

■ 観測地点 60010 府中市多磨町1-34-2 H22番号: 60010

■ 路線名 一般都道府中三鷹線(都道110号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・12 ■ 通称道路名 人見街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

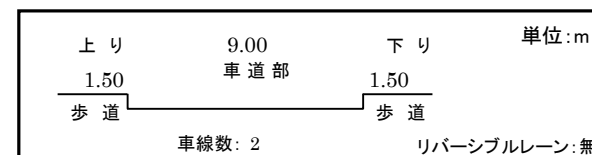
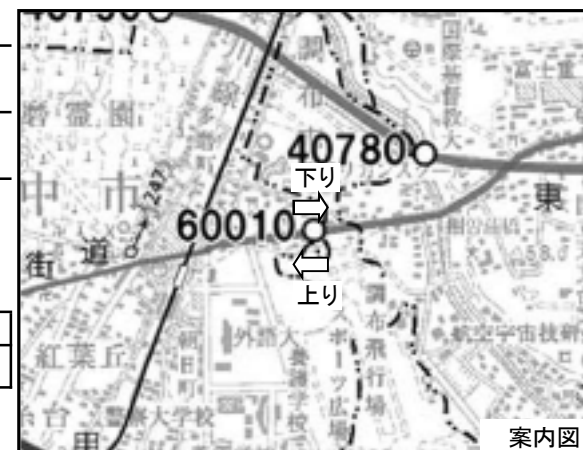
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,052	3,236	3,556	4,065	3,557	4,135	3,324	7,763	8,660

■ ピーク時間交通量 914 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 851 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	24	49	37	43	34	42	50	61	30	26	12	434	—
		小型車	327	365	283	316	319	269	289	294	337	396	510	421	4,126	—
		計	353	389	332	353	362	303	331	344	398	426	536	433	4,560	—
	下り	大型車	47	60	47	40	45	28	34	38	26	22	20	10	417	—
		小型車	514	394	348	303	249	215	271	268	291	308	270	252	3,683	—
		計	561	454	395	343	294	243	305	306	317	330	290	262	4,100	—
合計	大型車	73	84	96	77	88	62	76	88	87	52	46	22	851	—	
	小型車	841	759	631	619	568	484	560	562	628	704	780	673	7,809	—	
	計	914	843	727	696	656	546	636	650	715	756	826	695	8,660	—	
二輪車類		88	66	28	37	30	32	27	36	40	45	86	74	589	—	
自転車類		170	176	75	45	37	42	39	57	62	57	109	120	989	—	
歩行者類		43	20	9	15	13	16	11	6	25	12	15	13	198	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60020 三鷹市下連雀9-11 H22番号: 60020

■ 路線名 一般都道府中三鷹線(都道110号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 人見街道

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

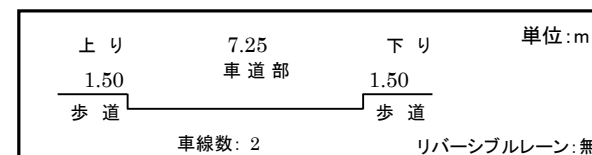
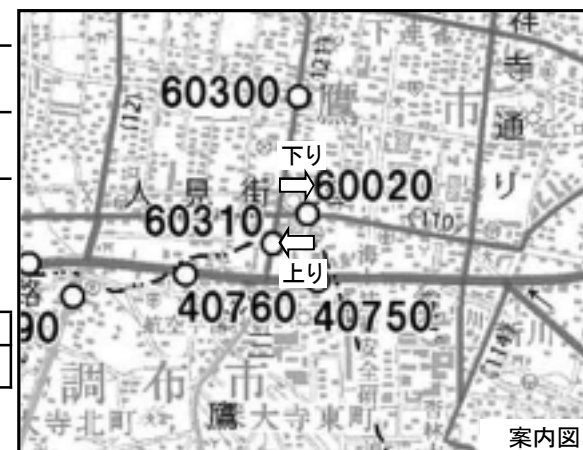
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,897	7,645	9,953	9,523	9,459	9,690	8,439	7,729	7,142

■ ピーク時間交通量 716 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 1,235 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	59	57	78	74	61	55	61	46	49	52	57	690	—
		小型車	154	149	209	307	321	402	320	285	210	254	270	276	3,157	—
		計	195	208	266	385	395	463	375	346	256	303	322	333	3,847	—
	下り	大型車	52	59	67	54	37	35	42	42	52	39	32	34	545	—
		小型車	261	251	223	230	212	218	267	256	264	239	176	153	2,750	—
		計	313	310	290	284	249	253	309	298	316	278	208	187	3,295	—
合計	大型車	93	118	124	132	111	96	97	103	98	88	84	91	1,235	—	
	小型車	415	400	432	537	533	620	587	541	474	493	446	429	5,907	—	
	計	508	518	556	669	644	716	684	644	572	581	530	520	7,142	—	
二輪車類		49	38	37	44	22	33	28	37	31	47	41	44	451	—	
自転車類		197	256	242	268	228	213	166	176	238	282	261	283	2,810	—	
歩行者類		395	349	233	301	245	424	252	196	246	278	355	218	3,492	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60050 西東京市谷戸町1-5 H22番号: 60050

■ 路線名 一般都道ひばりヶ丘停車場線(都道112号)

■ 都市計画路線名 西東京3・4・22 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,741	8,107	7,796	9,278	7,848	7,903	9,253	8,961	8,062

■ ピーク時間交通量 785 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.1 km/h

■ 大型車台数 1,004 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	46	67	78	54	32	54	49	36	37	23	27	542	—
		小型車	197	248	224	281	246	280	304	282	283	348	398	344	3,435	—
		計	236	294	291	359	300	312	358	331	319	385	421	371	3,977	—
	下り	大型車	42	60	56	40	44	37	34	47	39	27	15	21	462	—
		小型車	423	321	287	276	330	223	239	282	284	373	318	267	3,623	—
		計	465	381	343	316	374	260	273	329	323	400	333	288	4,085	—
合計	大型車	81	106	123	118	98	69	88	96	75	64	38	48	1,004	—	
	小型車	620	569	511	557	576	503	543	564	567	721	716	611	7,058	—	
	計	701	675	634	675	674	572	631	660	642	785	754	659	8,062	—	
二輪車類		94	81	46	51	41	68	67	57	60	63	88	76	792	—	
自転車類		331	381	223	241	238	226	227	239	326	360	402	314	3,508	—	
歩行者類		135	223	72	61	77	45	57	177	134	174	149	62	1,366	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60080 武蔵野市吉祥寺東町2-24 H22番号: 60080

■ 路線名 一般都道杉並武蔵野線(都道113号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・11 ■ 通称道路名 (女子大通り)

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

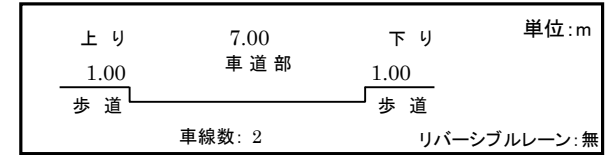
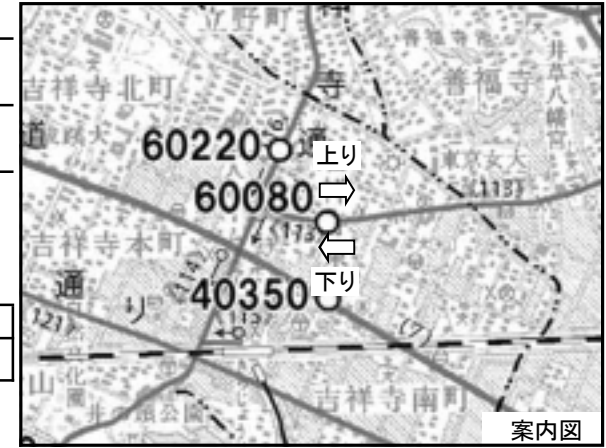
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,677	7,009	7,964	7,164	5,935	7,058	6,427	6,208	5,960

■ ピーク時間交通量 572 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 692 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	35	46	29	32	37	31	26	35	23	18	15	355	—
		小型車	345	282	215	184	182	185	199	171	187	199	200	209	2,558	—
		計	373	317	261	213	214	222	230	197	222	222	218	224	2,913	—
	下り	大型車	36	35	36	29	25	31	28	23	29	27	29	9	337	—
		小型車	163	205	204	227	192	227	241	228	247	210	302	264	2,710	—
		計	199	240	240	256	217	258	269	251	276	237	331	273	3,047	—
合計	大型車	64	70	82	58	57	68	59	49	64	50	47	24	692	—	
	小型車	508	487	419	411	374	412	440	399	434	409	502	473	5,268	—	
	計	572	557	501	469	431	480	499	448	498	459	549	497	5,960	—	
二輪車類		33	26	23	24	8	30	25	18	22	30	50	39	328	—	
自転車類		87	136	119	104	68	98	85	76	93	124	114	105	1,209	—	
歩行者類		71	110	38	50	45	60	56	57	81	111	76	69	824	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60100 武蔵野市御殿山1-19 H22番号: 60100

■ 路線名 一般都道武蔵野狛江線(都道114号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・16 ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

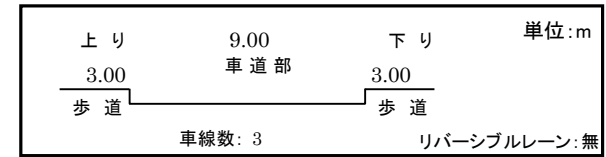
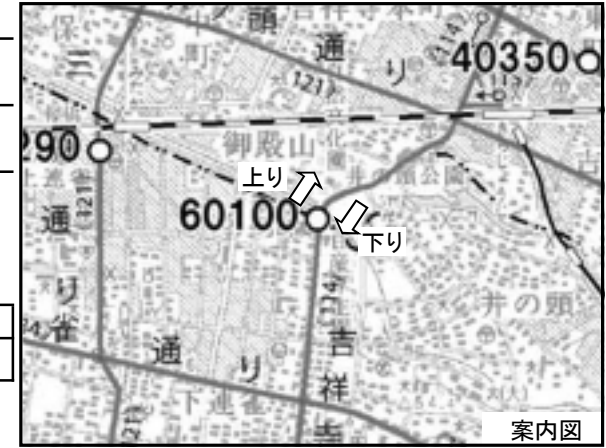
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,623	11,931	11,831	12,412	11,750	10,408	10,759	11,874	9,837

■ ピーク時間交通量 984 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 1,965 台/12h 混入率 20.0 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	114	105	89	69	63	71	67	48	51	50	57	879	—
		小型車	304	265	239	300	240	256	280	276	235	269	271	222	3,157	—
		計	399	379	344	389	309	319	351	343	283	320	321	279	4,036	—
	下り	大型車	117	122	111	98	96	82	87	81	82	75	70	65	1,086	—
		小型車	468	422	383	340	390	326	356	337	400	432	457	404	4,715	—
		計	585	544	494	438	486	408	443	418	482	507	527	469	5,801	—
合計	大型車	212	236	216	187	165	145	158	148	130	126	120	122	1,965	—	
	小型車	772	687	622	640	630	582	636	613	635	701	728	626	7,872	—	
	計	984	923	838	827	795	727	794	761	765	827	848	748	9,837	—	
二輪車類		50	64	38	49	32	37	48	36	39	43	44	55	535	—	
自転車類		617	864	590	471	487	414	416	441	575	605	592	642	6,714	—	
歩行者類		180	210	199	294	348	309	464	388	479	425	255	305	3,856	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60130 調布市緑ヶ丘1-2-3 H22番号: 60120

■ 路線名 一般都道武蔵野狛江線(都道114号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月15日(木) ■ 天候 晴

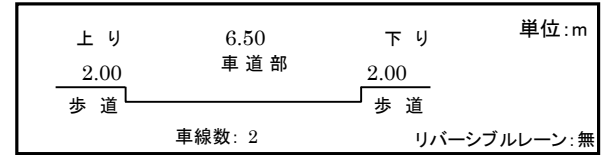
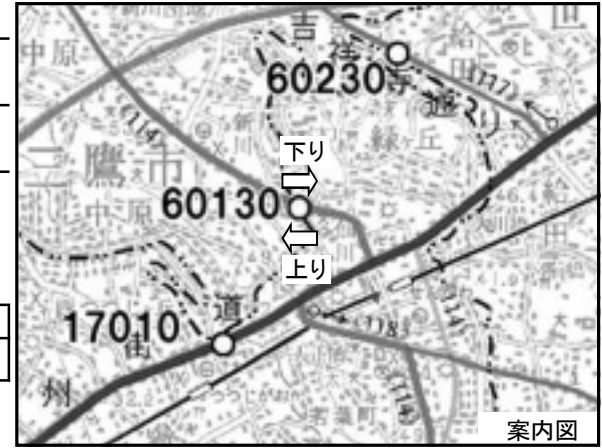
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,123	5,573	6,232	6,278	6,234	6,313	6,919	4,387	4,589

■ ピーク時間交通量 423 台/h    ピーク率 9.2 %    ■ 混雑時平均旅行速度 8.8 km/h

■ 大型車台数 676 台/12h    混入率 14.7 %

■ 混雑度 0.81    ■ 昼夜率 1.27



横断構成図

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	26	39	33	35	34	26	15	27	21	27	21	31	335	—
		小型車	134	151	112	146	163	156	145	160	186	200	192	171	1,916	—
		計	160	190	145	181	197	182	160	187	207	227	213	202	2,251	—
	下り	大型車	40	42	37	38	28	20	27	28	27	20	21	13	341	—
		小型車	162	159	154	198	186	154	154	175	163	165	189	138	1,997	—
		計	202	201	191	236	214	174	181	203	190	185	210	151	2,338	—
合計	大型車	66	81	70	73	62	46	42	55	48	47	42	44	676	—	
	小型車	296	310	266	344	349	310	299	335	349	365	381	309	3,913	—	
	計	362	391	336	417	411	356	341	390	397	412	423	353	4,589	—	
二輪車類			37	19	19	19	17	26	7	12	21	29	29	31	266	
自転車類			399	317	197	185	153	134	156	138	172	224	292	249	2,616	
歩行者類			295	220	128	149	126	129	101	85	125	188	182	225	1,953	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60140 調布市入間町2-6-9 H22番号: 60130

■ 路線名 一般都道武蔵野狛江線(都道114号)

■ 都市計画路線名 調布3・4・17 ■ 通称道路名 松原通り

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

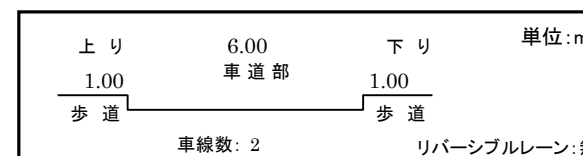
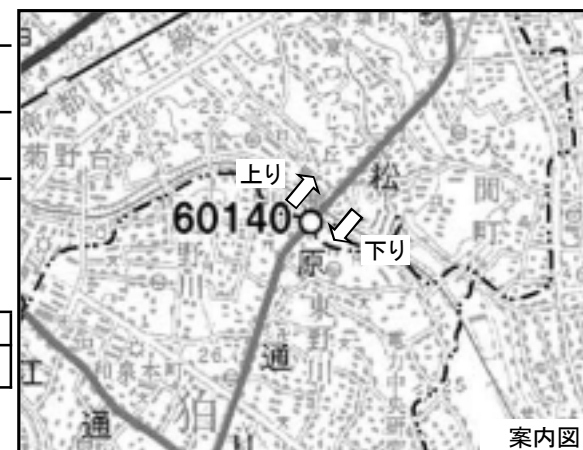
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,746	8,549	8,904	9,754	8,912	9,072	9,262	9,191	8,621

■ ピーク時間交通量 784 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.7 km/h

■ 大型車台数 1,119 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	54	56	71	39	40	55	52	48	34	37	21	564	—
		小型車	351	309	345	334	303	265	282	356	291	320	303	297	3,756	—
		計	408	363	401	405	342	305	337	408	339	354	340	318	4,320	—
	下り	大型車	37	52	47	60	55	43	42	64	43	54	30	28	555	—
		小型車	227	267	279	259	304	297	352	301	286	372	414	388	3,746	—
		計	264	319	326	319	359	340	394	365	329	426	444	416	4,301	—
合計	大型車	94	106	103	131	94	83	97	116	91	88	67	49	1,119	—	
	小型車	578	576	624	593	607	562	634	657	577	692	717	685	7,502	—	
	計	672	682	727	724	701	645	731	773	668	780	784	734	8,621	—	
二輪車類		80	62	46	46	38	45	21	43	43	46	79	86	635	—	
自転車類		214	235	112	97	119	116	114	107	116	177	213	145	1,765	—	
歩行者類		92	87	56	63	56	65	50	32	79	127	101	74	882	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60220 武蔵野市吉祥寺東町2-6 H22番号: 60190

■ 路線名 一般都道関町吉祥寺線(都道116号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・16 ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

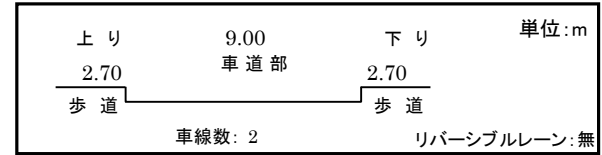
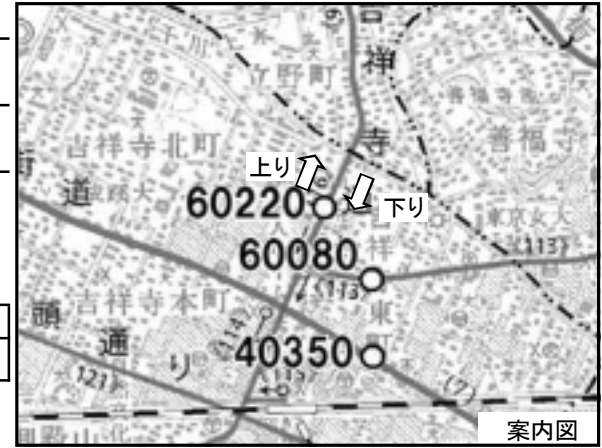
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,938	10,305	10,600	10,843	10,274	10,021	10,873	9,572	8,615

■ ピーク時間交通量 775 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 1,238 台/12h 混入率 14.4 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	64	53	69	60	63	52	63	41	47	39	32	629	—
		小型車	208	251	248	263	283	305	317	351	358	383	412	432	3,811	—
		計	254	315	301	332	343	368	369	414	399	430	451	464	4,440	—
	下り	大型車	66	71	71	64	56	42	56	47	43	35	28	30	609	—
		小型車	399	389	340	281	285	257	303	270	241	280	273	248	3,566	—
		計	465	460	411	345	341	299	359	317	284	315	301	278	4,175	—
合計	大型車	112	135	124	133	116	105	108	110	84	82	67	62	1,238	—	
	小型車	607	640	588	544	568	562	620	621	599	663	685	680	7,377	—	
	計	719	775	712	677	684	667	728	731	683	745	752	742	8,615	—	
二輪車類		45	36	28	33	27	28	36	32	41	43	48	37	434	—	
自転車類		306	312	265	256	218	230	247	217	263	301	284	335	3,234	—	
歩行者類		204	169	131	104	134	147	112	103	129	180	214	243	1,870	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 60230 三鷹市北野4丁目5 H22番号: 60200

■ 路線名 一般都道世田谷三鷹線(都道117号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

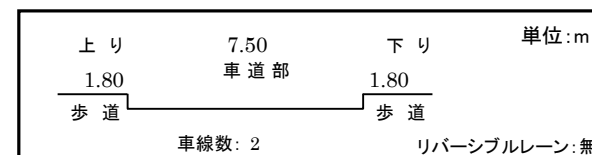
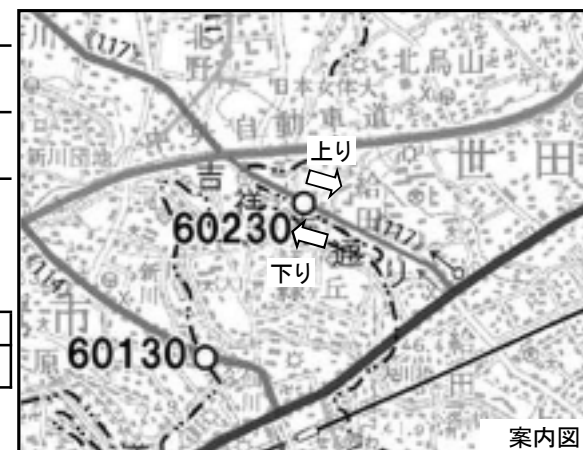
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,526	7,382	8,934	8,703	7,741	7,788	7,772	7,402	6,544

■ ピーク時間交通量 700 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 959 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	41	42	50	34	37	27	25	15	30	20	22	382	—
		小型車	197	226	170	181	204	215	188	185	209	226	275	215	2,491	—
		計	236	267	212	231	238	252	215	210	224	256	295	237	2,873	—
	下り	大型車	51	47	64	65	44	42	51	43	39	62	46	23	577	—
		小型車	224	222	227	218	282	215	225	231	262	286	359	343	3,094	—
		計	275	269	291	283	326	257	276	274	301	348	405	366	3,671	—
合計	大型車	90	88	106	115	78	79	78	68	54	92	66	45	959	—	
	小型車	421	448	397	399	486	430	413	416	471	512	634	558	5,585	—	
	計	511	536	503	514	564	509	491	484	525	604	700	603	6,544	—	
二輪車類		45	38	22	27	27	36	24	20	32	30	47	55	403	—	
自転車類		142	212	76	54	55	71	58	53	82	94	109	122	1,128	—	
歩行者類		55	38	32	32	19	16	26	22	25	27	39	39	370	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60250 調布市布田2-30 H22番号: 60220

■ 路線名 一般都道北浦上石原線(都道119号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧甲州街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

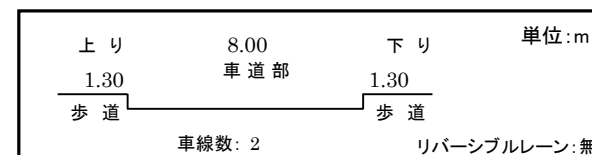
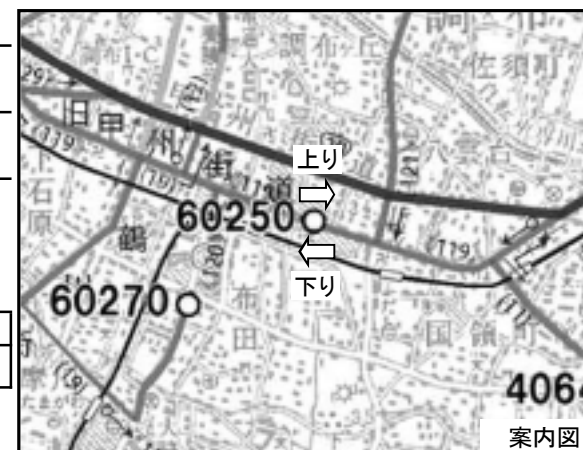
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,570	6,883	7,555	7,164	6,189	6,447	4,441	5,120	4,926

■ ピーク時間交通量 461 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 777 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	45	40	36	22	38	35	22	22	21	21	24	362	—
		小型車	134	137	130	150	143	146	135	156	198	192	166	147	1,834	—
		計	170	182	170	186	165	184	170	178	220	213	187	171	2,196	—
	下り	大型車	31	30	42	50	39	37	32	35	40	28	22	29	415	—
		小型車	148	124	178	178	212	203	209	199	201	199	238	226	2,315	—
		計	179	154	220	228	251	240	241	234	241	227	260	255	2,730	—
合計	大型車	67	75	82	86	61	75	67	57	62	49	43	53	777	—	
	小型車	282	261	308	328	355	349	344	355	399	391	404	373	4,149	—	
	計	349	336	390	414	416	424	411	412	461	440	447	426	4,926	—	
二輪車類		30	27	40	44	34	34	25	36	38	42	57	57	464	—	
自転車類		80	120	123	127	122	143	125	116	156	179	210	176	1,677	—	
歩行者類		180	238	184	183	176	229	249	175	269	257	243	288	2,671	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60270 調布市小島町3-69 H22番号: 60240

■ 路線名 一般都道下石原小島線(都道120号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,363	5,220	4,802	5,147	4,763	5,415	3,966	3,780	3,765

■ ピーク時間交通量 366 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 465 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	23	21	22	22	20	15	21	22	18	15	19	234	—
		小型車	79	107	133	134	151	143	102	163	152	152	182	177	1,675	—
		計	95	130	154	156	173	163	117	184	174	170	197	196	1,909	—
	下り	大型車	19	22	21	23	20	12	19	21	21	16	17	20	231	—
		小型車	146	141	149	115	173	119	124	132	142	134	132	118	1,625	—
		計	165	163	170	138	193	131	143	153	163	150	149	138	1,856	—
合計	大型車	35	45	42	45	42	32	34	42	43	34	32	39	465	—	
	小型車	225	248	282	249	324	262	226	295	294	286	314	295	3,300	—	
	計	260	293	324	294	366	294	260	337	337	320	346	334	3,765	—	
二輪車類		22	28	36	33	30	40	37	27	26	33	42	45	399	—	
自転車類		69	119	64	84	90	89	86	72	91	101	123	94	1,082	—	
歩行者類		134	139	111	91	99	164	135	115	134	116	147	169	1,554	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60290 三鷹市下連雀3-45-15 H22番号: 60260

■ 路線名 一般都道武蔵野調布線(都道121号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 ■ 通称道路名 三鷹通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

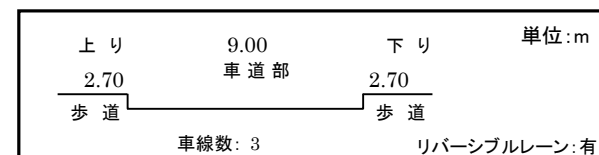
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,231	7,877	7,087	10,038	9,952	9,735	9,544	12,506	8,780

■ ピーク時間交通量 845 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 928 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	59	49	47	46	37	31	27	31	24	28	17	457	—
		小型車	355	393	323	284	293	288	309	312	324	315	326	315	3,837	—
		計	416	452	372	331	339	325	340	339	355	339	354	332	4,294	—
	下り	大型車	48	45	51	60	41	40	30	33	39	42	26	16	471	—
		小型車	279	254	286	305	309	319	333	318	402	363	465	382	4,015	—
		計	327	299	337	365	350	359	363	351	441	405	491	398	4,486	—
合計	大型車	109	104	100	107	87	77	61	60	70	66	54	33	928	—	
	小型車	634	647	609	589	602	607	642	630	726	678	791	697	7,852	—	
	計	743	751	709	696	689	684	703	690	796	744	845	730	8,780	—	
二輪車類		79	73	45	20	18	27	34	47	30	40	71	51	535	—	
自転車類		250	441	272	225	211	230	241	235	279	367	375	388	3,514	—	
歩行者類		23	33	34	73	56	58	52	41	40	51	52	44	557	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60300 三鷹市下連雀7丁目17 H22番号: 60270

■ 路線名 一般都道武蔵野調布線(都道121号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 ■ 通称道路名 三鷹通り

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,800	9,821	10,029	11,373	12,023	13,108	12,185	12,025	10,368

■ ピーク時間交通量 960 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.7 km/h

■ 大型車台数 1,716 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	118	93	90	86	53	69	78	60	73	47	46	890	—
		小型車	330	360	376	376	360	330	358	353	361	396	478	463	4,541	—
		計	407	478	469	466	446	383	427	431	421	469	525	509	5,431	—
	下り	大型車	83	86	84	78	75	65	62	58	72	69	55	39	826	—
		小型車	408	380	372	315	286	309	343	339	334	328	380	317	4,111	—
		計	491	466	456	393	361	374	405	397	406	397	435	356	4,937	—
合計	大型車	160	204	177	168	161	118	131	136	132	142	102	85	1,716	—	
	小型車	738	740	748	691	646	639	701	692	695	724	858	780	8,652	—	
	計	898	944	925	859	807	757	832	828	827	866	960	865	10,368	—	
二輪車類		94	79	53	43	41	57	54	56	39	56	86	76	734	—	
自転車類		562	881	374	329	304	321	292	315	656	535	589	585	5,743	—	
歩行者類		270	979	99	89	103	110	108	92	619	457	302	423	3,651	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60310 調布市深大寺東町7-48 H22番号: 60280

■ 路線名 一般都道武蔵野調布線(都道121号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 ■ 通称道路名 三鷹通り

■ 調査日 10月14日(水) ■ 天候 晴

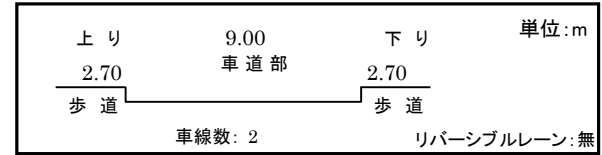
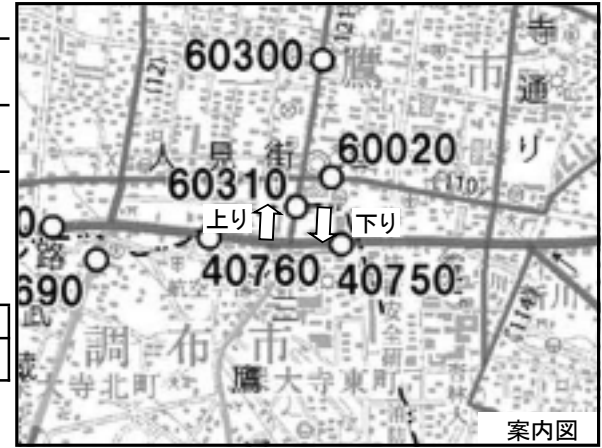
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,777	10,562	10,782	10,756	10,814	9,627	9,192	10,712	9,630

■ ピーク時間交通量 866 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.6 km/h

■ 大型車台数 1,078 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	50	71	60	61	49	43	34	37	42	32	29	551	—
		小型車	372	406	390	462	415	377	398	424	371	453	440	425	4,933	—
		計	415	456	461	522	476	426	441	458	408	495	472	454	5,484	—
	下り	大型車	51	50	67	36	69	43	56	30	41	26	33	25	527	—
		小型車	324	301	298	303	321	276	259	275	283	325	361	293	3,619	—
		計	375	351	365	339	390	319	315	305	324	351	394	318	4,146	—
合計	大型車	94	100	138	96	130	92	99	64	78	68	65	54	1,078	—	
	小型車	696	707	688	765	736	653	657	699	654	778	801	718	8,552	—	
	計	790	807	826	861	866	745	756	763	732	846	866	772	9,630	—	
二輪車類		79	64	45	31	36	30	28	38	33	40	34	51	509	—	
自転車類		361	523	222	241	261	235	186	244	364	350	362	397	3,746	—	
歩行者類		44	56	72	41	66	101	46	44	56	99	73	83	781	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60330 三鷹市井口4-2-25 H22番号: 60300

■ 路線名 一般都道境調布線(都道123号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・20 ■ 通称道路名 天文台通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

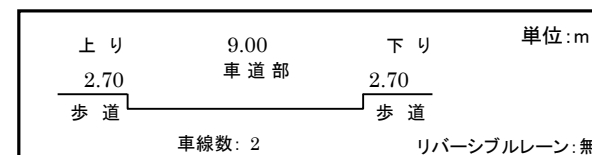
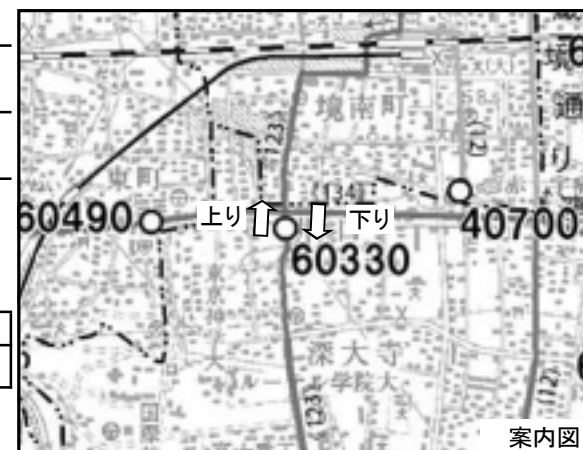
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,555	9,575	10,269	11,358	10,809	10,678	10,249	10,579	9,558

■ ピーク時間交通量 918 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 940 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	66	49	42	39	34	47	41	34	37	31	30	481	—
		小型車	265	362	340	360	338	293	354	349	412	410	413	324	4,220	—
		計	296	428	389	402	377	327	401	390	446	447	444	354	4,701	—
	下り	大型車	47	43	47	41	49	38	38	39	35	34	29	19	459	—
		小型車	457	447	373	338	311	322	362	347	330	404	372	335	4,398	—
		計	504	490	420	379	360	360	400	386	365	438	401	354	4,857	—
合計	大型車	78	109	96	83	88	72	85	80	69	71	60	49	940	—	
	小型車	722	809	713	698	649	615	716	696	742	814	785	659	8,618	—	
	計	800	918	809	781	737	687	801	776	811	885	845	708	9,558	—	
二輪車類		66	62	31	32	32	50	37	63	43	39	52	56	563	—	
自転車類		384	322	229	138	180	158	173	186	195	183	312	262	2,722	—	
歩行者類		90	71	51	39	44	57	41	40	83	47	83	88	734	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60340 三鷹市大沢4-25 H22番号: 60310

■ 路線名 一般道境調布線(都道123号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・20 ■ 通称道路名 天文台通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,555	9,575	10,269	11,358	10,809	10,678	10,249	8,157	7,311

■ ピーク時間交通量 690 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.2 km/h

■ 大型車台数 1,230 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	60	56	38	53	40	48	44	59	39	30	37	569	—
		小型車	206	239	217	244	201	215	219	227	229	226	277	225	2,725	—
		計	271	299	273	282	254	255	267	271	288	265	307	262	3,294	—
	下り	大型車	40	46	66	72	67	45	59	71	60	54	44	37	661	—
		小型車	296	247	269	267	264	241	254	288	296	324	339	271	3,356	—
		計	336	293	335	339	331	286	313	359	356	378	383	308	4,017	—
合計	大型車	105	106	122	110	120	85	107	115	119	93	74	74	1,230	—	
	小型車	502	486	486	511	465	456	473	515	525	550	616	496	6,081	—	
	計	607	592	608	621	585	541	580	630	644	643	690	570	7,311	—	
二輪車類		51	28	16	19	20	15	16	24	16	25	36	31	297	—	
自転車類		84	133	46	31	35	39	33	43	68	58	70	80	720	—	
歩行者類		51	71	28	24	17	19	25	20	25	40	40	34	394	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60350 稲城市矢野口3302 H22番号: 60320

■ 路線名 一般都道稲城読売ランド前停車場線(都道124号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・12 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

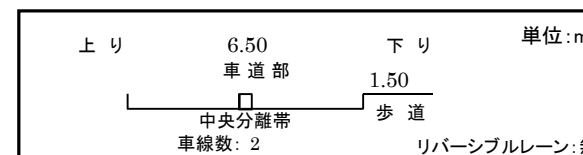
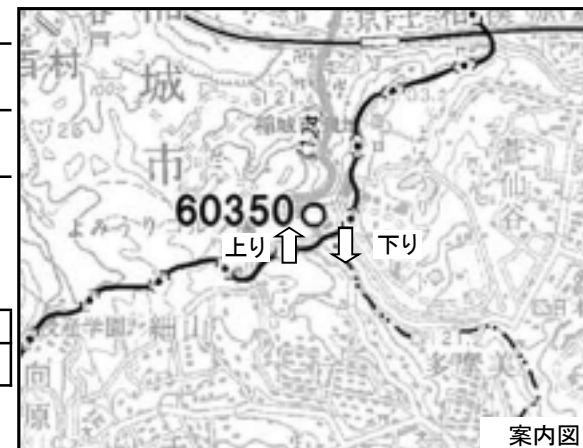
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,725	4,603	5,401	4,215	5,066	5,115	5,047	8,783	9,623

■ ピーク時間交通量 1,100 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.6 km/h

■ 大型車台数 615 台/12h 混入率 6.4 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	22	33	34	44	12	23	31	17	18	20	13	284	—
		小型車	552	391	347	351	357	279	263	287	306	389	431	333	4,286	—
		計	569	413	380	385	401	291	286	318	323	407	451	346	4,570	—
	下り	大型車	38	26	54	28	34	26	26	23	24	14	31	7	331	—
		小型車	416	363	266	283	324	350	368	327	378	527	618	502	4,722	—
		計	454	389	320	311	358	376	394	350	402	541	649	509	5,053	—
合計	大型車	55	48	87	62	78	38	49	54	41	32	51	20	615	—	
	小型車	968	754	613	634	681	629	631	614	684	916	1,049	835	9,008	—	
	計	1,023	802	700	696	759	667	680	668	725	948	1,100	855	9,623	—	
二輪車類		78	54	35	27	26	32	24	15	31	48	49	45	464	—	
自転車類		5	3	2	1	3	3	4	1	3	3	2	2	32	—	
歩行者類		5	1	0	1	0	3	4	3	3	1	0	0	21	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60390 東村山市秋津町5-8-23 H22番号: 60350

■ 路線名 一般都道秋津停車場線(都道127号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

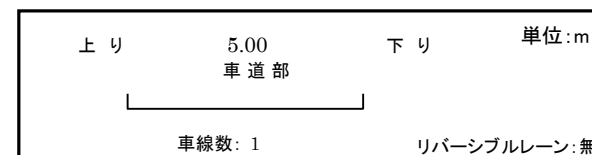
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	5,930	259	208

■ ピーク時間交通量 36 台/h ピーク率 17.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.0 km/h

■ 大型車台数 36 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.10



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	0	3	6	2	2	1	1	1	2	0	0	19	—
		小型車	0	2	6	20	13	14	14	9	12	8	2	1	101	—
		計	1	2	9	26	15	16	15	10	13	10	2	1	120	—
	下り	大型車	0	0	4	4	2	2	1	1	3	0	0	0	17	—
		小型車	0	1	11	6	4	14	12	11	8	4	0	0	71	—
		計	0	1	15	10	6	16	13	12	11	4	0	0	88	—
合計	大型車	1	0	7	10	4	4	2	2	4	2	0	0	36	—	
	小型車	0	3	17	26	17	28	26	20	20	12	2	1	172	—	
	計	1	3	24	36	21	32	28	22	24	14	2	1	208	—	
二輪車類		0	0	8	5	1	6	6	4	6	9	0	0	45	—	
自転車類		110	150	203	261	351	297	351	312	302	305	265	294	3,201	—	
歩行者類		13,115	7,270	3,357	2,354	2,300	2,592	2,308	2,406	2,356	3,221	4,715	6,305	52,299	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60400 東大和市清水2 H22番号: 60360

