

■ 観 測 地 点 40 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 20

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調 査 日 10月18日(日) ■ 天 候 晴

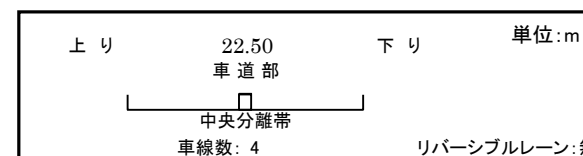
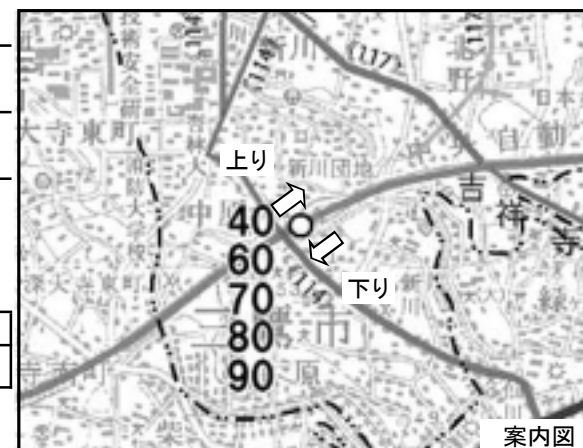
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 60 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 20

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調 査 日 10月18日(日) ■ 天 候 晴

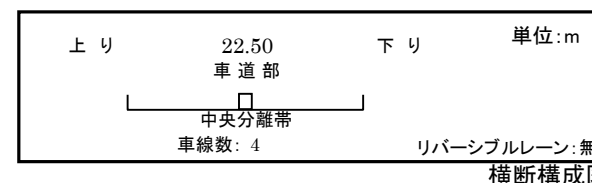
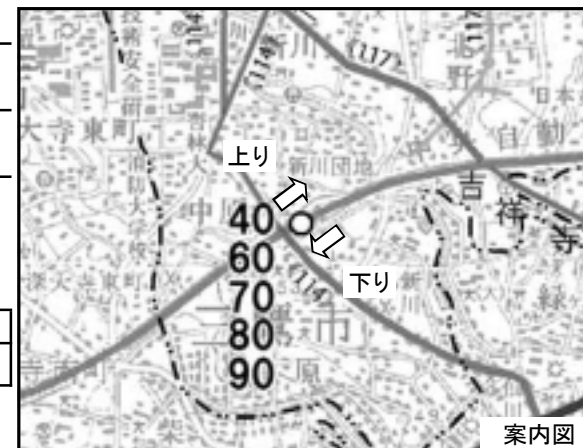
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観 測 地 点 70 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 20

■ 路 線 名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調 査 日 10月18日(日) ■ 天 候 晴

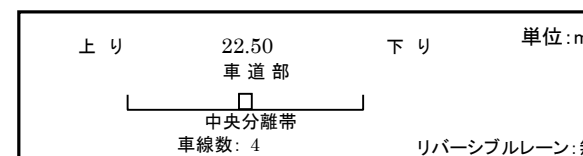
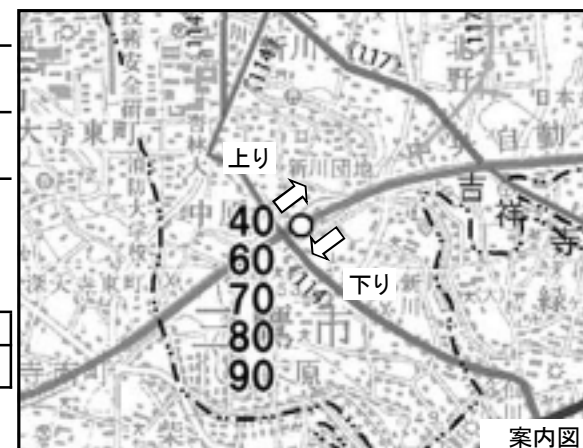
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 80 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 20

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

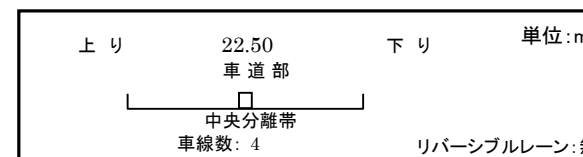
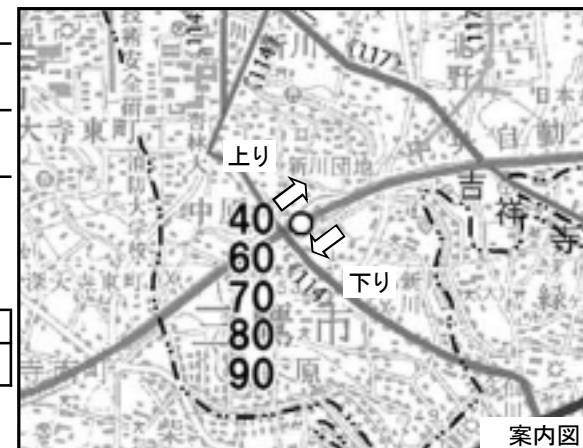
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 90 中央自動車道富士吉田線～一般国道20号調布IC H22番号: 20

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584	59,583

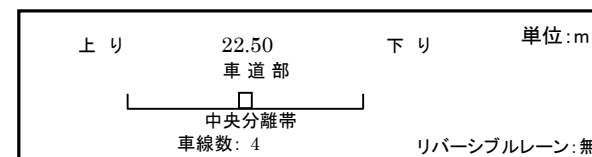
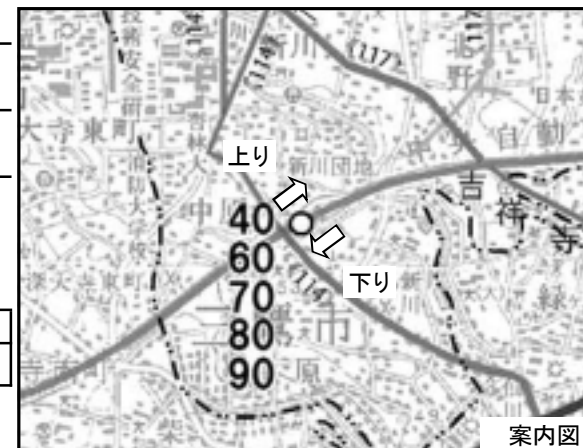
■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		



横断構成図

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 100 一般国道20号調布IC～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 30

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

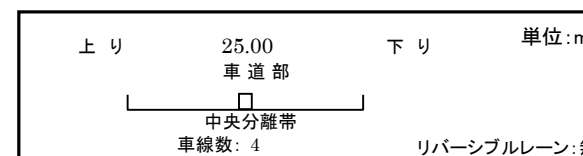
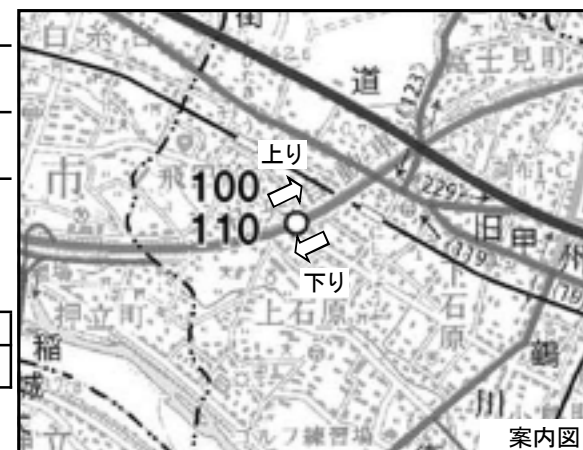
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	56,107	59,582	58,433	54,205	55,465	60,971	59,365

■ ピーク時間交通量 5,540 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,890 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	238	237	225	199	180	156	180	188	202	196	190	181	2,372	4,265
		小型車	1,804	1,922	2,126	2,179	2,056	2,137	2,583	2,957	2,939	2,891	2,468	1,863	27,925	40,631
		計	2,042	2,159	2,351	2,378	2,236	2,293	2,763	3,145	3,141	3,087	2,658	2,044	30,297	44,896
	下り	大型車	231	277	291	158	138	172	189	195	198	229	223	217	2,518	4,369
		小型車	2,559	2,357	2,821	2,409	2,299	2,012	1,730	1,957	2,201	2,072	2,079	2,054	26,550	39,539
		計	2,790	2,634	3,112	2,567	2,437	2,184	1,919	2,152	2,399	2,301	2,302	2,271	29,068	43,908
合計	大型車	469	514	516	357	318	328	369	383	400	425	413	398	4,890	8,634	
	小型車	4,363	4,279	4,947	4,588	4,355	4,149	4,313	4,914	5,140	4,963	4,547	3,917	54,475	80,170	
	計	4,832	4,793	5,463	4,945	4,673	4,477	4,682	5,297	5,540	5,388	4,960	4,315	59,365	88,804	
二輪車類		305	196	146	112	112	115	151	216	218	182	144	95	1,992		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 110 中央自動車道富士吉田線～川崎府中線稲城IC H22番号: 30

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

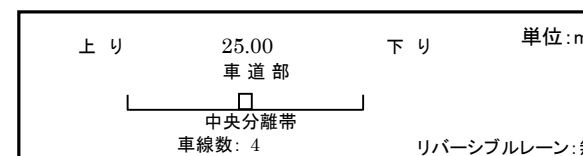
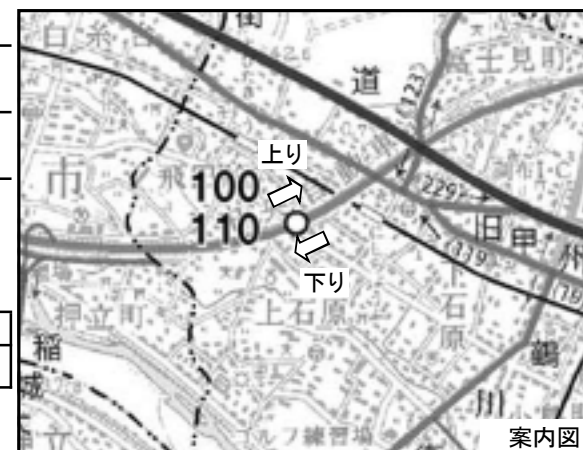
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	56,107	59,582	58,433	54,205	55,465	60,971	59,365

■ ピーク時間交通量 5,540 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,890 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	238	237	225	199	180	156	180	188	202	196	190	181	2,372	4,265
		小型車	1,804	1,922	2,126	2,179	2,056	2,137	2,583	2,957	2,939	2,891	2,468	1,863	27,925	40,631
		計	2,042	2,159	2,351	2,378	2,236	2,293	2,763	3,145	3,141	3,087	2,658	2,044	30,297	44,896
	下り	大型車	231	277	291	158	138	172	189	195	198	229	223	217	2,518	4,369
		小型車	2,559	2,357	2,821	2,409	2,299	2,012	1,730	1,957	2,201	2,072	2,079	2,054	26,550	39,539
		計	2,790	2,634	3,112	2,567	2,437	2,184	1,919	2,152	2,399	2,301	2,302	2,271	29,068	43,908
合計	大型車	469	514	516	357	318	328	369	383	400	425	413	398	4,890	8,634	
	小型車	4,363	4,279	4,947	4,588	4,355	4,149	4,313	4,914	5,140	4,963	4,547	3,917	54,475	80,170	
	計	4,832	4,793	5,463	4,945	4,673	4,477	4,682	5,297	5,540	5,388	4,960	4,315	59,365	88,804	
二輪車類		305	196	146	112	112	115	151	216	218	182	144	95	1,992		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 120 川崎府中線稲城IC～川崎府中線 H22番号: 40

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

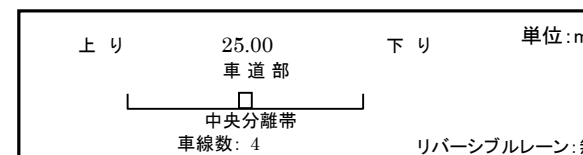
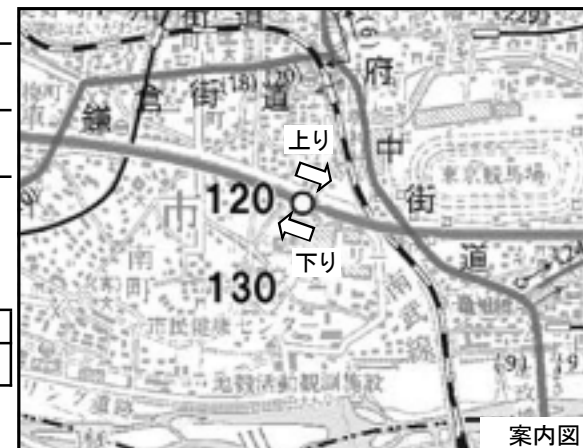
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	56,107	59,582	55,004	53,190	51,424	55,935	52,462

■ ピーク時間交通量 4,905 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,468 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	205	223	215	185	163	143	170	175	187	182	178	160	2,186	3,961
		小型車	1,488	1,634	1,858	1,911	1,844	1,924	2,363	2,726	2,704	2,619	2,216	1,704	24,991	36,551
		計	1,693	1,857	2,073	2,096	2,007	2,067	2,533	2,901	2,891	2,801	2,394	1,864	27,177	40,512
	下り	大型車	194	253	270	143	127	156	170	183	181	210	198	197	2,282	3,956
		小型車	2,351	2,119	2,495	2,164	2,042	1,756	1,511	1,707	1,833	1,700	1,628	1,697	23,003	34,341
		計	2,545	2,372	2,765	2,307	2,169	1,912	1,681	1,890	2,014	1,910	1,826	1,894	25,285	38,297
合計	大型車	399	476	485	328	290	299	340	358	368	392	376	357	4,468	7,917	
	小型車	3,839	3,753	4,353	4,075	3,886	3,680	3,874	4,433	4,537	4,319	3,844	3,401	47,994	70,892	
	計	4,238	4,229	4,838	4,403	4,176	3,979	4,214	4,791	4,905	4,711	4,220	3,758	52,462	78,809	
二輪車類		302	192	141	106	106	104	147	206	216	172	139	90	1,921		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 130 川崎府中線～一般国道20号国立府中IC H22番号: 40

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

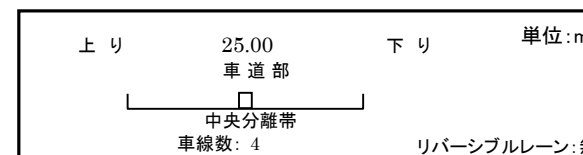
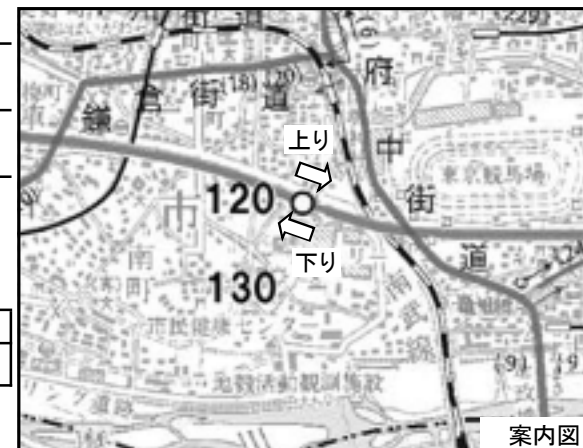
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	56,107	59,582	55,004	53,190	51,424	55,935	55,215

■ ピーク時間交通量 5,210 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,639 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	206	227	220	186	172	155	176	190	194	193	193	166	2,278	4,095
		小型車	1,527	1,696	1,933	2,006	1,950	2,043	2,487	2,900	2,932	2,872	2,383	1,829	26,558	38,616
		計	1,733	1,923	2,153	2,192	2,122	2,198	2,663	3,090	3,126	3,065	2,576	1,995	28,836	42,711
	下り	大型車	203	259	278	147	134	161	176	190	187	216	202	208	2,361	4,084
		小型車	2,492	2,234	2,603	2,286	2,125	1,830	1,570	1,759	1,897	1,804	1,695	1,723	24,018	35,815
		計	2,695	2,493	2,881	2,433	2,259	1,991	1,746	1,949	2,084	2,020	1,897	1,931	26,379	39,899
合計	大型車	409	486	498	333	306	316	352	380	381	409	395	374	4,639	8,179	
	小型車	4,019	3,930	4,536	4,292	4,075	3,873	4,057	4,659	4,829	4,676	4,078	3,552	50,576	74,431	
	計	4,428	4,416	5,034	4,625	4,381	4,189	4,409	5,039	5,210	5,085	4,473	3,926	55,215	82,610	
二輪車類		313	212	147	111	113	110	158	225	228	193	161	94	2,065		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 140 一般国道20号国立府中IC～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 50

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

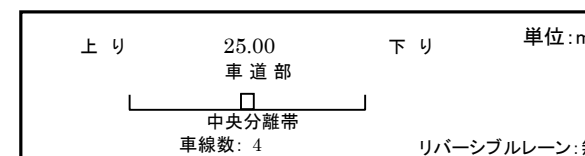
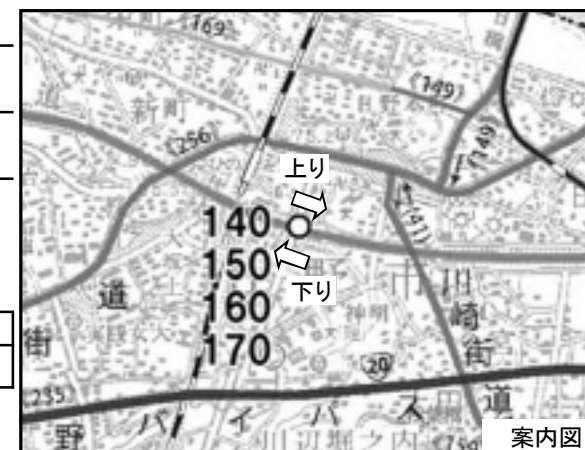
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	50,605	57,485	52,016	48,590	44,158	48,950	47,844

■ ピーク時間交通量 4,563 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,795 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	131	174	169	146	126	128	143	158	165	171	157	153	1,821	3,282
		小型車	1,134	1,293	1,535	1,666	1,648	1,786	2,213	2,625	2,716	2,765	2,258	1,813	23,452	33,899
		計	1,265	1,467	1,704	1,812	1,774	1,914	2,356	2,783	2,881	2,936	2,415	1,966	25,273	37,181
	下り	大型車	186	247	208	131	110	119	161	154	158	171	156	173	1,974	3,348
		小型車	2,462	2,094	2,262	2,043	1,792	1,529	1,333	1,432	1,524	1,394	1,392	1,340	20,597	31,030
		計	2,648	2,341	2,470	2,174	1,902	1,648	1,494	1,586	1,682	1,565	1,548	1,513	22,571	34,378
合計	大型車	317	421	377	277	236	247	304	312	323	342	313	326	3,795	6,630	
	小型車	3,596	3,387	3,797	3,709	3,440	3,315	3,546	4,057	4,240	4,159	3,650	3,153	44,049	64,929	
	計	3,913	3,808	4,174	3,986	3,676	3,562	3,850	4,369	4,563	4,501	3,963	3,479	47,844	71,559	
二輪車類		324	226	147	111	109	110	176	247	230	201	173	91	2,145		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 150 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 50

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

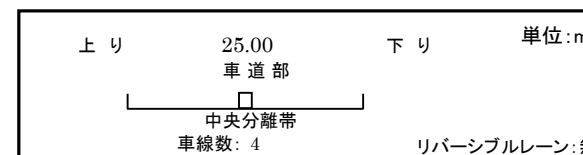
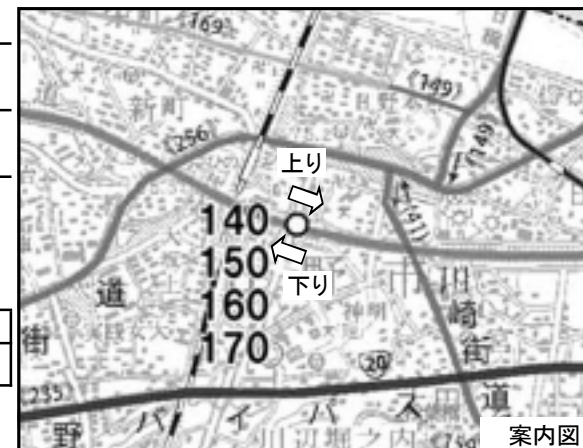
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	50,605	57,485	52,016	48,590	44,158	48,950	47,844

■ ピーク時間交通量 4,563 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,795 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	131	174	169	146	126	128	143	158	165	171	157	153	1,821	3,282
		小型車	1,134	1,293	1,535	1,666	1,648	1,786	2,213	2,625	2,716	2,765	2,258	1,813	23,452	33,899
		計	1,265	1,467	1,704	1,812	1,774	1,914	2,356	2,783	2,881	2,936	2,415	1,966	25,273	37,181
	下り	大型車	186	247	208	131	110	119	161	154	158	171	156	173	1,974	3,348
		小型車	2,462	2,094	2,262	2,043	1,792	1,529	1,333	1,432	1,524	1,394	1,392	1,340	20,597	31,030
		計	2,648	2,341	2,470	2,174	1,902	1,648	1,494	1,586	1,682	1,565	1,548	1,513	22,571	34,378
合計	大型車	317	421	377	277	236	247	304	312	323	342	313	326	3,795	6,630	
	小型車	3,596	3,387	3,797	3,709	3,440	3,315	3,546	4,057	4,240	4,159	3,650	3,153	44,049	64,929	
	計	3,913	3,808	4,174	3,986	3,676	3,562	3,850	4,369	4,563	4,501	3,963	3,479	47,844	71,559	
二輪車類		324	226	147	111	109	110	176	247	230	201	173	91	2,145		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 160 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 50

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

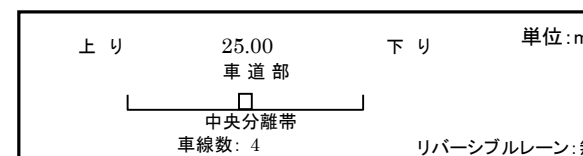
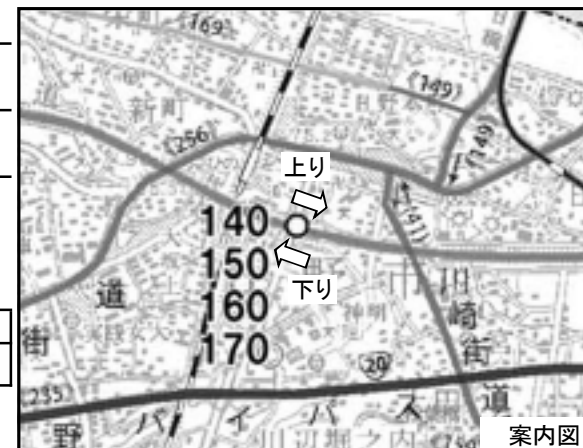
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	50,605	57,485	52,016	48,590	44,158	48,950	47,844

■ ピーク時間交通量 4,563 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,795 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	131	174	169	146	126	128	143	158	165	171	157	153	1,821	3,282
		小型車	1,134	1,293	1,535	1,666	1,648	1,786	2,213	2,625	2,716	2,765	2,258	1,813	23,452	33,899
		計	1,265	1,467	1,704	1,812	1,774	1,914	2,356	2,783	2,881	2,936	2,415	1,966	25,273	37,181
	下り	大型車	186	247	208	131	110	119	161	154	158	171	156	173	1,974	3,348
		小型車	2,462	2,094	2,262	2,043	1,792	1,529	1,333	1,432	1,524	1,394	1,392	1,340	20,597	31,030
		計	2,648	2,341	2,470	2,174	1,902	1,648	1,494	1,586	1,682	1,565	1,548	1,513	22,571	34,378
合計	大型車	317	421	377	277	236	247	304	312	323	342	313	326	3,795	6,630	
	小型車	3,596	3,387	3,797	3,709	3,440	3,315	3,546	4,057	4,240	4,159	3,650	3,153	44,049	64,929	
	計	3,913	3,808	4,174	3,986	3,676	3,562	3,850	4,369	4,563	4,501	3,963	3,479	47,844	71,559	
二輪車類		324	226	147	111	109	110	176	247	230	201	173	91	2,145		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 170 中央自動車道富士吉田線～一般国道16号八王子IC H22番号: 50

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

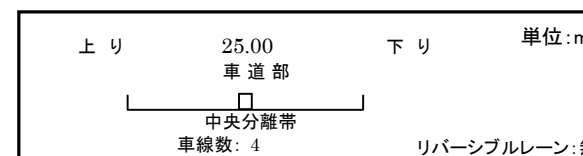
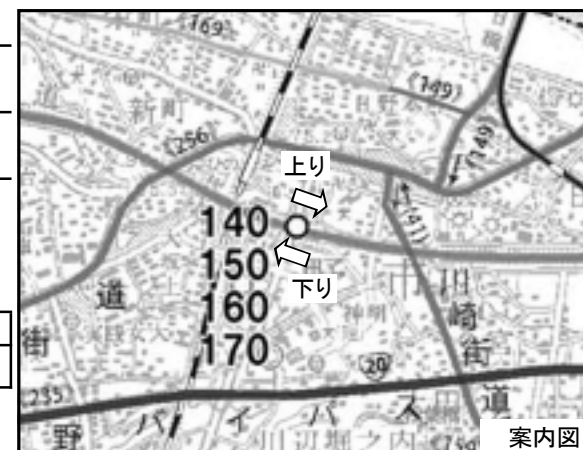
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	50,605	57,485	52,016	48,590	44,158	48,950	47,844

