

■ 観測地点 10 高井戸IC～世田谷区・東京都境間 H17区間番号: 30002

■ 路線名 中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	—	59,584

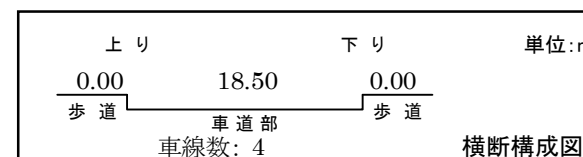
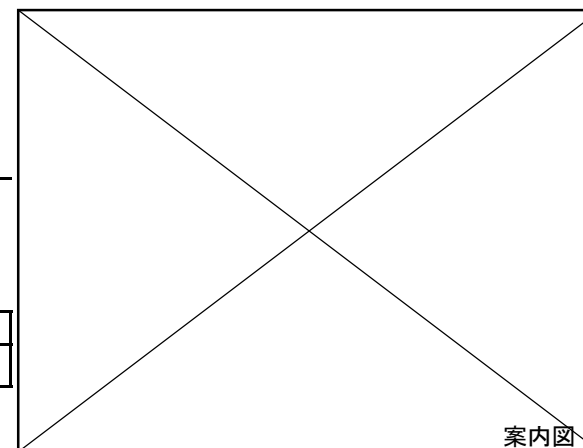
■ ピーク時間交通量 5,279 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,945 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.55

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	158	191	198	128	98	117	123	111	104	106	86	157	1,577	3,139
		小型車	2,195	2,188	2,575	2,735	2,696	2,437	2,665	2,844	2,679	2,609	2,425	2,241	30,289	44,969
		計	2,353	2,379	2,773	2,863	2,794	2,554	2,788	2,955	2,783	2,715	2,511	2,398	31,866	48,108
	下り	大型車	253	271	212	182	158	171	134	184	176	193	213	221	2,368	4,513
		小型車	1,904	1,996	2,255	2,226	2,143	1,901	1,768	2,036	2,320	2,246	2,269	2,286	25,350	39,529
		計	2,157	2,267	2,467	2,408	2,301	2,072	1,902	2,220	2,496	2,439	2,482	2,507	27,718	44,042
合計	大型車	411	462	410	310	256	288	257	295	280	299	299	378	3,945	7,652	
	小型車	4,099	4,184	4,830	4,961	4,839	4,338	4,433	4,880	4,999	4,855	4,694	4,527	55,639	84,498	
	計	4,510	4,646	5,240	5,271	5,095	4,626	4,690	5,175	5,279	5,154	4,993	4,905	59,584	92,150	
二輪車類			160	192	147	112	157	139	176	186	238	208	196	156	2,067	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 20 大泉JCT～和光IC H17区間番号：30005

■ 路線名 東北縦貫自動車道

■ 都市計画路線名 外郭環状線 ■ 通称道路名 (外環)

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

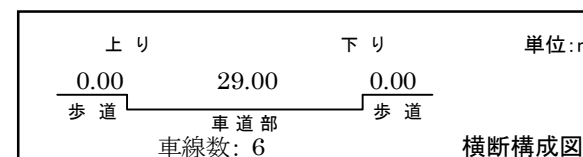
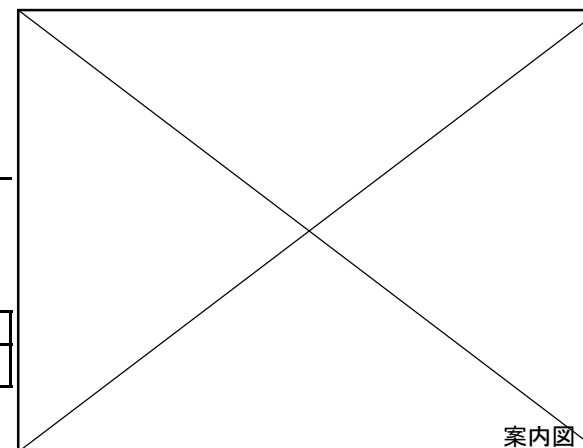
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	33,566	41,809	39,250	—	48,668

