

## 選定路線(案) 一覧表

※本資料記載の路線の名称は、現時点における原案であり、本検討委員会の審議の後に、地元自治体との調整等を経た上で、東京都が決定するものです。

〈第3回委員会〉

1 選定路線(案)一覧表(新規設定)

【東京都選定】

整理番号	起点	終点	主な通過地	国・都道		延長 (約km)	沿道主要施設	現在慣用されている 名称等	事務局(原案)名称	事務局検討内容及び原案に対する関係者意見	事務局案名称
				路線番号	路線名						
⑮	豊島区要町1丁目 要町一丁目交差点／山手通り交点	練馬区北町6丁目 駅前交差点／環八通り交点	豊島区 板橋区 練馬区	都道441号線	池袋谷原線	5.0	東京メトロ有楽町線(地下鉄) 西武有楽町線「要町」駅	【慣用名称】 (豊島区内) 要町通り	要町通り	・放射35号、36号線として事業中の区間を含む。 ・豊島区域で慣用されている「要町通り」は、広く知られており、定着している。  【関係者意見】 (豊島区)実態として当該名称で呼ばれているが、当区として、設定の意向は無い。 (板橋区)意見なし (練馬区)「要町」という地名が区内に無いため馴染みがない。事業名である「さぶろく」は関係区に共通して馴染みのある名称であるため、「さぶろく通り」を名称とすることを要望する。	要町通り
⑯	渋谷区神泉町 旧山手通り交点	世田谷区若林5丁目 若林陸橋交差点／環七通り交点	渋谷区 目黒区 世田谷区	都道423号線	渋谷経堂線	3.2	都立駒場高等学校 森蔵寺 若林陸橋(都道環状七号線)	【慣用名称】 淡島通り	淡島通り	・世田谷区からは、当該名称が定着しているとの意見があり、地図にも記載がある。 ・既に環七通りと都道423号線の交差点には道路標識として「淡島通り」の名称が表示されている。  【関係者意見】 (世田谷区)環七通りの若林陸橋までを淡島通りと認識しており、問題ない。 (目黒区)意見なし (渋谷区)意見なし	淡島通り
⑰	港区虎ノ門2丁目 外堀通り交点	江東区有明2丁目 湾岸道路交点	港区 中央区 江東区	都道405号線 都道50号線 都道484号線	外濠環状線 東京市川線 豊洲有明線	6.0	JR「新橋」駅 豊洲新市場予定地 豊洲大橋(晴海・豊洲ふ頭) 東雲運河 有明テニスの森公園	【事業名】 環状二号線	環二通り	・環状二号線として事業中の区間である。 ・事業名である「環二(かんに)」の呼び名が定着していることから、事業名から名称を設定する。 ・環状二号線の大部分は、既に「外堀通り」として広く定着している。  【関係者意見】 (中央区)意見なし (港区)地下部道路についての設定であれば、やむを得ない。 (江東区)意見なし	環二通り
⑱	武蔵野市境2丁目 JR「武蔵境」駅北口	調布市上石原 上石原交差点／甲州街道交点	武蔵野市 三鷹市 調布市	都道123号線	境調布線	5.3	JR「武蔵境」駅 天文学教育研究センター 調布飛行場 大沢橋(元荒川)	【慣用名称】 天文台通り	天文台通り	・慣用されている「天文台通り」は、広く知られており、定着している。 ・昔、天文台踏切(JR武蔵境駅西側)があった辺りまでが、「天文台通り」と呼ばれている。  【関係者意見】 (武蔵野市)境南町3-16~10地先については、愛称名設定された市道「境南通り」に繋がる道路であるため、設定区間には含まず、「天文台通り」の起点を境南3丁目10番地先に変更して欲しい。 (調布市)意見なし (三鷹市)意見なし	天文台通り
⑲	奥多摩町棚沢 将門連絡路交点	奥多摩町氷川 愛宕大橋交差点	奥多摩町	都道45号線 都道184号線	奥多摩青梅線 奥多摩あきる野線	5.1	愛宕トンネル 城山トンネル	【事業名】 多摩川南岸道路	多摩川南岸道路	・多摩川南岸道路として事業中の区間である。 ・事業名である「多摩川南岸道路」は、地元でも定着している。  【関係者意見】 (奥多摩町)青梅市の吉野梅郷が由来である「吉野街道」にするのは好ましくない。当該名称は、定着しており、地域でも親しまれている名称である。ただし、その先の計画区間が完成した時に、再度、名称について検討したい。	多摩川南岸道路

