

■ 観測地点 40020 狛江市東和泉4-9 H22番号: 40010

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 調布3・4・3 ■ 通称道路名 世田谷通り

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

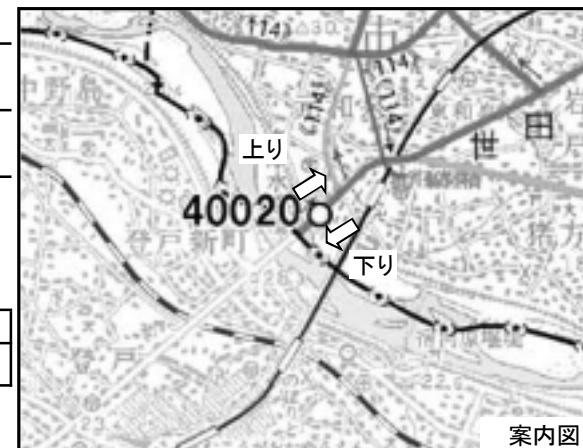
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,269	11,315	10,951	10,611	12,319	11,459	16,731	19,464	18,746

■ ピーク時間交通量 2,020 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.2 km/h

■ 大型車台数 1,697 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	85	88	83	81	65	68	61	77	52	38	45	53	796	—
		小型車	1,058	885	664	581	529	546	573	661	674	681	733	738	8,323	—
		計	1,143	973	747	662	594	614	634	738	726	719	778	791	9,119	—
	下り	大型車	84	73	93	116	97	77	76	67	76	61	44	37	901	—
		小型車	793	727	630	548	592	619	616	697	705	819	988	992	8,726	—
		計	877	800	723	664	689	696	692	764	781	880	1,032	1,029	9,627	—
合計	大型車	169	161	176	197	162	145	137	144	128	99	89	90	1,697	—	
	小型車	1,851	1,612	1,294	1,129	1,121	1,165	1,189	1,358	1,379	1,500	1,721	1,730	17,049	—	
	計	2,020	1,773	1,470	1,326	1,283	1,310	1,326	1,502	1,507	1,599	1,810	1,820	18,746	—	
二輪車類		296	247	88	93	96	113	96	120	110	130	226	229	1,844	—	
自転車類		295	323	171	160	148	132	175	169	184	196	226	215	2,394	—	
歩行者類		76	47	47	71	54	50	37	48	57	90	71	87	735	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40030 町田市能ヶ谷3丁目10-24 H22番号: 40020

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

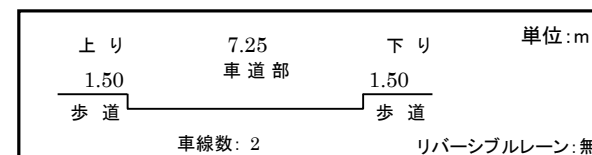
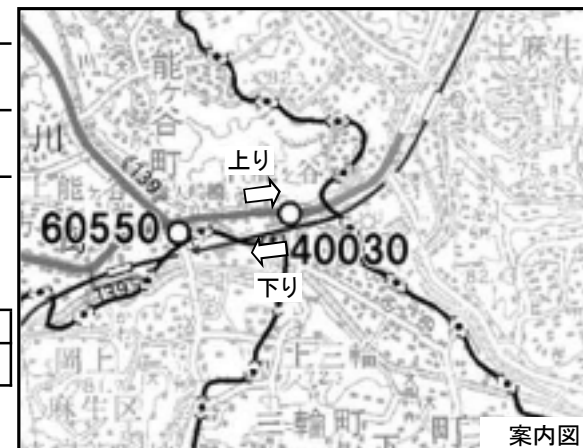
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,011	14,157	13,312	13,849	13,132	12,788	11,118	10,319	11,059

■ ピーク時間交通量 1,031 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.0 km/h

■ 大型車台数 1,193 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	53	53	54	60	50	54	48	37	32	32	26	549	—
		小型車	270	297	388	396	362	391	377	447	415	413	405	385	4,546	—
		計	320	350	441	450	422	441	431	495	452	445	437	411	5,095	—
	下り	大型車	54	58	79	64	61	59	80	59	51	34	24	21	644	—
		小型車	398	375	406	414	457	443	466	477	486	451	449	498	5,320	—
		計	452	433	485	478	518	502	546	536	537	485	473	519	5,964	—
合計	大型車	104	111	132	118	121	109	134	107	88	66	56	47	1,193	—	
	小型車	668	672	794	810	819	834	843	924	901	864	854	883	9,866	—	
	計	772	783	926	928	940	943	977	1,031	989	930	910	930	11,059	—	
二輪車類		150	108	60	70	42	50	67	71	73	82	98	110	981	—	
自転車類		61	61	43	44	49	31	39	40	36	67	50	77	598	—	
歩行者類		45	24	26	26	22	7	23	35	30	39	36	41	354	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40040 町田市本町田3603-22 H22番号: 40030

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・33 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

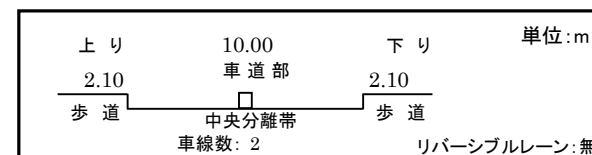
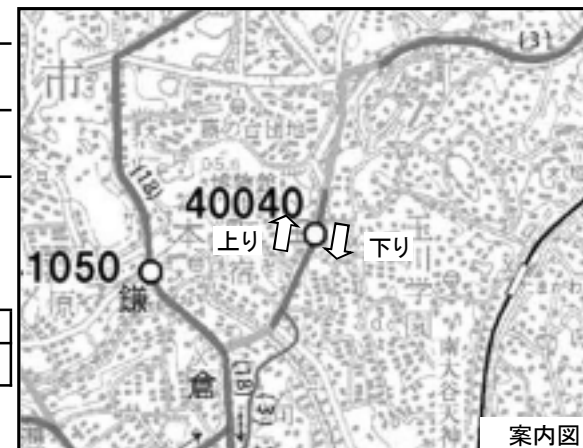
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,940	8,085	10,153	11,623	12,112	13,361	12,774	12,080	11,745

■ ピーク時間交通量 1,173 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 1,036 台/12h 混入率 8.8 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	62	70	53	38	31	38	32	46	49	41	28	528	—
		小型車	390	456	406	416	423	394	411	491	444	528	586	458	5,403	—
		計	430	518	476	469	461	425	449	523	490	577	627	486	5,931	—
	下り	大型車	38	51	55	47	43	40	39	40	40	42	37	36	508	—
		小型車	434	465	455	477	413	390	439	428	450	426	509	420	5,306	—
		計	472	516	510	524	456	430	478	468	490	468	546	456	5,814	—
合計	大型車	78	113	125	100	81	71	77	72	86	91	78	64	1,036	—	
	小型車	824	921	861	893	836	784	850	919	894	954	1,095	878	10,709	—	
	計	902	1,034	986	993	917	855	927	991	980	1,045	1,173	942	11,745	—	
二輪車類		91	68	55	45	46	56	62	56	52	69	85	110	795	—	
自転車類		78	124	20	20	36	35	28	55	50	71	79	55	651	—	
歩行者類		63	52	26	17	32	27	44	44	51	37	41	27	461	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40080 西東京市柳沢2-19 H22番号: 40050

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 西東京3・3・3 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

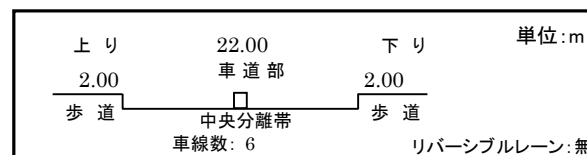
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	28,282	30,171	32,863	28,891	25,342	28,636	27,542	25,299	23,657

■ ピーク時間交通量 2,296 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 3,240 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	210	173	167	193	139	147	103	145	104	77	57	38	1,553	—
		小型車	1,210	987	797	777	709	774	652	844	811	810	964	849	10,184	—
		計	1,420	1,160	964	970	848	921	755	989	915	887	1,021	887	11,737	—
	下り	大型車	144	126	154	190	153	135	164	161	121	143	139	57	1,687	—
		小型車	690	790	759	779	733	770	803	841	873	957	1,136	1,102	10,233	—
		計	834	916	913	969	886	905	967	1,002	994	1,100	1,275	1,159	11,920	—
合計	大型車	354	299	321	383	292	282	267	306	225	220	196	95	3,240	—	
	小型車	1,900	1,777	1,556	1,556	1,442	1,544	1,455	1,685	1,684	1,767	2,100	1,951	20,417	—	
	計	2,254	2,076	1,877	1,939	1,734	1,826	1,722	1,991	1,909	1,987	2,296	2,046	23,657	—	
二輪車類		169	139	99	69	54	73	86	86	91	103	156	163	1,288	—	
自転車類		185	194	113	102	110	140	110	121	140	173	169	173	1,730	—	
歩行者類		451	339	164	119	111	113	84	120	103	161	236	187	2,188	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40100 東久留米市南町1-3-1 H22番号: 40070

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 所沢街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

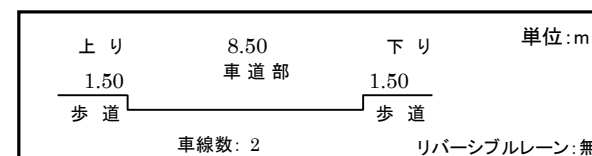
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,400	8,836	9,646	9,406	9,041	9,076	9,297	10,340	9,482

■ ピーク時間交通量 892 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.8 km/h

■ 大型車台数 1,650 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	82	92	83	87	57	64	62	46	38	34	33	764	—
		小型車	358	337	310	296	277	282	304	284	316	366	365	319	3,814	—
		計	444	419	402	379	364	339	368	346	362	404	399	352	4,578	—
	下り	大型車	60	74	91	101	95	79	70	70	79	61	66	40	886	—
		小型車	295	299	322	303	324	325	300	297	348	350	427	428	4,018	—
		計	355	373	413	404	419	404	370	367	427	411	493	468	4,904	—
合計	大型車	146	156	183	184	182	136	134	132	125	99	100	73	1,650	—	
	小型車	653	636	632	599	601	607	604	581	664	716	792	747	7,832	—	
	計	799	792	815	783	783	743	738	713	789	815	892	820	9,482	—	
二輪車類		78	59	38	20	29	33	32	31	33	53	58	61	525	—	
自転車類		137	153	54	59	50	57	56	62	63	94	92	77	954	—	
歩行者類		22	14	10	11	22	14	16	13	9	15	14	36	196	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40130 東久留米市下里6-5-87 H22番号: 40110

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 所沢街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

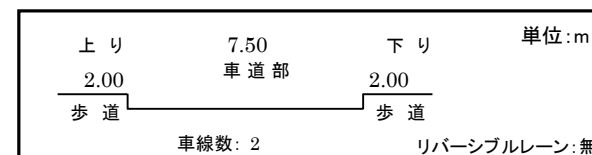
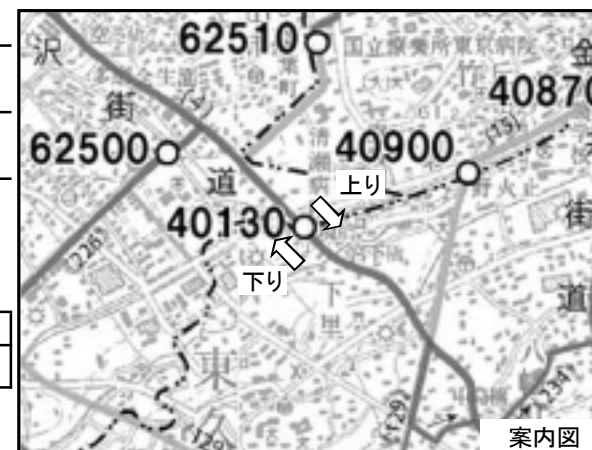
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,400	8,836	9,646	9,406	9,041	9,076	9,297	10,963	10,902

■ ピーク時間交通量 978 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.8 km/h

■ 大型車台数 1,747 台/12h 混入率 16.0 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	85	97	86	82	71	84	66	44	33	34	26	791	—
		小型車	383	373	374	374	355	349	359	397	399	408	433	390	4,594	—
		計	466	458	471	460	437	420	443	463	443	441	467	416	5,385	—
	下り	大型車	61	83	96	103	97	98	93	75	79	77	54	40	956	—
		小型車	347	371	331	333	351	342	382	381	394	417	457	455	4,561	—
		計	408	454	427	436	448	440	475	456	473	494	511	495	5,517	—
合計	大型車	144	168	193	189	179	169	177	141	123	110	88	66	1,747	—	
	小型車	730	744	705	707	706	691	741	778	793	825	890	845	9,155	—	
	計	874	912	898	896	885	860	918	919	916	935	978	911	10,902	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40150 東村山市久米川町5-36-16 H22番号: 40120

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・11 ■ 通称道路名 所沢街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

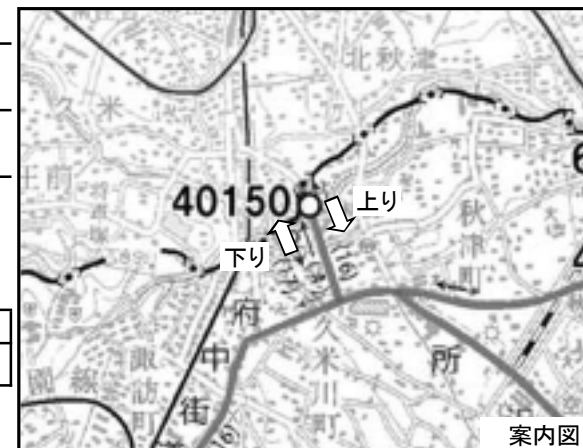
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,152	8,293	6,945	8,484	8,418	8,751	9,165	7,676	7,485

■ ピーク時間交通量 708 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.9 km/h

■ 大型車台数 1,150 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.30



上り		10.00	下り		単位:m
2.40		車道部	2.40		
歩道			歩道		
車線数: 2			リバーシブルレーン: 無		

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	51	67	72	45	36	44	49	34	34	24	20	551	—
		小型車	402	332	234	216	288	260	274	294	301	334	360	311	3,606	—
		計	477	383	301	288	333	296	318	343	335	368	384	331	4,157	—
	下り	大型車	43	46	67	62	76	66	54	47	37	47	27	27	599	—
		小型車	188	190	209	223	252	207	206	209	238	244	268	295	2,729	—
		計	231	236	276	285	328	273	260	256	275	291	295	322	3,328	—
合計	大型車	118	97	134	134	121	102	98	96	71	81	51	47	1,150	—	
	小型車	590	522	443	439	540	467	480	503	539	578	628	606	6,335	—	
	計	708	619	577	573	661	569	578	599	610	659	679	653	7,485	—	
二輪車類		79	42	13	15	16	24	8	12	21	24	35	44	333	—	
自転車類		72	68	51	33	49	56	48	37	50	82	87	71	704	—	
歩行者類		34	26	26	28	31	18	20	30	39	39	40	37	368	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40190 東久留米市南町2-9-37 H22番号: 40140

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 西東京3・5・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

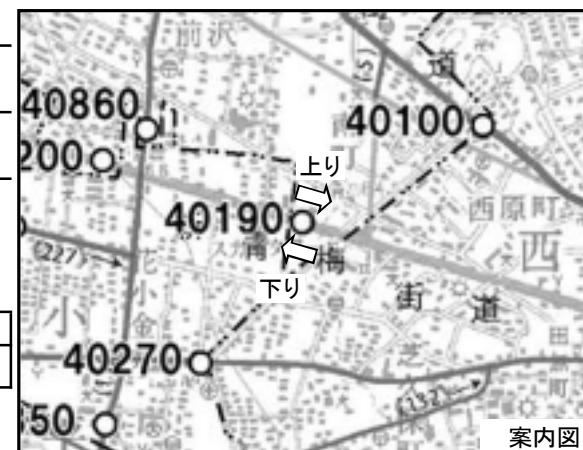
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,044	26,070	28,821	27,598	28,661	28,375	27,057	24,744	24,529

■ ピーク時間交通量 2,389 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.8 km/h

■ 大型車台数 3,265 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	118	148	200	194	171	125	139	123	106	96	85	51	1,556	—
		小型車	855	808	765	704	764	818	845	848	864	908	1,000	1,096	10,275	—
		計	973	956	965	898	935	943	984	971	970	1,004	1,085	1,147	11,831	—
	下り	大型車	139	136	136	146	189	153	158	163	154	131	124	80	1,709	—
		小型車	889	798	825	891	833	793	814	886	972	1,007	1,119	1,162	10,989	—
		計	1,028	934	961	1,037	1,022	946	972	1,049	1,126	1,138	1,243	1,242	12,698	—
合計	大型車	257	284	336	340	360	278	297	286	260	227	209	131	3,265	—	
	小型車	1,744	1,606	1,590	1,595	1,597	1,611	1,659	1,734	1,836	1,915	2,119	2,258	21,264	—	
	計	2,001	1,890	1,926	1,935	1,957	1,889	1,956	2,020	2,096	2,142	2,328	2,389	24,529	—	
二輪車類		120	95	59	59	54	38	59	52	69	69	107	99	880	—	
自転車類		217	291	138	114	139	139	161	165	202	218	203	217	2,204	—	
歩行者類		12	26	14	28	24	28	29	30	29	30	34	29	313	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40200 東久留米市前沢5-34-19 H22番号: 40150

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

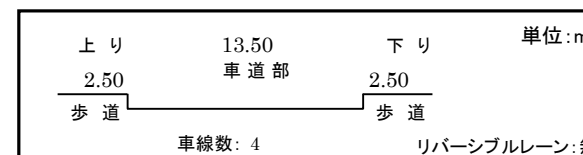
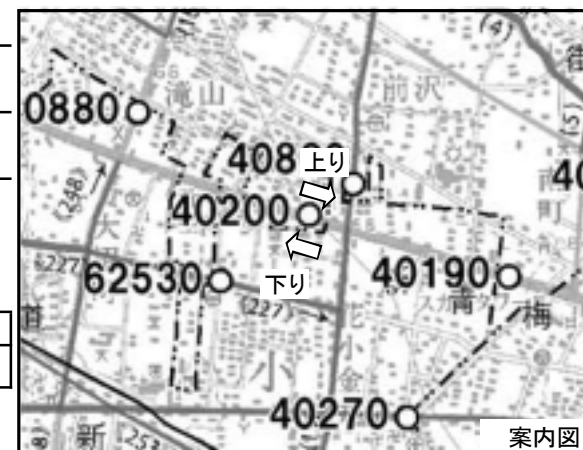
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,776	25,705	32,852	30,034	29,444	28,748	29,911	24,486	24,786

■ ピーク時間交通量 2,387 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.2 km/h

■ 大型車台数 3,329 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	181	161	190	199	185	139	136	141	104	93	88	68	1,685	—
		小型車	958	952	800	759	782	818	866	832	837	911	988	1,088	10,591	—
		計	1,139	1,113	990	958	967	957	1,002	973	941	1,004	1,076	1,156	12,276	—
	下り	大型車	137	135	168	171	176	152	151	151	122	104	102	75	1,644	—
		小型車	839	756	785	839	828	843	867	906	966	1,031	1,050	1,156	10,866	—
		計	976	891	953	1,010	1,004	995	1,018	1,057	1,088	1,135	1,152	1,231	12,510	—
合計	大型車	318	296	358	370	361	291	287	292	226	197	190	143	3,329	—	
	小型車	1,797	1,708	1,585	1,598	1,610	1,661	1,733	1,738	1,803	1,942	2,038	2,244	21,457	—	
	計	2,115	2,004	1,943	1,968	1,971	1,952	2,020	2,030	2,029	2,139	2,228	2,387	24,786	—	
二輪車類		68	49	16	15	15	13	13	15	25	24	67	50	370	—	
自転車類		186	225	131	73	63	53	62	54	151	136	188	180	1,502	—	
歩行者類		79	82	45	53	65	68	55	42	47	64	85	66	751	—	

横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40210 東村山市萩山町5-9 H22番号: 40160

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

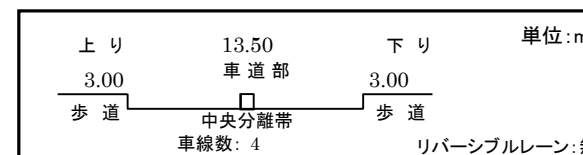
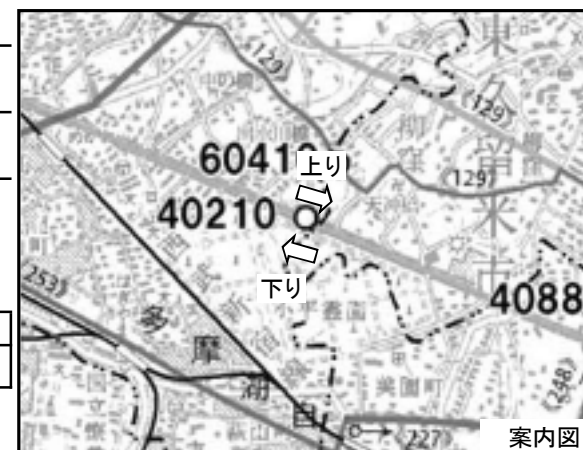
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,776	25,705	32,852	30,034	29,444	28,748	29,911	29,023	27,593

■ ピーク時間交通量 2,524 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 4,163 台/12h 混入率 15.1 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 1.42



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	232	205	256	212	209	209	161	153	145	107	95	47	2,031	2,889
		小型車	855	999	890	873	890	844	844	925	1,049	1,130	1,106	992	11,397	16,643
		計	1,087	1,204	1,146	1,085	1,099	1,053	1,005	1,078	1,194	1,237	1,201	1,039	13,428	19,532
	下り	大型車	198	205	211	220	217	200	196	191	162	157	98	77	2,132	2,796
		小型車	931	972	875	960	903	931	932	965	994	1,130	1,136	1,304	12,033	16,851
		計	1,129	1,177	1,086	1,180	1,120	1,131	1,128	1,156	1,156	1,287	1,234	1,381	14,165	19,647
合計	大型車	430	410	467	432	426	409	357	344	307	264	193	124	4,163	5,685	
	小型車	1,786	1,971	1,765	1,833	1,793	1,775	1,776	1,890	2,043	2,260	2,242	2,296	23,430	33,494	
	計	2,216	2,381	2,232	2,265	2,219	2,184	2,133	2,234	2,350	2,524	2,435	2,420	27,593	39,179	
二輪車類		79	74	30	33	29	18	19	29	36	37	51	77	512		
自転車類		157	179	73	75	38	37	48	51	101	87	130	127	1,103		
歩行者類		21	19	14	14	13	18	17	14	24	15	16	18	203		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40220 東村山市富士見町3-30 H22番号: 40170

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

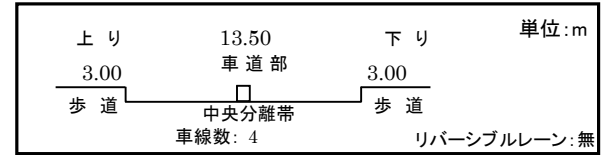
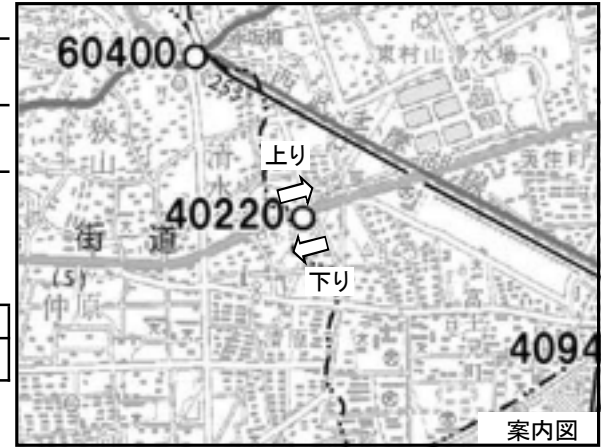
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	25,636	25,225	22,278	25,070	27,490	28,636	28,131	26,198

■ ピーク時間交通量 2,506 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 5,223 台/12h 混入率 19.9 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	259	275	280	285	275	236	219	256	201	149	105	79	2,619	—
		小型車	953	719	631	732	692	758	759	872	931	942	1,058	1,061	10,108	—
		計	1,212	994	911	1,017	967	994	978	1,128	1,132	1,091	1,163	1,140	12,727	—
	下り	大型車	222	203	255	227	295	239	256	232	199	203	158	115	2,604	—
		小型車	1,072	933	822	913	834	813	936	789	747	977	964	1,067	10,867	—
		計	1,294	1,136	1,077	1,140	1,129	1,052	1,192	1,021	946	1,180	1,122	1,182	13,471	—
合計	大型車	481	478	535	512	570	475	475	488	400	352	263	194	5,223	—	
	小型車	2,025	1,652	1,453	1,645	1,526	1,571	1,695	1,661	1,678	1,919	2,022	2,128	20,975	—	
	計	2,506	2,130	1,988	2,157	2,096	2,046	2,170	2,149	2,078	2,271	2,285	2,322	26,198	—	
二輪車類		79	48	14	23	20	11	11	5	15	12	43	69	350	—	
自転車類		21	33	12	6	1	6	10	8	20	16	29	18	180	—	
歩行者類		5	6	2	2	0	9	2	3	4	2	8	4	47	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40230 武蔵村山市緑が丘 H22番号: 40180

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 立川3・2・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