■ ピーク時間交通量 4,598 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,695 台/12h 混入率 7.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.54



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	208	210	167	148	112	106	101	152	123	135	107	152	1,721	3,423
		小型車	1,797	1,766	1,871	1,852	1,647	1,375	1,447	1,740	1,868	2,083	2,157	2,060	21,663	
		計	2,005	1,976	2,038	2,000	1,759	1,481	1,548	1,892	1,991	2,218	2,264	2,212	23,384	
	下り	大型車	197	228	190	141	173	149	139	154	160	153	139	151	1,974	3,627
		小型車	1,472	1,749	1,870	1,906	1,806	1,837	1,886	2,243	2,317	2,227	1,977	2,020	23,310	
		計	1,669	1,977	2,060	2,047	1,979	1,986	2,025	2,397	2,477	2,380	2,116	2,171	25,284	
合計	大型車	405	438	357	289	285	255	240	306	283	288	246	303	3,695	7,050	
	小型車	3,269	3,515	3,741	3,758	3,453	3,212	3,333	3,983	4,185	4,310	4,134	4,080	44,973		
	計	3,674	3,953	4,098	4,047	3,738	3,467	3,573	4,289	4,468	4,598	4,380	4,383	48,668		
二輪車類			191	106	65	39	49	66	50	96	103	122	129	132	1,148	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 30 練馬IC～大泉JCT H17区間番号: 1

■ 路線名 関越自動車道(新潟線)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (関越道)

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	34,704	32,074	26,350	26,086	26,536

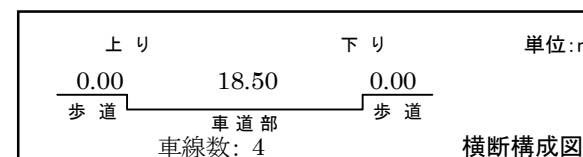
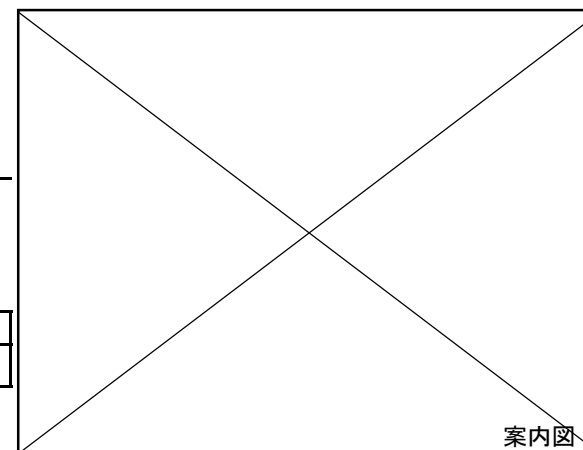
■ ピーク時間交通量 2,714 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 1,481 台/12h 混入率 5.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.56

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	94	110	85	70	73	82	87	74	49	50	53	65	892	1,619
		小型車	631	851	962	996	1,100	1,048	1,303	1,872	1,703	1,501	1,355	1,450	14,772	22,818
		計	725	961	1,047	1,066	1,173	1,130	1,390	1,946	1,752	1,551	1,408	1,515	15,664	24,437
	下り	大型車	59	71	55	49	40	36	58	37	36	46	55	47	589	1,064
		小型車	1,229	978	1,048	981	866	654	701	731	703	805	832	755	10,283	15,907
		計	1,288	1,049	1,103	1,030	906	690	759	768	739	851	887	802	10,872	16,971
合計	大型車	153	181	140	119	113	118	145	111	85	96	108	112	1,481	2,683	
	小型車	1,860	1,829	2,010	1,977	1,966	1,702	2,004	2,603	2,406	2,306	2,187	2,205	25,055	38,725	
	計	2,013	2,010	2,150	2,096	2,079	1,820	2,149	2,714	2,491	2,402	2,295	2,317	26,536	41,408	
二輪車類		106	63	55	53	49	53	71	69	52	101	57	71	800		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		



(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 40 大泉JCT～所沢IC H17区間番号： 30001

