

# 1. 平成 23 年度の強震観測記録

## Strong-Motion Earthquake Records Observed in 2011

技術支援課 真田茂樹、小川 好、小作好明、山本憲之

### 1. 概要

東京都土木技術支援・人材育成センターでは、「東京都震災予防条例」（現：東京都震災対策条例）に基づき、建設局が管理する道路橋梁、河川構造物など重要構造物の強震観測を昭和 53 年度からおこなっている。

この報では、平成 23 年度に観測された強震記録を取りまとめ整理し、地震諸元と最大加速度一覧を示す。

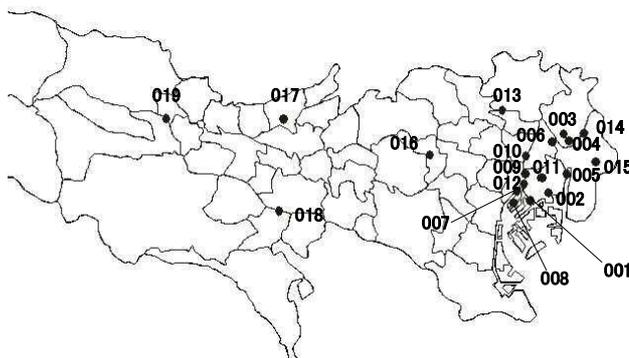


図-1 観測地点位置図

表-1 観測地点一覧

場所	地点番号	観測所名	観測地点住所	設置場所	形式	設置年月	更新年月
河川構造物	003	中川護岸	葛飾区奥戸1-1	①地表面 ②護岸	SMAC-MDU センサー	昭和50年3月	平成3年12月 平成19年3月
	015	新中川堤防	江戸川区春江3-26-1	①地表面	SMAC-MDU	昭和55年3月	平成4年1月 平成18年3月
			江戸川区江戸川4-14	②堤防上	SMAC-MDU※ センサー	昭和55年3月	平成4年1月 平成18年3月
	005	小名木川排水機場	江東区東砂2-17-1	①地表面 ②地下1階	SMAC-MDU SMAC-MDU	昭和50年3月	昭和62年11月 平成15年12月
	011	扇橋閘門	江東区猿江1-15-8	①地表面 ②水門	SMAC-MDU センサー	昭和52年3月	昭和63年11月 平成15年3月
	012	大島川水門	江東区永代1-7-15	①地表面 ②門柱	SMAC-MDU センサー	昭和50年3月	平成1年11月 平成15年3月
	006	木下川排水機場	江戸川区平井7-34-25	①地表面 ②地下1階	SMAC-MDU SMAC-MDU	昭和52年3月	平成2年10月 平成16年12月
道路橋梁	016	高円寺陸橋	中野区中野4-9	①地表面	SMAC-MDU	昭和54年3月	平成5年2月 平成16年12月
			杉並区梅里1-22	②橋脚	SMAC-MDU	昭和54年3月	平成5年2月 平成16年12月
	001	朝風橋	江東区枝川1-9-17	①地表面	SMAC-MDU	昭和55年3月	平成4年1月 平成15年12月
			江東区枝川1-1	②橋脚	SMAC-MDU	昭和55年3月	平成4年1月 平成15年12月
	017	栄町陸橋	東村山市本町1-7	①地表面 ②橋台	SMAC-MDU センサー	昭和56年3月	平成5年3月 平成19年3月
	019	羽村大橋	羽村市玉川2-1	①地表面 ②橋脚P7 ③橋脚P9	SMAC-MDU センサー センサー	昭和55年3月	平成4年2月 平成18年3月
	004	平井大橋	葛飾区東新小岩1-14-11	①地表面	SMAC-MDU	昭和41年3月	昭和62年3月 平成14年12月
			葛飾区西新小岩2-1	②橋脚P5 ③橋脚P6	SMAC-MDU センサー	昭和41年3月	昭和62年3月 平成14年12月
	010	厩橋	台東区蔵前2-10	①地表面	SMAC-MDU	平成1年1月	平成14年3月
	013	尾久橋	台東区駒形2-1	②橋脚P1	SMAC-MDU	平成1年11月	平成13年2月
			荒川区東尾久8-25	①地表面 ②橋脚	SMAC-MDU センサー	平成1年1月 平成1年1月	平成12年2月 平成13年2月
	007	佃大橋	中央区明石町6	①地表面 ②橋脚P1 ③橋脚P2	SMAC-MDU SMAC-MDU SMAC-MDU	昭和63年1月	平成12年2月 平成13年2月 平成13年2月
			多摩市関戸3-2-21	①地表面	SMAC-MDU	平成2年3月	平成13年11月
				府中市住吉町2	②橋脚P3	SMAC-MDU	平成2年3月
	009	新大橋	墨田区両国1-2-1	①地表面	SMAC-MDU	昭和53年3月	平成2年3月 平成19年3月
	008	黎明橋	中央区日本橋浜町3	②橋脚	SMAC-MDU	昭和53年3月	平成2年3月 平成15年3月
中央区晴海3-1			①地表面 ②橋脚P2	SMAC-MDU センサー	平成2年12月	平成14年3月	
014	上一色橋	江戸川区上一色30-12	①地表面 ②地中GL-12.5m ③地中GL-40.0m	SMAC-MDU 地中センサー 地中センサー	平成2年12月	平成14年3月 平成17年3月 平成17年3月	
		江戸川区上一色424	④橋脚	SMAC-MDU	平成2年12月	平成14年3月	
土木センター	002	土木技術センター	江東区新砂1-9-15	①地表面	SMAC-MD	平成8年8月	