■ ピーク時間交通量 4,563 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,795 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	131	174	169	146	126	128	143	158	165	171	157	153	1,821	3,282
		小型車	1,134	1,293	1,535	1,666	1,648	1,786	2,213	2,625	2,716	2,765	2,258	1,813	23,452	33,899
		計	1,265	1,467	1,704	1,812	1,774	1,914	2,356	2,783	2,881	2,936	2,415	1,966	25,273	37,181
	下り	大型車	186	247	208	131	110	119	161	154	158	171	156	173	1,974	3,348
		小型車	2,462	2,094	2,262	2,043	1,792	1,529	1,333	1,432	1,524	1,394	1,392	1,340	20,597	31,030
		計	2,648	2,341	2,470	2,174	1,902	1,648	1,494	1,586	1,682	1,565	1,548	1,513	22,571	34,378
合計	大型車	317	421	377	277	236	247	304	312	323	342	313	326	3,795	6,630	
	小型車	3,596	3,387	3,797	3,709	3,440	3,315	3,546	4,057	4,240	4,159	3,650	3,153	44,049	64,929	
	計	3,913	3,808	4,174	3,986	3,676	3,562	3,850	4,369	4,563	4,501	3,963	3,479	47,844	71,559	
二輪車類		324	226	147	111	109	110	176	247	230	201	173	91	2,145		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 180 一般国道16号八王子IC～一般国道468号(圏央道)八王子JCT H22番号: 60
 ■ 路線名 中央自動車道富士吉田線
 ■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)
 ■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴



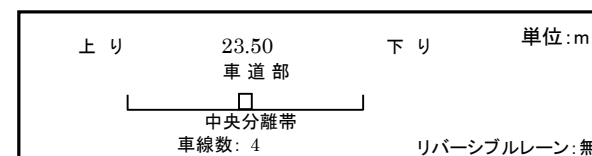
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	38,071	40,991	42,691	38,711	38,663	35,994	43,863	36,887

■ ピーク時間交通量 3,500 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,835 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.52



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	109	145	135	103	97	92	131	127	134	128	124	145	1,470	2,808
		小型車	556	820	1,077	1,348	1,343	1,475	1,932	2,163	2,141	2,252	1,967	1,695	18,769	27,300
		計	665	965	1,212	1,451	1,440	1,567	2,063	2,290	2,275	2,380	2,091	1,840	20,239	30,108
	下り	大型車	131	189	149	101	62	66	110	93	111	97	111	145	1,365	2,341
		小型車	2,180	1,559	1,435	1,505	1,159	1,019	1,067	1,094	1,114	955	1,133	1,063	15,283	23,592
		計	2,311	1,748	1,584	1,606	1,221	1,085	1,177	1,187	1,225	1,052	1,244	1,208	16,648	25,933
合計	大型車	240	334	284	204	159	158	241	220	245	225	235	290	2,835	5,149	
	小型車	2,736	2,379	2,512	2,853	2,502	2,494	2,999	3,257	3,255	3,207	3,100	2,758	34,052	50,892	
	計	2,976	2,713	2,796	3,057	2,661	2,652	3,240	3,477	3,500	3,432	3,335	3,048	36,887	56,041	
二輪車類		305	311	201	137	96	129	201	278	270	198	196	80	2,402		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 190 一般国道468号(圏央道)八王子JCT～ H22番号: 70

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

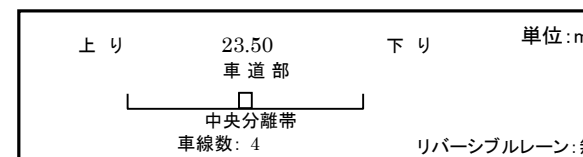
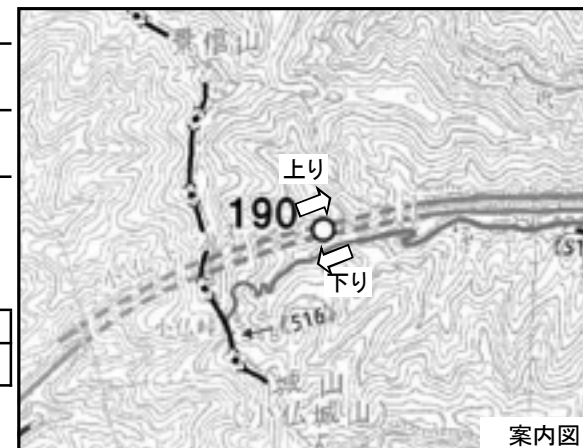
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	38,071	40,991	42,691	38,711	38,663	35,994	43,863	43,595

■ ピーク時間交通量 4,061 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,124 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.52



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	119	162	146	108	118	123	142	133	157	129	172	181	1,690	3,295
		小型車	662	1,049	1,394	1,628	1,558	1,813	2,460	2,602	2,367	2,417	2,297	2,216	22,463	31,978
		計	781	1,211	1,540	1,736	1,676	1,936	2,602	2,735	2,524	2,546	2,469	2,397	24,153	35,273
	下り	大型車	118	179	209	105	73	70	106	74	100	124	125	151	1,434	2,600
		小型車	2,659	1,978	1,866	1,356	1,362	1,300	1,212	1,252	1,222	1,226	1,324	1,251	18,008	28,431
		計	2,777	2,157	2,075	1,461	1,435	1,370	1,318	1,326	1,322	1,350	1,449	1,402	19,442	31,031
合計	大型車	237	341	355	213	191	193	248	207	257	253	297	332	3,124	5,895	
	小型車	3,321	3,027	3,260	2,984	2,920	3,113	3,672	3,854	3,589	3,643	3,621	3,467	40,471	60,409	
	計	3,558	3,368	3,615	3,197	3,111	3,306	3,920	4,061	3,846	3,896	3,918	3,799	43,595	66,304	
二輪車類		377	399	265	167	109	178	236	337	306	259	198	128	2,959		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 230 埼玉県境～埼玉県境 H22番号: 80

■ 路線名 関越自動車道

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (関越道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

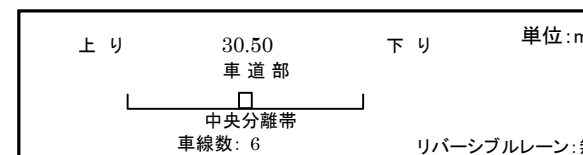
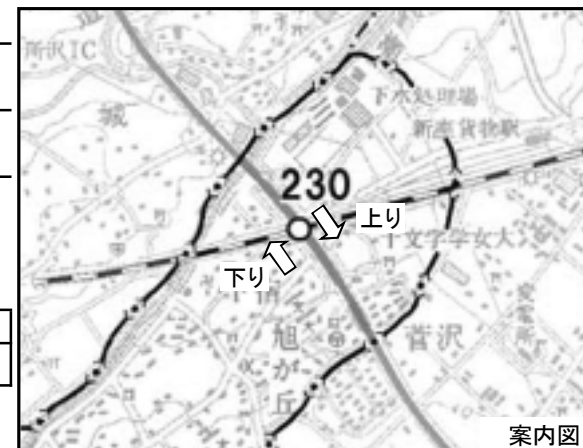
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	38,394	57,262	68,186	55,389	—	67,225	61,969

■ ピーク時間交通量 6,289 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,959 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	248	248	251	247	221	200	262	251	269	288	243	232	2,960	5,512
		小型車	1,405	1,704	1,761	1,807	1,910	1,896	2,273	3,178	3,683	3,661	3,208	2,856	29,342	42,406
		計	1,653	1,952	2,012	2,054	2,131	2,096	2,535	3,429	3,952	3,949	3,451	3,088	32,302	47,918
	下り	大型車	297	312	271	237	219	227	232	197	246	278	264	219	2,999	5,172
		小型車	3,282	2,708	2,829	2,702	2,153	1,962	1,689	1,664	1,794	2,062	1,902	1,921	26,668	39,770
		計	3,579	3,020	3,100	2,939	2,372	2,189	1,921	1,861	2,040	2,340	2,166	2,140	29,667	44,942
合計	大型車	545	560	522	484	440	427	494	448	515	566	507	451	5,959	10,684	
	小型車	4,687	4,412	4,590	4,509	4,063	3,858	3,962	4,842	5,477	5,723	5,110	4,777	56,010	82,176	
	計	5,232	4,972	5,112	4,993	4,503	4,285	4,456	5,290	5,992	6,289	5,617	5,228	61,969	92,860	
二輪車類		373	169	129	124	120	91	90	176	321	273	306	208	2,380		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 3010 東京～東名川崎 H22番号: 10

■ 路線名 東名高速道路

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (東名高速)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

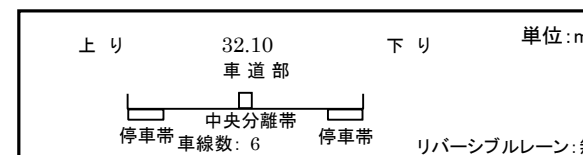
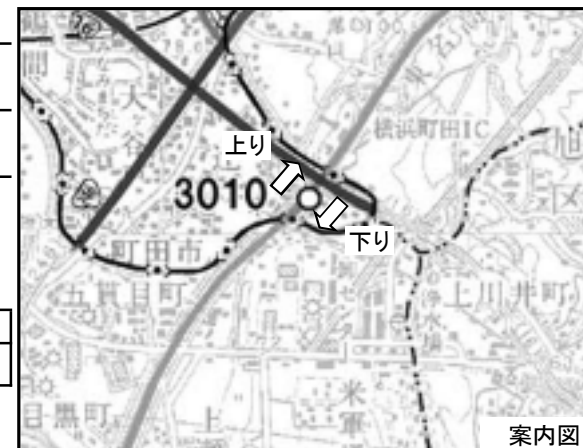
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	74,631	69,050	81,377	72,539	—	71,718	64,041

■ ピーク時間交通量 5,853 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 6,343 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.57



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	296	323	316	258	244	270	270	281	255	251	242	276	3,282	6,743
		小型車	2,312	2,276	2,485	2,391	2,451	2,243	2,287	2,719	2,697	2,660	2,743	2,637	29,901	45,300
		計	2,608	2,599	2,801	2,649	2,695	2,513	2,557	3,000	2,952	2,911	2,985	2,913	33,183	52,043
	下り	大型車	276	301	295	235	227	244	245	259	242	239	238	260	3,061	6,201
		小型車	1,993	1,984	2,225	2,175	2,263	2,085	2,144	2,570	2,600	2,589	2,630	2,539	27,797	42,009
		計	2,269	2,285	2,520	2,410	2,490	2,329	2,389	2,829	2,842	2,828	2,868	2,799	30,858	48,210
合計	大型車	572	624	611	493	471	514	515	540	497	490	480	536	6,343	12,944	
	小型車	4,305	4,260	4,710	4,566	4,714	4,328	4,431	5,289	5,297	5,249	5,373	5,176	57,698	87,309	
	計	4,877	4,884	5,321	5,059	5,185	4,842	4,946	5,829	5,794	5,739	5,853	5,712	64,041	100,253	
二輪車類		201	185	147	120	84	126	146	167	199	207	180	160	1,922		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15030 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10030

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 町田3・3・43 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

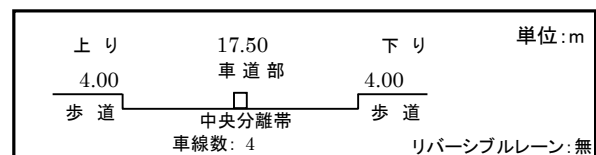
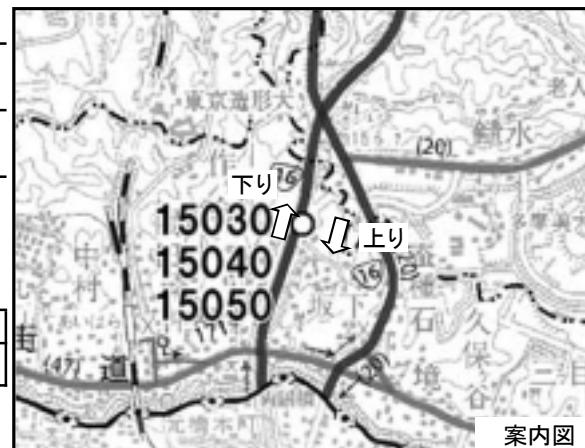
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	13,477	19,169	20,581	17,952	—	27,699	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15040 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10040

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 町田3・3・43 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

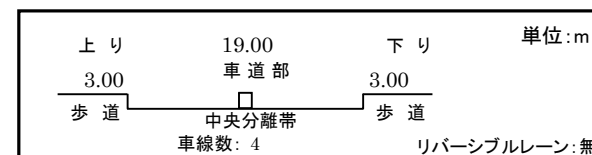
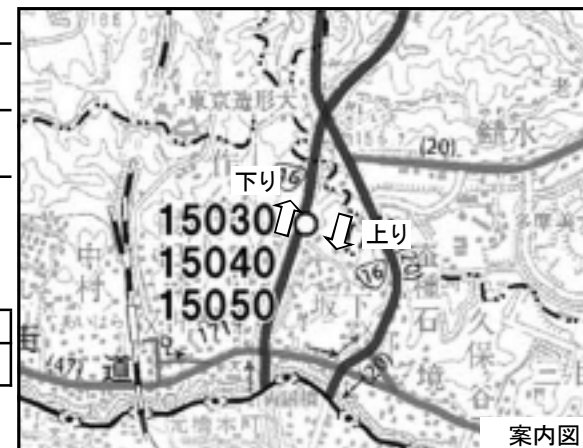
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	12,963	18,233	18,281	16,465	15,998	22,958	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15050 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10040

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 町田3・3・43 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

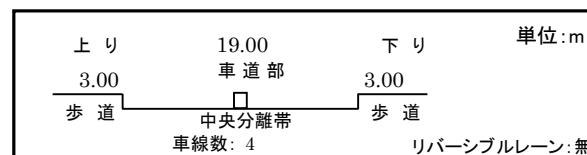
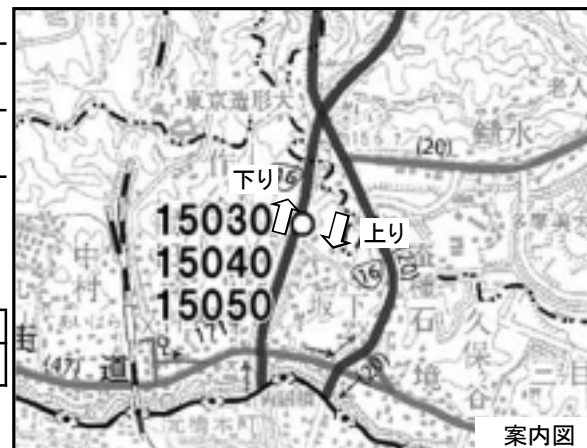
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	12,963	18,233	18,281	16,465	15,998	22,958	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15060 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10050

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

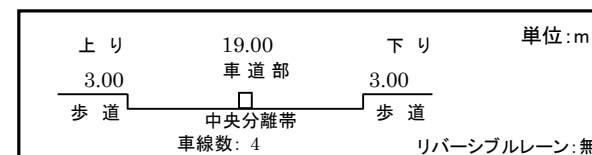
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	13,477	19,169	20,581	17,952	17,167	27,699	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15070 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10050

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

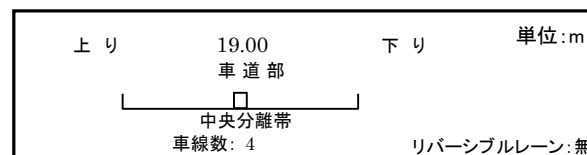
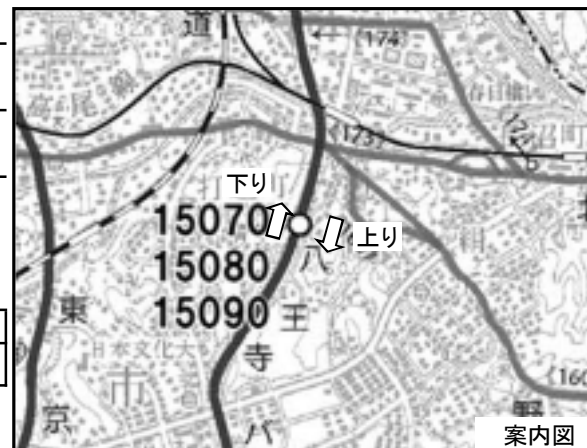
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	13,477	19,169	20,581	17,952	17,167	27,699	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18				
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15080 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10050

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

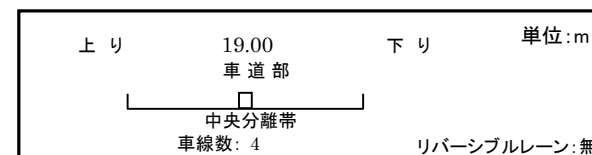
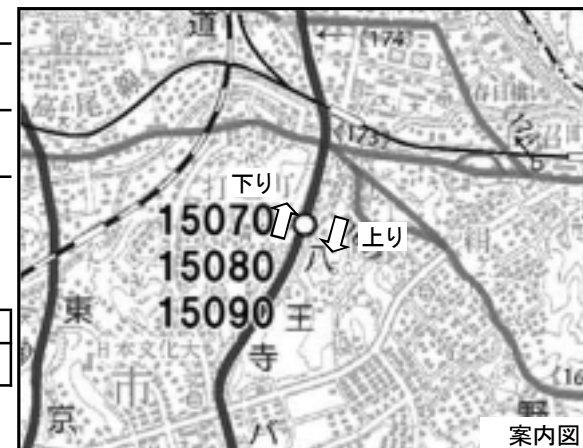
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	13,477	19,169	20,581	17,952	17,167	27,699	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 15090 鍮水IC～片倉IC間(御殿山料金所) H22番号: 10050

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 八王子バイパス

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

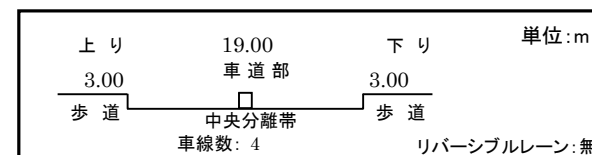
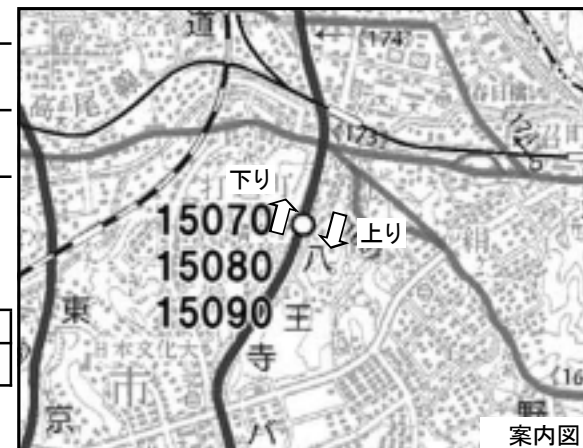
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	13,477	19,169	20,581	17,952	17,167	27,699	14,972

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,121 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	69	90	87	87	109	93	107	111	62	89	64	114	1,082	2,092
		小型車	404	492	518	542	556	514	520	546	581	653	590	526	6,442	9,088
		計	473	582	605	629	665	607	627	657	643	742	654	640	7,524	11,180
	下り	大型車	91	105	101	79	84	55	61	91	98	83	112	79	1,039	2,022
		小型車	419	556	649	567	507	516	514	501	509	568	587	516	6,409	8,794
		計	510	661	750	646	591	571	575	592	607	651	699	595	7,448	10,816
合計	大型車	160	195	188	166	193	148	168	202	160	172	176	193	2,121	4,114	
	小型車	823	1,048	1,167	1,109	1,063	1,030	1,034	1,047	1,090	1,221	1,177	1,042	12,851	17,882	
	計	983	1,243	1,355	1,275	1,256	1,178	1,202	1,249	1,250	1,393	1,353	1,235	14,972	21,996	
二輪車類		33	21	28	19	27	21	22	21	36	24	49	18	319		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 26090 青梅市二俣尾4丁目967-4 H22番号: 10330

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

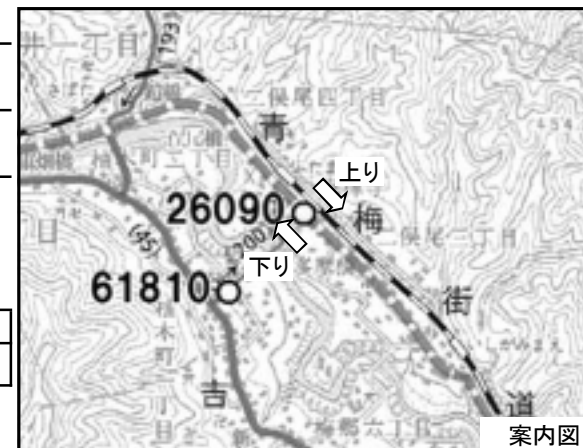
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	9,324	7,495	7,481	7,860	7,199	7,604	5,367	5,953

■ ピーク時間交通量 640 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 74 台/12h 混入率 1.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	2	2	4	2	4	2	5	2	7	5	38	—
		小型車	72	134	193	215	224	231	285	395	416	455	396	246	3,262	—
		計	74	135	195	217	228	233	289	397	421	457	403	251	3,300	—
	下り	大型車	7	3	3	4	3	3	7	2	0	1	1	2	36	—
		小型車	197	246	259	271	284	270	268	241	186	179	129	87	2,617	—
		計	204	249	262	275	287	273	275	243	186	180	130	89	2,653	—
合計	大型車	9	4	5	6	7	5	11	4	5	3	8	7	74	—	
	小型車	269	380	452	486	508	501	553	636	602	634	525	333	5,879	—	
	計	278	384	457	492	515	506	564	640	607	637	533	340	5,953	—	
二輪車類		99	155	154	166	160	134	137	130	132	123	63	75	1,528	—	
自転車類		15	31	27	44	26	33	31	31	24	14	6	4	286	—	
歩行者類		27	129	43	33	42	44	36	86	80	28	11	15	574	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 26110 西多摩郡奥多摩町棚澤337 H22番号: 10350

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

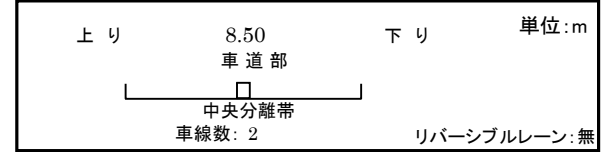
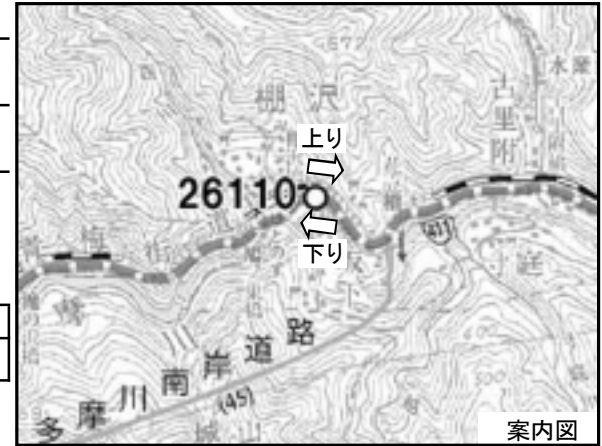
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	12,379	8,616	9,599	11,851	8,628	9,458	6,395	4,477

■ ピーク時間交通量 515 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 94 台/12h 混入率 2.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	3	2	5	8	8	3	3	5	1	6	46	—
		小型車	47	57	119	135	173	170	195	214	332	388	281	150	2,261	—
		計	47	59	122	137	178	178	203	217	335	393	282	156	2,307	—
	下り	大型車	3	7	4	11	8	1	3	5	3	1	1	1	48	—
		小型車	152	213	257	226	202	241	212	223	177	98	72	49	2,122	—
		計	155	220	261	237	210	242	215	228	180	99	73	50	2,170	—
合計	大型車	3	9	7	13	13	9	11	8	6	6	2	7	94	—	
	小型車	199	270	376	361	375	411	407	437	509	486	353	199	4,383	—	
	計	202	279	383	374	388	420	418	445	515	492	355	206	4,477	—	
二輪車類		82	136	173	166	140	153	124	147	158	126	64	27	1,496		
自転車類		9	13	35	35	39	32	46	23	13	5	3	0	253		
歩行者類		1	4	2	2	6	0	0	6	7	0	0	2	30		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 26120 西多摩郡奥多摩町氷川186 H22番号: 10360

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

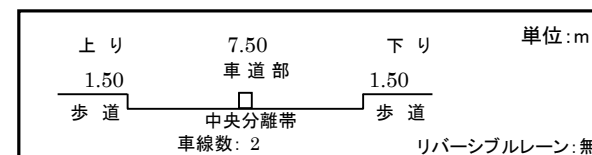
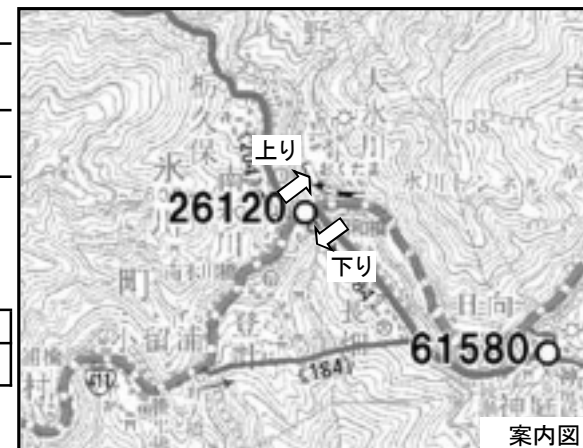
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	10,021	7,569	8,940	11,351	7,362	6,066	3,598	3,801