■ 路線名 関越自動車道(新潟線)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (関越道)

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

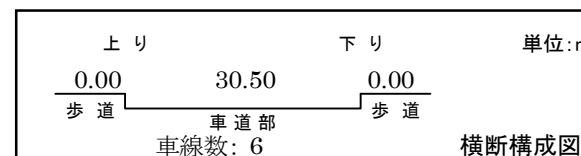
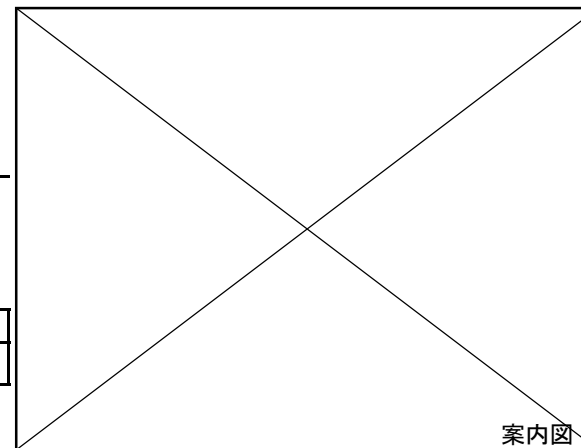
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	38,394	57,262	68,186	55,389	—	67,225

■ ピーク時間交通量 6,539 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,658 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.52



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	252	292	248	190	214	229	212	236	228	241	177	207	2,726	4,978
		小型車	1,610	1,921	2,257	2,179	2,238	2,394	2,781	3,657	3,875	3,545	2,948	2,912	32,317	47,809
		計	1,862	2,213	2,505	2,369	2,452	2,623	2,993	3,893	4,103	3,786	3,125	3,119	35,043	52,787
	下り	大型車	287	362	263	213	184	205	230	198	222	244	259	265	2,932	5,178
		小型車	3,340	2,797	2,977	2,814	2,405	1,932	1,882	2,031	2,214	2,313	2,344	2,201	29,250	44,295
		計	3,627	3,159	3,240	3,027	2,589	2,137	2,112	2,229	2,436	2,557	2,603	2,466	32,182	49,473
合計	大型車	539	654	511	403	398	434	442	434	450	485	436	472	5,658	10,156	
	小型車	4,950	4,718	5,234	4,993	4,643	4,326	4,663	5,688	6,089	5,858	5,292	5,113	61,567	92,104	
	計	5,489	5,372	5,745	5,396	5,041	4,760	5,105	6,122	6,539	6,343	5,728	5,585	67,225	102,260	
二輪車類			178	162	99	83	70	99	96	136	137	238	171	168	1,637	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10340 東京都江戸川区大杉3丁目 H17区間番号: —

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

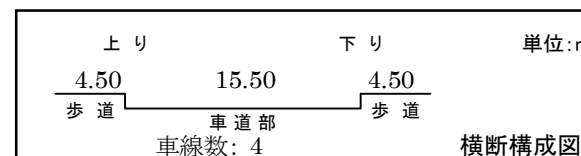
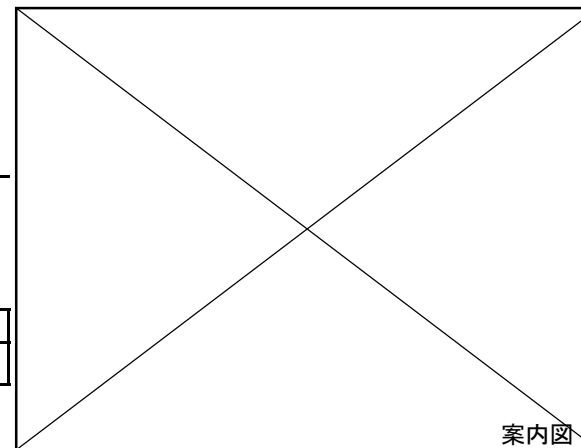
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	31,580

■ ピーク時間交通量 3,102 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 1,573 台/12h 混入率 5.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.53