【東京都選定】

整理番号	起 点	終 点	主な通過地	国・都道		延長 (約km)	沿道主要施設	現在慣用されている 名称等	事務局(原案)名称	事務局検討内容及び原案に対する関係者意見	事務局案名称
				路線番号	路線名						
20	稲城市東長沼 稲城福祉センター入口交差点／鶴 川街道交点	町田市小山町 町田街道交点	稲城市 多摩市 八王子市 町田市	都道19号線 都道18号線 都道156号線 都道158号線 都道503号線	町田調布線 府中町田線 町田日野線 小山乞田線 相模原立川線	14.1	市立稲城中央公園 中央卸売市場多摩ニュータウン市 場 大妻女子大学	【慣用名称】 南多摩尾根幹線	南多摩尾根幹線道路	・終点部の道路整備事業中区間を含む。 ・慣用名称である「南多摩尾根幹線」は、定着度が非常に高く、関係 2市(町田、多摩)からも設定要望がある。 ・「〇〇幹線」という名称は基準からは外れているため、「〇〇道路」と いう基準に見合う形に修正する必要がある。  【関係者意見】 ・(八王子市)意見なし ・(町田市)意見なし ・(多摩市)意見なし ・(稲城市)近隣市にも浸透した名称であり、当該名称での設定をお願い する。	南多摩尾根幹線道路
21	三鷹市上連雀7丁目 塚交差点／連雀通り、武蔵境通り交 点	武蔵野市関前3丁目 関前三丁目交差点／五日市街道交 点	三鷹市 武蔵野市	都道7号線	杉並あきる野線	2.3	水道局境浄水場	【事業名】 調布保谷線	伏見通り	・3・2・6調布保谷線として事業中の区間を含む。 ・原案では、No.21と22を1路線として設定することとしていた。 ・No.21と22の間には、武蔵野市が市民公募による愛称名を設定して いる市道「伏見通り」があり、本事業対象外道路であるが、一貫した道 路として整合性を図る必要がある。 ・武蔵野市より、市道「伏見通り」の名称変更は困難との意見があっ たため、市道を境に2路線として設定する。 ・既設の武蔵境通りは、設定以降、広く定着していることから、基準に 基づき、原則として変更しない。  【関係者意見】 ・(三鷹市)当該路線を「新武蔵境通り」とし、それに伴い、連雀通りより 北側の現武蔵境通りを「旧武蔵境通り」に変更することを要望する。  ・(武蔵野市)愛称設定した「伏見通り」は、一般からの意見を聞いて設 定した名称であり、変更は難しい。また、「武蔵境通り」は、武蔵境駅 を通過しているため、駅周辺を「旧武蔵境通り」に変更するのは好まし くない。よって、連雀通りから五日市街道までを「新武蔵境通り」とし、 市道の北側については、当該名称で設定することを希望する。  ・(西東京市)意見なし	新武蔵境通り
22	西東京市柳沢3丁目 関前橋交差点／都道7号線交点	西東京市北町 埼玉県境	西東京市	都道7号線 都道233号線 都道234号線	杉並あきる野線 東大泉田無線 前沢保谷線	4.2	東伏見稻荷神社 都立東伏見公園 東伏見(石神井緑地)				伏見通り
23	中央区晴海3丁目 晴海三丁目交差点／晴海通り交点	江東区有明2丁目 角乗り橋北交差点／湾岸道路交点	中央区 江東区	都道304号線	日比谷豊洲埠頭東雲町線	2.3	豊洲新市場予定地 晴海大橋(晴海・豊洲ふ頭) 東雲運河 癌研有明病院	(なし)	新晴海通り	・現在の晴海通りは、幹線道路としてかなり定着しており、広く地図情 報や交通情報にも利用されていることから、設定基準上、原則として 経路変更の対象外である。また、交通量も相当であることから、経路 の変更は、物流関係への影響が大きい。 ・現案では「新晴海通り」としていたが、当該路線のほとんどの区間が 江東区内であることや、終点の有明地区付近には癌研有明病院や 首都高有明出入口の施設があることから、行き先を示す地名を用い て、「有明通り」を事務局案とする。  【関係者意見】 ・(中央区)意見なし ・(江東区)名称設定にあたっては、当該路線のほとんどが江東区内で あることを考慮して欲しい。また、沿線住民の意見を十分聞いた上 で、決定して欲しい。	有明通り