■ ピーク時間交通量 456 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 181 台/12h 混入率 4.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	4	8	9	4	13	9	8	13	15	7	5	96	—
		小型車	44	59	79	103	129	164	192	215	280	296	226	102	1,889	—
		計	45	63	87	112	133	177	201	223	293	311	233	107	1,985	—
	下り	大型車	5	12	7	7	10	5	8	13	7	6	2	3	85	—
		小型車	125	144	193	190	206	166	175	163	156	101	75	37	1,731	—
		計	130	156	200	197	216	171	183	176	163	107	77	40	1,816	—
合計	大型車	6	16	15	16	14	18	17	21	20	21	9	8	181	—	
	小型車	169	203	272	293	335	330	367	378	436	397	301	139	3,620	—	
	計	175	219	287	309	349	348	384	399	456	418	310	147	3,801	—	
二輪車類		73	115	172	176	166	142	138	143	168	101	69	20	1,483	—	
自転車類		9	20	32	47	43	56	47	33	26	9	10	3	335	—	
歩行者類		38	54	81	65	39	108	68	82	111	74	39	34	793	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 26130 西多摩郡奥多摩町河内378-5 H22番号: 10370

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

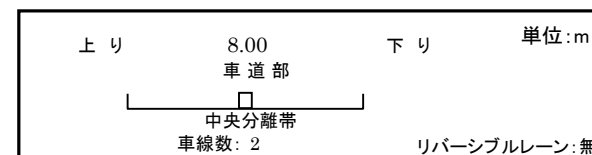
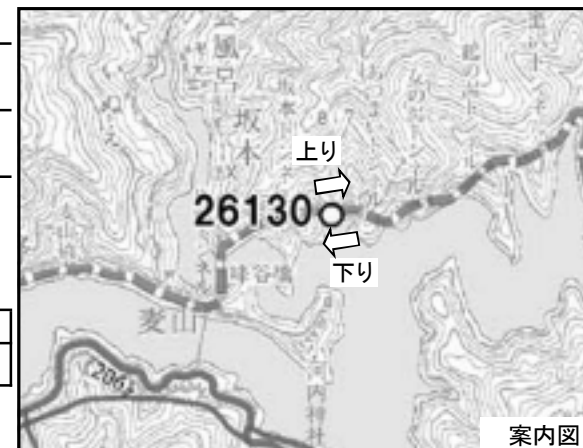
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	8,437	4,274	5,572	8,150	4,627	4,947	2,986	3,619

■ ピーク時間交通量 467 台/h ピーク率 12.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 104 台/12h 混入率 2.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	1	7	1	6	5	7	7	4	4	6	51	—
		小型車	42	42	64	83	97	148	172	269	328	281	255	135	1,916	—
		計	44	43	65	90	98	154	177	276	335	285	259	141	1,967	—
	下り	大型車	2	7	8	5	4	4	4	6	3	5	3	2	53	—
		小型車	123	142	188	189	203	170	160	146	129	82	49	18	1,599	—
		計	125	149	196	194	207	174	164	152	132	87	52	20	1,652	—
合計	大型車	4	8	9	12	5	10	9	13	10	9	7	8	104	—	
	小型車	165	184	252	272	300	318	332	415	457	363	304	153	3,515	—	
	計	169	192	261	284	305	328	341	428	467	372	311	161	3,619	—	
二輪車類		62	112	171	223	212	161	222	166	164	143	48	18	1,702	—	
自転車類		4	16	10	26	26	29	47	6	10	3	3	0	180	—	
歩行者類		0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	5	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

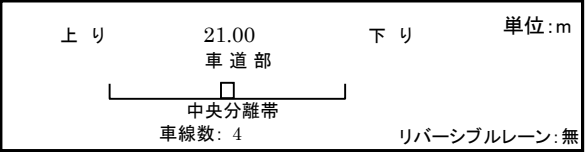
■ 観測地点 28010 中央自動車道富士吉田線八王子JCT～山田宮の前線八王子西IC H22番号: 10390
 ■ 路線名 一般国道468号(圏央道)
 ■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)
 ■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	20,764	30,766

 ■ ピーク時間交通量 3,231 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h
 ■ 大型車台数 2,908 台/12h 混入率 9.5 %
 ■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	98	138	118	99	84	79	87	100	138	179	169	152	1,441	2,885
		小型車	1,066	983	1,051	952	1,003	913	957	1,242	1,444	1,487	1,439	1,121	13,658	19,430
		計	1,164	1,121	1,169	1,051	1,087	992	1,044	1,342	1,582	1,666	1,608	1,273	15,099	22,315
	下り	大型車	168	141	119	111	81	112	106	129	127	117	133	123	1,467	3,493
		小型車	985	955	1,195	1,148	966	959	1,137	1,200	1,364	1,418	1,490	1,383	14,200	19,770
		計	1,153	1,096	1,314	1,259	1,047	1,071	1,243	1,329	1,491	1,535	1,623	1,506	15,667	23,263
合計	大型車	266	279	237	210	165	191	193	229	265	296	302	275	2,908	6,378	
	小型車	2,051	1,938	2,246	2,100	1,969	1,872	2,094	2,442	2,808	2,905	2,929	2,504	27,858	39,200	
	計	2,317	2,217	2,483	2,310	2,134	2,063	2,287	2,671	3,073	3,201	3,231	2,779	30,766	45,578	
二輪車類		345	180	160	94	75	76	149	202	257	200	233	158	2,129		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28020 山田宮の前線八王子西IC～一般国道468号(圏央道) H22番号: 10400

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

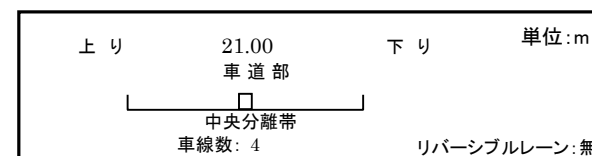
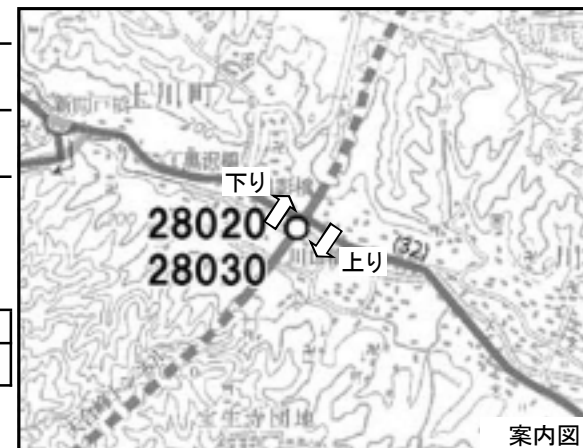
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,947	28,752

■ ピーク時間交通量 3,051 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,844 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	100	134	113	92	83	79	82	99	141	178	167	147	1,415	2,835
		小型車	984	910	965	896	907	856	855	1,184	1,331	1,410	1,330	1,087	12,715	18,235
		計	1,084	1,044	1,078	988	990	935	937	1,283	1,472	1,588	1,497	1,234	14,130	21,070
	下り	大型車	158	140	124	111	75	105	108	119	126	114	127	122	1,429	3,430
		小型車	918	881	1,089	1,032	885	891	1,029	1,123	1,269	1,349	1,415	1,312	13,193	18,568
		計	1,076	1,021	1,213	1,143	960	996	1,137	1,242	1,395	1,463	1,542	1,434	14,622	21,998
合計	大型車	258	274	237	203	158	184	190	218	267	292	294	269	2,844	6,265	
	小型車	1,902	1,791	2,054	1,928	1,792	1,747	1,884	2,307	2,600	2,759	2,745	2,399	25,908	36,803	
	計	2,160	2,065	2,291	2,131	1,950	1,931	2,074	2,525	2,867	3,051	3,039	2,668	28,752	43,068	
二輪車類		340	180	151	86	74	69	143	227	207	197	230	154	2,058		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28030 一般国道468号(圏央道)～一般国道468号(圏央道)中日本・東日本境 H22番号: 10400

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

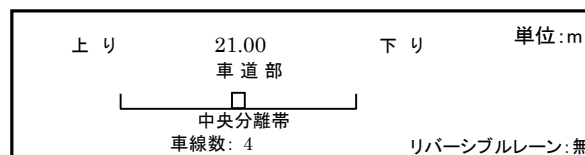
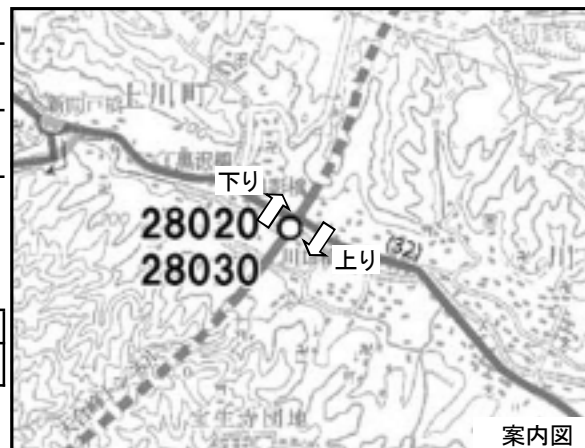
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,947	28,752

■ ピーク時間交通量 3,051 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,844 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	100	134	113	92	83	79	82	99	141	178	167	147	1,415	2,835
		小型車	984	910	965	896	907	856	855	1,184	1,331	1,410	1,330	1,087	12,715	18,235
		計	1,084	1,044	1,078	988	990	935	937	1,283	1,472	1,588	1,497	1,234	14,130	21,070
	下り	大型車	158	140	124	111	75	105	108	119	126	114	127	122	1,429	3,430
		小型車	918	881	1,089	1,032	885	891	1,029	1,123	1,269	1,349	1,415	1,312	13,193	18,568
		計	1,076	1,021	1,213	1,143	960	996	1,137	1,242	1,395	1,463	1,542	1,434	14,622	21,998
合計	大型車	258	274	237	203	158	184	190	218	267	292	294	269	2,844	6,265	
	小型車	1,902	1,791	2,054	1,928	1,792	1,747	1,884	2,307	2,600	2,759	2,745	2,399	25,908	36,803	
	計	2,160	2,065	2,291	2,131	1,950	1,931	2,074	2,525	2,867	3,051	3,039	2,668	28,752	43,068	
二輪車類		340	180	151	86	74	69	143	227	207	197	230	154	2,058		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28040 一般国道468号(圏央道)中日本・東日本境～一般国道411号あきる野IC H22番号: 10410

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

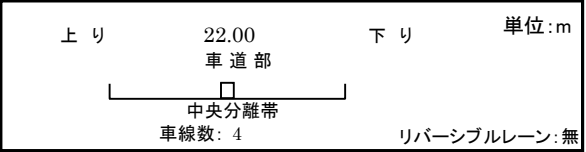
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,947	28,752

■ ピーク時間交通量 3,051 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,844 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	100	134	113	92	83	79	82	99	141	178	167	147	1,415	2,835
		小型車	984	910	965	896	907	856	855	1,184	1,331	1,410	1,330	1,087	12,715	18,235
		計	1,084	1,044	1,078	988	990	935	937	1,283	1,472	1,588	1,497	1,234	14,130	21,070
	下り	大型車	158	140	124	111	75	105	108	119	126	114	127	122	1,429	3,430
		小型車	918	881	1,089	1,032	885	891	1,029	1,123	1,269	1,349	1,415	1,312	13,193	18,568
		計	1,076	1,021	1,213	1,143	960	996	1,137	1,242	1,395	1,463	1,542	1,434	14,622	21,998
合計	大型車	258	274	237	203	158	184	190	218	267	292	294	269	2,844	6,265	
	小型車	1,902	1,791	2,054	1,928	1,792	1,747	1,884	2,307	2,600	2,759	2,745	2,399	25,908	36,803	
	計	2,160	2,065	2,291	2,131	1,950	1,931	2,074	2,525	2,867	3,051	3,039	2,668	28,752	43,068	
二輪車類		340	180	151	86	74	69	143	227	207	197	230	154	2,058		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28050 一般国道411号～奥多摩あきる野線日の出IC H22番号: 10420

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

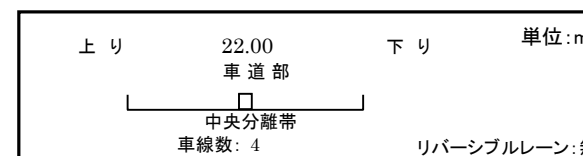
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	5,028	23,413	31,192

■ ピーク時間交通量 3,310 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,137 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	110	150	122	110	97	88	91	109	148	192	179	159	1,555	3,054
		小型車	1,064	978	1,064	970	990	904	913	1,252	1,446	1,522	1,473	1,236	13,812	19,688
		計	1,174	1,128	1,186	1,080	1,087	992	1,004	1,361	1,594	1,714	1,652	1,395	15,367	22,742
	下り	大型車	195	159	133	124	83	117	115	126	131	131	136	132	1,582	3,631
		小型車	1,062	990	1,177	1,136	978	979	1,098	1,191	1,361	1,465	1,472	1,334	14,243	19,996
		計	1,257	1,149	1,310	1,260	1,061	1,096	1,213	1,317	1,492	1,596	1,608	1,466	15,825	23,627
合計	大型車	305	309	255	234	180	205	206	235	279	323	315	291	3,137	6,685	
	小型車	2,126	1,968	2,241	2,106	1,968	1,883	2,011	2,443	2,807	2,987	2,945	2,570	28,055	39,684	
	計	2,431	2,277	2,496	2,340	2,148	2,088	2,217	2,678	3,086	3,310	3,260	2,861	31,192	46,369	
二輪車類		344	190	150	82	77	60	134	237	194	226	203	155	2,052		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28060 奥多摩あきる野線日の出IC～瑞穂富岡線青梅IC H22番号: 10430

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

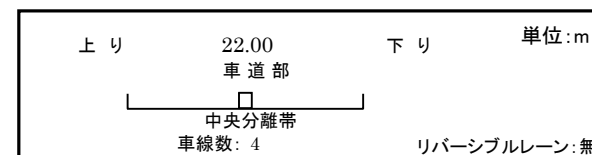
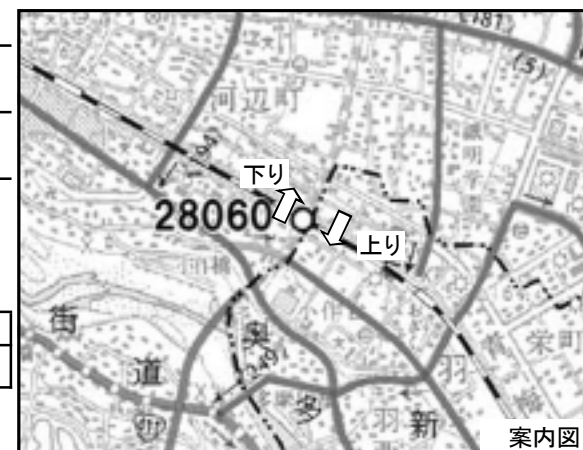
年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,774	24,900	31,144

■ ピーク時間交通量 3,316 台/h ピーク率 10.6 %

■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,177 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	116	152	129	101	97	96	84	109	140	199	169	180	1,572	3,064
		小型車	1,058	962	1,059	1,061	993	934	897	1,237	1,429	1,484	1,475	1,217	13,806	19,587
		計	1,174	1,114	1,188	1,162	1,090	1,030	981	1,346	1,569	1,683	1,644	1,397	15,378	22,651
	下り	大型車	189	164	135	122	86	116	122	120	138	138	126	149	1,605	3,635
		小型車	1,066	1,007	1,135	1,109	961	950	1,076	1,161	1,360	1,495	1,514	1,327	14,161	19,872
		計	1,255	1,171	1,270	1,231	1,047	1,066	1,198	1,281	1,498	1,633	1,640	1,476	15,766	23,507
合計	大型車	305	316	264	223	183	212	206	229	278	337	295	329	3,177	6,699	
	小型車	2,124	1,969	2,194	2,170	1,954	1,884	1,973	2,398	2,789	2,979	2,989	2,544	27,967	39,459	
	計	2,429	2,285	2,458	2,393	2,137	2,096	2,179	2,627	3,067	3,316	3,284	2,873	31,144	46,158	
二輪車類		318	194	133	81	75	77	113	242	170	217	209	148	1,977		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28070 瑞穂富岡線青梅IC～埼玉県境 H22番号: 10440

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 青梅1・5・1の2 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

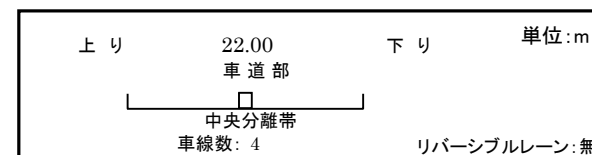
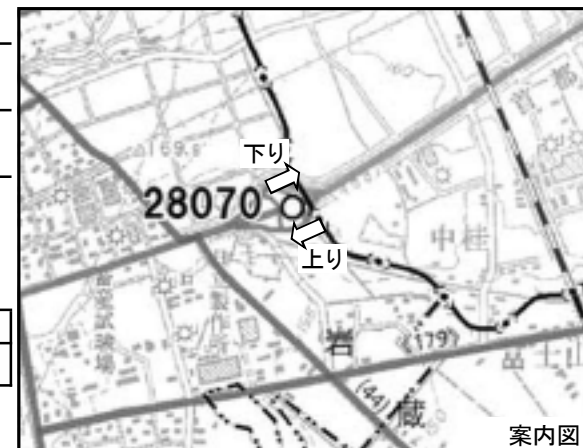
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	7,767	6,943	—	26,993	31,857

■ ピーク時間交通量 3,355 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 3,305 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.47



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	128	165	134	107	100	98	105	121	151	194	176	181	1,660	3,188
		小型車	1,065	1,009	1,073	1,064	1,008	952	915	1,299	1,490	1,524	1,518	1,276	14,193	20,004
		計	1,193	1,174	1,207	1,171	1,108	1,050	1,020	1,420	1,641	1,718	1,694	1,457	15,853	23,192
	下り	大型車	174	187	127	140	92	117	123	118	149	144	133	141	1,645	3,617
		小型車	1,118	1,068	1,173	1,161	1,003	936	1,079	1,193	1,324	1,469	1,528	1,307	14,359	20,028
		計	1,292	1,255	1,300	1,301	1,095	1,053	1,202	1,311	1,473	1,613	1,661	1,448	16,004	23,645
合計	大型車	302	352	261	247	192	215	228	239	300	338	309	322	3,305	6,805	
	小型車	2,183	2,077	2,246	2,225	2,011	1,888	1,994	2,492	2,814	2,993	3,046	2,583	28,552	40,032	
	計	2,485	2,429	2,507	2,472	2,203	2,103	2,222	2,731	3,114	3,331	3,355	2,905	31,857	46,837	
二輪車類		296	168	145	89	81	87	112	225	172	210	220	140	1,945		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28080 中央自動車道富士吉田線～一般国道20号 H22番号: —

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

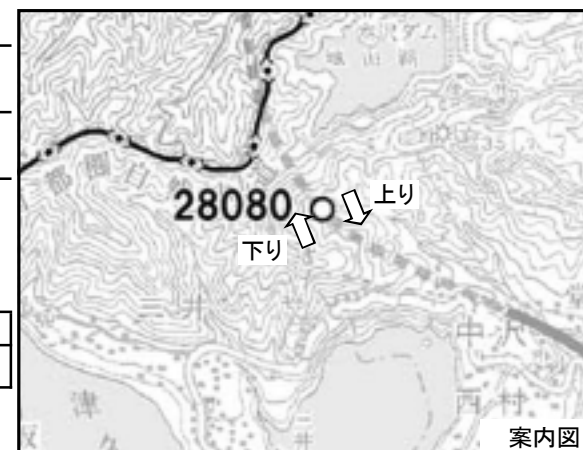
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	31,520

■ ピーク時間交通量 3,308 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,939 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19		
自動車類	上り	大型車	159	143	127	101	80	99	105	115	121	144	111	105	1,410	3,493
		小型車	1,291	1,088	1,202	1,095	962	929	1,027	1,143	1,380	1,534	1,397	1,100	14,148	20,577
		計	1,450	1,231	1,329	1,196	1,042	1,028	1,132	1,258	1,501	1,678	1,508	1,205	15,558	24,070
	下り	大型車	98	149	122	93	88	103	99	117	144	186	162	168	1,529	3,113
		小型車	875	959	1,070	1,135	1,101	1,100	1,188	1,361	1,457	1,444	1,500	1,243	14,433	20,076
		計	973	1,108	1,192	1,228	1,189	1,203	1,287	1,478	1,601	1,630	1,662	1,411	15,962	23,189
合計	大型車	257	292	249	194	168	202	204	232	265	330	273	273	2,939	6,606	
	小型車	2,166	2,047	2,272	2,230	2,063	2,029	2,215	2,504	2,837	2,978	2,897	2,343	28,581	40,653	
	計	2,423	2,339	2,521	2,424	2,231	2,231	2,419	2,736	3,102	3,308	3,170	2,616	31,520	47,259	
二輪車類			313	210	173	103	72	77	153	222	265	194	204	163	2,149	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 28090 一般国道20号～ H22番号: —

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

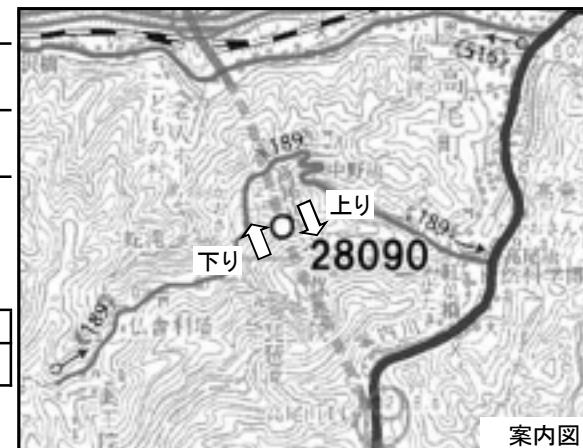
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	27,959

■ ピーク時間交通量 2,963 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,747 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.51



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	162	136	114	101	73	99	85	100	110	135	103	104	1,322	3,318
		小型車	1,164	1,060	1,144	1,049	893	808	848	972	1,176	1,311	1,193	942	12,560	18,092
		計	1,326	1,196	1,258	1,150	966	907	933	1,072	1,286	1,446	1,296	1,046	13,882	21,410
	下り	大型車	89	116	118	82	81	93	97	106	133	181	164	165	1,425	2,948
		小型車	716	781	845	914	873	970	1,070	1,234	1,358	1,336	1,405	1,150	12,652	17,839
		計	805	897	963	996	954	1,063	1,167	1,340	1,491	1,517	1,569	1,315	14,077	20,787
合計	大型車	251	252	232	183	154	192	182	206	243	316	267	269	2,747	6,266	
	小型車	1,880	1,841	1,989	1,963	1,766	1,778	1,918	2,206	2,534	2,647	2,598	2,092	25,212	35,931	
	計	2,131	2,093	2,221	2,146	1,920	1,970	2,100	2,412	2,777	2,963	2,865	2,361	27,959	42,197	
二輪車類		279	167	157	100	86	63	129	217	218	180	189	146	1,931		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 41440 青梅市根ヶ布1丁目189 H22番号: 41320

■ 路線名 主要地方道青梅飯能線(都道28号)

■ 都市計画路線名 青梅3・5・24 ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

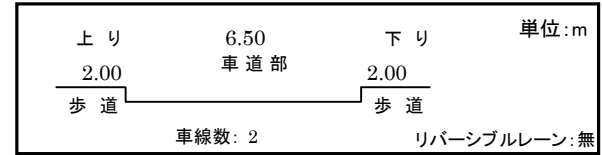
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	6,569	5,476	6,216	5,211	5,156	3,993	3,983

■ ピーク時間交通量 439 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 92 台/12h 混入率 2.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	3	2	4	3	4	1	6	5	5	4	3	44	54
		小型車	101	128	153	192	170	184	196	144	218	258	196	127	2,067	2,541
		計	105	131	155	196	173	188	197	150	223	263	200	130	2,111	2,595
	下り	大型車	5	5	3	7	5	2	3	3	2	6	5	2	48	58
		小型車	57	139	143	143	194	173	173	139	162	170	186	145	1,824	2,416
		計	62	144	146	150	199	175	176	142	164	176	191	147	1,872	2,474
合計	大型車	9	8	5	11	8	6	4	9	7	11	9	5	92	112	
	小型車	158	267	296	335	364	357	369	283	380	428	382	272	3,891	4,957	
	計	167	275	301	346	372	363	373	292	387	439	391	277	3,983	5,069	
二輪車類		44	49	79	74	52	48	55	50	60	63	54	31	659		
自転車類		16	8	29	20	18	19	15	16	20	18	12	7	198		
歩行者類		4	12	15	13	13	11	4	2	6	9	7	3	99		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 41640 日の出町大久野 H22番号: 41520

■ 路 線 名 主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・25 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調 査 日 10月18日(日) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	5,860	6,288	6,404	7,539	6,900	7,512	5,186	5,354