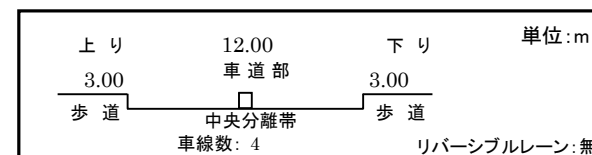
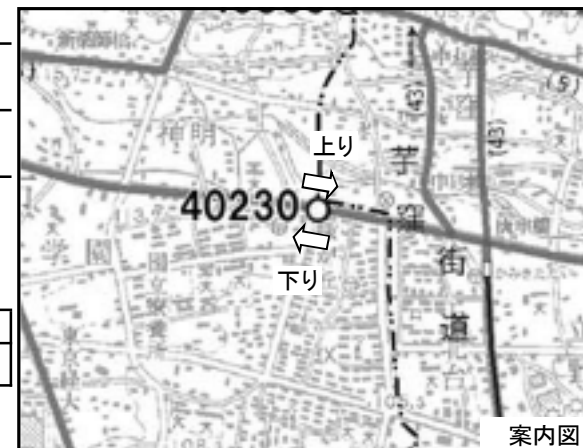
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,040	30,158	31,831	30,044	31,756	32,379	31,366	29,665	27,564

■ ピーク時間交通量 2,754 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.0 km/h

■ 大型車台数 4,546 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	142	290	265	237	209	119	141	201	193	161	141	81	2,180	—
		小型車	1,187	962	718	740	753	846	1,051	1,012	981	1,067	1,261	1,160	11,738	—
		計	1,329	1,252	983	977	962	965	1,192	1,213	1,174	1,228	1,402	1,241	13,918	—
	下り	大型車	215	189	190	259	247	216	180	242	156	150	195	127	2,366	—
		小型車	1,210	963	885	1,171	787	829	687	911	888	1,005	950	994	11,280	—
		計	1,425	1,152	1,075	1,430	1,034	1,045	867	1,153	1,044	1,155	1,145	1,121	13,646	—
合計	大型車	357	479	455	496	456	335	321	443	349	311	336	208	4,546	—	
	小型車	2,397	1,925	1,603	1,911	1,540	1,675	1,738	1,923	1,869	2,072	2,211	2,154	23,018	—	
	計	2,754	2,404	2,058	2,407	1,996	2,010	2,059	2,366	2,218	2,383	2,547	2,362	27,564	—	
二輪車類		60	42	13	26	15	28	20	20	21	34	36	73	388	—	
自転車類		95	91	47	55	56	47	57	47	69	88	87	80	819	—	
歩行者類		37	35	19	23	29	19	11	18	23	43	25	31	313	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40240 武蔵村山市中原2-3-1 H22番号: 40190

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 立川3・2・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

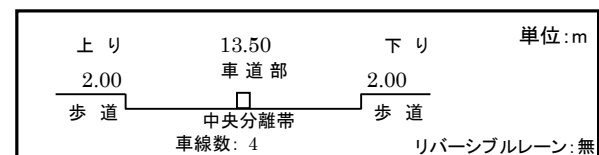
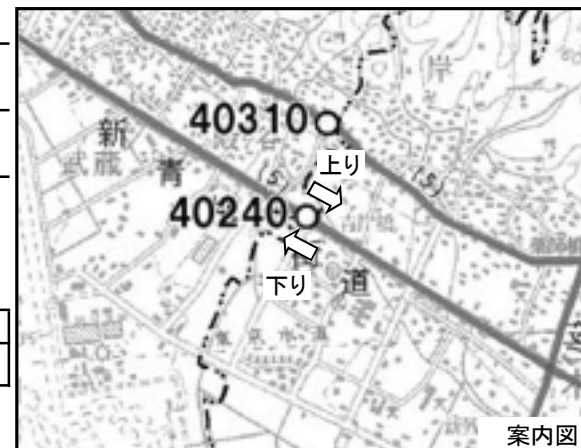
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,236	27,147	29,113	27,499	30,262	34,774	36,576	31,872	30,177

■ ピーク時間交通量 2,975 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 5,560 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	307	340	293	281	219	218	208	238	213	180	149	93	2,739	—
		小型車	1,152	924	855	878	832	903	895	1,040	1,129	1,219	1,316	1,425	12,568	—
		計	1,459	1,264	1,148	1,159	1,051	1,121	1,103	1,278	1,342	1,399	1,465	1,518	15,307	—
	下り	大型車	163	240	321	323	273	224	235	270	266	203	194	109	2,821	—
		小型車	1,353	896	942	959	937	958	969	891	919	920	1,014	1,291	12,049	—
		計	1,516	1,136	1,263	1,282	1,210	1,182	1,204	1,161	1,185	1,123	1,208	1,400	14,870	—
合計	大型車	470	580	614	604	492	442	443	508	479	383	343	202	5,560	—	
	小型車	2,505	1,820	1,797	1,837	1,769	1,861	1,864	1,931	2,048	2,139	2,330	2,716	24,617	—	
	計	2,975	2,400	2,411	2,441	2,261	2,303	2,307	2,439	2,527	2,522	2,673	2,918	30,177	—	
二輪車類		46	36	15	14	16	15	7	5	12	13	43	35	257	—	
自転車類		50	51	20	19	16	15	10	6	41	21	36	37	322	—	
歩行者類		5	7	2	3	2	2	3	8	5	6	12	4	59	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40250 西多摩郡瑞穂町長岡4-45-7 H22番号: 40200

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・4 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

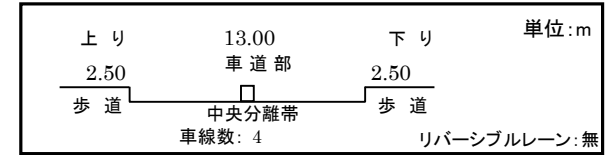
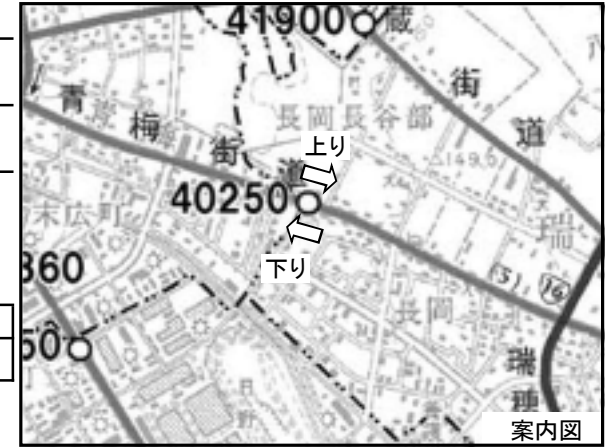
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,877	15,712	17,743	20,114	19,595	20,801	19,316	19,860	20,633

■ ピーク時間交通量 2,205 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.0 km/h

■ 大型車台数 2,539 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	125	120	182	128	104	128	85	83	110	80	38	1,269	—
		小型車	985	910	579	613	624	648	666	717	685	730	994	788	8,939	—
		計	1,071	1,035	699	795	752	752	794	802	768	840	1,074	826	10,208	—
	下り	大型車	105	113	155	167	117	97	112	164	87	64	48	41	1,270	—
		小型車	868	894	537	608	626	628	617	627	749	835	1,083	1,083	9,155	—
		計	973	1,007	692	775	743	725	729	791	836	899	1,131	1,124	10,425	—
合計	大型車	191	238	275	349	245	201	240	249	170	174	128	79	2,539	—	
	小型車	1,853	1,804	1,116	1,221	1,250	1,276	1,283	1,344	1,434	1,565	2,077	1,871	18,094	—	
	計	2,044	2,042	1,391	1,570	1,495	1,477	1,523	1,593	1,604	1,739	2,205	1,950	20,633	—	
二輪車類		45	35	10	10	13	10	5	12	14	17	30	41	242	—	
自転車類		57	56	22	19	8	6	2	8	22	34	35	30	299	—	
歩行者類		16	7	3	6	5	9	7	2	11	4	11	6	87	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40270 小平市花小金井1-31-24 H22番号: 40220

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・9 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

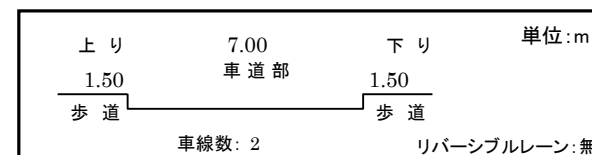
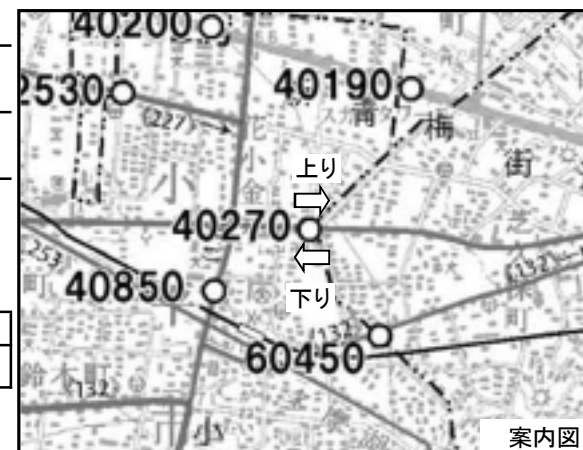
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,049	7,460	7,676	6,961	7,170	6,978	6,776	7,019	6,903

■ ピーク時間交通量 658 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 860 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	27	55	42	66	31	34	28	32	19	39	15	423	—
		小型車	223	202	235	253	240	244	281	264	260	247	262	291	3,002	—
		計	258	229	290	295	306	275	315	292	292	266	301	306	3,425	—
	下り	大型車	33	35	56	47	41	41	40	36	38	29	24	17	437	—
		小型車	288	221	200	238	292	260	238	258	221	273	333	219	3,041	—
		計	321	256	256	285	333	301	278	294	259	302	357	236	3,478	—
合計	大型車	68	62	111	89	107	72	74	64	70	48	63	32	860	—	
	小型車	511	423	435	491	532	504	519	522	481	520	595	510	6,043	—	
	計	579	485	546	580	639	576	593	586	551	568	658	542	6,903	—	
二輪車類		70	36	26	35	24	26	23	26	26	31	42	41	406	—	
自転車類		249	240	152	134	156	128	144	133	127	189	186	194	2,032	—	
歩行者類		181	187	151	83	75	88	88	104	66	87	117	136	1,363	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40280 東大和市桜が丘1-1415 H22番号: 40230

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

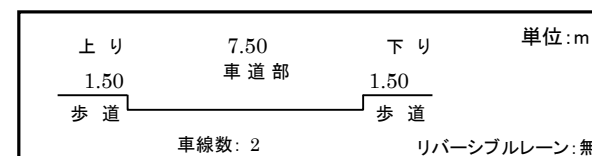
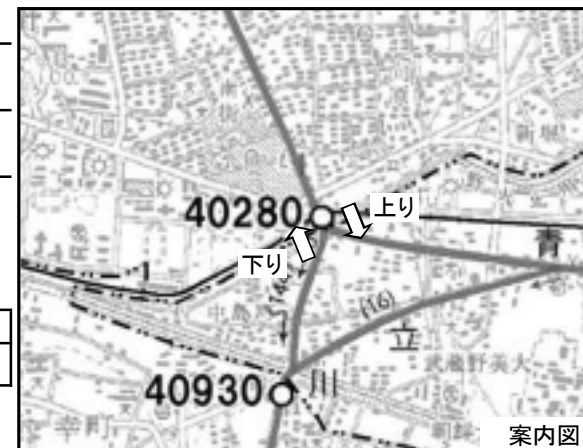
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,510	11,793	11,050	10,792	11,693	12,166	11,554	15,123	14,002

■ ピーク時間交通量 1,414 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 1,434 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 2.03 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	64	65	54	57	54	88	47	46	37	37	49	690	—
		小型車	600	490	398	412	423	445	468	487	470	516	457	572	5,738	—
		計	692	554	463	466	480	499	556	534	516	553	494	621	6,428	—
	下り	大型車	69	73	76	69	64	62	57	52	70	56	48	48	744	—
		小型車	376	518	472	539	634	559	481	531	558	805	676	681	6,830	—
		計	445	591	548	608	698	621	538	583	628	861	724	729	7,574	—
合計	大型車	161	137	141	123	121	116	145	99	116	93	85	97	1,434	—	
	小型車	976	1,008	870	951	1,057	1,004	949	1,018	1,028	1,321	1,133	1,253	12,568	—	
	計	1,137	1,145	1,011	1,074	1,178	1,120	1,094	1,117	1,144	1,414	1,218	1,350	14,002	—	
二輪車類		48	43	25	16	20	18	28	28	30	34	45	44	379	—	
自転車類		133	254	138	139	169	228	188	215	290	311	293	265	2,623	—	
歩行者類		43	94	91	119	121	170	132	177	145	169	126	172	1,559	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40300 武蔵村山市中藤5-48-2 H22番号: 40250

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

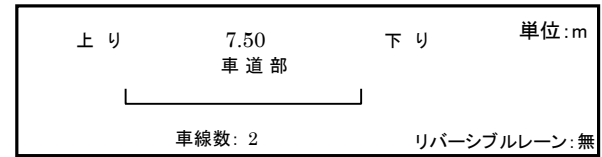
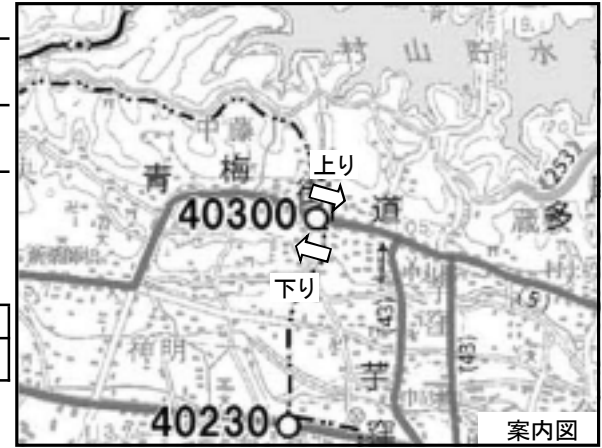
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,745	9,947	12,448	13,199	13,476	13,048	10,901	6,178	5,646

■ ピーク時間交通量 631 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.3 km/h

■ 大型車台数 408 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	21	15	15	8	20	18	17	6	12	9	15	169	—
		小型車	206	201	144	133	173	157	165	198	203	209	247	240	2,276	—
		計	219	222	159	148	181	177	183	215	209	221	256	255	2,445	—
	下り	大型車	15	28	20	20	22	26	31	21	5	24	11	16	239	—
		小型車	329	279	247	240	203	176	200	217	217	248	246	360	2,962	—
		計	344	307	267	260	225	202	231	238	222	272	257	376	3,201	—
合計	大型車	28	49	35	35	30	46	49	38	11	36	20	31	408	—	
	小型車	535	480	391	373	376	333	365	415	420	457	493	600	5,238	—	
	計	563	529	426	408	406	379	414	453	431	493	513	631	5,646	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40310 瑞穂町殿ヶ谷980 H22番号: 40260

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

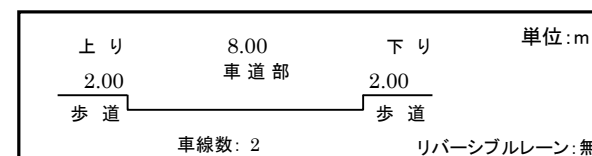
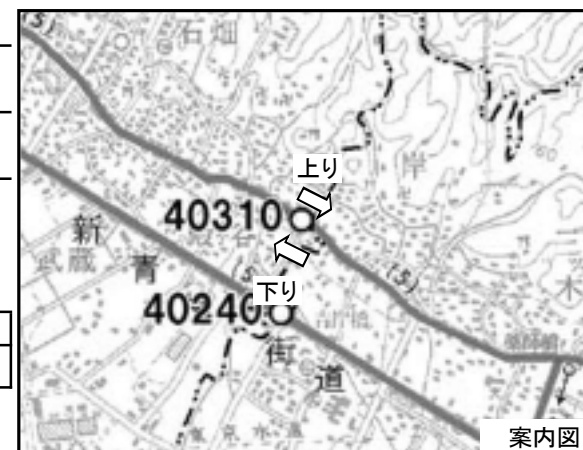
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,745	9,947	12,448	13,199	13,476	13,048	10,901	11,627	11,972

■ ピーク時間交通量 1,271 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 1,524 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.33

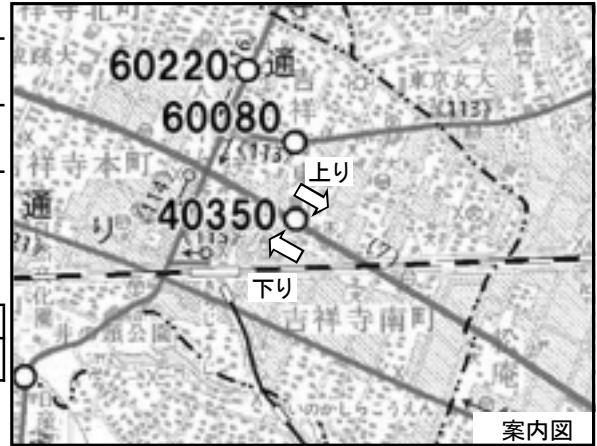


■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	85	64	80	68	70	50	66	62	77	68	52	50	792	—
		小型車	481	374	338	313	357	327	411	379	440	467	586	574	5,047	—
		計	566	438	418	381	427	377	477	441	517	535	638	624	5,839	—
	下り	大型車	47	69	75	66	66	58	61	69	48	59	65	49	732	—
		小型車	658	523	450	452	401	338	398	348	413	417	508	495	5,401	—
		計	705	592	525	518	467	396	459	417	461	476	573	544	6,133	—
合計	大型車	132	133	155	134	136	108	127	131	125	127	117	99	1,524	—	
	小型車	1,139	897	788	765	758	665	809	727	853	884	1,094	1,069	10,448	—	
	計	1,271	1,030	943	899	894	773	936	858	978	1,011	1,211	1,168	11,972	—	
二輪車類		36	25	13	10	17	9	8	8	12	12	21	26	197	—	
自転車類		44	19	5	9	3	4	3	2	3	5	8	7	112	—	
歩行者類		7	1	1	0	1	0	0	0	1	2	1	1	15	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

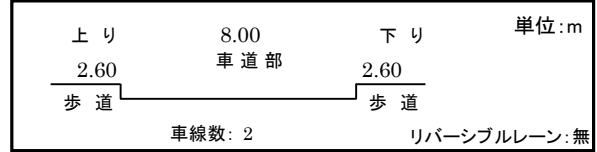
■ 観測地点 40350 武蔵野市吉祥寺東町1-17 H22番号: 40290
 ■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)
 ■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・10 ■ 通称道路名 五日市街道
 ■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,121	9,569	10,125	10,452	10,593	11,057	11,104	10,301	10,074

■ ピーク時間交通量 942 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.4 km/h
 ■ 大型車台数 1,203 台/12h 混入率 11.9 %
 ■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	67	69	65	61	59	51	53	48	36	28	24	645	—
		小型車	617	491	429	370	355	340	416	405	436	394	409	295	4,957	—
		計	701	558	498	435	416	399	467	458	484	430	437	319	5,602	—
	下り	大型車	46	60	63	59	53	41	41	47	54	43	25	26	558	—
		小型車	172	272	290	316	335	332	309	346	404	369	361	408	3,914	—
		計	218	332	353	375	388	373	350	393	458	412	386	434	4,472	—
合計	大型車	130	127	132	124	114	100	92	100	102	79	53	50	1,203	—	
	小型車	789	763	719	686	690	672	725	751	840	763	770	703	8,871	—	
	計	919	890	851	810	804	772	817	851	942	842	823	753	10,074	—	
二輪車類		66	66	37	45	44	52	40	63	56	63	70	73	675	—	
自転車類		178	248	212	170	210	202	209	177	236	311	280	291	2,724	—	
歩行者類		129	216	166	165	195	354	273	216	280	430	311	346	3,081	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40370 武蔵野市桜堤3-36-4 H22番号: 40310

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・1・12 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

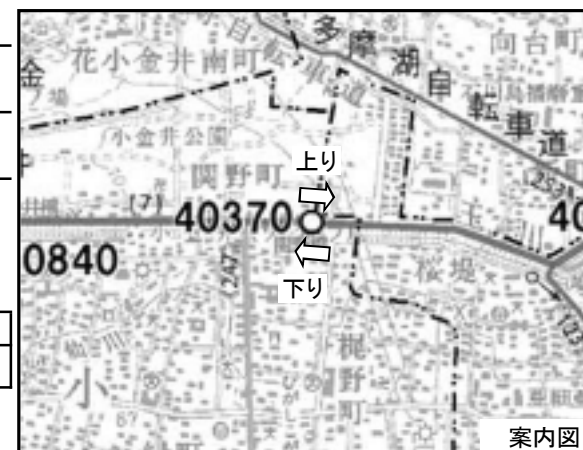
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,470	11,880	11,187	12,919	13,142	12,118	11,792	10,626	10,245

■ ピーク時間交通量 932 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.9 km/h

■ 大型車台数 1,052 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	53	53	65	55	45	45	33	21	33	18	20	494	—
		小型車	262	274	321	358	315	357	360	445	422	415	388	368	4,285	—
		計	315	327	374	423	370	402	405	478	443	448	406	388	4,779	—
	下り	大型車	49	65	63	75	50	39	60	44	44	34	16	19	558	—
		小型車	380	441	361	417	415	358	410	410	381	436	458	441	4,908	—
		計	429	506	424	492	465	397	470	454	425	470	474	460	5,466	—
合計	大型車	102	118	116	140	105	84	105	77	65	67	34	39	1,052	—	
	小型車	642	715	682	775	730	715	770	855	803	851	846	809	9,193	—	
	計	744	833	798	915	835	799	875	932	868	918	880	848	10,245	—	
二輪車類		72	55	31	28	30	34	32	38	41	44	63	69	537	—	
自転車類		67	80	57	43	47	65	52	71	75	94	69	81	801	—	
歩行者類		21	21	11	10	23	21	16	18	26	20	30	27	244	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40380 小平市御幸町 H22番号: 40320

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 小金井3・1・6 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,991	7,586	6,564	7,513	7,517	7,510	6,452	6,996	7,591

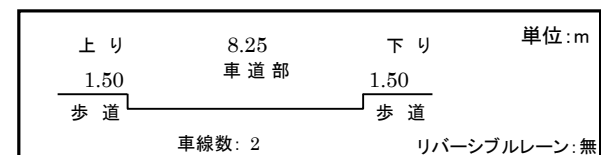
■ ピーク時間交通量 698 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 871 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.30

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	40	50	52	54	42	29	33	21	15	19	14	428	—
		小型車	310	309	304	271	293	249	312	315	309	275	354	291	3,592	—
		計	369	349	354	323	347	291	341	348	330	290	373	305	4,020	—
	下り	大型車	49	53	43	63	50	24	38	36	29	21	17	20	443	—
		小型車	234	225	250	206	257	237	306	282	292	265	308	266	3,128	—
		計	283	278	293	269	307	261	344	318	321	286	325	286	3,571	—
合計	大型車	108	93	93	115	104	66	67	69	50	36	36	34	871	—	
	小型車	544	534	554	477	550	486	618	597	601	540	662	557	6,720	—	
	計	652	627	647	592	654	552	685	666	651	576	698	591	7,591	—	
二輪車類		41	33	22	26	14	25	17	12	11	33	43	45	322	—	
自転車類		73	69	51	40	42	56	52	53	47	68	83	77	711	—	
歩行者類		47	47	46	30	38	26	31	31	26	72	40	41	475	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40390 小平市上水本町1-31 H22番号: 40330

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 小平3・1・2 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

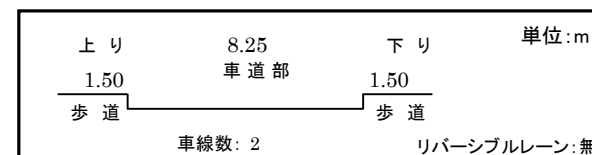
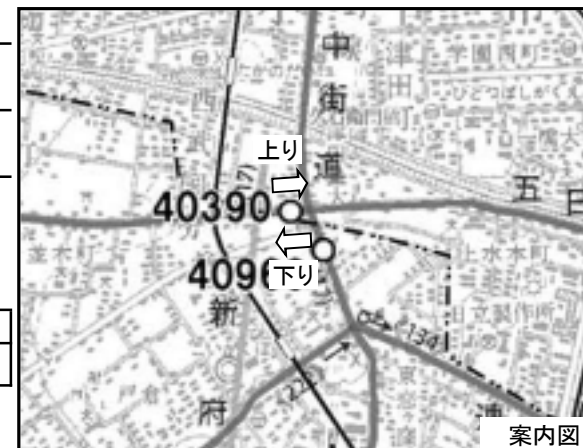
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,293	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	11,577	11,889

■ ピーク時間交通量 1,348 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.0 km/h

■ 大型車台数 1,207 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 2.59 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	64	93	69	64	46	44	148	27	36	43	13	669	—
		小型車	289	401	465	322	413	405	813	791	459	581	581	446	5,966	—
		計	311	465	558	391	477	451	857	939	486	617	624	459	6,635	—
	下り	大型車	29	55	64	59	52	54	77	35	27	21	38	27	538	—
		小型車	197	382	472	343	382	344	392	374	381	512	541	396	4,716	—
		計	226	437	536	402	434	398	469	409	408	533	579	423	5,254	—
合計	大型車	51	119	157	128	116	100	121	183	54	57	81	40	1,207	—	
	小型車	486	783	937	665	795	749	1,205	1,165	840	1,093	1,122	842	10,682	—	
	計	537	902	1,094	793	911	849	1,326	1,348	894	1,150	1,203	882	11,889	—	
二輪車類		62	37	22	11	8	7	9	5	26	17	36	44	284	—	
自転車類		100	196	49	46	27	30	18	33	64	94	82	72	811	—	
歩行者類		34	26	22	23	16	20	8	30	24	9	18	15	245	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40400 国分寺市並木町3-23-2 H22番号: 40340