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	125	88	60	47	29	50	60	60	47	28	42	728	1,293
		小型車	547	895	1,137	1,250	1,345	1,492	1,343	1,400	1,509	1,400	1,387	1,365	15,070	21,850
		計	639	1,020	1,225	1,310	1,392	1,521	1,393	1,460	1,569	1,447	1,415	1,407	15,798	23,143
	下り	大型車	55	68	74	80	90	72	66	51	61	58	98	72	845	1,407
		小型車	703	790	952	1,181	1,178	1,302	1,348	1,338	1,431	1,504	1,589	1,621	14,937	23,676
		計	758	858	1,026	1,261	1,268	1,374	1,414	1,389	1,492	1,562	1,687	1,693	15,782	25,083
合計	大型車	147	193	162	140	137	101	116	111	121	105	126	114	1,573	2,700	
	小型車	1,250	1,685	2,089	2,431	2,523	2,794	2,691	2,738	2,940	2,904	2,976	2,986	30,007	45,526	
	計	1,397	1,878	2,251	2,571	2,660	2,895	2,807	2,849	3,061	3,009	3,102	3,100	31,580	48,226	
二輪車類		32	48	25	36	38	38	39	35	52	76	40	54	513		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10350 東京都江戸川区篠崎8丁目 H17区間番号: —

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

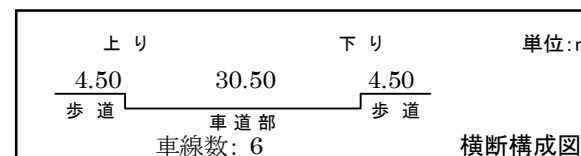
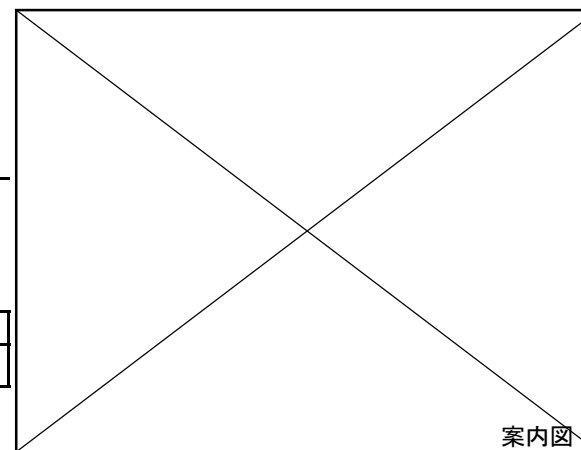
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	38,136

■ ピーク時間交通量 3,531 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 1,905 台/12h 混入率 5.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	144	88	99	91	74	90	107	102	61	55	64	92	1,067	1,914
		小型車	1,036	1,216	1,296	1,341	1,566	1,452	1,635	1,827	1,897	1,970	1,965	1,860	19,061	26,681
		計	1,180	1,304	1,395	1,432	1,640	1,542	1,742	1,929	1,958	2,025	2,029	1,952	20,128	28,595
	下り	大型車	73	88	71	93	75	73	58	54	57	64	75	57	838	1,303
		小型車	1,218	1,270	1,564	1,612	1,611	1,469	1,470	1,509	1,429	1,426	1,427	1,165	17,170	25,152
		計	1,291	1,358	1,635	1,705	1,686	1,542	1,528	1,563	1,486	1,490	1,502	1,222	18,008	26,455
合計	大型車	217	176	170	184	149	163	165	156	118	119	139	149	1,905	3,217	
	小型車	2,254	2,486	2,860	2,953	3,177	2,921	3,105	3,336	3,326	3,396	3,392	3,025	36,231	51,833	
	計	2,471	2,662	3,030	3,137	3,326	3,084	3,270	3,492	3,444	3,515	3,531	3,174	38,136	55,050	
二輪車類			57	74	35	45	48	41	45	44	63	97	46	53	648	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10360 一之江出入口～篠崎IC H17区間番号： 31042