注1. ※は内蔵検出器（センサー）が未実装

注2. センサーはMitutoyo JEP-4A3、地中センサーはMitutoyo JEP-4B3

## 2. 観測体制

強震観測地点位置図と一覧表を図-1、表-1 に示す。観測地点は、道路橋梁 12 地点、河川構造物 6 地点、土木技術センター1 地点の計 19 地点(加速度計台数 42 台)である。各観測地点(土木技術支援・人材育成センターを除く)では、地盤と構造物を 1 セットとしている。特に、上一色橋の地盤については、地中加速度計 2 台 (GL-12.5m、GL-40m) を設置している。

強震計は道路附属物、河川管理施設等としてそれぞれ各建設事務所と江東治水事務所が管理しており、当センターは委託による強震計の保守点検作業とデータ回収を、年 4 回 (6, 9, 12, 3 月) 実施している。

また震度 4 以上の地震が発生して必要が認められる場合には直接データ回収を行い、道路管理部、河川部、総務部に強震速報として報告している。

## 3. 強震記録

### 3.1 地震諸元

平成 23 年度に発生した地震のうち、大手町での震度が 3 以上の地震の諸元を表-2 に示す。平成 23 年度(平成 23 年 4 月 1 日から平成 24 年度 3 月 31 日)に東京大手町(気象庁)で震度 4 が観測されたのが 3 回、震度 3 が 16 回観測されている。

### 3.2 最大加速度

表-2 に示した地震について、強震観測地点全箇所の最大加速度一覧(単位: Gal) を表-3(1)~(3) に示す。

観測された加速度としては、大手町での震度 4 であった茨城県南部の地震(2011 年 4 月 16 日)で大きな値となっており、新中川堤防の地表面 (GL) で 66.7Gal、平井大橋の橋脚 (P6) で 111.3Gal を記録した。

表-2 東京大手町での震度が 3 以上の地震の諸元

発生年月日	発震時刻	震央	深さ [km]	マグニチュード Mj	大手町の震度
2011-04-02	16:55:54	茨城県南部	54	5.0	3
2011-04-07	23:32:43	宮城県沖	66	7.2	3
2011-04-11	17:16:12	福島県浜通り	6	7.0	4
2011-04-12	08:08:16	千葉県東方沖	26	6.4	3
2011-04-12	14:07:42	福島県中通り	15	6.4	3
2011-04-16	11:19:32	茨城県南部	79	5.9	4
2011-04-21	22:37:02	千葉県東方沖	46	6.0	3
2011-07-15	21:01:11	茨城県南部	66	5.4	3
2011-07-31	03:53:51	福島県沖	57	6.5	3
2011-08-01	23:58:11	駿河湾	23	6.2	3
2011-08-31	18:32:50	東京湾	72	4.6	3
2011-11-03	19:34:29	茨城県南部	62	4.9	3
2011-12-03	05:55:29	千葉県北東部	22	5.2	3
2012-01-01	14:27:52	鳥島近海	397	7.0	4
2012-01-28	07:43:14	山梨県東部・富士五湖	18	5.4	3
2012-02-11	10:26:57	千葉県北西部	46	4.7	3
2012-03-01	07:32:33	茨城県沖	56	5.3	3
2012-03-14	21:05:04	千葉県東方沖	15	6.1	3
2012-03-16	04:20:17	埼玉県南部	94	5.3	3