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・10 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

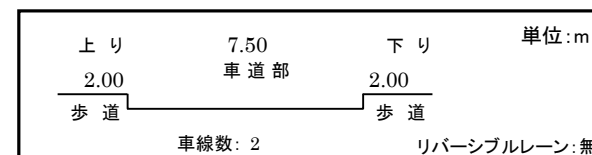
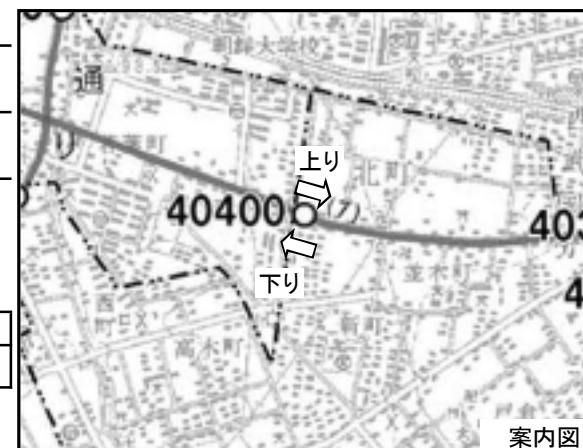
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,293	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	10,412	10,516

■ ピーク時間交通量 937 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 1,316 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	86	70	69	64	53	40	46	27	26	17	13	571	—
		小型車	368	359	318	352	430	389	382	440	465	435	432	442	4,812	—
		計	428	445	388	421	494	442	422	486	492	461	449	455	5,383	—
	下り	大型車	66	65	89	83	91	69	50	65	51	50	38	28	745	—
		小型車	384	330	342	331	341	383	323	369	394	348	427	416	4,388	—
		計	450	395	431	414	432	452	373	434	445	398	465	444	5,133	—
合計	大型車	126	151	159	152	155	122	90	111	78	76	55	41	1,316	—	
	小型車	752	689	660	683	771	772	705	809	859	783	859	858	9,200	—	
	計	878	840	819	835	926	894	795	920	937	859	914	899	10,516	—	
二輪車類		39	30	26	19	13	25	25	21	29	28	49	39	343	—	
自転車類		78	134	64	71	87	83	72	102	119	71	135	81	1,097	—	
歩行者類		17	19	16	24	33	20	19	17	17	16	34	10	242	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40430 福生市熊川1566 H22番号: 40370

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

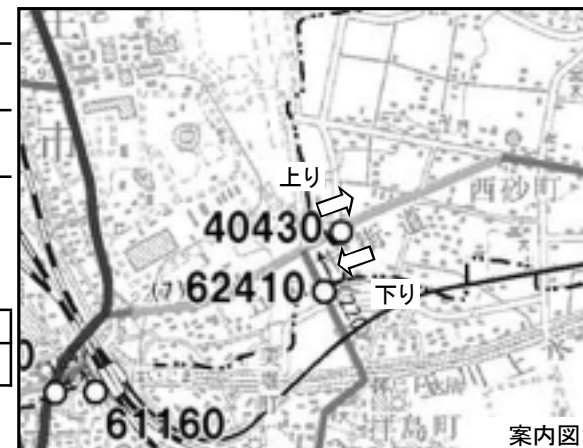
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,293	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	10,487	8,413

■ ピーク時間交通量 852 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 1,806 台/12h 混入率 21.5 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	75	90	83	89	67	81	71	65	48	39	75	832	—
		小型車	377	418	292	250	273	219	227	246	291	337	444	446	3,820	—
		計	426	493	382	333	362	286	308	317	356	385	483	521	4,652	—
	下り	大型車	55	73	94	88	112	101	92	81	98	65	57	58	974	—
		小型車	265	286	171	189	207	193	232	216	224	239	294	271	2,787	—
		計	320	359	265	277	319	294	324	297	322	304	351	329	3,761	—
合計	大型車	104	148	184	171	201	168	173	152	163	113	96	133	1,806	—	
	小型車	642	704	463	439	480	412	459	462	515	576	738	717	6,607	—	
	計	746	852	647	610	681	580	632	614	678	689	834	850	8,413	—	
二輪車類		38	25	14	13	8	8	7	7	8	15	25	28	196	—	
自転車類		63	53	14	8	9	19	19	10	35	23	38	22	313	—	
歩行者類		10	3	3	1	4	1	0	3	7	2	10	5	49	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40440 福生市北田園1-53-3 H22番号: 40380

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・2 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

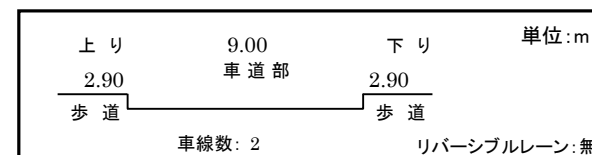
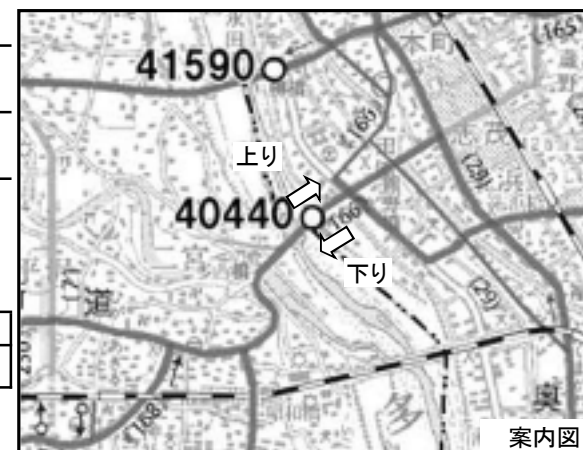
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,902	17,227	17,090	16,352	17,142	17,783	18,275	17,152	12,029

■ ピーク時間交通量 1,470 台/h ピーク率 12.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 1,581 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	79	68	87	104	56	69	94	94	36	22	18	737	—
		小型車	167	688	329	425	500	419	302	505	480	369	542	491	5,217	—
		計	177	767	397	512	604	475	371	599	574	405	564	509	5,954	—
	下り	大型車	21	90	78	71	70	77	67	68	79	55	77	91	844	—
		小型車	130	613	339	410	444	352	344	423	500	480	631	565	5,231	—
		計	151	703	417	481	514	429	411	491	579	535	708	656	6,075	—
合計	大型車	31	169	146	158	174	133	136	162	173	91	99	109	1,581	—	
	小型車	297	1,301	668	835	944	771	646	928	980	849	1,173	1,056	10,448	—	
	計	328	1,470	814	993	1,118	904	782	1,090	1,153	940	1,272	1,165	12,029	—	
二輪車類		58	55	17	31	11	30	5	15	30	27	45	39	363	—	
自転車類		83	124	23	18	15	8	7	15	72	23	76	51	515	—	
歩行者類		16	28	11	16	7	11	4	4	26	17	21	13	174	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40450 あきる野市雨間228-1 H22番号: 40390

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 秋多3・5・15 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,946	8,016	8,824	11,025	11,561	12,630	12,831	13,441	13,668

■ ピーク時間交通量 1,359 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.4 km/h

■ 大型車台数 702 台/12h 混入率 5.1 %

■ 混雑度 1.85 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	24	37	36	26	23	37	35	58	25	20	11	357	—
		小型車	471	492	453	516	499	560	604	582	626	703	681	608	6,795	—
		計	496	516	490	552	525	583	641	617	684	728	701	619	7,152	—
	下り	大型車	23	36	42	26	33	28	42	31	35	20	19	10	345	—
		小型車	401	516	468	583	504	523	485	493	515	611	540	532	6,171	—
		計	424	552	510	609	537	551	527	524	550	631	559	542	6,516	—
合計	大型車	48	60	79	62	59	51	79	66	93	45	39	21	702	—	
	小型車	872	1,008	921	1,099	1,003	1,083	1,089	1,075	1,141	1,314	1,221	1,140	12,966	—	
	計	920	1,068	1,000	1,161	1,062	1,134	1,168	1,141	1,234	1,359	1,260	1,161	13,668	—	
二輪車類		39	27	25	24	22	23	30	36	25	22	41	32	346	—	
自転車類		70	84	52	44	43	58	60	54	55	85	83	56	744	—	
歩行者類		30	40	20	22	17	36	34	22	27	38	49	26	361	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40460 あきる野市引田554-4 H22番号: 40400

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 秋多3・3・3 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

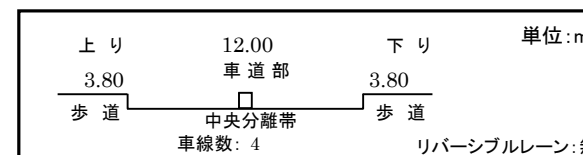
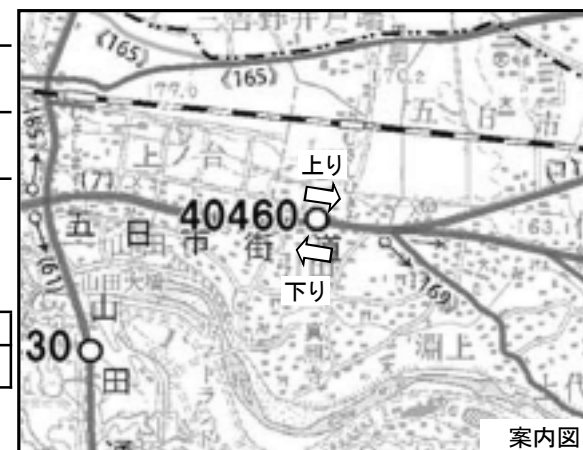
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,558	10,950	12,777	14,878	15,670	18,130	19,373	19,577	18,633

■ ピーク時間交通量 1,858 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.9 km/h

■ 大型車台数 1,539 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	78	76	93	86	78	66	69	61	81	48	34	16	786	—
		小型車	957	970	755	775	699	617	652	646	675	708	901	739	9,094	—
		計	1,035	1,046	848	861	777	683	721	707	756	756	935	755	9,880	—
	下り	大型車	57	78	70	90	89	45	76	65	68	50	46	19	753	—
		小型車	670	734	577	583	664	604	536	616	573	772	845	826	8,000	—
		計	727	812	647	673	753	649	612	681	641	822	891	845	8,753	—
合計	大型車	135	154	163	176	167	111	145	126	149	98	80	35	1,539	—	
	小型車	1,627	1,704	1,332	1,358	1,363	1,221	1,188	1,262	1,248	1,480	1,746	1,565	17,094	—	
	計	1,762	1,858	1,495	1,534	1,530	1,332	1,333	1,388	1,397	1,578	1,826	1,600	18,633	—	
二輪車類		51	55	39	46	47	41	43	47	60	52	54	50	585	—	
自転車類		62	78	68	57	55	29	57	43	60	65	55	53	682	—	
歩行者類		49	30	21	24	10	14	16	18	38	46	36	53	355	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40480 西東京市東伏見4-3-15 H22番号: 40420

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 西東京3・4・5 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,470	11,880	11,187	12,919	13,142	12,118	11,792	6,748	6,434

■ ピーク時間交通量 735 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 840 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	47	41	39	29	41	35	52	27	38	37	40	447	—
		小型車	121	289	202	254	227	215	209	208	238	265	247	303	2,778	—
		計	142	336	243	293	256	256	244	260	265	303	284	343	3,225	—
	下り	大型車	22	39	33	34	34	42	38	35	22	38	27	29	393	—
		小型車	109	290	219	224	199	227	235	201	254	256	239	363	2,816	—
		計	131	329	252	258	233	269	273	236	276	294	266	392	3,209	—
合計	大型車	43	86	74	73	63	83	73	87	49	76	64	69	840	—	
	小型車	230	579	421	478	426	442	444	409	492	521	486	666	5,594	—	
	計	273	665	495	551	489	525	517	496	541	597	550	735	6,434	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40490 西東京市柳沢3-1-4 H22番号: 40430

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 西東京3・2・6 ■ 通称道路名 伏見通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

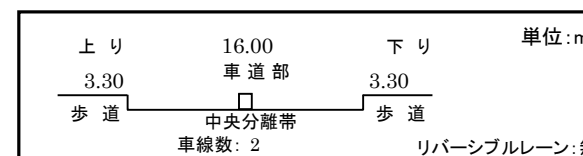
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	9,873	10,546	16,230

■ ピーク時間交通量 1,770 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.8 km/h

■ 大型車台数 2,408 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	166	124	98	111	75	90	92	73	62	75	50	53	1,069	—
		小型車	991	900	563	519	489	441	457	505	515	586	551	515	7,032	—
		計	1,157	1,024	661	630	564	531	549	578	577	661	601	568	8,101	—
	下り	大型車	101	117	102	129	138	118	135	119	114	97	111	58	1,339	—
		小型車	512	555	393	509	404	387	483	531	563	728	904	821	6,790	—
		計	613	672	495	638	542	505	618	650	677	825	1,015	879	8,129	—
合計	大型車	267	241	200	240	213	208	227	192	176	172	161	111	2,408	—	
	小型車	1,503	1,455	956	1,028	893	828	940	1,036	1,078	1,314	1,455	1,336	13,822	—	
	計	1,770	1,696	1,156	1,268	1,106	1,036	1,167	1,228	1,254	1,486	1,616	1,447	16,230	—	
二輪車類		117	62	36	36	25	26	29	34	43	54	103	82	647	—	
自転車類		284	426	151	160	147	182	137	133	197	209	288	282	2,596	—	
歩行者類		113	98	74	58	74	111	76	68	101	89	178	164	1,204	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40510 福生市南田園1-1-1 H22番号: 40450

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 秋多3・3・3 ■ 通称道路名 睦橋通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

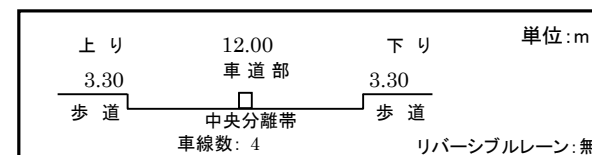
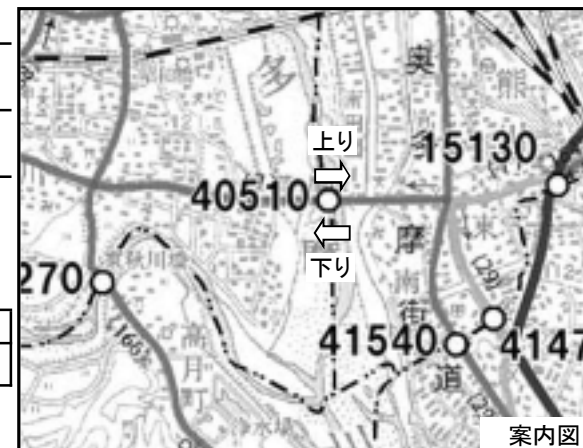
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,480	5,630	7,655	9,659	11,010	13,135	17,170	16,729	15,378

■ ピーク時間交通量 1,637 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.9 km/h

■ 大型車台数 1,477 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	39	53	87	79	52	63	55	52	66	54	48	708	—
		小型車	631	629	597	505	470	468	482	528	594	561	783	794	7,042	—
		計	691	668	650	592	549	520	545	583	646	627	837	842	7,750	—
	下り	大型車	65	110	83	71	73	50	75	98	56	40	22	26	769	—
		小型車	724	704	367	506	547	567	520	533	466	543	613	769	6,859	—
		計	789	814	450	577	620	617	595	631	522	583	635	795	7,628	—
合計	大型車	125	149	136	158	152	102	138	153	108	106	76	74	1,477	—	
	小型車	1,355	1,333	964	1,011	1,017	1,035	1,002	1,061	1,060	1,104	1,396	1,563	13,901	—	
	計	1,480	1,482	1,100	1,169	1,169	1,137	1,140	1,214	1,168	1,210	1,472	1,637	15,378	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40580 稲城市東長沼1035-6 H22番号: 40510

■ 路線名 主要地方道川崎府中線(都道9号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・10 ■ 通称道路名 川崎街道

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

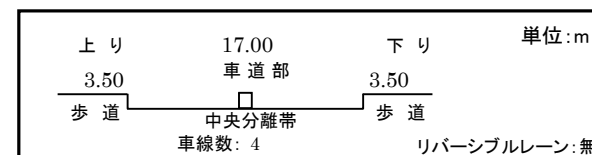
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,237	11,558	12,843	12,885	14,285	14,580	15,496	16,781	14,286

■ ピーク時間交通量 1,423 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.2 km/h

■ 大型車台数 2,766 台/12h 混入率 19.4 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	146	146	130	126	114	94	109	90	75	62	46	1,260	—
		小型車	593	525	431	395	369	407	446	461	488	556	567	480	5,718	—
		計	715	671	577	525	495	521	540	570	578	631	629	526	6,978	—
	下り	大型車	131	141	179	193	153	121	106	119	124	101	76	62	1,506	—
		小型車	577	481	452	421	440	425	488	380	497	479	612	550	5,802	—
		計	708	622	631	614	593	546	594	499	621	580	688	612	7,308	—
合計	大型車	253	287	325	323	279	235	200	228	214	176	138	108	2,766	—	
	小型車	1,170	1,006	883	816	809	832	934	841	985	1,035	1,179	1,030	11,520	—	
	計	1,423	1,293	1,208	1,139	1,088	1,067	1,134	1,069	1,199	1,211	1,317	1,138	14,286	—	
二輪車類		152	87	52	55	41	62	56	49	59	76	102	99	890	—	
自転車類		70	85	72	62	63	71	62	58	74	80	115	90	902	—	
歩行者類		19	19	29	19	18	23	21	29	21	33	39	50	320	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40590 稲城市大丸2285-42 H22番号: 40520

■ 路線名 主要地方道川崎府中線(都道9号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・7 ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

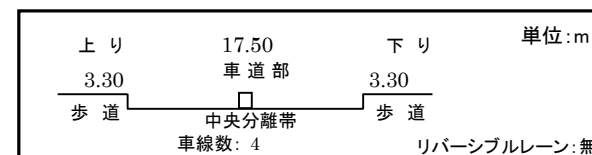
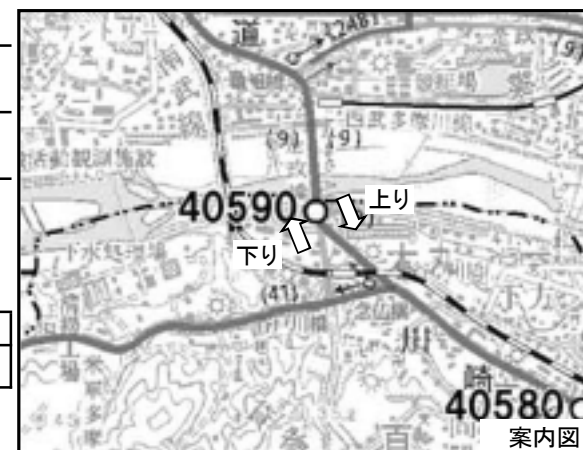
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,109	10,081	10,432	12,513	12,988	12,132	11,652	9,925	14,407

■ ピーク時間交通量 1,563 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.0 km/h

■ 大型車台数 1,734 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	79	101	59	122	101	73	79	62	46	56	44	51	873	—
		小型車	643	471	537	474	408	434	470	488	523	566	683	643	6,340	—
		計	722	572	596	596	509	507	549	550	569	622	727	694	7,213	—
	下り	大型車	79	77	100	107	69	77	90	75	76	58	32	21	861	—
		小型車	762	578	458	476	470	450	443	479	458	536	609	614	6,333	—
		計	841	655	558	583	539	527	533	554	534	594	641	635	7,194	—
合計	大型車	158	178	159	229	170	150	169	137	122	114	76	72	1,734	—	
	小型車	1,405	1,049	995	950	878	884	913	967	981	1,102	1,292	1,257	12,673	—	
	計	1,563	1,227	1,154	1,179	1,048	1,034	1,082	1,104	1,103	1,216	1,368	1,329	14,407	—	
二輪車類		85	36	34	23	32	32	27	30	39	59	61	67	525	—	
自転車類		178	135	65	52	54	67	61	77	96	117	111	137	1,150	—	
歩行者類		221	99	47	44	32	41	41	54	43	88	124	131	965	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40610 稲城市押立1692 H22番号: 40530

■ 路線名 主要地方道川崎府中線(都道9号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・13 ■ 通称道路名 稲城大橋通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

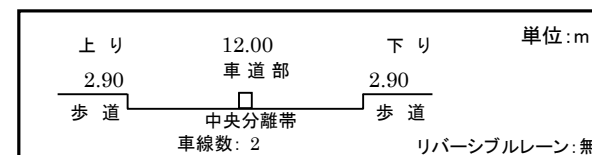
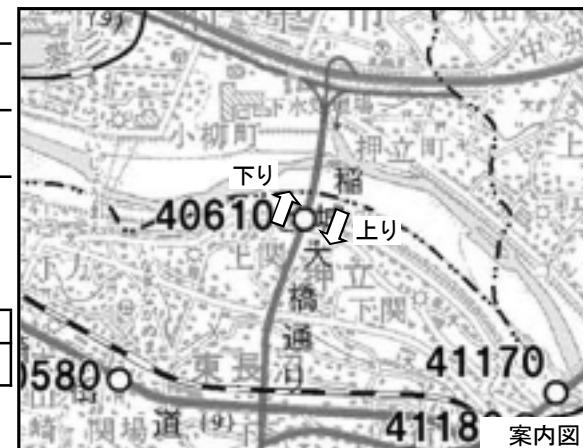
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	8,965	8,198	7,683	13,387	14,236

■ ピーク時間交通量 1,582 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 46.4 km/h

■ 大型車台数 2,026 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.46 ■ 昼夜率 1.46



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	93	70	87	83	100	77	63	100	73	65	84	52	947	1,203
		小型車	603	540	483	401	447	381	415	421	525	698	749	729	6,392	9,465
		計	696	610	570	484	547	458	478	521	598	763	833	781	7,339	10,668
	下り	大型車	151	132	111	108	97	73	94	91	89	55	49	29	1,079	1,390
		小型車	537	479	446	520	478	296	408	520	373	480	700	581	5,818	8,726
		計	688	611	557	628	575	369	502	611	462	535	749	610	6,897	10,116
合計	大型車	244	202	198	191	197	150	157	191	162	120	133	81	2,026	2,593	
	小型車	1,140	1,019	929	921	925	677	823	941	898	1,178	1,449	1,310	12,210	18,191	
	計	1,384	1,221	1,127	1,112	1,122	827	980	1,132	1,060	1,298	1,582	1,391	14,236	20,784	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40640 調布市国領町7-74-11 H22番号: 40550

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 調布3・4・18 ■ 通称道路名 狛江通り

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

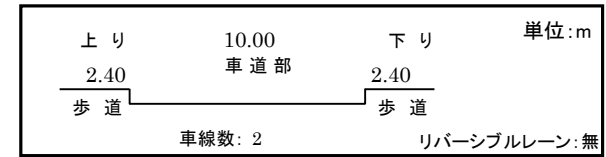
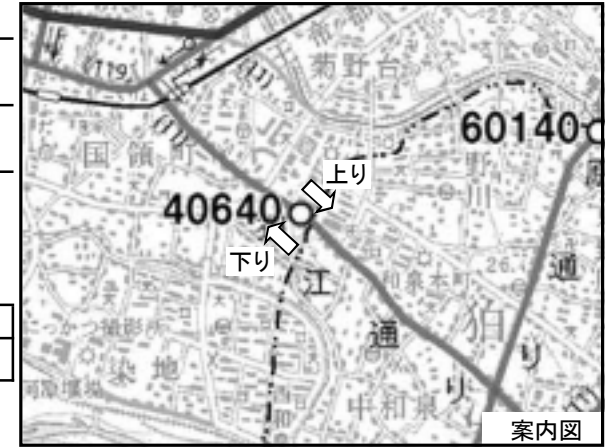
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,925	7,450	7,677	7,793	8,854	8,658	8,261	9,535	9,880

■ ピーク時間交通量 918 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.7 km/h

■ 大型車台数 1,561 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	72	78	94	76	70	75	69	49	47	51	46	798	—
		小型車	397	393	337	363	239	328	387	352	381	342	416	352	4,287	—
		計	468	465	415	457	315	398	462	421	430	389	467	398	5,085	—
	下り	大型車	54	69	73	84	78	67	68	79	62	53	37	39	763	—
		小型車	279	274	280	358	344	341	357	326	342	363	414	354	4,032	—
		計	333	343	353	442	422	408	425	405	404	416	451	393	4,795	—
合計	大型車	125	141	151	178	154	137	143	148	111	100	88	85	1,561	—	
	小型車	676	667	617	721	583	669	744	678	723	705	830	706	8,319	—	
	計	801	808	768	899	737	806	887	826	834	805	918	791	9,880	—	
二輪車類		85	81	54	36	33	28	37	42	56	52	66	66	636	—	
自転車類		302	335	154	99	118	110	92	94	145	160	151	188	1,948	—	
歩行者類		125	106	89	68	69	45	46	50	96	87	133	61	975	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40680 調布市深大寺元町3-39-5 H22番号: 40590

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 調布3・2・6 ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

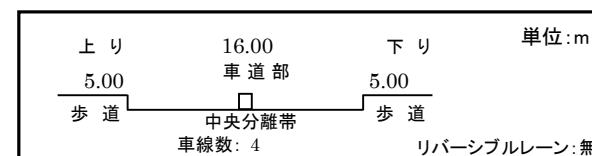
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,448	12,746	12,512	13,235	12,990	12,763	12,065	13,322	14,207