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

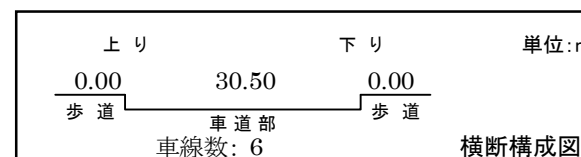
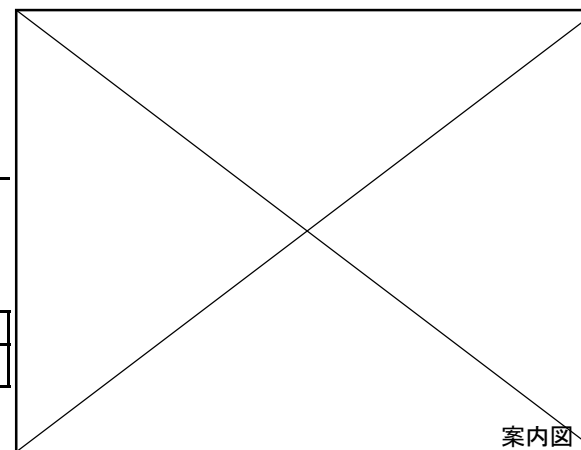
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	72,746	78,196	78,206	78,608	—	29,448

■ ピーク時間交通量 2,607 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 882 台/12h 混入率 3.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.55



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	57	39	30	20	24	27	35	23	21	23	23	37	359	768
		小型車	1,107	1,278	1,368	1,403	1,407	1,351	1,416	1,347	1,233	1,218	1,138	1,132	15,398	22,493
		計	1,164	1,317	1,398	1,423	1,431	1,378	1,451	1,370	1,254	1,241	1,161	1,169	15,757	23,261
	下り	大型車	57	54	54	54	48	43	36	40	44	44	33	16	523	940
		小型車	1,070	1,014	1,022	1,049	976	1,048	1,030	1,197	1,279	1,231	1,166	1,086	13,168	21,462
		計	1,127	1,068	1,076	1,103	1,024	1,091	1,066	1,237	1,323	1,275	1,199	1,102	13,691	22,402
合計	大型車	114	93	84	74	72	70	71	63	65	67	56	53	882	1,708	
	小型車	2,177	2,292	2,390	2,452	2,383	2,399	2,446	2,544	2,512	2,449	2,304	2,218	28,566	43,955	
	計	2,291	2,385	2,474	2,526	2,455	2,469	2,517	2,607	2,577	2,516	2,360	2,271	29,448	45,663	
二輪車類		54	63	28	34	36	33	35	33	44	64	31	39	494		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10370 篠崎IC～市川IC H17区間番号： 31042

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 曇

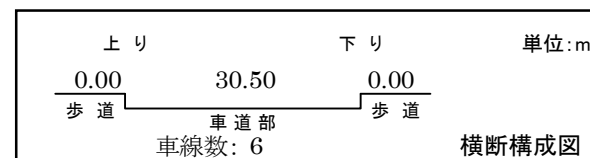
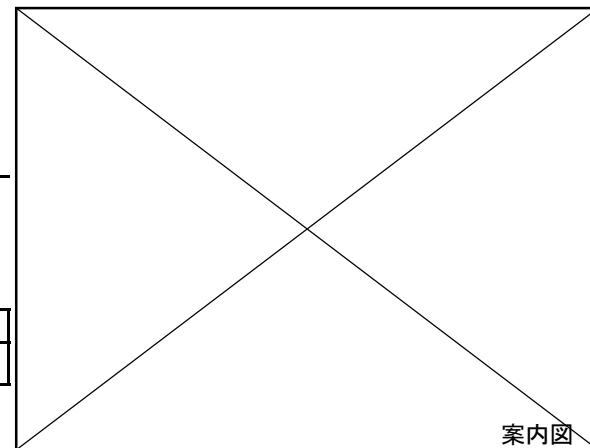
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	72,746	78,196	78,206	78,608	—	70,505