注1. Mjは気象庁マグニチュード

気象庁ホームページによる<sup>1)</sup>

### 3.3 鳥島近海を震源とする地震波形グラフ

都内の地表面 (GL) の揺れかたの違いについて、鳥島近海の地震(2012 年 1 月 1 日)で観測した加速度波形図 (NS、EW、UD) をそれぞれ図-2(1)~(3) に示した。

前述の地震は、震源(距離、深さ)が遠距離であるが、地震の規模(マグニチュード)が大きく、都内全域で明瞭に地震波が観測された例である。

震源までの深さは 397 キロメートル、また震央は、東京から概ね南方約 480 キロメートル以上の距離があるため、各強震観測地点から震源までの距離の較差が少なく、比較するに好条件である。

図-2(1)~(3)のグラフから、多摩部(栄町陸橋、羽村大橋、関戸橋)は、多摩部以外(東部低地)と比較して、主要動(S波)の加速度が小さい傾向が見られた。

## 参考文献

1) 気象庁ホームページ ([http://www.seisvolkishou.go.jp/eq/shindo\\_db/shindo\\_index.html](http://www.seisvolkishou.go.jp/eq/shindo_db/shindo_index.html))

表-3 最大加速度一覧 (1)

[単位 : Gal]

観測地点		2011/04/02 16:55:54			2011/04/07 23:32:43			2011/04/11 17:16:12			2011/04/12 08:08:16			2011/04/12 14:07:42			
		NS	EW	UD	NS	EW	UD	NS	EW	UD	NS	EW	UD	NS	EW	UD	
河川構造物	中川護岸	GL	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		SH	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	新中川堤防	GL	32.9	21.9	12.1	-28.6	26.4	14.4	44.6	39.2	15.4	40.4	32.6	-9.4	-17.9	20.4	7.1
		BK	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	小名木川排水機場	GL	-11.1	-9.1	6.7	19.8	-16.9	-10.4	-26.8	27.6	13.6	-22.7	-16.9	-9.9	8.3	9.0	-5.3
		B1F	-4.5	5.7	5.3	-11.6	10.6	4.4	-17.2	20.1	8.7	11.3	13.0	5.7	7.2	-6.3	-2.6
	扇橋閘門	GL	-8.7	-5.9	-4.1	15.3	-14.4	9.2	22.0	-27.3	-12.0	-18.3	19.0	9.0	8.2	10.3	4.4
		GT	-3.7	3.4	2.2	-9.8	-9.6	-4.5	-12.6	-14.7	6.9	-9.4	9.1	6.9	5.0	6.6	2.1
	大島川水門	GL	9.6	7.8	5.0	-20.7	17.9	13.7	28.4	30.4	14.7	19.0	21.6	11.4	-10.4	-9.3	-6.0
		GT	/	-4.9	2.4	/	16.8	-5.9	/	28.8	9.2	/	-17.1	6.1	/	8.2	-3.4
木下川排水機場	GL	-6.6	-7.2	-6.1	16.0	12.1	13.6	27.1	-25.0	18.1	-22.5	-15.7	12.8	-8.6	-8.8	5.9	
	B1F	/	/	/	/	/	/	12.5	-16.6	8.0	-9.9	-9.2	7.8	/	/	/	
道路橋梁	高円寺陸橋	GL	12.1	9.4	4.2	-17.2	15.6	7.5	25.9	-21.4	-7.8	12.7	16.0	-4.8	7.0	-6.7	3.2
		P	-33.0	20.4	6.5	-40.9	21.9	-7.7	-67.7	27.9	-12.5	-39.3	22.7	8.1	/	/	/
	朝風橋	GL	13.4	9.9	-6.5	21.4	-21.5	14.6	-35.7	35.3	-17.5	20.0	20.2	-10.9	10.3	-13.0	6.8
		P	/	/	/	-17.4	17.4	5.3	-26.8	36.0	8.2	-20.9	20.1	-5.6	-11.5	11.2	-2.5
	栄町陸橋	GL	/	/	/	7.2	6.3	4.4	-11.1	10.8	5.4	-7.4	-7.6	3.2	/	/	/
		A	/	/	/	7.8	-7.2	4.3	-13.7	-11.0	-5.7	8.3	7.7	-3.7	/	/	/