■ ピーク時間交通量 1,316 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.4 km/h

■ 大型車台数 2,060 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	100	107	104	98	75	107	111	67	71	58	32	1,034	—
		小型車	529	533	513	477	479	459	490	516	492	565	616	477	6,146	—
		計	633	633	620	581	577	534	597	627	559	636	674	509	7,180	—
	下り	大型車	89	87	86	107	114	103	98	88	96	68	50	40	1,026	—
		小型車	513	499	517	484	506	419	449	520	495	516	592	491	6,001	—
		計	602	586	603	591	620	522	547	608	591	584	642	531	7,027	—
合計	大型車	193	187	193	211	212	178	205	199	163	139	108	72	2,060	—	
	小型車	1,042	1,032	1,030	961	985	878	939	1,036	987	1,081	1,208	968	12,147	—	
	計	1,235	1,219	1,223	1,172	1,197	1,056	1,144	1,235	1,150	1,220	1,316	1,040	14,207	—	
二輪車類		95	145	48	57	52	72	39	56	91	93	100	92	940	—	
自転車類		473	1,145	302	217	221	249	232	304	431	531	376	715	5,196	—	
歩行者類		104	150	79	91	118	75	56	104	91	135	83	105	1,191	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40690 調布市深大寺北町6-59 H22番号: 40600

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・6 ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月14日(水) ■ 天候 晴

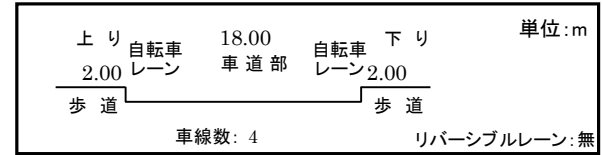
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,448	12,746	12,512	13,235	12,990	12,763	12,065	11,821	12,845

■ ピーク時間交通量 1,161 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 1,864 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	101	100	89	83	77	95	77	73	48	47	35	914	—
		小型車	477	415	404	442	470	396	412	429	445	462	512	468	5,332	—
		計	566	516	504	531	553	473	507	506	518	510	559	503	6,246	—
	下り	大型車	75	101	82	94	100	79	87	78	80	69	47	58	950	—
		小型車	515	447	418	422	421	363	446	532	512	513	555	505	5,649	—
		計	590	548	500	516	521	442	533	610	592	582	602	563	6,599	—
合計	大型車	164	202	182	183	183	156	182	155	153	117	94	93	1,864	—	
	小型車	992	862	822	864	891	759	858	961	957	975	1,067	973	10,981	—	
	計	1,156	1,064	1,004	1,047	1,074	915	1,040	1,116	1,110	1,092	1,161	1,066	12,845	—	
二輪車類		104	42	30	32	37	28	32	25	33	41	78	58	540	—	
自転車類		301	465	184	191	170	209	186	196	283	229	312	292	3,018	—	
歩行者類		84	109	58	100	87	109	77	82	127	107	94	86	1,120	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40700 三鷹市井口1-25-1 H22番号: 40610

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

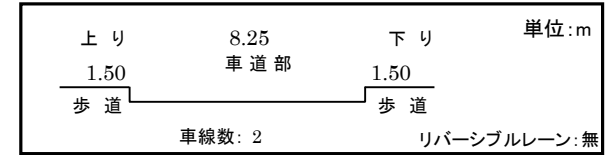
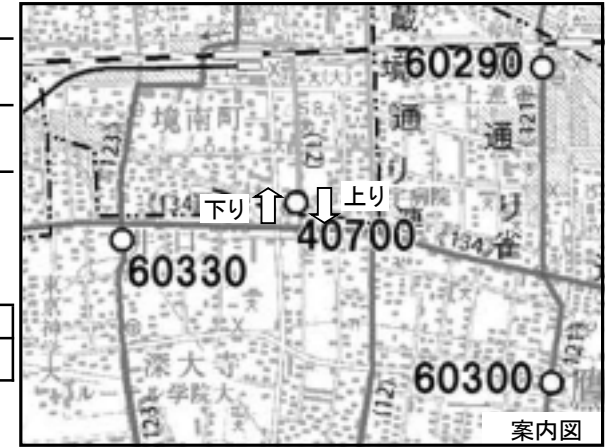
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,253	5,183	4,373	5,002	5,769	5,394	6,390	6,874	3,444

■ ピーク時間交通量 370 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.0 km/h

■ 大型車台数 148 台/12h 混入率 4.3 %

■ 混雑度 0.38 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	11	3	11	6	0	0	2	2	8	4	4	65	—
		小型車	123	110	95	127	131	84	39	103	109	155	181	150	1,407	—
		計	137	121	98	138	137	84	39	105	111	163	185	154	1,472	—
	下り	大型車	6	8	8	11	6	6	5	11	7	5	4	6	83	—
		小型車	98	188	153	169	159	136	179	169	165	173	181	119	1,889	—
		計	104	196	161	180	165	142	184	180	172	178	185	125	1,972	—
合計	大型車	20	19	11	22	12	6	5	13	9	13	8	10	148	—	
	小型車	221	298	248	296	290	220	218	272	274	328	362	269	3,296	—	
	計	241	317	259	318	302	226	223	285	283	341	370	279	3,444	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40710 武蔵野市関前5-8 H22番号: 40620

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・22 ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

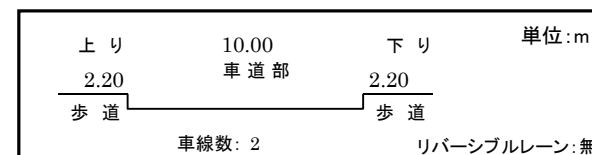
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,253	5,183	4,373	5,002	5,769	5,394	6,390	11,717	9,651

■ ピーク時間交通量 879 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 1,246 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	58	62	53	47	34	41	45	38	41	46	33	571	—
		小型車	399	379	369	371	338	317	343	316	324	338	339	305	4,138	—
		計	472	437	431	424	385	351	384	361	362	379	385	338	4,709	—
	下り	大型車	51	70	81	65	70	59	56	56	44	47	47	29	675	—
		小型車	349	332	324	339	326	325	342	315	357	381	447	430	4,267	—
		計	400	402	405	404	396	384	398	371	401	428	494	459	4,942	—
合計	大型車	124	128	143	118	117	93	97	101	82	88	93	62	1,246	—	
	小型車	748	711	693	710	664	642	685	631	681	719	786	735	8,405	—	
	計	872	839	836	828	781	735	782	732	763	807	879	797	9,651	—	
二輪車類		90	87	59	31	39	49	40	28	36	41	81	68	649	—	
自転車類		499	627	266	266	251	282	239	275	304	410	476	395	4,290	—	
歩行者類		127	122	78	102	70	91	86	126	98	147	103	125	1,275	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40750 調布市深大寺東町7-42 H22番号: 40650

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

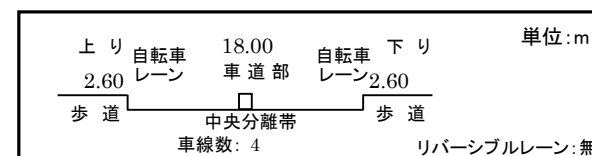
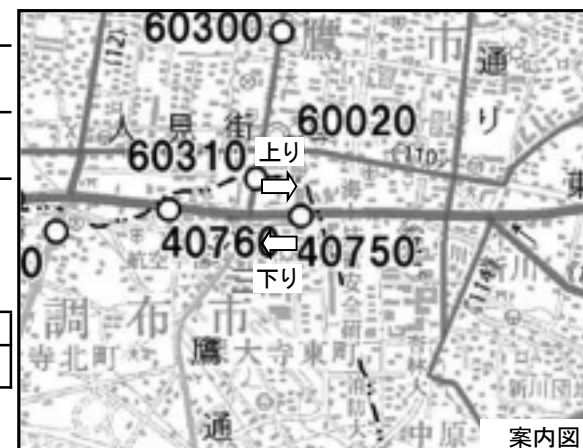
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,686	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	25,126	22,977

■ ピーク時間交通量 2,131 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.6 km/h

■ 大型車台数 2,412 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	108	137	149	138	126	89	124	88	106	52	51	35	1,203	—
		小型車	1,187	1,069	882	733	773	737	756	800	822	864	802	817	10,242	—
		計	1,295	1,206	1,031	871	899	826	880	888	928	916	853	852	11,445	—
	下り	大型車	82	98	139	136	125	79	108	132	94	79	82	55	1,209	—
		小型車	754	774	815	812	844	754	757	892	870	946	1,070	1,035	10,323	—
		計	836	872	954	948	969	833	865	1,024	964	1,025	1,152	1,090	11,532	—
合計	大型車	190	235	288	274	251	168	232	220	200	131	133	90	2,412	—	
	小型車	1,941	1,843	1,697	1,545	1,617	1,491	1,513	1,692	1,692	1,810	1,872	1,852	20,565	—	
	計	2,131	2,078	1,985	1,819	1,868	1,659	1,745	1,912	1,892	1,941	2,005	1,942	22,977	—	
二輪車類		205	186	117	96	81	93	66	83	118	116	129	174	1,464	—	
自転車類		490	739	282	288	230	257	244	297	365	329	350	402	4,273	—	
歩行者類		35	39	15	44	26	26	37	46	46	50	34	53	451	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40760 調布市深大寺北町4-30-3 H22番号: 40660

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,686	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	27,412	24,943

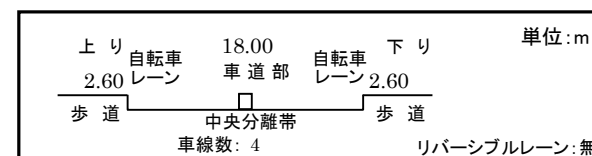
■ ピーク時間交通量 2,275 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 2,860 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.43

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	157	149	155	123	100	128	101	97	69	64	57	1,333	—
		小型車	1,217	1,106	880	928	833	841	839	867	968	994	880	866	11,219	—
		計	1,350	1,263	1,029	1,083	956	941	967	968	1,065	1,063	944	923	12,552	—
	下り	大型車	94	109	136	142	150	96	214	231	91	91	94	79	1,527	—
		小型車	831	840	823	869	820	789	825	899	969	980	1,099	1,120	10,864	—
		計	925	949	959	1,011	970	885	1,039	1,130	1,060	1,071	1,193	1,199	12,391	—
合計	大型車	227	266	285	297	273	196	342	332	188	160	158	136	2,860	—	
	小型車	2,048	1,946	1,703	1,797	1,653	1,630	1,664	1,766	1,937	1,974	1,979	1,986	22,083	—	
	計	2,275	2,212	1,988	2,094	1,926	1,826	2,006	2,098	2,125	2,134	2,137	2,122	24,943	—	
二輪車類		255	180	106	54	85	79	100	58	123	47	211	75	1,373	—	
自転車類		583	1,127	309	427	278	391	326	390	416	625	508	637	6,017	—	
歩行者類		59	143	46	86	64	79	72	68	63	64	47	53	844	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40770 調布市深大寺北町6-52-8 H22番号: 40670

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

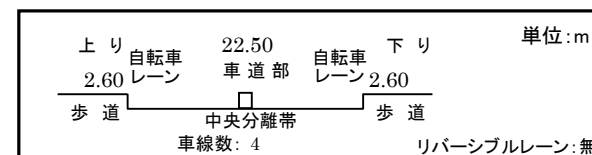
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,686	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	27,503	23,880

■ ピーク時間交通量 2,135 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.8 km/h

■ 大型車台数 2,087 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	137	136	150	96	88	63	93	72	79	45	55	38	1,052	—
		小型車	1,108	1,059	797	791	911	945	833	884	911	909	908	865	10,921	—
		計	1,245	1,195	947	887	999	1,008	926	956	990	954	963	903	11,973	—
	下り	大型車	95	69	101	132	132	90	85	77	70	82	66	36	1,035	—
		小型車	795	801	810	877	817	813	838	951	1,000	974	1,105	1,091	10,872	—
		計	890	870	911	1,009	949	903	923	1,028	1,070	1,056	1,171	1,127	11,907	—
合計	大型車	232	205	251	228	220	153	178	149	149	127	121	74	2,087	—	
	小型車	1,903	1,860	1,607	1,668	1,728	1,758	1,671	1,835	1,911	1,883	2,013	1,956	21,793	—	
	計	2,135	2,065	1,858	1,896	1,948	1,911	1,849	1,984	2,060	2,010	2,134	2,030	23,880	—	
二輪車類		218	145	78	77	53	49	90	103	104	103	92	100	1,212	—	
自転車類		462	664	296	343	332	345	401	380	433	395	464	408	4,923	—	
歩行者類		38	35	40	57	60	77	75	49	58	71	54	67	681	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40780 三鷹市大沢6-1 H22番号: 40680

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

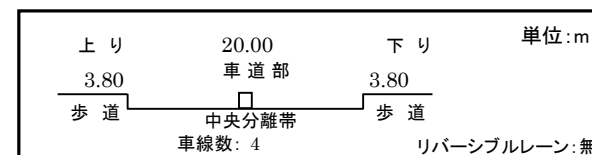
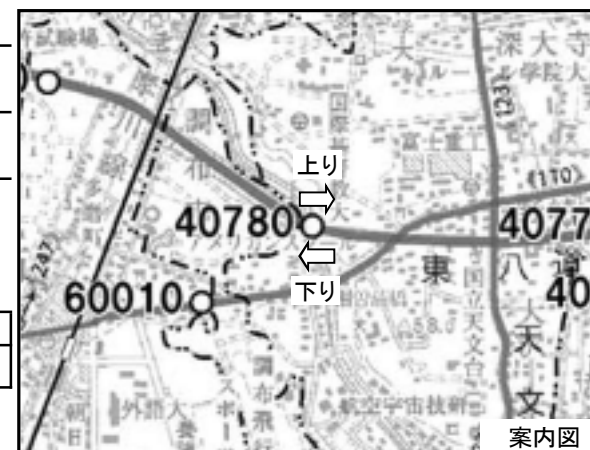
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,123	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	24,032	20,790

■ ピーク時間交通量 2,233 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 2,160 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	114	96	131	131	89	69	76	79	108	91	61	42	1,087	—
		小型車	1,306	1,149	811	820	538	457	735	758	827	804	760	733	9,698	—
		計	1,420	1,245	942	951	627	526	811	837	935	895	821	775	10,785	—
	下り	大型車	93	102	105	114	88	95	121	107	81	61	42	64	1,073	—
		小型車	720	719	555	719	705	635	630	765	687	852	1,032	913	8,932	—
		計	813	821	660	833	793	730	751	872	768	913	1,074	977	10,005	—
合計	大型車	207	198	236	245	177	164	197	186	189	152	103	106	2,160	—	
	小型車	2,026	1,868	1,366	1,539	1,243	1,092	1,365	1,523	1,514	1,656	1,792	1,646	18,630	—	
	計	2,233	2,066	1,602	1,784	1,420	1,256	1,562	1,709	1,703	1,808	1,895	1,752	20,790	—	
二輪車類		222	138	73	59	46	51	67	53	55	102	132	126	1,124	—	
自転車類		259	289	81	79	62	101	78	80	146	144	153	101	1,573	—	
歩行者類		14	19	25	24	24	14	19	20	29	22	19	16	245	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40790 府中市多磨町4 H22番号: 40690

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 府中3・2・2の1 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

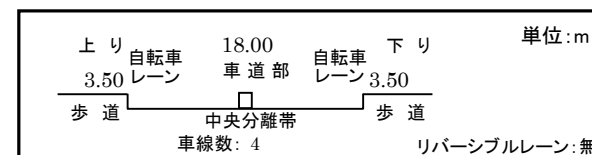
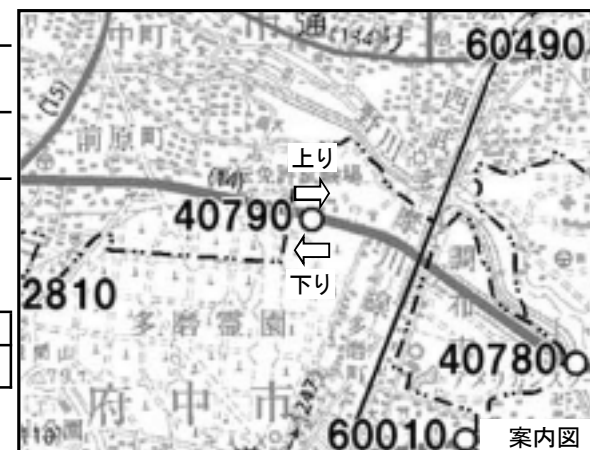
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,123	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	25,566	22,620

■ ピーク時間交通量 2,217 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.1 km/h

■ 大型車台数 2,471 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.49 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	180	124	120	116	117	107	124	104	68	82	55	1,301	—
		小型車	1,282	1,181	888	854	854	818	806	836	821	848	809	753	10,750	—
		計	1,386	1,361	1,012	974	970	935	913	960	925	916	891	808	12,051	—
	下り	大型車	111	114	127	104	117	104	69	114	108	77	77	48	1,170	—
		小型車	706	742	710	720	829	733	605	730	777	805	1,039	1,003	9,399	—
		計	817	856	837	824	946	837	674	844	885	882	1,116	1,051	10,569	—
合計	大型車	215	294	251	224	233	221	176	238	212	145	159	103	2,471	—	
	小型車	1,988	1,923	1,598	1,574	1,683	1,551	1,411	1,566	1,598	1,653	1,848	1,756	20,149	—	
	計	2,203	2,217	1,849	1,798	1,916	1,772	1,587	1,804	1,810	1,798	2,007	1,859	22,620	—	
二輪車類		206	142	63	40	80	84	70	72	88	107	122	92	1,166	—	
自転車類		229	266	78	78	80	73	101	90	114	111	156	114	1,490	—	
歩行者類		11	12	18	42	33	42	39	25	24	28	5	11	290	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40800 府中市新町2-48 H22番号: 40700

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 府中3・2・2の2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

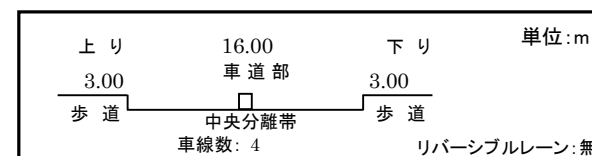
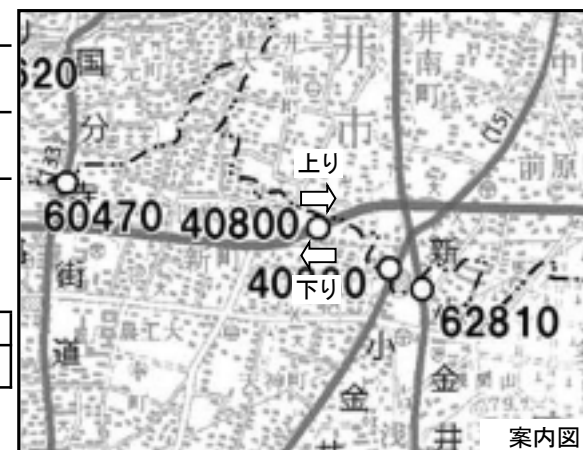
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,123	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	20,168	18,934

■ ピーク時間交通量 1,732 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.5 km/h

■ 大型車台数 2,584 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	124	159	128	142	109	130	104	98	67	77	54	1,314	—
		小型車	794	756	707	650	726	606	590	668	665	599	661	725	8,147	—
		計	916	880	866	778	868	715	720	772	763	666	738	779	9,461	—
	下り	大型車	107	118	121	123	128	95	108	125	117	92	77	59	1,270	—
		小型車	709	637	588	606	654	662	669	658	648	749	811	812	8,203	—
		計	816	755	709	729	782	757	777	783	765	841	888	871	9,473	—
合計	大型車	229	242	280	251	270	204	238	229	215	159	154	113	2,584	—	
	小型車	1,503	1,393	1,295	1,256	1,380	1,268	1,259	1,326	1,313	1,348	1,472	1,537	16,350	—	
	計	1,732	1,635	1,575	1,507	1,650	1,472	1,497	1,555	1,528	1,507	1,626	1,650	18,934	—	
二輪車類		119	106	45	31	45	67	51	55	61	112	113	125	930	—	
自転車類		184	258	110	119	125	108	165	179	214	228	216	200	2,106	—	
歩行者類		41	20	37	33	40	26	26	33	39	60	48	44	447	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40830 小金井市前原町5-3-24 H22番号: 40730

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

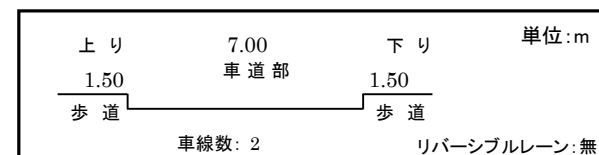
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,068	6,166	6,906	7,550	7,104	7,096	7,210	6,960	7,384

■ ピーク時間交通量 680 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 788 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	36	37	53	24	30	25	44	31	24	25	15	382	—
		小型車	217	262	241	269	303	283	278	288	335	322	308	297	3,403	—
		計	255	298	278	322	327	313	303	332	366	346	333	312	3,785	—
	下り	大型車	50	44	39	53	43	32	32	29	27	21	13	23	406	—
		小型車	271	278	261	230	310	228	262	257	266	283	292	255	3,193	—
		計	321	322	300	283	353	260	294	286	293	304	305	278	3,599	—
合計	大型車	88	80	76	106	67	62	57	73	58	45	38	38	788	—	
	小型車	488	540	502	499	613	511	540	545	601	605	600	552	6,596	—	
	計	576	620	578	605	680	573	597	618	659	650	638	590	7,384	—	
二輪車類		21	18	17	31	29	23	20	24	35	32	33	27	310	—	
自転車類		91	131	71	58	53	45	54	56	70	89	102	77	897	—	
歩行者類		58	164	58	26	31	72	28	27	40	85	101	85	775	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40840 小平市御幸町 H22番号: 40740

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・17 ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,376	7,640	8,322	7,330	8,028	8,215	7,452	9,663	9,536

■ ピーク時間交通量 850 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.3 km/h

■ 大型車台数 1,481 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	81	99	75	53	65	72	64	66	43	34	42	780	—
		小型車	408	379	351	380	331	339	346	391	355	409	413	425	4,527	—
		計	494	460	450	455	384	404	418	455	421	452	447	467	5,307	—
	下り	大型車	60	69	109	73	55	60	57	50	48	52	34	34	701	—
		小型車	296	252	247	246	277	283	294	325	340	268	363	337	3,528	—
		計	356	321	356	319	332	343	351	375	388	320	397	371	4,229	—
合計	大型車	146	150	208	148	108	125	129	114	114	95	68	76	1,481	—	
	小型車	704	631	598	626	608	622	640	716	695	677	776	762	8,055	—	
	計	850	781	806	774	716	747	769	830	809	772	844	838	9,536	—	
二輪車類		57	39	11	15	16	23	13	7	18	41	30	45	315	—	
自転車類		213	234	105	77	70	53	45	58	89	111	190	160	1,405	—	
歩行者類		137	127	80	55	49	48	54	45	61	81	75	74	886	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40850 小平市花小金井1-2 H22番号: 40750

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・17 ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,288	10,877	11,758	10,950	11,359	11,176	9,015	7,214	7,584

■ ピーク時間交通量 707 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.1 km/h

■ 大型車台数 1,307 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.48



上り		11.50	下り	単位:m
車道部	2.00		2.00	
歩道				
車線数: 3			リバーシブルレーン: 無	

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	74	77	82	52	54	62	50	56	36	30	35	700	1,026
		小型車	233	225	240	250	212	299	279	294	303	296	265	232	3,128	4,599
		計	325	299	317	332	264	353	341	344	359	332	295	267	3,828	5,625
	下り	大型車	51	53	82	72	56	60	53	35	53	44	19	29	607	861
		小型車	172	179	184	296	306	294	311	258	292	306	285	266	3,149	4,730
		計	223	232	266	368	362	354	364	293	345	350	304	295	3,756	5,591
合計	大型車	143	127	159	154	108	114	115	85	109	80	49	64	1,307	1,887	
	小型車	405	404	424	546	518	593	590	552	595	602	550	498	6,277	9,329	
	計	548	531	583	700	626	707	705	637	704	682	599	562	7,584	11,216	
二輪車類		53	43	20	30	20	32	14	35	30	42	42	57	418		
自転車類		428	435	258	312	307	263	370	208	378	504	449	371	4,283		
歩行者類		454	300	193	269	225	221	185	197	279	349	360	431	3,463		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40860 小平市花小金井4-35 H22番号: 40760

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・17 ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,133	11,404	11,985	11,495	11,930	11,402	10,746	12,491	13,576

■ ピーク時間交通量 1,300 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.1 km/h

■ 大型車台数 1,636 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	103	80	82	97	59	60	77	64	37	60	34	61	814	—
		小型車	490	511	425	473	469	617	489	570	596	619	516	593	6,368	—
		計	593	591	507	570	528	677	566	634	633	679	550	654	7,182	—
	下り	大型車	63	81	99	83	89	63	72	71	64	34	46	57	822	—
		小型車	375	434	333	383	489	452	445	496	533	543	500	589	5,572	—
		計	438	515	432	466	578	515	517	567	597	577	546	646	6,394	—
合計	大型車	166	161	181	180	148	123	149	135	101	94	80	118	1,636	—	
	小型車	865	945	758	856	958	1,069	934	1,066	1,129	1,162	1,016	1,182	11,940	—	
	計	1,031	1,106	939	1,036	1,106	1,192	1,083	1,201	1,230	1,256	1,096	1,300	13,576	—	
二輪車類		57	24	25	18	27	13	13	18	8	26	37	50	316	—	
自転車類		266	166	114	82	58	42	56	36	129	115	190	184	1,438	—	
歩行者類		54	50	61	29	43	32	38	41	36	44	74	58	560	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40870 東久留米市野火止2-23-16 H22番号: 40770