■ ピーク時間交通量 6,361 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,855 台/12h 混入率 4.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	181	115	116	99	88	105	128	111	74	71	79	117	1,284	2,428
		小型車	2,223	2,573	2,749	2,830	3,068	2,894	3,155	3,287	3,239	3,298	3,215	3,104	35,635	50,900
		計	2,404	2,688	2,865	2,929	3,156	2,999	3,283	3,398	3,313	3,369	3,294	3,221	36,919	53,328
	下り	大型車	148	164	143	169	142	135	109	108	115	124	127	87	1,571	2,573
		小型車	2,405	2,406	2,740	2,816	2,744	2,660	2,645	2,855	2,850	2,797	2,732	2,365	32,015	49,057
		計	2,553	2,570	2,883	2,985	2,886	2,795	2,754	2,963	2,965	2,921	2,859	2,452	33,586	51,630
合計	大型車	329	279	259	268	230	240	237	219	189	195	206	204	2,855	5,001	
	小型車	4,628	4,979	5,489	5,646	5,812	5,554	5,800	6,142	6,089	6,095	5,947	5,469	67,650	99,957	
	計	4,957	5,258	5,748	5,914	6,042	5,794	6,037	6,361	6,278	6,290	6,153	5,673	70,505	104,958	
二輪車類		117	143	66	83	88	77	83	80	111	167	80	96	1,191		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 11010 玉川IC～京浜川崎IC H17区間番号： 31156

■ 路線名 一般国道466号(第三京浜道路)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (第三京浜)

■ 調査日 11月7日(日) ■ 天候 晴

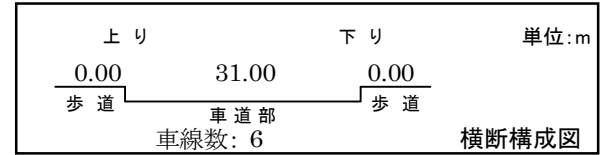
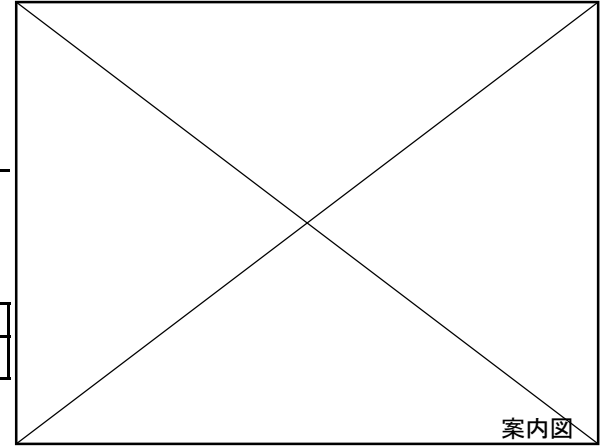
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	54,212	60,817	59,226	50,624	—	45,222

■ ピーク時間交通量 4,646 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 773 台/12h 混入率 1.7 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	51	37	29	31	26	27	23	36	36	32	18	31	377	699
		小型車	1,453	1,763	1,841	1,804	1,699	1,719	1,720	1,944	2,181	2,453	2,335	1,959	22,871	32,133
		計	1,504	1,800	1,870	1,835	1,725	1,746	1,743	1,980	2,217	2,485	2,353	1,990	23,248	32,832
	下り	大型車	40	20	32	40	32	37	28	34	37	32	28	36	396	718
		小型車	1,146	1,385	1,647	1,879	1,867	1,846	1,905	1,943	1,955	2,129	2,095	1,781	21,578	31,433
		計	1,186	1,405	1,679	1,919	1,899	1,883	1,933	1,977	1,992	2,161	2,123	1,817	21,974	32,151
合計	大型車	91	57	61	71	58	64	51	70	73	64	46	67	773	1,417	
	小型車	2,599	3,148	3,488	3,683	3,566	3,565	3,625	3,887	4,136	4,582	4,430	3,740	44,449	63,566	
	計	2,690	3,205	3,549	3,754	3,624	3,629	3,676	3,957	4,209	4,646	4,476	3,807	45,222	64,983	
二輪車類		110	118	114	123	132	114	128	144	145	140	126	114	1,508		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)