時間の短縮が実現し、輸送サービスが抜本的に改善されます。
- 各駅にエレベーター、エスカレーターを設置するなど、駅施設のバリアフリー化が図られ、誰もが快適に利用できる駅になります。

3.事業の概要

小田急電鉄小田原線(東京都市計画都市高速鉄道第9号線)

- ① 区 間 代々木上原駅付近(渋谷区大山町および上原三丁目)
～梅ヶ丘駅付近(世田谷区代田三丁目および四丁目)
- ② 延 長 約2.2km(うち複々線化区間約1.6km)
- ③ 構造形式 地下式
- ④ 駅 施 設 3駅(東北沢駅、下北沢駅、世田谷代田駅)
 - ・ホーム延長 各210m(10両編成対応)
 - ・ホーム幅員 約3～約13m
 - ・各駅にエレベーター、エスカレーターを設置

4.立体交差化により解消される踏切道9ヶ所

踏切道の名称	道路の名称	踏切道幅員(m)	備 考
代々木上原3号	都道420号鮫洲・大山線	8.0	(補助26号線)
東北沢2号	区道11-014号	5.6	
東北沢3号	区道11-374号	3.6	
東北沢4号	区道11-187号	11.0	茶沢通り
東北沢5号	区道11-209号	3.6	
東北沢6号	区道11-205号	6.0	
下北沢2号	区道11-B002号	5.0	
下北沢3号	区道11-167号	6.7	鎌倉通り
世田谷代田1号	区道11-369号	7.5	

5.交差する都市計画道路2ヶ所

都市計画道路名称	計 画 幅 員	備 考
補助26号線	20m(33m)	都道420号鮫洲・大山線
補助54号線	15m(22m)	

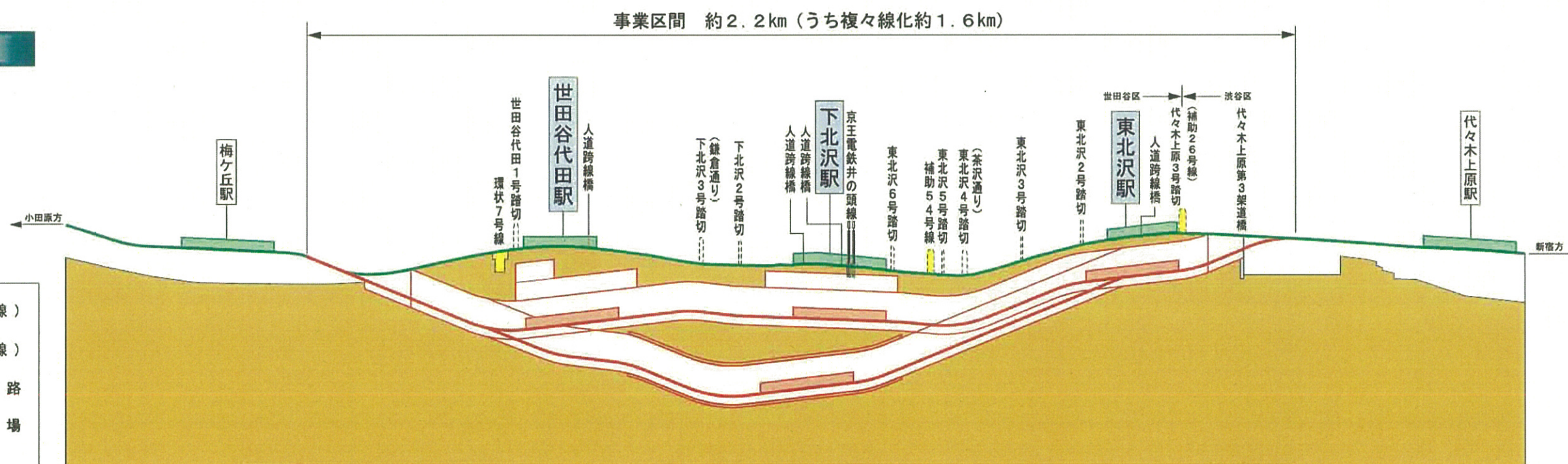
※計画幅員は代表幅員、()内は鉄道横断部の幅員

■小田急電鉄小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）の連続立体交差事業および複々線化事業の概要■

平面図



縦断面図



凡 例

- 鉄道（現在線）
- 鉄道（計画線）
- 都市計画道路
- 駅前広場

構造	擁壁	掘削	箱型トンネル	上部:緩行線 下部:急行線	箱型トンネル 円形トンネル	箱型トンネル	掘削	高架橋 擁壁
工法	—	—	開削工法	上部:緩行線 下部:急行線	開削工法 シールド工法	開削工法	—	—