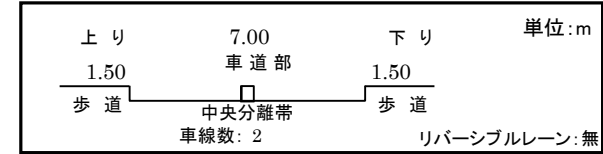
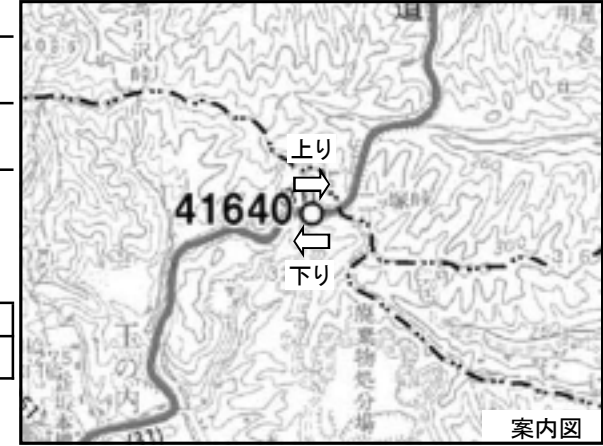
■ ピーク時間交通量 608 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 105 台/12h 混入率 2.0 %

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	2	7	3	4	4	3	7	4	9	5	4	55	—
		小型車	91	166	191	244	222	236	257	273	263	322	285	158	2,708	—
		計	94	168	198	247	226	240	260	280	267	331	290	162	2,763	—
	下り	大型車	4	3	3	8	7	2	3	6	1	5	3	5	50	—
		小型車	137	200	227	220	209	232	192	238	239	272	214	161	2,541	—
		計	141	203	230	228	216	234	195	244	240	277	217	166	2,591	—
合計	大型車	7	5	10	11	11	6	6	13	5	14	8	9	105	—	
	小型車	228	366	418	464	431	468	449	511	502	594	499	319	5,249	—	
	計	235	371	428	475	442	474	455	524	507	608	507	328	5,354	—	
二輪車類		26	56	43	38	52	34	38	61	50	51	32	28	509	—	
自転車類		8	8	3	16	12	7	14	5	14	13	3	0	103	—	
歩行者類		3	0	1	2	0	3	1	1	0	1	0	0	12	—	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41650 西多摩郡日の出町大久野1631 H22番号: 41530

■ 路線名 主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名 秋多3・5・7 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

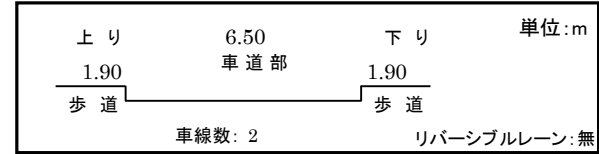
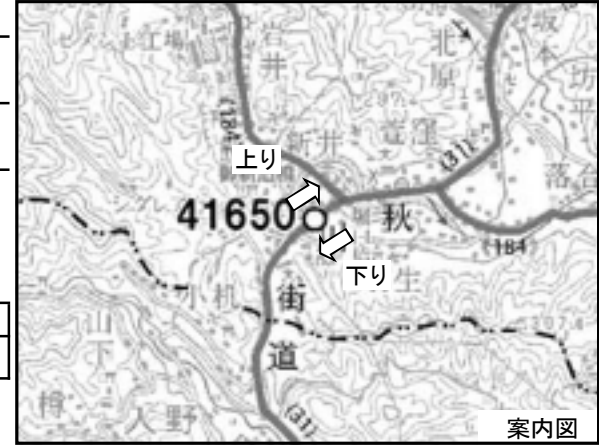
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	6,379	5,619	5,949	6,575	5,563	6,143	5,688	5,556

■ ピーク時間交通量 558 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 214 台/12h 混入率 3.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	10	8	6	8	11	7	15	15	7	12	8	113	—
		小型車	103	204	224	263	250	274	213	300	282	274	244	164	2,795	—
		計	109	214	232	269	258	285	220	315	297	281	256	172	2,908	—
	下り	大型車	8	10	11	8	10	7	5	13	7	8	7	7	101	—
		小型車	122	210	258	217	205	241	198	230	222	245	226	173	2,547	—
		計	130	220	269	225	215	248	203	243	229	253	233	180	2,648	—
合計	大型車	14	20	19	14	18	18	12	28	22	15	19	15	214	—	
	小型車	225	414	482	480	455	515	411	530	504	519	470	337	5,342	—	
	計	239	434	501	494	473	533	423	558	526	534	489	352	5,556	—	
二輪車類		38	57	66	52	65	52	33	78	44	52	54	18	609	—	
自転車類		18	9	19	42	36	11	17	28	24	7	10	2	223	—	
歩行者類		9	3	8	18	8	16	6	6	7	9	10	6	106	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41680 あきる野市留原817-2 H22番号: 41570

■ 路線名 主要地方道八王子五日市線(都道32号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

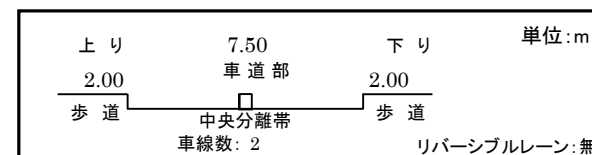
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	3,033	2,030	2,703	2,295	—	1,844	1,615	2,018

■ ピーク時間交通量 215 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 73 台/12h 混入率 3.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	5	2	1	2	2	3	8	3	2	5	2	37	—
		小型車	36	71	59	68	76	81	86	94	105	123	80	73	952	—
		計	38	76	61	69	78	83	89	102	108	125	85	75	989	—
	下り	大型車	2	3	5	2	3	4	3	6	1	1	3	3	36	—
		小型車	61	78	130	102	94	78	77	102	77	89	57	48	993	—
		計	63	81	135	104	97	82	80	108	78	90	60	51	1,029	—
合計	大型車	4	8	7	3	5	6	6	14	4	3	8	5	73	—	
	小型車	97	149	189	170	170	159	163	196	182	212	137	121	1,945	—	
	計	101	157	196	173	175	165	169	210	186	215	145	126	2,018	—	
二輪車類		26	22	28	35	19	31	33	25	36	24	12	9	300	—	
自転車類		9	14	14	24	18	21	15	15	23	12	7	1	173	—	
歩行者類		13	24	48	33	21	30	89	26	41	34	15	11	385	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41720 西多摩郡檜原村南郷830 H22番号: 41600

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

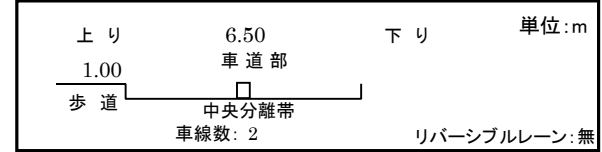
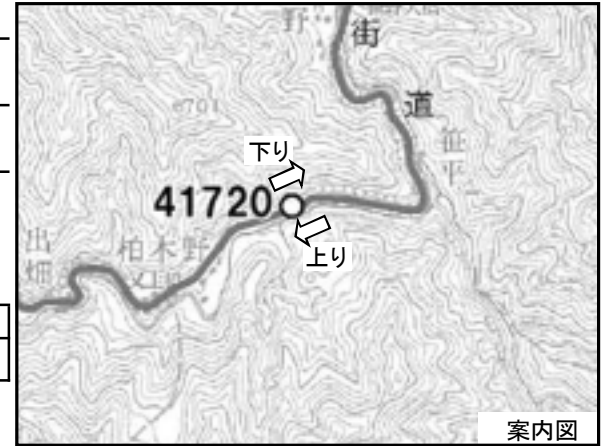
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	2,769	3,143	5,511	2,690	3,264	1,996	2,228

■ ピーク時間交通量 251 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 69 台/12h 混入率 3.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	3	6	2	4	3	2	6	3	3	1	2	37	—
		小型車	88	120	109	111	93	80	94	97	65	46	38	26	967	—
		計	90	123	115	113	97	83	96	103	68	49	39	28	1,004	—
	下り	大型車	2	2	1	4	3	1	2	2	4	5	5	1	32	—
		小型車	24	39	37	60	74	96	123	146	170	187	146	90	1,192	—
		計	26	41	38	64	77	97	125	148	174	192	151	91	1,224	—
合計	大型車	4	5	7	6	7	4	4	8	7	8	6	3	69	—	
	小型車	112	159	146	171	167	176	217	243	235	233	184	116	2,159	—	
	計	116	164	153	177	174	180	221	251	242	241	190	119	2,228	—	
二輪車類		46	132	147	89	104	106	98	98	123	99	92	12	1,146	—	
自転車類		7	40	93	62	81	49	53	36	20	5	5	0	451	—	
歩行者類		1	2	0	0	4	2	1	0	1	4	0	1	16	—	

横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41730 西多摩郡檜原村上元郷469 H22番号: 41610

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

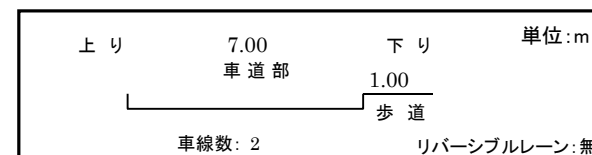
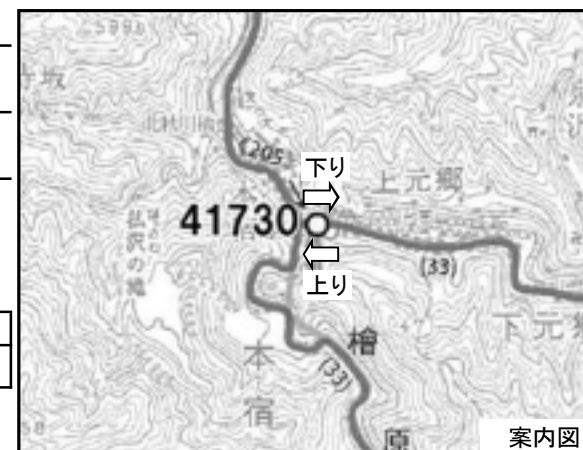
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	6,942	4,389	5,349	7,643	4,520	5,248	3,731	3,834

■ ピーク時間交通量 451 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 111 台/12h 混入率 2.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	6	8	3	5	4	8	7	6	3	4	3	60	—
		小型車	126	190	208	167	160	148	180	145	113	112	84	57	1,690	—
		計	129	196	216	170	165	152	188	152	119	115	88	60	1,750	—
	下り	大型車	2	5	4	4	4	2	2	5	7	7	6	3	51	—
		小型車	47	70	118	129	147	168	190	239	237	329	213	146	2,033	—
		計	49	75	122	133	151	170	192	244	244	336	219	149	2,084	—
合計	大型車	5	11	12	7	9	6	10	12	13	10	10	6	111	—	
	小型車	173	260	326	296	307	316	370	384	350	441	297	203	3,723	—	
	計	178	271	338	303	316	322	380	396	363	451	307	209	3,834	—	
二輪車類		66	143	154	119	106	109	99	108	110	126	106	20	1,266	—	
自転車類		12	51	96	65	108	58	78	45	39	9	6	0	567	—	
歩行者類		0	18	8	3	9	20	6	6	12	2	1	0	85	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41740 あきる野市五日市36 H22番号: 41620

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	12,512	10,551	10,894	13,847	10,544	10,980	10,318	10,771

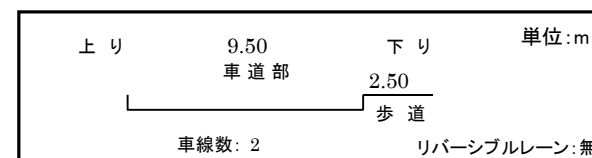
■ ピーク時間交通量 1,080 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 266 台/12h 混入率 2.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	16	23	8	10	13	8	17	12	9	6	5	133	—
		小型車	262	476	618	536	467	441	370	396	398	395	355	314	5,028	—
		計	268	492	641	544	477	454	378	413	410	404	361	319	5,161	—
	下り	大型車	9	11	16	14	7	7	5	18	16	8	12	10	133	—
		小型車	150	294	361	471	468	425	450	636	631	668	571	352	5,477	—
		計	159	305	377	485	475	432	455	654	647	676	583	362	5,610	—
合計	大型車	15	27	39	22	17	20	13	35	28	17	18	15	266	—	
	小型車	412	770	979	1,007	935	866	820	1,032	1,029	1,063	926	666	10,505	—	
	計	427	797	1,018	1,029	952	886	833	1,067	1,057	1,080	944	681	10,771	—	
二輪車類		99	147	134	143	111	129	96	149	135	140	140	51	1,474	—	
自転車類		38	108	105	96	98	87	84	90	59	35	29	24	853	—	
歩行者類		36	72	56	48	48	28	62	54	34	42	47	33	560	—	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41920 青梅市小曾木1丁目3348-10 H22番号: 41780

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

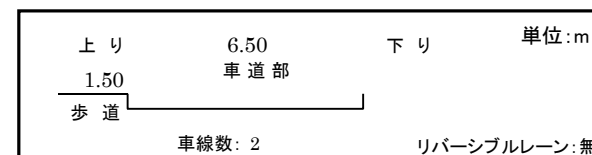
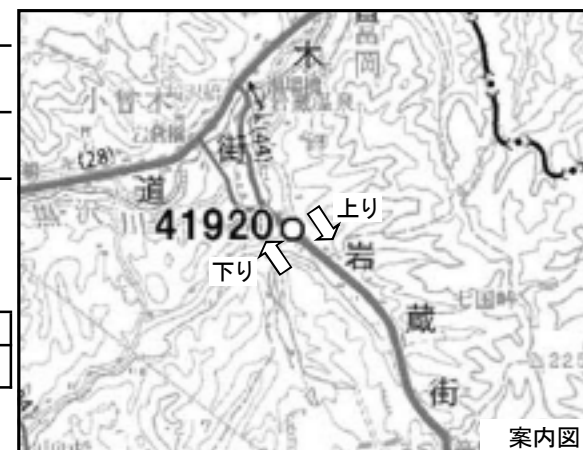
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	6,207	8,915	9,397	9,245	8,408	8,905	8,099

■ ピーク時間交通量 869 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 92 台/12h 混入率 1.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	6	4	7	5	1	1	6	3	5	4	2	47	—
		小型車	181	239	317	380	328	302	367	450	462	537	408	224	4,195	—
		計	184	245	321	387	333	303	368	456	465	542	412	226	4,242	—
	下り	大型車	2	7	11	1	3	2	2	3	4	3	5	2	45	—
		小型車	311	284	310	367	373	332	325	303	316	324	342	225	3,812	—
		計	313	291	321	368	376	334	327	306	320	327	347	227	3,857	—
合計	大型車	5	13	15	8	8	3	3	9	7	8	9	4	92	—	
	小型車	492	523	627	747	701	634	692	753	778	861	750	449	8,007	—	
	計	497	536	642	755	709	637	695	762	785	869	759	453	8,099	—	
二輪車類		31	53	97	57	59	58	70	86	53	56	40	13	673	—	
自転車類		13	35	42	34	31	17	10	20	20	12	3	5	242	—	
歩行者類		5	0	1	0	0	0	0	0	3	1	2	0	12	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41960 西多摩郡奥多摩町丹三郎296 H22番号: 41800

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

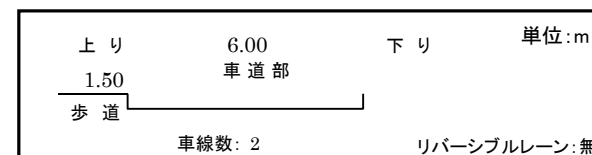
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	7,452	4,282	5,675	6,789	4,346	4,705	3,346	3,729

■ ピーク時間交通量 383 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 90 台/12h 混入率 2.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	9	5	10	0	2	0	1	4	1	3	4	45	—
		小型車	132	189	201	229	186	180	163	149	138	102	73	55	1,797	—
		計	138	198	206	239	186	182	163	150	142	103	76	59	1,842	—
	下り	大型車	2	2	3	3	3	4	7	3	3	6	5	4	45	—
		小型車	38	61	98	102	150	138	190	197	218	274	233	143	1,842	—
		計	40	63	101	105	153	142	197	200	221	280	238	147	1,887	—
合計	大型車	8	11	8	13	3	6	7	4	7	7	8	8	90	—	
	小型車	170	250	299	331	336	318	353	346	356	376	306	198	3,639	—	
	計	178	261	307	344	339	324	360	350	363	383	314	206	3,729	—	
二輪車類		20	64	73	57	80	52	44	92	57	42	30	15	626	—	
自転車類		8	12	16	14	11	9	19	11	4	3	2	0	109	—	
歩行者類		4	7	31	14	21	4	1	4	9	11	2	2	110	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41970 青梅市御岳2-305 H22番号: 41810

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

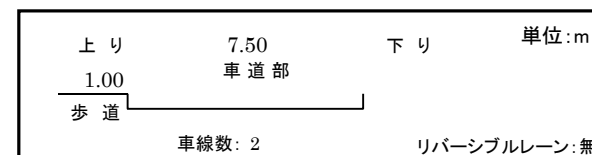
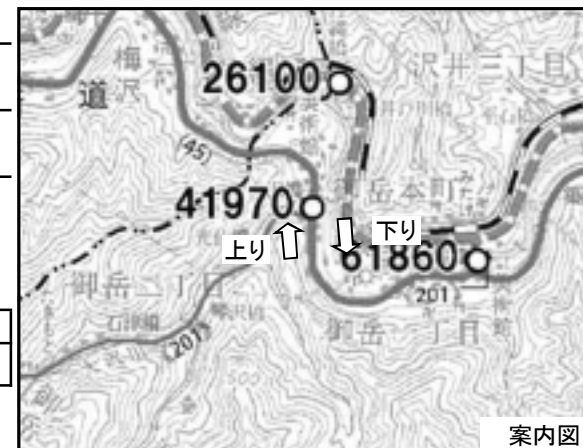
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	7,452	4,282	5,675	6,789	4,346	4,705	4,059	4,483

■ ピーク時間交通量 452 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 67 台/12h 混入率 1.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	3	1	4	2	3	2	2	5	4	1	5	32	—
		小型車	158	220	193	205	268	257	203	184	156	114	116	77	2,151	—
		計	158	223	194	209	270	260	205	186	161	118	117	82	2,183	—
	下り	大型車	1	5	5	0	4	3	3	1	5	4	2	2	35	—
		小型車	51	105	106	181	162	177	227	246	286	304	242	178	2,265	—
		計	52	110	111	181	166	180	230	247	291	308	244	180	2,300	—
合計	大型車	1	8	6	4	6	6	5	3	10	8	3	7	67	—	
	小型車	209	325	299	386	430	434	430	430	442	418	358	255	4,416	—	
	計	210	333	305	390	436	440	435	433	452	426	361	262	4,483	—	
二輪車類		46	89	111	75	67	89	85	78	85	54	26	18	823	—	
自転車類		2	9	15	16	17	28	13	16	13	1	1	0	131	—	
歩行者類		4	2	3	7	1	1	5	0	3	4	4	1	35	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41990 青梅市畑中1丁目 H22番号: 41830

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・1 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

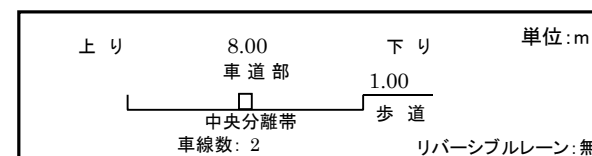
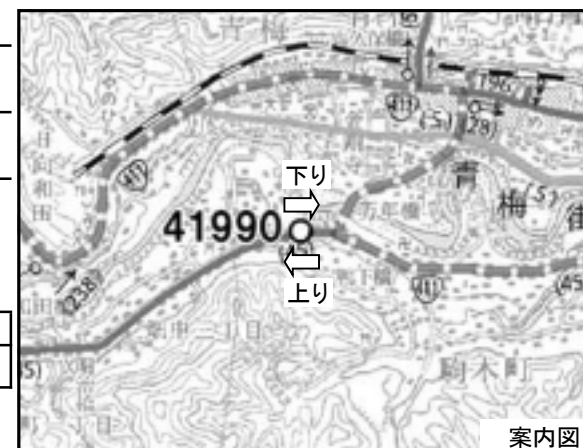
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	12,269	10,139	11,742	12,577	10,659	10,869	9,096	9,484

■ ピーク時間交通量 921 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 221 台/12h 混入率 2.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	9	12	16	7	8	7	9	12	13	9	5	112	—
		小型車	246	364	352	444	429	405	386	358	324	350	369	277	4,304	—
		計	251	373	364	460	436	413	393	367	336	363	378	282	4,416	—
	下り	大型車	7	7	9	10	7	12	13	4	14	9	9	8	109	—
		小型車	218	302	406	425	387	386	482	510	506	549	470	318	4,959	—
		計	225	309	415	435	394	398	495	514	520	558	479	326	5,068	—
合計	大型車	12	16	21	26	14	20	20	13	26	22	18	13	221	—	
	小型車	464	666	758	869	816	791	868	868	830	899	839	595	9,263	—	
	計	476	682	779	895	830	811	888	881	856	921	857	608	9,484	—	
二輪車類		50	104	97	89	112	68	85	88	102	68	52	35	950	—	
自転車類		13	22	41	37	30	34	24	17	34	20	9	8	289	—	
歩行者類		9	12	15	34	26	19	21	23	13	24	31	14	241	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42030 八王子市元八王子町3丁目-2153-291 H22番号: 41870

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	9,943	11,464	10,881	11,674	17,386	15,647	14,467

■ ピーク時間交通量 1,368 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 845 台/12h 混入率 5.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	37	30	34	33	33	30	28	36	26	25	29	380	—
		小型車	381	484	589	585	635	683	636	616	630	578	568	371	6,756	—
		計	420	521	619	619	668	716	666	644	666	604	593	400	7,136	—
	下り	大型車	39	52	53	37	37	41	28	35	44	45	28	26	465	—
		小型車	342	499	644	712	653	601	527	544	570	573	641	560	6,866	—
		計	381	551	697	749	690	642	555	579	614	618	669	586	7,331	—
合計	大型車	78	89	83	71	70	74	58	63	80	71	53	55	845	—	
	小型車	723	983	1,233	1,297	1,288	1,284	1,163	1,160	1,200	1,151	1,209	931	13,622	—	
	計	801	1,072	1,316	1,368	1,358	1,358	1,221	1,223	1,280	1,222	1,262	986	14,467	—	
二輪車類		77	95	65	84	66	75	62	75	77	65	68	43	852	—	
自転車類		46	40	40	48	61	44	35	38	42	29	34	21	478	—	
歩行者類		40	35	56	58	42	37	26	30	48	52	38	30	492	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観 測 地 点 42090 町田市相原町 H22番号: 41920

■ 路 線 名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・46 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調 査 日 10月4日(日) ■ 天 候 晴

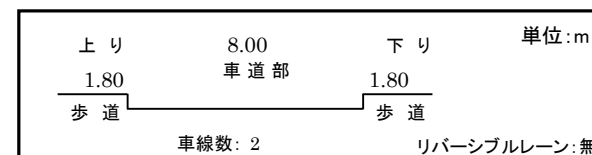
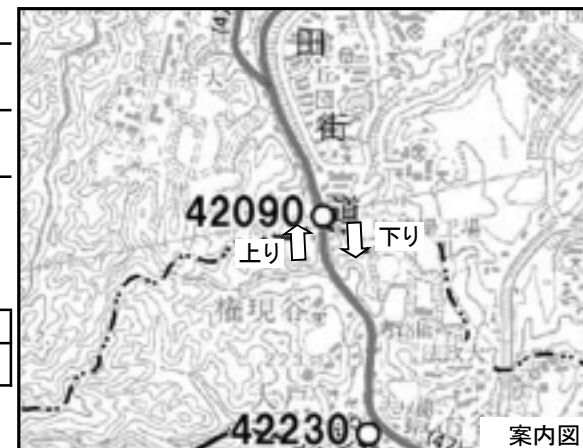
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	5,442	6,369	5,839	5,618	5,996	7,985	8,133

■ ピーク時間交通量 790 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 301 台/12h 混入率 3.7 %

■ 混 雑 度 — ■ 昼 夜 率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	16	15	13	8	12	12	12	9	12	10	11	144	—
		小型車	263	287	366	386	326	327	305	319	333	353	321	259	3,845	—
		計	277	303	381	399	334	339	317	331	342	365	331	270	3,989	—
	下り	大型車	19	13	12	20	10	15	14	8	9	22	8	7	157	—
		小型車	164	278	322	342	313	358	370	387	416	403	347	287	3,987	—
		計	183	291	334	362	323	373	384	395	425	425	355	294	4,144	—
合計	大型車	33	29	27	33	18	27	26	20	18	34	18	18	301	—	
	小型車	427	565	688	728	639	685	675	706	749	756	668	546	7,832	—	
	計	460	594	715	761	657	712	701	726	767	790	686	564	8,133	—	
二輪車類		68	59	86	62	67	67	79	63	63	47	48	33	742	—	
自転車類		34	26	55	28	42	25	32	41	21	11	15	11	341	—	
歩行者類		4	8	13	11	5	7	6	10	3	9	5	3	84	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42260 青梅市黒沢3丁目1392 H22番号: 42060

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小曾木街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