	羽村大橋	GL	/	/	/	8.7	6.8	4.2	-9.4	-7.8	4.6	-4.7	-4.5	2.1	/	/	/
		P7	/	/	/	-19.5	11.6	-3.8	-18.6	-14.2	-4.4	11.0	6.6	2.8	/	/	/
	平井大橋	P9	/	/	/	-12.1	19.1	4.0	-13.7	23.9	-4.6	10.2	14.2	3.6	/	/	/
		GL	-20.6	13.5	-7.2	-24.6	-33.9	16.8	-35.9	-38.7	18.9	-30.7	-41.4	-14.8	16.5	20.2	6.4
P5		14.5	-10.8	-4.3	43.7	-14.1	-7.5	67.8	-27.2	-9.4	33.2	-27.5	-8.8	20.5	-13.8	-3.3	
厩橋	P6	-26.8	12.6	-4.7	50.2	-18.9	-7.4	67.7	37.2	-11.9	-63.7	-32.9	9.9	-19.8	-17.3	-4.6	
	GL	-10.2	-7.5	-2.9	12.6	15.2	-8.1	-20.4	21.9	9.8	-19.0	24.7	-10.3	-6.4	6.7	3.2	
尾久橋	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	GL	-5.7	9.4	6.3	-13.2	14.7	10.2	41.0	-37.4	16.7	20.8	21.6	-9.4	-11.7	-13.3	-4.9	
佃大橋	P	-11.2	-5.2	3.4	18.1	13.2	-6.5	-46.5	-37.9	11.2	-23.3	16.1	-6.4	-14.1	-13.3	-2.9	
	GL	-7.1	-6.2	-3.7	14.9	-13.2	-8.3	18.2	-18.9	-9.9	-16.7	12.8	-5.9	-7.2	-6.5	4.0	
	P1	15.4	-8.4	-2.2	28.2	-20.9	5.7	28.5	19.6	-7.0	-33.0	-17.8	4.3	-15.0	7.7	-2.2	
関戸橋	P2	-11.6	-9.0	2.2	22.9	-21.2	-5.4	30.8	-23.9	-8.0	-21.9	-16.8	-5.6	9.6	-7.5	2.6	
	GL	/	/	/	-9.5	9.3	4.9	12.9	-14.1	-5.0	6.8	-8.5	3.6	4.7	-4.1	-1.6	
新大橋	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	GL	-9.1	7.9	7.0	26.4	-22.0	-14.5	34.5	25.8	-21.7	28.6	23.3	-14.7	11.5	12.6	6.6	
黎明橋	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	GL	9.4	-7.8	7.9	30.3	30.0	15.6	-40.2	38.0	-24.7	23.5	-20.4	16.4	-13.1	-16.2	7.2	
上一色橋	P	4.7	-4.9	-2.9	17.9	-16.5	6.1	21.4	-24.9	-10.1	12.5	-13.9	-6.6	10.6	-11.4	3.0	
	GL	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	G1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	G2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
土木技術センター	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	GL	/	/	/	20.5	-21.3	7.3	-31.3	-29.4	12.5	-20.4	-20.4	-7.7	/	/	/	

注1. 強震計の設置場所  
 GL…地表面  
 G1…地中 (GL-12.5m)  
 G2…地中 (GL-40.0m)  
 SH…護岸上  
 BK…堤防上  
 B1F…地下1階  
 GT…ゲート上  
 A…橋台  
 P…橋脚

注2. 地表変動の向き (符号)  
 NS (南北方向) …N(+)/S(-)  
 EW (東西方向) …E(+)/W(-)  
 UD (上下方向) …U(+)/D(-)

注3. 強震計のNS軸の方向  
 GL…磁北方向  
 G1…磁北方向  
 G2…磁北方向  
 SH…川と平行方向  
 BK…川と平行方向  
 B1F…建屋長手方向  
 GT…ゲートに平行方向  
 A…橋軸方向  
 P…橋軸方向

注4. 「/」は未計測 (異常値を含む)



表-3 最大加速度一覧 (3)