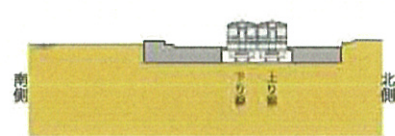
※この図は、事業計画のイメージを示したものです。

施工順序図

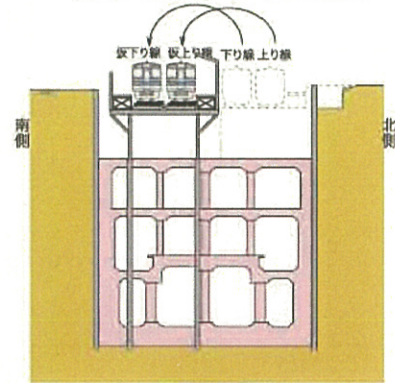
※図は、新宿方から小田原方を見た図です。
※この図は、施工順序のイメージを示したものです。

世田谷代田駅

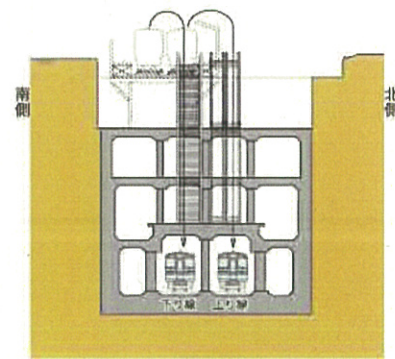
① 現況



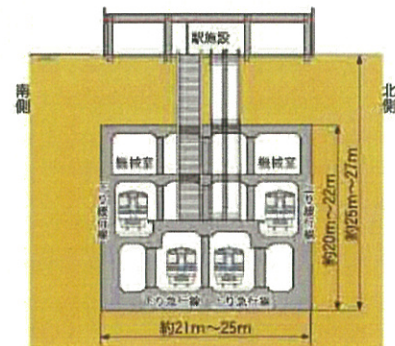
② 現況線路仮受け掘削・箱型トンネル構築



③ 在来線地下化

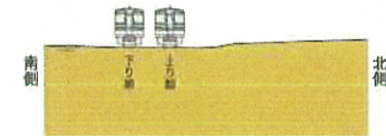


④ 完成

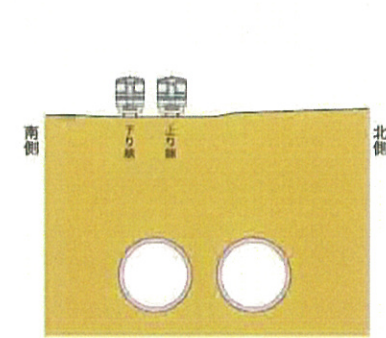


世田谷代田駅～下北沢駅

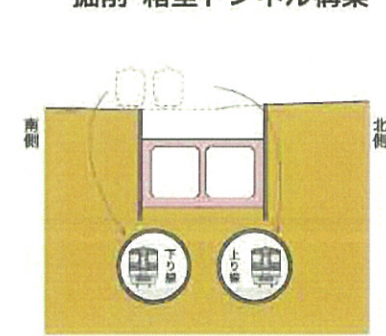
① 現況



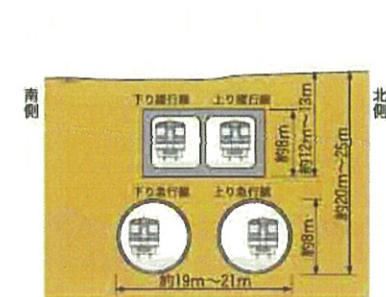
② 円形トンネル構築



③ 在来線地下化掘削・箱型トンネル構築

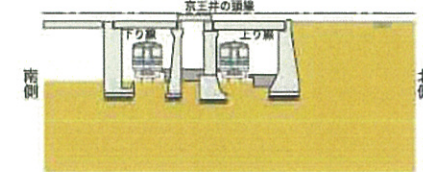


④ 完成

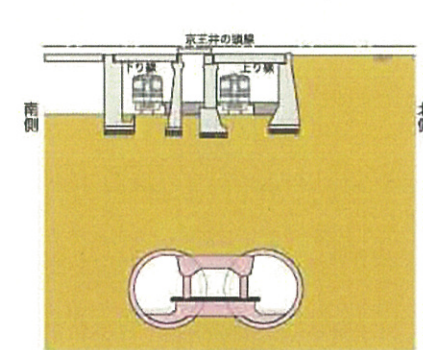