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

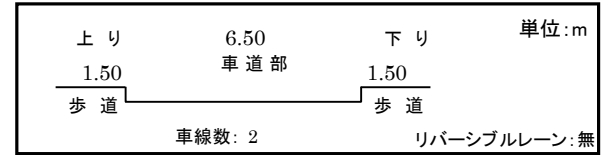
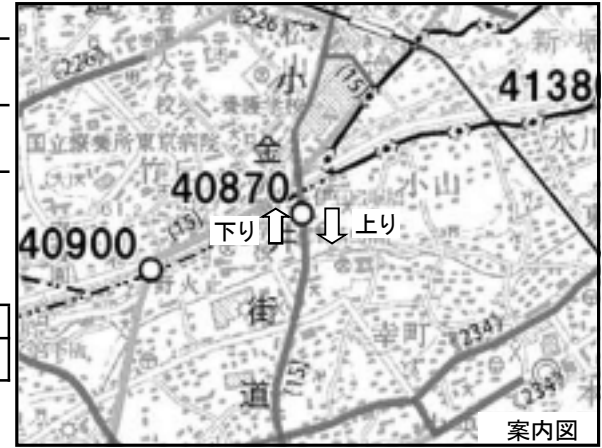
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,133	11,404	11,985	11,495	11,930	11,402	10,746	8,608	9,511

■ ピーク時間交通量 851 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.8 km/h

■ 大型車台数 1,573 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	73	89	82	62	83	62	49	41	52	50	24	744	—
		小型車	236	311	357	369	370	375	351	341	327	324	367	391	4,119	—
		計	313	384	446	451	432	458	413	390	368	376	417	415	4,863	—
	下り	大型車	70	64	87	92	97	88	88	69	61	60	28	25	829	—
		小型車	364	311	309	285	320	305	320	321	370	387	326	201	3,819	—
		計	434	375	396	377	417	393	408	390	431	447	354	226	4,648	—
合計	大型車	147	137	176	174	159	171	150	118	102	112	78	49	1,573	—	
	小型車	600	622	666	654	690	680	671	662	697	711	693	592	7,938	—	
	計	747	759	842	828	849	851	821	780	799	823	771	641	9,511	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40880 小平市大沼町2-729-1 H22番号: 40780

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

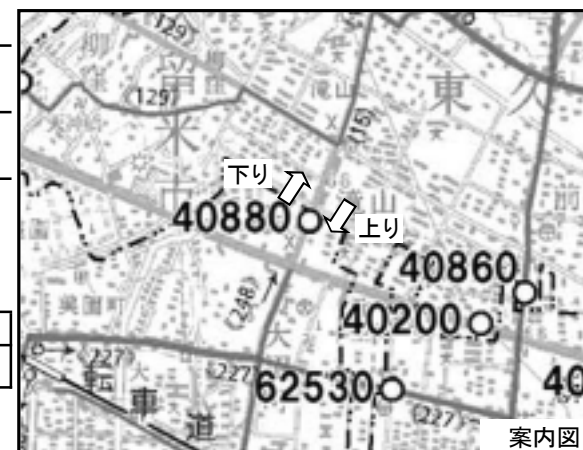
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	9,544	12,057	11,798

■ ピーク時間交通量 1,136 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.2 km/h

■ 大型車台数 2,338 台/12h 混入率 19.8 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	111	83	104	113	123	88	111	93	65	65	81	44	1,081	—
		小型車	351	315	368	353	412	363	385	344	457	426	504	435	4,713	—
		計	462	398	472	466	535	451	496	437	522	491	585	479	5,794	—
	下り	大型車	100	105	140	130	130	108	108	94	128	78	89	47	1,257	—
		小型車	414	329	356	344	441	363	400	339	451	418	462	430	4,747	—
		計	514	434	496	474	571	471	508	433	579	496	551	477	6,004	—
合計	大型車	211	188	244	243	253	196	219	187	193	143	170	91	2,338	—	
	小型車	765	644	724	697	853	726	785	683	908	844	966	865	9,460	—	
	計	976	832	968	940	1,106	922	1,004	870	1,101	987	1,136	956	11,798	—	
二輪車類		71	49	22	8	13	15	15	15	16	30	48	47	349	—	
自転車類		173	204	104	63	38	30	20	24	135	85	128	116	1,120	—	
歩行者類		20	28	19	37	37	23	20	15	43	34	24	42	342	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40900 東久留米市野火止3-20-22 H22番号: 40800

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,210	8,347	8,166

■ ピーク時間交通量 741 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.0 km/h

■ 大型車台数 1,713 台/12h 混入率 21.0 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.31



上り		下り		単位:m
車道部	11.00	車道部	2.70	
歩道	2.70	歩道	2.70	
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	102	103	88	67	93	67	71	79	59	64	68	44	905	—
		小型車	288	304	290	254	258	255	302	283	310	349	356	337	3,586	—
		計	390	407	378	321	351	322	373	362	369	413	424	381	4,491	—
	下り	大型車	49	51	79	95	105	85	65	79	64	57	40	39	808	—
		小型車	275	243	218	189	199	215	227	248	256	271	258	268	2,867	—
		計	324	294	297	284	304	300	292	327	320	328	298	307	3,675	—
合計	大型車	151	154	167	162	198	152	136	158	123	121	108	83	1,713	—	
	小型車	563	547	508	443	457	470	529	531	566	620	614	605	6,453	—	
	計	714	701	675	605	655	622	665	689	689	741	722	688	8,166	—	
二輪車類		57	39	33	17	16	14	24	13	16	43	39	55	366	—	
自転車類		133	162	70	68	74	80	79	76	63	107	124	75	1,111	—	
歩行者類		44	83	24	28	14	18	65	20	21	32	21	9	379	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40910 立川市曙町2丁目23 H22番号: 40810

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・24 ■ 通称道路名 立川通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

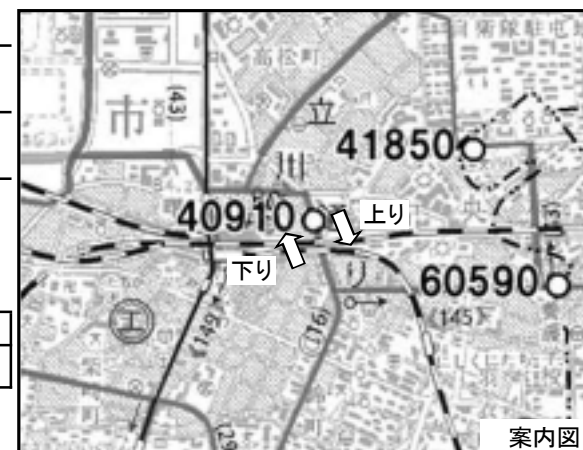
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,245	18,606	19,350	18,924	18,868	19,419	26,560	27,789	24,411

■ ピーク時間交通量 2,142 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.4 km/h

■ 大型車台数 2,891 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.43



上り		下り		単位:m
車道部	11.50	車道部	3.40	
歩道	3.40	歩道	3.40	
車線数: 4		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	161	148	186	185	157	99	98	108	112	90	73	63	1,480	—
		小型車	843	921	891	876	864	897	939	961	988	1,117	1,075	879	11,251	—
		計	1,004	1,069	1,077	1,061	1,021	996	1,037	1,069	1,100	1,207	1,148	942	12,731	—
	下り	大型車	158	188	158	156	121	99	108	123	94	88	64	54	1,411	—
		小型車	864	869	795	847	827	827	856	788	937	847	856	956	10,269	—
		計	1,022	1,057	953	1,003	948	926	964	911	1,031	935	920	1,010	11,680	—
合計	大型車	319	336	344	341	278	198	206	231	206	178	137	117	2,891	—	
	小型車	1,707	1,790	1,686	1,723	1,691	1,724	1,795	1,749	1,925	1,964	1,931	1,835	21,520	—	
	計	2,026	2,126	2,030	2,064	1,969	1,922	2,001	1,980	2,131	2,142	2,068	1,952	24,411	—	
二輪車類		148	118	75	73	59	90	71	80	74	100	147	108	1,143	—	
自転車類		271	427	265	195	182	235	198	212	251	257	321	281	3,095	—	
歩行者類		42	55	36	33	34	46	35	29	49	36	57	41	493	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40920 国分寺市西町5-11-3 H22番号: 40820

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 立川3・5・25 ■ 通称道路名 立川通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,263	9,887	10,216	9,656	9,805	9,332	9,288	10,571	10,318

■ ピーク時間交通量 924 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 952 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	60	35	44	35	35	32	31	33	22	32	30	453	—
		小型車	425	450	395	443	447	423	368	384	450	421	414	373	4,993	—
		計	489	510	430	487	482	458	400	415	483	443	446	403	5,446	—
	下り	大型車	55	61	38	40	40	40	42	45	38	40	28	32	499	—
		小型車	235	310	340	377	377	367	367	328	389	419	450	414	4,373	—
		計	290	371	378	417	417	407	409	373	427	459	478	446	4,872	—
合計	大型車	119	121	73	84	75	75	74	76	71	62	60	62	952	—	
	小型車	660	760	735	820	824	790	735	712	839	840	864	787	9,366	—	
	計	779	881	808	904	899	865	809	788	910	902	924	849	10,318	—	
二輪車類		67	16	40	27	8	11	28	42	19	22	66	52	398	—	
自転車類		273	329	161	146	125	160	126	233	204	216	251	263	2,487	—	
歩行者類		59	32	52	38	48	41	51	37	19	44	48	54	523	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40930 立川市幸町4-43-2 H22番号: 40830

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 立川3・5・25 ■ 通称道路名 立川通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

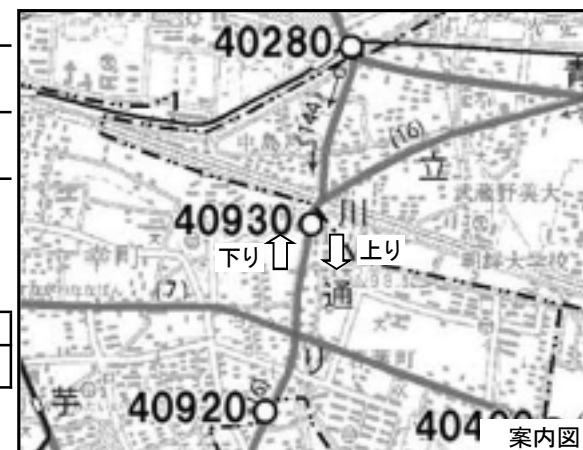
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,263	9,887	10,216	9,656	9,805	9,332	9,288	12,034	11,360

■ ピーク時間交通量 1,021 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.7 km/h

■ 大型車台数 1,562 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	88	66	59	70	63	59	32	42	43	41	30	683	—
		小型車	544	471	346	401	381	403	374	367	399	378	433	387	4,884	—
		計	634	559	412	460	451	466	433	399	441	421	474	417	5,567	—
	下り	大型車	80	71	84	95	81	68	73	71	62	58	89	47	879	—
		小型車	296	375	366	411	448	413	384	413	411	431	458	508	4,914	—
		計	376	446	450	506	529	481	457	484	473	489	547	555	5,793	—
合計	大型車	170	159	150	154	151	131	132	103	104	101	130	77	1,562	—	
	小型車	840	846	712	812	829	816	758	780	810	809	891	895	9,798	—	
	計	1,010	1,005	862	966	980	947	890	883	914	910	1,021	972	11,360	—	
二輪車類		37	32	24	12	16	24	12	17	23	31	35	41	304	—	
自転車類		80	126	60	58	60	77	95	81	124	148	136	138	1,183	—	
歩行者類		97	88	56	41	46	56	59	38	58	82	79	66	766	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40940 小平市小川東町2 H22番号: 40840

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 小平3・3・8 ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

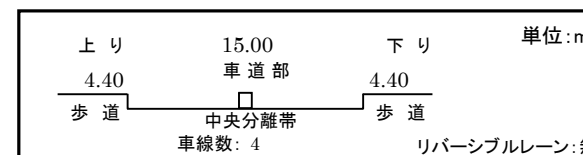
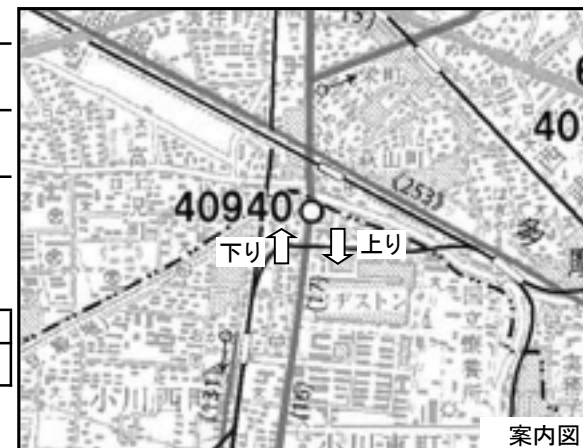
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,332	10,491	10,672	8,950	9,866	9,295	9,249	9,743	12,238

■ ピーク時間交通量 1,260 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.7 km/h

■ 大型車台数 1,596 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	74	109	121	108	89	66	82	70	60	71	18	906	—
		小型車	225	415	419	364	415	437	414	446	466	537	680	589	5,407	—
		計	263	489	528	485	523	526	480	528	536	597	751	607	6,313	—
	下り	大型車	34	95	108	50	83	63	68	55	49	35	19	31	690	—
		小型車	291	481	523	342	428	449	414	451	469	488	490	409	5,235	—
		計	325	576	631	392	511	512	482	506	518	523	509	440	5,925	—
合計	大型車	72	169	217	171	191	152	134	137	119	95	90	49	1,596	—	
	小型車	516	896	942	706	843	886	828	897	935	1,025	1,170	998	10,642	—	
	計	588	1,065	1,159	877	1,034	1,038	962	1,034	1,054	1,120	1,260	1,047	12,238	—	
二輪車類		56	49	32	24	17	12	14	14	18	17	54	45	352	—	
自転車類		201	200	125	98	67	69	50	61	123	163	200	169	1,526	—	
歩行者類		97	90	60	53	39	49	46	33	59	63	123	102	814	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40960 国分寺市東戸倉1-28-4 H22番号: 40860

■ 路線名 主要地方道所沢府中線(都道17号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,067	11,991	10,327	11,126	11,963	9,915	10,768	12,920	12,863

■ ピーク時間交通量 1,219 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.1 km/h

■ 大型車台数 2,114 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	90	106	120	127	91	100	99	99	69	52	39	1,075	—
		小型車	457	396	398	389	406	400	454	423	480	431	495	601	5,330	—
		計	540	486	504	509	533	491	554	522	579	500	547	640	6,405	—
	下り	大型車	114	90	142	104	112	68	102	77	73	62	54	41	1,039	—
		小型車	488	414	381	382	428	410	514	412	443	472	537	538	5,419	—
		計	602	504	523	486	540	478	616	489	516	534	591	579	6,458	—
合計	大型車	197	180	248	224	239	159	202	176	172	131	106	80	2,114	—	
	小型車	945	810	779	771	834	810	968	835	923	903	1,032	1,139	10,749	—	
	計	1,142	990	1,027	995	1,073	969	1,170	1,011	1,095	1,034	1,138	1,219	12,863	—	
二輪車類		61	42	26	13	13	13	15	10	26	26	38	36	319	—	
自転車類		112	151	69	49	15	28	12	27	44	68	88	89	752	—	
歩行者類		35	39	32	26	15	21	7	21	33	34	27	28	318	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40970 府中市栄町3-19-2 H22番号: 40870

■ 路線名 主要地方道所沢府中線(都道17号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・22 ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月14日(水) ■ 天候 晴

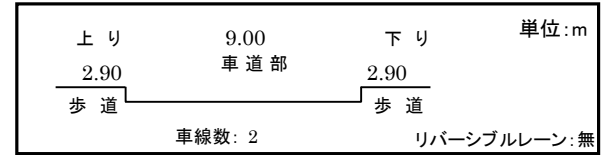
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,067	11,991	10,327	11,126	11,963	9,915	10,768	14,972	10,759

■ ピーク時間交通量 964 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.4 km/h

■ 大型車台数 4,499 台/12h 混入率 41.8 %

■ 混雑度 1.18 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	191	206	215	218	181	182	209	193	166	177	175	154	2,267	3,098
		小型車	268	276	220	252	230	242	244	284	257	281	317	300	3,171	4,478
		計	459	482	435	470	411	424	453	477	423	458	492	454	5,438	7,576
	下り	大型車	197	213	215	223	183	177	211	203	189	157	157	107	2,232	2,982
		小型車	259	268	218	241	229	248	238	270	275	255	315	273	3,089	4,321
		計	456	481	433	464	412	425	449	473	464	412	472	380	5,321	7,303
合計	大型車	388	419	430	441	364	359	420	396	355	334	332	261	4,499	6,080	
	小型車	527	544	438	493	459	490	482	554	532	536	632	573	6,260	8,799	
	計	915	963	868	934	823	849	902	950	887	870	964	834	10,759	14,879	
二輪車類		103	56	48	28	24	28	41	46	35	38	80	58	585		
自転車類		301	302	151	96	80	72	124	100	107	96	235	112	1,776		
歩行者類		96	85	40	36	30	40	30	42	40	56	80	78	653		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40990 府中市西原町1-17 H22番号: 40890

■ 路線名 主要地方道所沢府中線(都道17号)

■ 都市計画路線名 府中3・3・8 ■ 通称道路名 新府中街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

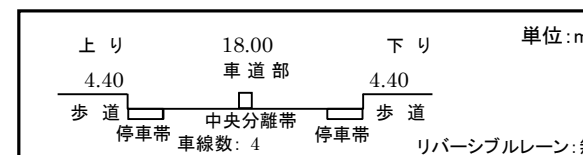
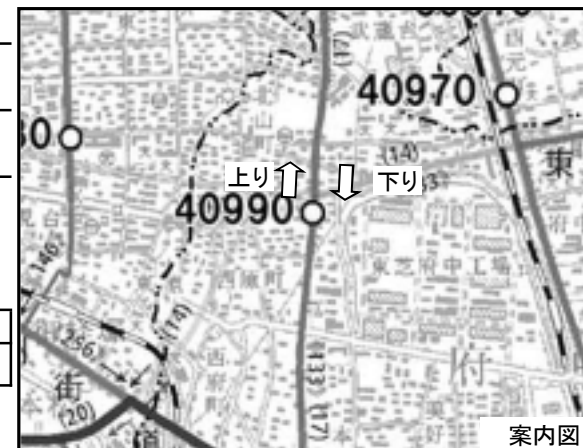
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	17,324	21,680	24,388	22,117

■ ピーク時間交通量 2,097 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.5 km/h

■ 大型車台数 3,052 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	145	136	160	189	189	147	132	133	131	80	45	57	1,544	—
		小型車	903	926	724	704	709	667	674	752	774	840	945	952	9,570	—
		計	1,048	1,062	884	893	898	814	806	885	905	920	990	1,009	11,114	—
	下り	大型車	113	131	183	147	137	118	141	135	147	123	56	77	1,508	—
		小型車	936	761	778	795	788	687	563	657	894	874	896	866	9,495	—
		計	1,049	892	961	942	925	805	704	792	1,041	997	952	943	11,003	—
合計	大型車	258	267	343	336	326	265	273	268	278	203	101	134	3,052	—	
	小型車	1,839	1,687	1,502	1,499	1,497	1,354	1,237	1,409	1,668	1,714	1,841	1,818	19,065	—	
	計	2,097	1,954	1,845	1,835	1,823	1,619	1,510	1,677	1,946	1,917	1,942	1,952	22,117	—	
二輪車類		187	118	66	84	57	67	66	43	90	94	130	131	1,133	—	
自転車類		268	386	265	302	267	274	215	275	369	427	432	332	3,812	—	
歩行者類		73	86	47	69	53	63	24	57	81	79	117	64	813	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41000 府中市分梅町5-10 H22番号: 40900

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

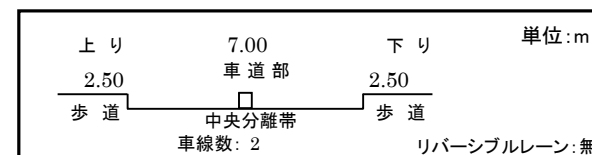
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,409	12,799	14,759	14,177	11,054	9,277	7,853	7,557	6,661

■ ピーク時間交通量 630 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 426 台/12h 混入率 6.4 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	26	23	25	23	23	14	18	12	15	7	9	229	—
		小型車	341	378	282	256	233	231	247	246	269	291	334	289	3,397	—
		計	375	404	305	281	256	254	261	264	281	306	341	298	3,626	—
	下り	大型車	20	22	28	17	21	15	17	16	11	10	12	8	197	—
		小型車	225	204	239	203	240	241	214	248	235	241	271	277	2,838	—
		計	245	226	267	220	261	256	231	264	246	251	283	285	3,035	—
合計	大型車	54	48	51	42	44	38	31	34	23	25	19	17	426	—	
	小型車	566	582	521	459	473	472	461	494	504	532	605	566	6,235	—	
	計	620	630	572	501	517	510	492	528	527	557	624	583	6,661	—	
二輪車類		49	55	24	31	23	48	38	45	49	45	57	96	560	—	
自転車類		187	184	163	116	101	140	113	124	178	161	251	184	1,902	—	
歩行者類		141	98	58	50	76	56	37	66	54	57	102	111	906	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41010 府中市住吉町2-30-41 H22番号: 40910

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 府中3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

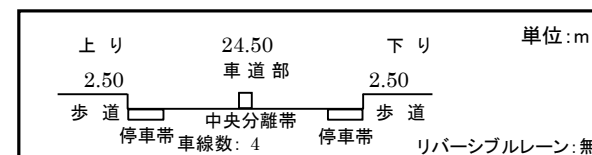
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,122	21,905	20,542	20,280	22,079	27,027	25,839	30,885	28,523

■ ピーク時間交通量 3,043 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.5 km/h

■ 大型車台数 3,766 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 1.74 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	191	216	198	273	179	160	163	179	156	132	104	76	2,027	—
		小型車	1,561	1,365	933	972	910	801	916	902	878	1,142	1,468	1,191	13,039	—
		計	1,752	1,581	1,131	1,245	1,089	961	1,079	1,081	1,034	1,274	1,572	1,267	15,066	—
	下り	大型車	156	148	214	163	175	134	148	145	160	123	85	88	1,739	—
		小型車	1,135	1,060	927	866	901	878	661	869	945	998	1,256	1,222	11,718	—
		計	1,291	1,208	1,141	1,029	1,076	1,012	809	1,014	1,105	1,121	1,341	1,310	13,457	—
合計	大型車	347	364	412	436	354	294	311	324	316	255	189	164	3,766	—	
	小型車	2,696	2,425	1,860	1,838	1,811	1,679	1,577	1,771	1,823	2,140	2,724	2,413	24,757	—	
	計	3,043	2,789	2,272	2,274	2,165	1,973	1,888	2,095	2,139	2,395	2,913	2,577	28,523	—	
二輪車類		215	171	75	49	63	65	55	76	72	100	166	136	1,243	—	
自転車類		388	378	178	159	168	185	212	178	220	267	349	288	2,970	—	
歩行者類		118	174	68	63	72	63	62	57	84	90	118	111	1,080	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41020 多摩市貝取1514-1 H22番号: 40920

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

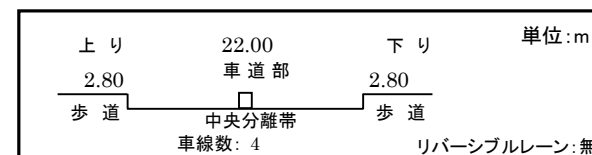
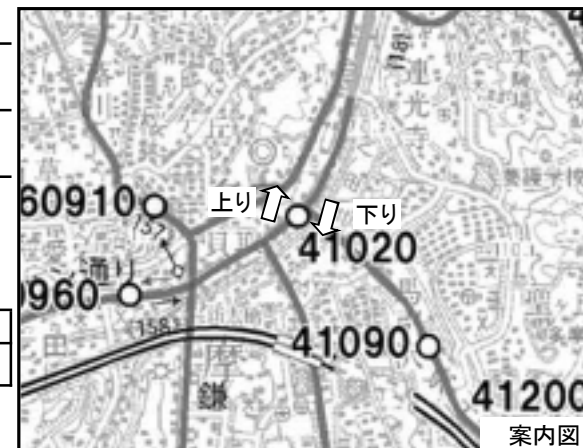
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,941	23,311	25,842	26,347	27,323	25,690	27,081	27,223	25,535

■ ピーク時間交通量 2,578 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 3,155 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.71 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	182	159	166	151	138	122	148	126	114	112	94	66	1,578	—
		小型車	1,321	1,085	857	794	815	824	903	967	972	1,016	1,106	999	11,659	—
		計	1,503	1,244	1,023	945	953	946	1,051	1,093	1,086	1,128	1,200	1,065	13,237	—
	下り	大型車	123	136	160	168	147	131	131	152	134	111	102	82	1,577	—
		小型車	952	867	828	907	826	800	775	858	853	889	1,058	1,108	10,721	—
		計	1,075	1,003	988	1,075	973	931	906	1,010	987	1,000	1,160	1,190	12,298	—
合計	大型車	305	295	326	319	285	253	279	278	248	223	196	148	3,155	—	
	小型車	2,273	1,952	1,685	1,701	1,641	1,624	1,678	1,825	1,825	1,905	2,164	2,107	22,380	—	
	計	2,578	2,247	2,011	2,020	1,926	1,877	1,957	2,103	2,073	2,128	2,360	2,255	25,535	—	
二輪車類		210	146	74	76	53	75	66	78	79	99	118	168	1,242	—	
自転車類		141	127	99	69	57	65	79	61	78	99	151	114	1,140	—	
歩行者類		45	53	19	43	28	70	35	24	33	39	50	73	512	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41040 町田市小野路町3388 H22番号: 40940