■ 路線名 一般都道東村山東大和線(都道128号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

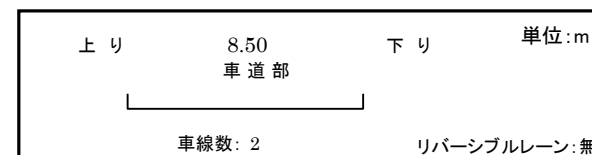
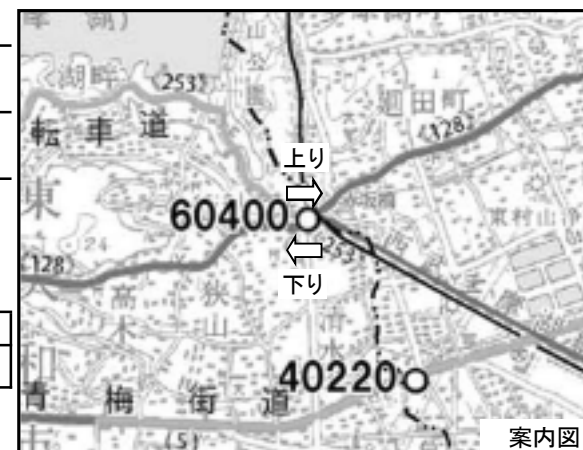
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,804	7,018	7,085	7,655	7,098	6,625	5,930	8,556	8,362

■ ピーク時間交通量 839 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.7 km/h

■ 大型車台数 568 台/12h 混入率 6.8 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	42	21	21	25	21	21	33	20	18	36	7	289	—
		小型車	411	370	217	209	301	289	294	310	365	415	412	410	4,003	—
		計	435	412	238	230	326	310	315	343	385	433	448	417	4,292	—
	下り	大型車	28	40	25	17	26	24	24	22	21	16	21	15	279	—
		小型車	376	371	201	123	285	292	314	306	357	389	370	407	3,791	—
		計	404	411	226	140	311	316	338	328	378	405	391	422	4,070	—
合計	大型車	52	82	46	38	51	45	45	55	41	34	57	22	568	—	
	小型車	787	741	418	332	586	581	608	616	722	804	782	817	7,794	—	
	計	839	823	464	370	637	626	653	671	763	838	839	839	8,362	—	
二輪車類		48	61	27	37	26	32	30	23	40	53	71	60	508	—	
自転車類		129	102	75	58	91	97	54	73	54	72	85	87	977	—	
歩行者類		1,009	472	277	263	228	242	175	190	240	257	415	503	4,271	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60410 東久留米市柳窪4-11 H22番号: 60370

■ 路線名 一般都道東村山東久留米線(都道129号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

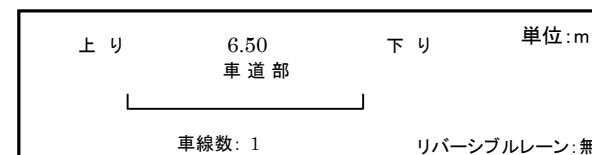
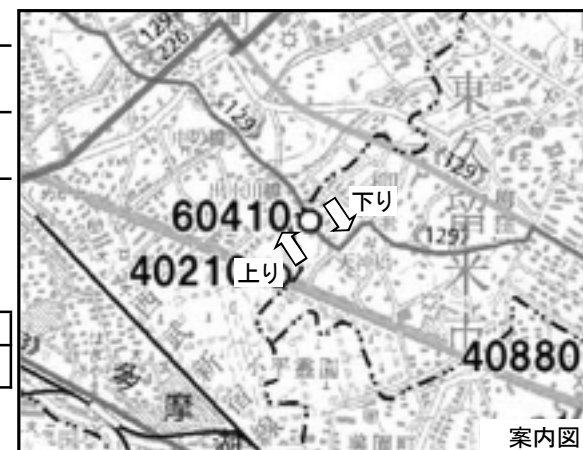
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,125	6,610	7,720	7,962	8,391	7,905	6,875	798	775

■ ピーク時間交通量 97 台/h ピーク率 12.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.9 km/h

■ 大型車台数 43 台/12h 混入率 5.5 %

■ 混雑度 0.30 ■ 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	6	2	0	2	3	2	2	2	1	3	1	27	—
		小型車	26	19	30	36	32	29	36	29	49	62	54	58	460	—
		計	29	25	32	36	34	32	38	31	51	63	57	59	487	—
	下り	大型車	2	1	2	2	3	0	3	1	1	0	0	1	16	—
		小型車	28	23	19	17	19	20	23	18	26	34	22	23	272	—
		計	30	24	21	19	22	20	26	19	27	34	22	24	288	—
合計	大型車	5	7	4	2	5	3	5	3	3	1	3	2	43	—	
	小型車	54	42	49	53	51	49	59	47	75	96	76	81	732	—	
	計	59	49	53	55	56	52	64	50	78	97	79	83	775	—	
二輪車類		15	10	10	8	10	7	11	5	7	10	18	16	127	—	
自転車類		48	73	30	23	44	26	26	20	25	41	40	26	422	—	
歩行者類		21	7	14	5	18	3	5	4	11	17	14	4	123	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60450 小平市花小金井1-35-1 H22番号: 60410

■ 路線名 一般都道小川山田無線(都道132号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

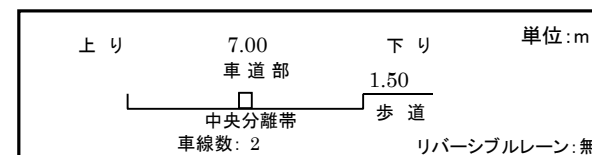
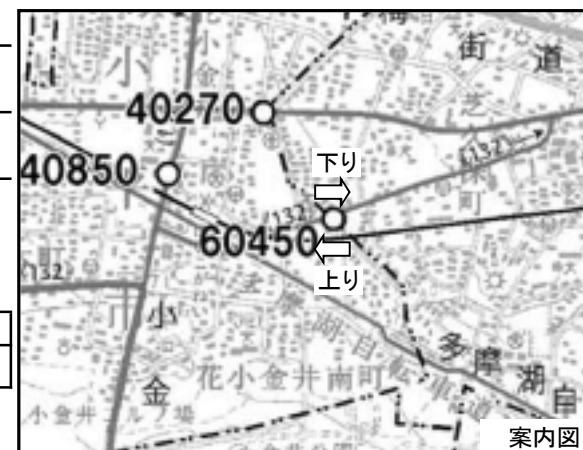
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,916	3,412	3,400	4,168	3,784	—	4,080	3,358	3,089

■ ピーク時間交通量 311 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 285 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	10	22	15	13	11	6	21	3	10	6	7	139	—
		小型車	119	142	113	98	87	89	108	121	101	139	146	111	1,374	—
		計	134	152	135	113	100	100	114	142	104	149	152	118	1,513	—
	下り	大型車	14	24	8	13	9	23	17	12	6	5	7	8	146	—
		小型車	136	135	140	125	99	89	108	120	94	122	115	147	1,430	—
		計	150	159	148	138	108	112	125	132	100	127	122	155	1,576	—
合計	大型車	29	34	30	28	22	34	23	33	9	15	13	15	285	—	
	小型車	255	277	253	223	186	178	216	241	195	261	261	258	2,804	—	
	計	284	311	283	251	208	212	239	274	204	276	274	273	3,089	—	
二輪車類		26	25	20	7	19	11	12	6	19	13	24	19	201	—	
自転車類		148	183	88	73	77	60	70	86	94	103	117	105	1,204	—	
歩行者類		168	83	64	72	17	39	45	43	44	55	66	79	775	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60460 小平市上水南町4-1-3 H22番号: 60420

■ 路線名 一般都道小川山府中線(都道133号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・11 ■ 通称道路名 国分寺街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴

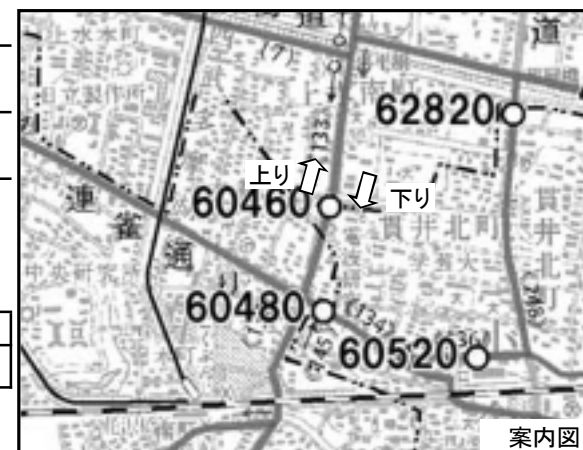
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,029	12,445	13,503	14,107	13,182	14,042	12,337	11,283	10,596

■ ピーク時間交通量 1,073 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 1,645 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.33



単位:m

上り	車道部	下り
8.50	2.00	2.50
歩道		歩道

車線数: 2      リバーシブルレーン: 無

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	74	110	67	88	62	64	72	47	41	29	33	748	—
		小型車	541	443	414	384	340	310	358	311	349	378	508	353	4,689	—
		計	602	517	524	451	428	372	422	383	396	419	537	386	5,437	—
	下り	大型車	81	68	114	88	104	90	68	90	61	62	31	40	897	—
		小型車	344	315	321	301	368	286	320	264	399	402	505	437	4,262	—
		計	425	383	435	389	472	376	388	354	460	464	536	477	5,159	—
合計	大型車	142	142	224	155	192	152	132	162	108	103	60	73	1,645	—	
	小型車	885	758	735	685	708	596	678	575	748	780	1,013	790	8,951	—	
	計	1,027	900	959	840	900	748	810	737	856	883	1,073	863	10,596	—	
二輪車類		40	33	12	15	17	15	3	12	33	32	21	28	261	—	
自転車類		297	256	123	142	63	84	66	114	137	109	191	186	1,768	—	
歩行者類		44	43	76	96	29	82	131	83	63	54	108	44	853	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60470 府中市栄町1-20-33 H22番号: 60430

■ 路線名 一般都道小川山府中線(都道133号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 国分寺街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

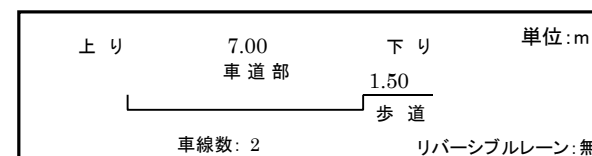
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,029	12,445	13,503	14,107	13,182	14,042	12,337	9,664	9,304

■ ピーク時間交通量 885 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.8 km/h

■ 大型車台数 1,093 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	73	42	56	50	44	33	50	51	39	24	25	547	—
		小型車	318	355	286	321	317	298	306	334	362	403	390	422	4,112	—
		計	378	428	328	377	367	342	339	384	413	442	414	447	4,659	—
	下り	大型車	58	57	58	51	44	29	55	45	51	43	31	24	546	—
		小型車	396	400	309	299	329	289	348	311	323	340	424	331	4,099	—
		計	454	457	367	350	373	318	403	356	374	383	455	355	4,645	—
合計	大型車	118	130	100	107	94	73	88	95	102	82	55	49	1,093	—	
	小型車	714	755	595	620	646	587	654	645	685	743	814	753	8,211	—	
	計	832	885	695	727	740	660	742	740	787	825	869	802	9,304	—	
二輪車類		37	33	23	18	30	22	12	21	34	30	57	45	362	—	
自転車類		90	127	72	88	72	99	85	68	120	129	139	120	1,209	—	
歩行者類		46	67	27	76	61	62	48	53	89	108	116	108	861	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60480 小金井市貫井北町5-13-25 H22番号: 60440

■ 路線名 一般都道恋ヶ窪新田三鷹線(都道134号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・6 ■ 通称道路名 連雀通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴

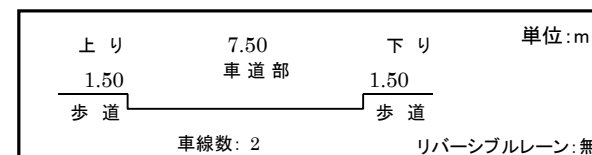
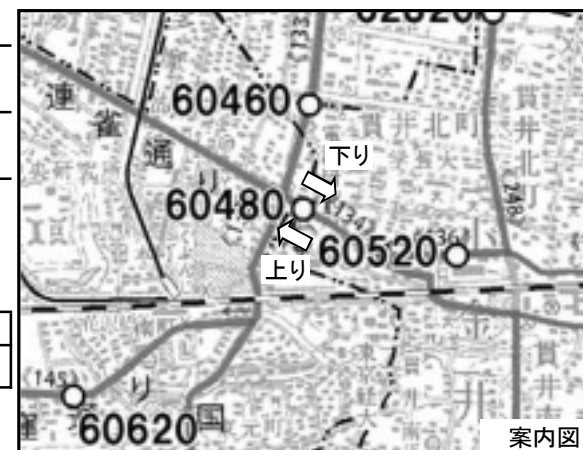
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,855	10,156	9,231	10,281	9,140	9,828	8,503	8,547	8,403

■ ピーク時間交通量 781 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.5 km/h

■ 大型車台数 997 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	42	66	44	55	39	38	35	44	40	20	21	488	—
		小型車	190	210	284	266	289	265	288	349	305	315	332	275	3,368	—
		計	234	252	350	310	344	304	326	384	349	355	352	296	3,856	—
	下り	大型車	67	45	49	46	51	30	36	38	38	39	38	32	509	—
		小型車	417	345	370	358	293	264	318	307	283	293	391	399	4,038	—
		計	484	390	419	404	344	294	354	345	321	332	429	431	4,547	—
合計	大型車	111	87	115	90	106	69	74	73	82	79	58	53	997	—	
	小型車	607	555	654	624	582	529	606	656	588	608	723	674	7,406	—	
	計	718	642	769	714	688	598	680	729	670	687	781	727	8,403	—	
二輪車類		65	38	27	35	33	34	21	32	32	43	53	40	453	—	
自転車類		151	309	147	180	104	172	132	165	145	203	222	183	2,113	—	
歩行者類		157	106	81	62	65	57	59	69	65	110	149	76	1,056	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60490 小金井市東町2-6-4 H22番号: 60450

■ 路線名 一般都道恋ヶ窪新田三鷹線(都道134号)

■ 都市計画路線名 小金井3・4・1 ■ 通称道路名 連雀通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

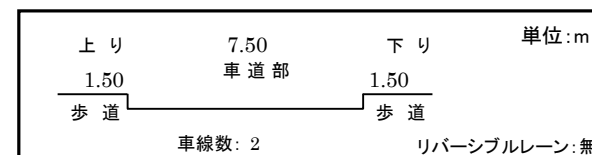
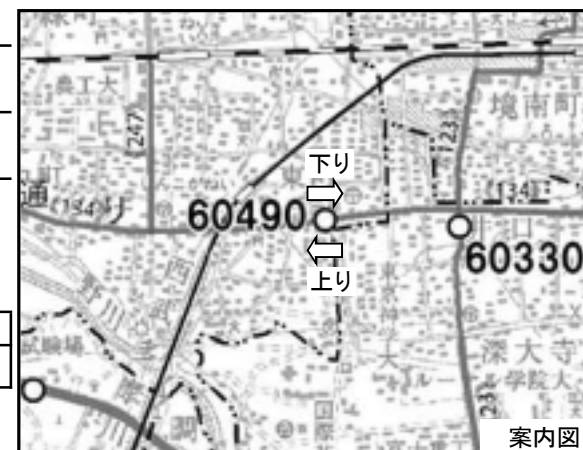
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,833	9,321	9,931	10,215	9,315	10,150	8,874	8,561	7,273

■ ピーク時間交通量 688 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 529 台/12h 混入率 7.3 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	45	29	24	25	19	12	16	25	24	9	13	268	—
		小型車	118	288	248	255	306	279	270	310	322	297	366	301	3,360	—
		計	145	333	277	279	331	298	282	326	347	321	375	314	3,628	—
	下り	大型車	39	38	26	17	35	23	20	15	13	15	10	10	261	—
		小型車	343	316	279	312	267	238	253	273	290	280	303	230	3,384	—
		計	382	354	305	329	302	261	273	288	303	295	313	240	3,645	—
合計	大型車	66	83	55	41	60	42	32	31	38	39	19	23	529	—	
	小型車	461	604	527	567	573	517	523	583	612	577	669	531	6,744	—	
	計	527	687	582	608	633	559	555	614	650	616	688	554	7,273	—	
二輪車類		56	47	24	16	31	21	30	21	41	27	62	52	428	—	
自転車類		109	153	73	60	53	57	57	67	76	101	129	82	1,017	—	
歩行者類		40	37	22	15	24	20	20	29	29	24	34	27	321	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60520 小金井市貫井北町1丁目18 H22番号: 60480

■ 路線名 一般都道武蔵小金井停車場貫井線(都道136号)

■ 都市計画路線名 小金井3・4・4 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

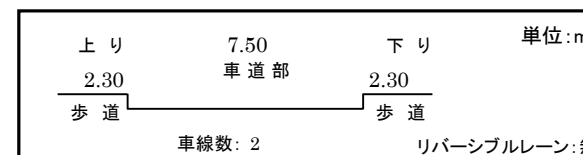
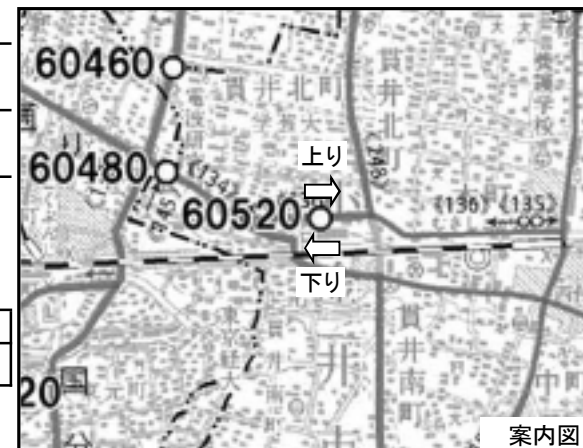
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,682	6,190	7,287	7,051	6,419	6,621	5,675	5,143	5,445

■ ピーク時間交通量 532 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 677 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	40	34	37	36	21	26	41	36	23	18	19	369	—
		小型車	273	264	215	231	205	193	216	201	192	276	231	193	2,690	—
		計	311	304	249	268	241	214	242	242	228	299	249	212	3,059	—
	下り	大型車	35	26	24	20	35	27	32	26	20	22	30	11	308	—
		小型車	87	149	157	159	149	152	174	190	206	211	226	218	2,078	—
		計	122	175	181	179	184	179	206	216	226	233	256	229	2,386	—
合計	大型車	73	66	58	57	71	48	58	67	56	45	48	30	677	—	
	小型車	360	413	372	390	354	345	390	391	398	487	457	411	4,768	—	
	計	433	479	430	447	425	393	448	458	454	532	505	441	5,445	—	
二輪車類		56	31	18	26	18	27	24	24	28	44	30	32	358	—	
自転車類		159	226	125	138	92	117	111	116	97	201	146	158	1,686	—	
歩行者類		66	70	34	40	35	43	58	42	55	54	47	61	605	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60550 町田市能ヶ谷町254 H22番号: 60510

■ 路線名 一般都道真光寺長津田線(都道139号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・23 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 晴

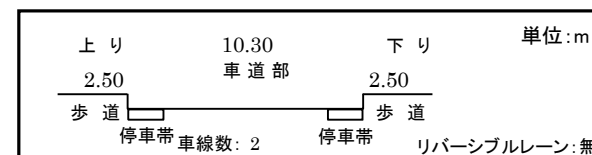
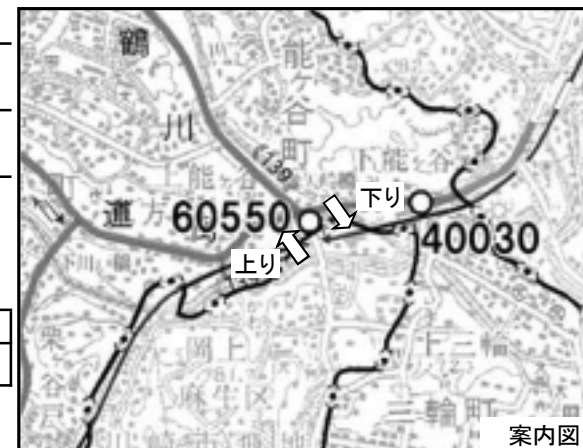
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,687	2,176	2,781	3,577	7,178	8,516	10,734	12,762	11,894

■ ピーク時間交通量 1,185 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.7 km/h

■ 大型車台数 1,527 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	85	85	48	50	84	57	60	76	62	42	44	766	—
		小型車	389	346	394	415	426	379	399	397	362	414	433	514	4,868	—
		計	462	431	479	463	476	463	456	457	438	476	475	558	5,634	—
	下り	大型車	85	72	101	56	58	78	67	54	68	54	30	38	761	—
		小型車	537	505	455	398	385	426	360	425	450	449	520	589	5,499	—
		計	622	577	556	454	443	504	427	479	518	503	550	627	6,260	—
合計	大型車	158	157	186	104	108	162	124	114	144	116	72	82	1,527	—	
	小型車	926	851	849	813	811	805	759	822	812	863	953	1,103	10,367	—	
	計	1,084	1,008	1,035	917	919	967	883	936	956	979	1,025	1,185	11,894	—	
二輪車類		51	57	23	32	20	20	24	23	22	30	39	50	391	—	
自転車類		159	87	16	15	4	6	15	12	27	58	37	84	520	—	
歩行者類		423	247	107	91	75	65	65	79	81	157	125	171	1,686	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60560 町田市高ヶ坂5丁目18-6 H22番号: 60520

■ 路線名 一般都道川崎町田線(都道140号)

■ 都市計画路線名 町田3・3・7 ■ 通称道路名 成瀬街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

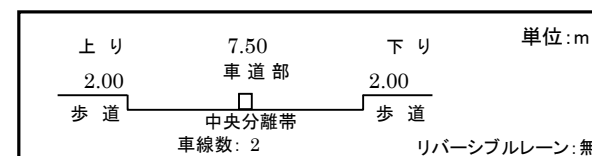
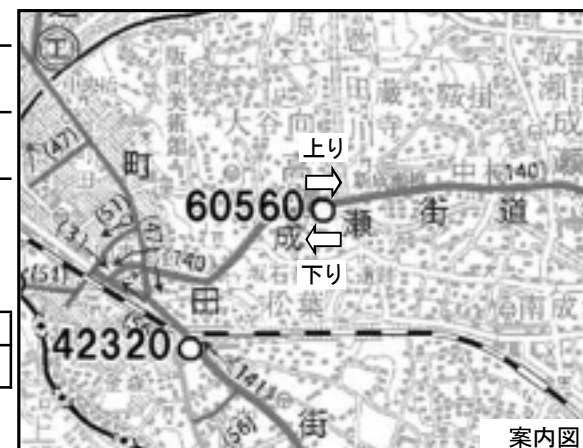
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,441	11,313	11,543	10,639	11,453	11,775	10,041	10,710	9,261

■ ピーク時間交通量 859 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 772 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	58	44	39	39	21	24	37	24	21	21	9	393	—
		小型車	388	392	353	287	314	363	362	348	378	351	384	379	4,299	—
		計	444	450	397	326	353	384	386	385	402	372	405	388	4,692	—
	下り	大型車	39	51	44	31	40	32	26	17	33	25	23	18	379	—
		小型車	358	358	347	334	324	370	329	305	330	359	368	408	4,190	—
		計	397	409	391	365	364	402	355	322	363	384	391	426	4,569	—
合計	大型車	95	109	88	70	79	53	50	54	57	46	44	27	772	—	
	小型車	746	750	700	621	638	733	691	653	708	710	752	787	8,489	—	
	計	841	859	788	691	717	786	741	707	765	756	796	814	9,261	—	
二輪車類		69	87	42	54	38	59	40	42	45	63	70	82	691	—	
自転車類		58	102	33	45	32	35	51	58	76	73	80	80	723	—	
歩行者類		59	62	55	51	66	66	59	46	92	69	102	80	807	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60570 町田市小川1728-1 H22番号: 60530

■ 路線名 一般都道辻原町田線(都道141号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・31 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

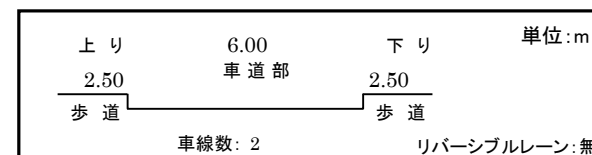
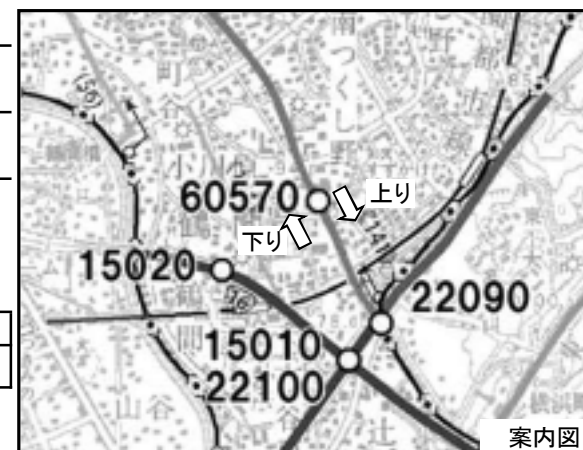
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,866	10,264	10,968	11,324	10,940	10,995	10,872	11,568	11,060

■ ピーク時間交通量 1,053 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 1,374 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	89	88	74	91	59	71	73	74	74	50	37	835	—
		小型車	400	417	428	429	422	419	432	421	478	505	487	440	5,278	—
		計	455	506	516	503	513	478	503	494	552	579	537	477	6,113	—
	下り	大型車	50	50	54	52	45	61	52	57	31	32	29	26	539	—
		小型車	222	282	268	300	370	371	365	393	436	442	477	482	4,408	—
		計	272	332	322	352	415	432	417	450	467	474	506	508	4,947	—
合計	大型車	105	139	142	126	136	120	123	130	105	106	79	63	1,374	—	
	小型車	622	699	696	729	792	790	797	814	914	947	964	922	9,686	—	
	計	727	838	838	855	928	910	920	944	1,019	1,053	1,043	985	11,060	—	
二輪車類		55	57	38	38	31	35	32	53	52	50	57	62	560	—	
自転車類		57	128	85	55	59	41	42	36	76	53	117	106	855	—	
歩行者類		17	42	23	21	10	26	18	46	45	41	41	37	367	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60590 立川市羽衣町2-11-12 H22番号: 60550

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・8 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

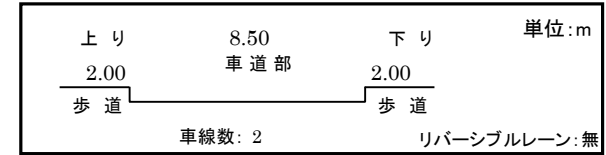
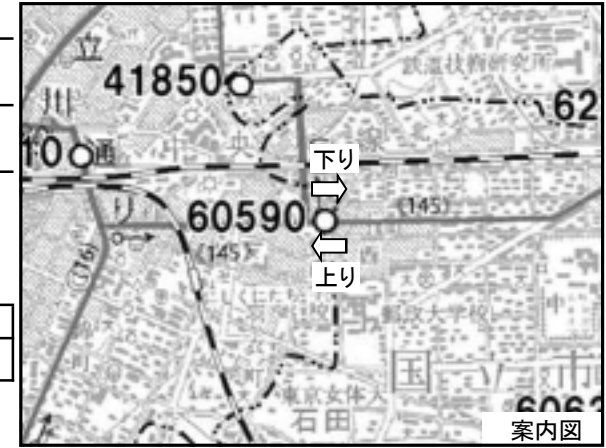
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,631	4,776	3,746	4,355	3,553	3,960	4,366	3,149	2,531

■ ピーク時間交通量 248 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.5 km/h

■ 大型車台数 191 台/12h 混入率 7.5 %

■ 混雑度 0.45 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	13	11	7	4	2	6	7	6	1	0	2	65	—
		小型車	54	62	36	77	71	63	59	61	83	63	80	70	779	—
		計	60	75	47	84	75	65	65	68	89	64	80	72	844	—
	下り	大型車	6	11	20	8	11	15	9	9	7	4	14	12	126	—
		小型車	129	162	126	127	121	101	152	164	107	157	144	71	1,561	—
		計	135	173	146	135	132	116	161	173	114	161	158	83	1,687	—
合計	大型車	12	24	31	15	15	17	15	16	13	5	14	14	191	—	
	小型車	183	224	162	204	192	164	211	225	190	220	224	141	2,340	—	
	計	195	248	193	219	207	181	226	241	203	225	238	155	2,531	—	
二輪車類		7	15	14	10	8	5	11	11	20	16	20	13	150	—	
自転車類		45	60	58	50	66	71	60	73	71	75	82	96	807	—	
歩行者類		34	78	27	27	39	52	52	27	37	54	58	68	553	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60600 国分寺市内藤1-8-64 H22番号: 60560

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

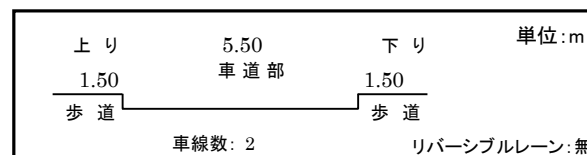
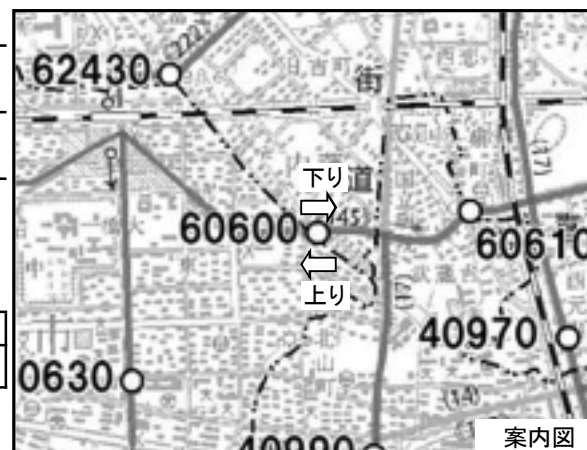
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,535	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	8,151	7,501

■ ピーク時間交通量 773 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 754 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	44	40	40	45	32	42	33	46	28	26	20	12	408	—
		小型車	267	292	228	255	283	254	281	335	280	305	311	287	3,378	—
		計	311	332	268	300	315	296	314	381	308	331	331	299	3,786	—
	下り	大型車	28	44	51	36	28	24	38	29	18	20	19	11	346	—
		小型車	364	397	277	240	259	226	255	261	274	266	276	274	3,369	—
		計	392	441	328	276	287	250	293	290	292	286	295	285	3,715	—
合計	大型車	72	84	91	81	60	66	71	75	46	46	39	23	754	—	
	小型車	631	689	505	495	542	480	536	596	554	571	587	561	6,747	—	
	計	703	773	596	576	602	546	607	671	600	617	626	584	7,501	—	
二輪車類			28	18	16	10	11	13	15	12	18	15	29	32	217	—
自転車類			24	41	34	23	24	37	36	36	57	54	53	48	467	—
歩行者類			64	54	52	24	46	44	48	48	80	71	66	65	662	—

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60610 府中市武蔵台2-20-2 H22番号: 60570

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 ■ 通称道路名 多喜窪通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

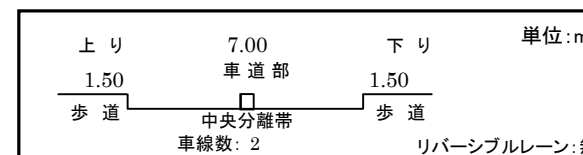
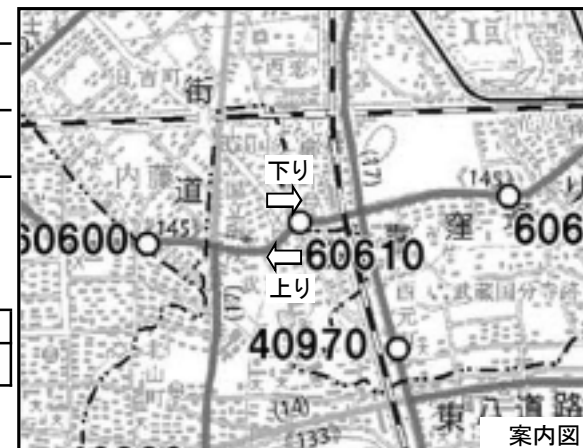
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,535	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	13,380	13,649

■ ピーク時間交通量 1,263 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 1,717 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 1.78 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	85	80	119	109	86	95	92	73	61	68	52	47	967	—
		小型車	518	485	643	627	468	467	476	497	526	624	531	533	6,395	—
		計	603	565	762	736	554	562	568	570	587	692	583	580	7,362	—
	下り	大型車	66	74	82	89	76	66	80	70	49	34	30	34	750	—
		小型車	572	455	419	423	464	456	342	446	466	484	459	551	5,537	—
		計	638	529	501	512	540	522	422	516	515	518	489	585	6,287	—
合計	大型車	151	154	201	198	162	161	172	143	110	102	82	81	1,717	—	
	小型車	1,090	940	1,062	1,050	932	923	818	943	992	1,108	990	1,084	11,932	—	
	計	1,241	1,094	1,263	1,248	1,094	1,084	990	1,086	1,102	1,210	1,072	1,165	13,649	—	
二輪車類		77	57	28	18	21	41	38	30	29	44	63	48	494	—	
自転車類		66	92	33	39	32	49	61	45	44	57	76	74	668	—	
歩行者類		119	161	76	71	63	82	50	43	78	71	45	65	924	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60620 国分寺市泉町1-8 H22番号: 60580

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 ■ 通称道路名 多喜窪通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

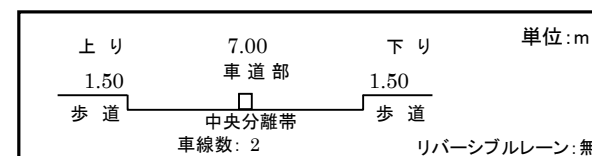
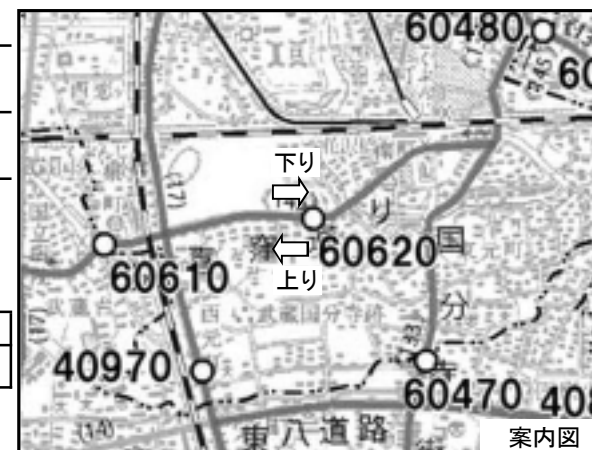
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,535	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	8,860	8,419

■ ピーク時間交通量 757 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 950 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	49	52	52	43	35	47	39	40	30	17	13	450	—
		小型車	320	283	308	290	296	240	281	273	323	323	288	298	3,523	—
		計	353	332	360	342	339	275	328	312	363	353	305	311	3,973	—
	下り	大型車	32	60	59	51	55	30	54	61	35	28	16	19	500	—
		小型車	287	284	259	323	345	313	315	339	320	365	436	360	3,946	—
		計	319	344	318	374	400	343	369	400	355	393	452	379	4,446	—
合計	大型車	65	109	111	103	98	65	101	100	75	58	33	32	950	—	
	小型車	607	567	567	613	641	553	596	612	643	688	724	658	7,469	—	
	計	672	676	678	716	739	618	697	712	718	746	757	690	8,419	—	
二輪車類		54	41	34	30	36	35	32	38	31	55	34	48	468	—	
自転車類		75	104	51	49	44	43	55	65	61	82	93	61	783	—	
歩行者類		183	230	109	96	98	100	95	96	106	128	205	150	1,596	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60630 国立市中3-12 H22番号: 60590

■ 路線名 一般都道国立停車場谷保線(都道146号)

■ 都市計画路線名 国立3・1・11 ■ 通称道路名 (大学通り)

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

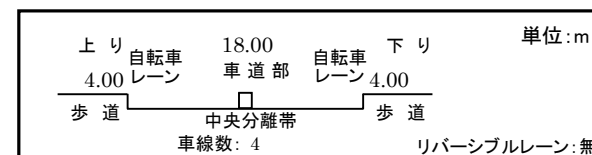
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,778	14,883	12,354	13,595	11,977	11,651	11,344	9,342	7,900

■ ピーク時間交通量 735 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.1 km/h

■ 大型車台数 850 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	43	42	46	34	38	36	25	34	31	31	19	416	—
		小型車	295	307	323	297	312	249	270	312	346	324	332	338	3,705	—
		計	332	350	365	343	346	287	306	337	380	355	363	357	4,121	—
	下り	大型車	31	46	57	35	40	34	36	38	36	32	27	22	434	—
		小型車	332	339	250	240	280	257	255	298	267	278	294	255	3,345	—
		計	363	385	307	275	320	291	291	336	303	310	321	277	3,779	—
合計	大型車	68	89	99	81	74	72	72	63	70	63	58	41	850	—	
	小型車	627	646	573	537	592	506	525	610	613	602	626	593	7,050	—	
	計	695	735	672	618	666	578	597	673	683	665	684	634	7,900	—	
二輪車類		24	32	24	27	26	24	23	25	30	26	36	29	326	—	
自転車類		449	515	335	337	344	420	339	342	364	449	491	473	4,858	—	
歩行者類		610	1,084	205	487	488	354	320	311	332	398	415	370	5,374	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60631 立川市柴崎町6-4 H22番号: 60600

■ 路線名 一般都道立川日野線(都道149号)

■ 都市計画路線名 立川3・3・27 ■ 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

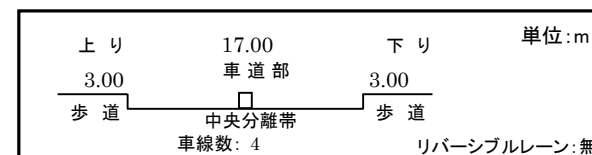
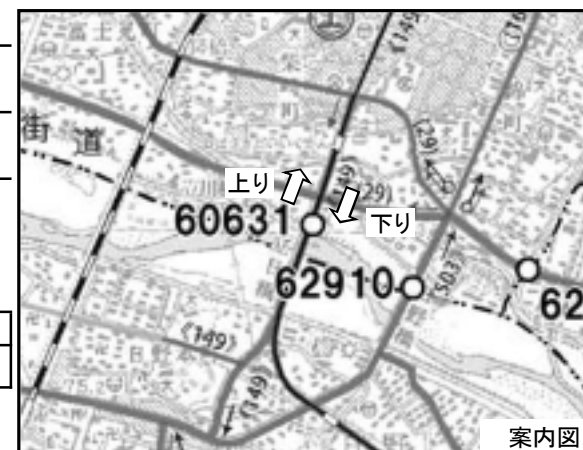
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	11,344	14,316	13,492

