

街路樹ツアー 参加者募集中

普段、意識して見ることが少ない街路樹の役割等について理解を深めていただくために、ガイドの説明を聞きながら見学・散策する街路樹ツアーを実施します。

- 催し名 街路樹ツアー～銀座・有楽町に花の街路樹を訪ねる～
- 見学場所 銀座・有楽町・日比谷公園
- 開催日時 平成29年4月18日(火)・4月25日(火) 12時30分から
- ★募集人数 各日20人(応募多数の場合は抽選)
- ★対象者 小学生以上の方。小・中学生は保護者同伴。
- ★参加費 無料
- ★申込方法 3月10日(金)(消印)までに往復はがきに参加者全員(1通につき2名まで)の住所・氏名(ふりがな)・年齢・電話番号・催し名・希望日、及び返信面に代表者の住所・氏名を記入して、下記宛先までご応募下さい。HPからのお申込も可能です。




問い合わせ・申込み先

〒163-0720 新宿区西新宿2-7-1
小田急第一生命ビル20階
(公財)東京都道路整備保全公社
道路見学ツアー担当
TEL:03-5381-3380
HP: <http://www.tmpc.or.jp/dourokengaku/recruit.html>

春の殿ヶ谷戸とカタクリを楽しむ

殿ヶ谷戸庭園では、カタクリの見ごろに合わせて、「春の殿ヶ谷戸とカタクリを楽しむ」を開催いたします。春の庭園と可憐なカタクリの花を是非お楽しみください。

- 期間 平成29年3月11日(土)～3月20日(月祝) 9時～17時(最終入園は16時30分)
- 庭さんぽ 17日(金) 11時、14時(各回45分程度)※雨天中止
- 演奏会 18日(土) 10時30分、13時(各回30分程度)
- ★入園料 一般 150円 65歳以上 70円
- ★交通 JR中央線・西武国分寺線・西武多摩湖線「国分寺」下車徒歩2分



問い合わせ先

殿ヶ谷戸庭園
TEL:042-324-7991
<https://www.tokyo-park.or.jp/announcement/036/detail/36479.html>

東京都建設局

●発行/平成29年2月 ●編集発行者/東京都建設局総務部総務課広報担当 新宿区西新宿2-8-1 TEL(03)5320-5212

●登録番号(28)74 ●印刷/シンソー印刷(株) ●制作協力/パール商事(株)

ホームページ <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/>
建設局 ツイッター @tocho_kensetsu
フェイスブック <https://www.facebook.com/kensetsu.metro.tokyo.jp>

建設局HP QRコード

フェイスブック QRコード

古紙配合率100%の再生紙を使用しています

リサイクル適性 ①この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

春のうららかウォーキング

狭山公園をスタートし、東大公園、八国山緑地、多摩湖堤防、東村山市立北山公園など、早春の狭山丘陵をめぐるウォーキングイベントを開催します。

- 日時 平成29年3月18日(土)スタート受付9時～10時30分 ゴール受付15時まで。
- スタート場所 狭山公園※受付後随時スタート
- 距離 約13km
- 所要時間 約3時間
- ★参加費 無料
- ★対象者 どなたでも参加できます。ただし、小学生以下は保護者同伴となります。
- ★参加賞 完歩した方には参加記念品をプレゼント(先着1,000名)



問い合わせ先

西武・狭山丘陵パートナーズ/
狭山公園パークセンター
TEL:042-393-0154
<http://www.sayamaparks.com/>

六義園 しだれ桜と大名庭園のライトアップ

六義園では、春の風物詩として親しまれている『しだれ桜と大名庭園のライトアップ』を平成29年も開催します。当園のシンボルともいえるしだれ桜は、高さ約15m、幅は約20mに及びます。春の陽光に照り映える昼の姿と、夜間に浮かび上がる姿、どちらも見ごたえ十分です。

- 期間 平成29年3月16日(木)～4月2日(日) 9時～21時(最終入園は20時30分)
- ※期間中は、駒込駅から徒歩2分の染井門を開門します。
- 内容 ①ライトアップ 時間 日没～21時
- ②さくら茶屋 時間 9時30分～20時30分
- ③抹茶茶屋 【吹上茶屋】9時～20時30分 【心泉亭】[平]12時～20時 [土日祝]10時30分～20時 (L.O.各日閉店の30分前)




問い合わせ先

六義園
TEL:03-3941-2222
<https://www.tokyo-park.or.jp/event/2016/11/rikugien-20161124.html>

浜離宮恩賜庭園・小石川後楽園 「春の開園時間延長」

浜離宮恩賜庭園・小石川後楽園では桜の見ごろに合わせて開園時間を延長します。桜に彩られた庭園風景をお楽しみください。

- 浜離宮恩賜庭園
- 期間 平成29年3月25日(土)～4月9日(日) 9時～18時(最終入園は17時30分)
- ★入園料 一般 300円 65歳以上 150円 ※小学生以下及び都内在住・在学の中学生は無料
- ★交通 都営地下鉄大江戸線・ゆりかもめ「汐留」下車徒歩7分、都営地下鉄浅草線・JR・東京メトロ銀座線「新橋」下車徒歩12分