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 晴

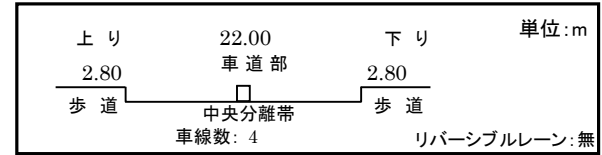
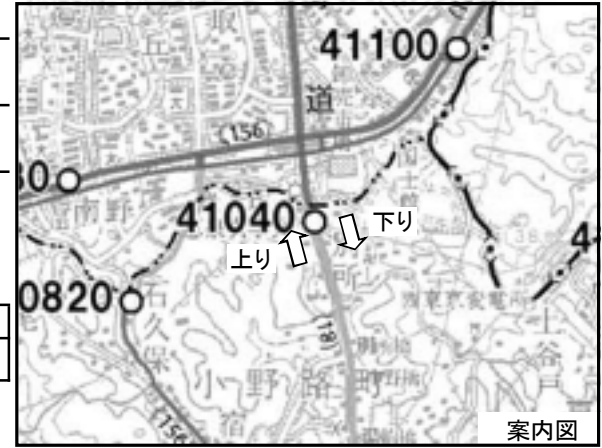
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,232	14,605	14,811	16,519	16,854	16,978	19,537	20,066	18,343

■ ピーク時間交通量 1,800 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 2,784 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	84	151	170	144	100	150	104	79	119	86	43	1,345	—
		小型車	861	801	708	623	595	547	628	589	653	623	730	604	7,962	—
		計	976	885	859	793	739	647	778	693	732	742	816	647	9,307	—
	下り	大型車	98	139	123	127	156	115	234	96	93	129	51	78	1,439	—
		小型車	726	745	557	612	633	479	624	529	622	637	619	814	7,597	—
		計	824	884	680	739	789	594	858	625	715	766	670	892	9,036	—
合計	大型車	213	223	274	297	300	215	384	200	172	248	137	121	2,784	—	
	小型車	1,587	1,546	1,265	1,235	1,228	1,026	1,252	1,118	1,275	1,260	1,349	1,418	15,559	—	
	計	1,800	1,769	1,539	1,532	1,528	1,241	1,636	1,318	1,447	1,508	1,486	1,539	18,343	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41050 町田市本町田1300 H22番号: 40950

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 町田3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

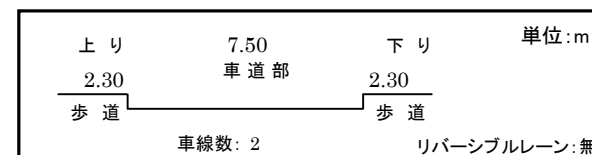
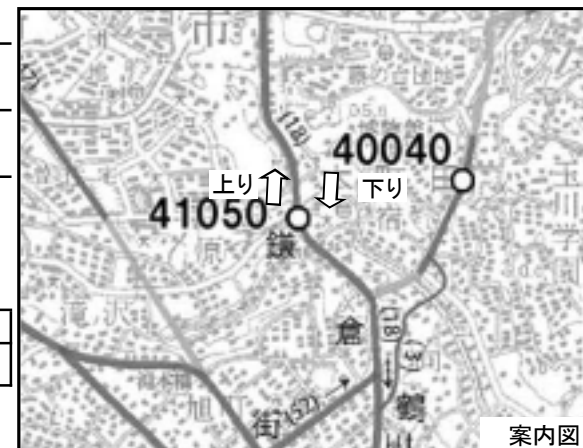
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,547	11,439	12,936	12,926	13,368	12,499	12,696	13,060	12,664

■ ピーク時間交通量 1,151 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.1 km/h

■ 大型車台数 1,405 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	83	93	68	76	61	65	55	66	60	30	41	774	1,184
		小型車	506	513	471	506	450	436	389	377	515	559	555	505	5,782	7,754
		計	582	596	564	574	526	497	454	432	581	619	585	546	6,556	8,938
	下り	大型車	64	83	72	55	48	59	46	53	48	33	36	34	631	1,008
		小型車	505	467	444	363	371	451	504	456	450	493	454	519	5,477	7,705
		計	569	550	516	418	419	510	550	509	498	526	490	553	6,108	8,713
合計	大型車	140	166	165	123	124	120	111	108	114	93	66	75	1,405	2,192	
	小型車	1,011	980	915	869	821	887	893	833	965	1,052	1,009	1,024	11,259	15,459	
	計	1,151	1,146	1,080	992	945	1,007	1,004	941	1,079	1,145	1,075	1,099	12,664	17,651	
二輪車類		126	80	64	43	58	79	44	43	66	76	80	93	852		
自転車類		160	145	84	54	48	43	35	48	82	113	110	90	1,012		
歩行者類		43	30	20	31	16	7	10	23	35	51	46	24	336		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41090 多摩市馬引沢2丁目12-3 H22番号: 40990

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・18 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

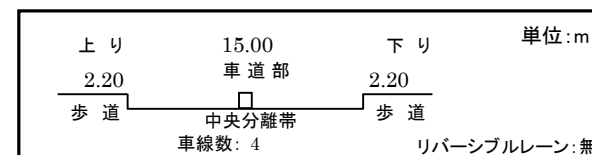
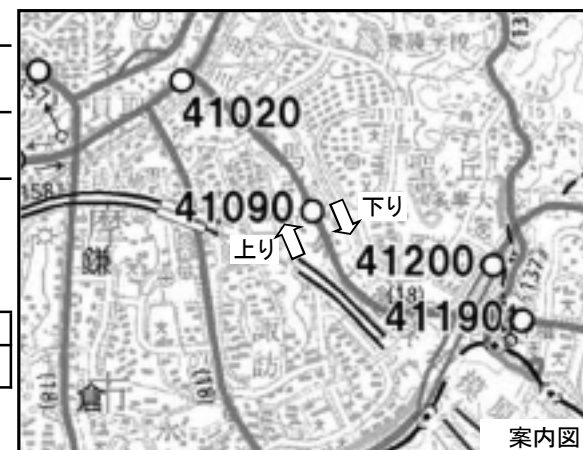
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	12,483	9,787	8,843

■ ピーク時間交通量 849 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.6 km/h

■ 大型車台数 1,185 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	58	67	83	71	49	51	71	46	54	32	18	645	—
		小型車	356	432	320	328	294	274	277	287	323	353	433	395	4,072	—
		計	401	490	387	411	365	323	328	358	369	407	465	413	4,717	—
	下り	大型車	61	51	52	60	46	50	64	52	29	29	27	19	540	—
		小型車	371	308	259	259	242	249	285	300	297	328	330	358	3,586	—
		計	432	359	311	319	288	299	349	352	326	357	357	377	4,126	—
合計	大型車	106	109	119	143	117	99	115	123	75	83	59	37	1,185	—	
	小型車	727	740	579	587	536	523	562	587	620	681	763	753	7,658	—	
	計	833	849	698	730	653	622	677	710	695	764	822	790	8,843	—	
二輪車類		40	84	32	21	29	45	24	38	38	35	62	48	496	—	
自転車類		32	30	15	23	11	12	19	14	30	41	42	16	285	—	
歩行者類		47	26	21	40	42	19	28	31	29	46	57	49	435	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41100 多摩市永山7丁目12 H22番号: 41000

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

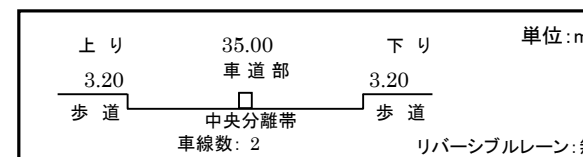
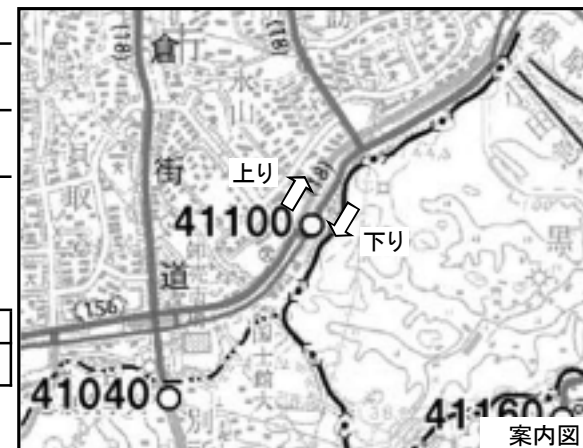
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	20,408	15,568	14,916

■ ピーク時間交通量 1,343 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.5 km/h

■ 大型車台数 2,605 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	124	117	136	131	116	103	118	92	94	89	63	69	1,252	—
		小型車	567	519	450	377	446	423	511	507	507	477	573	461	5,818	—
		計	691	636	586	508	562	526	629	599	601	566	636	530	7,070	—
	下り	大型車	66	126	137	104	125	121	141	138	144	93	99	59	1,353	—
		小型車	570	560	503	539	560	440	477	489	540	556	608	651	6,493	—
		計	636	686	640	643	685	561	618	627	684	649	707	710	7,846	—
合計	大型車	190	243	273	235	241	224	259	230	238	182	162	128	2,605	—	
	小型車	1,137	1,079	953	916	1,006	863	988	996	1,047	1,033	1,181	1,112	12,311	—	
	計	1,327	1,322	1,226	1,151	1,247	1,087	1,247	1,226	1,285	1,215	1,343	1,240	14,916	—	
二輪車類		140	135	52	77	50	67	49	52	57	95	131	102	1,007	—	
自転車類		24	26	20	15	18	17	16	14	19	17	8	11	205	—	
歩行者類		5	5	3	3	2	4	1	3	7	8	28	9	78	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41130 町田市野津田町955-1 H22番号: 41030

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,759	16,972	11,624	17,121	18,565	10,265	11,972	12,192	11,718

■ ピーク時間交通量 1,087 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.0 km/h

■ 大型車台数 1,475 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	67	56	78	51	61	56	39	57	49	44	29	663	—
		小型車	415	399	379	358	355	387	343	394	414	411	432	416	4,703	—
		計	491	466	435	436	406	448	399	433	471	460	476	445	5,366	—
	下り	大型車	58	83	80	85	66	66	66	76	70	76	51	35	812	—
		小型車	517	519	455	378	398	421	414	407	453	502	560	516	5,540	—
		計	575	602	535	463	464	487	480	483	523	578	611	551	6,352	—
合計	大型車	134	150	136	163	117	127	122	115	127	125	95	64	1,475	—	
	小型車	932	918	834	736	753	808	757	801	867	913	992	932	10,243	—	
	計	1,066	1,068	970	899	870	935	879	916	994	1,038	1,087	996	11,718	—	
二輪車類		158	118	53	59	48	76	48	60	61	70	101	71	923	—	
自転車類		40	64	12	25	14	14	27	19	23	27	21	29	315	—	
歩行者類		183	54	17	19	24	23	140	33	51	27	37	31	639	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41160 町田市真光寺2-1-1 H22番号: 41060

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・23 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 晴

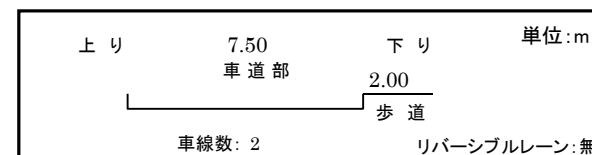
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,447	6,749	6,991	7,666	9,205	7,667	9,630	12,814	11,763

■ ピーク時間交通量 1,314 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.8 km/h

■ 大型車台数 1,174 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.63 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	34	64	45	65	61	38	58	61	33	45	22	568	—
		小型車	426	319	366	353	435	323	323	388	469	386	642	554	4,984	—
		計	468	353	430	398	500	384	361	446	530	419	687	576	5,552	—
	下り	大型車	56	57	78	44	56	55	49	55	64	32	40	20	606	—
		小型車	790	656	547	416	424	346	386	419	407	381	443	390	5,605	—
		計	846	713	625	460	480	401	435	474	471	413	483	410	6,211	—
合計	大型車	98	91	142	89	121	116	87	113	125	65	85	42	1,174	—	
	小型車	1,216	975	913	769	859	669	709	807	876	767	1,085	944	10,589	—	
	計	1,314	1,066	1,055	858	980	785	796	920	1,001	832	1,170	986	11,763	—	
二輪車類		86	109	46	56	41	61	31	37	64	65	73	104	773	—	
自転車類		26	23	9	18	10	3	11	3	7	11	12	14	147	—	
歩行者類		5	7	5	9	14	9	8	5	8	10	10	2	92	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41170 稲城市矢野口3750 H22番号: 41070

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

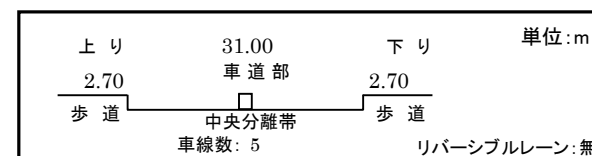
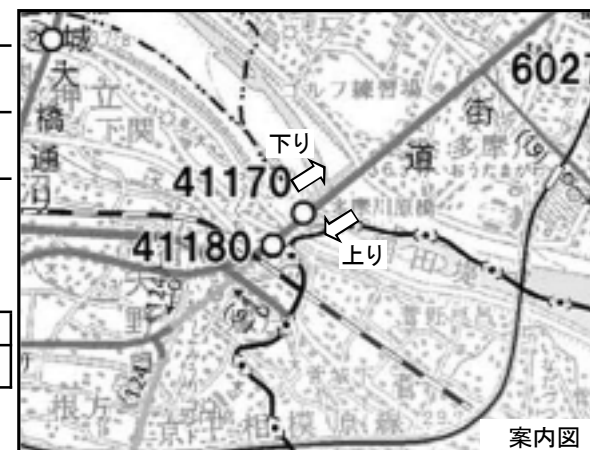
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	21,153	23,804

■ ピーク時間交通量 2,442 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.5 km/h

■ 大型車台数 3,294 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	143	98	123	109	143	177	144	172	121	124	94	84	1,532	—
		小型車	841	788	730	596	652	718	708	824	742	926	1,075	1,040	9,640	—
		計	984	886	853	705	795	895	852	996	863	1,050	1,169	1,124	11,172	—
	下り	大型車	170	150	224	173	174	156	172	155	157	96	81	54	1,762	—
		小型車	1,288	1,121	943	686	790	695	710	812	910	899	1,048	968	10,870	—
		計	1,458	1,271	1,167	859	964	851	882	967	1,067	995	1,129	1,022	12,632	—
合計	大型車	313	248	347	282	317	333	316	327	278	220	175	138	3,294	—	
	小型車	2,129	1,909	1,673	1,282	1,442	1,413	1,418	1,636	1,652	1,825	2,123	2,008	20,510	—	
	計	2,442	2,157	2,020	1,564	1,759	1,746	1,734	1,963	1,930	2,045	2,298	2,146	23,804	—	
二輪車類		129	128	61	73	42	49	59	69	54	98	107	132	1,001	—	
自転車類		177	211	83	70	68	99	86	111	132	147	187	165	1,536	—	
歩行者類		181	146	36	44	44	24	47	37	50	92	105	134	940	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41180 稲城市矢野口380-2 H22番号: 41080

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 調布3・2・6 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

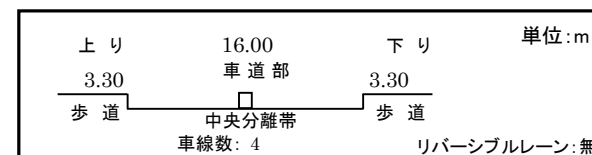
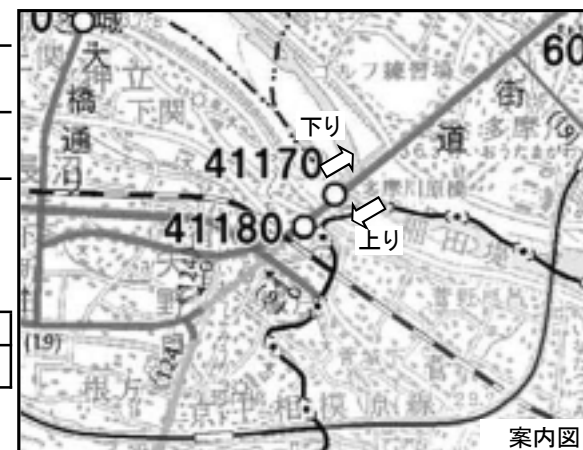
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,395	8,971	9,184	8,565	9,622	10,852	13,193	24,474	20,254

■ ピーク時間交通量 2,154 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.6 km/h

■ 大型車台数 3,150 台/12h 混入率 15.6 %

■ 混雑度 1.68 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	128	167	183	172	153	150	117	157	123	113	112	57	1,632	—
		小型車	687	580	523	565	614	583	546	630	604	676	733	808	7,549	—
		計	815	747	706	737	767	733	663	787	727	789	845	865	9,181	—
	下り	大型車	169	140	139	176	152	127	121	126	110	105	90	63	1,518	—
		小型車	1,170	1,003	781	680	680	696	642	742	702	769	873	817	9,555	—
		計	1,339	1,143	920	856	832	823	763	868	812	874	963	880	11,073	—
合計	大型車	297	307	322	348	305	277	238	283	233	218	202	120	3,150	—	
	小型車	1,857	1,583	1,304	1,245	1,294	1,279	1,188	1,372	1,306	1,445	1,606	1,625	17,104	—	
	計	2,154	1,890	1,626	1,593	1,599	1,556	1,426	1,655	1,539	1,663	1,808	1,745	20,254	—	
二輪車類		254	192	98	83	65	76	81	68	99	105	164	186	1,471	—	
自転車類		356	297	152	136	94	107	89	115	172	201	211	256	2,186	—	
歩行者類		225	157	87	42	50	46	37	36	60	79	107	119	1,045	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41190 稲城市若葉台4-20-1 H22番号: 41090

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

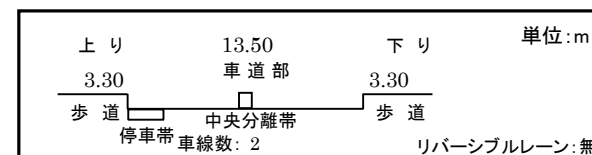
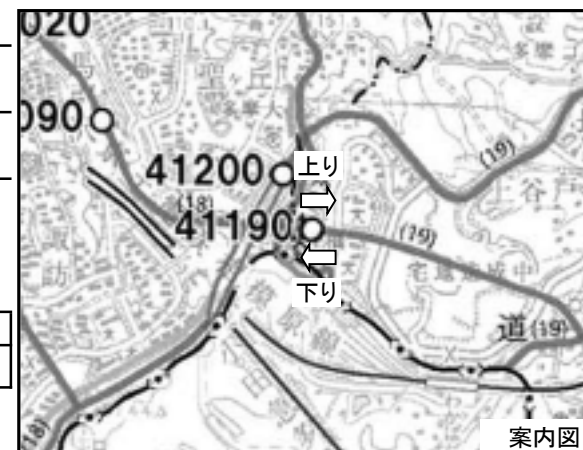
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	12,483	14,825	13,497

■ ピーク時間交通量 1,332 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 1,338 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	91	100	65	53	48	51	32	40	41	27	39	630	—
		小型車	370	530	415	440	467	409	481	461	485	536	552	537	5,683	—
		計	413	621	515	505	520	457	532	493	525	577	579	576	6,313	—
	下り	大型車	33	77	101	73	61	47	87	44	49	57	50	29	708	—
		小型車	349	633	504	550	540	462	564	475	498	560	703	638	6,476	—
		計	382	710	605	623	601	509	651	519	547	617	753	667	7,184	—
合計	大型車	76	168	201	138	114	95	138	76	89	98	77	68	1,338	—	
	小型車	719	1,163	919	990	1,007	871	1,045	936	983	1,096	1,255	1,175	12,159	—	
	計	795	1,331	1,120	1,128	1,121	966	1,183	1,012	1,072	1,194	1,332	1,243	13,497	—	
二輪車類		47	79	34	49	35	55	35	52	47	71	67	74	645	—	
自転車類		23	49	20	29	33	28	44	56	43	58	75	52	510	—	
歩行者類		22	27	17	19	22	25	44	44	62	65	47	35	429	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41200 多摩市聖ヶ丘4-3 H22番号: 41100

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

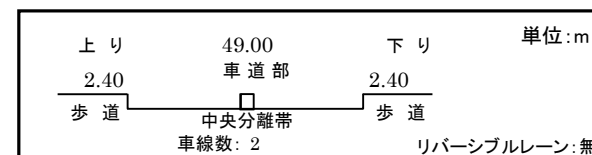
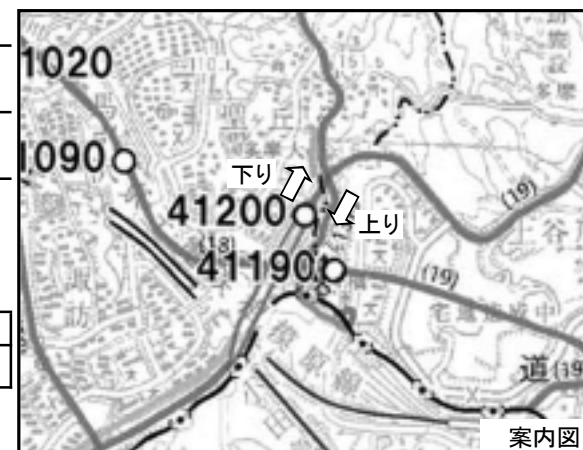
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	10,766	10,180

■ ピーク時間交通量 1,073 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 1,707 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	80	78	95	80	93	58	73	66	66	56	41	853	—
		小型車	468	410	418	378	448	431	171	163	321	399	437	445	4,489	—
		計	535	490	496	473	528	524	229	236	387	465	493	486	5,342	—
	下り	大型車	90	90	93	80	69	77	73	76	60	63	46	37	854	—
		小型車	448	472	303	205	205	288	328	339	349	382	314	351	3,984	—
		計	538	562	396	285	274	365	401	415	409	445	360	388	4,838	—
合計	大型車	157	170	171	175	149	170	131	149	126	129	102	78	1,707	—	
	小型車	916	882	721	583	653	719	499	502	670	781	751	796	8,473	—	
	計	1,073	1,052	892	758	802	889	630	651	796	910	853	874	10,180	—	
二輪車類		61	55	25	26	25	32	25	23	17	44	30	63	426	—	
自転車類		4	13	4	1	4	5	5	3	12	10	4	18	83	—	
歩行者類		7	37	11	5	13	7	10	21	27	30	27	12	207	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41260 日野市落川1129 H22番号: 41150

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・10 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

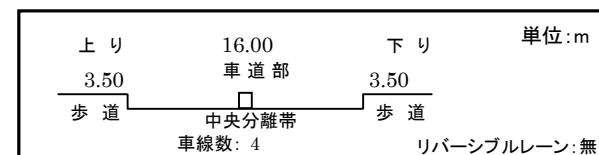
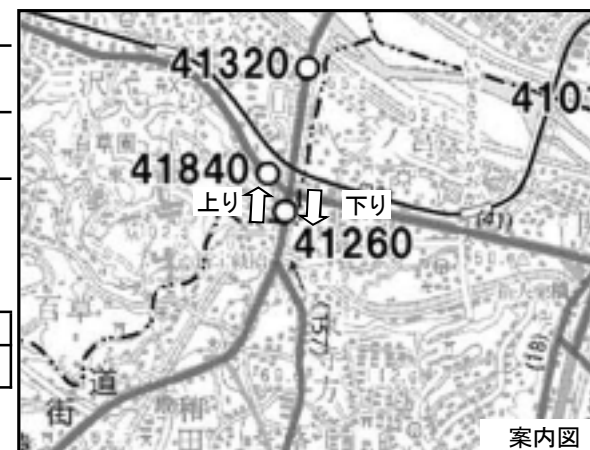
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,506	10,336	12,340	25,300	16,682	19,679	18,826	23,314	22,212

■ ピーク時間交通量 2,215 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.5 km/h

■ 大型車台数 3,445 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	158	179	173	167	158	108	124	149	137	164	161	116	1,794	—
		小型車	794	909	765	693	700	653	643	716	714	779	942	1,022	9,330	—
		計	952	1,088	938	860	858	761	767	865	851	943	1,103	1,138	11,124	—
	下り	大型車	137	147	159	172	144	133	129	149	119	161	127	74	1,651	—
		小型車	1,004	980	672	585	666	706	678	742	752	863	966	823	9,437	—
		計	1,141	1,127	831	757	810	839	807	891	871	1,024	1,093	897	11,088	—
合計	大型車	295	326	332	339	302	241	253	298	256	325	288	190	3,445	—	
	小型車	1,798	1,889	1,437	1,278	1,366	1,359	1,321	1,458	1,466	1,642	1,908	1,845	18,767	—	
	計	2,093	2,215	1,769	1,617	1,668	1,600	1,574	1,756	1,722	1,967	2,196	2,035	22,212	—	
二輪車類		110	81	29	39	28	37	34	60	32	64	41	56	611	—	
自転車類		77	89	61	79	65	97	77	78	107	111	104	99	1,044	—	
歩行者類		63	61	31	35	35	41	45	37	98	101	83	64	694	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41270 八王子市大塚771 H22番号: 41160

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・8 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