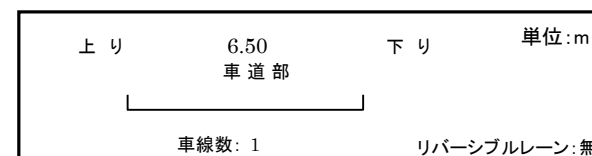
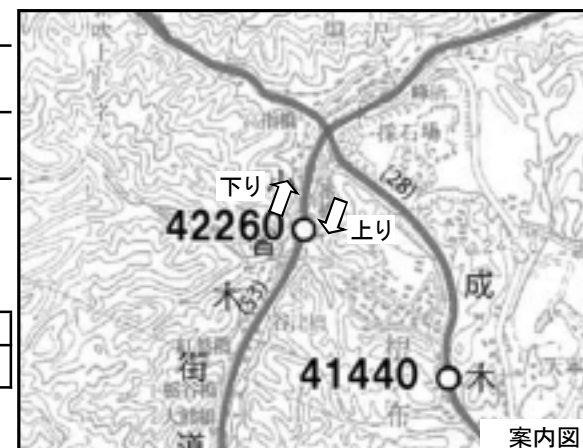
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	2,057	2,577	2,891	—	2,009	1,775	1,676

■ ピーク時間交通量 165 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 19 台/12h 混入率 1.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	8	—
		小型車	35	58	62	67	68	72	56	58	79	104	96	64	819	—
		計	36	60	62	67	68	74	57	59	79	104	96	65	827	—
	下り	大型車	0	1	2	1	2	0	1	0	0	0	4	0	11	—
		小型車	52	78	56	81	79	59	65	85	81	61	61	80	838	—
		計	52	79	58	82	81	59	66	85	81	61	65	80	849	—
合計	大型車	1	3	2	1	2	2	2	1	0	0	4	1	19	—	
	小型車	87	136	118	148	147	131	121	143	160	165	157	144	1,657	—	
	計	88	139	120	149	149	133	123	144	160	165	161	145	1,676	—	
二輪車類		16	15	86	32	36	24	45	30	15	24	14	9	346	—	
自転車類		6	2	14	6	27	8	2	7	3	9	3	3	90	—	
歩行者類		5	8	14	11	7	5	4	6	6	8	44	51	169	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42270 青梅市成木8丁目40-2 H22番号: 42070

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

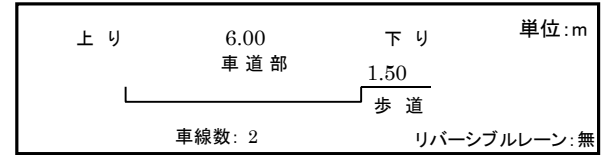
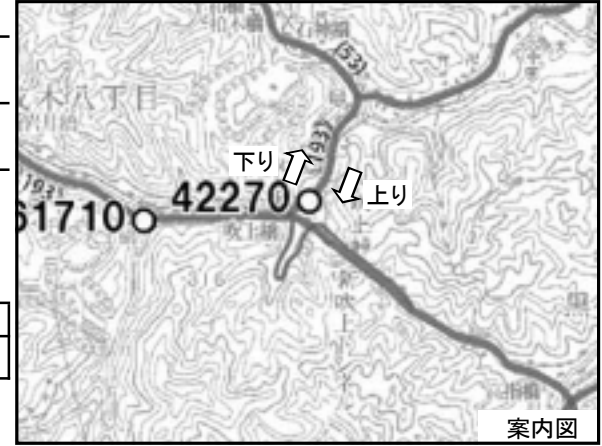
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,412	1,410	2,028	1,439	1,365	1,255	1,237

■ ピーク時間交通量 165 台/h ピーク率 13.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 28 台/12h 混入率 2.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	2	1	0	0	1	1	0	2	0	2	3	13	—
		小型車	32	33	41	56	39	80	54	63	75	63	55	32	623
		計	34	34	41	56	40	81	54	65	75	65	58	33	636
	下り	大型車	2	1	2	2	2	1	1	0	1	2	0	1	15
		小型車	31	47	55	53	38	47	59	43	89	46	48	30	586
		計	33	48	57	55	40	48	60	43	90	48	48	31	601
合計	大型車	4	2	2	2	3	2	1	2	1	4	3	2	28	
	小型車	63	80	96	109	77	127	113	106	164	109	103	62	1,209	
	計	67	82	98	111	80	129	114	108	165	113	106	64	1,237	
二輪車類		34	31	110	56	53	39	49	64	57	48	20	17	578	—
自転車類		0	11	21	6	10	11	4	3	3	1	0	1	71	—
歩行者類		0	0	6	1	2	1	2	0	0	3	0	0	15	—

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42280 青梅市成木6丁目340 H22番号: 42080

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

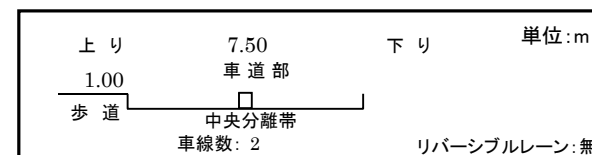
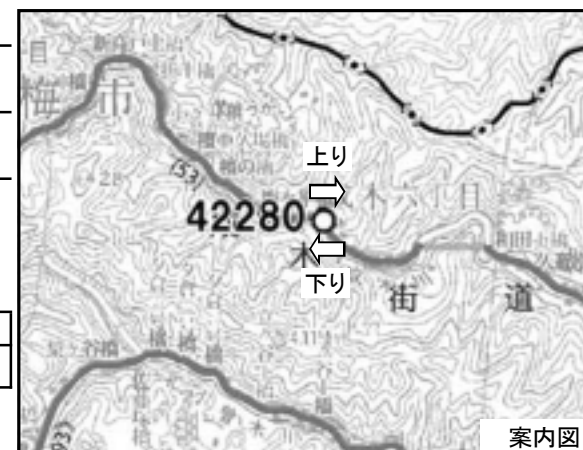
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,110	1,033	1,491	—	871	678	650

■ ピーク時間交通量 84 台/h ピーク率 12.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 10 台/12h 混入率 1.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	6	—
		小型車	11	12	12	16	34	30	25	45	33	50	33	19	320	—
		計	11	13	12	16	35	30	26	45	34	51	33	20	326	—
	下り	大型車	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	4	—
		小型車	14	22	31	37	48	40	22	27	34	21	15	9	320	—
		計	15	22	31	37	49	40	23	27	34	21	15	10	324	—
合計	大型車	1	1	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2	10	—	
	小型車	25	34	43	53	82	70	47	72	67	71	48	28	640	—	
	計	26	35	43	53	84	70	49	72	68	72	48	30	650	—	
二輪車類		53	39	123	60	65	47	60	71	73	35	18	13	657	—	
自転車類		8	27	51	23	29	12	12	5	8	1	1	0	177	—	
歩行者類		0	0	0	2	1	0	1	2	0	0	1	2	9	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42450 八王子市美山町1926-6 H22番号: 42240

■ 路線名 主要地方道山田宮の前線(都道61号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 美山通り

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	4,053	5,212	6,882	6,713	7,524	7,018	6,132

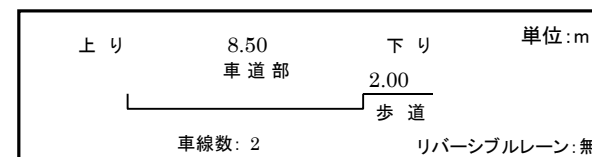
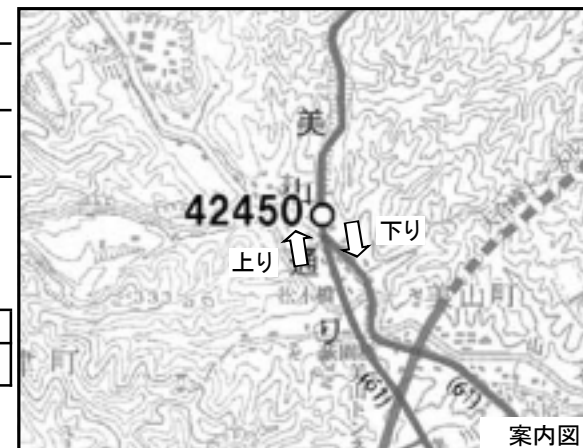
■ ピーク時間交通量 632 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 165 台/12h 混入率 2.7 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間													12h計	24h計
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	8	11	12	6	10	6	9	3	6	0	2	87	—
		小型車	137	192	397	340	400	353	247	278	264	268	260	150	3,286	—
		計	151	200	408	352	406	363	253	287	267	274	260	152	3,373	—
	下り	大型車	7	7	6	14	5	6	3	6	9	8	4	3	78	—
		小型車	133	155	163	143	203	263	270	320	324	241	255	211	2,681	—
		計	140	162	169	157	208	269	273	326	333	249	259	214	2,759	—
合計	大型車	21	15	17	26	11	16	9	15	12	14	4	5	165	—	
	小型車	270	347	560	483	603	616	517	598	588	509	515	361	5,967	—	
	計	291	362	577	509	614	632	526	613	600	523	519	366	6,132	—	
二輪車類		36	51	33	28	34	23	40	40	34	42	38	14	413	—	
自転車類		6	22	9	8	16	9	13	13	2	5	5	2	110	—	
歩行者類		5	5	2	3	3	2	5	6	6	4	2	3	46	—	



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42550 青梅市今井2-693-3 H22番号: 42330

■ 路線名 主要地方道青梅入間線(都道63号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

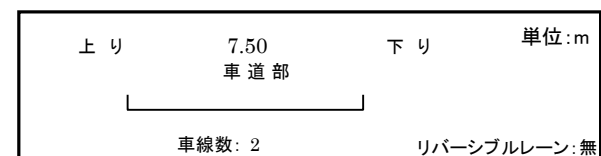
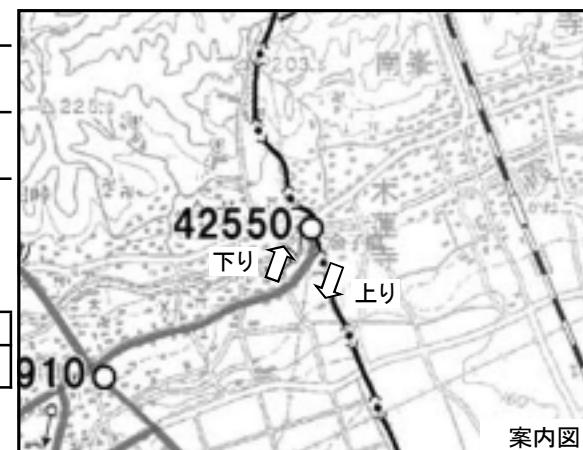
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	3,270	3,979	3,788	3,886	4,110	4,378	4,891

■ ピーク時間交通量 481 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 114 台/12h 混入率 2.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	4	6	7	3	3	1	4	4	3	4	2	49	—
		小型車	96	144	200	243	203	207	195	210	214	216	193	157	2,278	—
		計	104	148	206	250	206	210	196	214	218	219	197	159	2,327	—
	下り	大型車	9	6	6	10	3	4	7	6	2	3	4	5	65	—
		小型車	108	151	190	218	233	221	213	223	261	232	267	182	2,499	—
		計	117	157	196	228	236	225	220	229	263	235	271	187	2,564	—
合計	大型車	17	10	12	17	6	7	8	10	6	6	8	7	114	—	
	小型車	204	295	390	461	436	428	408	433	475	448	460	339	4,777	—	
	計	221	305	402	478	442	435	416	443	481	454	468	346	4,891	—	
二輪車類		16	28	27	27	19	16	21	24	25	24	13	16	256	—	
自転車類		5	13	10	9	21	20	7	7	9	8	3	0	112	—	
歩行者類		5	12	3	6	4	10	3	3	5	15	5	4	75	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61580 西多摩郡奥多摩町海澤809-8 H22番号: 61450

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 多摩川南岸道路

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

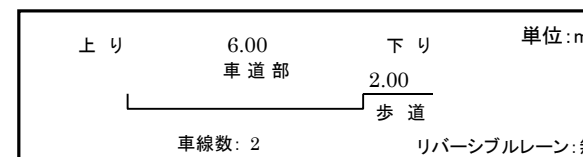
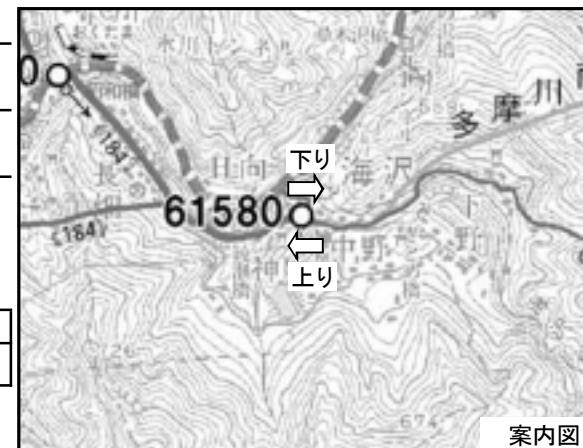
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	985	960	1,042	1,172	1,020	3,006	1,986	3,263

■ ピーク時間交通量 406 台/h ピーク率 12.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 46 台/12h 混入率 1.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	5	2	3	1	1	1	2	1	1	1	1	22	—
		小型車	127	165	175	186	145	152	103	106	102	97	57	42	1,457	—
		計	130	170	177	189	146	153	104	108	103	98	58	43	1,479	—
	下り	大型車	1	0	1	2	2	3	0	2	3	6	4	0	24	—
		小型車	50	78	95	127	114	118	130	170	221	302	226	129	1,760	—
		計	51	78	96	129	116	121	130	172	224	308	230	129	1,784	—
合計	大型車	4	5	3	5	3	4	1	4	4	7	5	1	46	—	
	小型車	177	243	270	313	259	270	233	276	323	399	283	171	3,217	—	
	計	181	248	273	318	262	274	234	280	327	406	288	172	3,263	—	
二輪車類		38	66	68	96	81	58	61	85	53	45	49	14	714	—	
自転車類		3	7	18	8	13	14	9	10	2	5	3	0	92	—	
歩行者類		3	6	12	9	3	9	24	19	17	11	6	2	121	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61600 西多摩郡日の出町大久野4089 H22番号: 61470

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

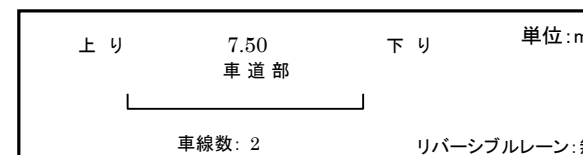
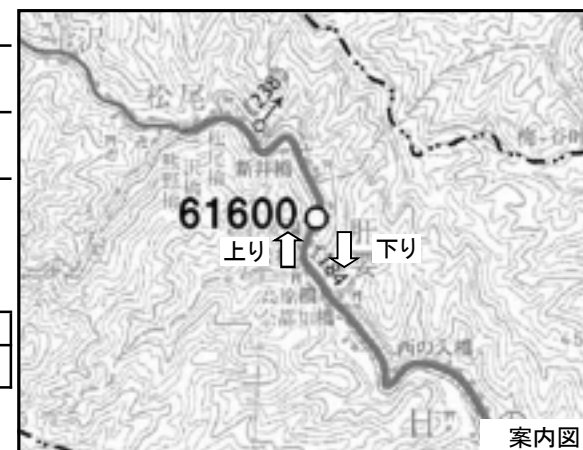
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	416	325	630	1,560	—	1,320	856	857

■ ピーク時間交通量 98 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 43 台/12h 混入率 5.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	1	3	1	5	1	1	2	3	1	1	22	—
		小型車	9	20	44	47	41	45	36	40	47	42	38	20	429	—
		計	10	22	45	50	42	50	37	41	49	45	39	21	451	—
	下り	大型車	1	1	1	1	0	3	2	3	3	3	2	1	21	—
		小型車	9	12	20	22	32	28	56	40	37	47	57	25	385	—
		計	10	13	21	23	32	31	58	43	40	50	59	26	406	—
合計	大型車	2	3	2	4	1	8	3	4	5	6	3	2	43	—	
	小型車	18	32	64	69	73	73	92	80	84	89	95	45	814	—	
	計	20	35	66	73	74	81	95	84	89	95	98	47	857	—	
二輪車類		3	3	6	4	8	8	4	9	2	14	2	6	69	—	
自転車類		34	17	22	29	33	27	14	13	7	9	1	0	206	—	
歩行者類		1	5	2	2	3	1	3	3	0	0	2	0	22	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61700 青梅市成木3丁目371-1 H22番号: 61570

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

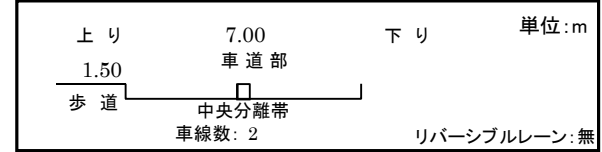
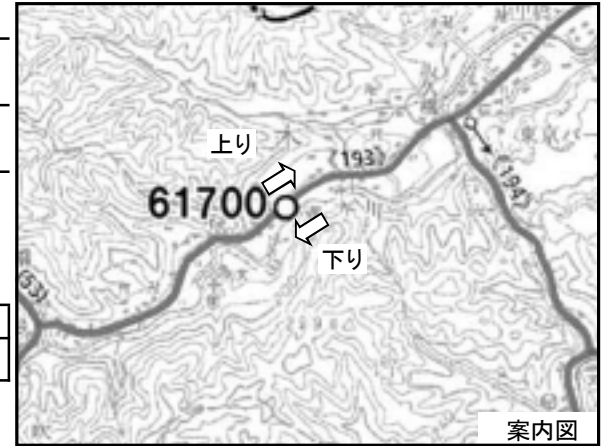
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,364	1,426	2,151	1,610	1,302	1,364	1,264

■ ピーク時間交通量 146 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 23 台/12h 混入率 1.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	5	1	1	1	0	1	2	1	0	15	—
		小型車	23	29	40	55	33	61	46	66	85	70	69	29	606	—
		計	24	30	41	60	34	62	47	66	86	72	70	29	621	—
	下り	大型車	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	8	—
		小型車	31	60	45	73	69	81	38	63	60	45	44	26	635	—
		計	32	62	45	74	69	81	38	64	60	45	47	26	643	—
合計	大型車	2	3	1	6	1	1	1	1	1	2	4	0	23	—	
	小型車	54	89	85	128	102	142	84	129	145	115	113	55	1,241	—	
	計	56	92	86	134	103	143	85	130	146	117	117	55	1,264	—	
二輪車類		43	42	63	55	46	35	79	49	48	54	25	11	550	—	
自転車類		6	38	39	25	29	12	16	11	9	0	1	0	186	—	
歩行者類		0	3	5	14	3	4	5	0	3	6	2	1	46	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61710 青梅市成木8丁目341 H22番号: 61580

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

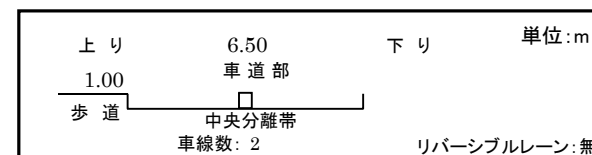
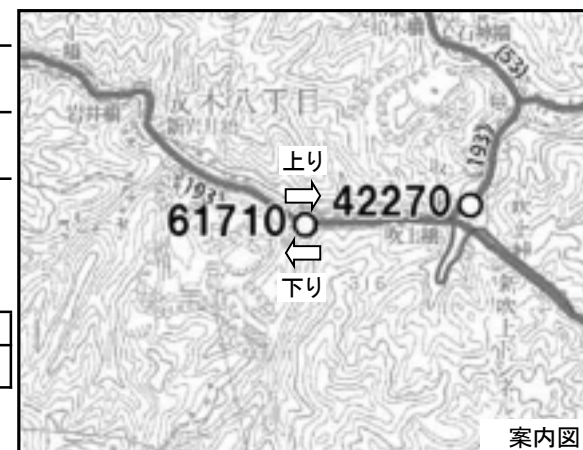
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,052	1,697	2,671	—	1,739	1,376	1,645

■ ピーク時間交通量 189 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 22 台/12h 混入率 1.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	1	2	0	0	1	1	2	0	1	11	—
		小型車	38	52	38	49	64	69	78	79	132	143	97	52	891	—
		計	39	53	39	50	66	69	78	80	133	145	97	53	902	—
	下り	大型車	3	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	11	—
		小型車	42	61	87	86	78	87	64	68	51	44	33	31	732	—
		計	45	62	89	87	79	88	65	68	51	44	33	32	743	—
合計	大型車	4	2	3	2	3	1	1	1	1	2	0	2	22	—	
	小型車	80	113	125	135	142	156	142	147	183	187	130	83	1,623	—	
	計	84	115	128	137	145	157	143	148	184	189	130	85	1,645	—	
二輪車類		42	49	80	67	74	56	94	63	44	61	38	17	685	—	
自転車類		8	11	16	11	10	7	5	5	5	1	0	0	79	—	
歩行者類		0	0	1	1	7	1	1	1	0	1	0	0	13	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61720 青梅市二俣尾5丁目150 H22番号: 61590

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

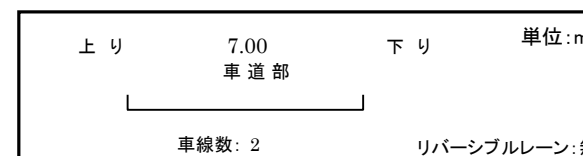
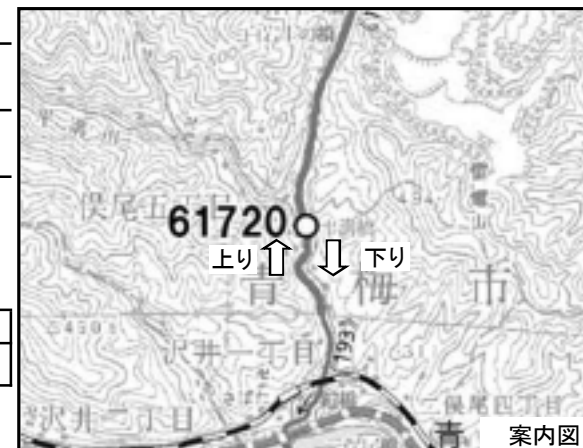
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	409	734	1,262	864	923	691	1,025

■ ピーク時間交通量 120 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 9 台/12h 混入率 0.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	5	—	
		小型車	21	27	34	31	38	50	41	57	77	78	47	26	527	—
		計	21	28	35	32	40	50	41	57	77	78	47	26	532	—
	下り	大型車	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	—
		小型車	31	27	43	54	53	57	42	56	34	42	31	19	489	—
		計	32	28	43	54	54	57	42	56	34	42	32	19	493	—
合計	大型車	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	9	—	
	小型車	52	54	77	85	91	107	83	113	111	120	78	45	1,016	—	
	計	53	56	78	86	94	107	83	113	111	120	79	45	1,025	—	
二輪車類		32	69	74	60	60	53	80	77	49	58	17	13	642	—	
自転車類		6	3	10	13	3	4	3	1	6	1	2	0	52	—	
歩行者類		15	75	49	107	10	6	9	8	4	3	0	1	287	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61760 青梅市大門1丁目502 H22番号: 61630

■ 路線名 一般都道成木河辺線(都道194号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

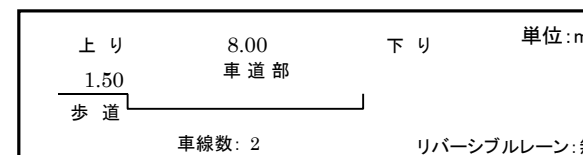
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	4,948	5,642	5,909	5,801	5,415	4,269	4,341

■ ピーク時間交通量 446 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 152 台/12h 混入率 3.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	横断構成図												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	7	3	8	6	9	6	3	6	7	7	6	72	—
		小型車	68	100	118	141	149	148	158	145	145	165	165	140	1,642	—
		計	72	107	121	149	155	157	164	148	151	172	172	146	1,714	—
	下り	大型車	9	9	7	9	5	5	7	4	6	9	5	5	80	—
		小型車	108	201	225	222	226	191	242	226	216	253	269	168	2,547	—
		計	117	210	232	231	231	196	249	230	222	262	274	173	2,627	—
合計	大型車	13	16	10	17	11	14	13	7	12	16	12	11	152	—	
	小型車	176	301	343	363	375	339	400	371	361	418	434	308	4,189	—	
	計	189	317	353	380	386	353	413	378	373	434	446	319	4,341	—	
二輪車類		14	10	19	17	22	15	13	23	18	16	11	12	190	—	
自転車類		20	18	32	27	28	42	22	23	20	14	18	11	275	—	
歩行者類		27	55	25	20	24	31	23	13	24	33	33	22	330	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61800 青梅市梅郷3丁目904 H22番号: 61670

■ 路線名 一般都道梅郷日向和田線(都道199号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・30 ■ 通称道路名 (神代橋)

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

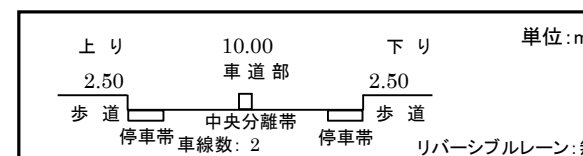
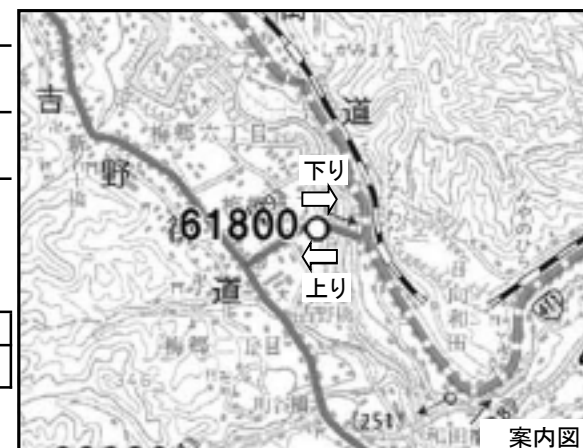
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	3,069	3,260	3,827	—	3,186	2,818	2,844

