

地域活力基盤創造計画 事後評価書

平成27年6月24日

計画の名称	1. 地域における総合的な生活空間の安全確保・質の向上（防災・安全）																						
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	東京都、千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、台東区、墨田区、江東区、品川区、目黒区、大田区、世田谷区、中野区、杉並区、豊島区、荒川区、板橋区、練馬区、足立区、葛飾区、江戸川区、八王子市、立川市、武蔵野市、三鷹市、青梅市、府中市、調布市、町田市、小金井市、福生市、狛江市、日野市、国立市、稲城市、西東京市																				
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・道路並びに道路周辺環境の整備やバリアフリー化を実施することにより、都心部の都市再生や都市景観の創出及び渋滞解消、防災強化を図る。 ・電線類を地中化することにより、良好な都市景観の創出、安全で快適な歩行空間の確保、都市防災機能の強化を図る。 																						
アウトカム指標の定義及び算定式			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">実績値</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">当初現況値</th> <th style="text-align: center;">最終目標値</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(H21当初)</th> <th style="text-align: center;">(H25末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 55%; vertical-align: top;">電線類の地中化率＝対象路線の整備対象路線延長／整備対象路線総延長</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">26.0%</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">40.0%</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">35.0%</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">道路交通における死傷事故率＝対象路線の死傷事故件数／自動車の走行台キロ</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">148件/億台キロ</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">133件/億台キロ</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">130件/億台キロ</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">火災の延焼を防止する公共空間の確保率＝対象路線の公共用地の確保延長／対象路線の公共用地の総整備延長</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">55.1%</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">79.5%</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">80.6%</td> </tr> </tbody> </table>	アウトカム指標の現況値及び目標値		実績値	当初現況値	最終目標値	(H21当初)		(H25末)	電線類の地中化率＝対象路線の整備対象路線延長／整備対象路線総延長	26.0%	40.0%	35.0%	道路交通における死傷事故率＝対象路線の死傷事故件数／自動車の走行台キロ	148件/億台キロ	133件/億台キロ	130件/億台キロ	火災の延焼を防止する公共空間の確保率＝対象路線の公共用地の確保延長／対象路線の公共用地の総整備延長	55.1%	79.5%	80.6%
アウトカム指標の現況値及び目標値		実績値																					
当初現況値	最終目標値																						
(H21当初)		(H25末)																					
電線類の地中化率＝対象路線の整備対象路線延長／整備対象路線総延長	26.0%	40.0%	35.0%																				
道路交通における死傷事故率＝対象路線の死傷事故件数／自動車の走行台キロ	148件/億台キロ	133件/億台キロ	130件/億台キロ																				
火災の延焼を防止する公共空間の確保率＝対象路線の公共用地の確保延長／対象路線の公共用地の総整備延長	55.1%	79.5%	80.6%																				