下北沢駅

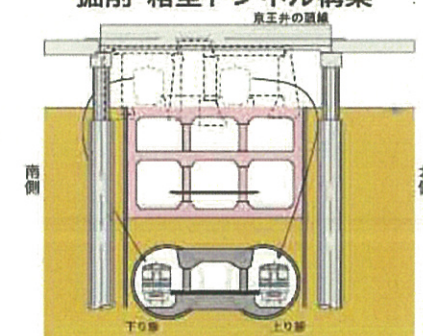
① 現況



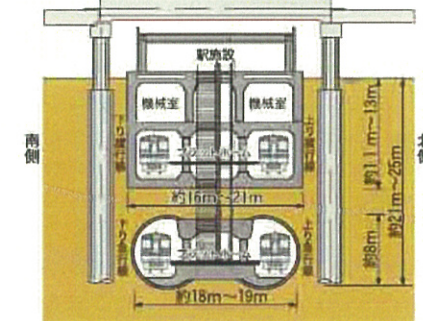
② 円形トンネル構築



③ 在来線地下化掘削・箱型トンネル構築

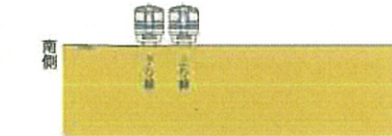


④ 完成

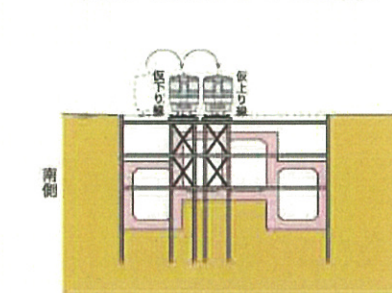


下北沢駅～東北沢駅

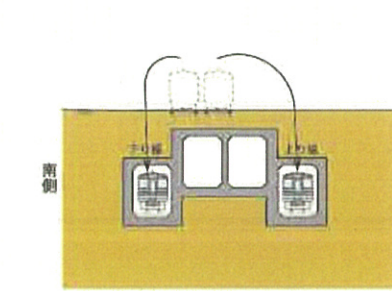
① 現況



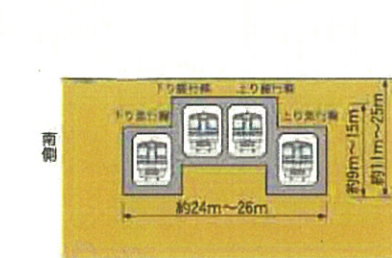
② 現況線路仮受け掘削・箱型トンネル構築



③ 在来線地下化

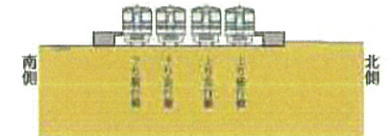


④ 完成

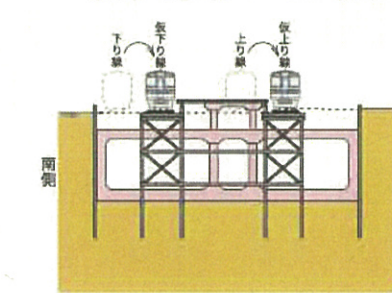


東北沢駅

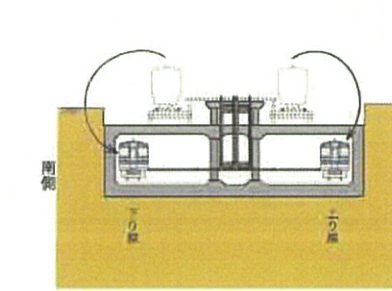
① 現況



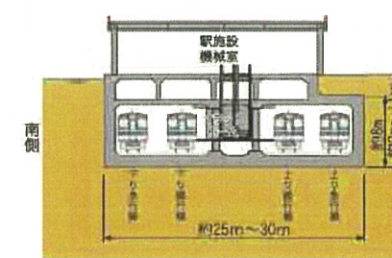
② 現況線路仮受け掘削・箱型トンネル構築



③ 在来線地下化