[単位: Gal]

観測地点		2011/12/03 05:55:29			2012/01/01 14:27:52			2012/01/28 07:43:14			2012/02/11 10:26:57			2012/03/01 07:32:33			2012/03/14 21:05:04			2012/03/16 04:20:17				
		NS	EW	UD																				
河川構造物	中川護岸	GL	8.5	-10.6	3.6	30.6	-30.1	13.8	16.5	15.7	-5.5	13.0	-15.5	-5.3	-24.4	22.8	-10.3	26.0	24.7	-24.2	22.0	-26.9	-10.7	
		SH	7.3	-6.5	3.1	18.6	17.7	-4.7	-4.9	-6.5	3.1	3.0	6.3	-3.2	3.5	-13.8	-5.5	-10.3	21.8	-12.5	-5.2	10.9	9.4	
	新中川堤防	GL	-16.4	-13.0	-6.0	-23.7	-29.9	-7.6	-14.6	13.5	-4.0	-13.3	15.3	-4.3	-26.2	16.3	-7.9	40.0	-27.6	-12.2	-19.4	15.7	6.5	
		BK	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-10.6	12.9	-9.6	/	/	/	/	/	/	
	小名木川排水機場	GL	-16.5	13.5	8.1	-20.2	25.5	12.5	16.5	-14.9	7.0	8.1	-8.0	-4.2	-11.7	12.9	-5.6	-15.7	-12.9	10.2	-20.7	-17.0	8.1	
		B1F	-11.7	7.9	6.4	11.1	-12.1	6.1	-7.2	-4.5	-5.8	-4.3	5.6	-2.1	-3.4	-3.8	2.9	8.9	-10.0	-6.0	-4.6	3.9	2.5	
	扇橋閘門	GL	-5.6	-6.3	4.6	11.8	15.0	8.3	-5.5	6.1	5.2	-6.1	-5.2	3.5	14.9	12.1	7.5	11.8	11.4	-8.8	-4.6	-6.8	-3.5	
		GT	-4.0	-4.1	3.5	-10.0	8.2	4.3	4.8	-3.9	1.9	-4.5	-3.3	-1.8	-5.7	-5.2	3.3	-6.5	5.9	-3.8	-3.6	-3.4	-1.5	
	大島川水門	GL	-11.1	10.9	5.7	22.1	-17.7	10.9	-13.8	-17.2	7.8	7.7	-6.4	4.3	13.1	-11.8	-6.1	-15.9	17.7	-12.7	11.0	-9.7	-5.2	
		GT	/	-6.6	3.6	/	-21.9	5.6	/	-12.8	2.3	/	-6.7	-1.5	/	-8.5	-2.6	/	15.3	-4.2	/	10.6	-1.9	
木下川排水機場	GL	4.5	4.6	3.7	10.7	-10.2	-8.5	-5.1	-3.0	4.5	7.5	-4.2	-3.6	-9.0	10.4	9.1	20.8	-15.1	22.3	-10.1	-5.8	6.3		
	B1F	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
道路橋梁	高円寺陸橋	GL	5.7	-4.8	2.2	23.3	-22.0	5.9	-17.0	-15.6	-7.0	-10.6	-10.6	2.6	6.2	-9.0	3.8	-12.6	13.9	-16.3	12.0	13.9	-7.5	
		P	/	/	/	33.6	-20.7	-8.1	23.0	10.9	6.9	/	/	/	19.0	15.6	-6.0	41.2	-14.7	-8.4	23.1	12.6	-10.5	
	朝風橋	GL	-18.5	-17.2	-7.2	-24.2	-29.2	12.8	25.5	-11.3	-11.6	-8.4	-9.3	5.4	-20.2	13.0	-6.3	-15.2	20.2	-10.9	18.3	26.9	11.9	
		P	14.5	22.8	3.3	29.1	22.2	-5.5	10.4	22.2	3.2	/	/	/	-11.0	-7.0	-2.7	/	/	/	/	/	/	
	柴町陸橋	GL	/	/	/	-14.7	-10.7	4.8	6.6	6.7	-3.7	/	/	/	/	/	/	5.2	-5.5	-4.9	-9.1	-7.6	4.5	
		A	/	/	/	-12.8	-16.1	-6.7	8.0	9.2	-3.9	/	/	/	/	/	/	6.2	5.4	-4.0	8.7	-6.3	-2.8	
	羽村大橋	GL	/	/	/	-7.3	8.6	-3.5	-14.4	14.9	9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-10.3	10.6	5.8
