

# 地域活力基盤創造計画 事後評価書

平成27年6月24日

計画の名称	2. 道路における安全で快適な環境の創出（防災・安全）		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	東京都、千代田区、港区、新宿区、文京区、墨田区、江東区、品川区、目黒区、大田区、世田谷区、渋谷区、中野区、杉並区、豊島区、北区、板橋区、練馬区、江戸川区、八王子市、立川市、武蔵野市、三鷹市、青梅市、府中市、調布市、町田市、小金井市、小平市、日野市、東村山市、福生市、狛江市、清瀬市、東久留米市、武蔵村山市、多摩市、稲城市、羽村市、あきる野市、西東京市、日の出町、檜原村、奥多摩町、神津島村
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・震災時において救急・救護活動や緊急物資の輸送が円滑に行えるよう、道路機能を確保するための整備を行うとともに、平常時においてはユニバーサルデザインに基づいて人に優しく快適な環境構築のための施策を実施する。</li> <li>・末永く使える、安全・安心な道路づくりを推進する。</li> </ul>		
アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値		実績値
	当初現況値	最終目標値	
	(H21当初)	(H25末)	(H25末)
震災時における緊急輸送道路の安全性確保路線数=安全性が確保された路線数/緊急輸送道路の路線数	126路線	147路線	144路線
長寿命化対象橋梁の平均延命年数=長寿命化により延命された年数/長寿命化対象橋梁数	0年	9年	6年