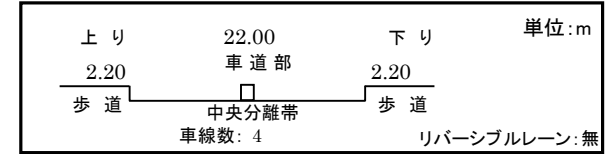
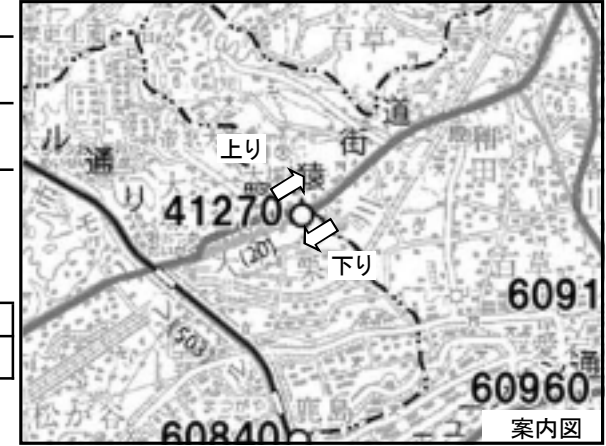
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,506	10,336	12,340	25,300	16,682	19,679	18,826	16,465	16,281

■ ピーク時間交通量 1,567 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.4 km/h

■ 大型車台数 2,020 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	84	97	110	108	73	49	88	100	66	77	39	943	—
		小型車	785	626	474	460	486	591	602	570	543	587	742	653	7,119	—
		計	837	710	571	570	594	664	651	658	643	653	819	692	8,062	—
	下り	大型車	97	99	93	110	98	88	84	86	89	106	67	60	1,077	—
		小型車	506	645	623	764	564	503	483	550	569	548	681	706	7,142	—
		計	603	744	716	874	662	591	567	636	658	654	748	766	8,219	—
合計	大型車	149	183	190	220	206	161	133	174	189	172	144	99	2,020	—	
	小型車	1,291	1,271	1,097	1,224	1,050	1,094	1,085	1,120	1,112	1,135	1,423	1,359	14,261	—	
	計	1,440	1,454	1,287	1,444	1,256	1,255	1,218	1,294	1,301	1,307	1,567	1,458	16,281	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41310 国立市谷保120 H22番号: 41200

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 国立3・4・3 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

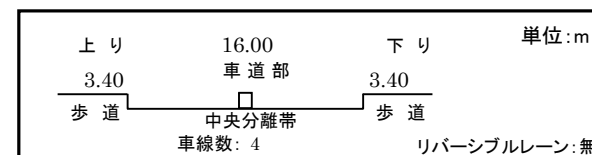
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	16,179	15,074	11,857	10,508

■ ピーク時間交通量 1,068 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.9 km/h

■ 大型車台数 1,959 台/12h 混入率 18.6 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	117	72	124	94	95	72	70	53	69	93	63	58	980	—
		小型車	362	333	368	294	251	261	370	299	346	358	432	462	4,136	—
		計	479	405	492	388	346	333	440	352	415	451	495	520	5,116	—
	下り	大型車	63	87	105	115	88	65	95	94	60	75	93	39	979	—
		小型車	350	377	339	268	372	375	327	346	413	453	480	313	4,413	—
		計	413	464	444	383	460	440	422	440	473	528	573	352	5,392	—
合計	大型車	180	159	229	209	183	137	165	147	129	168	156	97	1,959	—	
	小型車	712	710	707	562	623	636	697	645	759	811	912	775	8,549	—	
	計	892	869	936	771	806	773	862	792	888	979	1,068	872	10,508	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41320 日野市落川2001 H22番号: 41210

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 日野3・2・7 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

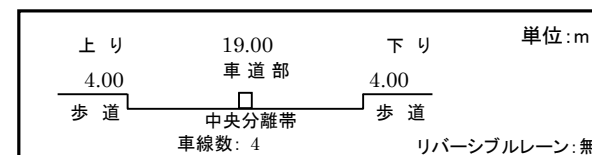
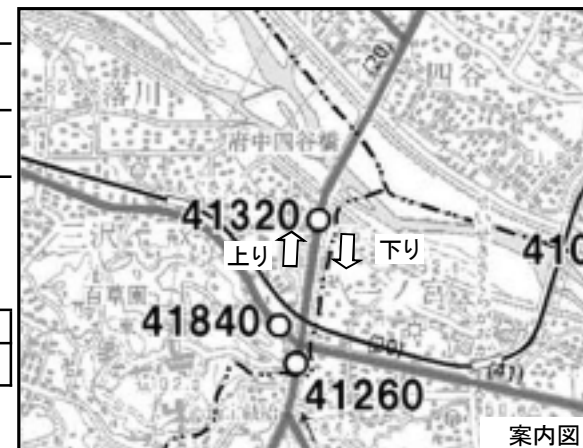
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	16,179	15,074	18,965	17,436

■ ピーク時間交通量 1,783 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 35.8 km/h

■ 大型車台数 2,273 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	126	133	120	114	91	82	79	86	83	80	70	1,204	—
		小型車	662	741	582	558	556	526	531	579	561	632	823	876	7,627	—
		計	802	867	715	678	670	617	613	658	647	715	903	946	8,831	—
	下り	大型車	96	99	101	111	89	81	88	104	75	102	84	39	1,069	—
		小型車	861	817	510	467	526	526	552	569	636	692	769	611	7,536	—
		計	957	916	611	578	615	607	640	673	711	794	853	650	8,605	—
合計	大型車	236	225	234	231	203	172	170	183	161	185	164	109	2,273	—	
	小型車	1,523	1,558	1,092	1,025	1,082	1,052	1,083	1,148	1,197	1,324	1,592	1,487	15,163	—	
	計	1,759	1,783	1,326	1,256	1,285	1,224	1,253	1,331	1,358	1,509	1,756	1,596	17,436	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41330 府中市四谷6-31-1 H22番号: 41220

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

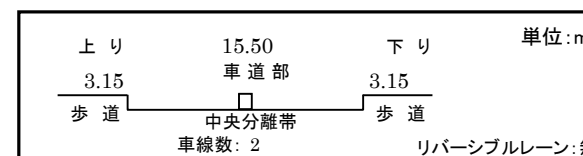
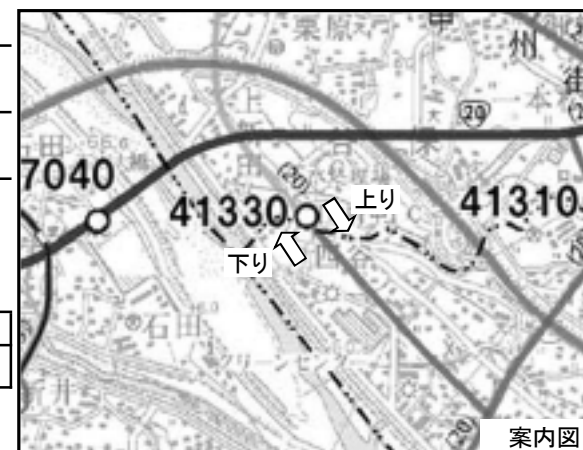
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	15,074	10,123	10,965

■ ピーク時間交通量 1,050 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 2,007 台/12h 混入率 18.3 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	98	124	123	117	133	113	107	77	100	131	97	86	1,306	—
		小型車	484	447	404	374	404	344	427	449	427	419	535	525	5,239	—
		計	582	571	527	491	537	457	534	526	527	550	632	611	6,545	—
	下り	大型車	62	75	69	79	72	43	50	59	52	58	43	39	701	—
		小型車	311	305	261	329	296	272	263	282	323	329	375	373	3,719	—
		計	373	380	330	408	368	315	313	341	375	387	418	412	4,420	—
合計	大型車	160	199	192	196	205	156	157	136	152	189	140	125	2,007	—	
	小型車	795	752	665	703	700	616	690	731	750	748	910	898	8,958	—	
	計	955	951	857	899	905	772	847	867	902	937	1,050	1,023	10,965	—	
二輪車類		43	36	18	17	14	23	11	15	22	36	45	32	312	—	
自転車類		61	84	30	31	33	57	39	46	60	63	89	61	654	—	
歩行者類		16	10	7	16	18	4	14	7	14	11	18	12	147	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41370 西東京市北町2-8-20 H22番号: 41260

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

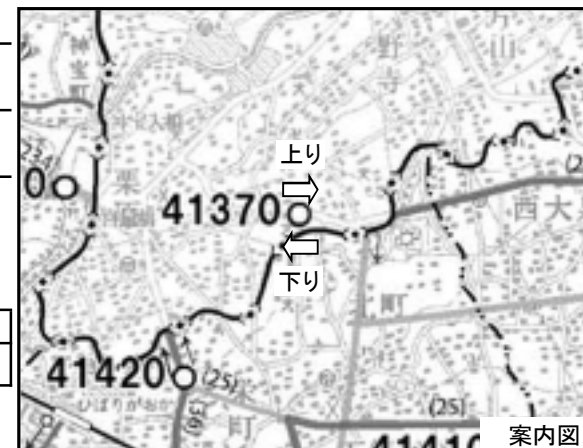
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,362	8,552	10,405	11,047	7,098	11,064	11,119	6,434	8,694

■ ピーク時間交通量 901 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.2 km/h

■ 大型車台数 866 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	38	34	34	44	31	54	37	29	15	13	10	380	—
		小型車	505	413	354	305	298	248	289	282	303	306	345	364	4,012	—
		計	546	451	388	339	342	279	343	319	332	321	358	374	4,392	—
	下り	大型車	36	45	45	57	47	45	56	51	34	28	22	20	486	—
		小型車	285	307	256	250	275	257	275	319	293	369	423	507	3,816	—
		計	321	352	301	307	322	302	331	370	327	397	445	527	4,302	—
合計	大型車	77	83	79	91	91	76	110	88	63	43	35	30	866	—	
	小型車	790	720	610	555	573	505	564	601	596	675	768	871	7,828	—	
	計	867	803	689	646	664	581	674	689	659	718	803	901	8,694	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41380 東久留米市氷川台2-36 H22番号: 41270

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

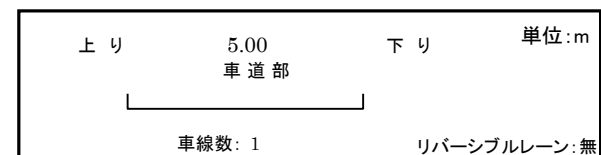
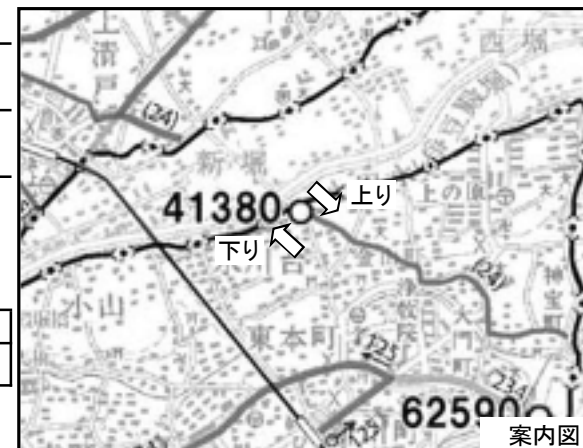
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,975	10,877	10,405	12,169	951	973	4,199	1,095	1,187

■ ピーク時間交通量 115 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.8 km/h

■ 大型車台数 52 台/12h 混入率 4.4 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	3	2	2	3	2	2	4	2	3	0	0	25	—
		小型車	31	37	52	52	48	44	49	55	60	54	55	56	593	—
		計	33	40	54	54	51	46	51	59	62	57	55	56	618	—
	下り	大型車	1	2	1	3	6	6	1	1	1	4	1	0	27	—
		小型車	28	43	54	58	43	38	39	41	51	52	47	48	542	—
		計	29	45	55	61	49	44	40	42	52	56	48	48	569	—
合計	大型車	3	5	3	5	9	8	3	5	3	7	1	0	52	—	
	小型車	59	80	106	110	91	82	88	96	111	106	102	104	1,135	—	
	計	62	85	109	115	100	90	91	101	114	113	103	104	1,187	—	
二輪車類		12	7	5	9	7	3	2	5	6	5	8	7	76	—	
自転車類		40	63	33	32	43	24	29	14	32	26	38	24	398	—	
歩行者類		7	21	4	2	0	2	6	5	7	3	7	2	66	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41390 清瀬市中里4 H22番号: 41280

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

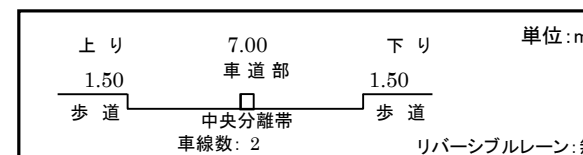
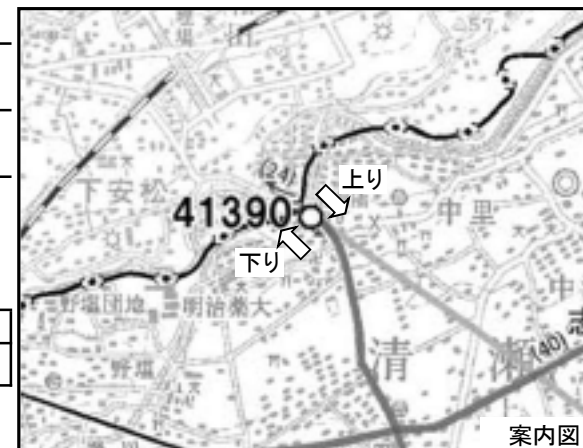
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,975	10,877	10,405	4,489	8,418	8,751	4,199	11,688	12,874

■ ピーク時間交通量 1,236 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.8 km/h

■ 大型車台数 1,973 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 1.57 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	86	97	96	81	75	74	74	77	51	47	32	882	—
		小型車	506	504	371	362	371	377	390	417	417	518	494	517	5,244	—
		計	598	590	468	458	452	452	464	491	494	569	541	549	6,126	—
	下り	大型車	78	111	95	121	103	77	95	78	110	83	87	53	1,091	—
		小型車	558	535	435	405	460	380	384	399	450	486	587	578	5,657	—
		計	636	646	530	526	563	457	479	477	560	569	674	631	6,748	—
合計	大型車	170	197	192	217	184	152	169	152	187	134	134	85	1,973	—	
	小型車	1,064	1,039	806	767	831	757	774	816	867	1,004	1,081	1,095	10,901	—	
	計	1,234	1,236	998	984	1,015	909	943	968	1,054	1,138	1,215	1,180	12,874	—	
二輪車類		61	44	20	13	13	15	16	12	21	18	41	54	328	—	
自転車類		65	67	53	26	15	22	32	26	37	36	61	60	500	—	
歩行者類		37	20	31	28	19	14	12	11	21	42	27	12	274	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41410 西東京市下保谷4-13 H22番号: 41290

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

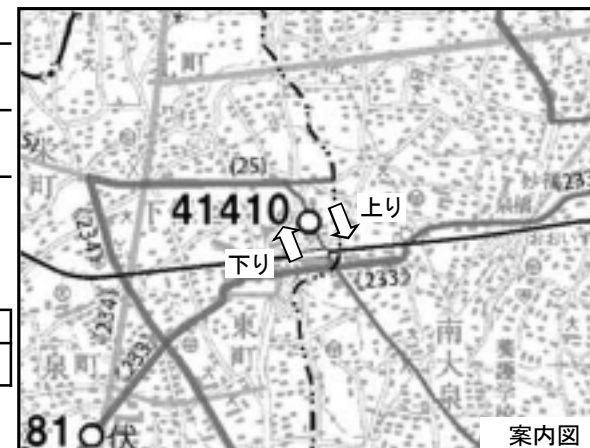
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	8,233	176	161

■ ピーク時間交通量 26 台/h ピーク率 16.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 40 台/12h 混入率 24.8 %

■ 混雑度 0.07 ■ 昼夜率 1.12



上り	9.00	下り	単位:m
2.50	車道部	2.50	
歩道		歩道	
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無	

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	3	4	6	4	5	1	0	1	0	1	0	25	—
		小型車	0	7	3	9	9	8	6	6	3	7	12	4	74	—
		計	0	10	7	15	13	13	7	6	4	7	13	4	99	—
	下り	大型車	0	3	1	2	2	1	3	1	1	0	1	0	15	—
		小型車	0	5	3	9	8	4	1	2	4	5	4	2	47	—
		計	0	8	4	11	10	5	4	3	5	5	5	2	62	—
合計	大型車	0	6	5	8	6	6	4	1	2	0	2	0	40	—	
	小型車	0	12	6	18	17	12	7	8	7	12	16	6	121	—	
	計	0	18	11	26	23	18	11	9	9	12	18	6	161	—	
二輪車類		7	5	5	5	5	5	3	3	9	7	7	7	68	—	
自転車類		75	62	60	50	56	43	41	46	49	63	65	57	667	—	
歩行者類		305	236	124	66	66	49	51	44	44	79	111	169	1,344	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41420 西東京市ひばりが丘北2-7-22 H22番号: 41300

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

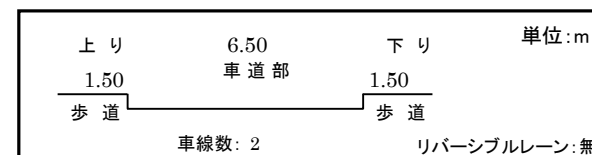
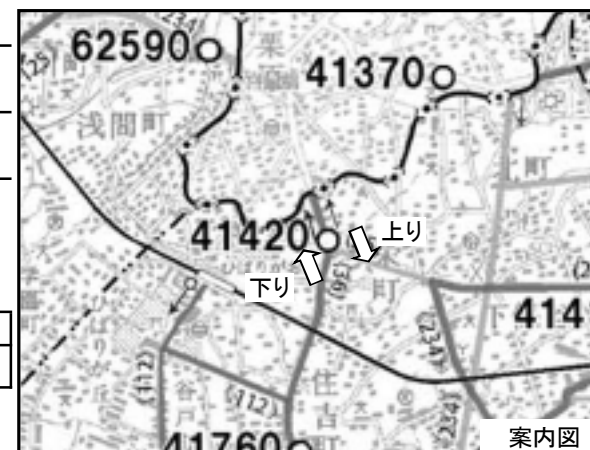
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	8,233	8,139	6,399

■ ピーク時間交通量 623 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 804 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	38	31	28	45	36	29	27	35	32	15	16	381	—
		小型車	252	188	210	202	229	213	228	247	217	253	283	295	2,817	—
		計	301	226	241	230	274	249	257	274	252	285	298	311	3,198	—
	下り	大型車	26	34	24	39	45	56	25	29	52	47	24	22	423	—
		小型車	185	160	197	231	239	196	221	243	237	280	299	290	2,778	—
		計	211	194	221	270	284	252	246	272	289	327	323	312	3,201	—
合計	大型車	75	72	55	67	90	92	54	56	87	79	39	38	804	—	
	小型車	437	348	407	433	468	409	449	490	454	533	582	585	5,595	—	
	計	512	420	462	500	558	501	503	546	541	612	621	623	6,399	—	
二輪車類		27	14	11	16	19	12	14	7	22	19	27	22	210	—	
自転車類		38	53	48	70	66	67	61	64	79	80	77	78	781	—	
歩行者類		23	36	28	40	42	41	29	50	39	71	64	51	514	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41440 青梅市根ヶ布1丁目189 H22番号: 41320

■ 路線名 主要地方道青梅飯能線(都道28号)

■ 都市計画路線名 青梅3・5・24 ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

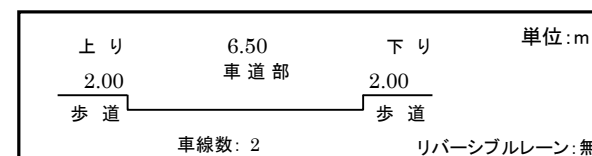
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,962	5,591	8,758	7,648	7,371	6,498	6,149	5,544	5,186

■ ピーク時間交通量 492 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.0 km/h

■ 大型車台数 1,311 台/12h 混入率 25.3 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	47	78	89	100	69	47	70	75	26	5	4	639	716
		小型車	245	207	169	155	149	134	131	152	123	197	210	126	1,998	2,538
		計	274	254	247	244	249	203	178	222	198	223	215	130	2,637	3,254
	下り	大型車	34	63	62	120	87	43	75	105	55	18	8	2	672	769
		小型車	160	173	131	128	132	124	140	137	159	193	219	181	1,877	2,560
		計	194	236	193	248	219	167	215	242	214	211	227	183	2,549	3,329
合計	大型車	63	110	140	209	187	112	122	175	130	44	13	6	1,311	1,485	
	小型車	405	380	300	283	281	258	271	289	282	390	429	307	3,875	5,098	
	計	468	490	440	492	468	370	393	464	412	434	442	313	5,186	6,583	
二輪車類		21	23	20	18	20	16	25	26	22	35	24	11	261		
自転車類		35	16	8	6	5	6	10	6	6	14	17	13	142		
歩行者類		33	12	12	16	12	7	16	10	19	24	24	17	202		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41450 青梅市富岡1-66 H22番号: 41330

■ 路線名 主要地方道青梅飯能線(都道28号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小曾木街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,468	3,342	4,708	6,730	6,682	6,539	6,222	4,834	5,433

■ ピーク時間交通量 702 台/h ピーク率 12.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.7 km/h

■ 大型車台数 933 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	45	53	45	44	45	32	40	38	27	20	16	448	—
		小型車	338	250	177	173	136	116	142	143	241	209	256	153	2,334	—
		計	381	295	230	218	180	161	174	183	279	236	276	169	2,782	—
	下り	大型車	44	54	46	57	41	54	46	59	29	21	23	11	485	—
		小型車	277	215	156	144	140	128	138	156	173	177	219	243	2,166	—
		計	321	269	202	201	181	182	184	215	202	198	242	254	2,651	—
合計	大型車	87	99	99	102	85	99	78	99	67	48	43	27	933	—	
	小型車	615	465	333	317	276	244	280	299	414	386	475	396	4,500	—	
	計	702	564	432	419	361	343	358	398	481	434	518	423	5,433	—	
二輪車類		19	16	4	1	9	1	5	3	17	7	10	10	102	—	
自転車類		4	1	6	8	2	3	2	0	2	1	2	4	35	—	
歩行者類		5	1	0	3	2	3	0	2	3	3	3	0	25	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41460 昭島市郷地町3-1-12 H22番号: 41340

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 昭島3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,739	20,625	20,575	22,719	24,168	23,885	23,648	21,989	20,129

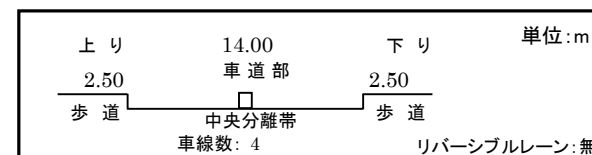
■ ピーク時間交通量 2,076 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 4,167 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 1.40

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	206	197	213	204	204	184	139	163	135	145	103	110	2,003	—
		小型車	955	856	617	468	562	631	631	672	573	825	902	923	8,615	—
		計	1,161	1,053	830	672	766	815	770	835	708	970	1,005	1,033	10,618	—
	下り	大型車	176	200	258	231	239	181	187	166	185	141	92	108	2,164	—
		小型車	739	665	583	601	660	471	518	587	710	780	907	126	7,347	—
		計	915	865	841	832	899	652	705	753	895	921	999	234	9,511	—
合計	大型車	382	397	471	435	443	365	326	329	320	286	195	218	4,167	—	
	小型車	1,694	1,521	1,200	1,069	1,222	1,102	1,149	1,259	1,283	1,605	1,809	1,049	15,962	—	
	計	2,076	1,918	1,671	1,504	1,665	1,467	1,475	1,588	1,603	1,891	2,004	1,267	20,129	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41470 昭島市拝島町3-1-1 H22番号: 41350

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 昭島3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

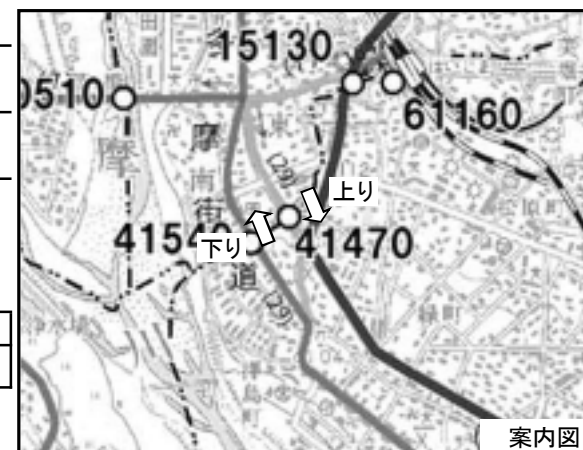
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,498	13,157	13,493	13,495	14,391	16,047	13,908	13,694	12,469

■ ピーク時間交通量 1,284 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.2 km/h

■ 大型車台数 1,917 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	100	76	104	115	115	84	107	84	62	46	40	36	969	—
		小型車	622	552	400	302	302	371	386	374	438	454	508	509	5,218	—
		計	722	628	504	417	417	455	493	458	500	500	548	545	6,187	—
	下り	大型車	75	103	99	97	87	96	88	114	78	53	38	20	948	—
		小型車	487	466	392	393	367	419	346	364	445	449	611	595	5,334	—
		計	562	569	491	490	454	515	434	478	523	502	649	615	6,282	—
合計	大型車	175	179	203	212	202	180	195	198	140	99	78	56	1,917	—	
	小型車	1,109	1,018	792	695	669	790	732	738	883	903	1,119	1,104	10,552	—	
	計	1,284	1,197	995	907	871	970	927	936	1,023	1,002	1,197	1,160	12,469	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41500 福生市加美平3-38-18 H22番号: 41380