■ ピーク時間交通量 1,460 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 1,540 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	85	102	90	75	59	52	60	74	50	34	22	791	—
		小型車	641	702	503	474	404	382	409	449	471	559	680	524	6,198	—
		計	729	787	605	564	479	441	461	509	545	609	714	546	6,989	—
	下り	大型車	67	78	77	84	66	47	44	52	77	60	44	53	749	—
		小型車	543	595	405	353	355	388	400	440	478	539	683	575	5,754	—
		計	610	673	482	437	421	435	444	492	555	599	727	628	6,503	—
合計	大型車	155	163	179	174	141	106	96	112	151	110	78	75	1,540	—	
	小型車	1,184	1,297	908	827	759	770	809	889	949	1,098	1,363	1,099	11,952	—	
	計	1,339	1,460	1,087	1,001	900	876	905	1,001	1,100	1,208	1,441	1,174	13,492	—	
二輪車類		43	46	22	23	17	13	19	30	32	37	60	27	369	—	
自転車類		46	95	73	38	51	38	58	68	71	83	105	68	794	—	
歩行者類		21	20	26	13	27	38	32	42	54	65	49	50	437	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60710 立川市富士見町1-36-10 H22番号: 60670

■ 路線名 一般都道立川昭島線(都道153号)

■ 都市計画路線名 昭島3・2・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

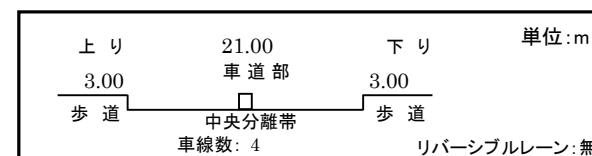
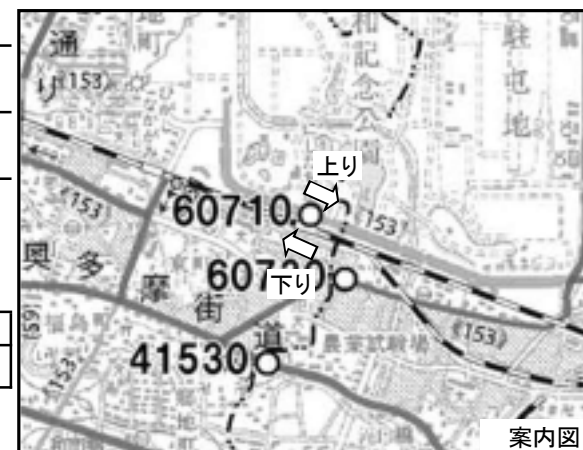
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	4,366	8,074	7,236

■ ピーク時間交通量 723 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.5 km/h

■ 大型車台数 1,006 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.45 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	47	76	51	70	30	41	68	64	36	31	20	558	—
		小型車	311	376	285	173	178	231	251	230	255	234	285	242	3,051	—
		計	335	423	361	224	248	261	292	298	319	270	316	262	3,609	—
	下り	大型車	37	59	33	44	66	43	41	47	21	22	20	15	448	—
		小型車	202	154	272	262	319	310	152	173	265	333	387	350	3,179	—
		計	239	213	305	306	385	353	193	220	286	355	407	365	3,627	—
合計	大型車	61	106	109	95	136	73	82	115	85	58	51	35	1,006	—	
	小型車	513	530	557	435	497	541	403	403	520	567	672	592	6,230	—	
	計	574	636	666	530	633	614	485	518	605	625	723	627	7,236	—	
二輪車類		26	6	6	9	5	8	15	9	21	16	13	11	145	—	
自転車類		55	86	65	38	46	56	59	67	51	79	71	61	734	—	
歩行者類		29	17	39	25	21	24	15	17	26	36	43	29	321	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60730 立川市富士見町1-32-17 H22番号: 60690

■ 路線名 一般都道立川昭島線(都道153号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

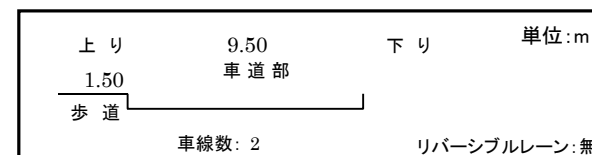
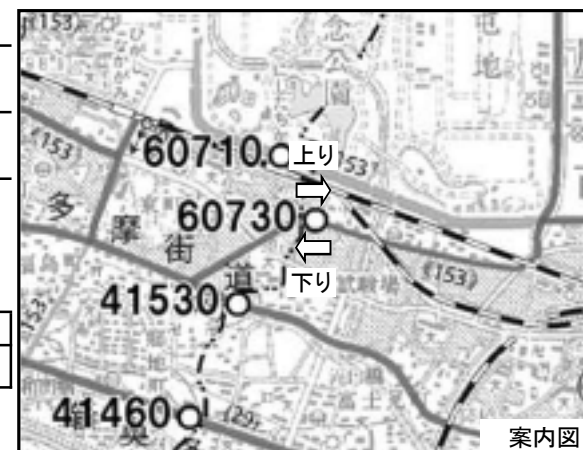
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	9,863	6,790	5,848

■ ピーク時間交通量 570 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.5 km/h

■ 大型車台数 922 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	46	41	53	40	34	38	29	29	32	26	22	430	—
		小型車	201	216	180	193	242	225	171	197	216	218	204	222	2,485	—
		計	241	262	221	246	282	259	209	226	245	250	230	244	2,915	—
	下り	大型車	22	39	56	50	54	45	43	40	35	47	32	29	492	—
		小型車	121	201	133	178	227	204	175	194	246	273	239	250	2,441	—
		計	143	240	189	228	281	249	218	234	281	320	271	279	2,933	—
合計	大型車	62	85	97	103	94	79	81	69	64	79	58	51	922	—	
	小型車	322	417	313	371	469	429	346	391	462	491	443	472	4,926	—	
	計	384	502	410	474	563	508	427	460	526	570	501	523	5,848	—	
二輪車類		19	13	11	10	26	9	16	16	18	17	32	24	211	—	
自転車類		156	167	128	137	180	131	108	122	149	173	225	166	1,842	—	
歩行者類		123	75	73	73	94	84	95	67	97	98	126	113	1,118	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60750 町田市下小山田町326 H22番号: 60710

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・40 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,599	2,199	2,924	3,394	3,364	—	4,538	4,429	5,013

■ ピーク時間交通量 551 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.2 km/h

■ 大型車台数 296 台/12h 混入率 5.9 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.27



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	21	9	7	9	8	18	11	11	15	8	6	135	—
		小型車	247	244	185	128	150	148	159	157	189	216	259	207	2,289	—
		計	259	265	194	135	159	156	177	168	200	231	267	213	2,424	—
	下り	大型車	9	20	14	13	12	10	21	10	9	23	10	10	161	—
		小型車	222	266	203	168	170	186	141	186	192	186	266	242	2,428	—
		計	231	286	217	181	182	196	162	196	201	209	276	252	2,589	—
合計	大型車	21	41	23	20	21	18	39	21	20	38	18	16	296	—	
	小型車	469	510	388	296	320	334	300	343	381	402	525	449	4,717	—	
	計	490	551	411	316	341	352	339	364	401	440	543	465	5,013	—	
二輪車類		91	45	39	25	20	45	17	30	23	37	63	49	484	—	
自転車類		32	27	8	8	9	11	6	9	20	21	20	9	180	—	
歩行者類		30	17	32	10	7	20	3	26	12	6	5	3	171	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60770 八王子市別所2-56 H22番号: 60730

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・2 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

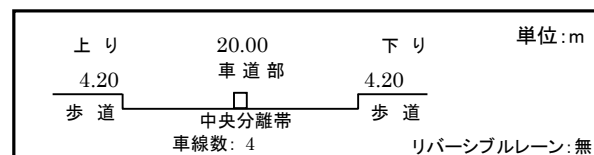
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	11,514	9,961	9,878

■ ピーク時間交通量 902 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 1,281 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	60	79	70	82	54	48	62	56	31	31	26	647	—
		小型車	318	331	271	269	305	319	330	339	366	319	361	342	3,870	—
		計	366	391	350	339	387	373	378	401	422	350	392	368	4,517	—
	下り	大型車	55	50	87	73	68	49	48	50	46	52	30	26	634	—
		小型車	427	353	307	357	399	380	399	433	434	396	443	399	4,727	—
		計	482	403	394	430	467	429	447	483	480	448	473	425	5,361	—
合計	大型車	103	110	166	143	150	103	96	112	102	83	61	52	1,281	—	
	小型車	745	684	578	626	704	699	729	772	800	715	804	741	8,597	—	
	計	848	794	744	769	854	802	825	884	902	798	865	793	9,878	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60780 八王子市堀之内1987 H22番号: 60740 (推定)

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・32 ■ 通称道路名 平山通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

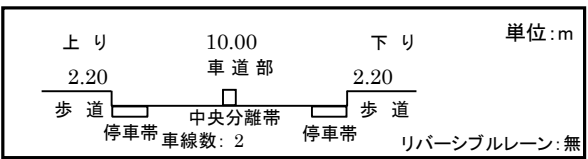
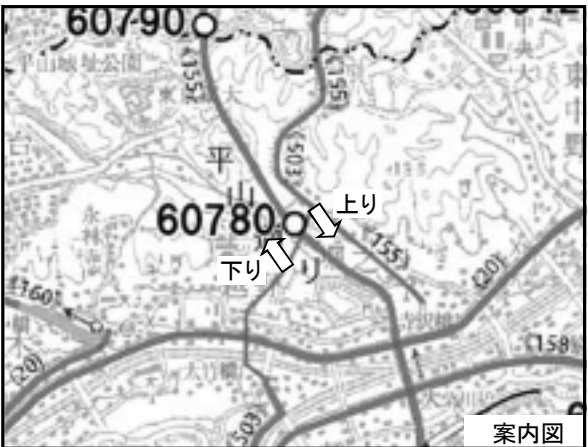
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	13,173

■ ピーク時間交通量 1,223 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 1,352 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	75	76	74	51	48	48	47	57	59	30	32	642	—
		小型車	542	473	507	502	508	454	522	439	495	501	581	633	6,157	—
		計	587	548	583	576	559	502	570	486	552	560	611	665	6,799	—
	下り	大型車	57	73	65	87	58	58	62	51	51	63	45	40	710	—
		小型車	460	465	387	403	446	437	437	528	488	534	567	512	5,664	—
		計	517	538	452	490	504	495	499	579	539	597	612	552	6,374	—
合計	大型車	102	148	141	161	109	106	110	98	108	122	75	72	1,352	—	
	小型車	1,002	938	894	905	954	891	959	967	983	1,035	1,148	1,145	11,821	—	
	計	1,104	1,086	1,035	1,066	1,063	997	1,069	1,065	1,091	1,157	1,223	1,217	13,173	—	
二輪車類		117	120	97	65	47	60	63	69	62	63	104	127	994	—	
自転車類		124	202	152	58	34	44	58	45	91	68	111	100	1,087	—	
歩行者類		21	67	23	59	77	11	25	26	29	45	27	39	449	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 60790 日野市平山2-1-1 H22番号: 60750

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 日野3・4・18 ■ 通称道路名 平山通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

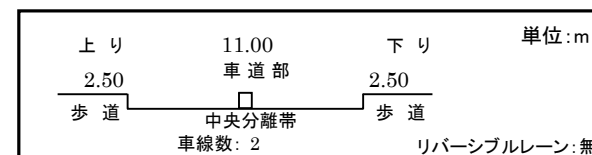
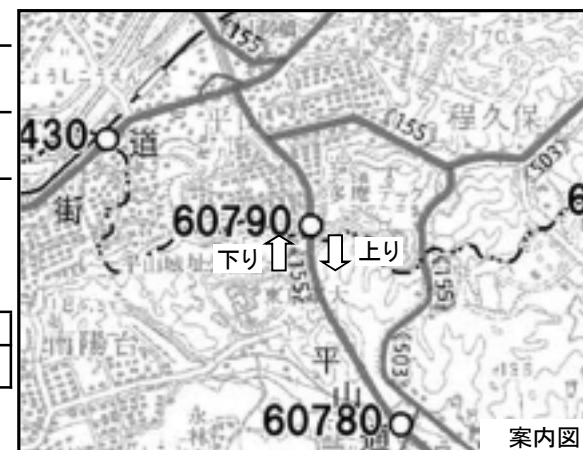
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	190	13,488	13,959	14,964	15,303	14,973	13,447	11,350	11,136

■ ピーク時間交通量 1,140 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.9 km/h

■ 大型車台数 1,296 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	79	67	75	38	52	63	47	76	46	58	31	683	—
		小型車	430	379	354	437	141	395	375	434	745	448	489	495	5,122	—
		計	481	458	421	512	179	447	438	481	821	494	547	526	5,805	—
	下り	大型車	57	50	75	68	80	45	52	74	31	30	32	19	613	—
		小型車	399	358	334	316	624	346	437	442	288	422	366	386	4,718	—
		計	456	408	409	384	704	391	489	516	319	452	398	405	5,331	—
合計	大型車	108	129	142	143	118	97	115	121	107	76	90	50	1,296	—	
	小型車	829	737	688	753	765	741	812	876	1,033	870	855	881	9,840	—	
	計	937	866	830	896	883	838	927	997	1,140	946	945	931	11,136	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60800 八王子市大和田町1-20-4 H22番号: 60760

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・9 ■ 通称道路名 平山通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

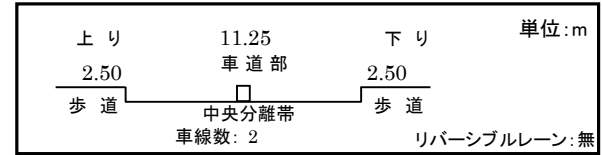
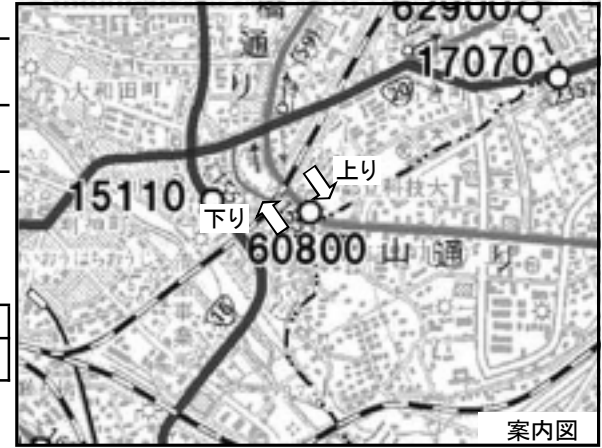
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,535	14,605	14,430	14,768	14,005	11,994	13,314	9,614	8,978

■ ピーク時間交通量 864 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.0 km/h

■ 大型車台数 716 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	41	40	41	30	34	28	31	31	26	30	21	387	—
		小型車	386	377	382	348	313	338	376	310	349	363	382	444	4,368	—
		計	420	418	422	389	343	372	404	341	380	389	412	465	4,755	—
	下り	大型車	20	32	39	42	25	34	32	22	37	20	13	13	329	—
		小型車	424	333	309	315	286	291	314	292	323	353	315	339	3,894	—
		計	444	365	348	357	311	325	346	314	360	373	328	352	4,223	—
合計	大型車	54	73	79	83	55	68	60	53	68	46	43	34	716	—	
	小型車	810	710	691	663	599	629	690	602	672	716	697	783	8,262	—	
	計	864	783	770	746	654	697	750	655	740	762	740	817	8,978	—	
二輪車類		30	37	22	25	9	12	23	13	26	29	24	37	287	—	
自転車類		58	69	36	14	6	9	4	14	13	16	43	36	318	—	
歩行者類		49	67	58	17	24	51	13	16	20	43	46	33	437	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60820 町田市小野路町445 H22番号: 60780

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 晴

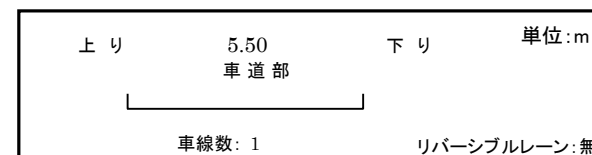
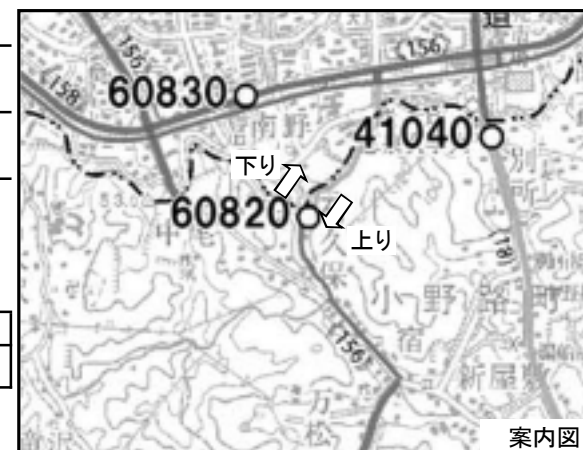
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	12,483	232	230

■ ピーク時間交通量 28 台/h ピーク率 12.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.5 km/h

■ 大型車台数 13 台/12h 混入率 5.7 %

■ 混雑度 0.11 ■ 昼夜率 1.10



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	6	—
		小型車	4	7	14	6	10	8	4	6	8	15	14	11	107	—
		計	4	7	14	6	13	8	4	6	9	16	14	12	113	—
	下り	大型車	0	1	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	7	—
		小型車	18	13	4	16	6	7	3	8	7	12	14	2	110	—
		計	18	14	4	17	9	7	3	8	9	12	14	2	117	—
合計	大型車	0	1	0	1	6	0	0	0	3	1	0	1	13	—	
	小型車	22	20	18	22	16	15	7	14	15	27	28	13	217	—	
	計	22	21	18	23	22	15	7	14	18	28	28	14	230	—	
二輪車類		4	7	2	1	3	6	1	2	3	4	6	5	44	—	
自転車類		5	12	0	5	1	2	1	0	4	4	7	4	45	—	
歩行者類		9	10	7	5	5	5	4	0	2	3	11	7	68	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60830 多摩市落合4丁目21 H22番号: 60790

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

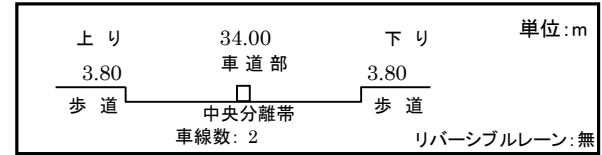
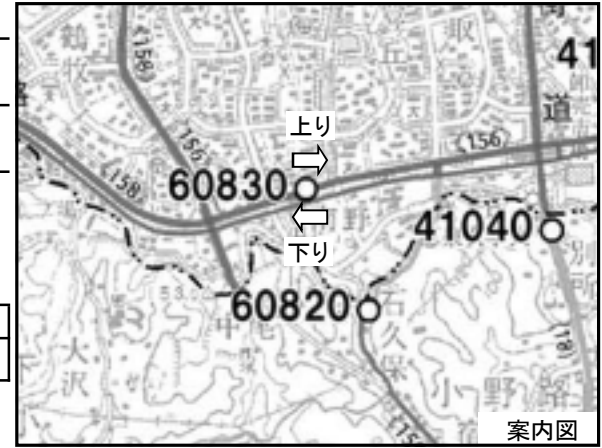
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	20,408	15,427	12,846

■ ピーク時間交通量 1,134 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.5 km/h

■ 大型車台数 2,103 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.18 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	105	103	102	122	111	101	90	85	95	71	73	62	1,120	—
		小型車	479	458	378	347	364	418	426	485	492	518	528	470	5,363	—
		計	584	561	480	469	475	519	516	570	587	589	601	532	6,483	—
	下り	大型車	71	99	95	102	94	84	82	91	84	83	60	38	983	—
		小型車	427	450	436	465	485	423	444	417	432	429	473	499	5,380	—
		計	498	549	531	567	579	507	526	508	516	512	533	537	6,363	—
合計	大型車	176	202	197	224	205	185	172	176	179	154	133	100	2,103	—	
	小型車	906	908	814	812	849	841	870	902	924	947	1,001	969	10,743	—	
	計	1,082	1,110	1,011	1,036	1,054	1,026	1,042	1,078	1,103	1,101	1,134	1,069	12,846	—	
二輪車類		112	151	49	65	49	54	48	53	61	67	102	97	908	—	
自転車類		54	108	37	44	19	58	33	54	51	44	64	38	604	—	
歩行者類		27	21	14	14	13	19	9	6	21	10	29	32	215	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60840 多摩市山王下1-1 H22番号: 60800

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・24 ■ 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

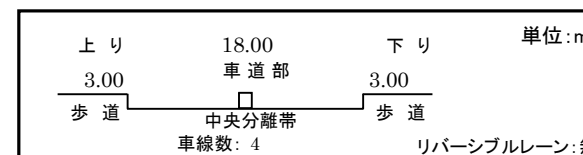
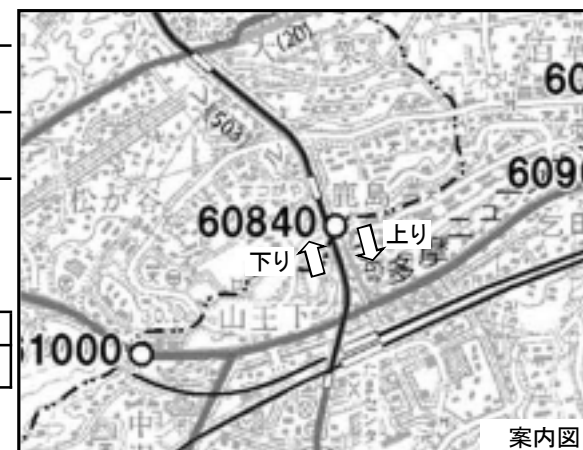
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	11,514	16,631	14,937

■ ピーク時間交通量 1,492 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.5 km/h

■ 大型車台数 1,668 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	93	78	69	74	64	70	93	75	63	59	52	852	—
		小型車	576	729	661	621	579	480	496	544	617	664	711	647	7,325	—
		計	638	822	739	690	653	544	566	637	692	727	770	699	8,177	—
	下り	大型車	73	87	84	73	64	62	69	74	62	65	54	49	816	—
		小型車	525	558	393	423	420	327	488	480	521	621	668	520	5,944	—
		計	598	645	477	496	484	389	557	554	583	686	722	569	6,760	—
合計	大型車	135	180	162	142	138	126	139	167	137	128	113	101	1,668	—	
	小型車	1,101	1,287	1,054	1,044	999	807	984	1,024	1,138	1,285	1,379	1,167	13,269	—	
	計	1,236	1,467	1,216	1,186	1,137	933	1,123	1,191	1,275	1,413	1,492	1,268	14,937	—	
二輪車類		60	72	44	74	53	68	70	75	81	126	90	108	921	—	
自転車類		31	56	53	62	48	63	61	71	74	90	77	83	769	—	
歩行者類		209	202	135	153	159	144	164	166	176	236	247	328	2,319	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60842 八王子市東中野742-1 H22番号: 60810

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・30 ■ 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

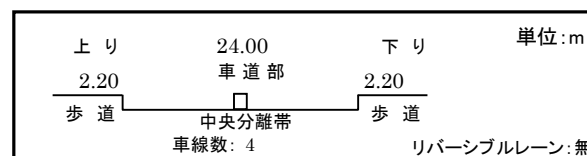
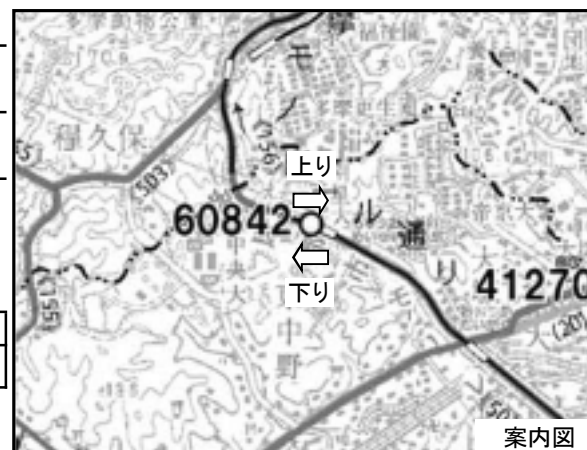
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,864	6,327	6,644

■ ピーク時間交通量 730 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.0 km/h

■ 大型車台数 739 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.44 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	40	46	33	36	18	31	17	22	28	33	11	362	—
		小型車	258	269	223	209	202	219	200	264	243	292	309	303	2,991	—
		計	305	309	269	242	238	237	231	281	265	320	342	314	3,353	—
	下り	大型車	51	33	44	49	32	33	27	34	40	16	10	8	377	—
		小型車	219	388	236	223	151	228	195	232	223	284	289	246	2,914	—
		計	270	421	280	272	183	261	222	266	263	300	299	254	3,291	—
合計	大型車	98	73	90	82	68	51	58	51	62	44	43	19	739	—	
	小型車	477	657	459	432	353	447	395	496	466	576	598	549	5,905	—	
	計	575	730	549	514	421	498	453	547	528	620	641	568	6,644	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60910 多摩市乞田1207-3 H22番号: 60860

■ 路線名 一般都道乞田東寺方線(都道157号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・19 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

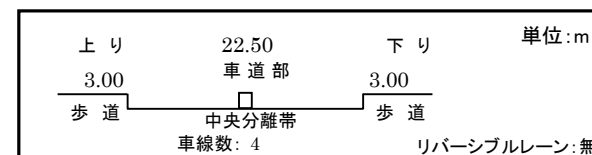
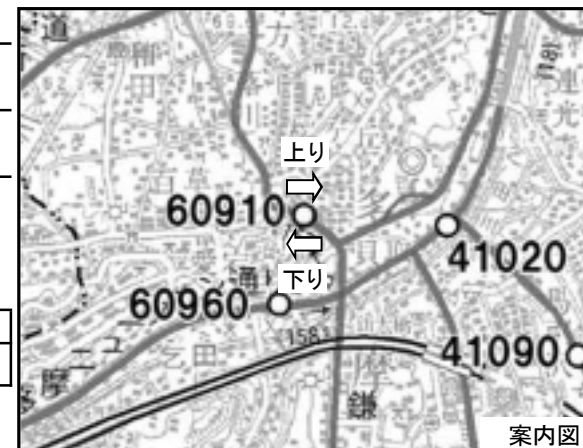
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,887	7,716	8,127	9,498	8,852	10,941	12,483	12,221	11,929

■ ピーク時間交通量 1,196 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.8 km/h

■ 大型車台数 1,388 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	87	72	50	56	62	51	82	43	42	27	39	682	—
		小型車	552	592	497	397	397	383	432	414	472	472	528	539	5,675	—
		計	623	679	569	447	453	445	483	496	515	514	555	578	6,357	—
	下り	大型車	44	51	99	73	64	49	53	60	63	64	47	39	706	—
		小型車	403	466	376	371	353	381	370	369	398	478	488	413	4,866	—
		計	447	517	475	444	417	430	423	429	461	542	535	452	5,572	—
合計	大型車	115	138	171	123	120	111	104	142	106	106	74	78	1,388	—	
	小型車	955	1,058	873	768	750	764	802	783	870	950	1,016	952	10,541	—	
	計	1,070	1,196	1,044	891	870	875	906	925	976	1,056	1,090	1,030	11,929	—	
二輪車類		100	100	55	50	41	54	43	54	41	67	92	87	784	—	
自転車類		109	175	82	56	45	52	55	48	80	85	108	122	1,017	—	
歩行者類		53	59	24	23	14	20	29	19	33	40	52	38	404	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60930 町田市小山ヶ丘2-1-2 H22番号: 60880

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

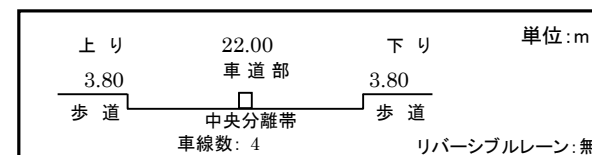
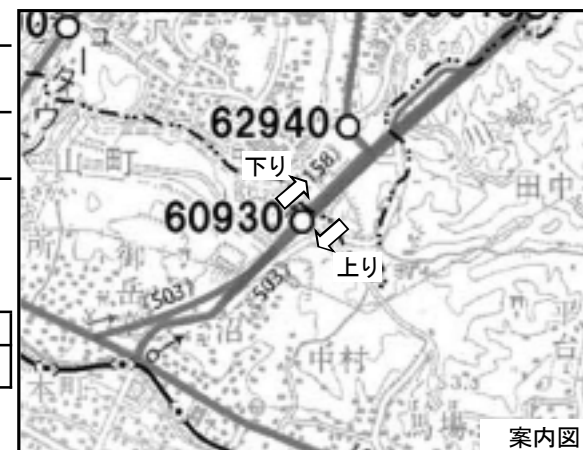
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	18,997	16,358	16,513

■ ピーク時間交通量 1,547 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.6 km/h

■ 大型車台数 2,613 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.36



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	108	115	165	124	118	110	119	121	116	98	52	1,336	—
		小型車	480	569	451	527	562	624	543	612	605	585	628	776	6,962	—
		計	570	677	566	692	686	742	653	731	726	701	726	828	8,298	—
	下り	大型車	151	122	172	128	132	127	77	100	87	63	53	65	1,277	—
		小型車	652	601	522	530	533	568	454	576	603	630	615	654	6,938	—
		計	803	723	694	658	665	695	531	676	690	693	668	719	8,215	—
合計	大型車	241	230	287	293	256	245	187	219	208	179	151	117	2,613	—	
	小型車	1,132	1,170	973	1,057	1,095	1,192	997	1,188	1,208	1,215	1,243	1,430	13,900	—	
	計	1,373	1,400	1,260	1,350	1,351	1,437	1,184	1,407	1,416	1,394	1,394	1,547	16,513	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60940 八王子市別所2-58 H22番号: 60890

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	20,408	16,911	17,372

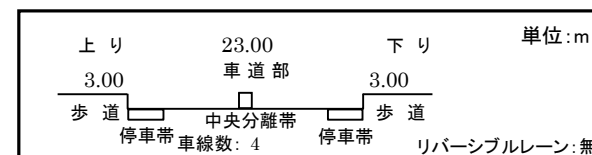
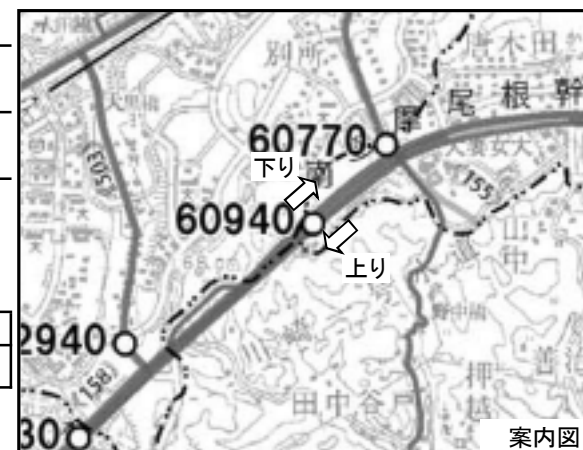
■ ピーク時間交通量 1,667 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 46.5 km/h

■ 大型車台数 2,589 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.37

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	102	131	131	148	142	126	114	130	103	111	65	58	1,361	—
		小型車	530	636	481	592	556	492	671	685	553	617	669	691	7,173	—
		計	632	767	612	740	698	618	785	815	656	728	734	749	8,534	—
	下り	大型車	100	98	152	164	107	133	102	90	97	76	50	59	1,228	—
		小型車	762	652	513	597	644	583	555	611	642	606	883	562	7,610	—
		計	862	750	665	761	751	716	657	701	739	682	933	621	8,838	—
合計	大型車	202	229	283	312	249	259	216	220	200	187	115	117	2,589	—	
	小型車	1,292	1,288	994	1,189	1,200	1,075	1,226	1,296	1,195	1,223	1,552	1,253	14,783	—	
	計	1,494	1,517	1,277	1,501	1,449	1,334	1,442	1,516	1,395	1,410	1,667	1,370	17,372	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60960 多摩市乞田1154-1 H22番号: 60920

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・2・3 ■ 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

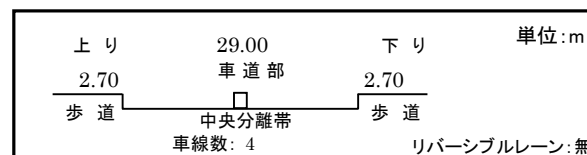
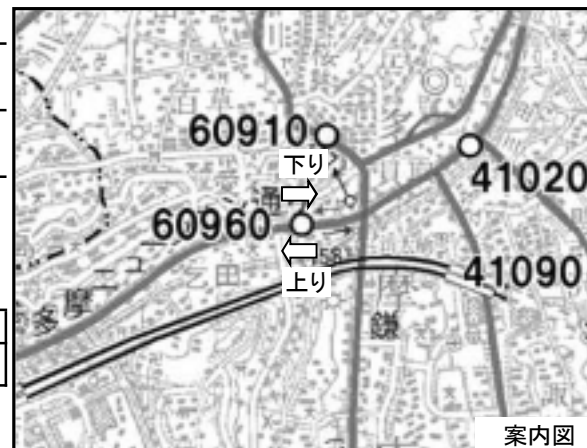
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,327	18,086	16,496	20,742	20,731	20,633	20,408	20,532	18,706

■ ピーク時間交通量 1,713 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.8 km/h

■ 大型車台数 2,063 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.39



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	94	112	110	100	83	87	88	101	80	69	53	1,072	1,497
		小型車	670	737	715	705	726	662	597	652	735	697	842	887	8,625	11,575
		計	765	831	827	815	826	745	684	740	836	777	911	940	9,697	13,072
	下り	大型車	111	122	113	99	84	70	80	80	64	72	54	42	991	1,461
		小型車	798	750	591	569	554	645	654	661	678	667	720	731	8,018	11,500
		計	909	872	704	668	638	715	734	741	742	739	774	773	9,009	12,961
合計	大型車	206	216	225	209	184	153	167	168	165	152	123	95	2,063	2,958	
	小型車	1,468	1,487	1,306	1,274	1,280	1,307	1,251	1,313	1,413	1,364	1,562	1,618	16,643	23,075	
	計	1,674	1,703	1,531	1,483	1,464	1,460	1,418	1,481	1,578	1,516	1,685	1,713	18,706	26,033	
二輪車類		155	106	72	63	46	69	73	57	76	99	98	129	1,043		
自転車類		70	86	83	37	39	49	58	69	48	72	94	67	772		
歩行者類		115	60	40	27	37	43	50	82	86	51	84	56	731		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60990 八王子市南大沢5-26-1 H22番号: 60940

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 八王子3・2・5 ■ 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

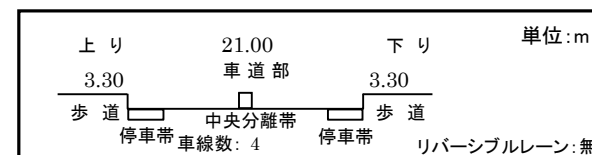
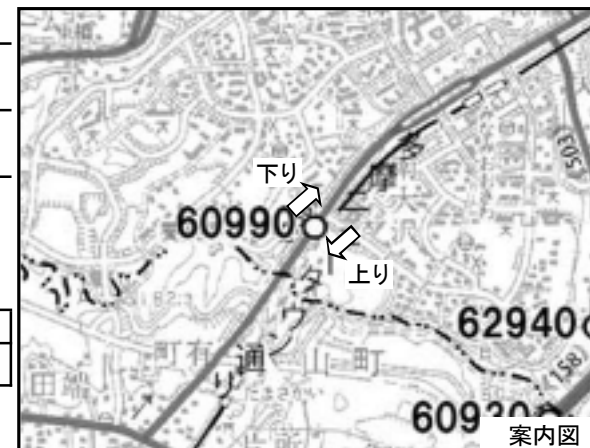
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	17,242	15,057	15,890	18,997	14,338	12,871

■ ピーク時間交通量 1,280 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.0 km/h

■ 大型車台数 1,222 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	69	76	67	61	51	43	63	79	70	29	40	698	—
		小型車	490	494	390	420	430	449	454	433	486	546	486	657	5,735	—
		計	540	563	466	487	491	500	497	496	565	616	515	697	6,433	—
	下り	大型車	74	59	72	55	55	33	44	36	33	23	14	26	524	—
		小型車	602	509	390	435	480	410	483	447	475	530	596	557	5,914	—
		計	676	568	462	490	535	443	527	483	508	553	610	583	6,438	—
合計	大型車	124	128	148	122	116	84	87	99	112	93	43	66	1,222	—	
	小型車	1,092	1,003	780	855	910	859	937	880	961	1,076	1,082	1,214	11,649	—	
	計	1,216	1,131	928	977	1,026	943	1,024	979	1,073	1,169	1,125	1,280	12,871	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61000 多摩市山王下1-18-1 H22番号: 60950

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・2・3 ■ 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

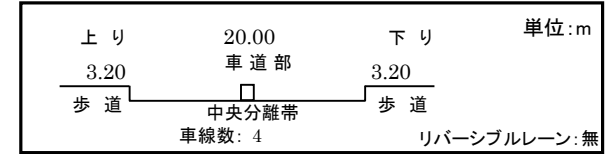
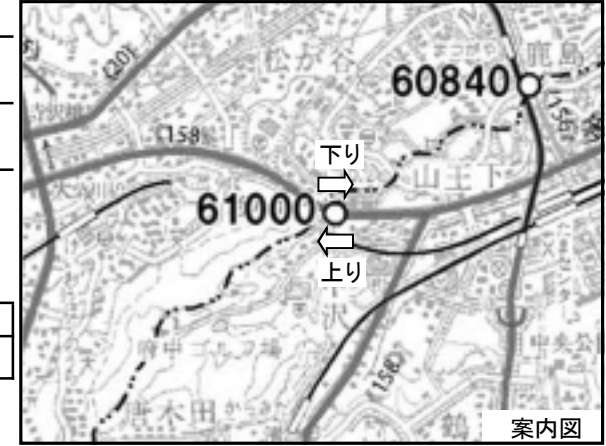
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	17,242	15,057	15,890	18,997	22,374	21,672

■ ピーク時間交通量 2,189 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.8 km/h

■ 大型車台数 1,712 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	99	92	82	63	50	61	70	58	47	58	38	837	—
		小型車	1,099	1,245	841	698	690	733	805	768	771	811	892	724	10,077	—
		計	1,218	1,344	933	780	753	783	866	838	829	858	950	762	10,914	—
	下り	大型車	61	74	83	95	81	83	67	81	69	78	58	45	875	—
		小型車	608	771	703	786	806	776	741	774	794	914	1,135	1,075	9,883	—
		計	669	845	786	881	887	859	808	855	863	992	1,193	1,120	10,758	—
合計	大型車	180	173	175	177	144	133	128	151	127	125	116	83	1,712	—	
	小型車	1,707	2,016	1,544	1,484	1,496	1,509	1,546	1,542	1,565	1,725	2,027	1,799	19,960	—	
	計	1,887	2,189	1,719	1,661	1,640	1,642	1,674	1,693	1,692	1,850	2,143	1,882	21,672	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61030 八王子市絹ヶ丘1丁目64-2 H22番号: 60980

■ 路線名 一般都道下柚木八王子線(都道160号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・13 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 曇