		P7	/	/	/	17.0	15.3	4.3	18.2	17.7	7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	16.3	-10.1	4.5
	平井大橋	P9	/	/	/	-18.5	-53.8	6.9	16.2	-27.8	7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-11.4	18.2	-4.4
		GL	9.6	-12.2	3.9	-21.2	-23.9	-10.0	17.9	-16.9	-7.4	-11.1	13.7	6.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
厩橋	P5	-19.1	-6.9	2.6	27.3	-16.1	-5.2	7.3	-5.3	2.2	10.7	-5.2	-2.9	11.2	6.6	-4.0	28.3	-20.7	13.6	12.2	8.9	-3.6		
	P6	-30.8	9.4	3.3	45.0	24.7	-5.7	-16.6	-5.8	2.7	-14.7	-6.9	-3.5	-23.7	8.5	-5.7	-46.1	26.5	13.2	29.1	-10.7	-4.1		
尾久橋	GL	-7.7	6.7	2.8	-19.8	15.2	6.6	-8.5	7.5	-3.5	5.3	-4.9	2.0	6.1	-6.3	-3.6	-10.2	-15.9	7.2	-6.1	7.7	-4.3		
	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-10.1	-9.8	-6.7	/	/	/		
佃大橋	GL	-8.5	5.9	3.1	-29.1	17.7	9.6	-4.7	7.5	3.8	-9.5	6.1	-4.3	-6.8	10.0	6.0	-12.5	-12.9	11.5	-6.8	10.3	-4.8		
	P	11.7	5.6	-1.7	-29.4	-15.5	-5.8	6.5	-3.6	2.2	14.8	3.8	-2.4	6.0	5.7	-2.8	16.7	-11.1	-7.1	9.8	-9.5	-3.6		
関戸橋	GL	-8.2	-6.8	4.0	13.9	15.7	5.7	-11.7	6.0	5.3	-7.5	5.7	3.7	7.8	7.5	-6.0	15.9	16.7	-7.2	-9.6	-7.4	-6.0		
	P1	/	/	/	-28.8	21.6	-4.2	23.5	-6.8	-2.4	-10.5	6.4	-2.0	-17.1	7.7	-3.2	-33.2	-18.4	-5.2	-17.4	-8.3	2.1		
新大橋	P2	-12.4	6.7	3.5	27.2	24.0	-3.6	16.6	7.9	2.7	-12.0	-7.6	-1.7	11.7	7.1	-2.7	26.5	23.0	-5.1	-16.8	9.9	2.2		
	GL	/	/	/	-10.6	-13.5	-4.3	-16.7	33.6	-10.0	3.8	6.4	2.4	-4.7	-6.8	-2.2	5.6	6.7	2.7	-10.0	-8.3	4.5		
黎明橋	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-10.7	-9.9	2.8	10.7	14.2	-2.5		
	GL	7.2	11.1	-9.1	31.2	-23.2	18.4	-16.9	-16.6	-9.1	11.4	7.0	4.5	-14.1	8.3	9.4	-16.7	16.1	-13.6	-10.2	10.2	-10.6		
上一色橋	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	GL	/	/	/	/	/	/	-32.2	12.8	9.7	-7.9	-12.4	6.8	11.3	-12.4	-5.9	20.1	23.1	-15.7	-24.7	29.7	-13.6		
	P	/	/	/	/	/	/	12.0	-12.0	-7.4	6.0	-7.6	-2.9	-5.7	5.4	3.5	18.5	13.9	7.9	12.4	11.0	5.4		
	GL	/	/	/	/	/	/	8.4	-10.7	4.3	/	/	/	21.8	16.3	-11.1	-20.8	-18.6	-16.4	/	/	/		
土木技術センター	G1	/	/	/	/	/	/	5.7	-6.2	2.5	/	/	/	10.2	-9.8	-5.9	9.1	-11.3	-8.3	/	/	/		
	G2	/	/	/	/	/	/	5.0	-5.0	1.6	/	/	/	11.7	-6.4	-2.9	9.1	-8.1	-5.3	/	/	/		
	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	GL	-16.6	-10.3	6.2	24.5	-19.1	-8.5	-9.4	7.6	3.9	7.8	-8.0	3.3	8.1	-9.2	5.6	-14.2	-14.5	4.9	9.9	-16.4	-5.5		

