

# 東京のまちづくり

東京都建設局

**特集1** 連続立体交差事業を推進中  
～踏切がなくなる、まちが生まれ変わる～

**特集2** 自然豊かな東京のまちづくりの現場  
～秋篠宮同妃両殿下の御視察～



南浅川

# 連続立体交差事業 推進中

～踏切がなくなる、まちが生まれ変わる～

都内には、約1050か所の踏切が存在  
そのうち200か所以上が「開かずの踏切」



「開かずの踏切」に誰もがイライラ!



バスや救急車も遮断する渡れない踏切!

解消!

渋滞解消で人とモノの流れがスムーズに

地域分断解消により賑わいのあるまちに

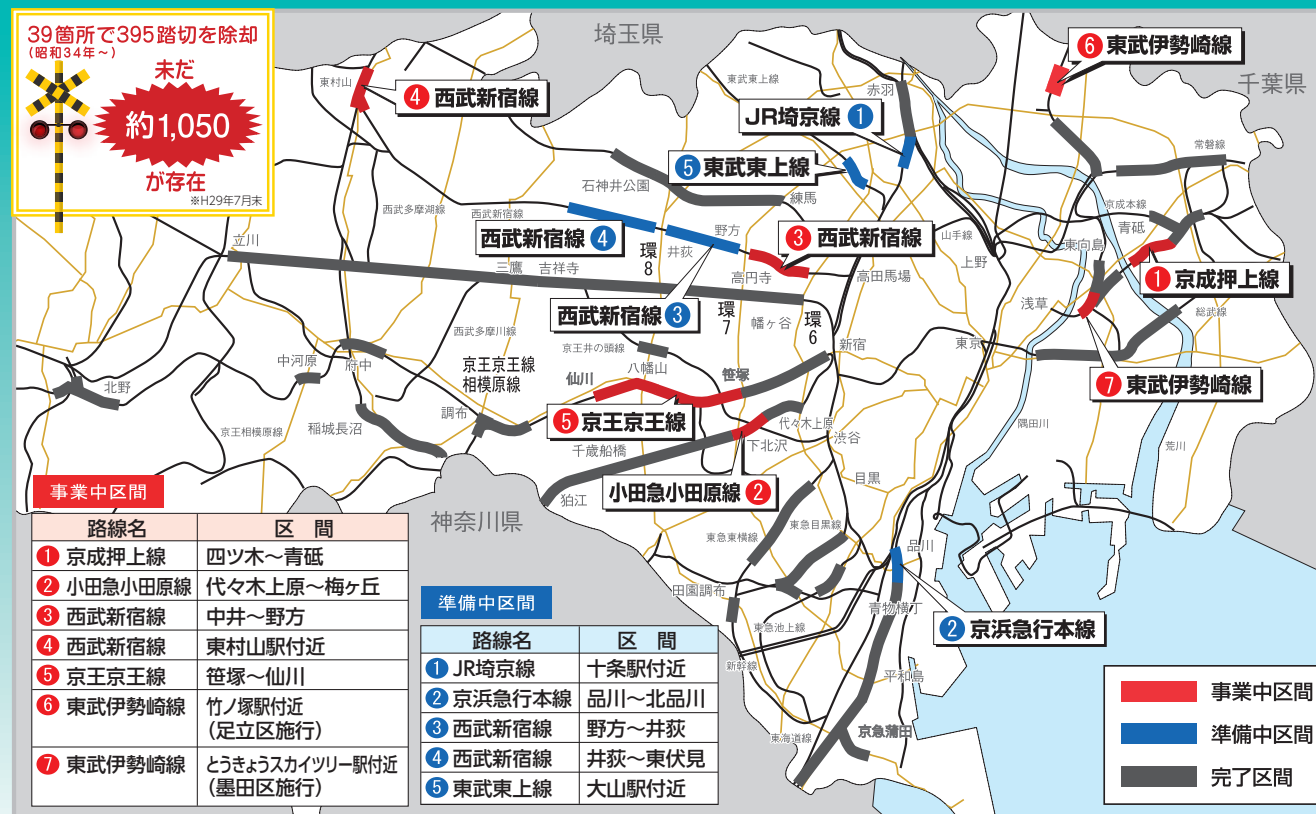
ストック効果



踏切による交通渋滞が解消

事業を契機に再開発等が進展

高架下に保育所や商業施設を整備し、便利なまちに



## 連続立体交差事業とは???

道路整備の一環として、鉄道を一定区間高架化または地下化し、多数の踏切の除却と交差する道路との立体化を一挙に実現する都市計画事業です。

**1 京成押上線**  
四ツ木駅～青砥駅

高架形式

事業延長 2.2km  
解消する踏切 11箇所

**2 小田急小田原線**  
代々木上原駅～梅ヶ丘駅

地下化完了

事業延長 2.2km  
解消する踏切 9箇所

**3 西武新宿線**  
中井駅～野方駅

地下形式

事業延長 2.4km  
解消する踏切 7箇所

**4 西武新宿線**  
東村山駅付近

高架形式

事業延長 4.5km  
解消する踏切 5箇所

**5 京王京王線**  
笹塚駅～仙川駅

高架形式

事業延長 7.2km  
解消する踏切 25箇所

**6 東武伊勢崎線**  
竹ノ塚駅付近

高架形式

事業延長 1.7km  
解消する踏切 2箇所 区施行

**7 東武伊勢崎線**  
とうきょうスカイツリー駅付近

高架形式

事業延長 0.9km  
解消する踏切 1箇所 区施行

**1 JR埼京線**  
十条駅付近

準備中

事業延長 1.5km  
解消する踏切 6箇所

**2 京浜急行本線**  
品川駅～北品川駅

準備中

事業延長 1.7km  
解消する踏切 3箇所

連続立体交差事業は、東京都等の地方自治体が事業主体となり、道路整備の一環として社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金により実施する都市計画事業です。



## ボルネオオランウータンのジブシーの功績

多摩動物公園 南園飼育展示係 清水美香

平成29年9月27日にオランウータンのジブシーが死亡しました。世界で飼育されているボルネオオランウータンの中では最高齢、推定62歳でした。

ジブシーは多摩動物公園が開園した1958年にやってきました。その後4頭の子どもを産出し、日本の動物園にいるボルネオオランウータン33頭のうち16頭(2016年末現在)がジブシーの血統で、日本のオランウータンのゴッドマザー的な存在でした。

ジブシーは、いつも仲間のことや身近な人を気にかけてくれるとても頼りになる素敵な存在でした。仲間のオランウータンが喧嘩をしていると自分が怪我をする危険もかえりみず仲裁に入ったり、寝室でエサを食べているときにじっと見ている人がいると食べ物に分けてくれたりしていました。タオルで顔を拭いたり、掃除をしたりするオランウータンとしても有名になり、TVでも紹介されたことがありました。

今でも朝にオランウータン舎にいくと「ばあちゃん、おはよう!」と声をかけてしまいそうになります。ジブシーの子や孫たちが今後もジブシーの思いを引き継いでくれることを願っています。

## 水族園の“かお” 葛西臨海水族園 オウサマペンギン

春から秋にかけて屋内で避暑をしていたオウサマペンギンを屋外展示場でご覧いただけます。ぜひ会いに来てください。