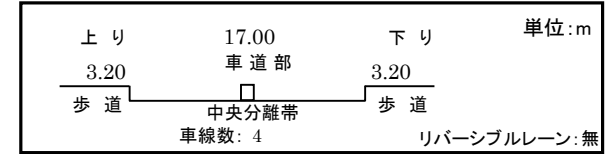
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,077	10,731	11,345	18,111	18,312	18,467	19,286	16,653	15,267

■ ピーク時間交通量 1,513 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.4 km/h

■ 大型車台数 1,285 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	72	77	77	62	36	47	42	52	51	38	32	625	—
		小型車	663	686	566	506	529	528	537	542	581	578	677	581	6,974	—
		計	702	758	643	583	591	564	584	584	633	629	715	613	7,599	—
	下り	大型車	57	79	77	78	60	54	59	48	43	51	31	23	660	—
		小型車	694	676	586	552	461	491	482	545	540	585	766	630	7,008	—
		計	751	755	663	630	521	545	541	593	583	636	797	653	7,668	—
合計	大型車	96	151	154	155	122	90	106	90	95	102	69	55	1,285	—	
	小型車	1,357	1,362	1,152	1,058	990	1,019	1,019	1,087	1,121	1,163	1,443	1,211	13,982	—	
	計	1,453	1,513	1,306	1,213	1,112	1,109	1,125	1,177	1,216	1,265	1,512	1,266	15,267	—	
二輪車類		135	139	63	63	47	58	40	62	63	68	92	110	940	—	
自転車類		73	69	38	24	20	29	21	24	27	38	38	39	440	—	
歩行者類		30	35	34	30	15	18	22	33	41	36	34	40	368	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61050 八王子市子安町1丁目34-6 H22番号: 61000

■ 路線名 一般都道下柚木八王子線(都道160号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 曇

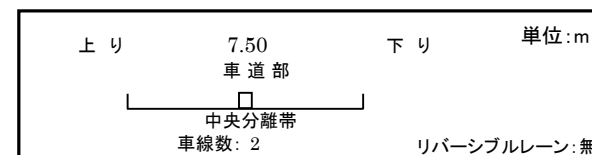
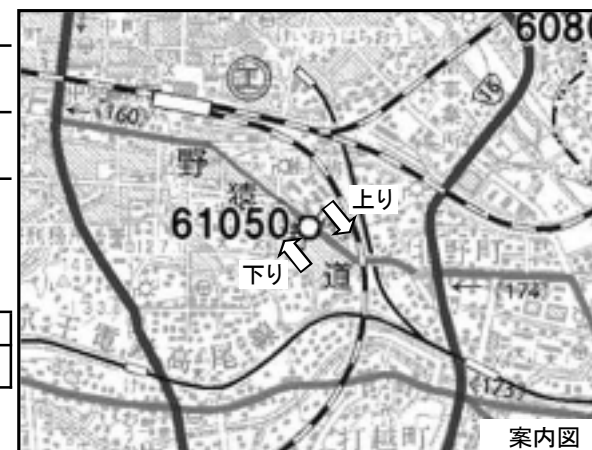
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,920	11,388	11,026	13,411	11,350	11,796	10,837	10,862	10,372

■ ピーク時間交通量 980 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 928 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	57	42	45	50	27	39	34	30	31	30	24	440	—
		小型車	368	360	321	341	361	339	315	316	365	396	428	422	4,332	—
		計	399	417	363	386	411	366	354	350	395	427	458	446	4,772	—
	下り	大型車	33	52	46	54	45	43	35	43	49	44	20	24	488	—
		小型車	419	511	412	405	372	357	377	373	439	480	477	490	5,112	—
		計	452	563	458	459	417	400	412	416	488	524	497	514	5,600	—
合計	大型車	64	109	88	99	95	70	74	77	79	75	50	48	928	—	
	小型車	787	871	733	746	733	696	692	689	804	876	905	912	9,444	—	
	計	851	980	821	845	828	766	766	766	883	951	955	960	10,372	—	
二輪車類		74	68	42	32	35	45	38	44	43	46	63	63	593	—	
自転車類		40	37	31	30	26	23	20	18	30	23	41	18	337	—	
歩行者類		50	36	34	40	32	52	38	34	45	34	42	46	483	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61080 武蔵村山市伊奈平3-42-10 H22番号: 61010

■ 路線名 一般都道三ツ木八王子線(都道162号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・40 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

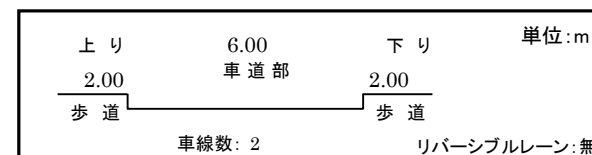
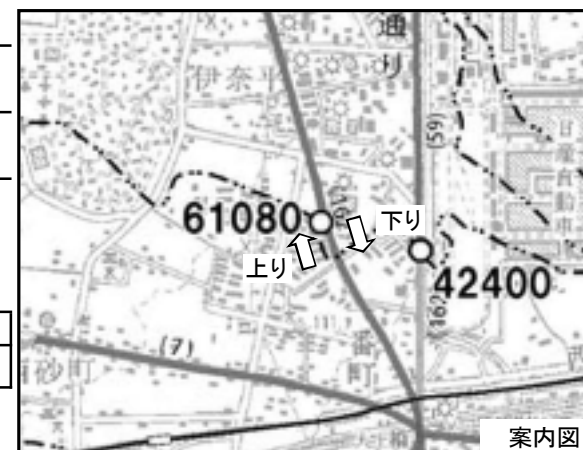
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,000	10,650	11,729	12,377	12,788	11,282	10,742	6,025	6,451

■ ピーク時間交通量 669 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 1,204 台/12h 混入率 18.7 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	48	71	88	88	63	71	78	79	57	53	32	758	—
		小型車	261	211	202	204	218	244	223	217	215	208	275	247	2,725	—
		計	291	259	273	292	306	307	294	295	294	265	328	279	3,483	—
	下り	大型車	32	43	60	55	43	44	54	36	24	22	16	17	446	—
		小型車	167	173	154	151	176	217	197	213	246	228	325	275	2,522	—
		計	199	216	214	206	219	261	251	249	270	250	341	292	2,968	—
合計	大型車	62	91	131	143	131	107	125	114	103	79	69	49	1,204	—	
	小型車	428	384	356	355	394	461	420	430	461	436	600	522	5,247	—	
	計	490	475	487	498	525	568	545	544	564	515	669	571	6,451	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61090 昭島市武蔵野2-20-7 H22番号: 61020

■ 路線名 一般都道三ツ木八王子線(都道162号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

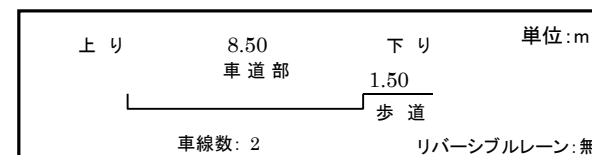
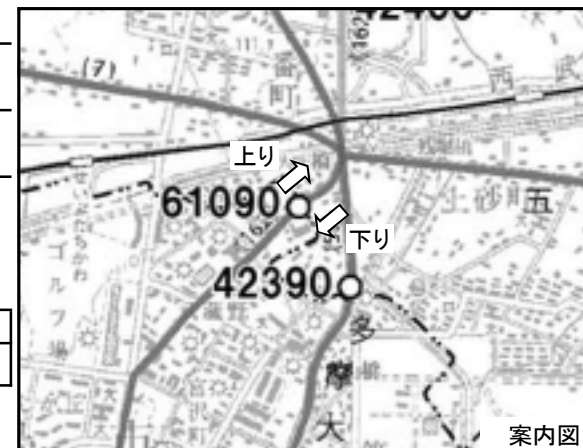
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,214	14,457	15,457	17,856	15,976	18,700	18,140	4,596	4,247

■ ピーク時間交通量 390 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 4.0 km/h

■ 大型車台数 655 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.28



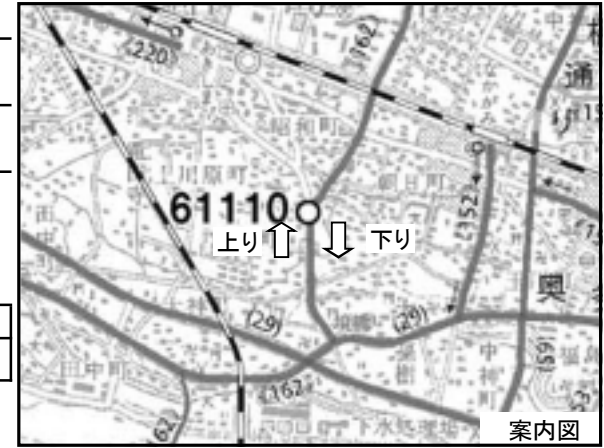
■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	38	30	28	22	28	30	25	23	24	13	17	301	—
		小型車	201	178	135	165	176	136	148	138	150	151	143	145	1,866	—
		計	224	216	165	193	198	164	178	163	173	175	156	162	2,167	—
	下り	大型車	30	34	26	39	37	34	28	35	27	22	21	21	354	—
		小型車	129	109	133	103	110	142	149	152	168	159	213	159	1,726	—
		計	159	143	159	142	147	176	177	187	195	181	234	180	2,080	—
合計	大型車	53	72	56	67	59	62	58	60	50	46	34	38	655	—	
	小型車	330	287	268	268	286	278	297	290	318	310	356	304	3,592	—	
	計	383	359	324	335	345	340	355	350	368	356	390	342	4,247	—	
二輪車類		34	11	10	15	18	14	23	3	11	8	26	10	183	—	
自転車類		55	71	32	45	36	44	27	34	54	66	78	73	615	—	
歩行者類		12	13	13	15	44	45	38	34	35	71	40	19	379	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



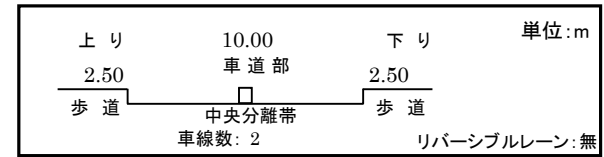
■ 観測地点 61110 昭島市宮沢町1-7 H22番号: 61040  
 ■ 路線名 一般都道三ツ木八王子線(都道162号)  
 ■ 都市計画路線名 昭島3・4・16 ■ 通称道路名 (諏訪松中通り)  
 ■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,091	12,422	13,314	13,006	15,052	14,701	13,678	13,996	12,324

■ ピーク時間交通量 1,166 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.3 km/h  
 ■ 大型車台数 2,242 台/12h 混入率 18.2 %  
 ■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	111	122	134	117	92	76	106	96	108	112	51	46	1,171	—
		小型車	474	479	413	429	385	386	386	369	386	437	438	481	5,063	—
		計	585	601	547	546	477	462	492	465	494	549	489	527	6,234	—
	下り	大型車	86	90	110	123	97	78	101	92	94	96	55	49	1,071	—
		小型車	358	370	287	346	374	385	373	425	448	521	585	547	5,019	—
		計	444	460	397	469	471	463	474	517	542	617	640	596	6,090	—
合計	大型車	197	212	244	240	189	154	207	188	202	208	106	95	2,242	—	
	小型車	832	849	700	775	759	771	759	794	834	958	1,023	1,028	10,082	—	
	計	1,029	1,061	944	1,015	948	925	966	982	1,036	1,166	1,129	1,123	12,324	—	
二輪車類		60	41	20	21	28	33	22	24	24	42	56	34	405	—	
自転車類		128	129	107	108	100	73	149	147	150	143	154	162	1,550	—	
歩行者類		64	34	38	42	45	46	69	57	57	64	45	52	613	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61140 羽村市神明台2丁目2-9 H22番号: 61070

■ 路線名 一般都道羽村瑞穂線(都道163号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・12 ■ 通称道路名 羽村街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

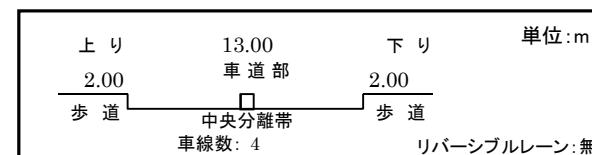
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,481	7,990	8,557	8,254	8,448	7,942	7,327	7,226	7,130

■ ピーク時間交通量 730 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.7 km/h

■ 大型車台数 424 台/12h 混入率 5.9 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	22	20	22	19	18	17	18	22	14	10	10	208	—
		小型車	241	271	221	233	268	270	244	272	307	364	407	382	3,480	—
		計	257	293	241	255	287	288	261	290	329	378	417	392	3,688	—
	下り	大型車	15	17	18	15	20	23	18	23	17	23	15	12	216	—
		小型車	358	315	253	229	229	229	229	249	272	286	298	279	3,226	—
		計	373	332	271	244	249	252	247	272	289	309	313	291	3,442	—
合計	大型車	31	39	38	37	39	41	35	41	39	37	25	22	424	—	
	小型車	599	586	474	462	497	499	473	521	579	650	705	661	6,706	—	
	計	630	625	512	499	536	540	508	562	618	687	730	683	7,130	—	
二輪車類		29	26	9	11	11	14	14	21	22	16	29	29	231	—	
自転車類		190	168	39	70	59	76	63	50	107	119	131	115	1,187	—	
歩行者類		76	90	37	42	31	36	44	25	77	60	70	65	653	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61160 昭島市松原町4-13-18 H22番号: 61090

■ 路線名 一般都道拝島停車場線(都道164号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

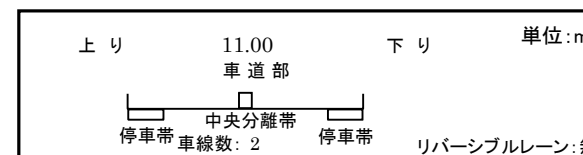
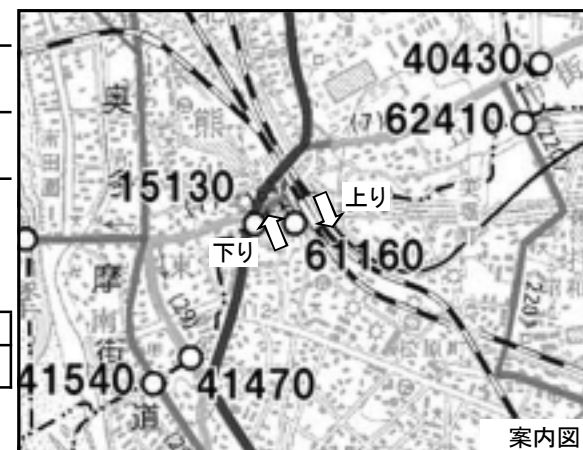
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	3,545	7,843	7,467

■ ピーク時間交通量 758 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 425 台/12h 混入率 5.7 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	20	23	14	17	15	20	14	19	14	18	12	204	—
		小型車	350	356	273	272	266	249	299	268	292	272	346	250	3,493	—
		計	368	376	296	286	283	264	319	282	311	286	364	262	3,697	—
	下り	大型車	8	26	26	33	19	17	23	21	20	10	11	7	221	—
		小型車	325	279	211	226	253	314	295	297	296	337	383	333	3,549	—
		計	333	305	237	259	272	331	318	318	316	347	394	340	3,770	—
合計	大型車	26	46	49	47	36	32	43	35	39	24	29	19	425	—	
	小型車	675	635	484	498	519	563	594	565	588	609	729	583	7,042	—	
	計	701	681	533	545	555	595	637	600	627	633	758	602	7,467	—	
二輪車類		73	42	22	28	20	30	22	29	32	23	47	42	410	—	
自転車類		153	155	103	82	84	126	95	105	147	119	171	129	1,469	—	
歩行者類		797	578	241	209	186	276	236	245	340	364	528	457	4,457	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61170 あきる野市原小宮313 H22番号: 61100

■ 路線名 一般都道伊奈福生線(都道165号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

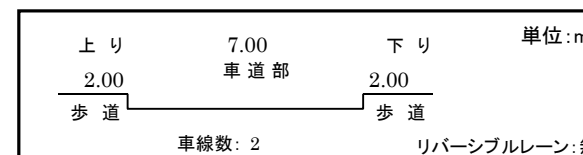
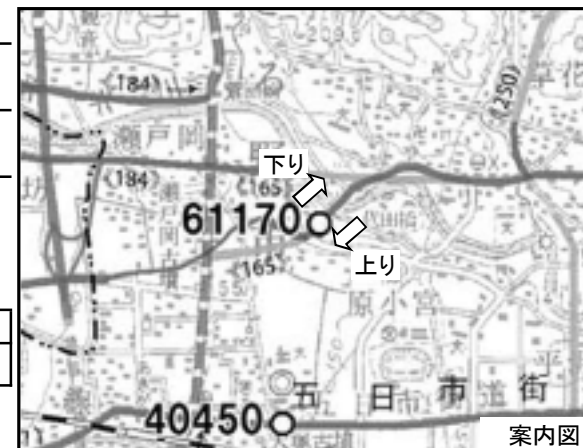
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,470	4,889	6,498	8,707	9,439	8,773	5,656	4,578	4,351

■ ピーク時間交通量 466 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.5 km/h

■ 大型車台数 179 台/12h 混入率 4.1 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	11	12	5	7	6	8	9	9	12	8	3	94	—
		小型車	150	191	141	166	140	121	137	179	150	211	246	199	2,031	—
		計	154	202	153	171	147	127	145	188	159	223	254	202	2,125	—
	下り	大型車	7	6	7	7	9	5	6	6	10	8	7	7	85	—
		小型車	158	174	163	168	171	178	167	188	152	229	205	188	2,141	—
		計	165	180	170	175	180	183	173	194	162	237	212	195	2,226	—
合計	大型車	11	17	19	12	16	11	14	15	19	20	15	10	179	—	
	小型車	308	365	304	334	311	299	304	367	302	440	451	387	4,172	—	
	計	319	382	323	346	327	310	318	382	321	460	466	397	4,351	—	
二輪車類		16	14	7	10	8	11	6	9	12	18	19	13	143	—	
自転車類		26	17	6	14	9	10	10	14	28	30	20	19	203	—	
歩行者類		193	7	6	6	5	6	8	26	89	31	11	11	399	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61270 八王子市高月町1236 H22番号: 61200

■ 路線名 一般都道瑞穂あきる野八王子線(都道166号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

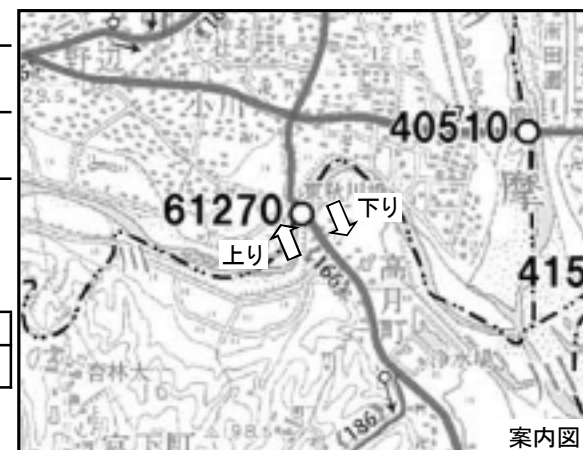
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,282	12,596	13,851	14,791	15,640	17,581	16,225	13,952	10,944

■ ピーク時間交通量 1,287 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.3 km/h

■ 大型車台数 1,099 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.40 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	45	72	52	71	83	67	28	65	43	23	13	597	—
		小型車	475	384	331	341	364	340	348	369	386	405	643	573	4,959	—
		計	510	429	403	393	435	423	415	397	451	448	666	586	5,556	—
	下り	大型車	47	51	59	47	36	48	52	38	57	32	22	13	502	—
		小型車	730	613	383	359	306	321	339	329	324	381	403	398	4,886	—
		計	777	664	442	406	342	369	391	367	381	413	425	411	5,388	—
合計	大型車	82	96	131	99	107	131	119	66	122	75	45	26	1,099	—	
	小型車	1,205	997	714	700	670	661	687	698	710	786	1,046	971	9,845	—	
	計	1,287	1,093	845	799	777	792	806	764	832	861	1,091	997	10,944	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61380 八王子市小宮町51 H22番号: 61290

■ 路線名 一般道淵上日野線(都道169号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・40 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

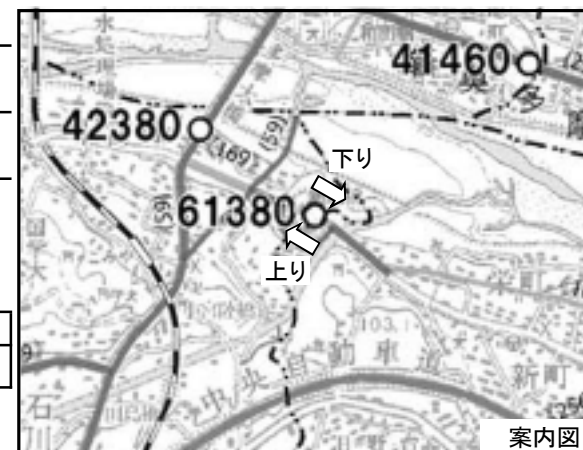
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	13,314	9,968	10,906

■ ピーク時間交通量 1,169 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.6 km/h

■ 大型車台数 1,417 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	88	61	80	86	65	60	65	89	65	57	42	796	—
		小型車	474	496	356	433	366	336	337	312	405	342	511	515	4,883	—
		計	512	584	417	513	452	401	397	377	494	407	568	557	5,679	—
	下り	大型車	47	71	51	47	67	54	51	41	56	51	44	41	621	—
		小型車	588	514	413	272	309	253	339	348	327	349	459	435	4,606	—
		計	635	585	464	319	376	307	390	389	383	400	503	476	5,227	—
合計	大型車	85	159	112	127	153	119	111	106	145	116	101	83	1,417	—	
	小型車	1,062	1,010	769	705	675	589	676	660	732	691	970	950	9,489	—	
	計	1,147	1,169	881	832	828	708	787	766	877	807	1,071	1,033	10,906	—	
二輪車類		88	59	18	14	6	14	11	7	19	23	42	51	352	—	
自転車類		119	108	33	24	7	10	8	7	31	21	64	63	495	—	
歩行者類		56	65	75	23	36	24	28	25	19	33	38	44	466	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61420 八王子市小比企町1390-6 H22番号: 61320

■ 路線名 一般都道上館日野線(都道173号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 北野街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 曇

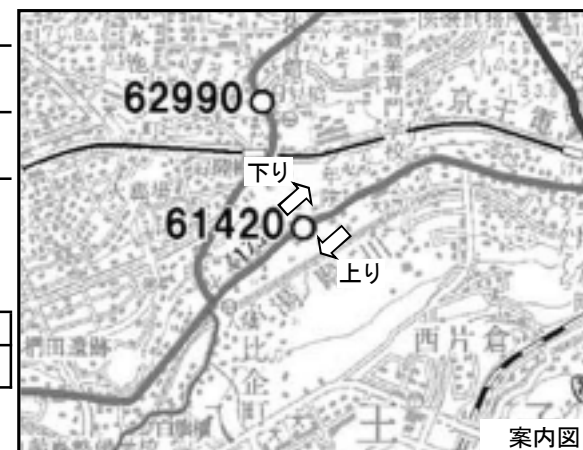
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,283	8,513	10,135	10,085	10,877	11,315	10,791	9,826	9,110

■ ピーク時間交通量 954 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.5 km/h

■ 大型車台数 570 台/12h 混入率 6.3 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	35	46	35	19	16	22	26	21	28	12	13	299	—
		小型車	313	392	338	315	311	307	307	326	399	356	430	348	4,142	—
		計	339	427	384	350	330	323	329	352	420	384	442	361	4,441	—
	下り	大型車	28	29	22	24	17	23	20	24	19	26	17	22	271	—
		小型車	356	334	325	369	355	322	347	350	394	394	495	357	4,398	—
		計	384	363	347	393	372	345	367	374	413	420	512	379	4,669	—
合計	大型車	54	64	68	59	36	39	42	50	40	54	29	35	570	—	
	小型車	669	726	663	684	666	629	654	676	793	750	925	705	8,540	—	
	計	723	790	731	743	702	668	696	726	833	804	954	740	9,110	—	
二輪車類		39	41	25	37	28	34	31	41	50	42	55	39	462	—	
自転車類		9	15	10	11	9	7	13	12	13	10	10	10	129	—	
歩行者類		19	14	3	5	1	10	19	33	19	12	12	3	150	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61430 八王子市長沼町4-7 H22番号: 61330

■ 路線名 一般都道上館日野線(都道173号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・14 ■ 通称道路名 北野街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

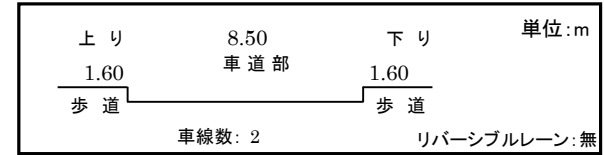
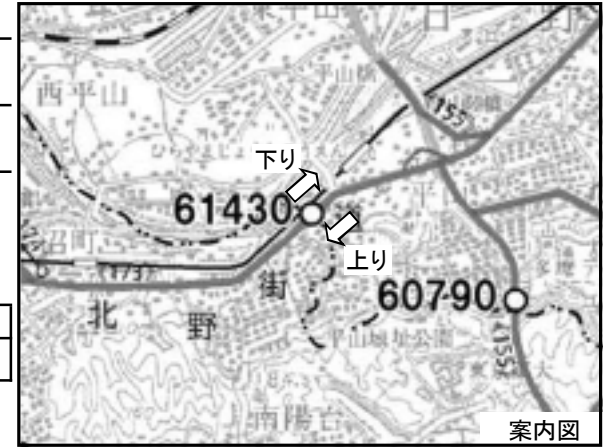
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,011	10,715	11,561	10,160	11,017	12,316	12,024	11,042	10,516

■ ピーク時間交通量 1,114 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.7 km/h

■ 大型車台数 1,126 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	50	46	75	55	50	48	49	47	39	23	25	541	—
		小型車	392	398	309	322	284	322	303	345	386	402	526	501	4,490	—
		計	426	448	355	397	339	372	351	394	433	441	549	526	5,031	—
	下り	大型車	63	58	65	62	57	54	57	56	35	39	28	11	585	—
		小型車	625	545	365	332	339	375	322	343	362	413	463	416	4,900	—
		計	688	603	430	394	396	429	379	399	397	452	491	427	5,485	—
合計	大型車	97	108	111	137	112	104	105	105	82	78	51	36	1,126	—	
	小型車	1,017	943	674	654	623	697	625	688	748	815	989	917	9,390	—	
	計	1,114	1,051	785	791	735	801	730	793	830	893	1,040	953	10,516	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61480 あきる野市雨間1935-36 H22番号: 61370

■ 路線名 一般都道檜原あきる野線(都道176号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

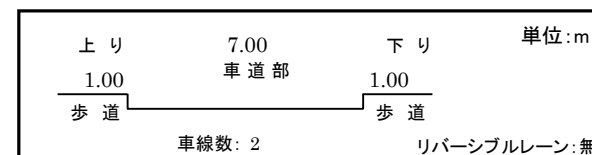
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,245	5,635	6,600	6,616	6,808	6,676	7,826	4,892	6,291

■ ピーク時間交通量 798 台/h ピーク率 12.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 577 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	27	24	30	27	12	18	25	18	18	14	13	264	—
		小型車	470	358	183	169	154	173	203	198	189	211	255	239	2,802	—
		計	508	385	207	199	181	185	221	223	207	229	269	252	3,066	—
	下り	大型車	27	28	27	33	36	20	25	30	28	21	29	9	313	—
		小型車	263	215	162	222	212	173	202	207	240	258	409	349	2,912	—
		計	290	243	189	255	248	193	227	237	268	279	438	358	3,225	—
合計	大型車	65	55	51	63	63	32	43	55	46	39	43	22	577	—	
	小型車	733	573	345	391	366	346	405	405	429	469	664	588	5,714	—	
	計	798	628	396	454	429	378	448	460	475	508	707	610	6,291	—	
二輪車類		39	35	23	15	5	12	13	19	28	27	38	38	292	—	
自転車類		15	18	7	7	5	5	3	1	37	10	8	11	127	—	
歩行者類		4	2	2	0	5	0	2	2	2	7	3	2	31	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61530 瑞穂町箱根ヶ崎946 H22番号: 61400

■ 路線名 一般都道所沢青梅線(都道179号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・21 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

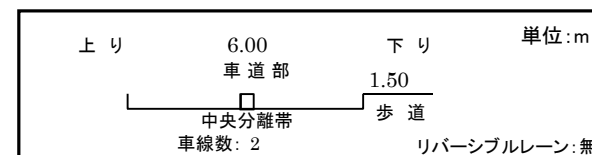
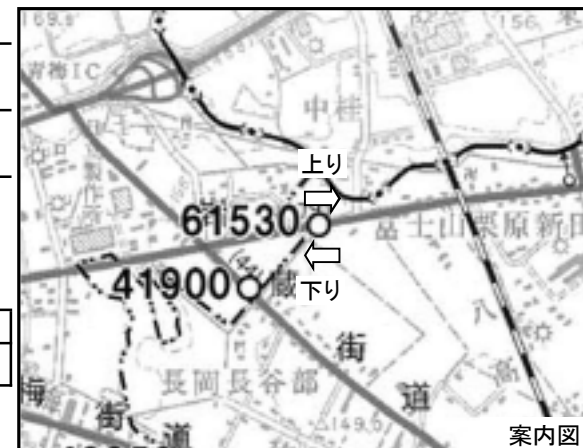
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,951	7,701	10,359	12,323	10,830	10,590	11,205	10,677	12,189

■ ピーク時間交通量 1,289 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.8 km/h

■ 大型車台数 2,311 台/12h 混入率 19.0 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	74	96	98	107	96	113	110	105	111	109	64	65	1,148	—
		小型車	490	380	388	377	293	346	340	295	413	421	510	366	4,619	—
		計	564	476	486	484	389	459	450	400	524	530	574	431	5,767	—
	下り	大型車	116	106	129	94	95	87	87	116	120	96	56	61	1,163	—
		小型車	530	501	299	343	337	372	373	358	495	455	659	537	5,259	—
		計	646	607	428	437	432	459	460	474	615	551	715	598	6,422	—
合計	大型車	190	202	227	201	191	200	197	221	231	205	120	126	2,311	—	
	小型車	1,020	881	687	720	630	718	713	653	908	876	1,169	903	9,878	—	
	計	1,210	1,083	914	921	821	918	910	874	1,139	1,081	1,289	1,029	12,189	—	
二輪車類		35	46	20	11	16	11	12	20	17	32	26	24	270	—	
自転車類		41	19	7	10	7	12	10	13	6	10	25	23	183	—	
歩行者類		1	3	1	1	26	0	1	2	1	3	2	1	42	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61570 羽村市小作台1-11 H22番号: 61440

■ 路線名 一般都道藤橋小作線(都道181号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・34 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,264	6,172	6,650	7,943	8,422	8,571	8,669	4,867	4,091

■ ピーク時間交通量 503 台/h ピーク率 12.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.4 km/h

■ 大型車台数 537 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.28



上り	10.00	下り	単位:m
3.30	車道部	3.30	
歩道		歩道	
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無	

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	31	25	23	22	20	22	19	16	18	24	27	270	—
		小型車	252	156	116	110	90	178	122	117	141	123	190	197	1,792	—
		計	275	187	141	133	112	198	144	136	157	141	214	224	2,062	—
	下り	大型車	25	31	21	24	24	15	24	21	12	18	25	27	267	—
		小型車	203	148	101	131	182	84	120	120	123	152	181	217	1,762	—
		計	228	179	122	155	206	99	144	141	135	170	206	244	2,029	—
合計	大型車	48	62	46	47	46	35	46	40	28	36	49	54	537	—	
	小型車	455	304	217	241	272	262	242	237	264	275	371	414	3,554	—	
	計	503	366	263	288	318	297	288	277	292	311	420	468	4,091	—	
二輪車類		3	4	6	3	6	5	2	1	7	4	3	4	48	—	
自転車類		45	60	61	55	70	68	65	64	72	88	106	70	824	—	
歩行者類		718	507	253	169	174	231	362	191	268	353	408	489	4,123	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61580 西多摩郡奥多摩町海澤809-8 H22番号: 61450

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 多摩川南岸道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

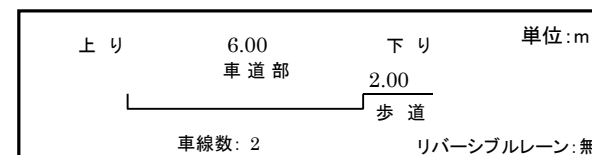
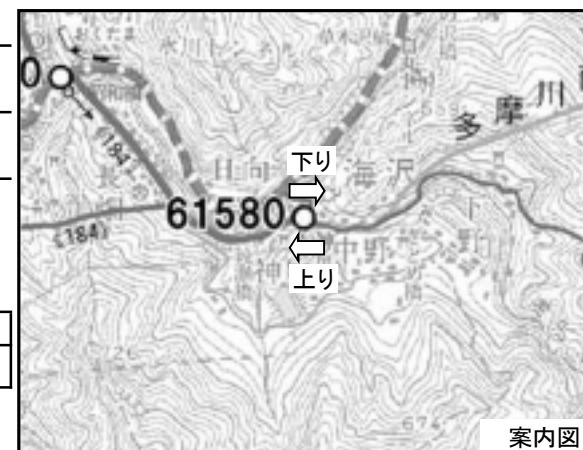
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	718	629	998	1,069	951	973	1,988	1,757	2,789

■ ピーク時間交通量 300 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.0 km/h

■ 大型車台数 199 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	10	4	13	6	3	13	8	9	8	3	3	90	—
		小型車	184	182	119	118	116	96	93	85	98	69	83	63	1,306	—
		計	194	192	123	131	122	99	106	93	107	77	86	66	1,396	—
	下り	大型車	2	8	2	3	10	7	9	7	12	20	25	4	109	—
		小型車	89	100	97	82	96	73	110	122	115	133	188	79	1,284	—
		計	91	108	99	85	106	80	119	129	127	153	213	83	1,393	—
合計	大型車	12	18	6	16	16	10	22	15	21	28	28	7	199	—	
	小型車	273	282	216	200	212	169	203	207	213	202	271	142	2,590	—	
	計	285	300	222	216	228	179	225	222	234	230	299	149	2,789	—	
二輪車類		3	1	1	6	3	0	0	3	1	0	2	0	20	—	
自転車類		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	6	—	
歩行者類		12	4	0	5	1	1	0	0	2	8	3	0	36	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61600 西多摩郡日の出町大久野4089 H22番号: 61470

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

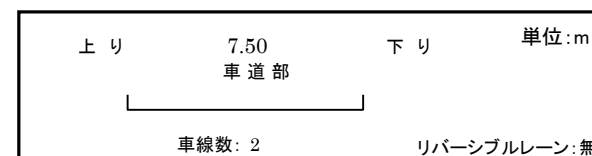
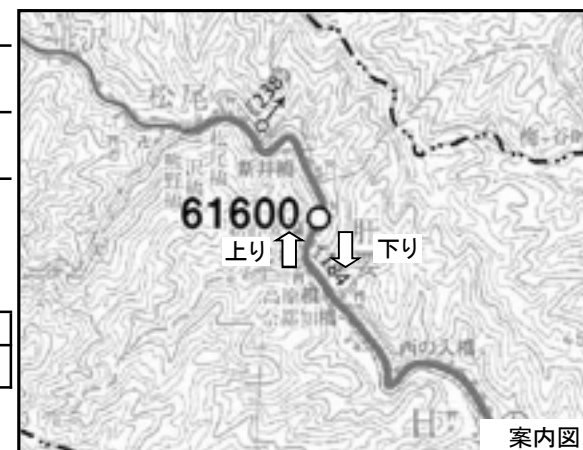
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	290	275	466	485	634	—	1,054	498	534

■ ピーク時間交通量 63 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 39.7 km/h

■ 大型車台数 76 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 0.11 ■ 昼夜率 1.13



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	4	2	3	8	4	3	5	0	3	3	2	39	—
		小型車	16	16	16	33	31	17	18	19	21	16	12	18	233	—
		計	18	20	18	36	39	21	21	24	21	19	15	20	272	—
	下り	大型車	1	6	3	2	5	4	5	4	1	3	2	1	37	—
		小型車	14	16	13	17	19	28	20	31	21	15	19	12	225	—
		計	15	22	16	19	24	32	25	35	22	18	21	13	262	—
合計	大型車	3	10	5	5	13	8	8	9	1	6	5	3	76	—	
	小型車	30	32	29	50	50	45	38	50	42	31	31	30	458	—	
	計	33	42	34	55	63	53	46	59	43	37	36	33	534	—	
二輪車類		3	0	0	3	0	0	2	2	1	3	1	1	16	—	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
歩行者類		2	1	4	4	1	0	0	0	0	2	0	0	14	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61610 西多摩郡日の出町平井1299 H22番号: 61480

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 永田橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

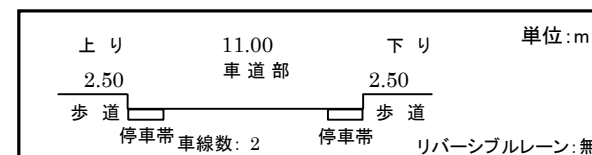
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,740	7,080	8,444	9,941	10,153	11,040	11,637	11,253	11,681

■ ピーク時間交通量 1,282 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.3 km/h

■ 大型車台数 997 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	49	61	55	52	42	44	31	45	37	23	16	488	—
		小型車	432	627	390	361	368	377	421	398	416	473	505	474	5,242	—
		計	465	676	451	416	420	419	465	429	461	510	528	490	5,730	—
	下り	大型車	28	37	54	53	57	41	33	68	43	38	39	18	509	—
		小型車	463	569	510	436	384	334	381	411	428	500	609	417	5,442	—
		計	491	606	564	489	441	375	414	479	471	538	648	435	5,951	—
合計	大型車	61	86	115	108	109	83	77	99	88	75	62	34	997	—	
	小型車	895	1,196	900	797	752	711	802	809	844	973	1,114	891	10,684	—	
	計	956	1,282	1,015	905	861	794	879	908	932	1,048	1,176	925	11,681	—	
二輪車類		19	18	8	8	11	4	7	4	12	10	15	9	125	—	
自転車類		14	24	9	7	5	3	2	1	3	8	13	13	102	—	
歩行者類		124	47	22	15	12	6	4	3	85	49	12	34	413	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61640 西多摩郡日の出町平井2138 H22番号: 61510

■ 路線名 一般都道山田平井線(都道185号)

■ 都市計画路線名 秋多3・4・14 ■ 通称道路名 山田通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