■ ピーク時間交通量 289 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 33 台/12h 混入率 1.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	1	2	5	0	3	1	2	1	2	20	—
		小型車	64	113	120	140	153	110	140	164	166	155	148	105	1,578	—
		計	65	114	121	141	155	115	140	167	167	157	149	107	1,598	—
	下り	大型車	1	1	0	0	2	2	2	2	2	1	0	0	13	—
		小型車	64	86	124	117	129	108	106	120	93	108	90	88	1,233	—
		計	65	87	124	117	131	110	108	122	95	109	90	88	1,246	—
合計	大型車	2	2	1	1	4	7	2	5	3	3	1	2	33	—	
	小型車	128	199	244	257	282	218	246	284	259	263	238	193	2,811	—	
	計	130	201	245	258	286	225	248	289	262	266	239	195	2,844	—	
二輪車類		19	10	23	23	19	14	14	20	15	21	16	9	203	—	
自転車類		18	15	26	34	16	11	20	25	26	25	20	23	259	—	
歩行者類		30	49	54	42	37	40	36	57	62	55	49	34	545	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61810 青梅市柚木町1丁目270-3 H22番号: 61680

■ 路線名 一般都道柚木二俣尾線(都道200号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (奥多摩橋)

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

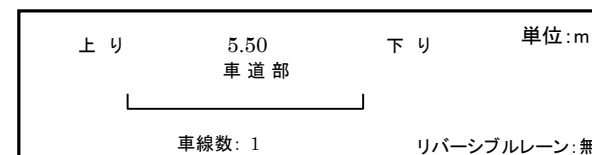
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	902	919	815	742	813	657	645

■ ピーク時間交通量 77 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 10 台/12h 混入率 1.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	6	—
		小型車	17	21	34	33	33	25	38	39	38	41	26	13	358	—
		計	18	21	35	33	34	25	38	39	38	43	27	13	364	—
	下り	大型車	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	4	—
		小型車	13	20	23	20	30	19	18	22	28	34	30	20	277	—
		計	13	20	23	21	32	19	18	22	29	34	30	20	281	—
合計	大型車	1	0	1	1	3	0	0	0	1	2	1	0	10	—	
	小型車	30	41	57	53	63	44	56	61	66	75	56	33	635	—	
	計	31	41	58	54	66	44	56	61	67	77	57	33	645	—	
二輪車類		5	3	5	5	3	6	3	5	6	5	6	4	56	—	
自転車類		6	6	7	3	6	12	2	6	12	6	5	7	78	—	
歩行者類		9	10	6	19	14	14	4	12	24	22	16	26	176	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61820 あきる野市乙津2020 H22番号: 61690

■ 路線名 一般都道十里木御嶽停車場線(都道201号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

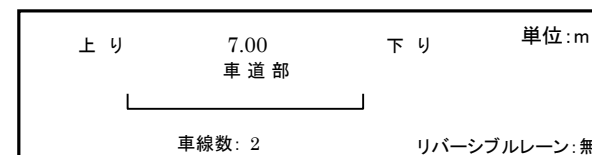
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	2,141	1,676	1,885	1,822	—	1,311	1,102	1,273

■ ピーク時間交通量 154 台/h ピーク率 12.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 38 台/12h 混入率 3.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	4	1	1	1	2	4	2	0	2	20	—
		小型車	21	44	43	43	39	50	72	111	102	54	65	13	657	—
		計	22	45	44	47	40	51	73	113	106	56	65	15	677	—
	下り	大型車	1	2	3	2	1	2	1	2	2	1	0	1	18	—
		小型車	36	69	107	76	60	45	39	34	45	27	19	21	578	—
		計	37	71	110	78	61	47	40	36	47	28	19	22	596	—
合計	大型車	2	3	4	6	2	3	2	4	6	3	0	3	38	—	
	小型車	57	113	150	119	99	95	111	145	147	81	84	34	1,235	—	
	計	59	116	154	125	101	98	113	149	153	84	84	37	1,273	—	
二輪車類		1	6	10	11	3	3	2	6	6	8	7	4	67	—	
自転車類		1	1	6	7	4	6	6	3	3	0	0	0	37	—	
歩行者類		2	0	33	27	4	2	0	9	9	6	0	1	93	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61900 西多摩郡奥多摩町川井363-2 H22番号: 61770 (推定)

■ 路線名 一般都道上成木川井線(都道202号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

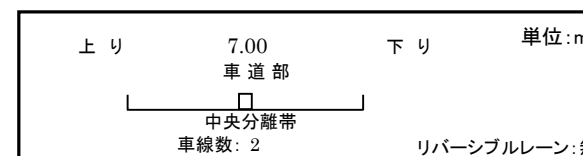
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	733

■ ピーク時間交通量 94 台/h ピーク率 12.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 25 台/12h 混入率 3.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	1	1	0	0	1	1	0	0	2	1	1	12	—
		小型車	21	24	21	30	52	36	33	21	27	34	20	12	331	—
		計	25	25	22	30	52	37	34	21	27	36	21	13	343	—
	下り	大型車	5	0	1	0	0	1	1	0	0	2	2	1	13	—
		小型車	18	23	24	33	33	34	37	31	67	39	32	6	377	—
		計	23	23	25	33	33	35	38	31	67	41	34	7	390	—
合計	大型車	9	1	2	0	0	2	2	0	0	4	3	2	25	—	
	小型車	39	47	45	63	85	70	70	52	94	73	52	18	708	—	
	計	48	48	47	63	85	72	72	52	94	77	55	20	733	—	
二輪車類		2	3	5	2	9	15	8	9	6	3	1	0	63	—	
自転車類		0	1	3	1	2	3	2	2	0	0	2	0	16	—	
歩行者類		0	5	28	13	9	10	3	5	11	21	0	1	106	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61910 西多摩郡奥多摩町氷川2226 H22番号: 61780

■ 路線名 一般都道日原鐘乳洞線(都道204号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 日原街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

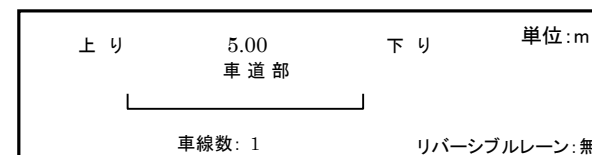
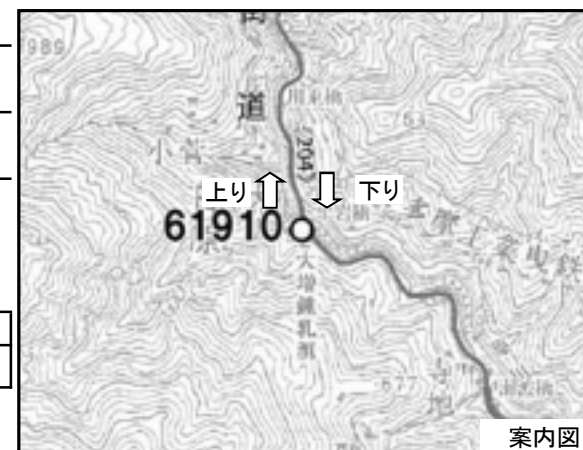
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	2,099	1,172	1,427	1,450	754	653	497	607

■ ピーク時間交通量 86 台/h ピーク率 14.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 38 台/12h 混入率 6.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	3	2	0	3	0	1	3	2	0	1	1	18	—
		小型車	14	17	22	34	26	38	40	38	21	15	7	3	275	—
		計	16	20	24	34	29	38	41	41	23	15	8	4	293	—
	下り	大型車	1	2	3	2	2	2	2	0	2	2	2	0	20	—
		小型車	7	9	13	13	23	27	26	45	55	45	27	4	294	—
		計	8	11	16	15	25	29	28	45	57	47	29	4	314	—
合計	大型車	3	5	5	2	5	2	3	3	4	2	3	1	38	—	
	小型車	21	26	35	47	49	65	66	83	76	60	34	7	569	—	
	計	24	31	40	49	54	67	69	86	80	62	37	8	607	—	
二輪車類		0	8	8	12	4	14	7	17	22	10	4	0	106	—	
自転車類		0	1	2	5	4	5	4	0	4	0	0	0	25	—	
歩行者類		0	3	5	4	0	0	2	1	6	0	0	1	22	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61930 西多摩郡檜原村小沢3776 H22番号: 61800

■ 路線名 一般都道水根本宿線(都道205号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

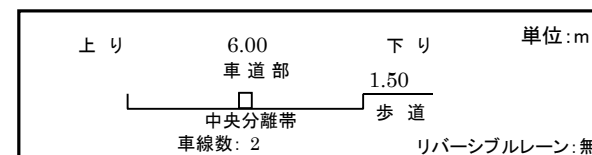
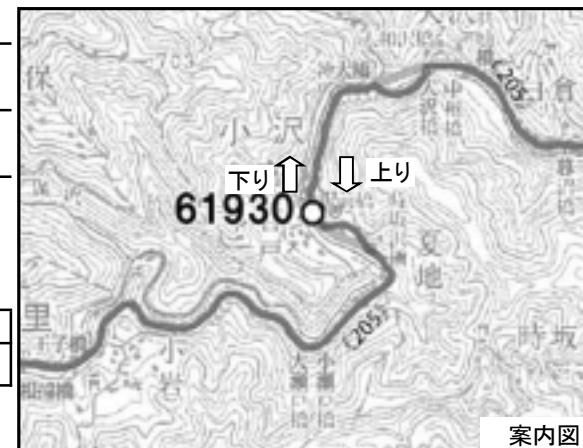
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	998	630	947	1,005	—	951	624	528

■ ピーク時間交通量 61 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 24 台/12h 混入率 4.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	1	1	0	2	1	0	1	2	1	0	12	—
		小型車	17	15	28	36	12	22	20	16	11	25	21	11	234	—
		計	19	16	29	37	12	24	21	16	12	27	22	11	246	—
	下り	大型車	1	2	1	0	1	2	0	1	1	1	1	1	12	—
		小型車	23	28	31	16	18	24	24	24	18	33	19	12	270	—
		計	24	30	32	16	19	26	24	25	19	34	20	13	282	—
合計	大型車	3	3	2	1	1	4	1	1	2	3	2	1	24	—	
	小型車	40	43	59	52	30	46	44	40	29	58	40	23	504	—	
	計	43	46	61	53	31	50	45	41	31	61	42	24	528	—	
二輪車類		6	5	10	5	12	9	13	8	0	2	5	1	76	—	
自転車類		6	12	6	8	12	13	14	11	1	0	0	1	84	—	
歩行者類		2	8	5	5	3	6	9	1	8	8	2	6	63	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61950 西多摩郡檜原村人里1618 H22番号: 61820

■ 路線名 一般都道川野上川乗線(都道206号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

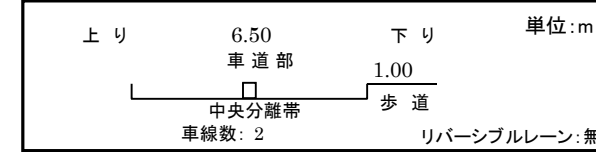
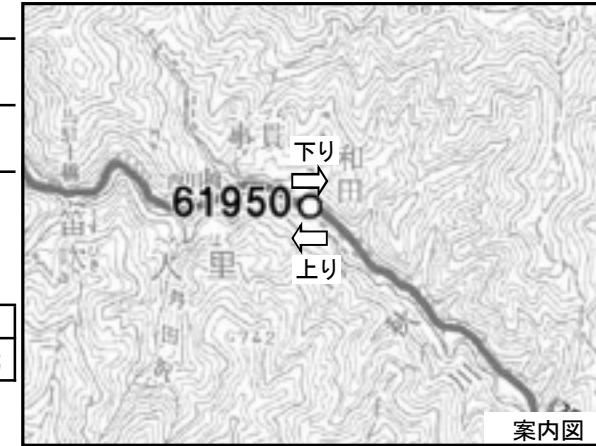
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	4,047	2,014	2,188	4,953	2,029	2,325	1,463	1,562

■ ピーク時間交通量 205 台/h ピーク率 13.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 66 台/12h 混入率 4.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	3	5	2	1	4	2	4	4	2	2	1	33	—
		小型車	68	94	91	63	68	53	78	68	58	25	16	10	692	—
		計	71	97	96	65	69	57	80	72	62	27	18	11	725	—
	下り	大型車	2	2	2	7	1	2	2	1	4	5	5	0	33	—
		小型車	11	22	24	45	30	71	86	114	139	143	78	41	804	—
		計	13	24	26	52	31	73	88	115	143	148	83	41	837	—
合計	大型車	5	5	7	9	2	6	4	5	8	7	7	1	66	—	
	小型車	79	116	115	108	98	124	164	182	197	168	94	51	1,496	—	
	計	84	121	122	117	100	130	168	187	205	175	101	52	1,562	—	
二輪車類		27	122	140	125	131	101	126	89	117	90	78	4	1,150	—	
自転車類		3	19	57	66	98	39	47	25	17	5	4	0	380	—	
歩行者類		0	0	3	0	1	0	0	2	1	8	0	0	15	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61980 大島町元町津倍付 H22番号: 61850

■ 路線名 一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三原山登山道路

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

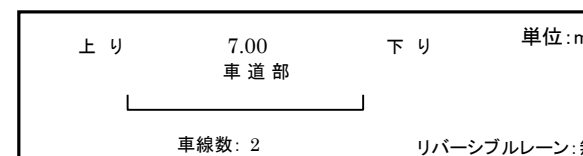
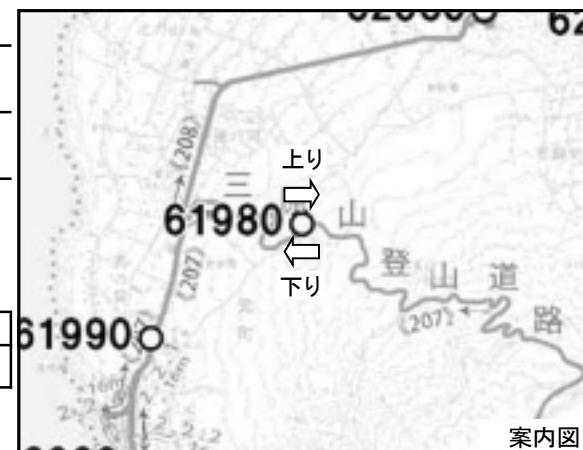
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	454	454	243	—	474	527	513

■ ピーク時間交通量 56 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 47 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	2	2	4	3	3	4	5	1	1	0	27	—
		小型車	14	17	23	24	27	31	15	24	32	25	20	6	258	—
		計	14	19	25	26	31	34	18	28	37	26	21	6	285	—
	下り	大型車	1	2	2	5	4	1	1	2	0	1	1	0	20	—
		小型車	9	26	10	24	18	17	21	26	13	22	10	12	208	—
		計	10	28	12	29	22	18	22	28	13	23	11	12	228	—
合計	大型車	1	4	4	7	8	4	4	6	5	2	2	0	47	—	
	小型車	23	43	33	48	45	48	36	50	45	47	30	18	466	—	
	計	24	47	37	55	53	52	40	56	50	49	32	18	513	—	
二輪車類		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	5	—	
自転車類		0	0	1	4	0	3	0	0	2	3	1	0	14	—	
歩行者類		0	0	0	21	1	4	2	2	1	3	0	0	34	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61990 大島町元町オンダシ-222-1 H22番号: 61860

■ 路線名 一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

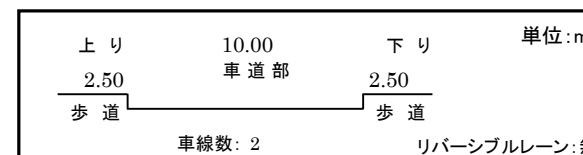
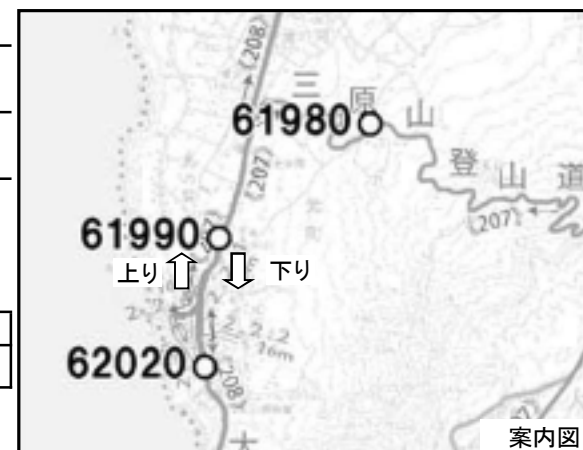
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	4,566	4,499	4,546	5,018	5,327	4,657	4,745

■ ピーク時間交通量 512 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 185 台/12h 混入率 3.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	8	19	15	6	13	15	6	1	2	4	5	101	—
		小型車	116	152	184	264	213	253	214	219	178	193	186	113	2,285	—
		計	123	160	203	279	219	266	229	225	179	195	190	118	2,386	—
	下り	大型車	4	11	8	12	8	7	7	9	10	3	3	2	84	—
		小型車	113	157	176	221	256	207	170	241	219	220	185	110	2,275	—
		計	117	168	184	233	264	214	177	250	229	223	188	112	2,359	—
合計	大型車	11	19	27	27	14	20	22	15	11	5	7	7	185	—	
	小型車	229	309	360	485	469	460	384	460	397	413	371	223	4,560	—	
	計	240	328	387	512	483	480	406	475	408	418	378	230	4,745	—	
二輪車類		1	1	2	3	3	4	8	3	3	4	6	1	39	—	
自転車類		2	2	3	9	9	16	3	5	10	3	8	5	75	—	
歩行者類		2	3	5	6	11	10	21	22	11	4	8	9	112	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62000 大島町泉津川之原12-3 H22番号: 61870

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

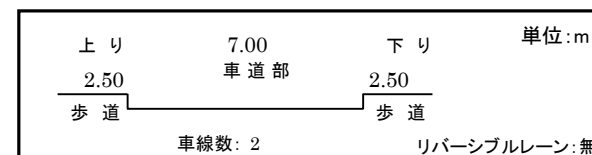
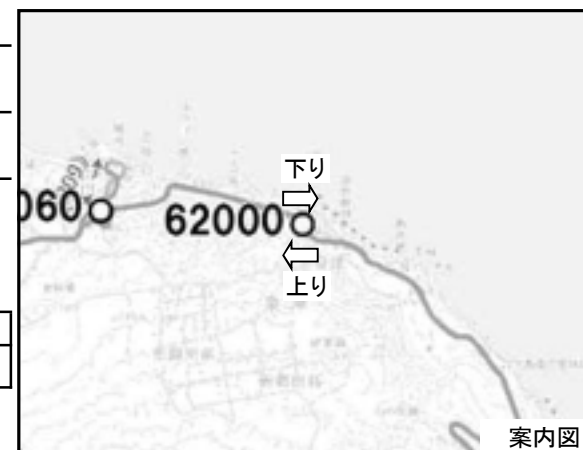
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	621	458	433	669	692	733	611

■ ピーク時間交通量 88 台/h ピーク率 14.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 36 台/12h 混入率 5.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	3	0	2	4	2	2	1	1	2	1	1	20	—
		小型車	22	19	17	26	36	27	29	33	25	32	21	5	292	—
		計	23	22	17	28	40	29	31	34	26	34	22	6	312	—
	下り	大型車	1	1	1	2	3	2	1	1	1	2	0	1	16	—
		小型車	10	18	17	28	45	30	23	38	25	29	16	4	283	—
		計	11	19	18	30	48	32	24	39	26	31	16	5	299	—
合計	大型車	2	4	1	4	7	4	3	2	2	4	1	2	36	—	
	小型車	32	37	34	54	81	57	52	71	50	61	37	9	575	—	
	計	34	41	35	58	88	61	55	73	52	65	38	11	611	—	
二輪車類		1	0	0	0	2	0	0	0	2	4	1	0	10	—	
自転車類		0	0	0	3	1	2	1	1	0	0	0	0	8	—	
歩行者類		0	0	0	2	14	1	3	6	5	0	0	0	31	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62010 大島町差木地クダッチ H22番号: 61880

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

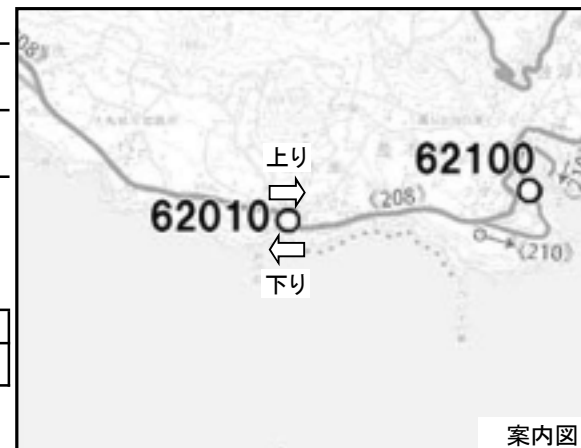
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,451	1,462	1,329	—	1,557	935	989

■ ピーク時間交通量 109 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 60 台/12h 混入率 6.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	6	4	2	2	5	1	2	1	1	2	1	29	—
		小型車	11	18	33	43	49	43	47	51	56	50	54	14	469	—
		計	13	24	37	45	51	48	48	53	57	51	56	15	498	—
	下り	大型車	3	2	3	2	6	2	1	2	1	2	5	2	31	—
		小型車	12	25	49	44	39	42	50	37	51	52	44	15	460	—
		計	15	27	52	46	45	44	51	39	52	54	49	17	491	—
合計	大型車	5	8	7	4	8	7	2	4	2	3	7	3	60	—	
	小型車	23	43	82	87	88	85	97	88	107	102	98	29	929	—	
	計	28	51	89	91	96	92	99	92	109	105	105	32	989	—	
二輪車類		0	0	1	3	5	3	12	4	4	0	0	2	34	—	
自転車類		0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	7	—	
歩行者類		0	1	2	67	6	6	9	8	5	2	0	3	109	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62020 大島町元町3丁目6-4 H22番号: 61890

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

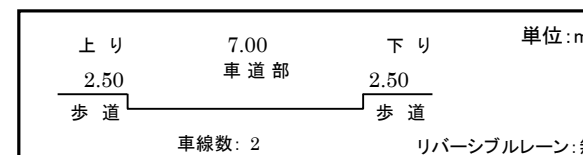
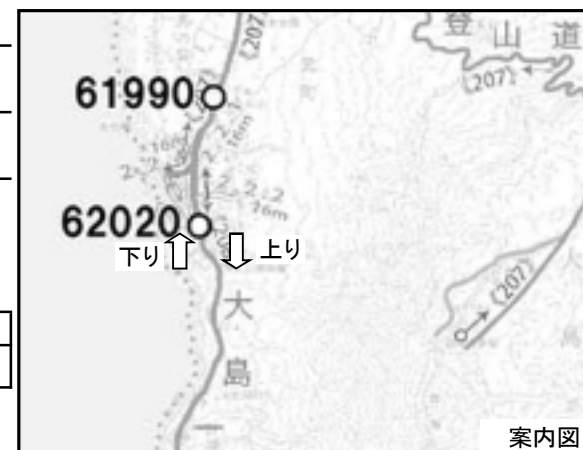
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	3,048	3,201	2,794	3,623	3,459	3,416	3,074

■ ピーク時間交通量 375 台/h ピーク率 12.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 525 台/12h 混入率 17.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	58	56	47	24	3	2	6	1	2	3	3	258	—
		小型車	81	122	120	168	113	112	117	109	84	118	71	52	1,267	—
		計	134	180	176	215	137	115	119	115	85	120	74	55	1,525	—
	下り	大型車	55	55	54	43	18	5	5	13	6	7	4	2	267	—
		小型車	58	53	86	117	163	138	112	128	126	123	107	71	1,282	—
		計	113	108	140	160	181	143	117	141	132	130	111	73	1,549	—
合計	大型車	108	113	110	90	42	8	7	19	7	9	7	5	525	—	
	小型車	139	175	206	285	276	250	229	237	210	241	178	123	2,549	—	
	計	247	288	316	375	318	258	236	256	217	250	185	128	3,074	—	
二輪車類		0	0	1	0	2	3	7	1	0	10	1	0	25	—	
自転車類		2	2	2	0	7	7	4	1	5	4	4	1	39	—	
歩行者類		8	6	2	2	16	8	4	13	10	5	6	2	82	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62060 大島町岡田川の道69 H22番号: 61930

■ 路線名 一般都道川の道岡田港線(都道209号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

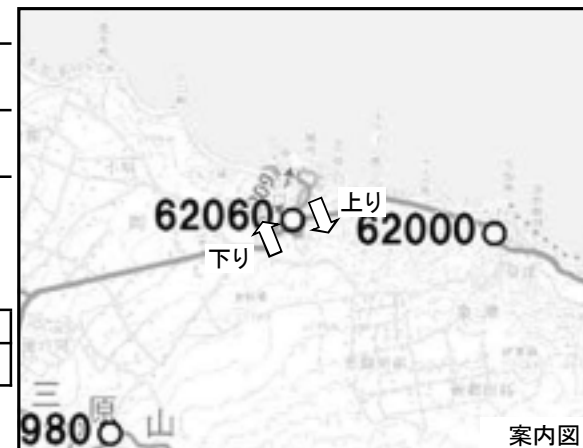
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	471	1,162	966	1,341	1,063	1,862	1,599