図-2(1) 中川護岸ほか8箇所の地盤の加速度波形図(NS)

2012-01-01 14:27:52(GMT+9:00:00) Mj7.0

Time[0]=14:29:52

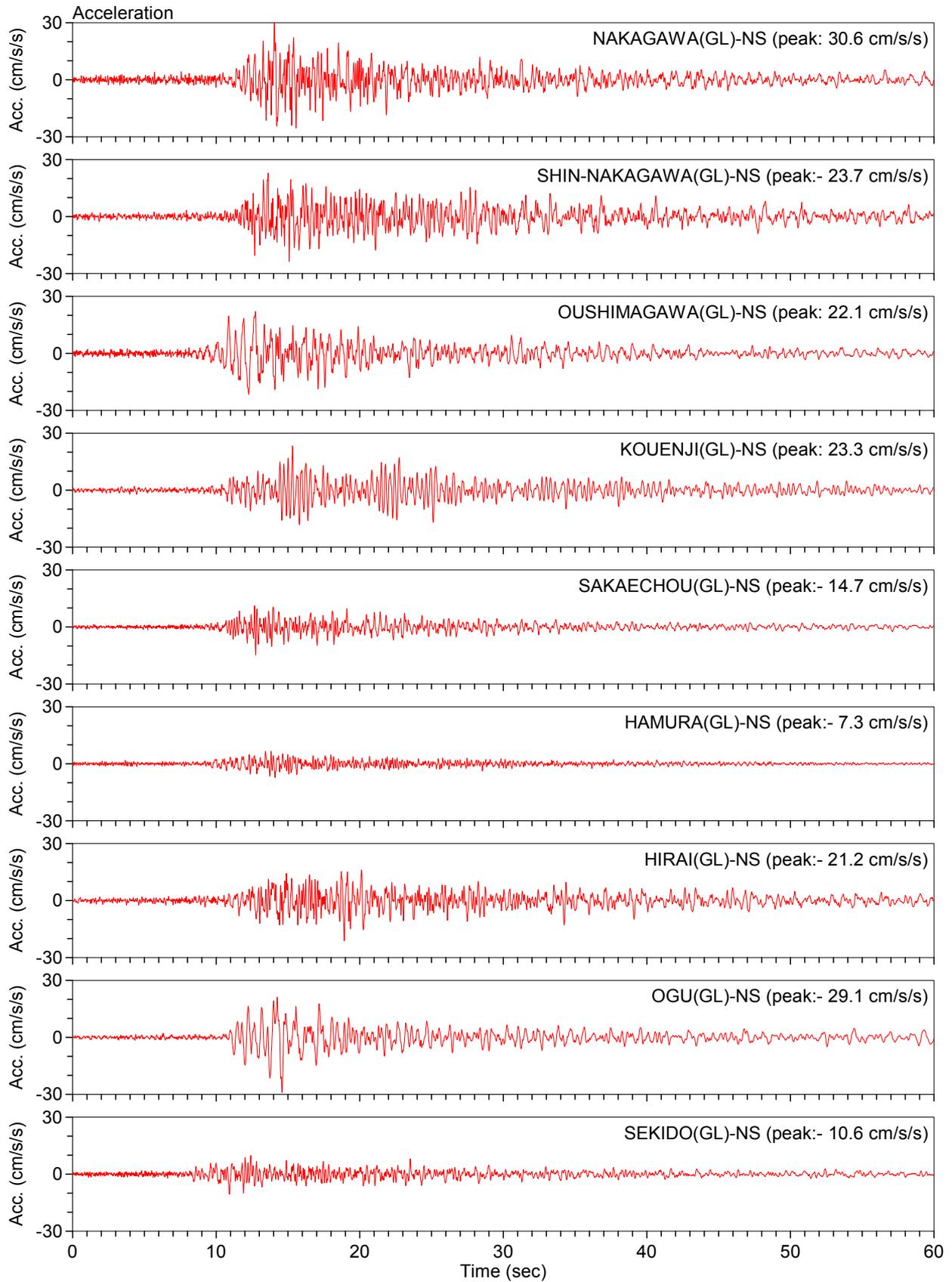


図-2(2) 中川護岸ほか8箇所の地盤の加速度波形図(EW)