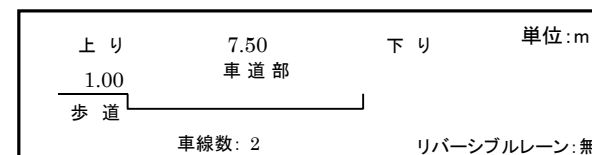
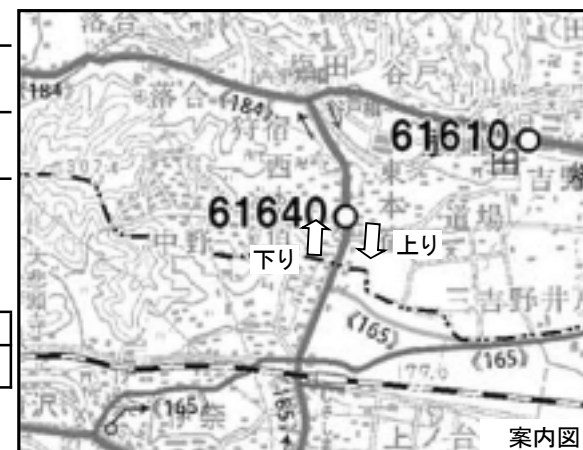
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,559	5,507	6,380	6,302	7,195	9,085	8,476	6,915	7,664

■ ピーク時間交通量 701 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.5 km/h

■ 大型車台数 519 台/12h 混入率 6.8 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	19	27	29	25	25	29	20	26	19	13	4	253	—
		小型車	333	298	317	314	276	239	296	226	290	336	351	299	3,575	—
		計	350	317	344	343	301	264	325	246	316	355	364	303	3,828	—
	下り	大型車	14	23	21	39	35	27	24	28	26	17	6	6	266	—
		小型車	337	320	283	247	313	239	274	315	308	312	308	314	3,570	—
		計	351	343	304	286	348	266	298	343	334	329	314	320	3,836	—
合計	大型車	31	42	48	68	60	52	53	48	52	36	19	10	519	—	
	小型車	670	618	600	561	589	478	570	541	598	648	659	613	7,145	—	
	計	701	660	648	629	649	530	623	589	650	684	678	623	7,664	—	
二輪車類		26	17	10	16	14	14	11	10	10	18	11	15	172	—	
自転車類		33	13	14	13	10	7	7	5	5	15	12	13	147	—	
歩行者類		21	32	18	39	31	24	11	25	13	41	29	43	327	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61700 青梅市成木3丁目371-1 H22番号: 61570

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

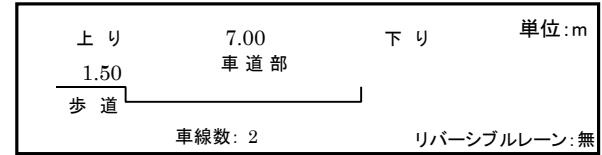
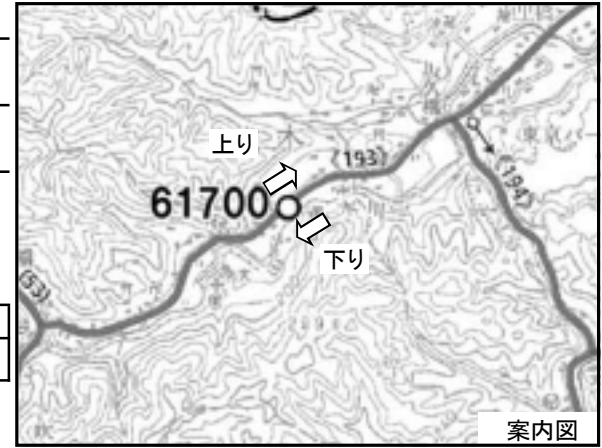
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,005	1,807	2,286	2,574	2,719	2,138	2,036	1,795	1,697

■ ピーク時間交通量 217 台/h ピーク率 12.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.9 km/h

■ 大型車台数 522 台/12h 混入率 30.8 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

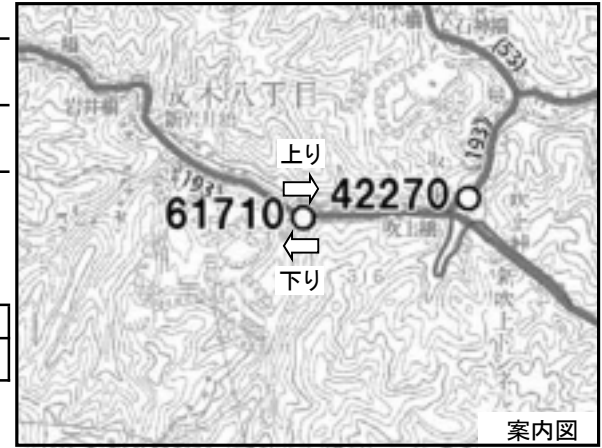
横断構成図

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	27	27	26	32	34	25	35	29	12	6	0	263	—
		小型車	53	58	47	41	35	41	40	25	37	55	113	31	576	—
		計	63	85	74	67	67	75	65	60	66	67	119	31	839	—
	下り	大型車	6	34	28	29	33	27	33	34	11	16	5	3	259	—
		小型車	46	98	42	54	39	38	51	33	48	67	47	36	599	—
		計	52	132	70	83	72	65	84	67	59	83	52	39	858	—
合計	大型車	16	61	55	55	65	61	58	69	40	28	11	3	522	—	
	小型車	99	156	89	95	74	79	91	58	85	122	160	67	1,175	—	
	計	115	217	144	150	139	140	149	127	125	150	171	70	1,697	—	
二輪車類		3	7	5	5	2	3	7	2	3	8	5	3	53	—	
自転車類		7	4	3	6	5	1	2	1	1	8	5	2	45	—	
歩行者類		2	1	1	1	0	0	0	4	0	6	0	0	15	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61710 青梅市成木8丁目341 H22番号: 61580  
 ■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)  
 ■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —  
 ■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇



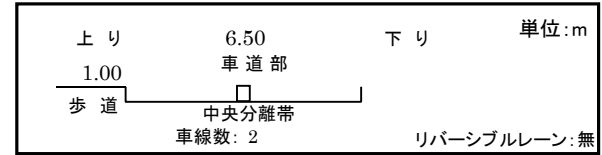
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,466	2,229	2,692	3,828	3,728	—	2,934	2,452	2,585

■ ピーク時間交通量 322 台/h ピーク率 12.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.9 km/h

■ 大型車台数 1,439 台/12h 混入率 55.7 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	68	74	94	114	72	48	89	103	33	5	1	720	—
		小型車	70	47	36	45	51	34	53	40	55	61	81	35	608	—
		計	89	115	110	139	165	106	101	129	158	94	86	36	1,328	—
	下り	大型車	24	77	71	117	113	55	62	126	60	13	0	1	719	—
		小型車	73	53	52	42	44	32	43	41	29	41	42	46	538	—
		計	97	130	123	159	157	87	105	167	89	54	42	47	1,257	—
合計	大型車	43	145	145	211	227	127	110	215	163	46	5	2	1,439	—	
	小型車	143	100	88	87	95	66	96	81	84	102	123	81	1,146	—	
	計	186	245	233	298	322	193	206	296	247	148	128	83	2,585	—	
二輪車類		6	6	3	5	5	5	6	6	8	8	14	2	74	—	
自転車類		1	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	7	—	
歩行者類		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61720 青梅市二俣尾5丁目150 H22番号: 61590

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月15日(木) ■ 天候 曇

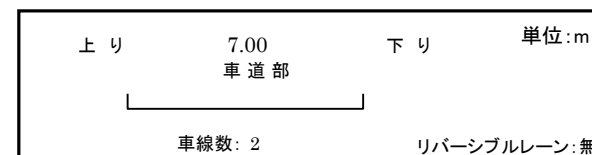
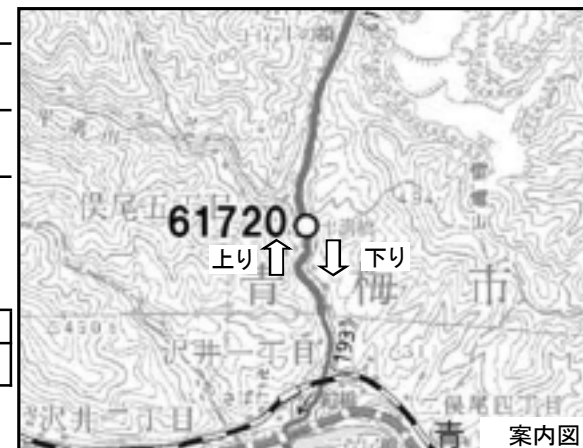
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	251	321	396	581	541	584	727	588	1,025

■ ピーク時間交通量 129 台/h ピーク率 12.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 42.2 km/h

■ 大型車台数 141 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 0.23 ■ 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	6	3	4	3	7	4	2	11	11	1	0	55	—
		小型車	47	40	48	36	37	36	30	28	45	51	51	23	472	—
		計	50	46	51	40	40	43	34	30	56	62	52	23	527	—
	下り	大型車	2	3	7	12	8	6	5	10	13	17	2	1	86	—
		小型車	45	35	29	34	27	23	33	24	33	50	53	26	412	—
		計	47	38	36	46	35	29	38	34	46	67	55	27	498	—
合計	大型車	5	9	10	16	11	13	9	12	24	28	3	1	141	—	
	小型車	92	75	77	70	64	59	63	52	78	101	104	49	884	—	
	計	97	84	87	86	75	72	72	64	102	129	107	50	1,025	—	
二輪車類		2	3	12	8	13	16	9	23	12	6	8	7	119	—	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	—	
歩行者類		4	7	95	10	6	5	5	7	0	1	3	2	145	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61760 青梅市大門1丁目502 H22番号: 61630

■ 路線名 一般道成木河辺線(都道194号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

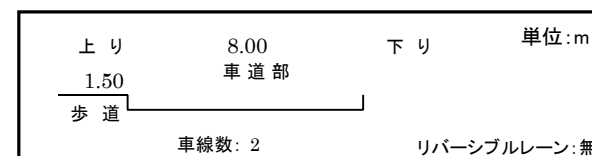
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,759	4,361	5,294	6,405	6,583	6,486	5,176	5,193	5,046

■ ピーク時間交通量 579 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.5 km/h

■ 大型車台数 394 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	18	17	22	21	8	22	21	16	14	10	8	191	—
		小型車	129	178	117	143	131	150	118	129	166	161	198	188	1,808	—
		計	143	196	134	165	152	158	140	150	182	175	208	196	1,999	—
	下り	大型車	15	24	16	21	14	17	20	23	16	15	11	11	203	—
		小型車	276	359	238	237	192	171	207	190	231	226	278	239	2,844	—
		計	291	383	254	258	206	188	227	213	247	241	289	250	3,047	—
合計	大型車	29	42	33	43	35	25	42	44	32	29	21	19	394	—	
	小型車	405	537	355	380	323	321	325	319	397	387	476	427	4,652	—	
	計	434	579	388	423	358	346	367	363	429	416	497	446	5,046	—	
二輪車類		28	17	10	18	14	20	6	17	14	12	14	19	189	—	
自転車類		27	13	14	15	13	19	8	9	20	34	23	17	212	—	
歩行者類		35	55	37	17	25	29	8	9	20	42	57	38	372	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61780 青梅市富岡1-65-21 H22番号: 61650

■ 路線名 一般都道富岡入間線(都道195号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

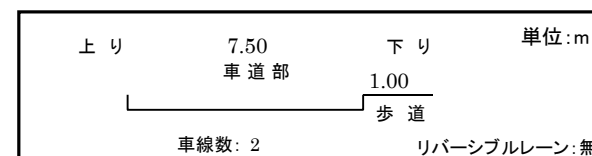
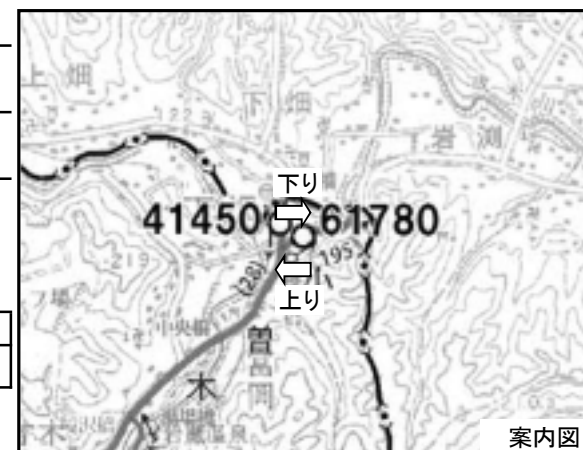
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,578	6,657	9,920	8,545	2,704	6,539	8,720	4,355	4,067

■ ピーク時間交通量 439 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.9 km/h

■ 大型車台数 534 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.45 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	35	27	26	25	23	11	36	16	13	18	8	258	—
		小型車	192	217	139	139	147	129	122	137	151	161	180	143	1,857	—
		計	212	252	166	165	172	152	133	173	167	174	198	151	2,115	—
	下り	大型車	8	28	40	34	21	20	16	31	31	23	19	5	276	—
		小型車	175	129	119	131	115	118	108	136	142	131	222	150	1,676	—
		計	183	157	159	165	136	138	124	167	173	154	241	155	1,952	—
合計	大型車	28	63	67	60	46	43	27	67	47	36	37	13	534	—	
	小型車	367	346	258	270	262	247	230	273	293	292	402	293	3,533	—	
	計	395	409	325	330	308	290	257	340	340	328	439	306	4,067	—	
二輪車類		5	8	1	1	5	9	5	2	10	5	10	8	69	—	
自転車類		2	2	6	0	3	1	0	0	2	2	3	2	23	—	
歩行者類		6	0	0	1	1	1	1	3	6	8	1	1	29	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61800 青梅市梅郷3丁目904 H22番号: 61670

■ 路線名 一般都道梅郷日向和田線(都道199号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・30 ■ 通称道路名 (神代橋)

■ 調査日 10月15日(木) ■ 天候 曇

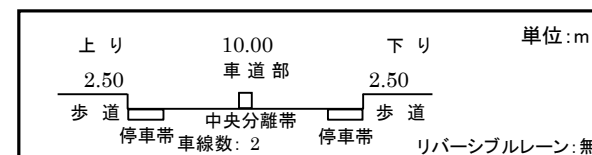
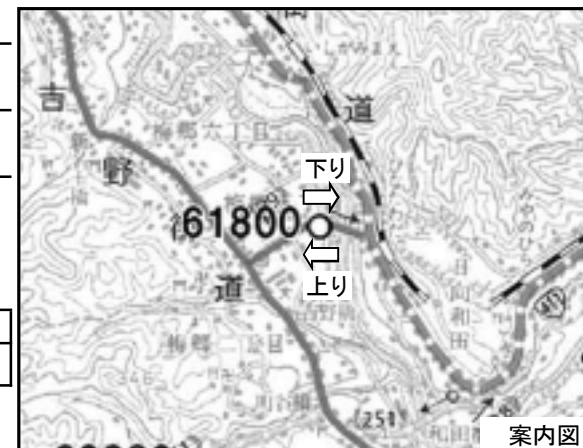
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,868	2,902	3,262	3,233	3,566	—	3,120	3,153	3,163

■ ピーク時間交通量 324 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.6 km/h

■ 大型車台数 122 台/12h 混入率 3.9 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	6	4	1	9	4	4	4	5	2	6	2	54	—
		小型車	116	110	127	140	147	111	130	133	108	152	188	173	1,635	—
		計	123	116	131	141	156	115	134	137	113	154	194	175	1,689	—
	下り	大型車	2	11	7	9	7	2	7	9	5	6	1	2	68	—
		小型車	186	147	146	125	123	96	84	85	86	110	129	89	1,406	—
		計	188	158	153	134	130	98	91	94	91	116	130	91	1,474	—
合計	大型車	9	17	11	10	16	6	11	13	10	8	7	4	122	—	
	小型車	302	257	273	265	270	207	214	218	194	262	317	262	3,041	—	
	計	311	274	284	275	286	213	225	231	204	270	324	266	3,163	—	
二輪車類		16	11	5	11	20	10	12	7	19	11	17	17	156	—	
自転車類		68	29	22	12	15	16	15	17	16	36	45	41	332	—	
歩行者類		78	129	51	23	33	34	24	30	125	70	61	52	710	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61810 青梅市柚木町1丁目270-3 H22番号: 61680

■ 路線名 一般都道柚木二俣尾線(都道200号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (奥多摩橋)

■ 調査日 10月15日(木) ■ 天候 曇

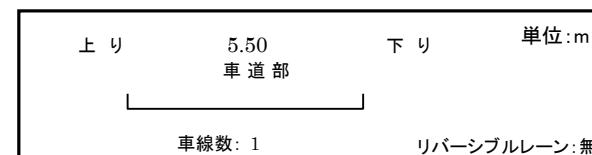
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	892	1,096	1,049	797	757	803	863	763	797

■ ピーク時間交通量 103 台/h ピーク率 12.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.8 km/h

■ 大型車台数 30 台/12h 混入率 3.8 %

■ 混雑度 0.24 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	0	2	4	0	3	0	0	1	1	0	13	—
		小型車	44	46	33	28	42	36	25	27	33	41	49	31	435	—
		計	44	48	33	30	46	36	28	27	33	42	50	31	448	—
	下り	大型車	1	1	3	1	3	1	1	0	3	1	2	0	17	—
		小型車	16	29	21	24	28	28	18	22	24	37	51	34	332	—
		計	17	30	24	25	31	29	19	22	27	38	53	34	349	—
合計	大型車	1	3	3	3	7	1	4	0	3	2	3	0	30	—	
	小型車	60	75	54	52	70	64	43	49	57	78	100	65	767	—	
	計	61	78	57	55	77	65	47	49	60	80	103	65	797	—	
二輪車類		1	3	1	2	3	2	1	4	7	0	3	1	28	—	
自転車類		4	3	0	3	4	1	3	2	3	8	4	6	41	—	
歩行者類		8	13	5	10	5	3	7	7	13	22	15	12	120	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61820 あきる野市乙津2020 H22番号: 61690

■ 路線名 一般都道十里木御嶽停車場線(都道201号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

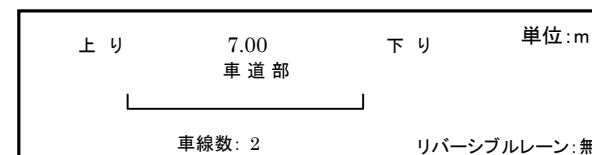
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,007	1,103	1,132	1,459	1,253	—	743	999	806

■ ピーク時間交通量 78 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.2 km/h

■ 大型車台数 62 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 0.14 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	2	1	2	4	0	4	4	6	3	2	1	33	—
		小型車	50	33	27	38	38	32	29	34	34	30	26	10	381	—
		計	54	35	28	40	42	32	33	38	40	33	28	11	414	—
	下り	大型車	2	2	1	3	2	5	3	2	3	2	2	2	29	—
		小型車	21	20	36	22	34	33	32	27	26	30	41	41	363	—
		計	23	22	37	25	36	38	35	29	29	32	43	43	392	—
合計	大型車	6	4	2	5	6	5	7	6	9	5	4	3	62	—	
	小型車	71	53	63	60	72	65	61	61	60	60	67	51	744	—	
	計	77	57	65	65	78	70	68	67	69	65	71	54	806	—	
二輪車類		1	1	0	4	10	1	2	5	3	0	0	3	30	—	
自転車類		1	2	1	2	2	0	1	0	1	1	0	0	11	—	
歩行者類		3	3	0	5	2	0	2	0	0	0	5	1	21	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61860 青梅市御岳1丁目81 H22番号: 61730

■ 路線名 一般都道十里木御嶽停車場線(都道201号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (御岳橋)

■ 調査日 10月15日(木) ■ 天候 曇

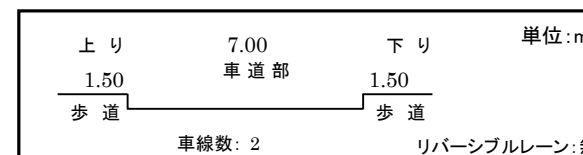
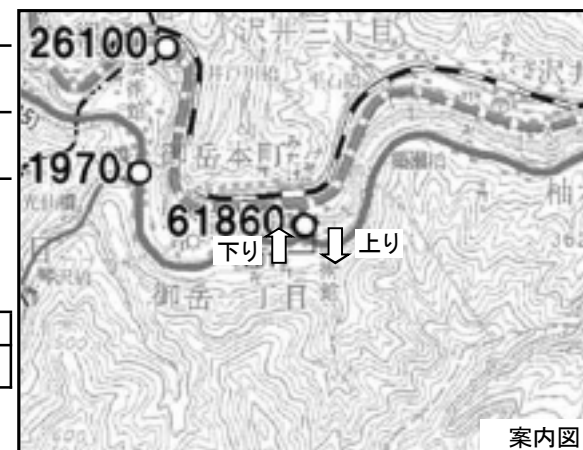
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,515	1,197	1,516	1,419	1,272	1,228	1,088	957	1,077

■ ピーク時間交通量 113 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 172 台/12h 混入率 16.0 %

■ 混雑度 0.25 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	6	7	9	10	5	11	6	11	8	3	4	86	—
		小型車	31	31	40	43	41	44	38	49	32	33	26	29	437	—
		計	37	37	47	52	51	49	49	55	43	41	29	33	523	—
	下り	大型車	9	4	8	6	7	10	13	8	8	7	4	2	86	—
		小型車	29	29	41	47	36	49	38	50	43	43	45	18	468	—
		計	38	33	49	53	43	59	51	58	51	50	49	20	554	—
合計	大型車	15	10	15	15	17	15	24	14	19	15	7	6	172	—	
	小型車	60	60	81	90	77	93	76	99	75	76	71	47	905	—	
	計	75	70	96	105	94	108	100	113	94	91	78	53	1,077	—	
二輪車類		5	2	5	3	7	7	2	9	11	6	1	4	62	—	
自転車類		1	0	1	1	2	2	5	1	0	1	0	0	14	—	
歩行者類		6	12	7	14	13	28	13	25	22	18	16	17	191	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61900 西多摩郡奥多摩町川井363-2 H22番号: 61770 (推定)

■ 路線名 一般都道上成木川井線(都道202号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

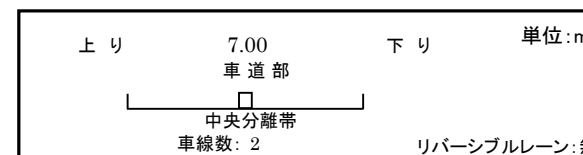
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	920

■ ピーク時間交通量 89 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.5 km/h

■ 大型車台数 104 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.16 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	2	6	5	5	3	4	5	11	5	2	3	53	—
		小型車	33	31	36	30	37	28	35	31	29	34	41	31	396	—
		計	35	33	42	35	42	31	39	36	40	39	43	34	449	—
	下り	大型車	4	2	3	6	6	1	4	6	9	5	2	3	51	—
		小型車	41	46	31	41	31	24	44	36	40	29	28	29	420	—
		計	45	48	34	47	37	25	48	42	49	34	30	32	471	—
合計	大型車	6	4	9	11	11	4	8	11	20	10	4	6	104	—	
	小型車	74	77	67	71	68	52	79	67	69	63	69	60	816	—	
	計	80	81	76	82	79	56	87	78	89	73	73	66	920	—	
二輪車類		2	0	0	3	1	1	2	3	0	1	1	2	16	—	
自転車類		0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	—	
歩行者類		3	2	1	0	1	0	5	1	2	1	0	1	17	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61910 西多摩郡奥多摩町氷川2226 H22番号: 61780

■ 路線名 一般都道日原鐘乳洞線(都道204号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 日原街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

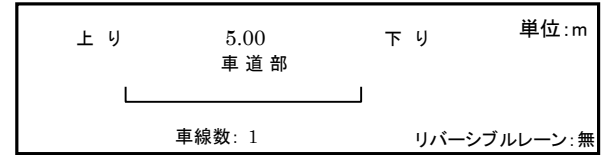
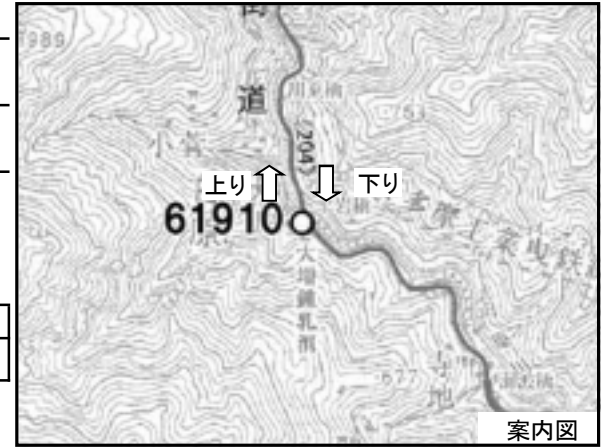
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	559	487	559	615	603	478	408	393	485

■ ピーク時間交通量 62 台/h ピーク率 12.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.9 km/h

■ 大型車台数 36 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.11



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	2	2	1	1	1	0	2	1	0	1	2	18	—
		小型車	50	26	21	20	12	12	18	23	10	17	11	8	228	—
		計	55	28	23	21	13	13	18	25	11	17	12	10	246	—
	下り	大型車	1	1	1	0	2	2	2	1	1	4	2	1	18	—
		小型車	6	17	12	16	16	15	14	13	33	37	34	8	221	—
		計	7	18	13	16	18	17	16	14	34	41	36	9	239	—
合計	大型車	6	3	3	1	3	3	2	3	2	4	3	3	36	—	
	小型車	56	43	33	36	28	27	32	36	43	54	45	16	449	—	
	計	62	46	36	37	31	30	34	39	45	58	48	19	485	—	
二輪車類		0	0	0	0	2	0	1	0	2	2	0	0	7	—	
自転車類		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	—	
歩行者類		2	0	4	2	2	1	1	0	3	2	0	0	17	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61930 西多摩郡檜原村小沢3776 H22番号: 61800

■ 路線名 一般都道水根本宿線(都道205号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

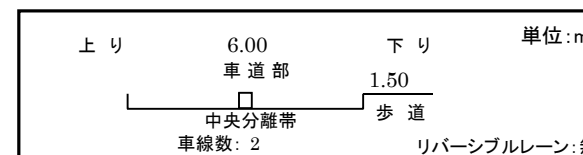
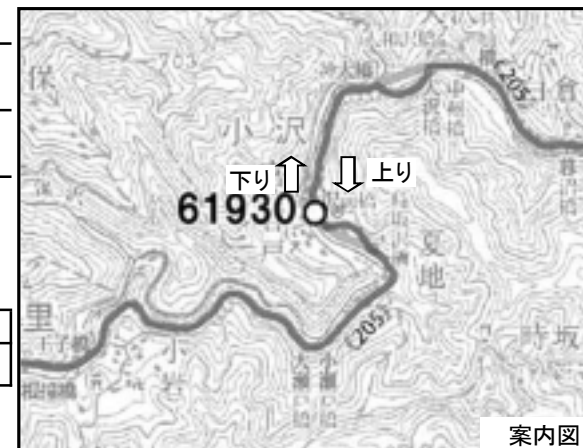
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	732	604	736	810	1,015	—	1,059	625	627

■ ピーク時間交通量 70 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 39.0 km/h

■ 大型車台数 58 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 0.09 ■ 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	5	7	2	1	2	3	0	3	1	1	27	—	
		小型車	34	18	22	20	24	16	18	20	22	35	24	25	278	—
		計	35	23	29	22	25	18	21	20	25	36	25	26	305	—
	下り	大型車	1	2	1	5	1	3	2	4	7	3	1	1	31	—
		小型車	34	37	30	22	27	13	15	27	28	29	18	11	291	—
		計	35	39	31	27	28	16	17	31	35	32	19	12	322	—
合計	大型車	2	7	8	7	2	5	5	4	10	4	2	2	58	—	
	小型車	68	55	52	42	51	29	33	47	50	64	42	36	569	—	
	計	70	62	60	49	53	34	38	51	60	68	44	38	627	—	
二輪車類		1	1	0	0	2	2	0	1	1	0	1	0	9	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		1	3	3	3	1	0	5	1	1	6	3	2	29	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61950 西多摩郡檜原村人里1618 H22番号: 61820

■ 路線名 一般都道川野上川乗線(都道206号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

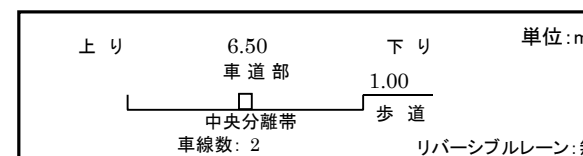
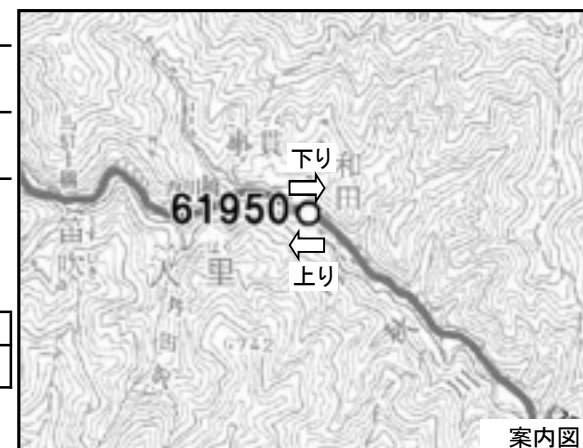
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	678	625	865	1,146	1,298	902	942	662	939

■ ピーク時間交通量 99 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.5 km/h

■ 大型車台数 141 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.21 ■ 昼夜率 1.16



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	21	14	6	5	13	3	4	2	2	0	1	73	—
		小型車	42	48	32	36	29	34	29	31	29	23	18	18	369	—
		計	44	69	46	42	34	47	32	35	31	25	18	19	442	—
	下り	大型車	2	1	7	14	11	2	8	8	7	5	2	1	68	—
		小型車	23	25	14	25	31	28	47	56	61	51	47	21	429	—
		計	25	26	21	39	42	30	55	64	68	56	49	22	497	—
合計	大型車	4	22	21	20	16	15	11	12	9	7	2	2	141	—	
	小型車	65	73	46	61	60	62	76	87	90	74	65	39	798	—	
	計	69	95	67	81	76	77	87	99	99	81	67	41	939	—	
二輪車類		1	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	2	8	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	6	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61980 大島町元町津倍付 H22番号: 61850

■ 路線名 一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三原山登山道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

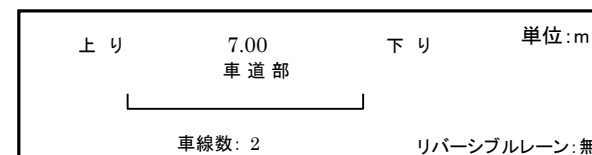
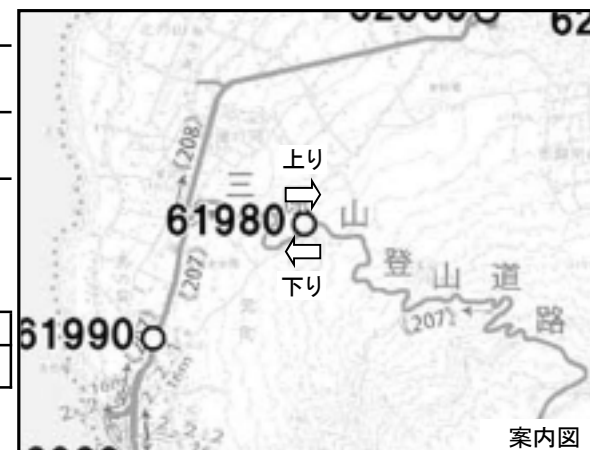
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	237	367	278	461	355	—	581	907	863

■ ピーク時間交通量 90 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.6 km/h

■ 大型車台数 150 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 0.19 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	14	11	9	5	4	8	7	20	10	2	3	95	—
		小型車	29	29	40	28	49	15	23	44	40	48	39	11	395	—
		計	31	43	51	37	54	19	31	51	60	58	41	14	490	—
	下り	大型車	2	14	5	13	1	3	3	8	2	4	0	0	55	—
		小型車	50	30	34	21	17	31	37	31	22	16	19	10	318	—
		計	52	44	39	34	18	34	40	39	24	20	19	10	373	—
合計	大型車	4	28	16	22	6	7	11	15	22	14	2	3	150	—	
	小型車	79	59	74	49	66	46	60	75	62	64	58	21	713	—	
	計	83	87	90	71	72	53	71	90	84	78	60	24	863	—	
二輪車類		1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	6	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	1	0	6	—	
歩行者類		0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	0	7	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61990 大島町元町オンダシ-222-1 H22番号: 61860

■ 路線名 一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

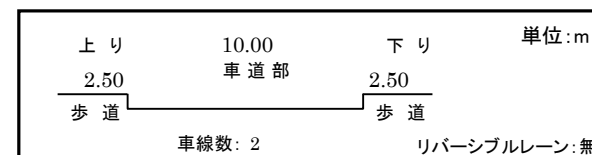
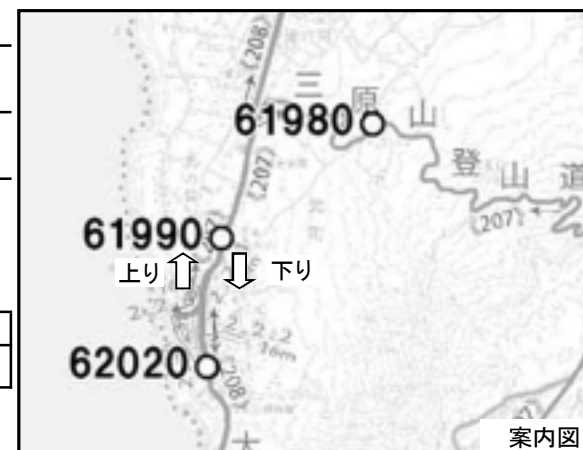
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,020	5,583	6,433	6,299	6,418	6,599	6,696	6,168	6,472

■ ピーク時間交通量 660 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.0 km/h

■ 大型車台数 308 台/12h 混入率 4.8 %

■ 混雑度 0.56 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	24	14	11	3	8	14	16	14	20	7	2	141	—
		小型車	209	239	284	322	255	270	245	221	273	299	301	161	3,079	—
		計	217	263	298	333	258	278	259	237	287	319	308	163	3,220	—
	下り	大型車	18	15	11	17	8	9	20	22	12	18	16	1	167	—
		小型車	252	268	265	241	256	279	245	265	241	272	336	165	3,085	—
		計	270	283	276	258	264	288	265	287	253	290	352	166	3,252	—
合計	大型車	26	39	25	28	11	17	34	38	26	38	23	3	308	—	
	小型車	461	507	549	563	511	549	490	486	514	571	637	326	6,164	—	
	計	487	546	574	591	522	566	524	524	540	609	660	329	6,472	—	
二輪車類		6	6	3	5	2	6	5	2	4	13	2	1	55	—	
自転車類		5	4	2	3	4	9	1	5	0	5	5	0	43	—	
歩行者類		26	102	7	16	7	110	25	16	29	36	61	35	470	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62000 大島町泉津川之原12-3 H22番号: 61870

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

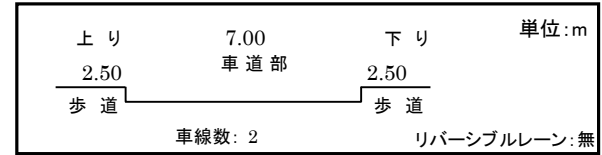
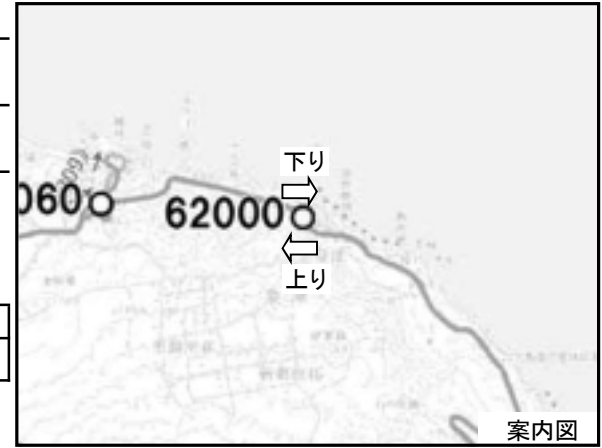
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	613	624	609	474	660	726	730	793	756

■ ピーク時間交通量 88 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.4 km/h

■ 大型車台数 149 台/12h 混入率 19.7 %

■ 混雑度 0.12 ■ 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	6	5	9	7	7	11	10	7	8	0	1	74	—
		小型車	24	30	32	29	21	26	27	31	24	32	22	11	309	—
		計	27	36	37	38	28	33	38	41	31	40	22	12	383	—
	下り	大型車	2	4	8	8	8	5	13	9	8	8	1	1	75	—
		小型車	13	20	21	30	30	26	29	22	19	40	37	11	298	—
		計	15	24	29	38	38	31	42	31	27	48	38	12	373	—
合計	大型車	5	10	13	17	15	12	24	19	15	16	1	2	149	—	
	小型車	37	50	53	59	51	52	56	53	43	72	59	22	607	—	
	計	42	60	66	76	66	64	80	72	58	88	60	24	756	—	
二輪車類		0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	5	—	
自転車類		0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	10	—	
歩行者類		2	1	0	3	4	0	0	0	4	1	0	0	15	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62010 大島町差木地クダッチ H22番号: 61880

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,485	1,618	1,825	1,959	1,809	—	1,625	1,509	1,559

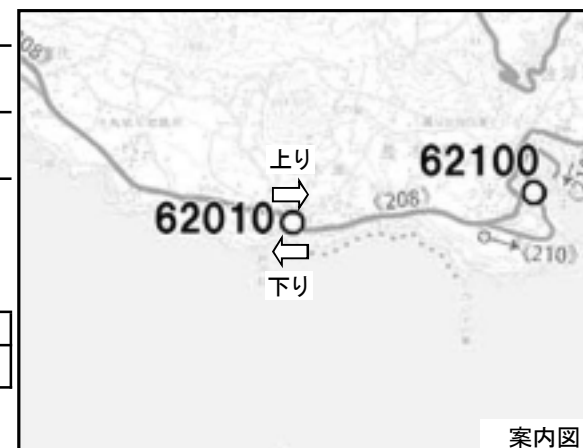
■ ピーク時間交通量 158 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.0 km/h

■ 大型車台数 137 台/12h 混入率 8.8 %

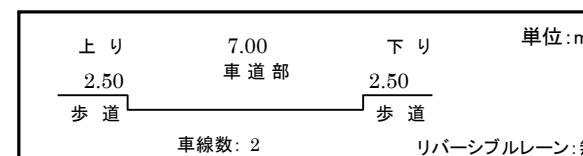
■ 混雑度 0.25 ■ 昼夜率 1.21

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	13	8	9	7	6	12	2	7	4	3	1	79	—
		小型車	45	66	35	62	71	59	53	60	59	73	76	46	705	—
		計	52	79	43	71	78	65	65	62	66	77	79	47	784	—
	下り	大型車	8	6	2	2	8	7	2	8	1	7	6	1	58	—
		小型車	75	73	59	53	71	66	54	50	52	65	69	30	717	—
		計	83	79	61	55	79	73	56	58	53	72	75	31	775	—
合計	大型車	15	19	10	11	15	13	14	10	8	11	9	2	137	—	
	小型車	120	139	94	115	142	125	107	110	111	138	145	76	1,422	—	
	計	135	158	104	126	157	138	121	120	119	149	154	78	1,559	—	
二輪車類		2	7	4	3	1	0	3	0	2	0	4	3	29	—	
自転車類		0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	4	2	12	—	
歩行者類		27	3	19	9	2	4	2	14	64	26	80	31	281	—	