■ ピーク時間交通量 314 台/h ピーク率 19.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 148 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	2	5	14	7	4	15	5	7	3	2	1	70	—
		小型車	9	14	38	128	62	23	61	152	90	46	22	9	654	—
		計	14	16	43	142	69	27	76	157	97	49	24	10	724	—
	下り	大型車	3	6	12	13	5	10	16	6	3	1	2	1	78	—
		小型車	15	49	68	159	73	44	103	133	61	48	35	9	797	—
		計	18	55	80	172	78	54	119	139	64	49	37	10	875	—
合計	大型車	8	8	17	27	12	14	31	11	10	4	4	2	148	—	
	小型車	24	63	106	287	135	67	164	285	151	94	57	18	1,451	—	
	計	32	71	123	314	147	81	195	296	161	98	61	20	1,599	—	
二輪車類		0	0	0	1	1	1	3	2	1	0	0	0	9	—	
自転車類		0	0	0	2	3	1	4	4	0	0	0	0	14	—	
歩行者類		0	0	4	1	5	2	0	1	0	2	0	0	15	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62100 大島町波浮港 H22番号: 61970

■ 路線名 一般都道下地波浮港線(都道210号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 曇

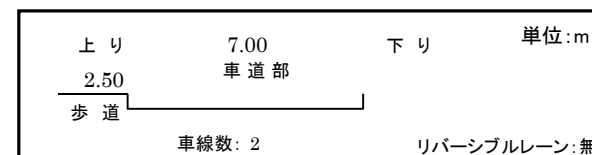
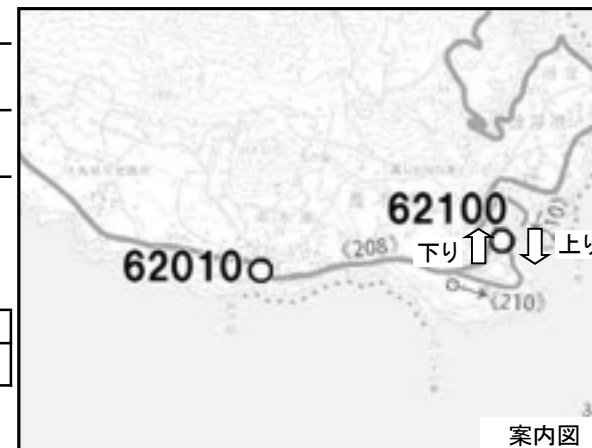
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	710	860	673	—	1,008	724	497

■ ピーク時間交通量 65 台/h ピーク率 13.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 61 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	3	2	1	4	2	3	1	2	5	1	2	29	—
		小型車	9	20	15	19	21	17	28	22	24	30	9	4	218	—
		計	12	23	17	20	25	19	31	23	26	35	10	6	247	—
	下り	大型車	3	3	2	2	5	3	2	2	1	6	2	1	32	—
		小型車	12	22	21	16	20	19	29	24	17	24	8	6	218	—
		計	15	25	23	18	25	22	31	26	18	30	10	7	250	—
合計	大型車	6	6	4	3	9	5	5	3	3	11	3	3	61	—	
	小型車	21	42	36	35	41	36	57	46	41	54	17	10	436	—	
	計	27	48	40	38	50	41	62	49	44	65	20	13	497	—	
二輪車類		0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	—	
自転車類		0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	—	
歩行者類		1	0	1	0	5	0	0	0	2	7	9	3	28	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62120 新島村中央 H22番号: 61980

■ 路線名 一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 新島本道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

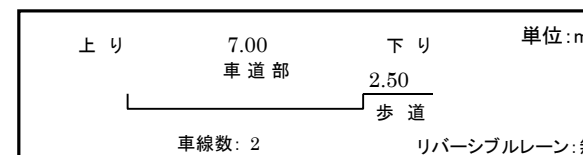
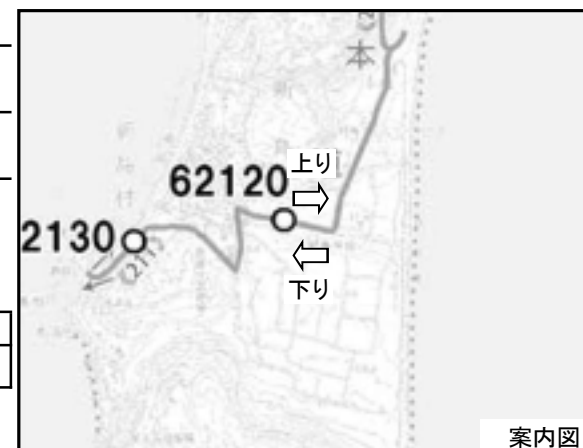
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	696	822	1,081	1,284	1,449	1,377	1,519

■ ピーク時間交通量 176 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 60 台/12h 混入率 3.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	3	6	3	2	1	4	3	2	2	1	0	29	—
		小型車	35	70	61	62	75	64	82	83	63	71	56	19	741	—
		計	37	73	67	65	77	65	86	86	65	73	57	19	770	—
	下り	大型車	2	5	4	5	3	1	1	4	3	1	2	0	31	—
		小型車	37	59	71	57	66	65	53	86	79	58	67	20	718	—
		計	39	64	75	62	69	66	54	90	82	59	69	20	749	—
合計	大型車	4	8	10	8	5	2	5	7	5	3	3	0	60	—	
	小型車	72	129	132	119	141	129	135	169	142	129	123	39	1,459	—	
	計	76	137	142	127	146	131	140	176	147	132	126	39	1,519	—	
二輪車類		1	2	2	2	2	0	3	1	1	2	0	2	18	—	
自転車類		1	0	7	13	5	10	5	5	3	5	5	2	61	—	
歩行者類		0	0	2	1	3	3	1	6	5	6	6	1	34	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62130 新島村中河原 H22番号: 61990

■ 路線名 一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 新島本道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

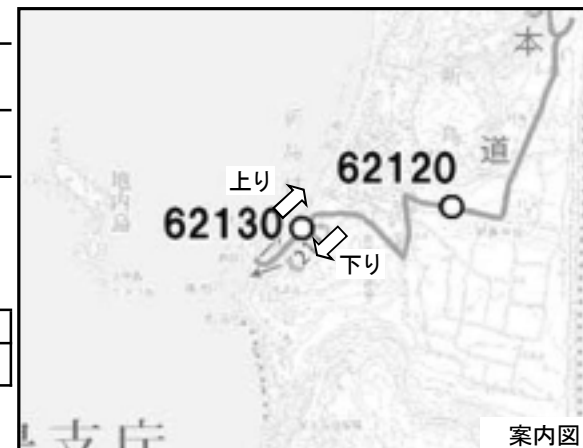
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,362	1,419	1,557	—	1,448	1,554	1,666

■ ピーク時間交通量 197 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 74 台/12h 混入率 4.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	9	3	0	4	7	4	2	2	2	3	0	37	—
		小型車	38	73	52	56	98	87	57	67	57	109	96	26	816	—
		計	39	82	55	56	102	94	61	69	59	111	99	26	853	—
	下り	大型車	2	10	2	3	5	3	3	4	1	4	0	0	37	—
		小型車	69	72	71	64	90	69	66	70	68	81	42	14	776	—
		計	71	82	73	67	95	72	69	74	69	85	42	14	813	—
合計	大型車	3	19	5	3	9	10	7	6	3	6	3	0	74	—	
	小型車	107	145	123	120	188	156	123	137	125	190	138	40	1,592	—	
	計	110	164	128	123	197	166	130	143	128	196	141	40	1,666	—	
二輪車類		1	3	2	0	2	2	3	2	4	3	3	0	25	—	
自転車類		1	3	7	6	9	5	7	2	3	13	11	6	73	—	
歩行者類		1	4	4	6	7	2	6	0	0	12	6	6	54	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62150 三宅村伊豆640 H22番号: 62010

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月8日(日) ■ 天候 雨

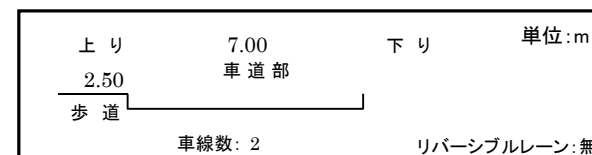
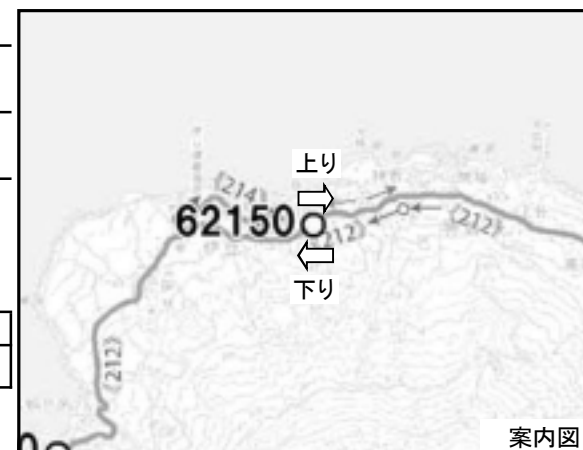
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	608	754	831	929	936	955	746

■ ピーク時間交通量 87 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 40 台/12h 混入率 5.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	2	1	0	2	1	1	4	3	3	0	1	20	—
		小型車	27	21	36	32	41	31	25	30	34	37	23	18	355	—
		計	29	23	37	32	43	32	26	34	37	40	23	19	375	—
	下り	大型車	1	2	0	4	1	3	2	3	2	1	1	0	20	—
		小型車	12	28	48	51	41	30	26	24	27	25	23	16	351	—
		計	13	30	48	55	42	33	28	27	29	26	24	16	371	—
合計	大型車	3	4	1	4	3	4	3	7	5	4	1	1	40	—	
	小型車	39	49	84	83	82	61	51	54	61	62	46	34	706	—	
	計	42	53	85	87	85	65	54	61	66	66	47	35	746	—	
二輪車類		0	0	1	1	3	1	0	0	2	0	0	0	8	—	
自転車類		1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	9	—	
歩行者類		2	3	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	11	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62190 三宅村阿古 H22番号: 62020

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月8日(日) ■ 天候 雨

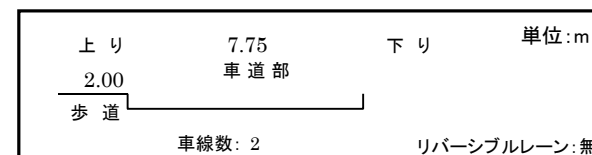
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,241	1,512	1,170	—	1,687	1,540	1,339

■ ピーク時間交通量 157 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 40 台/12h 混入率 3.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	2	4	2	2	1	3	0	5	0	1	0	25	—
		小型車	24	49	59	98	64	52	72	58	45	64	42	28	655	—
		計	29	51	63	100	66	53	75	58	50	64	43	28	680	—
	下り	大型車	1	1	0	0	3	4	2	1	1	1	0	1	15	—
		小型車	32	43	56	57	76	78	67	50	68	59	36	22	644	—
		計	33	44	56	57	79	82	69	51	69	60	36	23	659	—
合計	大型車	6	3	4	2	5	5	5	1	6	1	1	1	40	—	
	小型車	56	92	115	155	140	130	139	108	113	123	78	50	1,299	—	
	計	62	95	119	157	145	135	144	109	119	124	79	51	1,339	—	
二輪車類		0	1	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	6	—	
自転車類		0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	—	
歩行者類		2	3	1	2	2	1	1	16	5	4	1	3	41	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62200 三宅村坪田3050 H22番号: 62050

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月8日(日) ■ 天候 雨

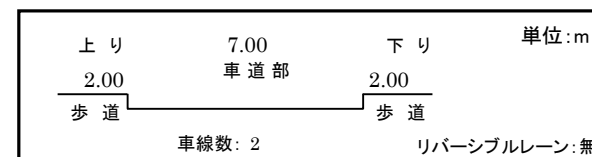
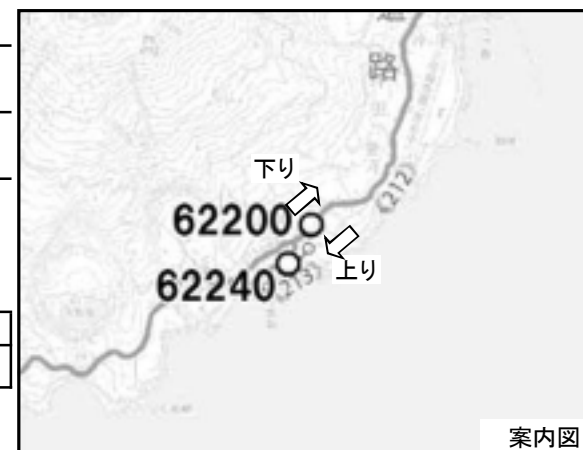
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	829	1,313	1,435	1,392	815	1,061	890

■ ピーク時間交通量 104 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 57 台/12h 混入率 6.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	4	3	6	3	2	2	1	3	1	1	28	—	
		小型車	21	51	52	40	37	56	24	25	26	35	29	9	405	—
		計	22	55	55	46	40	58	26	26	29	36	30	10	433	—
	下り	大型車	1	4	3	6	3	4	1	0	2	2	1	2	29	—
		小型車	33	35	45	41	40	42	40	37	46	34	23	12	428	—
		計	34	39	48	47	43	46	41	37	48	36	24	14	457	—
合計	大型車	2	8	6	12	6	6	3	1	5	3	2	3	57	—	
	小型車	54	86	97	81	77	98	64	62	72	69	52	21	833	—	
	計	56	94	103	93	83	104	67	63	77	72	54	24	890	—	
二輪車類		0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	—	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
歩行者類		0	0	1	3	1	5	2	0	1	1	0	0	14	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62210 三宅村伊ヶ谷432 H22番号: 62060

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(日) ■ 天候 雨

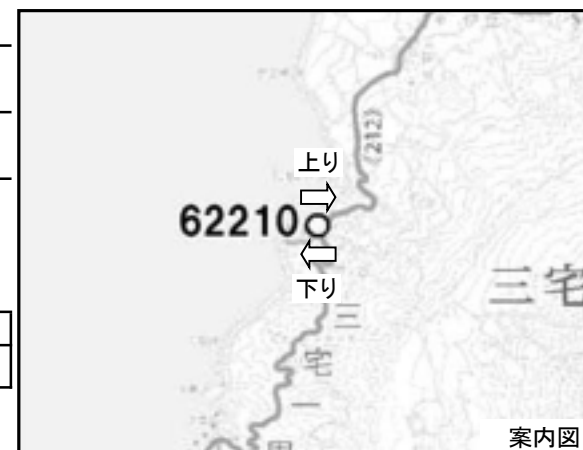
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	164	174	186	—	257	246	140

■ ピーク時間交通量 24 台/h ピーク率 17.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 24 台/12h 混入率 17.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	0	0	0	2	2	1	0	1	2	1	1	12	—
		小型車	11	8	7	3	5	6	6	8	7	0	3	0	64	—
		計	13	8	7	3	7	8	7	8	8	2	4	1	76	—
	下り	大型車	2	0	0	0	2	3	0	0	1	1	3	0	12	—
		小型車	9	8	4	0	7	6	3	6	6	1	1	1	52	—
		計	11	8	4	0	9	9	3	6	7	2	4	1	64	—
合計	大型車	4	0	0	0	4	5	1	0	2	3	4	1	24	—	
	小型車	20	16	11	3	12	12	9	14	13	1	4	1	116	—	
	計	24	16	11	3	16	17	10	14	15	4	8	2	140	—	
二輪車類		0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	5	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62240 三宅村坪田3045 H22番号: 62070

■ 路線名 一般都道中郷坪田港線(都道213号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(日) ■ 天候 雨

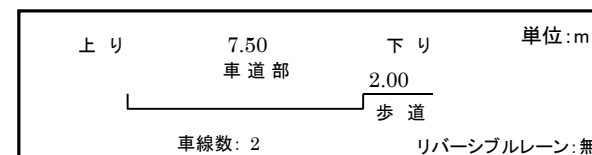
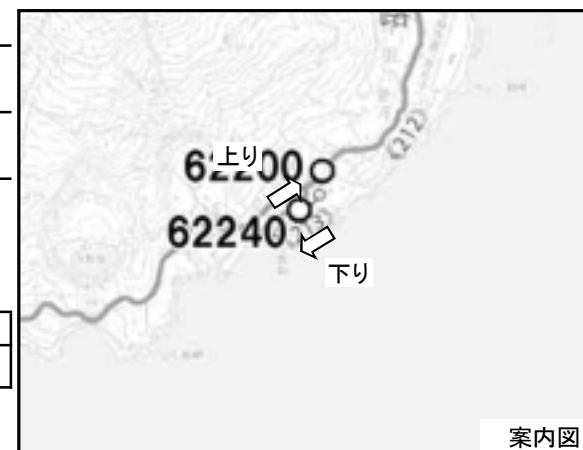
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	299	276	420	464	411	203	231

■ ピーク時間交通量 33 台/h ピーク率 14.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 6 台/12h 混入率 2.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—
		小型車	11	13	8	14	19	14	6	7	12	9	3	2	118	—
		計	11	13	10	16	19	14	6	7	12	9	3	2	122	—
	下り	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	—
		小型車	10	10	11	17	10	17	8	6	5	6	5	2	107	—
		計	10	10	12	17	11	17	8	6	5	6	5	2	109	—
合計	大型車	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	—	
	小型車	21	23	19	31	29	31	14	13	17	15	8	4	225	—	
	計	21	23	22	33	30	31	14	13	17	15	8	4	231	—	
二輪車類		1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62260 八丈町大賀郷八丈高校前 H22番号: 62090

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

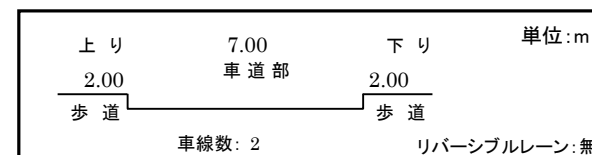
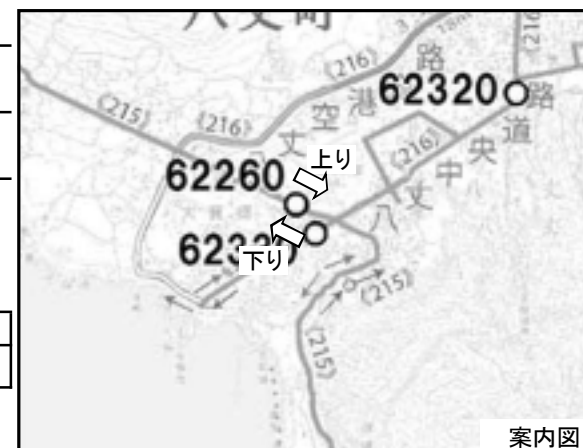
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	2,891	1,732	3,091	—	2,258	1,973	1,744

■ ピーク時間交通量 233 台/h ピーク率 13.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 69 台/12h 混入率 4.0 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	5	3	1	4	6	4	2	3	7	3	0	39	—
		小型車	33	62	45	79	78	119	75	64	65	92	71	49	832	—
		計	34	67	48	80	82	125	79	66	68	99	74	49	871	—
	下り	大型車	1	4	2	1	2	4	6	1	2	7	0	0	30	—
		小型車	59	79	57	64	54	104	81	68	53	95	73	56	843	—
		計	60	83	59	65	56	108	87	69	55	102	73	56	873	—
合計	大型車	2	9	5	2	6	10	10	3	5	14	3	0	69	—	
	小型車	92	141	102	143	132	223	156	132	118	187	144	105	1,675	—	
	計	94	150	107	145	138	233	166	135	123	201	147	105	1,744	—	
二輪車類		2	4	1	3	2	8	3	1	4	3	3	1	35	—	
自転車類		7	24	3	3	0	28	3	6	3	6	5	2	90	—	
歩行者類		2	4	8	3	3	14	3	8	5	2	4	2	58	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62261 八丈町三根柿の木坂 H22番号: 62090

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

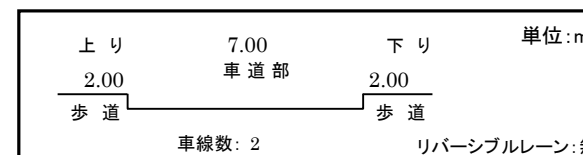
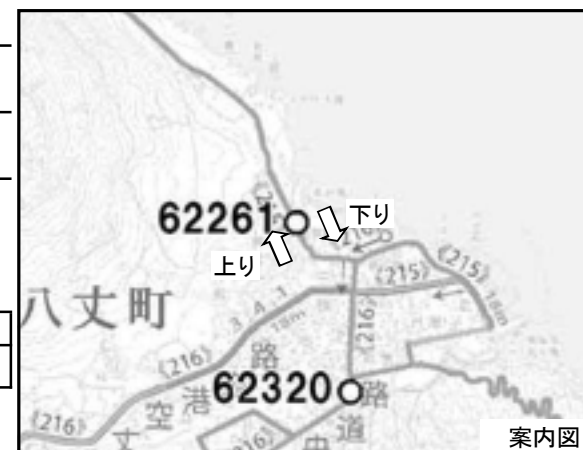
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	2,891	1,732	3,091	—	2,258	1,973	438

■ ピーク時間交通量 51 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 11 台/12h 混入率 2.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	6	—	
		小型車	16	27	22	27	14	18	20	13	17	17	11	12	214	—
		計	16	30	22	27	14	18	21	13	18	17	11	13	220	—
	下り	大型車	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	—
		小型車	11	20	23	20	28	19	16	25	18	12	15	6	213	—
		計	11	21	25	20	28	20	16	25	18	13	15	6	218	—
合計	大型車	0	4	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	11	—	
	小型車	27	47	45	47	42	37	36	38	35	29	26	18	427	—	
	計	27	51	47	47	42	38	37	38	36	30	26	19	438	—	
二輪車類		1	0	0	1	1	1	2	2	1	1	2	0	12	—	
自転車類		1	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	6	—	
歩行者類		0	1	1	1	0	0	0	0	6	0	0	2	11	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62280 八丈町末吉791-3 H22番号: 62110

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

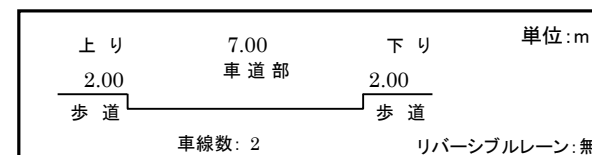
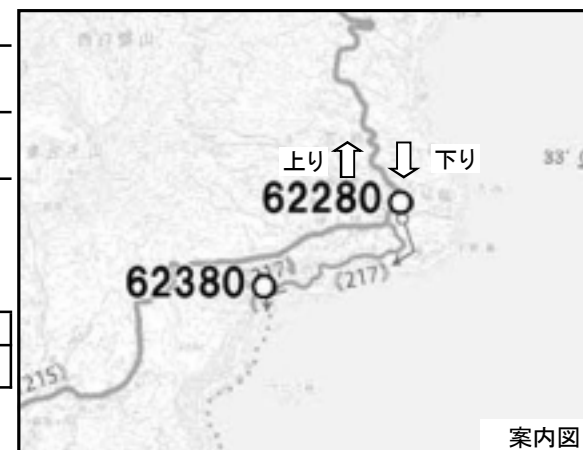
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	593	440	903	—	604	491	445

■ ピーク時間交通量 73 台/h ピーク率 16.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 25 台/12h 混入率 5.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	4	12	—
		小型車	14	21	37	13	18	13	13	10	23	21	13	4	200	—
		計	15	22	37	13	19	14	14	11	24	22	13	8	212	—
	下り	大型車	1	2	3	0	1	2	0	2	1	0	1	0	13	—
		小型車	10	16	33	13	18	28	14	15	26	12	25	10	220	—
		計	11	18	36	13	19	30	14	17	27	12	26	10	233	—
合計	大型車	2	3	3	0	2	3	1	3	2	1	1	4	25	—	
	小型車	24	37	70	26	36	41	27	25	49	33	38	14	420	—	
	計	26	40	73	26	38	44	28	28	51	34	39	18	445	—	
二輪車類		1	1	6	0	2	4	2	5	0	2	0	0	23	—	
自転車類		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
歩行者類		1	0	4	0	2	5	2	0	2	1	1	1	19	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62290 八丈町大賀郷展望台 H22番号: 62120

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

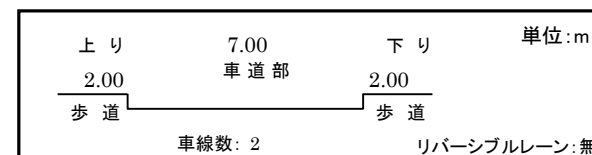
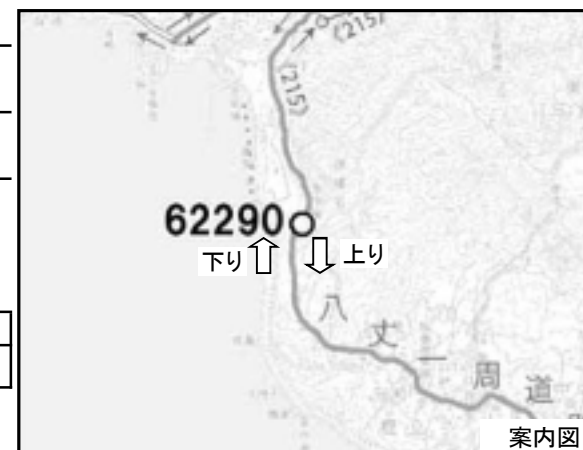
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,925	1,792	2,491	2,351	2,279	2,309	2,391