【東京都選定】

整理番号	起点	終点	主な通過地	国・都道		延長(約km)	沿道主要施設	現在償用されている名称等	事務局(原案)名称	事務局検討内容及び原案に対する関係者意見	事務局案名称
				路線番号	路線名						
24	中野区江原町3丁目 南長崎六丁目交差点／中野通り・目白通り交点	板橋区大山町 川越街道交点	中野区 豊島区 板橋区	都道420号線	鮫洲大山線	3.0	区立明豊中学校 都立千早高校 都立豊島高校 都立板橋高校 板橋交通公園	【事業名】 補助26号線	城北通り	・当初案では、中野通りの延伸として検討していた路線であるが、板橋区域内では、隣接区ではない地名である「中野通り」は定着し難いとの意見があり、当該区間を単独で新規設定することとした。 ・路線の大半を占める2区(豊島、板橋)を含む呼び名として、江戸城の北側を意味する「城北」がある。 ・中野通りを挟んで南側については、「城南通り」を事務局案としている。  【関係者意見】 (中野区)意見なし (豊島区)当区としては、名称を設定する意向はないが、設定する場合、地元の意向確認なしに設定することは困難である。 (板橋区)起点付近にある「野方配水棟」、終点付近にある「水道ポンプ棟」は、それぞれ「水道タンク」「大谷口水道タンク」の名称で広く認識されているため、「水道タンク通り」での設定を提案する。	城北通り
25	品川区東品川4丁目 八潮橋交差点／海岸通り交点	世田谷区三宿1丁目 三宿交差点／玉川通り交点	品川区 目黒区 世田谷区	都道420号線	鮫洲大山線	8.5	りんかい線、JR「大井町」駅 東急目黒線「武蔵小山」駅 区立戸越公園 区立世田谷公園		城南通り	・補助26号線として事業中の区間を含む。 ・関係3区を含む呼び名として、江戸城の南側を意味する「城南」がある。 ・中野通りを挟んで北側については、「城北通り」を事務局案としている。  【関係者意見】 (品川区)意見なし (目黒区)意見なし (世田谷区)都で世田谷区民の意見を聞き、決定して欲しい。	城南通り
26	多摩市唐木田3丁目 (交差点名なし)	八王子市大和田町2丁目 石川入口交差点／甲州街道交点	多摩市 八王子市 日野市	都道155号線	町田平山八王子線	7.9	京王線「平山城址公園」駅 東京薬科大学 平山橋(浅川)	(なし)	平山通り	・日野市域にある「平山」は、平山城址に因み、浅川に架かる「平山橋」を始め、駅、公園等に使用されている地域名として、交通上目印となる地域名である。  【関係者意見】 (八王子市)意見なし (日野市)当該名称に異存ないが、当該路線は、豊田や旭が丘も通過する。 (多摩市)意見なし	平山通り
27	八王子市大和田町2丁目 石川入口交差点／甲州街道交点	武蔵村山市本町 かたくりの湯入口交差点／青梅街道交点	八王子市 昭島市 立川市 武蔵村山市	都道59号線 都道162号線	八王子武蔵村山線 三ツ木八王子線	11.0	多摩大橋(多摩川) 天王橋(玉川上水) JR青梅線「中神」駅	(なし)	多摩大橋通り	・路線上に架かる「多摩大橋」は、平成22年8月に、新橋・旧橋が全面開通となった。遠くからも目立つデザインで、著名な賞も受賞したシンボリックな橋である。  【関係者意見】 (八王子市)意見なし (立川市)意見なし (昭島市)意見なし(一部区間の愛称である「東文化通り」については、新規道路整備以降、見直しの機会が無く、そのままとなっているので、機会を見て検討する。) (武蔵村山市)意見なし	多摩大橋通り
28	福生市福生 奥多摩街道交点	日の出町大久野 かやくぼ交差点／秋川街道交点	福生市 あきる野市 日の出町	都道165号線 都道166号線 都道184号線	伊奈福生線 瑞穂あきる野八王子線 奥多摩あきる野線	7.9	永田橋(多摩川) 市立草花公園 西平井橋(平井川) 圏央道「日の出」IC	(なし)	永田橋通り	・路線上に架かる「永田橋」は、古くから多摩川を船で越える渡しのあった場所に、昭和初期に架けられ、日の出町、あきる野市方面から多摩川を渡り、奥多摩街道に抜ける交通要所に架かる橋である。 ・現在の永田橋は、平成23年3月に架け替え工事を完了し、開通した。  【関係者意見】 (福生市)意見なし (あきる野市)意見なし (日の出町)意見なし	永田橋通り