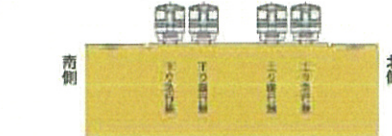


④ 完成

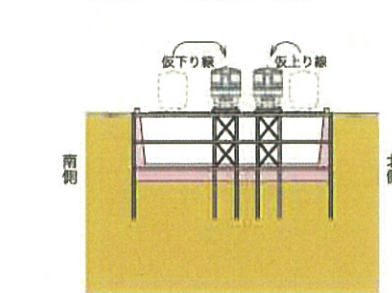


東北沢駅～代々木上原駅

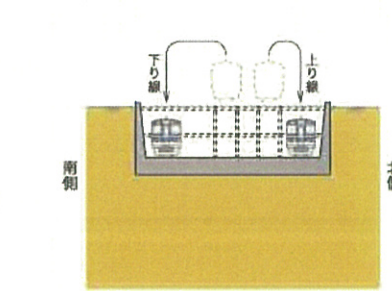
① 現況



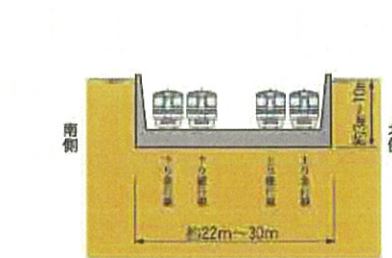
② 現況線路仮受け掘削・U型擁壁構築



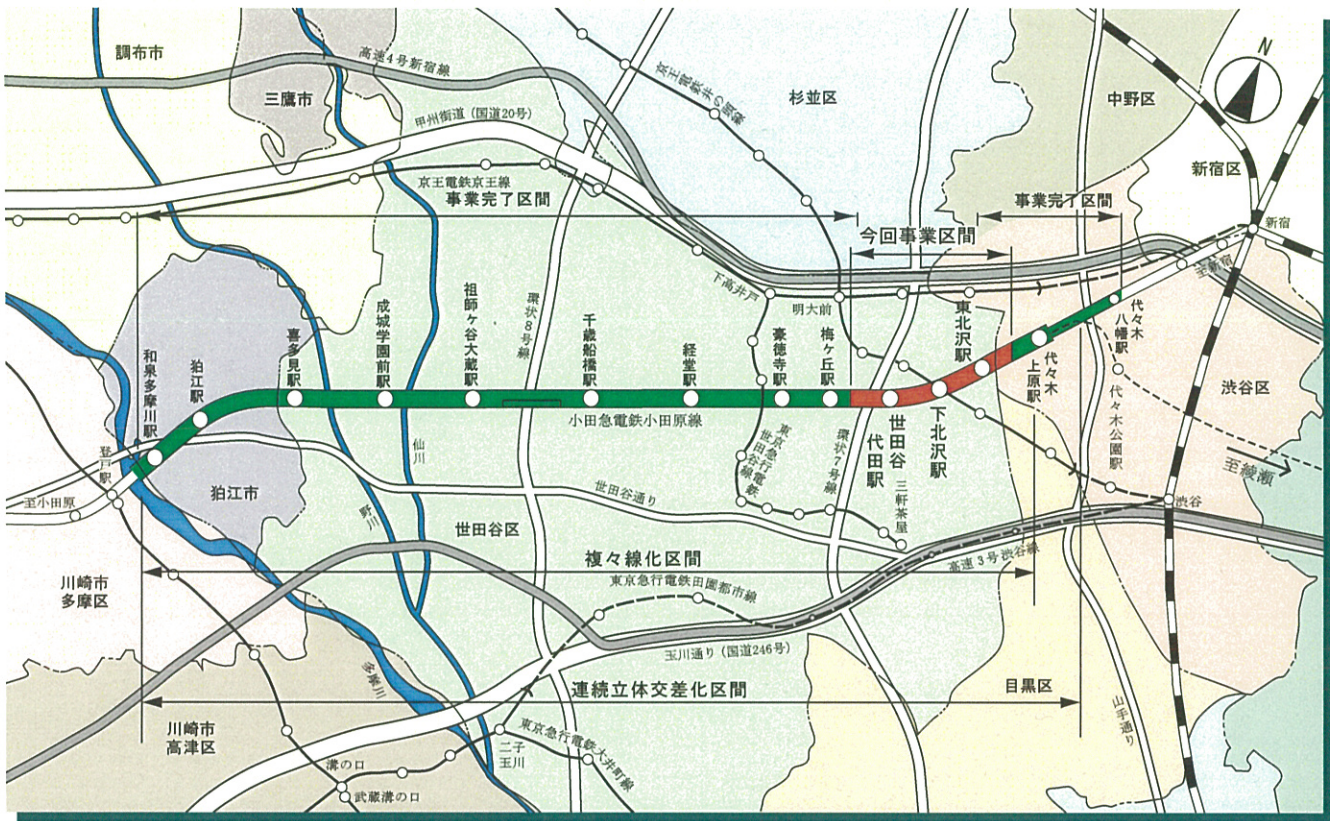
③ 在来線地下化



④ 完成



位置図



連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。



連絡先

東京都建設局道路建設部鉄道関連事業課
世田谷区交通政策担当部交通政策課
渋谷区都市整備部防災まちづくり課
小田急電鉄株式会社複々線建設部
小田急電鉄株式会社下北沢工事事務所

TEL 03-5320-5317 (ダイヤルイン)

TEL 03-5432-2546 (ダイヤルイン)

TEL 03-3463-2651 (ダイヤルイン)

TEL 03-3349-2265 (ダイヤルイン)

TEL 03-5431-1670 (ダイヤルイン)

連絡先代表FAX 03-5431-1673(小田急電鉄株式会社下北沢工事事務所)