2012-01-01 14:27:52 (GMT+9:00:00) Mj7.0

Time[0]=14:29:52

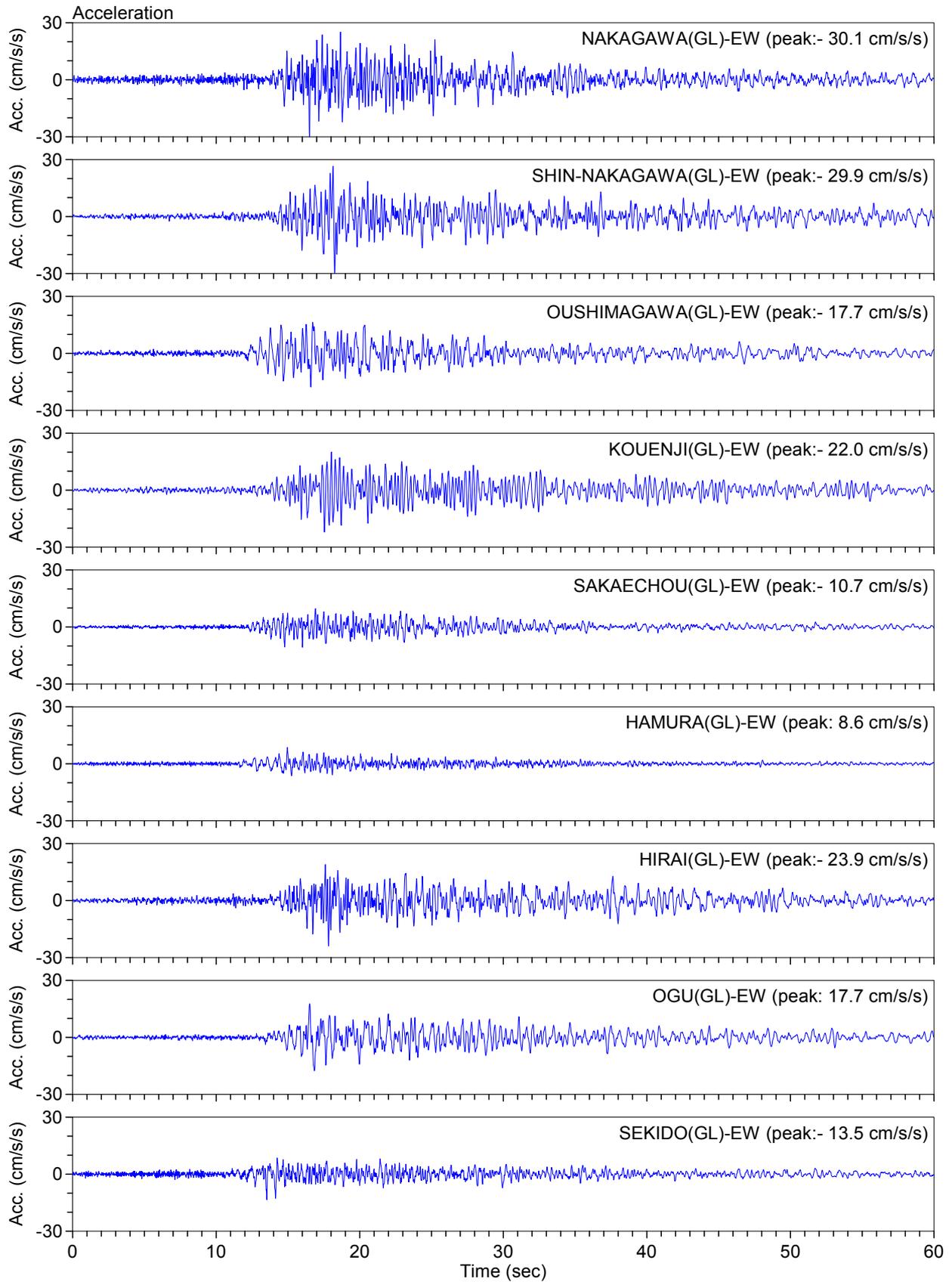


図-2(3) 中川護岸ほか8箇所の地盤の加速度波形図(UD)

2012-01-01 14:27:52 (GMT+9:00:00) Mj7.0

Time[0]=14:29:52

