

地域活力基盤創造計画 事後評価書

平成27年6月24日

計画の名称	4. 道路ネットワークの形成を促進し、踏切による交通渋滞を解消する連続立体交差事業		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	東京都、葛飾区、足立区、墨田区、小金井市
計画の目標	・道路と交差している鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで立体化を行い、多数の踏切の除却や新設交差道路との立体交差を一举に実現することで、踏切遮断による交通渋滞を解消し、道路ネットワークの形成に寄与する。		
アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値		実績値
	当初現況値	最終目標値	
	(H21当初)	(H25末)	(H25末)
$\Sigma \text{踏切交通遮断量 (台・時/日)} =$ $\Sigma [1 \text{日あたり自動車交通量 (台/日)} \times 1 \text{日あたり踏切遮断時間 (時/日)}]$	437 (万台・時/日)	178 (万台・時/日)	178 (万台・時/日)