【東京都選定】

整理番号	起 点	終 点	主な通過地	国・都道		延長 (約km)	沿道主要施設	現在慣用されている 名称等	事務局(原案)名称	事務局検討内容及び原案に対する関係者意見	事務局案名称
				路線番号	路線名						
②9	日の出町平井 西平井交差点	八王子市上川町 上川霊園入口交差点／秋川街道交 点	日の出町 あきる野市 八王子市	都道185号線 都道61号線	山田平井線 山田宮の前線	4.5	JR五日市線「武蔵増戸」駅 山田大橋(秋川) 網代トンネル	(なし)	山田通り	・路線を構成する2つの都道(山田平井線、山田宮の前線)の起点である「山田」は、あきる野市域にあり、橋や交差点の名称としても使用されている、交通上目印となる地域名である。  【関係者意見】 (八王子市)当路線と路線No.30とは秋川街道付近で分かれているが、そこを繋ぐ計画が検討されているため、一路線として設定すべきである。名称については、八幡神社の「宮の前」が著名であることから、「山田宮の前」を用いることを要望する。 (あきる野市)意見なし (日の出町)意見なし	山田通り
③0	八王子市上川町 上川橋交差点／秋川街道交点	八王子市元八王子町 城山大橋交差点／高尾街道交点	八王子市	都道61号線	山田宮の前線	6.9	美山橋(山入川) 美山トンネル 武蔵野稜 八王子城址	(なし)	美山通り	・路線上の橋やトンネル等の名称として使用され、交通上目印となる地域名であり、また、八王子市西部の美しい山々を西側に背負う当該路線を表現している「美山」を、名称として使用する。  【関係者意見】 (八王子市)当路線と路線No.29とは秋川街道付近で分かれているが、そこを繋ぐ計画が検討されているため、一路線として設定すべきである。名称については、八幡神社の「宮の前」が著名であることから、「山田宮の前」を用いることを要望する。	美山通り
③1	小平市小川町 小川町交差点／青梅街道交点	府中市住吉町4丁目 中河原駅北交差点／鎌倉街道交点	小平市 国分寺市 府中市	都道17号線 都道133号線 都道18号線	所沢府中線 小川山府中線 府中町田線	7.7	西武線「恋ヶ窪」駅 国分寺市役所 東芝府中工場	【事業名】 府中所沢線	新府中街道	・今年度事業化予定の区間を含む。 ・当該路線と並行する現在の府中街道は歴史的にも古く、広く定着しているほか、府中市の中心部に向かう路線であることから、現府中街道を「旧府中街道」とすることは難しい。  【関係者意見】 (府中市)意見なし (小平市)意見なし (国分寺市)意見なし	新府中街道