■ ピーク時間交通量 288 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 52 台/12h 混入率 2.2 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	2	5	1	0	1	3	4	2	4	2	0	26	—
		小型車	45	74	90	109	103	83	133	74	100	120	153	70	1,154	—
		計	47	76	95	110	103	84	136	78	102	124	155	70	1,180	—
	下り	大型車	1	2	2	2	3	0	2	5	4	4	0	1	26	—
		小型車	84	126	75	75	103	109	110	75	89	125	133	81	1,185	—
		計	85	128	77	77	106	109	112	80	93	129	133	82	1,211	—
合計	大型車	3	4	7	3	3	1	5	9	6	8	2	1	52	—	
	小型車	129	200	165	184	206	192	243	149	189	245	286	151	2,339	—	
	計	132	204	172	187	209	193	248	158	195	253	288	152	2,391	—	
二輪車類		4	6	2	3	3	3	6	8	3	1	4	2	45	—	
自転車類		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
歩行者類		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62320 八丈町三根農協前 H22番号: 62150

■ 路線名 一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈中央道路

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

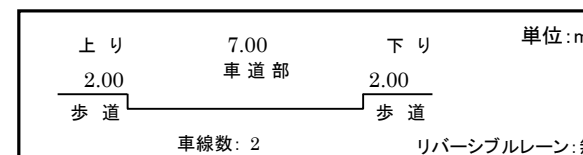
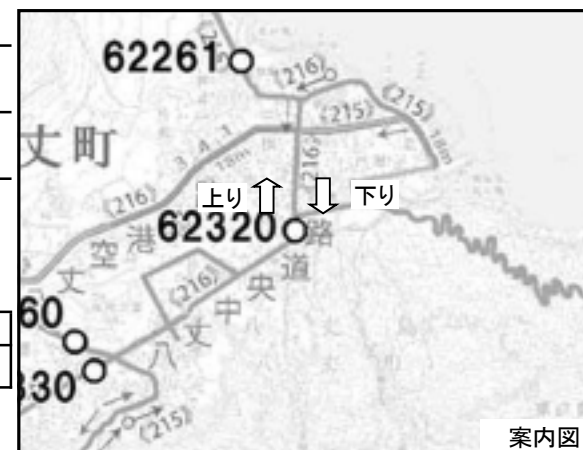
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	4,314	3,964	3,894	2,927	3,702	3,515	3,594

■ ピーク時間交通量 392 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 169 台/12h 混入率 4.7 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	17	6	6	10	3	5	6	5	5	8	2	84	—
		小型車	72	144	142	136	185	158	148	117	134	175	176	102	1,689	—
		計	83	161	148	142	195	161	153	123	139	180	184	104	1,773	—
	下り	大型車	5	14	18	4	9	7	8	5	3	3	6	3	85	—
		小型車	77	129	133	180	188	148	169	125	141	170	167	109	1,736	—
		計	82	143	151	184	197	155	177	130	144	173	173	112	1,821	—
合計	大型車	16	31	24	10	19	10	13	11	8	8	14	5	169	—	
	小型車	149	273	275	316	373	306	317	242	275	345	343	211	3,425	—	
	計	165	304	299	326	392	316	330	253	283	353	357	216	3,594	—	
二輪車類		1	10	4	9	15	10	6	7	10	9	5	4	90	—	
自転車類		7	7	0	14	3	14	17	5	6	10	11	7	101	—	
歩行者類		0	4	0	2	6	5	3	7	4	5	3	3	42	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62330 八丈町大賀郷公民館前 H22番号: 62160

■ 路線名 一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈中央道路

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

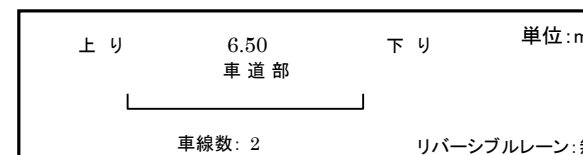
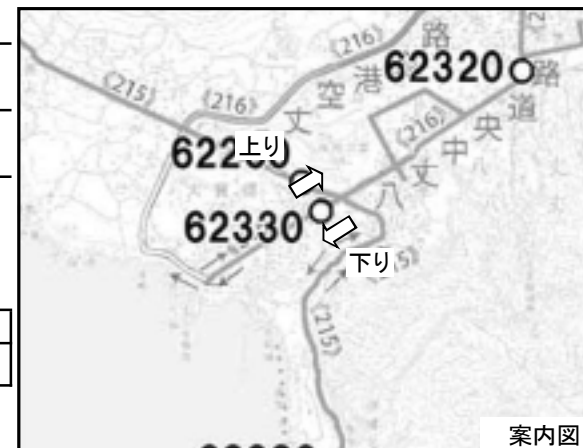
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	1,623	1,574

■ ピーク時間交通量 190 台/h ピーク率 12.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 28 台/12h 混入率 1.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	0	2	1	0	2	2	1	1	1	0	11	—
		小型車	33	46	64	78	91	61	91	62	57	78	80	28	769	—
		計	33	47	64	80	92	61	93	64	58	79	81	28	780	—
	下り	大型車	3	0	0	3	1	2	1	2	1	1	2	1	17	—
		小型車	30	58	56	70	95	46	66	70	68	80	107	31	777	—
		計	33	58	56	73	96	48	67	72	69	81	109	32	794	—
合計	大型車	3	1	0	5	2	2	3	4	2	2	3	1	28	—	
	小型車	63	104	120	148	186	107	157	132	125	158	187	59	1,546	—	
	計	66	105	120	153	188	109	160	136	127	160	190	60	1,574	—	
二輪車類		1	2	3	6	4	5	3	2	4	1	6	1	38	—	
自転車類		0	1	2	1	0	2	4	5	3	1	0	0	19	—	
歩行者類		0	0	4	7	1	4	2	4	4	2	4	1	33	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62380 八丈町末吉洞輪沢 H22番号: 62210

■ 路線名 一般都道汐間洞輪沢港線(都道217号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

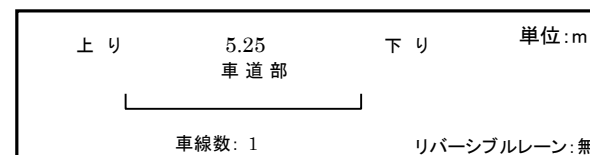
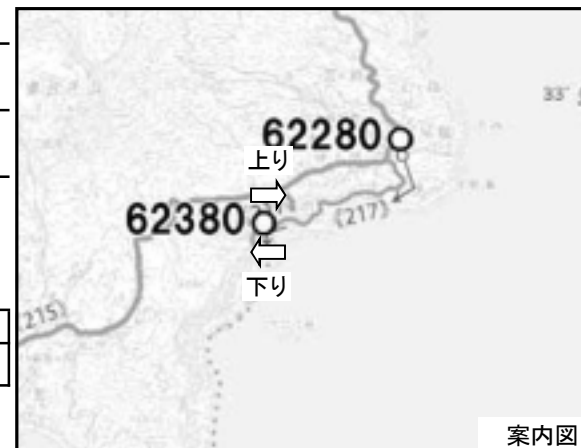
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	272	244	460	375	280	260	294

■ ピーク時間交通量 41 台/h ピーク率 13.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 1 台/12h 混入率 0.3 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—
		小型車	11	13	19	21	16	14	8	12	13	13	7	5	152	—
		計	11	13	20	21	16	14	8	12	13	13	7	5	153	—
	下り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	9	7	21	15	10	8	17	14	12	7	12	9	141	—
		計	9	7	21	15	10	8	17	14	12	7	12	9	141	—
合計	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
	小型車	20	20	40	36	26	22	25	26	25	20	19	14	293	—	
	計	20	20	41	36	26	22	25	26	25	20	19	14	294	—	
二輪車類		0	0	2	0	0	1	2	3	2	0	0	0	10	—	
自転車類		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62460 神津島村668-2番地 H22番号: 62290

■ 路線名 一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 神津本道

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

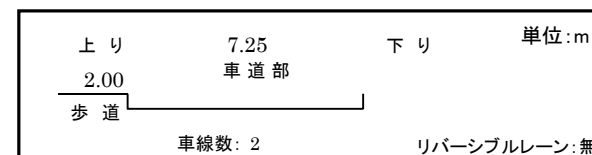
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,746	1,517	1,675	—	1,835	1,463	1,449

■ ピーク時間交通量 166 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 80 台/12h 混入率 5.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	10	4	3	0	6	3	1	3	7	0	0	39	—
		小型車	55	64	43	59	48	66	38	47	46	66	44	12	588	—
		計	57	74	47	62	48	72	41	48	49	73	44	12	627	—
	下り	大型車	2	5	4	3	7	1	1	2	8	8	0	0	41	—
		小型車	57	87	62	73	84	83	54	59	55	68	86	13	781	—
		計	59	92	66	76	91	84	55	61	63	76	86	13	822	—
合計	大型車	4	15	8	6	7	7	4	3	11	15	0	0	80	—	
	小型車	112	151	105	132	132	149	92	106	101	134	130	25	1,369	—	
	計	116	166	113	138	139	156	96	109	112	149	130	25	1,449	—	
二輪車類		7	14	3	5	4	7	11	5	7	13	5	3	84	—	
自転車類		0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	5	—	
歩行者類		2	4	0	1	0	2	3	2	2	3	12	4	35	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62470 神津島村平たん沢 H22番号: 62300

■ 路線名 一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 神津本道

■ 調査日 10月25日(日) ■ 天候 晴

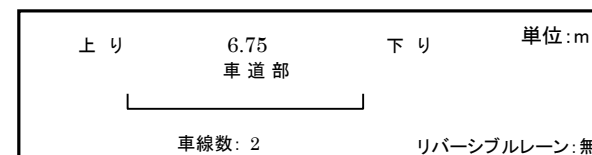
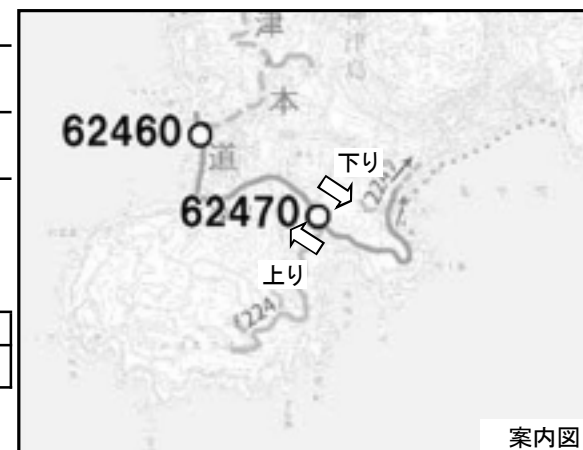
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	764	389	641	692	736	550	709

■ ピーク時間交通量 81 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 79 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	9	7	5	1	3	2	2	3	5	1	0	39	—
		小型車	15	17	26	41	54	11	26	38	23	52	17	5	325	—
		計	16	26	33	46	55	14	28	40	26	57	18	5	364	—
	下り	大型車	2	6	6	4	4	0	3	3	6	5	1	0	40	—
		小型車	30	40	39	29	17	35	38	27	21	19	8	2	305	—
		計	32	46	45	33	21	35	41	30	27	24	9	2	345	—
合計	大型車	3	15	13	9	5	3	5	5	9	10	2	0	79	—	
	小型車	45	57	65	70	71	46	64	65	44	71	25	7	630	—	
	計	48	72	78	79	76	49	69	70	53	81	27	7	709	—	
二輪車類		0	2	2	1	2	1	1	1	2	1	0	0	13	—	
自転車類		0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	—	
歩行者類		0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62660 新島村式根島160 H22番号: 62470

■ 路線名 一般都道式根島循環線(都道237号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 式根本道

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

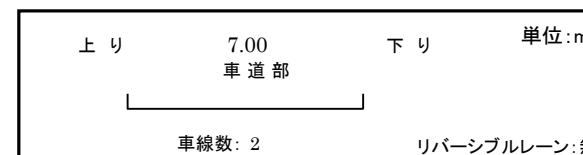
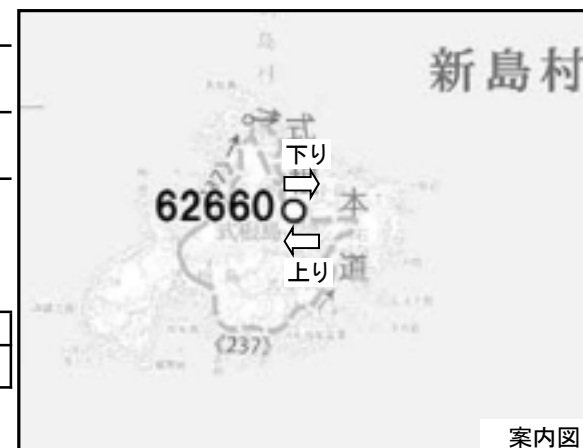
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	709	684	693	635	719	715	710

■ ピーク時間交通量 111 台/h ピーク率 15.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 8 台/12h 混入率 1.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	横断構成図												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	5	—
		小型車	18	51	33	52	20	24	22	25	20	29	18	10	322	—
		計	18	51	33	54	20	25	22	26	21	29	18	10	327	—
	下り	大型車	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	—
		小型車	21	23	78	34	47	18	29	27	28	30	27	18	380	—
		計	21	23	78	34	48	18	31	27	28	30	27	18	383	—
合計	大型車	0	0	0	2	1	1	2	1	1	0	0	0	8	—	
	小型車	39	74	111	86	67	42	51	52	48	59	45	28	702	—	
	計	39	74	111	88	68	43	53	53	49	59	45	28	710	—	
二輪車類		4	4	9	4	7	6	4	2	3	2	4	4	53	—	
自転車類		1	3	1	3	5	6	3	7	5	2	3	1	40	—	
歩行者類		3	14	7	9	14	2	1	2	4	6	12	0	74	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62700 小笠原村父島字東町98-3 H22番号: 62510

■ 路線名 一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 湾岸通り

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,510	2,045	2,163	1,168	1,733	1,862	1,559

■ ピーク時間交通量 171 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 64 台/12h 混入率 4.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	3	0	1	2	1	2	1	7	3	4	4	29	—
		小型車	53	62	71	53	75	80	40	55	77	86	69	24	745	—
		計	54	65	71	54	77	81	42	56	84	89	73	28	774	—
	下り	大型車	3	2	5	3	1	1	4	3	4	2	2	5	35	—
		小型車	44	79	67	57	76	72	50	54	55	80	78	38	750	—
		計	47	81	72	60	77	73	54	57	59	82	80	43	785	—
合計	大型車	4	5	5	4	3	2	6	4	11	5	6	9	64	—	
	小型車	97	141	138	110	151	152	90	109	132	166	147	62	1,495	—	
	計	101	146	143	114	154	154	96	113	143	171	153	71	1,559	—	
二輪車類		43	48	26	40	35	27	27	16	31	24	27	26	370	—	
自転車類		14	27	19	25	25	20	32	10	20	29	36	33	290	—	
歩行者類		11	9	10	11	11	13	4	16	19	42	27	13	186	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62710 小笠原村父島字扇浦 H22番号: 62520

■ 路線名 一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 湾岸通り

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 晴

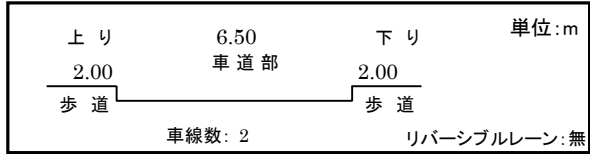
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	329	629	806	—	576	512	539

■ ピーク時間交通量 60 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 22 台/12h 混入率 4.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	0	1	2	0	1	0	1	1	2	1	12	—
		小型車	31	17	24	11	19	22	22	29	29	32	18	10	264	—
		計	32	19	24	12	21	22	23	29	30	33	20	11	276	—
	下り	大型車	2	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	10	—
		小型車	21	22	23	16	22	23	29	22	21	26	17	11	253	—
		計	23	22	24	16	23	24	29	23	22	27	18	12	263	—
合計	大型車	3	2	1	1	3	1	1	1	2	2	3	2	22	—	
	小型車	52	39	47	27	41	45	51	51	50	58	35	21	517	—	
	計	55	41	48	28	44	46	52	52	52	60	38	23	539	—	
二輪車類		17	6	8	18	11	14	8	12	7	3	15	6	125	—	
自転車類		0	0	3	1	9	2	0	2	0	5	0	0	22	—	
歩行者類		2	2	13	3	11	1	0	5	3	1	0	4	45	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62750 小笠原村母島字元地 H22番号: 62560

■ 路線名 一般都道沖港北港線(都道241号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月15日(日) ■ 天候 晴

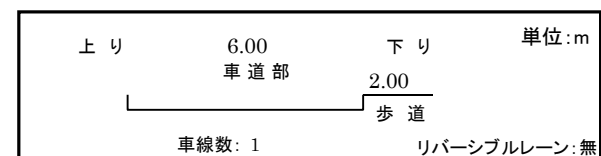
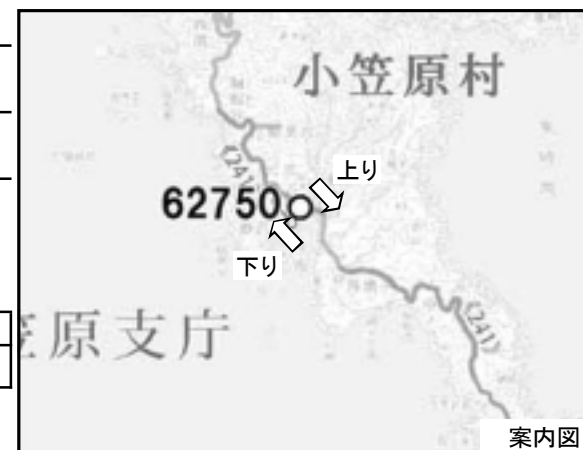
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	242	349	401	455	422	736	436

■ ピーク時間交通量 62 台/h ピーク率 14.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 12 台/12h 混入率 2.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	7	—	
		小型車	14	23	29	13	19	22	18	12	25	26	12	8	221	
		計	15	23	31	13	19	22	20	13	25	27	12	8	228	
	下り	大型車	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	5	—
		小型車	15	7	23	26	11	16	13	16	13	35	23	5	203	
		計	15	7	24	26	11	16	15	18	13	35	23	5	208	
合計	大型車	1	0	3	0	0	0	4	3	0	1	0	0	12	—	
	小型車	29	30	52	39	30	38	31	28	38	61	35	13	424		
	計	30	30	55	39	30	38	35	31	38	62	35	13	436		
二輪車類		10	4	5	11	9	18	15	9	13	13	10	0	117	—	
自転車類		9	1	3	1	5	6	11	7	8	4	8	3	66	—	
歩行者類		10	1	12	18	16	21	15	8	15	20	22	2	160	—	

横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62890 西多摩郡日の出町大久野6359-1 H22番号: 62700

■ 路線名 一般都道青梅日の出線(都道251号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 曇

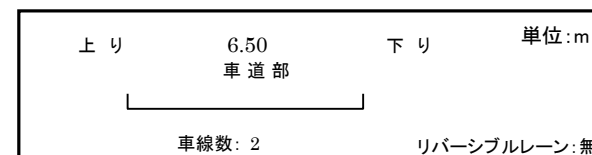
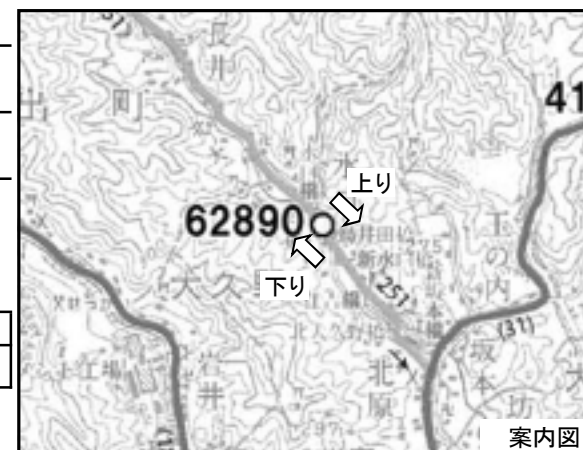
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,842	2,316	2,791	—	2,788	2,666	2,966

■ ピーク時間交通量 306 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 71 台/12h 混入率 2.4 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	4	1	6	2	4	4	5	2	4	5	0	38	—
		小型車	50	119	124	123	115	105	119	157	168	182	164	99	1,525	—
		計	51	123	125	129	117	109	123	162	170	186	169	99	1,563	—
	下り	大型車	0	6	2	4	3	1	4	7	1	2	2	1	33	—
		小型車	80	118	101	125	143	133	105	125	135	115	93	97	1,370	—
		計	80	124	103	129	146	134	109	132	136	117	95	98	1,403	—
合計	大型車	1	10	3	10	5	5	8	12	3	6	7	1	71	—	
	小型車	130	237	225	248	258	238	224	282	303	297	257	196	2,895	—	
	計	131	247	228	258	263	243	232	294	306	303	264	197	2,966	—	
二輪車類		23	55	41	35	45	30	26	48	31	44	28	10	416	—	
自転車類		3	3	11	18	12	6	4	12	7	4	2	1	83	—	
歩行者類		7	1	2	2	0	9	0	4	5	3	0	0	33	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63020 八王子市裏高尾町915 H22番号: 62820

■ 路線名 一般都道浅川相模湖線(都道516号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (旧甲州街道)

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

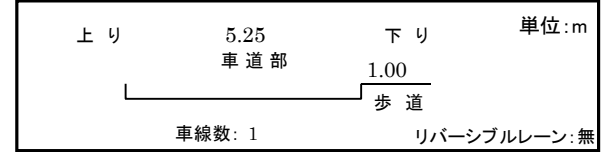
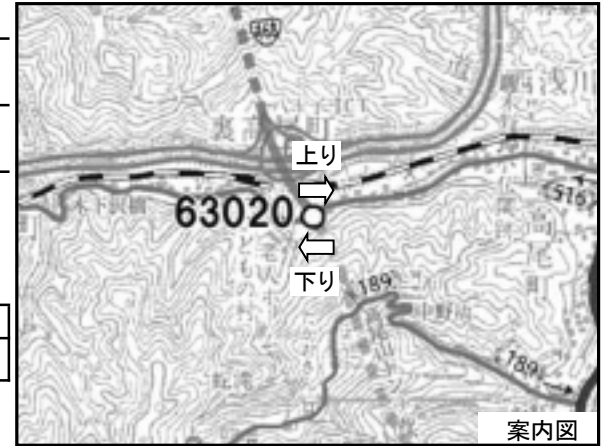
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	926	1,331	1,131	1,263	1,085	442	1,068

■ ピーク時間交通量 122 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 105 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	4	7	7	3	3	4	5	10	5	2	1	52	—
		小型車	18	24	55	37	59	52	41	54	49	57	33	17	496	—
		計	19	28	62	44	62	55	45	59	59	62	35	18	548	—
	下り	大型車	2	6	7	7	2	6	6	5	5	3	3	1	53	—
		小型車	47	54	53	45	48	45	42	42	31	25	15	20	467	—
		計	49	60	60	52	50	51	48	47	36	28	18	21	520	—
合計	大型車	3	10	14	14	5	9	10	10	15	8	5	2	105	—	
	小型車	65	78	108	82	107	97	83	96	80	82	48	37	963	—	
	計	68	88	122	96	112	106	93	106	95	90	53	39	1,068	—	
二輪車類		6	6	4	13	11	8	8	10	10	8	3	2	89	—	
自転車類		2	10	8	12	8	7	8	16	8	4	6	2	91	—	
歩行者類		9	19	35	23	23	29	25	34	28	12	15	1	253	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63040 八王子市上恩方町155 H22番号: 62840

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月4日(日) ■ 天候 晴

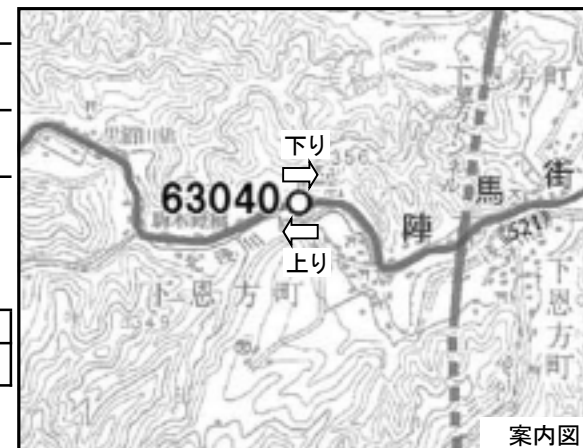
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	3,178	2,631	3,077	—	2,979	2,640	2,015

■ ピーク時間交通量 227 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 77 台/12h 混入率 3.8 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	4	5	7	2	2	2	4	1	2	2	1	37	—
		小型車	76	85	133	116	99	110	85	73	58	44	38	41	958	—
		計	81	89	138	123	101	112	87	77	59	46	40	42	995	—
	下り	大型車	3	3	6	4	4	1	4	4	5	3	2	1	40	—
		小型車	37	32	83	88	104	106	95	93	143	111	66	22	980	—
		計	40	35	89	92	108	107	99	97	148	114	68	23	1,020	—
合計	大型車	8	7	11	11	6	3	6	8	6	5	4	2	77	—	
	小型車	113	117	216	204	203	216	180	166	201	155	104	63	1,938	—	
	計	121	124	227	215	209	219	186	174	207	160	108	65	2,015	—	
二輪車類		18	6	16	18	24	18	25	22	23	34	10	4	218	—	
自転車類		23	36	47	44	38	23	26	16	19	22	15	2	311	—	
歩行者類		4	10	5	11	10	2	2	2	1	0	4	0	51	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)