案内図



車線数: 2

リバーシブルレーン: 無

横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62020 大島町元町3丁目6-4 H22番号: 61890

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

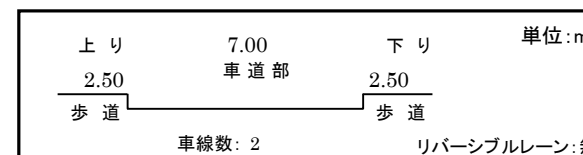
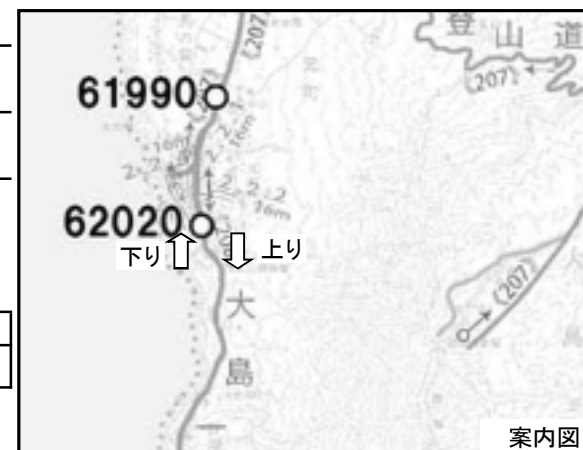
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,342	3,853	4,105	4,593	4,297	4,329	4,353	4,365	3,816

■ ピーク時間交通量 402 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.9 km/h

■ 大型車台数 357 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.47 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	20	10	15	19	7	22	21	20	16	6	4	178	—
		小型車	212	216	154	140	128	118	152	148	120	129	133	78	1,728	—
		計	230	236	164	155	147	125	174	169	140	145	139	82	1,906	—
	下り	大型車	15	20	12	9	18	10	29	14	31	9	8	4	179	—
		小型車	157	128	123	132	133	154	143	147	163	142	201	108	1,731	—
		計	172	148	135	141	151	164	172	161	194	151	209	112	1,910	—
合計	大型車	33	40	22	24	37	17	51	35	51	25	14	8	357	—	
	小型車	369	344	277	272	261	272	295	295	283	271	334	186	3,459	—	
	計	402	384	299	296	298	289	346	330	334	296	348	194	3,816	—	
二輪車類		2	3	1	4	8	2	1	7	4	8	1	0	41	—	
自転車類		4	1	1	0	0	15	1	0	0	4	3	8	37	—	
歩行者類		15	5	3	8	3	5	5	3	9	5	17	6	84	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62060 大島町岡田川の道69 H22番号: 61930

■ 路線名 一般都道川の道岡田港線(都道209号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

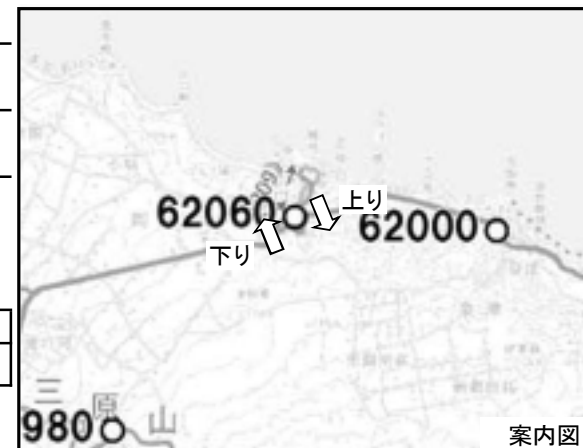
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,979	1,443	595	1,457	1,675	1,671	883	1,487	1,358

■ ピーク時間交通量 269 台/h ピーク率 19.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 125 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	4	6	13	6	3	5	8	10	2	1	2	63	—
		小型車	34	22	42	125	31	20	40	76	89	31	24	8	542	—
		計	37	26	48	138	37	23	45	84	99	33	25	10	605	—
	下り	大型車	4	5	9	10	8	3	6	7	4	1	3	2	62	—
		小型車	29	46	86	121	46	44	52	96	52	30	66	23	691	—
		計	33	51	95	131	54	47	58	103	56	31	69	25	753	—
合計	大型車	7	9	15	23	14	6	11	15	14	3	4	4	125	—	
	小型車	63	68	128	246	77	64	92	172	141	61	90	31	1,233	—	
	計	70	77	143	269	91	70	103	187	155	64	94	35	1,358	—	
二輪車類		1	0	3	0	1	0	0	0	0	2	2	0	9	—	
自転車類		1	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	13	—	
歩行者類		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62100 大島町波浮港 H22番号: 61970

■ 路線名 一般都道下地波浮港線(都道210号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

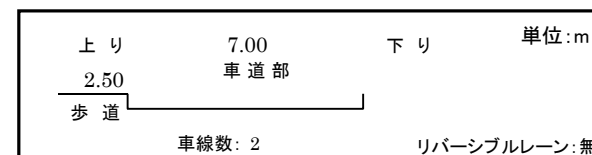
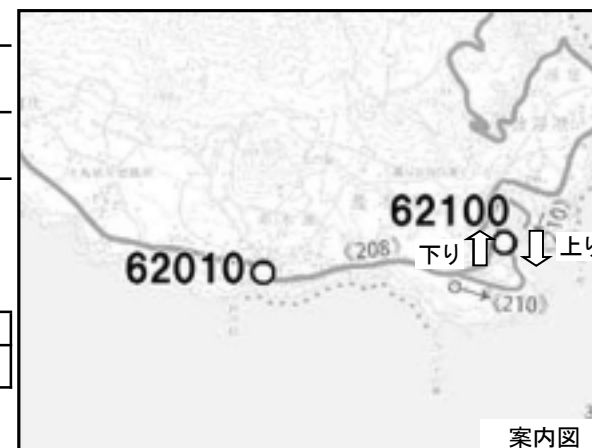
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	855	1,020	843	1,312	1,004	—	775	919	721

■ ピーク時間交通量 84 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.6 km/h

■ 大型車台数 85 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 0.12 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	5	3	1	3	2	4	8	4	3	3	2	42	—
		小型車	19	31	25	37	34	22	19	26	21	16	42	15	307	—
		計	23	36	28	38	37	24	23	34	25	19	45	17	349	—
	下り	大型車	4	5	3	2	2	3	6	7	4	3	2	2	43	—
		小型車	40	43	32	38	26	24	22	36	22	20	15	11	329	—
		計	44	48	35	40	28	27	28	43	26	23	17	13	372	—
合計	大型車	8	10	6	3	5	5	10	15	8	6	5	4	85	—	
	小型車	59	74	57	75	60	46	41	62	43	36	57	26	636	—	
	計	67	84	63	78	65	51	51	77	51	42	62	30	721	—	
二輪車類		3	3	4	1	0	0	1	0	2	0	1	1	16	—	
自転車類		1	0	0	2	2	2	0	0	0	1	4	3	15	—	
歩行者類		2	2	1	0	0	0	1	0	7	5	11	3	32	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62120 新島村中央 H22番号: 61980

■ 路線名 一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 新島本道

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

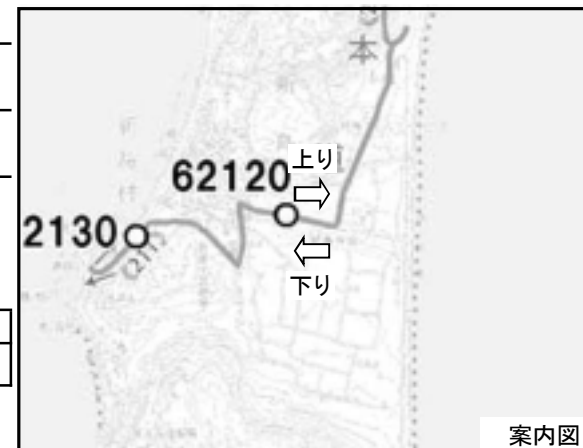
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,105	1,305	1,266	1,154	1,606	1,579	1,878	1,712	1,962

■ ピーク時間交通量 236 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 39.6 km/h

■ 大型車台数 139 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.27 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	14	5	4	5	4	8	8	9	9	3	0	71	—
		小型車	67	85	75	72	73	61	109	70	67	73	112	46	910	—
		計	69	99	80	76	78	65	117	78	76	82	115	46	981	—
	下り	大型車	1	8	6	3	8	3	6	9	8	12	4	0	68	—
		小型車	78	91	69	69	93	72	65	85	73	75	117	26	913	—
		計	79	99	75	72	101	75	71	94	81	87	121	26	981	—
合計	大型車	3	22	11	7	13	7	14	17	17	21	7	0	139	—	
	小型車	145	176	144	141	166	133	174	155	140	148	229	72	1,823	—	
	計	148	198	155	148	179	140	188	172	157	169	236	72	1,962	—	
二輪車類		0	1	2	0	0	3	1	4	1	2	5	0	19	—	
自転車類		4	3	2	6	4	6	3	3	5	9	12	3	60	—	
歩行者類		3	1	1	1	0	0	1	5	0	1	7	2	22	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62130 新島村中河原 H22番号: 61990

■ 路線名 一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 新島本道

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

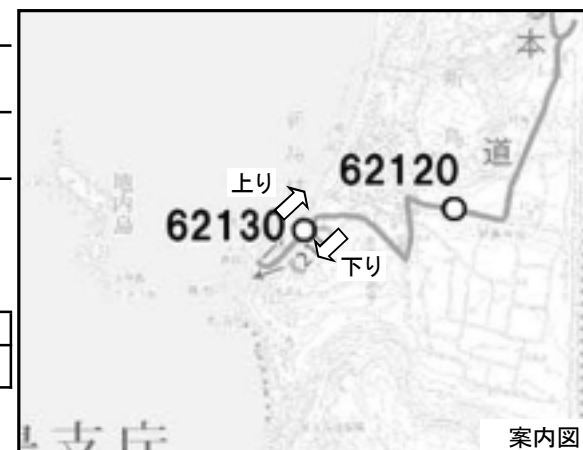
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	905	1,672	1,714	1,408	1,555	—	1,492	1,632	1,590

■ ピーク時間交通量 200 台/h ピーク率 12.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.2 km/h

■ 大型車台数 104 台/12h 混入率 6.5 %

■ 混雑度 0.21 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	7	3	6	8	7	5	6	3	4	2	0	54	—
		小型車	44	93	48	72	76	66	40	43	57	89	104	24	756	—
		計	47	100	51	78	84	73	45	49	60	93	106	24	810	—
	下り	大型車	2	7	3	9	8	1	5	7	3	4	1	0	50	—
		小型車	76	93	59	59	74	63	55	59	54	61	53	24	730	—
		計	78	100	62	68	82	64	60	66	57	65	54	24	780	—
合計	大型車	5	14	6	15	16	8	10	13	6	8	3	0	104	—	
	小型車	120	186	107	131	150	129	95	102	111	150	157	48	1,486	—	
	計	125	200	113	146	166	137	105	115	117	158	160	48	1,590	—	
二輪車類		2	3	3	3	0	2	6	3	6	4	3	2	37	—	
自転車類		1	0	4	1	0	6	1	6	11	3	6	7	46	—	
歩行者類		2	2	2	2	4	0	0	1	1	5	13	18	50	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62150 三宅村伊豆640 H22番号: 62010

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

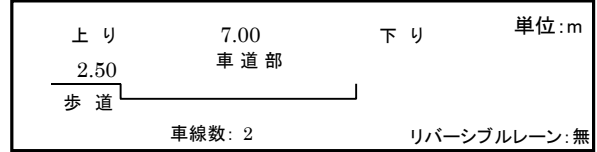
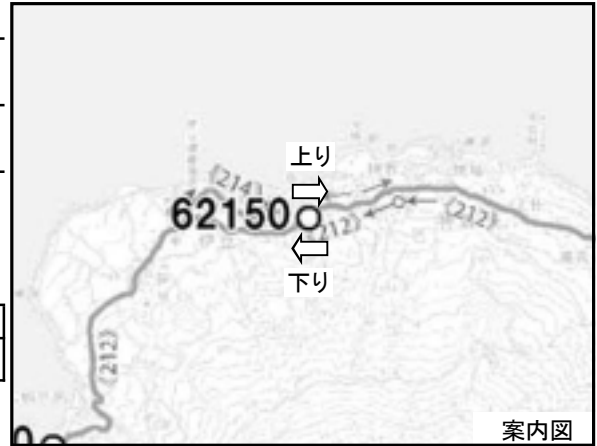
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,398	1,362	1,433	1,731	1,544	1,677	1,405	1,457	1,408

■ ピーク時間交通量 160 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.3 km/h

■ 大型車台数 88 台/12h 混入率 6.3 %

■ 混雑度 0.18 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	7	3	3	4	2	4	5	5	6	1	2	43	—
		小型車	39	60	41	68	73	55	42	45	60	60	80	43	666	—
		計	40	67	44	71	77	57	46	50	65	66	81	45	709	—
	下り	大型車	1	5	4	6	4	3	1	4	8	6	3	0	45	—
		小型車	46	83	35	55	64	67	51	50	47	48	76	32	654	—
		計	47	88	39	61	68	70	52	54	55	54	79	32	699	—
合計	大型車	2	12	7	9	8	5	5	9	13	12	4	2	88	—	
	小型車	85	143	76	123	137	122	93	95	107	108	156	75	1,320	—	
	計	87	155	83	132	145	127	98	104	120	120	160	77	1,408	—	
二輪車類		0	2	1	3	4	2	2	2	3	1	3	0	23	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		5	1	2	3	3	0	0	0	0	0	4	6	24	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62190 三宅村阿古 H22番号: 62020

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

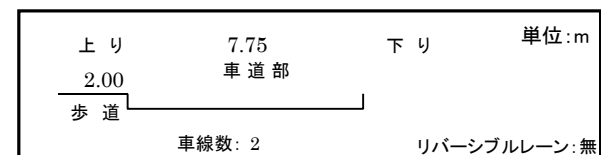
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,808	1,396	1,461	1,521	1,728	—	1,892	1,815	1,638

■ ピーク時間交通量 175 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.8 km/h

■ 大型車台数 126 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 0.21 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	9	5	6	6	2	5	9	14	3	3	3	71	—
		小型車	51	79	45	74	58	80	55	50	80	74	81	39	766	—
		計	57	88	50	80	64	82	60	59	94	77	84	42	837	—
	下り	大型車	2	5	3	2	3	6	4	8	8	5	5	4	55	—
		小型車	66	53	67	64	54	81	70	39	59	62	86	45	746	—
		計	68	58	70	66	57	87	74	47	67	67	91	49	801	—
合計	大型車	8	14	8	8	9	8	9	17	22	8	8	7	126	—	
	小型車	117	132	112	138	112	161	125	89	139	136	167	84	1,512	—	
	計	125	146	120	146	121	169	134	106	161	144	175	91	1,638	—	
二輪車類		0	0	1	0	1	0	2	1	2	2	2	1	12	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	4	—	
歩行者類		7	2	2	1	4	5	1	1	4	2	8	10	47	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62200 三宅村坪田3050 H22番号: 62050

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

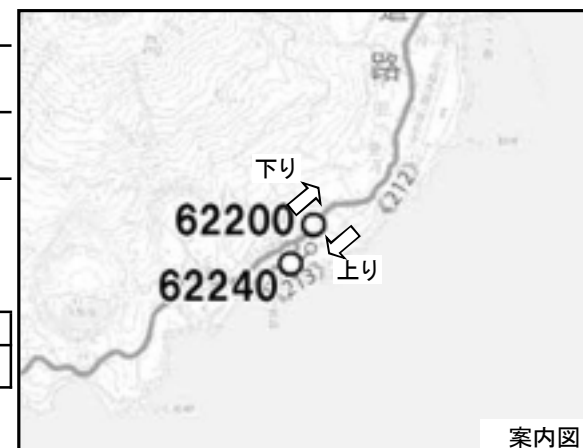
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,795	1,421	1,436	2,106	1,943	1,560	1,099	1,179	1,439

■ ピーク時間交通量 154 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.8 km/h

■ 大型車台数 298 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混雑度 0.24 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	24	19	18	18	2	15	13	14	12	4	4	161	—
		小型車	34	50	47	51	56	45	58	50	53	49	46	40	579	—
		計	52	74	66	69	74	47	73	63	67	61	50	44	740	—
	下り	大型車	8	15	18	15	13	3	12	15	16	13	5	4	137	—
		小型車	47	65	64	40	58	40	62	30	46	47	40	23	562	—
		計	55	80	82	55	71	43	74	45	62	60	45	27	699	—
合計	大型車	26	39	37	33	31	5	27	28	30	25	9	8	298	—	
	小型車	81	115	111	91	114	85	120	80	99	96	86	63	1,141	—	
	計	107	154	148	124	145	90	147	108	129	121	95	71	1,439	—	
二輪車類		0	3	0	1	2	4	3	0	0	1	2	1	17	—	
自転車類		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	—	
歩行者類		3	3	3	4	5	2	2	2	5	2	5	4	40	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62210 三宅村伊ヶ谷432 H22番号: 62060

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

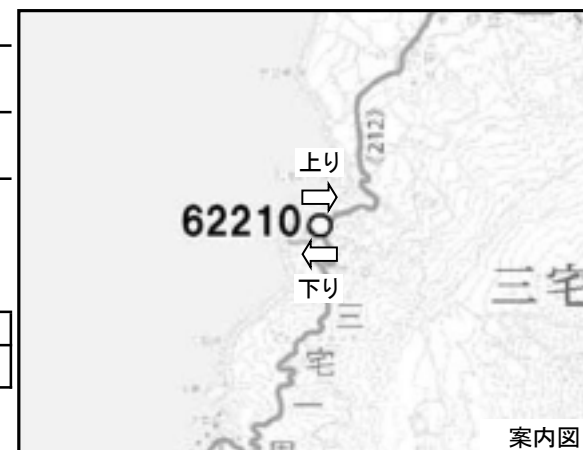
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	214	241	185	235	237	—	202	263	149

■ ピーク時間交通量 24 台/h ピーク率 16.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.0 km/h

■ 大型車台数 32 台/12h 混入率 21.5 %

■ 混雑度 0.02 ■ 昼夜率 1.11



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	0	1	2	2	0	0	2	4	1	1	16	—
		小型車	5	2	3	4	9	3	6	8	10	5	3	2	60	—
		計	7	3	3	5	11	5	6	8	12	9	4	3	76	—
	下り	大型車	2	2	0	1	1	2	0	1	3	2	2	0	16	—
		小型車	3	7	2	3	4	5	14	6	9	1	2	1	57	—
		計	5	9	2	4	5	7	14	7	12	3	4	1	73	—
合計	大型車	4	3	0	2	3	4	0	1	5	6	3	1	32	—	
	小型車	8	9	5	7	13	8	20	14	19	6	5	3	117	—	
	計	12	12	5	9	16	12	20	15	24	12	8	4	149	—	
二輪車類		0	2	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	7	—	
自転車類		0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	—	
歩行者類		0	4	0	0	0	1	2	1	0	3	1	1	13	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62240 三宅村坪田3045 H22番号: 62070

■ 路線名 一般都道中郷坪田港線(都道213号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

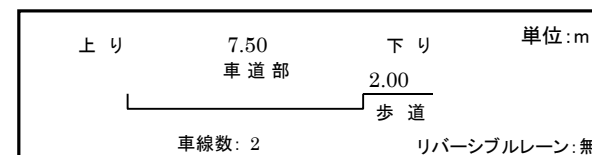
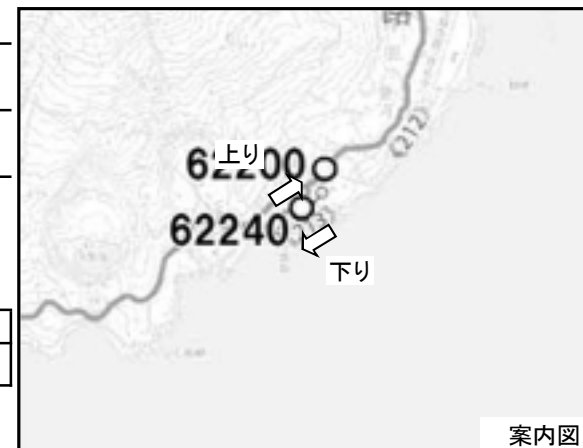
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	493	433	409	414	555	482	364	218	242

■ ピーク時間交通量 32 台/h ピーク率 13.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

■ 大型車台数 19 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 0.03 ■ 昼夜率 1.10



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	2	1	1	0	2	1	2	0	0	10	—	
		小型車	12	12	8	16	5	8	10	8	17	1	6	3	106	—
		計	12	13	10	17	6	8	12	9	19	1	6	3	116	—
	下り	大型車	2	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	9	—
		小型車	5	10	11	14	10	9	10	10	12	5	15	6	117	—
		計	7	12	12	15	10	10	11	10	13	5	15	6	126	—
合計	大型車	2	3	3	2	1	1	3	1	3	0	0	0	19	—	
	小型車	17	22	19	30	15	17	20	18	29	6	21	9	223	—	
	計	19	25	22	32	16	18	23	19	32	6	21	9	242	—	
二輪車類		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	—	
自転車類		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
歩行者類		0	1	2	0	3	0	1	0	0	11	0	0	18	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62260 八丈町大賀郷八丈高校前 H22番号: 62090

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

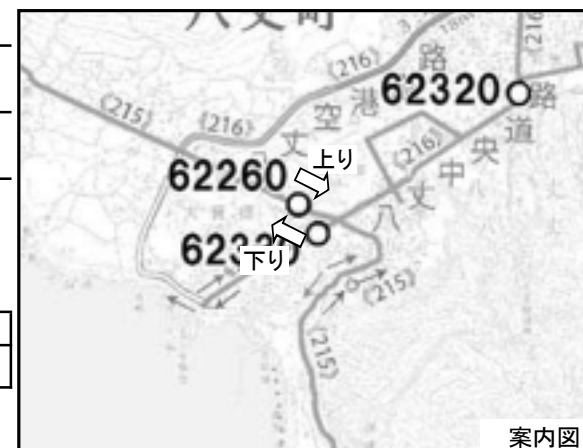
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,231	2,457	2,758	2,711	2,941	—	3,190	2,643	2,242

■ ピーク時間交通量 253 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.4 km/h

■ 大型車台数 122 台/12h 混入率 5.4 %

■ 混雑度 0.33 ■ 昼夜率 1.24



案内図



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	10	3	3	6	2	7	4	4	12	2	1	58	—
		小型車	75	118	69	79	109	90	117	61	68	100	144	82	1,112	—
		計	79	128	72	82	115	92	124	65	72	112	146	83	1,170	—
	下り	大型車	2	16	4	4	3	3	8	8	6	6	3	1	64	—
		小型車	107	98	66	76	91	90	102	49	57	88	104	80	1,008	—
		計	109	114	70	80	94	93	110	57	63	94	107	81	1,072	—
合計	大型車	6	26	7	7	9	5	15	12	10	18	5	2	122	—	
	小型車	182	216	135	155	200	180	219	110	125	188	248	162	2,120	—	
	計	188	242	142	162	209	185	234	122	135	206	253	164	2,242	—	
二輪車類		4	2	1	1	2	4	3	2	3	4	4	2	32	—	
自転車類		8	21	0	0	1	1	1	3	13	13	10	14	85	—	
歩行者類		18	7	1	3	1	1	0	4	20	25	21	16	117	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62261 八丈町三根柿の木坂 H22番号: 62090

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

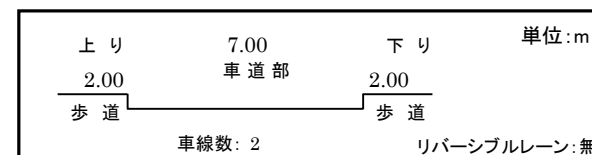
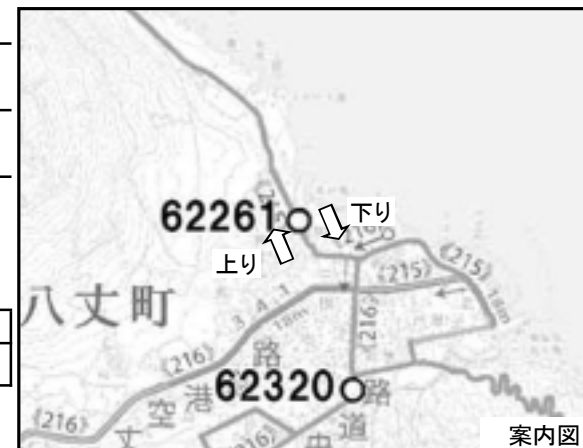
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,231	2,457	2,758	2,711	2,941	—	3,190	2,643	558

■ ピーク時間交通量 66 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.5 km/h

■ 大型車台数 69 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 0.08 ■ 昼夜率 1.24



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	4	6	6	5	4	4	3	2	2	0	0	36	—
		小型車	30	35	25	18	16	12	16	27	17	27	18	7	248	—
		計	30	39	31	24	21	16	20	30	19	29	18	7	284	—
	下り	大型車	1	2	5	8	5	3	5	2	2	0	0	0	33	—
		小型車	7	14	23	18	8	36	12	22	14	37	38	12	241	—
		計	8	16	28	26	13	39	17	24	16	37	38	12	274	—
合計	大型車	1	6	11	14	10	7	9	5	4	2	0	0	69	—	
	小型車	37	49	48	36	24	48	28	49	31	64	56	19	489	—	
	計	38	55	59	50	34	55	37	54	35	66	56	19	558	—	
二輪車類		1	2	1	2	2	2	2	2	0	3	3	0	20	—	
自転車類		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—	
歩行者類		0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	4	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62280 八丈町末吉791-3 H22番号: 62110

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

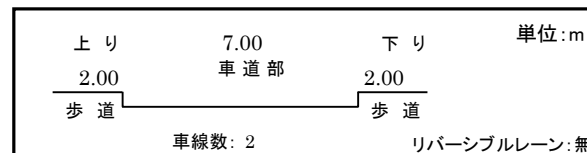
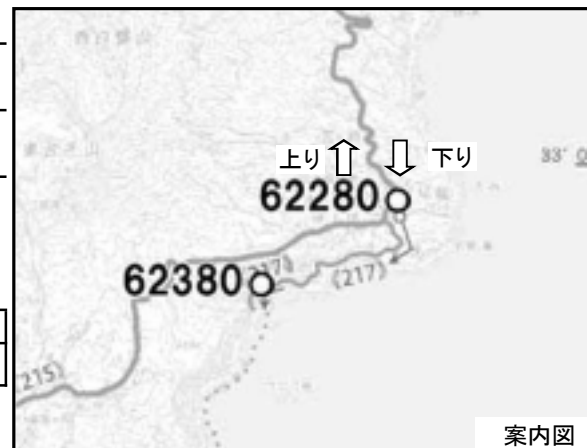
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	537	706	655	617	853	—	652	692	475

■ ピーク時間交通量 58 台/h ピーク率 12.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.1 km/h

■ 大型車台数 58 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 0.10 ■ 昼夜率 1.20



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	4	1	2	1	1	4	4	3	7	3	0	32	—
		小型車	13	21	18	24	14	14	11	14	13	24	32	14	212	—
		計	15	25	19	26	15	15	15	18	16	31	35	14	244	—
	下り	大型車	4	1	1	0	1	3	2	4	3	4	3	0	26	—
		小型車	25	28	18	22	4	14	13	17	13	23	16	12	205	—
		計	29	29	19	22	5	17	15	21	16	27	19	12	231	—
合計	大型車	6	5	2	2	2	4	6	8	6	11	6	0	58	—	
	小型車	38	49	36	46	18	28	24	31	26	47	48	26	417	—	
	計	44	54	38	48	20	32	30	39	32	58	54	26	475	—	
二輪車類		1	0	3	1	3	2	4	1	2	2	2	0	21	—	
自転車類		0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	—	
歩行者類		0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	0	7	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62290 八丈町大賀郷展望台 H22番号: 62120

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈一周道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

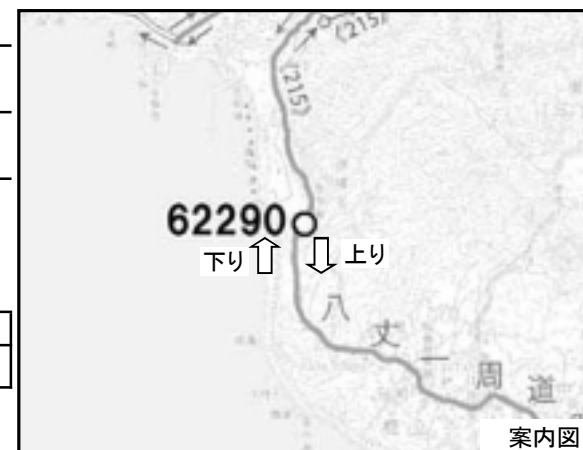
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,981	2,099	2,178	2,121	2,761	2,982	2,573	2,832	2,695

■ ピーク時間交通量 313 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 42.5 km/h

■ 大型車台数 142 台/12h 混入率 5.3 %

■ 混雑度 0.36 ■ 昼夜率 1.24



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	8	4	8	5	6	12	13	5	5	2	0	74	—
		小型車	102	100	79	119	88	83	108	92	95	111	168	129	1,274	—
		計	108	108	83	127	93	89	120	105	100	116	170	129	1,348	—
	下り	大型車	2	11	3	4	7	2	10	8	10	7	2	2	68	—
		小型車	138	166	96	99	98	82	80	88	84	133	141	74	1,279	—
		計	140	177	99	103	105	84	90	96	94	140	143	76	1,347	—
合計	大型車	8	19	7	12	12	8	22	21	15	12	4	2	142	—	
	小型車	240	266	175	218	186	165	188	180	179	244	309	203	2,553	—	
	計	248	285	182	230	198	173	210	201	194	256	313	205	2,695	—	
二輪車類		4	2	5	5	3	2	3	1	1	2	6	4	38	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62320 八丈町三根農協前 H22番号: 62150

■ 路線名 一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈中央道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

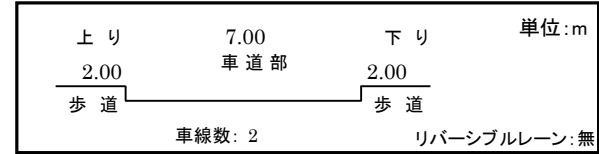
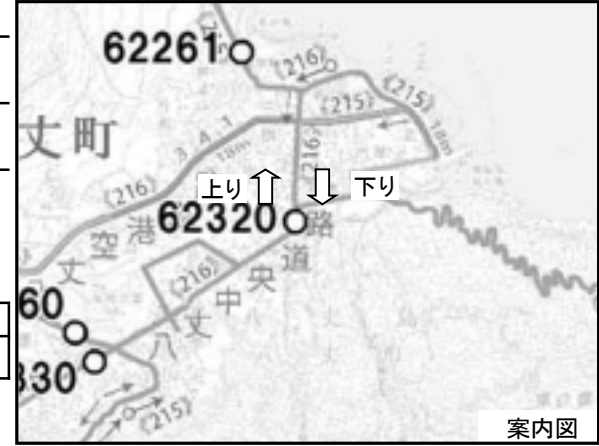
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,825	4,716	4,796	4,594	5,157	4,057	4,891	4,891	4,956

■ ピーク時間交通量 624 台/h ピーク率 12.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.9 km/h

■ 大型車台数 261 台/12h 混入率 5.3 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 1.28



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	15	22	15	10	4	11	11	13	10	9	1	129	—
		小型車	130	168	182	191	207	193	206	165	171	250	322	184	2,369	—
		計	138	183	204	206	217	197	217	176	184	260	331	185	2,498	—
	下り	大型車	5	18	25	19	12	5	16	9	12	9	2	0	132	—
		小型車	135	216	197	206	221	185	177	154	136	214	291	194	2,326	—
		計	140	234	222	225	233	190	193	163	148	223	293	194	2,458	—
合計	大型車	13	33	47	34	22	9	27	20	25	19	11	1	261	—	
	小型車	265	384	379	397	428	378	383	319	307	464	613	378	4,695	—	
	計	278	417	426	431	450	387	410	339	332	483	624	379	4,956	—	
二輪車類		9	11	10	8	12	11	16	1	7	10	16	13	124	—	
自転車類		12	7	4	11	5	7	2	7	7	9	14	16	101	—	
歩行者類		13	6	59	19	8	3	3	4	6	12	22	11	166	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62330 八丈町大賀郷公民館前 H22番号: 62160

■ 路線名 一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 八丈中央道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

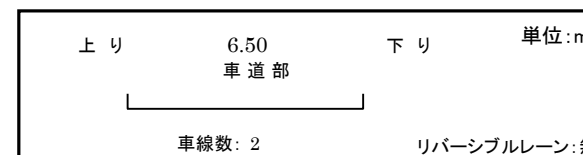
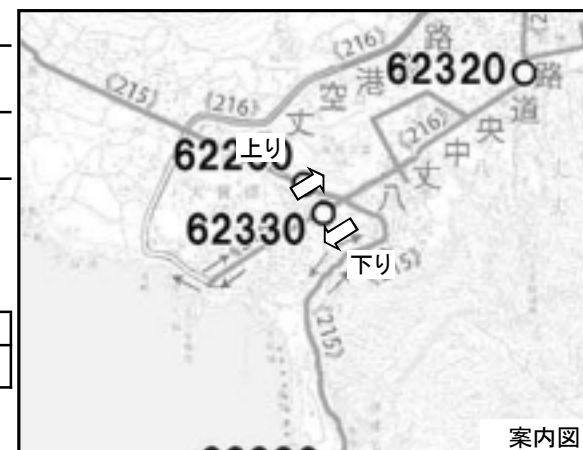
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	1,682	1,754

■ ピーク時間交通量 224 台/h ピーク率 12.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.3 km/h

■ 大型車台数 47 台/12h 混入率 2.7 %

■ 混雑度 0.24 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	1	1	1	0	5	2	3	3	4	0	23	—
		小型車	53	80	77	60	83	67	76	46	65	94	97	50	848	—
		計	55	81	78	61	84	67	81	48	68	97	101	50	871	—
	下り	大型車	0	5	0	1	2	2	8	3	2	1	0	0	24	—
		小型車	34	46	73	84	67	86	69	56	75	85	123	61	859	—
		計	34	51	73	85	69	88	77	59	77	86	123	61	883	—
合計	大型車	2	6	1	2	3	2	13	5	5	4	4	0	47	—	
	小型車	87	126	150	144	150	153	145	102	140	179	220	111	1,707	—	
	計	89	132	151	146	153	155	158	107	145	183	224	111	1,754	—	
二輪車類		2	2	3	5	4	7	7	0	2	1	6	2	41	—	
自転車類		6	3	1	0	0	0	1	0	3	6	8	1	29	—	
歩行者類		19	7	0	3	6	0	0	7	18	27	18	4	109	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62380 八丈町末吉洞輪沢 H22番号: 62210

■ 路線名 一般都道汐間洞輪沢港線(都道217号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

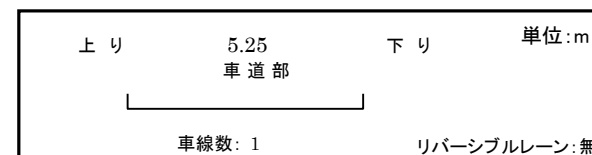
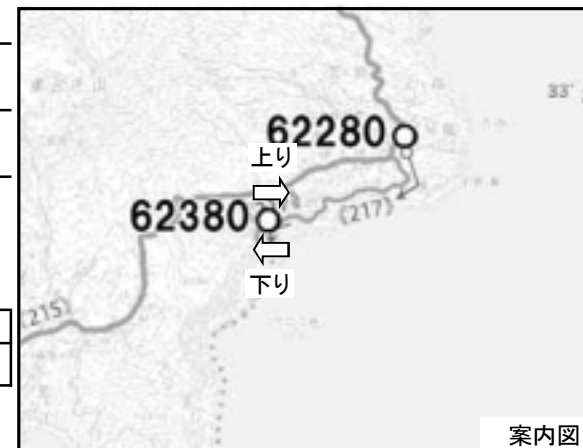
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	298	294	252	219	300	320	241	310	227

■ ピーク時間交通量 31 台/h ピーク率 13.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.5 km/h

■ 大型車台数 16 台/12h 混入率 7.0 %

■ 混雑度 0.26 ■ 昼夜率 1.12



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	8	—
		小型車	14	9	8	9	7	4	10	9	12	15	5	6	108	—
		計	16	9	8	10	7	4	10	9	12	19	6	6	116	—
	下り	大型車	4	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	8	—
		小型車	9	10	7	8	2	9	12	6	10	11	12	7	103	—
		計	13	10	7	9	2	9	12	6	11	12	13	7	111	—
合計	大型車	6	0	0	2	0	0	0	0	1	5	2	0	16	—	
	小型車	23	19	15	17	9	13	22	15	22	26	17	13	211	—	
	計	29	19	15	19	9	13	22	15	23	31	19	13	227	—	
二輪車類		0	0	2	2	0	1	0	0	4	0	1	0	10	—	
自転車類		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	5	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62400 瑞穂町二本木636 H22番号: 62230

■ 路線名 一般都道狭山下宮寺線(都道219号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

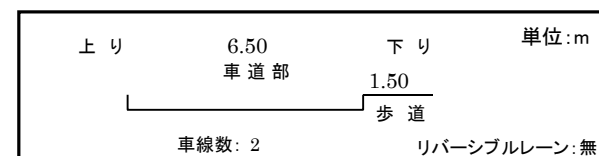
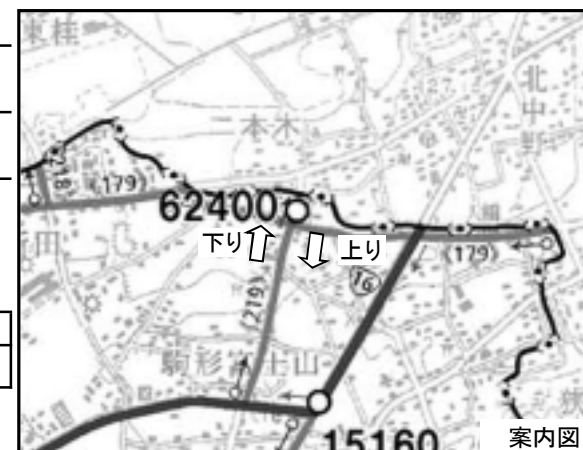
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	11,700	2,971	3,273

