

地域活力基盤創造計画 事後評価書

平成27年6月24日

計画の名称	5. 安全で信頼性の高い道路ネットワークの整備		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	東京都、神津島村、三宅村、八丈町
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・交通手段が道路に限定されている山間地域の道路整備を推進することにより、地域の生活拠点に安全に行けない集落数を少なくして地域間の連携を高める。 ・島内の交通手段が道路に限定されている島しょ地域において、日常生活や観光での通行に加え、災害時の避難にも歩行者が安全に通行できる歩行空間を確保する。 ・島内の交通手段が道路に限定されている島しょ地域において、日常の自動車交通に加え、災害時の緊急・救護活動や緊急物資輸送等の交通を円滑化する。 		
アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値		
	当初現況値	最終目標値	実績値
	(H21当初)	(H25末)	(H25末)
地域の生活拠点に安全に行けない集落数	77地区	61地区	61地区
歩行空間の確保率＝対象路線の歩道整備済み延長／対象路線の道路総延長	0%	73%	63%
安全で円滑な交通の確保率＝ (安全が確保されている斜面数＋整備済箇所数)／(管理している斜面数＋未整備箇所数)	89%	92%	91%