問い合わせ先

浜離宮恩賜庭園 TEL:03-3541-0200

- 小石川後楽園
- 期間 平成29年3月18日(土)～4月5日(水) 9時～18時(最終入園は17時30分)
- ★入園料 一般 300円 65歳以上 150円 ※小学生以下及び都内在住・在学の中学生は無料
- ★交通 都営地下鉄大江戸線「飯田橋」下車徒歩3分、JR総武線・東京メトロ「飯田橋」下車徒歩8分、東京メトロ「後楽園」下車徒歩8分

問い合わせ先

小石川後楽園 TEL:03-3811-3015

イキモノのイキな話 98



保護されたムササビ「葉月」

井の頭自然文化園飼育展示係 浅見 準一

ムササビは本州・四国・九州に生息する、日本の固有種です。最大の特徴は、前足と後足の間に皮膜と呼ばれる膜を広げることによってグライダーのように滑空して、樹と樹を移動することです。高木が多い神社の鎮守の森に生息することが多く、区内では高尾山薬王院が有名で、観察会などが開かれています。

当園に生後1ヵ月ほどのムササビ「葉月」がやってきたのは、残暑厳しい2016年9月初旬でした。このとき体重はまだ500gほどでした。

彼女が保護されたのは7月下旬、五日市で、目も開いていなかったことから、産まれて間もない時期に親から離れてしまったと思われます。八王子の動物病院で1ヵ月ほど生育された後、井の頭自然文化園にやってきました。

与えていたのは子犬用ミルク3回のみでしたが、徐々に離乳を進め、10月に2回、12月には1回と回数を減らしていきました。それに伴い固形物を少しずつ与え始め、りんごやサツマイモを中心に、柿・どんぐり・栗などの季節物、野生下で主食となっている枝葉として、園内で採取できるサクラ・シラカシ・ネズミモチ・ヤマモモなどを与えました。12月下旬には完全に離乳し、2017年1月1日現在、900gを超えるほどにまで成長しています。

野生のムササビは完全夜行性のため、比較的身近に生息しているながら、なかなかその姿を見ることはできません。間近で見ても、触り、感じてもらい、その生態を知ってもらえるよう、環境教育の観点から何かできることはないかと考えています。

動物園の“かお” 多摩動物公園 チーター



ナガト ムツ

10月に富士サファリパークから多摩動物公園にやって来たチーターの「ナガト(オス)」と「ムツ(オス)」です。ぜひ会いに来てください。(写真は、平成28年11月撮影)

木造住宅密集地域を改善する、命を守るみち

～特定整備路線の整備推進～

区内には、JR山手線の外側から環七通り沿いに、災害時に特に甚大な被害が想定される木造住宅密集地域(木密地域)が広範に分布しており、木密地域の防災性の向上を図ることが喫緊の課題となっています。

都は、首都直下地震の切迫性や東日本大震災の発生を踏まえ、木密地域における都民の生命と財産を守るため、平成24年1月に「木密地域不燃化10年プロジェクト」を立ち上げ、木密地域を燃え広がらない・燃えないまちへと造り変えています。

燃え広がらないまちを実現する**特定整備路線**(幅員15m以上の都市計画道路)は、市街地の延焼を遮断するとともに、避難路や緊急車両の通路ともなる重要な道路であり、平成32年度の実現を目指し、28区間、約25kmで整備を進めています。

現在、関係権利者の生活再建をきめ細かく支援しながら用地取得を進めており、用地が確保できた箇所から順次、工事を実施しています。



整備前

木造住宅密集地域 狭あい道路 老朽化した木造住宅

<火災発生時> 延焼拡大 広範囲に渡り、建物が焼失

整備後


特定整備路線による延焼の遮断 沿道建物の建替 延焼阻止 市街地の延焼を遮断

建設局クイズ 勝鬨橋の開閉に使用していた動力は?


問題 Q 国指定重要文化財に指定されている勝鬨橋は、昭和15年5月に完成し、当時東洋一の可動橋として謳われました。しかし、道路交通の増加により昭和45年11月29日の開閉を最後に可動橋としての役割を終えました。勝鬨橋が開閉に使用していた動力は何でしょうか。

①人力
②モーター
③ディーゼルエンジン

正解 A 正解は②モーター。勝鬨橋は橋脚内のモーターで開閉していました。モーターの回転に使用する電気は、築地側の変電所において交流から直流へ変換したものを使用しました。現在、変電所は「かちどき橋の資料館」となり、勝鬨橋の仕組みや隅田川の橋たちについてわかりやすく紹介しています。また、かちどき橋の資料館では、運転室や橋脚内の開閉装置を説明者と共に見学できるツアーも実施しております。皆様のお越しをお待ちしております。



開閉していたころの勝鬨橋(昭和26年)



かちどき橋の資料館(旧変電所内部)