■ ピーク時間交通量 382 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.0 km/h

■ 大型車台数 451 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.25



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	15	25	18	13	15	20	27	31	19	15	7	226	—
		小型車	83	90	85	88	108	85	85	86	110	139	200	188	1,347	—
		計	104	105	110	106	121	100	105	113	141	158	215	195	1,573	—
	下り	大型車	10	20	21	19	30	15	20	21	30	14	14	11	225	—
		小型車	198	178	90	91	133	90	101	98	108	106	153	129	1,475	—
		計	208	198	111	110	163	105	121	119	138	120	167	140	1,700	—
合計	大型車	31	35	46	37	43	30	40	48	61	33	29	18	451	—	
	小型車	281	268	175	179	241	175	186	184	218	245	353	317	2,822	—	
	計	312	303	221	216	284	205	226	232	279	278	382	335	3,273	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 62410 昭島市美堀町3-7 H22番号: 62240

■ 路 線 名 一般都道昭島停車場熊川線(都道220号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調 査 日 11月5日(木) ■ 天 候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,440	6,698	7,937	7,999	7,989	8,847	11,700	8,888	8,028

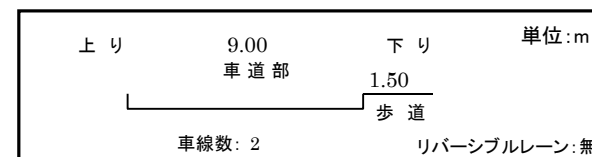
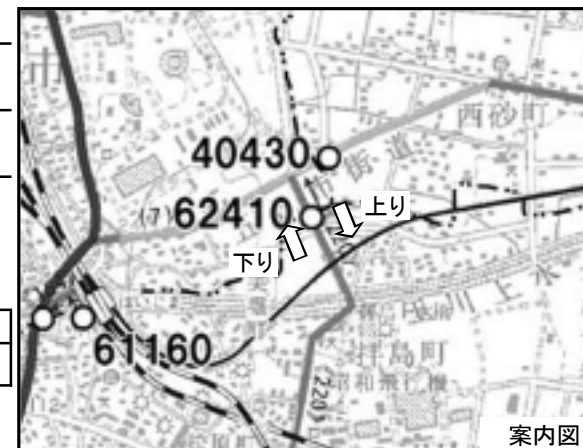
■ ピーク時間交通量 758 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.1 km/h

■ 大型車台数 1,821 台/12h 混入率 22.7 %

■ 混 雑 度 0.92 ■ 昼 夜 率 1.32

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	89	78	81	84	87	80	73	65	49	40	60	840	—
		小型車	375	350	253	225	253	253	216	260	317	316	413	392	3,623	—
		計	429	439	331	306	337	340	296	333	382	365	453	452	4,463	—
	下り	大型車	52	62	112	85	109	99	96	103	87	77	52	47	981	—
		小型車	269	227	148	203	201	194	196	241	199	217	253	236	2,584	—
		計	321	289	260	288	310	293	292	344	286	294	305	283	3,565	—
合計	大型車	106	151	190	166	193	186	176	176	152	126	92	107	1,821	—	
	小型車	644	577	401	428	454	447	412	501	516	533	666	628	6,207	—	
	計	750	728	591	594	647	633	588	677	668	659	758	735	8,028	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62430 国分寺市光町1-1-15 H22番号: 62260

■ 路線名 一般都道国立停車場恋ヶ窪線(都道222号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・7 ■ 通称道路名 (市役所通り)

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

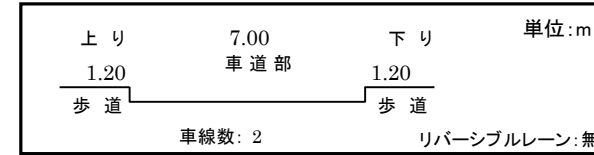
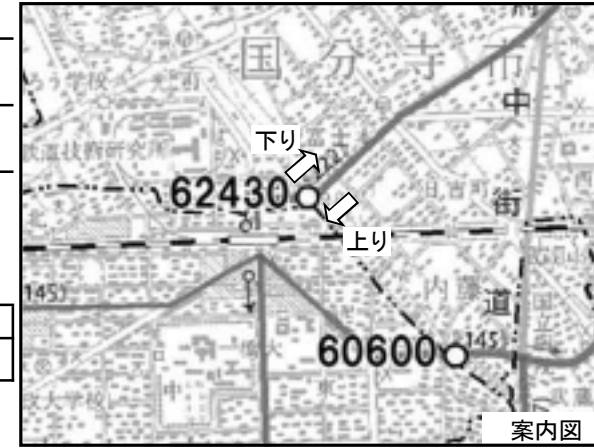
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,371	6,441	6,220	6,752	6,129	5,886	5,588	8,006	7,557

■ ピーク時間交通量 715 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.5 km/h

■ 大型車台数 515 台/12h 混入率 6.8 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	26	29	11	35	13	29	18	18	18	9	17	237	—
		小型車	264	301	304	302	259	240	273	267	292	335	307	272	3,416	—
		計	278	327	333	313	294	253	302	285	310	353	316	289	3,653	—
	下り	大型車	47	34	34	23	34	16	21	14	24	12	12	7	278	—
		小型車	341	315	310	235	309	243	278	273	308	350	346	318	3,626	—
		計	388	349	344	258	343	259	299	287	332	362	358	325	3,904	—
合計	大型車	61	60	63	34	69	29	50	32	42	30	21	24	515	—	
	小型車	605	616	614	537	568	483	551	540	600	685	653	590	7,042	—	
	計	666	676	677	571	637	512	601	572	642	715	674	614	7,557	—	
二輪車類		50	27	29	23	18	25	30	17	34	40	43	31	367	—	
自転車類		131	221	155	131	142	96	128	123	185	182	260	209	1,963	—	
歩行者類		152	110	96	70	110	77	49	60	78	94	133	130	1,159	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62460 神津島村668-2番地 H22番号: 62290

■ 路線名 一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 神津本道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 曇

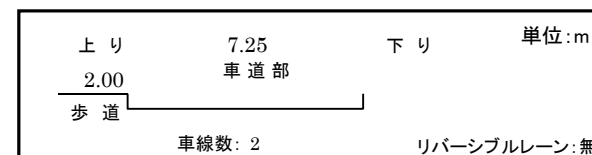
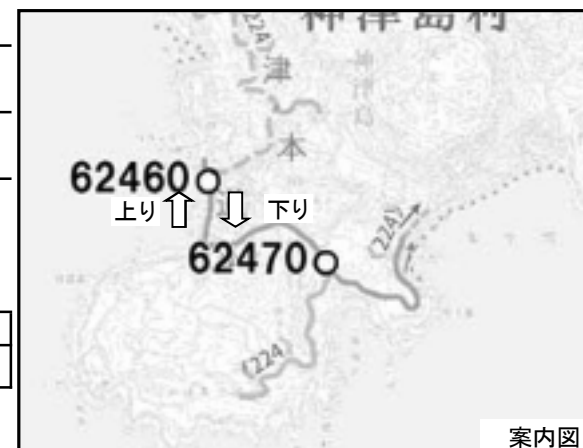
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	973	1,365	1,706	1,482	1,233	—	2,058	1,511	1,718

■ ピーク時間交通量 207 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.7 km/h

■ 大型車台数 70 台/12h 混入率 4.1 %

■ 混雑度 0.21 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	7	7	6	0	0	6	4	2	3	1	0	37	—
		小型車	57	51	62	82	55	59	66	63	83	63	45	29	715	—
		計	58	58	69	88	55	59	72	67	85	66	46	29	752	—
	下り	大型車	0	8	4	5	2	0	1	7	1	5	0	0	33	—
		小型車	71	69	61	98	82	78	66	99	121	86	67	35	933	—
		計	71	77	65	103	84	78	67	106	122	91	67	35	966	—
合計	大型車	1	15	11	11	2	0	7	11	3	8	1	0	70	—	
	小型車	128	120	123	180	137	137	132	162	204	149	112	64	1,648	—	
	計	129	135	134	191	139	137	139	173	207	157	113	64	1,718	—	
二輪車類		12	14	7	31	12	23	12	7	2	5	9	4	138		
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4		
歩行者類		1	6	2	3	5	1	1	3	2	1	5	9	39		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62470 神津島村平たん沢 H22番号: 62300

■ 路線名 一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 神津本道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 曇

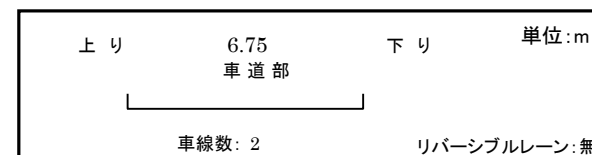
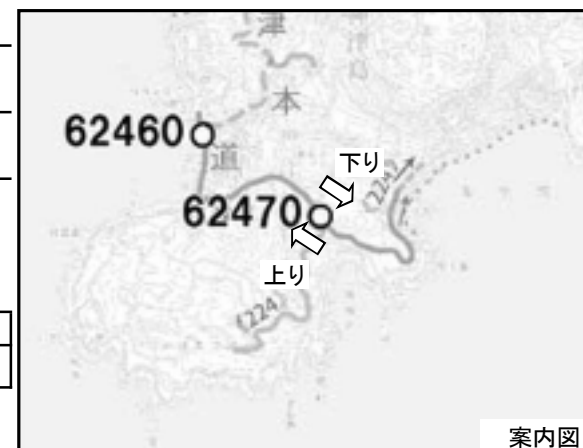
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,060	1,120	690	635	933	703	678	709	564

■ ピーク時間交通量 76 台/h ピーク率 13.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

■ 大型車台数 64 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.10 ■ 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	5	3	4	1	1	5	5	3	5	2	1	35	—
		小型車	14	14	27	30	40	12	29	27	46	22	13	3	277	—
		計	14	19	30	34	41	13	34	32	49	27	15	4	312	—
	下り	大型車	1	3	4	1	2	3	3	7	1	1	2	1	29	—
		小型車	33	21	21	23	12	30	29	19	26	1	3	5	223	—
		計	34	24	25	24	14	33	32	26	27	2	5	6	252	—
合計	大型車	1	8	7	5	3	4	8	12	4	6	4	2	64	—	
	小型車	47	35	48	53	52	42	58	46	72	23	16	8	500	—	
	計	48	43	55	58	55	46	66	58	76	29	20	10	564	—	
二輪車類		1	1	0	1	4	7	2	3	2	0	2	2	25	—	
自転車類		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62500 東村山市青葉町2-29 H22番号: 62320

■ 路線名 一般都道東村山清瀬線(都道226号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

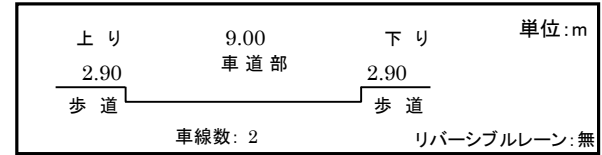
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,244	9,397	11,157	10,085	9,770	9,213	9,497	8,959	8,676

■ ピーク時間交通量 829 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.6 km/h

■ 大型車台数 1,102 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	64	52	43	52	36	61	36	55	35	33	27	542	—
		小型車	327	370	328	327	276	272	312	279	319	372	391	289	3,862	—
		計	375	434	380	370	328	308	373	315	374	407	424	316	4,404	—
	下り	大型車	57	51	53	56	60	51	52	44	48	30	31	27	560	—
		小型車	242	289	264	285	331	287	317	294	332	320	374	377	3,712	—
		計	299	340	317	341	391	338	369	338	380	350	405	404	4,272	—
合計	大型車	105	115	105	99	112	87	113	80	103	65	64	54	1,102	—	
	小型車	569	659	592	612	607	559	629	573	651	692	765	666	7,574	—	
	計	674	774	697	711	719	646	742	653	754	757	829	720	8,676	—	
二輪車類		40	30	26	17	22	25	21	31	23	25	39	37	336	—	
自転車類		118	172	110	89	92	87	70	67	100	95	129	78	1,207	—	
歩行者類		91	54	25	50	29	15	26	52	49	42	33	58	524	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62510 東村山市青葉町4-1-13 H22番号: 62330

■ 路線名 一般都道東村山清瀬線(都道226号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

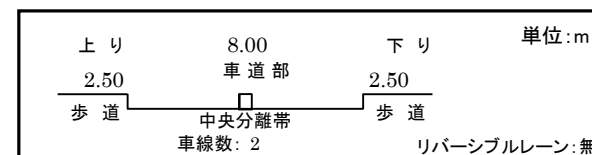
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	9,497	5,573	5,626

■ ピーク時間交通量 547 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.6 km/h

■ 大型車台数 706 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	19	33	37	29	24	37	44	28	28	26	14	340	—
		小型車	224	223	190	186	197	172	192	182	200	245	268	273	2,552	—
		計	245	242	223	223	226	196	229	226	228	273	294	287	2,892	—
	下り	大型車	23	38	30	44	34	29	41	38	34	23	19	13	366	—
		小型車	236	267	194	160	186	178	170	186	214	176	190	211	2,368	—
		計	259	305	224	204	220	207	211	224	248	199	209	224	2,734	—
合計	大型車	44	57	63	81	63	53	78	82	62	51	45	27	706	—	
	小型車	460	490	384	346	383	350	362	368	414	421	458	484	4,920	—	
	計	504	547	447	427	446	403	440	450	476	472	503	511	5,626	—	
二輪車類		26	27	13	10	11	13	19	20	15	19	35	20	228	—	
自転車類		63	76	36	35	39	42	29	31	33	43	55	47	529	—	
歩行者類		27	24	31	13	11	32	10	28	14	31	20	8	249	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62530 東久留米市弥生1-2-3 H22番号: 62350

■ 路線名 一般都道小平停車場中新田線(都道227号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (東京街道)

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

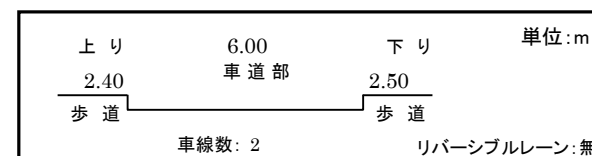
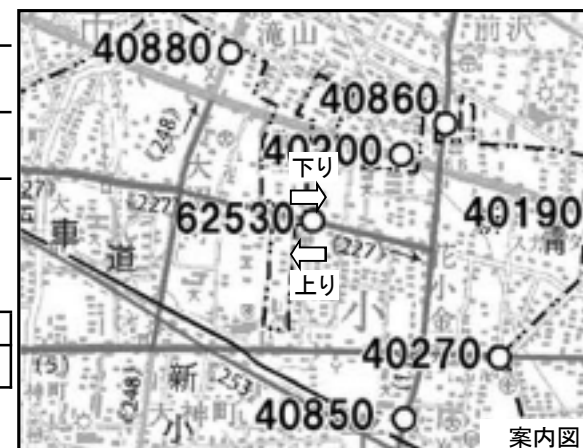
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,946	8,215	7,866	7,733	7,106	7,223	6,261	6,124	6,156

■ ピーク時間交通量 622 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 502 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	21	25	24	24	22	20	22	23	17	11	12	236	—
		小型車	189	161	182	217	202	193	200	214	230	255	302	288	2,633	—
		計	204	182	207	241	226	215	220	236	253	272	313	300	2,869	—
	下り	大型車	16	41	35	30	23	16	16	18	18	14	23	16	266	—
		小型車	249	233	225	239	250	239	225	250	272	306	286	247	3,021	—
		計	265	274	260	269	273	255	241	268	290	320	309	263	3,287	—
合計	大型車	31	62	60	54	47	38	36	40	41	31	34	28	502	—	
	小型車	438	394	407	456	452	432	425	464	502	561	588	535	5,654	—	
	計	469	456	467	510	499	470	461	504	543	592	622	563	6,156	—	
二輪車類		48	29	28	20	21	22	25	38	25	30	37	55	378	—	
自転車類		144	160	123	83	141	129	92	115	165	194	191	159	1,696	—	
歩行者類		128	167	46	45	46	62	30	50	164	155	61	91	1,045	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62550 府中市白糸台6-14-1 H22番号: 62370

■ 路線名 一般都道府中調布線(都道229号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧甲州街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

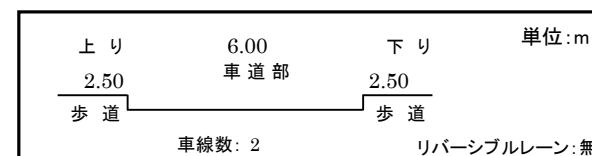
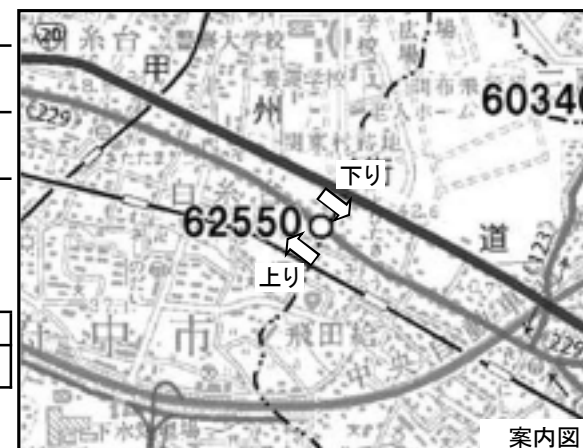
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,319	9,685	11,989	11,354	10,687	11,404	10,341	4,720	4,709

■ ピーク時間交通量 500 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 455 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	23	21	17	17	17	17	26	26	21	8	9	219	—
		小型車	107	132	116	110	175	156	151	139	242	243	200	203	1,974	—
		計	124	155	137	127	192	173	168	165	268	264	208	212	2,193	—
	下り	大型車	35	34	21	21	17	23	20	16	15	12	18	4	236	—
		小型車	340	241	171	142	166	144	147	156	217	223	177	156	2,280	—
		計	375	275	192	163	183	167	167	172	232	235	195	160	2,516	—
合計	大型車	52	57	42	38	34	40	37	42	41	33	26	13	455	—	
	小型車	447	373	287	252	341	300	298	295	459	466	377	359	4,254	—	
	計	499	430	329	290	375	340	335	337	500	499	403	372	4,709	—	
二輪車類		45	26	25	25	28	13	25	29	35	24	47	39	361	—	
自転車類		100	140	91	76	87	79	78	80	84	113	133	128	1,189	—	
歩行者類		113	70	60	48	43	53	40	57	69	78	78	96	805	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62581 西東京市中町1-3 H22番号: 62400

■ 路線名 一般都道東大泉田無線(都道233号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (保谷新道)

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

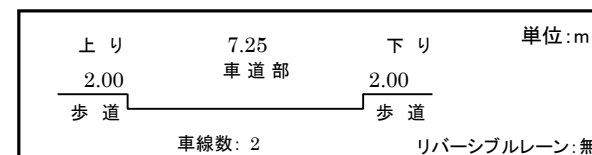
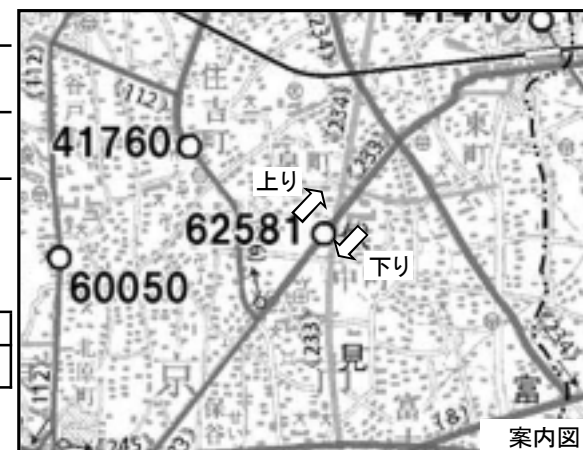
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,328	7,210	7,739	8,322	8,749	8,712	8,597	8,019	7,861

■ ピーク時間交通量 746 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 830 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	33	42	60	43	35	33	34	38	26	19	23	411	—
		小型車	256	270	249	327	239	270	248	282	299	334	367	310	3,451	—
		計	281	303	291	387	282	305	281	316	337	360	386	333	3,862	—
	下り	大型車	39	55	25	46	34	33	41	38	30	29	25	24	419	—
		小型車	283	330	279	270	256	282	260	299	312	312	335	362	3,580	—
		計	322	385	304	316	290	315	301	337	342	341	360	386	3,999	—
合計	大型車	64	88	67	106	77	68	74	72	68	55	44	47	830	—	
	小型車	539	600	528	597	495	552	508	581	611	646	702	672	7,031	—	
	計	603	688	595	703	572	620	582	653	679	701	746	719	7,861	—	
二輪車類		39	47	23	45	33	31	30	25	32	38	58	44	445	—	
自転車類		125	153	119	89	110	104	95	92	106	144	127	111	1,375	—	
歩行者類		40	47	36	18	15	34	23	19	49	24	35	21	361	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62590 東久留米市浅間町2-5-2 H22番号: 62410

■ 路線名 一般都道前沢保谷線(都道234号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

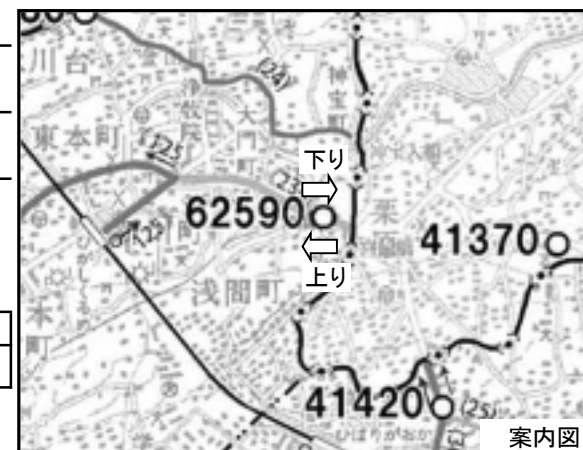
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,093	4,378	4,502	4,917	5,676	6,014	6,157	7,117	8,147

■ ピーク時間交通量 777 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 672 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	33	29	41	31	28	33	31	25	18	15	15	328	—
		小型車	412	333	268	289	315	247	260	270	281	317	345	328	3,665	—
		計	441	366	297	330	346	275	293	301	306	335	360	343	3,993	—
	下り	大型車	23	28	40	30	42	30	22	34	31	25	22	17	344	—
		小型車	275	283	312	295	270	283	275	317	331	374	395	400	3,810	—
		計	298	311	352	325	312	313	297	351	362	399	417	417	4,154	—
合計	大型車	52	61	69	71	73	58	55	65	56	43	37	32	672	—	
	小型車	687	616	580	584	585	530	535	587	612	691	740	728	7,475	—	
	計	739	677	649	655	658	588	590	652	668	734	777	760	8,147	—	
二輪車類		61	48	25	24	22	35	35	29	32	38	48	56	453	—	
自転車類		159	183	102	110	94	91	103	82	131	170	153	182	1,560	—	
歩行者類		48	52	19	167	168	16	168	40	30	65	48	38	859	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62660 新島村式根島160 H22番号: 62470

■ 路線名 一般都道式根島循環線(都道237号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 式根本道

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

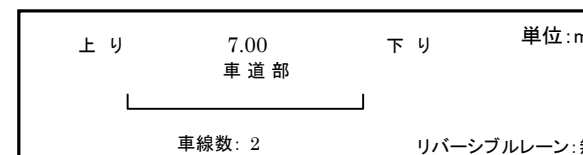
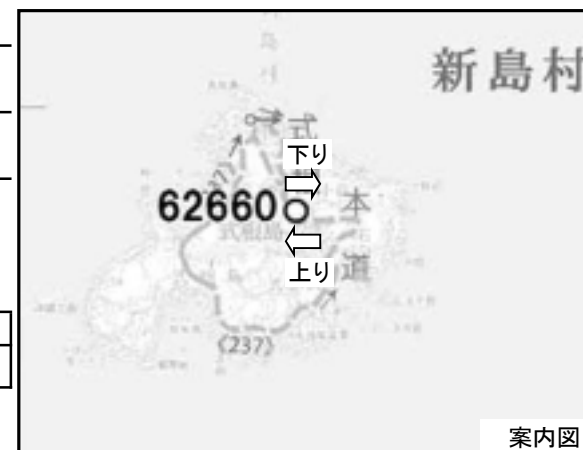
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	617	1,015	719	839	862	748	857	797	567

■ ピーク時間交通量 68 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.1 km/h

■ 大型車台数 4 台/12h 混入率 0.7 %

■ 混雑度 0.09 ■ 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	—
		小型車	10	26	20	24	23	20	7	14	22	16	10	7	199	—
		計	10	27	20	24	24	20	7	14	23	16	10	7	202	—
	下り	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—
		小型車	25	41	41	30	43	25	31	20	34	43	21	10	364	—
		計	25	41	42	30	43	25	31	20	34	43	21	10	365	—
合計	大型車	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	—	
	小型車	35	67	61	54	66	45	38	34	56	59	31	17	563	—	
	計	35	68	62	54	67	45	38	34	57	59	31	17	567	—	
二輪車類		3	5	1	9	5	8	9	4	2	4	4	0	54		
自転車類		2	0	3	3	0	1	0	5	3	14	3	1	35		
歩行者類		12	19	16	15	17	18	19	16	19	15	17	3	186		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62680 青梅市梅郷1-2039 H22番号: 62490

■ 路線名 一般都道大久野青梅線(都道238号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

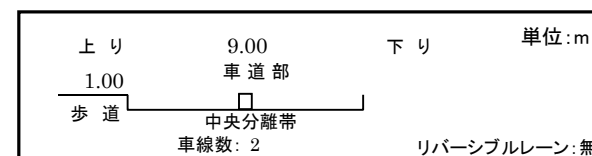
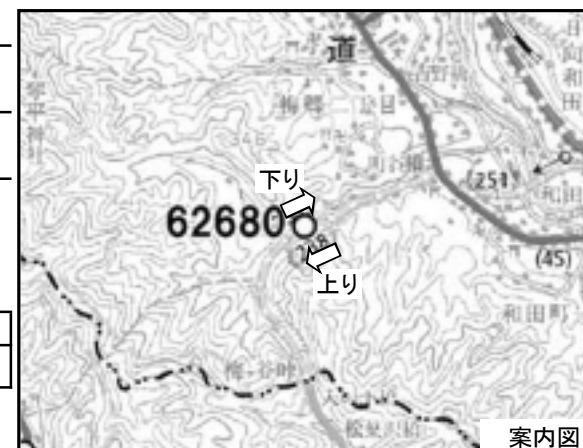
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,820	1,975	2,207	2,851	3,020	—	3,135	2,397	2,734

■ ピーク時間交通量 391 台/h ピーク率 14.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.6 km/h

■ 大型車台数 318 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	7	13	5	17	20	8	10	23	19	15	4	155	—
		小型車	205	134	110	99	72	51	83	111	106	97	106	79	1,253	—
		計	219	141	123	104	89	71	91	121	129	116	121	83	1,408	—
	下り	大型車	27	11	13	9	15	23	10	9	11	12	6	17	163	—
		小型車	145	90	75	107	81	60	93	84	91	91	143	103	1,163	—
		計	172	101	88	116	96	83	103	93	102	103	149	120	1,326	—
合計	大型車	41	18	26	14	32	43	18	19	34	31	21	21	318	—	
	小型車	350	224	185	206	153	111	176	195	197	188	249	182	2,416	—	
	計	391	242	211	220	185	154	194	214	231	219	270	203	2,734	—	
二輪車類		13	8	6	8	11	3	16	6	7	3	10	3	94	—	
自転車類		0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	1	7	—	
歩行者類		0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62700 小笠原村父島字東町98-3 H22番号: 62510

■ 路線名 一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 湾岸通り

■ 調査日 11月17日(火) ■ 天候 晴

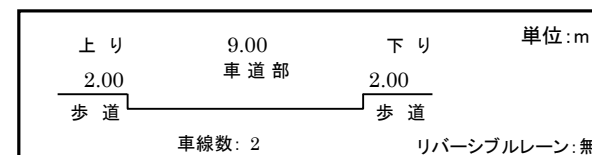
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,109	2,273	1,788	2,117	3,244	2,448	2,366	2,551	1,732

■ ピーク時間交通量 198 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.2 km/h

■ 大型車台数 84 台/12h 混入率 4.8 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	6	2	4	4	1	3	5	4	4	1	3	41	—
		小型車	82	89	58	39	92	39	91	68	57	107	67	31	820	—
		計	86	95	60	43	96	40	94	73	61	111	68	34	861	—
	下り	大型車	4	4	6	4	3	3	11	2	2	2	1	1	43	—
		小型車	60	63	79	56	93	71	69	76	50	85	85	41	828	—
		計	64	67	85	60	96	74	80	78	52	87	86	42	871	—
合計	大型車	8	10	8	8	7	4	14	7	6	6	2	4	84	—	
	小型車	142	152	137	95	185	110	160	144	107	192	152	72	1,648	—	
	計	150	162	145	103	192	114	174	151	113	198	154	76	1,732	—	
二輪車類		32	30	22	22	35	42	46	23	24	56	42	21	395	—	
自転車類		68	14	15	6	22	42	45	9	34	42	52	43	392	—	
歩行者類		95	7	8	3	4	9	10	49	56	18	31	24	314	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62710 小笠原村父島字扇浦 H22番号: 62520

■ 路線名 一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 湾岸通り

■ 調査日 11月17日(火) ■ 天候 晴

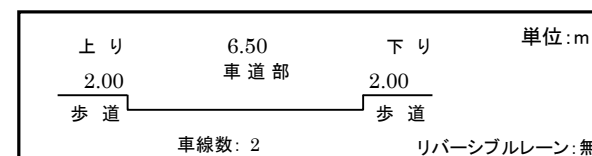
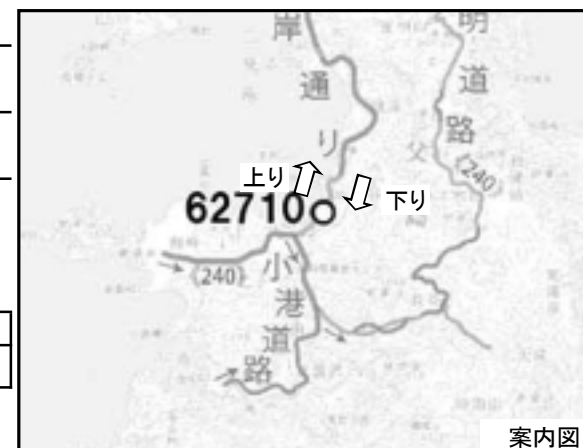
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	743	438	371	780	1,116	—	921	715	756

■ ピーク時間交通量 76 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.9 km/h

■ 大型車台数 102 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 0.20 ■ 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	6	3	8	4	0	5	9	5	4	1	1	50	—
		小型車	24	24	24	25	38	24	22	25	41	32	35	7	321	—
		計	28	30	27	33	42	24	27	34	46	36	36	8	371	—
	下り	大型車	3	6	5	9	3	1	9	6	1	6	1	2	52	—
		小型車	39	32	32	28	24	27	40	27	28	20	23	13	333	—
		計	42	38	37	37	27	28	49	33	29	26	24	15	385	—
合計	大型車	7	12	8	17	7	1	14	15	6	10	2	3	102	—	
	小型車	63	56	56	53	62	51	62	52	69	52	58	20	654	—	
	計	70	68	64	70	69	52	76	67	75	62	60	23	756	—	
二輪車類		19	5	9	3	11	15	12	7	7	12	16	6	122	—	
自転車類		1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	5	—	
歩行者類		0	0	0	2	1	2	1	0	0	1	6	4	17	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62750 小笠原村母島字元地 H22番号: 62560

■ 路線名 一般都道沖港北港線(都道241号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月17日(火) ■ 天候 晴

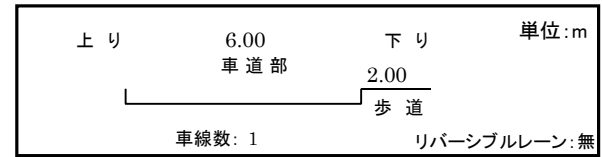
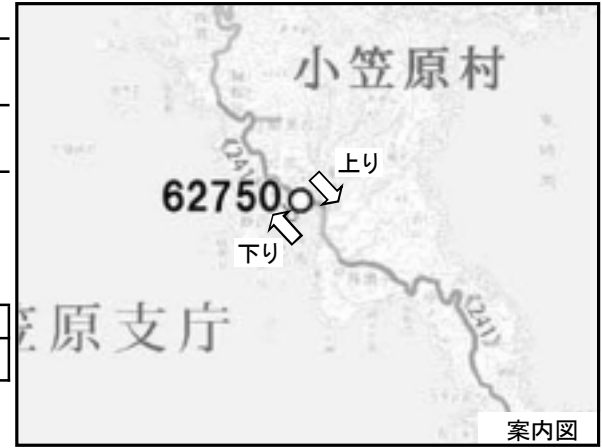
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	312	371	400	421	462	450	574	831	619

■ ピーク時間交通量 71 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.3 km/h

■ 大型車台数 83 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.25 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	3	6	3	1	11	10	6	0	0	2	45	—
		小型車	25	37	35	22	28	20	24	23	25	21	21	4	285	—
		計	27	38	38	28	31	21	35	33	31	21	21	6	330	—
	下り	大型車	0	0	2	5	5	0	9	11	6	0	0	0	38	—
		小型車	18	33	30	20	22	17	23	24	29	9	20	6	251	—
		計	18	33	32	25	27	17	32	35	35	9	20	6	289	—
合計	大型車	2	1	5	11	8	1	20	21	12	0	0	2	83	—	
	小型車	43	70	65	42	50	37	47	47	54	30	41	10	536	—	
	計	45	71	70	53	58	38	67	68	66	30	41	12	619	—	
二輪車類		10	14	17	3	4	8	5	4	15	15	8	6	109	—	
自転車類		15	0	4	2	1	16	12	0	2	4	16	13	85	—	
歩行者類		9	1	1	2	4	8	14	2	11	1	6	13	72	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62810 府中市浅間町3-7-13 H22番号: 62620

■ 路線名 一般都道府中小平線(都道248号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

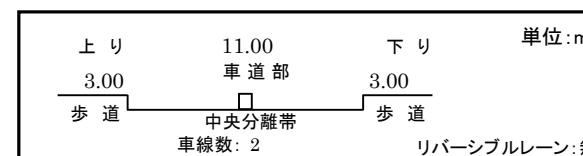
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,278	9,562	9,920	10,356	10,383	10,347	9,157	9,175	10,971

■ ピーク時間交通量 1,023 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 1,886 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	69	79	119	117	118	95	75	115	88	59	55	35	1,024	—
		小型車	409	362	343	379	386	379	396	328	423	405	480	424	4,714	—
		計	478	441	462	496	504	474	471	443	511	464	535	459	5,738	—
	下り	大型車	106	83	84	105	83	103	67	59	63	41	47	21	862	—
		小型車	304	423	277	358	333	328	389	374	371	381	441	392	4,371	—
		計	410	506	361	463	416	431	456	433	434	422	488	413	5,233	—
合計	大型車	175	162	203	222	201	198	142	174	151	100	102	56	1,886	—	
	小型車	713	785	620	737	719	707	785	702	794	786	921	816	9,085	—	
	計	888	947	823	959	920	905	927	876	945	886	1,023	872	10,971	—	
二輪車類		86	56	34	20	35	30	19	34	33	37	68	61	513	—	
自転車類		149	122	80	95	89	77	75	103	112	110	107	120	1,239	—	
歩行者類		56	39	38	88	44	43	41	32	35	51	38	41	546	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62820 小金井市貫井北町3-32-15 H22番号: 62630

■ 路線名 一般都道府中小平線(都道248号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴

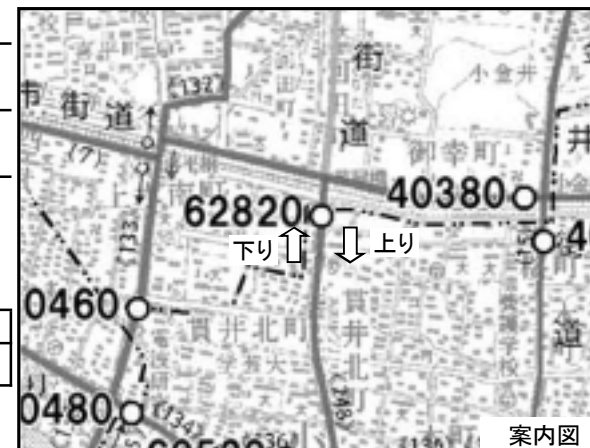
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,278	9,562	9,920	10,356	10,383	10,347	9,157	14,621	16,750

■ ピーク時間交通量 1,791 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.4 km/h

■ 大型車台数 2,995 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 1.73 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	185	84	107	237	151	104	97	164	143	128	138	1,604	—
		小型車	679	833	558	599	542	636	547	462	650	910	659	513	7,588	—
		計	745	1,018	642	706	779	787	651	559	814	1,053	787	651	9,192	—
	下り	大型車	49	149	73	102	126	155	109	84	150	111	120	163	1,391	—
		小型車	603	620	505	511	403	446	525	424	447	627	583	473	6,167	—
		計	652	769	578	613	529	601	634	508	597	738	703	636	7,558	—
合計	大型車	115	334	157	209	363	306	213	181	314	254	248	301	2,995	—	
	小型車	1,282	1,453	1,063	1,110	945	1,082	1,072	886	1,097	1,537	1,242	986	13,755	—	
	計	1,397	1,787	1,220	1,319	1,308	1,388	1,285	1,067	1,411	1,791	1,490	1,287	16,750	—	
二輪車類		137	120	62	47	33	44	35	65	51	44	117	116	871	—	
自転車類		464	600	258	241	205	264	239	252	251	325	413	442	3,954	—	
歩行者類		69	59	25	51	53	53	39	57	61	65	49	62	643	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62830 小平市鈴木町1丁目184 H22番号: 62640

■ 路線名 一般都道府中小平線(都道248号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

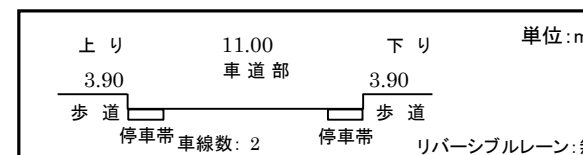
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	7,548	8,107	9,533	10,882	15,470	13,917

■ ピーク時間交通量 1,253 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 2,378 台/12h 混入率 17.1 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	147	120	110	106	132	105	110	117	53	59	56	53	1,168	—
		小型車	423	446	410	412	453	479	487	469	466	450	571	558	5,624	—
		計	570	566	520	518	585	584	597	586	519	509	627	611	6,792	—
	下り	大型車	71	109	150	152	137	97	103	117	92	77	65	40	1,210	—
		小型車	462	523	481	449	447	414	434	545	537	554	561	508	5,915	—
		計	533	632	631	601	584	511	537	662	629	631	626	548	7,125	—
合計	大型車	218	229	260	258	269	202	213	234	145	136	121	93	2,378	—	
	小型車	885	969	891	861	900	893	921	1,014	1,003	1,004	1,132	1,066	11,539	—	
	計	1,103	1,198	1,151	1,119	1,169	1,095	1,134	1,248	1,148	1,140	1,253	1,159	13,917	—	
二輪車類		127	105	38	42	39	26	27	34	31	72	100	79	720		
自転車類		219	356	118	146	152	143	134	168	204	217	267	252	2,376		
歩行者類		62	39	27	32	41	62	55	55	68	39	58	70	608		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62840 福生市武蔵野台2-32 H22番号: 62650

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・30 ■ 通称道路名 西多摩産業道路

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

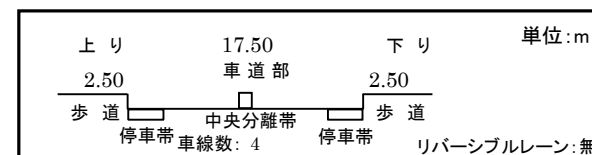
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,327	9,622	7,850

■ ピーク時間交通量 796 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 1,251 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	60	80	62	53	44	61	59	52	24	37	31	614	—
		小型車	234	252	220	276	242	192	265	266	298	337	378	317	3,277	—
		計	285	312	300	338	295	236	326	325	350	361	415	348	3,891	—
	下り	大型車	77	47	62	64	67	54	60	59	31	71	25	20	637	—
		小型車	434	409	173	235	226	258	267	243	182	331	307	257	3,322	—
		計	511	456	235	299	293	312	327	302	213	402	332	277	3,959	—
合計	大型車	128	107	142	126	120	98	121	118	83	95	62	51	1,251	—	
	小型車	668	661	393	511	468	450	532	509	480	668	685	574	6,599	—	
	計	796	768	535	637	588	548	653	627	563	763	747	625	7,850	—	
二輪車類		25	19	6	7	3	2	1	3	7	5	23	10	111	—	
自転車類		56	77	18	30	12	22	13	20	19	46	44	44	401	—	
歩行者類		53	34	20	15	16	18	9	16	16	26	30	36	289	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62850 羽村市栄町3-2 H22番号: 62660

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・30 ■ 通称道路名 西多摩産業道路

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,327	12,123	9,752

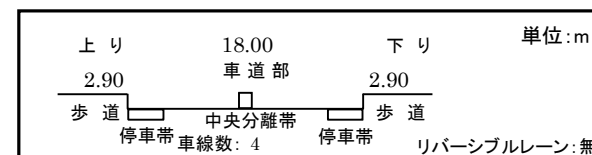
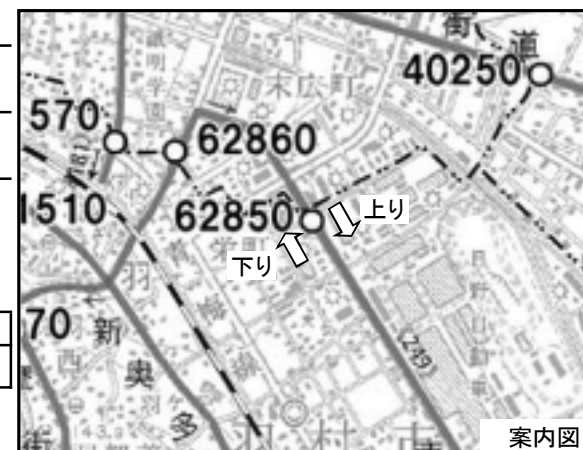
■ ピーク時間交通量 1,032 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.8 km/h

■ 大型車台数 1,359 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.56 ■ 昼夜率 1.34

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	64	85	60	83	53	74	84	57	46	50	43	759	—
		小型車	450	422	279	265	273	297	283	271	331	351	500	459	4,181	—
		計	510	486	364	325	356	350	357	355	388	397	550	502	4,940	—
	下り	大型車	43	53	88	49	49	57	65	52	60	34	33	17	600	—
		小型車	450	434	286	305	321	294	318	282	324	331	449	418	4,212	—
		計	493	487	374	354	370	351	383	334	384	365	482	435	4,812	—
合計	大型車	103	117	173	109	132	110	139	136	117	80	83	60	1,359	—	
	小型車	900	856	565	570	594	591	601	553	655	682	949	877	8,393	—	
	計	1,003	973	738	679	726	701	740	689	772	762	1,032	937	9,752	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62860 青梅市末広町2-1-1 H22番号: 62670

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・33 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

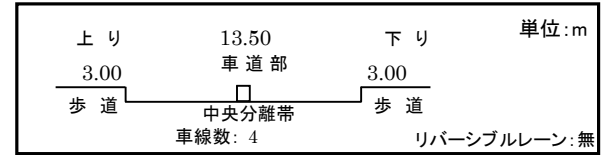
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,327	11,532	10,633

■ ピーク時間交通量 1,077 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 1,364 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	48	56	66	113	71	60	63	50	64	49	65	740	—
		小型車	520	376	359	397	377	346	422	391	403	404	401	414	4,810	—
		計	555	424	415	463	490	417	482	454	453	468	450	479	5,550	—
	下り	大型車	68	39	74	63	57	45	50	73	72	45	23	15	624	—
		小型車	454	311	234	285	380	382	369	299	316	442	509	478	4,459	—
		計	522	350	308	348	437	427	419	372	388	487	532	493	5,083	—
合計	大型車	103	87	130	129	170	116	110	136	122	109	72	80	1,364	—	
	小型車	974	687	593	682	757	728	791	690	719	846	910	892	9,269	—	
	計	1,077	774	723	811	927	844	901	826	841	955	982	972	10,633	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62870 羽村市羽西2-3-6 H22番号: 62680

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・33 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

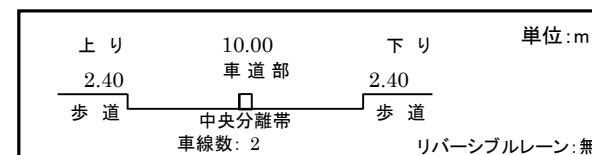
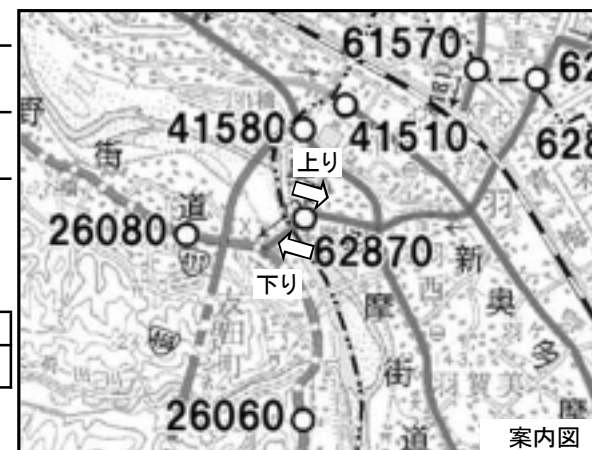
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,340	13,752	14,409	16,904	17,546	19,147	19,476	17,750	18,191

■ ピーク時間交通量 2,356 台/h ピーク率 13.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.2 km/h

■ 大型車台数 1,676 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	69	96	109	68	69	101	62	74	74	23	23	840	—
		小型車	771	706	557	559	602	1,626	563	563	626	618	749	675	8,615	—
		計	843	775	653	668	670	1,695	664	625	700	692	772	698	9,455	—
	下り	大型車	55	64	72	109	88	85	81	69	72	68	33	40	836	—
		小型車	745	723	661	590	549	576	634	624	621	650	807	720	7,900	—
		計	800	787	733	699	637	661	715	693	693	718	840	760	8,736	—
合計	大型車	127	133	168	218	156	154	182	131	146	142	56	63	1,676	—	
	小型車	1,516	1,429	1,218	1,149	1,151	2,202	1,197	1,187	1,247	1,268	1,556	1,395	16,515	—	
	計	1,643	1,562	1,386	1,367	1,307	2,356	1,379	1,318	1,393	1,410	1,612	1,458	18,191	—	
二輪車類		76	54	24	21	13	12	7	4	18	32	52	56	369	—	
自転車類		101	69	35	24	13	11	3	13	18	32	51	39	409	—	
歩行者類		31	20	15	10	7	5	7	10	14	13	22	24	178	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62880 あきる野市草花1980 H22番号: 62690

■ 路線名 一般都道あきる野羽村線(都道250号)

■ 都市計画路線名 秋多3・3・9 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

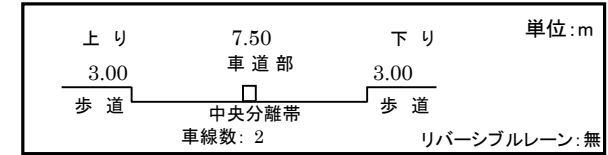
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	6,816	9,787	10,719

■ ピーク時間交通量 1,147 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.9 km/h

■ 大型車台数 475 台/12h 混入率 4.4 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	21	29	23	23	12	16	19	21	24	13	13	227	—
		小型車	411	481	315	316	332	311	305	307	407	476	548	584	4,793	—
		計	424	502	344	339	355	323	321	326	428	500	561	597	5,020	—
	下り	大型車	15	14	17	21	44	23	23	28	28	21	9	5	248	—
		小型車	662	499	364	367	328	319	327	339	558	593	550	545	5,451	—
		計	677	513	381	388	372	342	350	367	586	614	559	550	5,699	—
合計	大型車	28	35	46	44	67	35	39	47	49	45	22	18	475	—	
	小型車	1,073	980	679	683	660	630	632	646	965	1,069	1,098	1,129	10,244	—	
	計	1,101	1,015	725	727	727	665	671	693	1,014	1,114	1,120	1,147	10,719	—	
二輪車類		34	37	16	17	5	14	16	19	24	33	33	34	282	—	
自転車類		81	88	12	22	11	12	13	11	33	26	40	34	383	—	
歩行者類		16	18	21	25	10	8	15	8	22	17	14	8	182	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62890 西多摩郡日の出町大久野6359-1 H22番号: 62700

■ 路線名 一般道道青梅日の出線(都道251号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

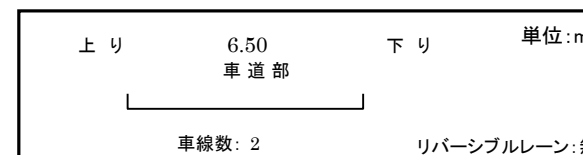
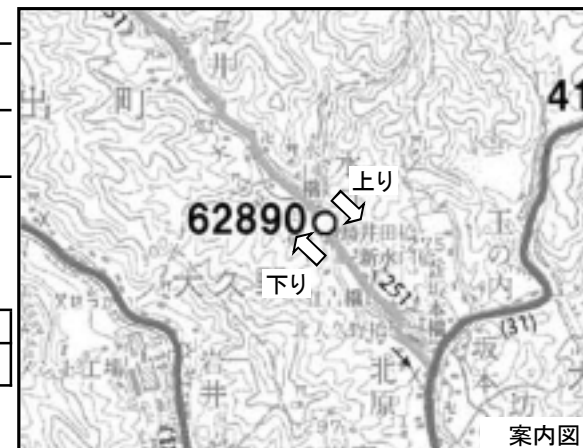
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,820	1,975	2,207	2,851	3,020	—	3,135	3,285	3,099

■ ピーク時間交通量 382 台/h ピーク率 12.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.6 km/h

■ 大型車台数 343 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	10	22	12	20	14	16	17	12	9	14	7	170	—
		小型車	191	155	100	113	83	74	112	87	137	104	147	100	1,403	—
		計	208	165	122	125	103	88	128	104	149	113	161	107	1,573	—
	下り	大型車	17	19	16	21	19	19	14	16	16	6	6	4	173	—
		小型車	157	161	93	87	99	90	90	100	119	115	141	101	1,353	—
		計	174	180	109	108	118	109	104	116	135	121	147	105	1,526	—
合計	大型車	34	29	38	33	39	33	30	33	28	15	20	11	343	—	
	小型車	348	316	193	200	182	164	202	187	256	219	288	201	2,756	—	
	計	382	345	231	233	221	197	232	220	284	234	308	212	3,099	—	
二輪車類		6	1	5	2	5	3	2	1	9	4	6	4	48	—	
自転車類		1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	—	
歩行者類		4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62900 八王子市高倉町29-5 H22番号: 62710

■ 路線名 一般都道八王子国立線(都道256号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

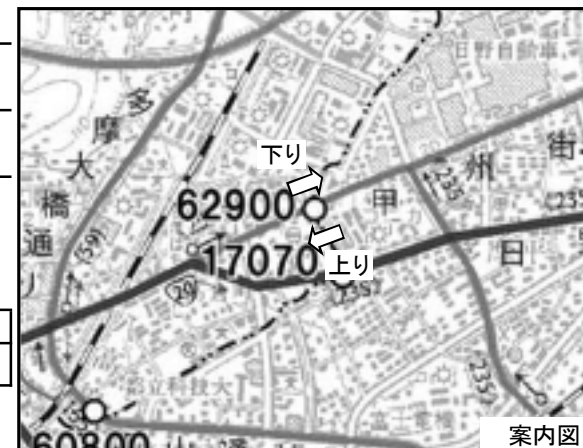
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,840	26,311	26,185	28,356	27,136	25,754	25,988	11,265	9,438

■ ピーク時間交通量 937 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 1,412 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	47	69	102	71	55	54	72	76	60	66	39	746	—
		小型車	354	368	321	354	363	312	295	384	352	363	375	295	4,136	—
		計	389	415	390	456	434	367	349	456	428	423	441	334	4,882	—
	下り	大型車	55	81	51	47	51	69	50	62	34	23	111	32	666	—
		小型車	459	441	357	297	162	335	281	396	273	282	260	347	3,890	—
		計	514	522	408	344	213	404	331	458	307	305	371	379	4,556	—
合計	大型車	90	128	120	149	122	124	104	134	110	83	177	71	1,412	—	
	小型車	813	809	678	651	525	647	576	780	625	645	635	642	8,026	—	
	計	903	937	798	800	647	771	680	914	735	728	812	713	9,438	—	
二輪車類		65	39	21	18	19	12	9	9	14	14	42	36	298	—	
自転車類		59	122	50	28	7	17	8	14	31	40	43	56	475	—	
歩行者類		62	67	28	15	17	36	22	15	17	21	58	66	424	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62910 立川市錦町5 H22番号: 62720

■ 路線名 一般都道八王子国立線(都道256号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

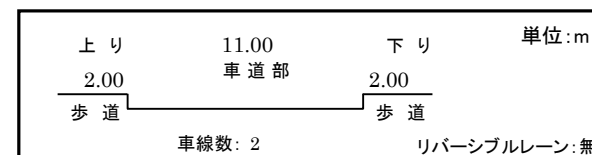
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,762	17,419	15,481	15,356	16,360	15,012	12,880	12,703	12,861

■ ピーク時間交通量 1,201 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.5 km/h

■ 大型車台数 922 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	31	66	68	28	36	39	56	32	38	46	32	536	—
		小型車	534	546	477	469	470	475	488	446	551	515	582	518	6,071	—
		計	598	577	543	537	498	511	527	502	583	553	628	550	6,607	—
	下り	大型車	31	35	62	42	28	26	41	39	25	23	14	20	386	—
		小型車	572	533	501	482	421	413	427	479	506	478	553	503	5,868	—
		計	603	568	563	524	449	439	468	518	531	501	567	523	6,254	—
合計	大型車	95	66	128	110	56	62	80	95	57	61	60	52	922	—	
	小型車	1,106	1,079	978	951	891	888	915	925	1,057	993	1,135	1,021	11,939	—	
	計	1,201	1,145	1,106	1,061	947	950	995	1,020	1,114	1,054	1,195	1,073	12,861	—	
二輪車類		53	51	30	21	22	34	23	35	29	34	88	69	489	—	
自転車類		106	129	74	70	72	76	54	76	102	107	118	112	1,096	—	
歩行者類		15	23	8	13	22	18	14	31	22	39	33	33	271	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62920 立川市錦町6-26 H22番号: 62730

■ 路線名 一般都道八王子国立線(都道256号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

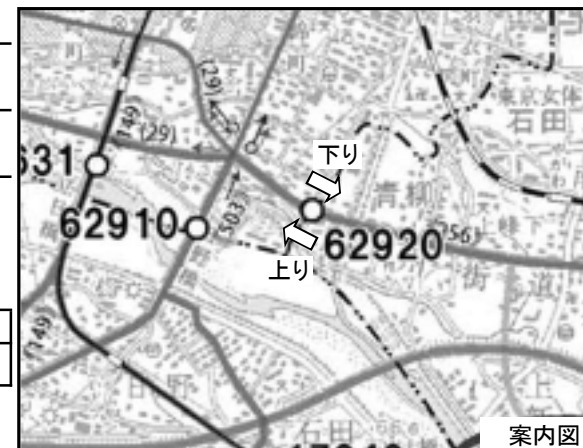
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,136	28,984	25,916	27,822	29,153	27,727	24,721	22,643	24,227

■ ピーク時間交通量 2,369 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.2 km/h

■ 大型車台数 3,789 台/12h 混入率 15.6 %

■ 混雑度 1.84 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	159	198	210	235	173	157	138	179	145	125	97	63	1,879	—
		小型車	845	850	768	707	759	714	826	822	792	824	832	947	9,686	—
		計	1,004	1,048	978	942	932	871	964	1,001	937	949	929	1,010	11,565	—
	下り	大型車	194	192	222	202	196	169	160	157	109	104	106	99	1,910	—
		小型車	794	729	728	800	684	719	804	770	1,250	1,316	1,150	1,008	10,752	—
		計	988	921	950	1,002	880	888	964	927	1,359	1,420	1,256	1,107	12,662	—
合計	大型車	353	390	432	437	369	326	298	336	254	229	203	162	3,789	—	
	小型車	1,639	1,579	1,496	1,507	1,443	1,433	1,630	1,592	2,042	2,140	1,982	1,955	20,438	—	
	計	1,992	1,969	1,928	1,944	1,812	1,759	1,928	1,928	2,296	2,369	2,185	2,117	24,227	—	
二輪車類		101	62	48	47	44	41	50	46	54	57	106	77	733	—	
自転車類		73	81	46	39	33	35	37	57	49	52	90	49	641	—	
歩行者類		11	15	11	6	12	11	14	22	13	21	14	8	158	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62940 八王子市南大沢2丁目224-3 H22番号: 62750

■ 路線名 一般都道相模原立川線(都道503号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・33 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

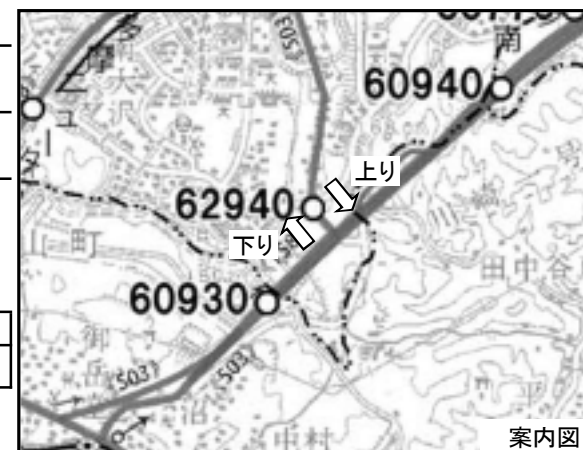
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,489	8,509	8,009	6,196	4,839	4,441	3,545	3,717	5,468

■ ピーク時間交通量 549 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.2 km/h

■ 大型車台数 467 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	29	19	28	25	18	28	30	21	18	17	10	257	—
		小型車	198	242	185	162	215	223	220	220	240	272	271	226	2,674	—
		計	212	271	204	190	240	241	248	250	261	290	288	236	2,931	—
	下り	大型車	13	15	26	21	29	13	14	18	19	17	15	10	210	—
		小型車	147	180	153	192	219	176	203	177	199	221	246	214	2,327	—
		計	160	195	179	213	248	189	217	195	218	238	261	224	2,537	—
合計	大型車	27	44	45	49	54	31	42	48	40	35	32	20	467	—	
	小型車	345	422	338	354	434	399	423	397	439	493	517	440	5,001	—	
	計	372	466	383	403	488	430	465	445	479	528	549	460	5,468	—	
二輪車類		34	38	28	19	17	30	20	33	25	29	52	48	373	—	
自転車類		19	21	9	9	4	8	10	7	7	17	24	19	154	—	
歩行者類		16	12	15	13	19	17	19	18	17	21	28	18	213	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62960 日野市新井732 H22番号: 62770

■ 路線名 一般都道相模原立川線(都道503号)

■ 都市計画路線名 日野3・4・8 ■ 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

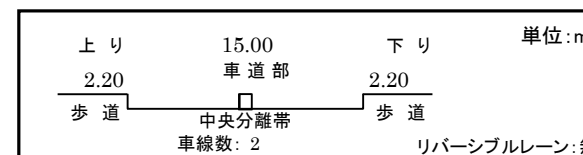
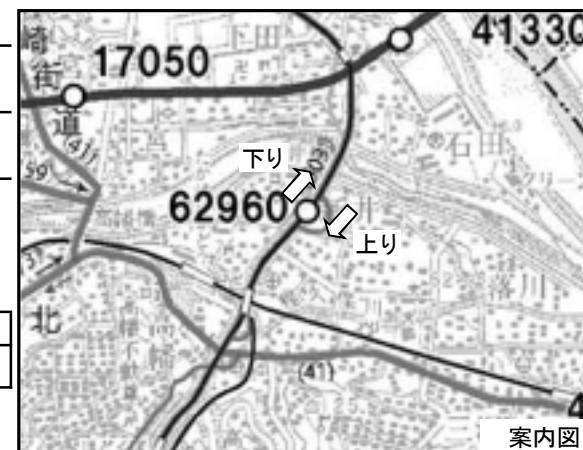
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,543	5,824	5,522	6,821	7,044	8,975	11,514	12,063	11,835

■ ピーク時間交通量 1,139 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.5 km/h

■ 大型車台数 1,476 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	73	110	72	70	53	56	64	57	55	46	26	749	—
		小型車	417	509	454	419	411	422	342	415	476	511	569	532	5,477	—
		計	484	582	564	491	481	475	398	479	533	566	615	558	6,226	—
	下り	大型車	92	65	74	79	65	63	49	64	60	58	39	19	727	—
		小型車	441	404	389	371	388	369	382	397	421	449	485	386	4,882	—
		計	533	469	463	450	453	432	431	461	481	507	524	405	5,609	—
合計	大型車	159	138	184	151	135	116	105	128	117	113	85	45	1,476	—	
	小型車	858	913	843	790	799	791	724	812	897	960	1,054	918	10,359	—	
	計	1,017	1,051	1,027	941	934	907	829	940	1,014	1,073	1,139	963	11,835	—	
二輪車類		68	78	63	70	41	76	41	70	64	90	66	93	820	—	
自転車類		136	141	104	92	83	104	79	88	111	132	152	120	1,342	—	
歩行者類		277	253	121	119	103	100	76	82	158	174	165	165	1,793	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62990 八王子市緑町385-3 H22番号: 62790

■ 路線名 一般都道八王子城山線(都道506号)

■ 都市計画路線名 八王子3・5・52 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 曇

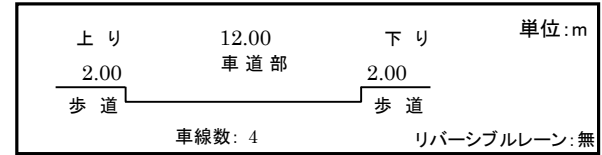
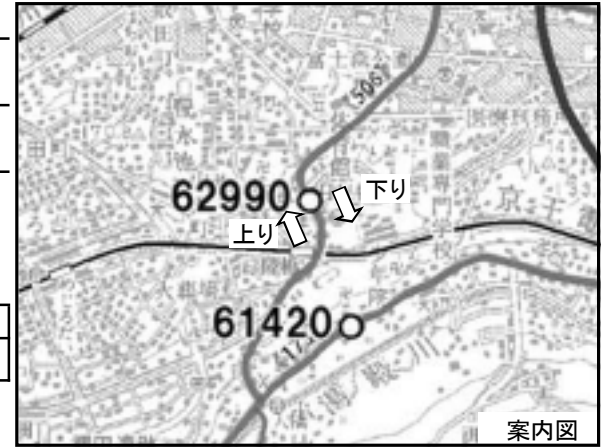
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,261	24,875	15,058	14,500	14,909	15,273	13,279	13,727	12,708

■ ピーク時間交通量 1,261 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.8 km/h

■ 大型車台数 941 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	44	57	55	53	36	32	44	35	24	24	18	474	—
		小型車	537	518	478	415	448	430	405	462	476	596	545	557	5,867	—
		計	589	562	535	470	501	466	437	506	511	620	569	575	6,341	—
	下り	大型車	40	44	52	52	33	27	40	34	44	52	26	23	467	—
		小型車	464	496	419	432	459	429	476	454	477	493	638	663	5,900	—
		計	504	540	471	484	492	456	516	488	521	545	664	686	6,367	—
合計	大型車	92	88	109	107	86	63	72	78	79	76	50	41	941	—	
	小型車	1,001	1,014	897	847	907	859	881	916	953	1,089	1,183	1,220	11,767	—	
	計	1,093	1,102	1,006	954	993	922	953	994	1,032	1,165	1,233	1,261	12,708	—	
二輪車類		74	63	47	41	47	27	45	35	49	61	72	60	621	—	
自転車類		31	68	29	18	21	18	15	14	33	34	41	25	347	—	
歩行者類		151	160	72	75	81	61	69	60	78	103	115	76	1,101	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 63000 町田市相原町2373 H22番号: 62800

■ 路線名 一般都道八王子城山線(都道506号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

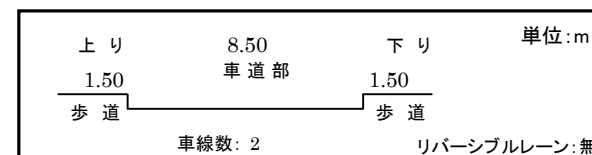
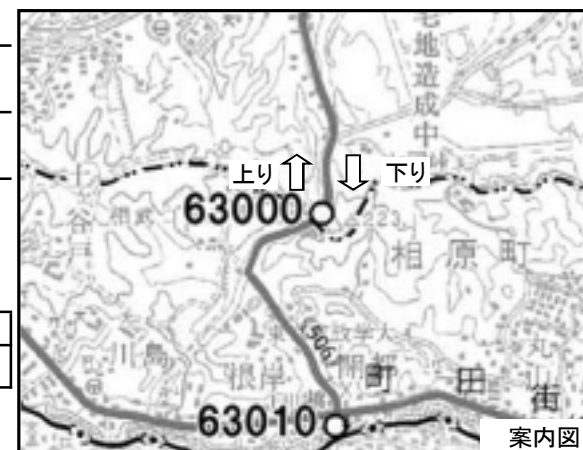
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,893	6,437	7,600	7,045	7,133	6,641	6,456	7,795	7,545

■ ピーク時間交通量 860 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.4 km/h

■ 大型車台数 723 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	42	41	40	24	23	36	23	19	29	21	8	337	—
		小型車	363	342	260	235	226	202	251	222	270	306	380	302	3,359	—
		計	394	384	301	275	250	225	287	245	289	335	401	310	3,696	—
	下り	大型車	35	41	47	37	37	26	32	34	29	24	29	15	386	—
		小型車	431	332	241	258	236	231	269	215	211	340	357	342	3,463	—
		計	466	373	288	295	273	257	301	249	240	364	386	357	3,849	—
合計	大型車	66	83	88	77	61	49	68	57	48	53	50	23	723	—	
	小型車	794	674	501	493	462	433	520	437	481	646	737	644	6,822	—	
	計	860	757	589	570	523	482	588	494	529	699	787	667	7,545	—	
二輪車類		77	56	25	43	13	18	15	18	30	51	59	47	452	—	
自転車類		15	13	11	3	2	5	4	3	8	8	9	10	91	—	
歩行者類		3	20	5	5	6	4	11	6	7	19	11	5	102	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 63010 町田市相原町2187 H22番号: 62810

■ 路線名 一般都道八王子城山線(都道506号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

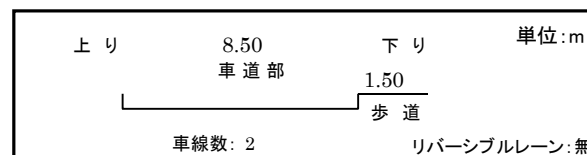
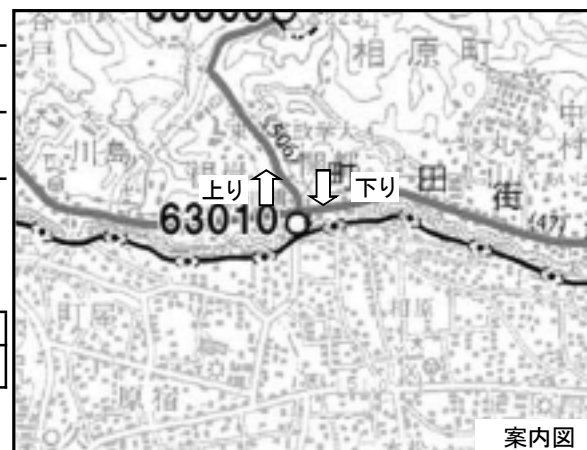
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,893	6,437	7,600	7,045	7,133	6,641	6,456	6,618	6,559

■ ピーク時間交通量 747 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.5 km/h

■ 大型車台数 614 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	31	31	40	19	22	27	23	24	14	11	3	271	—
		小型車	226	220	211	209	220	163	227	218	222	179	233	238	2,566	—
		計	252	251	242	249	239	185	254	241	246	193	244	241	2,837	—
	下り	大型車	27	34	35	41	36	11	37	29	23	23	30	17	343	—
		小型車	468	271	243	229	272	208	267	222	272	256	330	341	3,379	—
		計	495	305	278	270	308	219	304	251	295	279	360	358	3,722	—
合計	大型車	53	65	66	81	55	33	64	52	47	37	41	20	614	—	
	小型車	694	491	454	438	492	371	494	440	494	435	563	579	5,945	—	
	計	747	556	520	519	547	404	558	492	541	472	604	599	6,559	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 63020 八王子市裏高尾町915 H22番号: 62820

■ 路線名 一般都道浅川相模湖線(都道516号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (旧甲州街道)

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

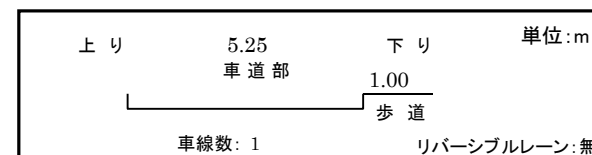
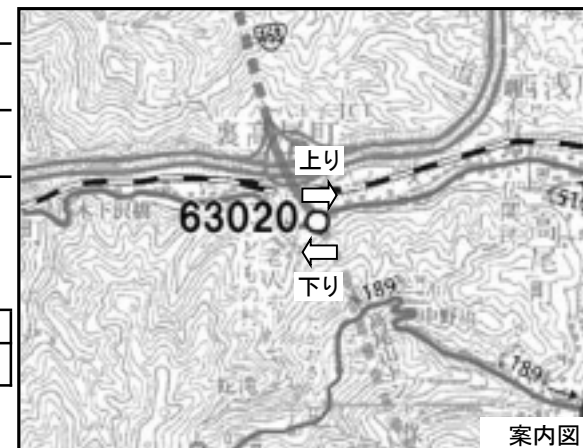
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	803	667	775	886	1,047	1,161	1,154	355	886

■ ピーク時間交通量 103 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.0 km/h

■ 大型車台数 79 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 1.12



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	4	3	3	6	5	2	5	3	3	3	3	41	—
		小型車	22	29	35	40	49	34	28	42	37	47	28	15	406	—
		計	23	33	38	43	55	39	30	47	40	50	31	18	447	—
	下り	大型車	2	4	5	5	3	3	3	4	1	5	2	1	38	—
		小型車	35	45	39	55	40	30	32	34	27	26	19	19	401	—
		計	37	49	44	60	43	33	35	38	28	31	21	20	439	—
合計	大型車	3	8	8	8	9	8	5	9	4	8	5	4	79	—	
	小型車	57	74	74	95	89	64	60	76	64	73	47	34	807	—	
	計	60	82	82	103	98	72	65	85	68	81	52	38	886	—	
二輪車類		1	3	4	1	5	2	2	7	9	4	5	5	48	—	
自転車類		3	7	8	11	12	3	4	3	2	5	5	1	64	—	
歩行者類		5	7	11	6	0	5	10	8	11	8	3	3	77	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63040 八王子市上恩方町155 H22番号: 62840

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

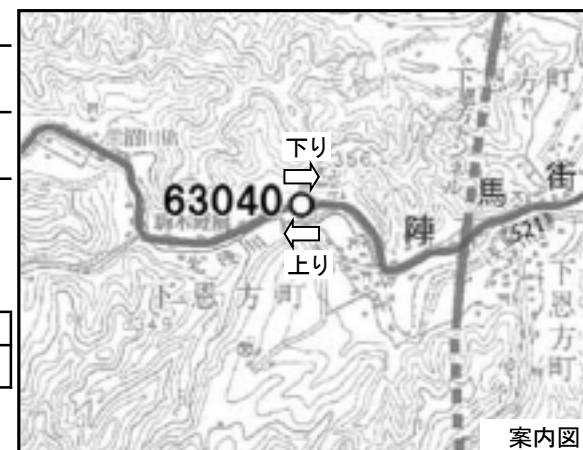
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,645	1,889	1,744	2,006	2,565	—	2,227	3,183	1,433

■ ピーク時間交通量 152 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.0 km/h

■ 大型車台数 134 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.36 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	8	5	8	10	3	4	5	4	7	9	4	70	—
		小型車	49	71	53	48	53	32	54	59	45	59	53	47	623	—
		計	52	79	58	56	63	35	58	64	49	66	62	51	693	—
	下り	大型車	7	5	10	5	4	4	3	6	8	4	5	3	64	—
		小型車	59	68	58	54	57	44	54	58	57	73	62	32	676	—
		計	66	73	68	59	61	48	57	64	65	77	67	35	740	—
合計	大型車	10	13	15	13	14	7	7	11	12	11	14	7	134	—	
	小型車	108	139	111	102	110	76	108	117	102	132	115	79	1,299	—	
	計	118	152	126	115	124	83	115	128	114	143	129	86	1,433	—	
二輪車類		5	6	4	10	5	9	12	12	10	12	8	3	96	—	
自転車類		6	6	7	13	8	4	3	3	9	4	8	2	73	—	
歩行者類		8	9	7	2	2	1	3	1	2	7	7	4	53	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63050 八王子市西寺方町652-2 H22番号: 62850

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

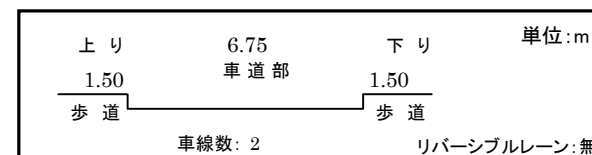
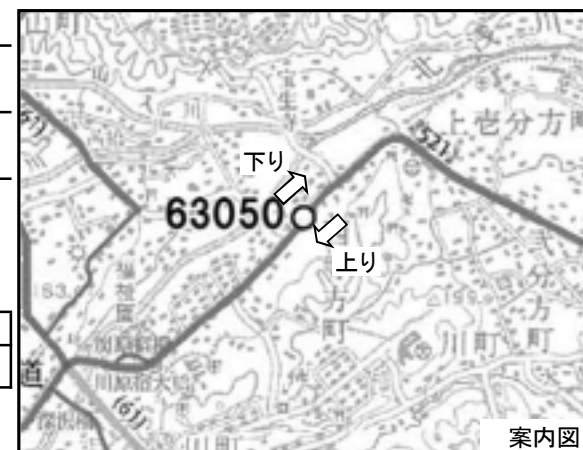
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,967	10,402	10,788	10,459	12,400	12,990	12,715	12,541	11,254

■ ピーク時間交通量 1,090 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,226 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	61	60	59	43	55	60	63	60	38	22	22	591	—
		小型車	485	561	449	414	321	345	405	383	394	453	430	351	4,991	—
		計	533	622	509	473	364	400	465	446	454	491	452	373	5,582	—
	下り	大型車	43	54	65	55	72	54	63	60	61	53	28	27	635	—
		小型車	282	330	388	389	395	385	388	365	447	546	607	515	5,037	—
		計	325	384	453	444	467	439	451	425	508	599	635	542	5,672	—
合計	大型車	91	115	125	114	115	109	123	123	121	91	50	49	1,226	—	
	小型車	767	891	837	803	716	730	793	748	841	999	1,037	866	10,028	—	
	計	858	1,006	962	917	831	839	916	871	962	1,090	1,087	915	11,254	—	
二輪車類		74	58	44	45	33	42	42	31	63	28	68	55	583	—	
自転車類		71	76	38	40	50	31	30	31	55	53	64	50	589	—	
歩行者類		43	48	29	26	21	18	20	39	38	36	40	23	381	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63060 八王子市日吉町13-35 H22番号: 62860

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・23 ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

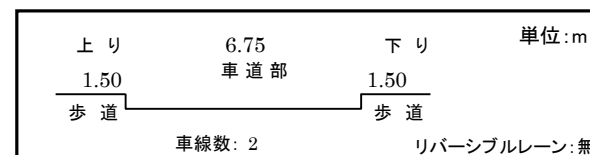
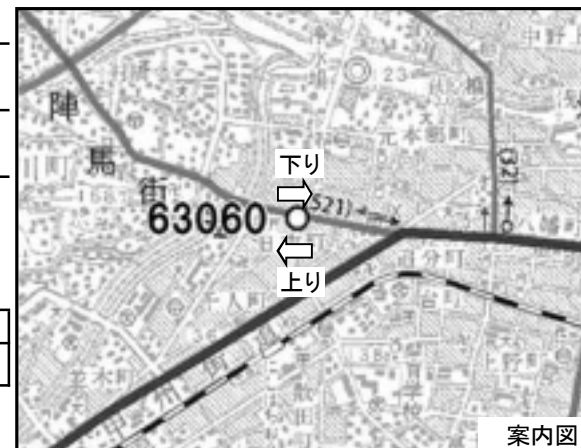
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,988	17,286	18,184	16,980	16,737	18,067	16,887	15,585	14,771

■ ピーク時間交通量 1,425 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 1,244 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 1.81 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	52	68	68	66	51	45	59	49	46	29	24	608	781
		小型車	459	577	443	387	386	394	414	529	532	555	554	534	5,764	8,233
		計	510	629	511	455	452	445	459	588	581	601	583	558	6,372	9,014
	下り	大型車	50	48	78	65	44	58	53	61	36	77	35	31	636	884
		小型車	802	748	681	654	647	600	507	563	551	597	719	694	7,763	10,569
		計	852	796	759	719	691	658	560	624	587	674	754	725	8,399	11,453
合計	大型車	101	100	146	133	110	109	98	120	85	123	64	55	1,244	1,665	
	小型車	1,261	1,325	1,124	1,041	1,033	994	921	1,092	1,083	1,152	1,273	1,228	13,527	18,802	
	計	1,362	1,425	1,270	1,174	1,143	1,103	1,019	1,212	1,168	1,275	1,337	1,283	14,771	20,467	
二輪車類		138	127	53	49	52	59	56	53	42	78	81	81	869		
自転車類		99	147	72	66	56	47	57	57	51	70	53	43	818		
歩行者類		68	72	62	27	23	31	35	44	52	55	40	39	548		

(調査実施機関: 東京都建設局)