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

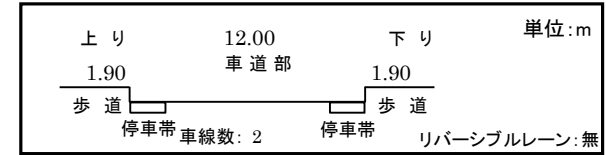
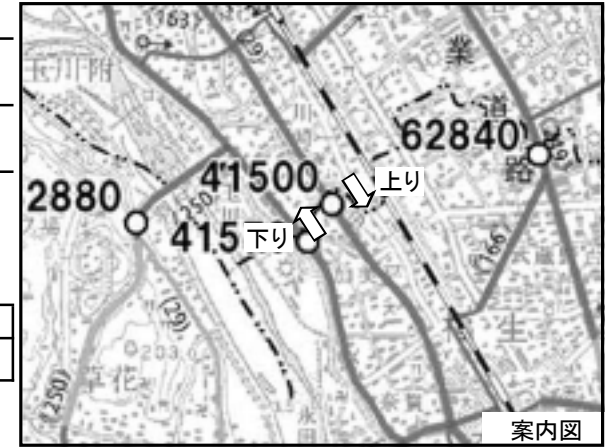
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	10,601	11,044	11,579	8,475	8,954

■ ピーク時間交通量 885 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 648 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.31



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	40	43	31	21	39	16	27	27	23	10	14	325	—
		小型車	453	421	287	324	320	289	296	363	336	392	387	358	4,226	—
		計	487	461	330	355	341	328	312	390	363	415	397	372	4,551	—
	下り	大型車	33	44	32	23	29	28	29	28	27	24	14	12	323	—
		小型車	344	380	264	302	320	304	320	318	349	354	431	394	4,080	—
		計	377	424	296	325	349	332	349	346	376	378	445	406	4,403	—
合計	大型車	67	84	75	54	50	67	45	55	54	47	24	26	648	—	
	小型車	797	801	551	626	640	593	616	681	685	746	818	752	8,306	—	
	計	864	885	626	680	690	660	661	736	739	793	842	778	8,954	—	
二輪車類		28	28	11	11	4	8	18	14	25	23	12	31	213	—	
自転車類		31	28	16	23	11	14	18	9	19	29	33	18	249	—	
歩行者類		7	10	3	11	6	2	9	7	9	16	9	21	110	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41510 羽村市小作台4-2-17 H22番号: 41390

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

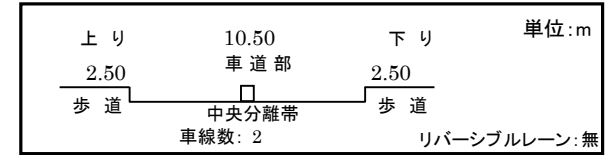
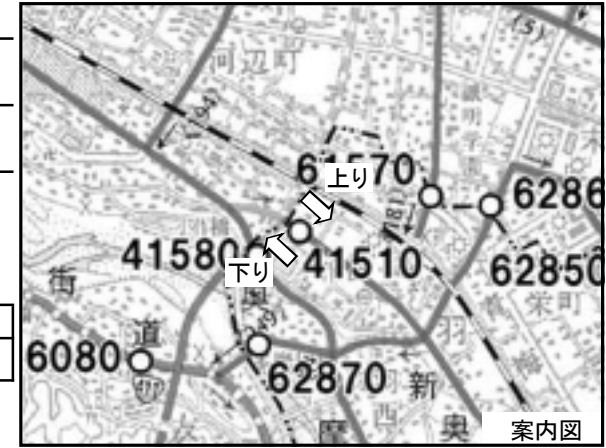
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	10,601	11,044	11,579	7,564	6,731

■ ピーク時間交通量 666 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 534 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	18	21	30	46	26	23	27	24	29	17	4	292	—
		小型車	216	347	251	250	271	271	288	234	336	336	334	266	3,400	—
		計	243	365	272	280	317	297	311	261	360	365	351	270	3,692	—
	下り	大型車	27	27	30	14	17	31	15	31	21	12	14	3	242	—
		小型車	122	274	203	233	220	232	260	216	265	274	257	241	2,797	—
		計	149	301	233	247	237	263	275	247	286	286	271	244	3,039	—
合計	大型車	54	45	51	44	63	57	38	58	45	41	31	7	534	—	
	小型車	338	621	454	483	491	503	548	450	601	610	591	507	6,197	—	
	計	392	666	505	527	554	560	586	508	646	651	622	514	6,731	—	
二輪車類		23	21	13	10	8	1	3	2	12	5	21	17	136	—	
自転車類		64	48	31	27	6	8	3	15	28	40	30	39	339	—	
歩行者類		50	27	29	17	23	19	8	15	18	34	31	32	303	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41530 立川市富士見町3-11-21 H22番号: 41410

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・2 ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

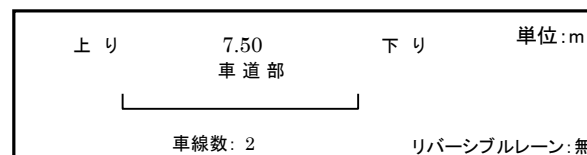
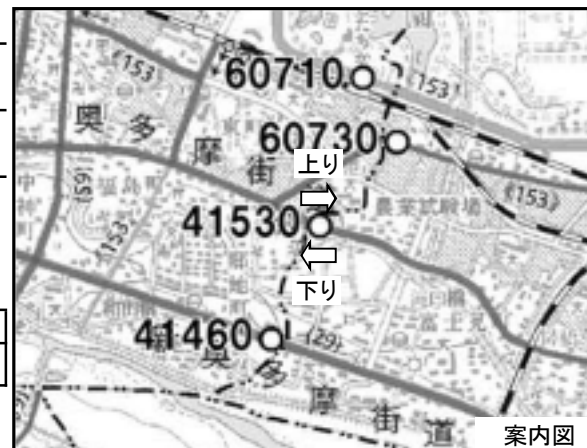
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,842	12,460	12,147	11,833	11,715	12,779	11,696	3,454	3,225

■ ピーク時間交通量 343 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.3 km/h

■ 大型車台数 188 台/12h 混入率 5.8 %

■ 混雑度 0.47 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	13	11	8	9	6	7	15	5	12	3	5	105	—
		小型車	193	192	128	104	140	86	100	107	122	145	149	97	1,563	—
		計	204	205	139	112	149	92	107	122	127	157	152	102	1,668	—
	下り	大型車	4	5	8	9	5	11	6	11	5	5	10	4	83	—
		小型車	135	128	128	109	125	91	112	103	112	135	145	151	1,474	—
		計	139	133	136	118	130	102	118	114	117	140	155	155	1,557	—
合計	大型車	15	18	19	17	14	17	13	26	10	17	13	9	188	—	
	小型車	328	320	256	213	265	177	212	210	234	280	294	248	3,037	—	
	計	343	338	275	230	279	194	225	236	244	297	307	257	3,225	—	
二輪車類		30	20	7	9	10	8	15	7	11	19	27	25	188	—	
自転車類		29	62	30	17	11	21	10	22	28	40	42	28	340	—	
歩行者類		10	10	6	8	4	4	5	1	6	5	6	7	72	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41540 福生市熊川139-6 H22番号: 41420

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

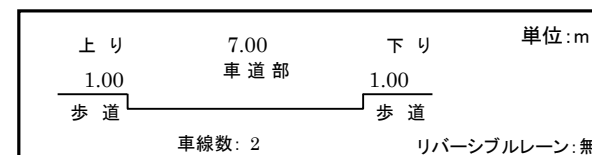
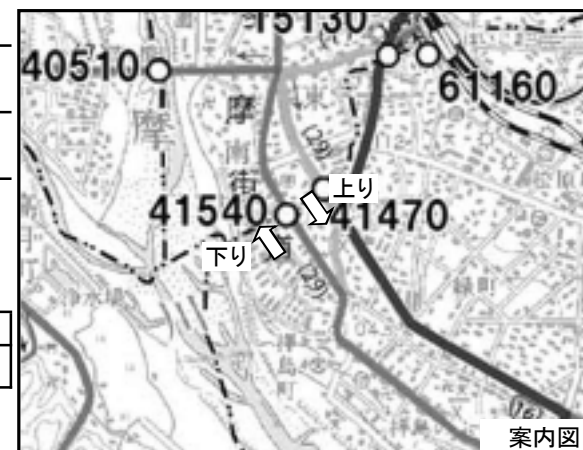
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,842	12,460	12,147	11,833	11,715	12,779	11,696	6,390	3,709

■ ピーク時間交通量 474 台/h ピーク率 12.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 394 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	11	9	2	6	7	5	10	6	6	4	6	79	—
		小型車	171	142	137	97	95	113	120	71	93	143	153	175	1,510	—
		計	178	153	146	99	101	120	125	81	99	149	157	181	1,589	—
	下り	大型車	29	48	26	25	28	23	29	19	30	29	14	15	315	—
		小型車	267	200	142	140	121	110	123	83	44	190	223	162	1,805	—
		計	296	248	168	165	149	133	152	102	74	219	237	177	2,120	—
合計	大型車	36	59	35	27	34	30	34	29	36	35	18	21	394	—	
	小型車	438	342	279	237	216	223	243	154	137	333	376	337	3,315	—	
	計	474	401	314	264	250	253	277	183	173	368	394	358	3,709	—	
二輪車類		24	7	6	4	3	1	12	8	2	7	21	10	105	—	
自転車類		59	77	44	58	32	30	16	36	45	57	105	68	627	—	
歩行者類		30	34	59	84	64	47	39	55	67	75	60	54	668	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41570 福生市福生1792 H22番号: 41450

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

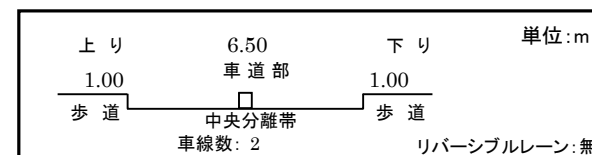
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,165	8,391	8,641	8,991	8,770	8,432	6,816	5,142	4,718

■ ピーク時間交通量 461 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.4 km/h

■ 大型車台数 949 台/12h 混入率 20.1 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	23	46	56	62	42	61	39	35	27	17	7	443	—
		小型車	219	170	105	144	132	139	137	121	191	166	170	128	1,822	—
		計	247	193	151	200	194	181	198	160	226	193	187	135	2,265	—
	下り	大型車	41	45	59	70	58	43	57	69	39	13	8	4	506	—
		小型車	173	161	89	173	162	139	124	123	172	184	233	214	1,947	—
		計	214	206	148	243	220	182	181	192	211	197	241	218	2,453	—
合計	大型車	69	68	105	126	120	85	118	108	74	40	25	11	949	—	
	小型車	392	331	194	317	294	278	261	244	363	350	403	342	3,769	—	
	計	461	399	299	443	414	363	379	352	437	390	428	353	4,718	—	
二輪車類		16	8	15	9	5	13	8	15	13	17	12	13	144	—	
自転車類		5	7	0	3	2	2	2	6	5	7	1	2	42	—	
歩行者類		2	3	1	2	1	0	0	1	0	1	0	3	14	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41580 羽村市羽西3-8 H22番号: 41460

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

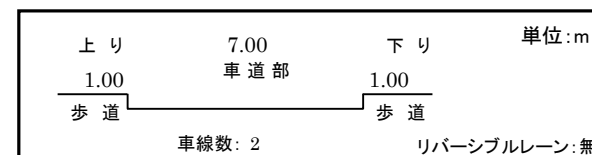
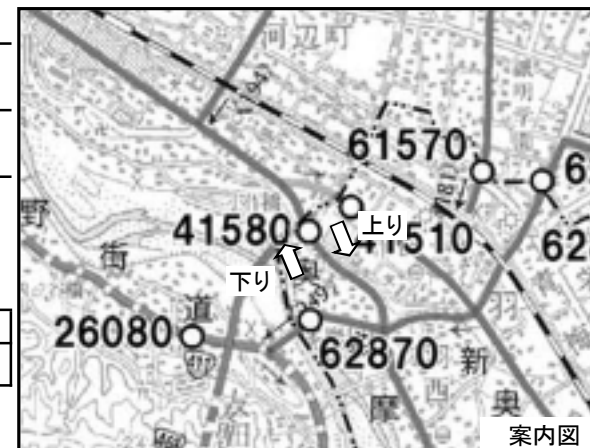
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,165	8,391	8,641	8,991	8,770	8,432	6,816	7,942	7,273

■ ピーク時間交通量 697 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.5 km/h

■ 大型車台数 617 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.31



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	18	49	35	36	18	22	15	38	33	7	7	291	—
		小型車	357	198	255	273	237	280	235	254	255	291	282	240	3,157	—
		計	370	216	304	308	273	298	257	269	293	324	289	247	3,448	—
	下り	大型車	24	26	64	40	26	23	25	50	22	14	5	7	326	—
		小型車	275	303	329	238	262	260	244	246	284	307	359	392	3,499	—
		計	299	329	393	278	288	283	269	296	306	321	364	399	3,825	—
合計	大型車	37	44	113	75	62	41	47	65	60	47	12	14	617	—	
	小型車	632	501	584	511	499	540	479	500	539	598	641	632	6,656	—	
	計	669	545	697	586	561	581	526	565	599	645	653	646	7,273	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41590 福生市北田園2-8-2 H22番号: 41470

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・6 ■ 通称道路名 永田橋通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

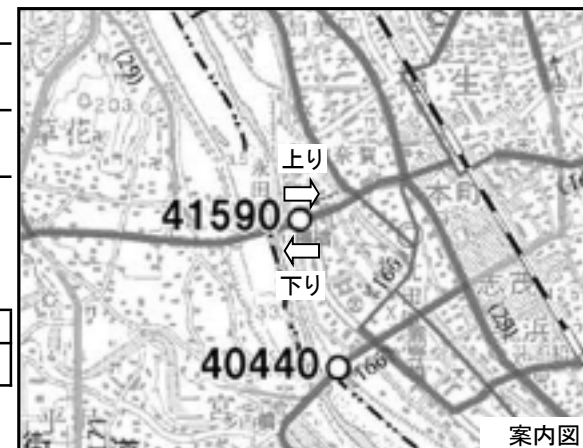
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	18,275	9,431	10,057

■ ピーク時間交通量 1,038 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 833 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 1.18 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	46	30	56	37	33	43	33	27	34	34	15	404	—
		小型車	194	438	353	361	364	350	334	401	400	444	453	406	4,498	—
		計	210	484	383	417	401	383	377	434	427	478	487	421	4,902	—
	下り	大型車	11	34	33	46	46	33	45	50	50	33	32	16	429	—
		小型車	180	430	311	378	370	345	369	382	391	500	519	551	4,726	—
		計	191	464	344	424	416	378	414	432	441	533	551	567	5,155	—
合計	大型車	27	80	63	102	83	66	88	83	77	67	66	31	833	—	
	小型車	374	868	664	739	734	695	703	783	791	944	972	957	9,224	—	
	計	401	948	727	841	817	761	791	866	868	1,011	1,038	988	10,057	—	
二輪車類		19	23	20	23	4	17	9	11	6	18	22	33	205	—	
自転車類		105	74	35	28	10	10	5	11	28	23	52	43	424	—	
歩行者類		73	57	39	22	11	7	10	13	26	24	39	41	362	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 41640 日の出町大久野 H22番号: 41520

■ 路 線 名 主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・25 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調 査 日 10月27日(火) ■ 天 候 晴

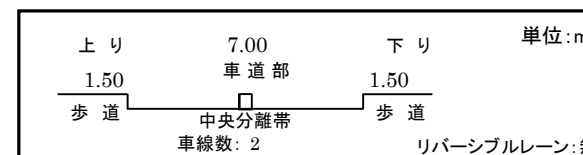
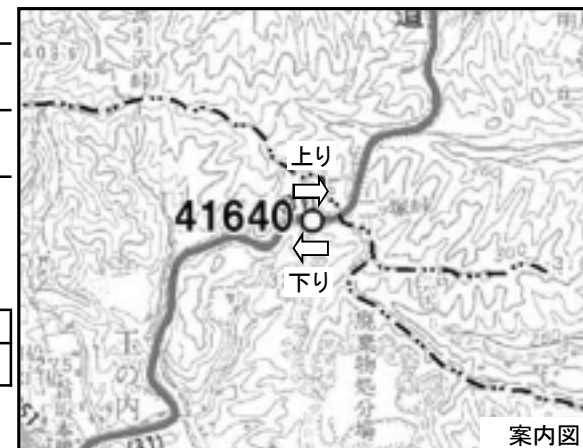
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,354	7,204	8,040	10,397	10,526	11,574	10,783	6,447	6,047

■ ピーク時間交通量 804 台/h ピーク率 13.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 40.5 km/h

■ 大型車台数 788 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混 雑 度 0.87 ■ 昼 夜 率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	11	61	39	34	27	37	35	28	24	31	7	367	—
		小型車	338	387	123	174	172	133	130	174	185	181	276	212	2,485	—
		計	371	398	184	213	206	160	167	209	213	205	307	219	2,852	—
	下り	大型車	25	34	28	46	39	46	51	53	39	26	25	9	421	—
		小型車	408	255	242	158	129	151	169	183	213	220	377	269	2,774	—
		計	433	289	270	204	168	197	220	236	252	246	402	278	3,195	—
合計	大型車	58	45	89	85	73	73	88	88	67	50	56	16	788	—	
	小型車	746	642	365	332	301	284	299	357	398	401	653	481	5,259	—	
	計	804	687	454	417	374	357	387	445	465	451	709	497	6,047	—	
二輪車類		20	8	3	4	0	2	6	1	3	5	13	3	68	—	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41650 西多摩郡日の出町大久野1631 H22番号: 41530

■ 路線名 主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名 秋多3・5・7 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

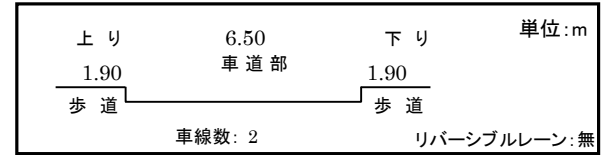
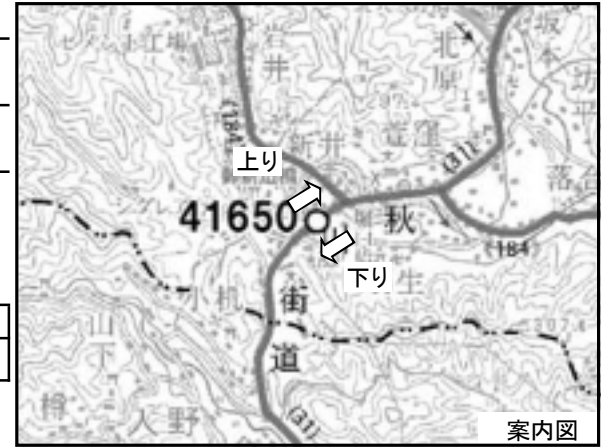
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,386	6,115	6,752	8,223	7,792	7,324	7,667	6,871	7,077

■ ピーク時間交通量 750 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.6 km/h

■ 大型車台数 928 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	34	59	59	66	54	38	65	44	33	14	8	495	—
		小型車	399	372	257	223	206	199	208	218	284	272	338	202	3,178	—
		計	420	406	316	282	272	253	246	283	328	305	352	210	3,673	—
	下り	大型車	37	40	62	46	44	48	36	39	32	30	12	7	433	—
		小型車	293	294	216	211	180	190	204	244	258	302	357	222	2,971	—
		計	330	334	278	257	224	238	240	283	290	332	369	229	3,404	—
合計	大型車	58	74	121	105	110	102	74	104	76	63	26	15	928	—	
	小型車	692	666	473	434	386	389	412	462	542	574	695	424	6,149	—	
	計	750	740	594	539	496	491	486	566	618	637	721	439	7,077	—	
二輪車類		19	8	5	5	5	6	2	4	3	7	18	7	89	—	
自転車類		11	7	0	1	0	1	0	3	2	6	3	1	35	—	
歩行者類		68	25	4	3	2	5	1	7	61	30	25	14	245	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41660 八王子市川口町919-4 H22番号: 41540

■ 路線名 主要地方道八王子五日市線(都道32号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

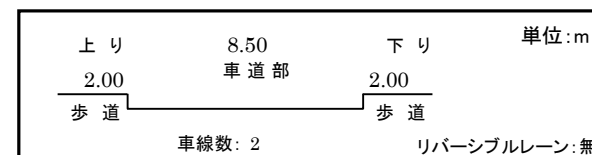
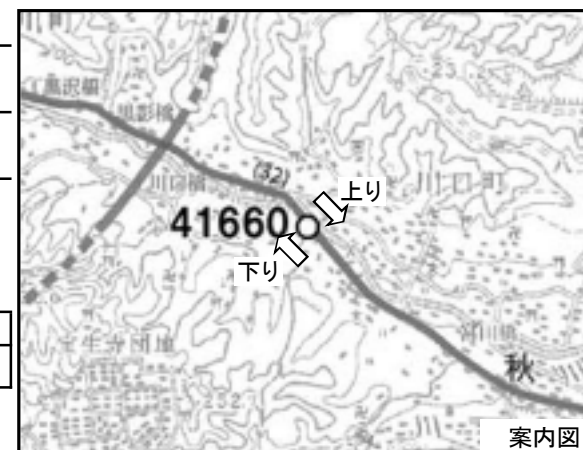
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,600	6,878	7,807	8,949	9,220	9,002	8,949	7,619	7,645

■ ピーク時間交通量 772 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 764 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	39	36	29	33	30	34	34	42	35	19	12	372	—
		小型車	294	329	272	259	276	227	242	301	366	358	423	318	3,665	—
		計	323	368	308	288	309	257	276	335	408	393	442	330	4,037	—
	下り	大型車	26	53	42	38	44	27	27	34	37	35	14	15	392	—
		小型車	343	351	262	223	269	217	237	244	270	258	254	288	3,216	—
		計	369	404	304	261	313	244	264	278	307	293	268	303	3,608	—
合計	大型車	55	92	78	67	77	57	61	68	79	70	33	27	764	—	
	小型車	637	680	534	482	545	444	479	545	636	616	677	606	6,881	—	
	計	692	772	612	549	622	501	540	613	715	686	710	633	7,645	—	
二輪車類		41	31	19	21	14	22	28	25	35	31	42	28	337	—	
自転車類		36	45	22	17	12	14	10	22	42	31	42	30	323	—	
歩行者類		80	48	30	36	29	33	29	80	37	29	28	31	490	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41680 あきる野市留原817-2 H22番号: 41570

■ 路線名 主要地方道八王子五日市線(都道32号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

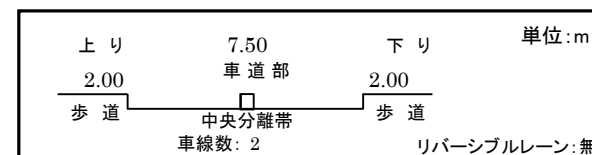
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,274	1,393	1,926	2,538	1,936	—	2,053	2,184	2,342

■ ピーク時間交通量 228 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.5 km/h

■ 大型車台数 331 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 0.26 ■ 昼夜率 1.22



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	14	14	13	18	10	7	25	11	15	13	7	160	—
		小型車	117	86	55	50	67	56	97	105	91	105	93	78	1,000	—
		計	130	100	69	63	85	66	104	130	102	120	106	85	1,160	—
	下り	大型車	8	21	16	24	17	14	24	13	15	6	5	8	171	—
		小型車	90	100	97	90	92	60	61	76	69	92	99	85	1,011	—
		計	98	121	113	114	109	74	85	89	84	98	104	93	1,182	—
合計	大型車	21	35	30	37	35	24	31	38	26	21	18	15	331	—	
	小型車	207	186	152	140	159	116	158	181	160	197	192	163	2,011	—	
	計	228	221	182	177	194	140	189	219	186	218	210	178	2,342	—	
二輪車類		8	8	16	22	12	7	9	16	23	7	13	20	161	—	
自転車類		20	8	5	5	6	4	6	7	5	10	7	4	87	—	
歩行者類		107	32	18	20	19	11	18	53	35	18	36	23	390	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41720 西多摩郡檜原村南郷830 H22番号: 41600

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

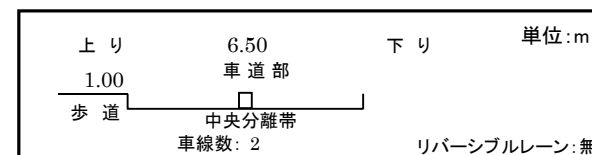
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	1,428	1,706	1,952	1,567	1,606	1,331	1,415

■ ピーク時間交通量 161 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 42.4 km/h

■ 大型車台数 169 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 0.25 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	16	8	6	6	16	2	2	7	2	0	3	78	—
		小型車	67	47	55	51	44	54	59	44	42	50	47	39	599	—
		計	77	63	63	57	50	70	61	46	49	52	47	42	677	—
	下り	大型車	3	3	9	15	19	4	4	8	11	8	5	2	91	—
		小型車	81	44	35	34	40	55	54	66	70	76	63	29	647	—
		計	84	47	44	49	59	59	58	74	81	84	68	31	738	—
合計	大型車	13	19	17	21	25	20	6	10	18	10	5	5	169	—	
	小型車	148	91	90	85	84	109	113	110	112	126	110	68	1,246	—	
	計	161	110	107	106	109	129	119	120	130	136	115	73	1,415	—	
二輪車類		4	2	0	3	0	1	0	3	0	2	2	1	18	—	
自転車類		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	—	
歩行者類		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—	

横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41730 西多摩郡檜原村上元郷469 H22番号: 41610

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

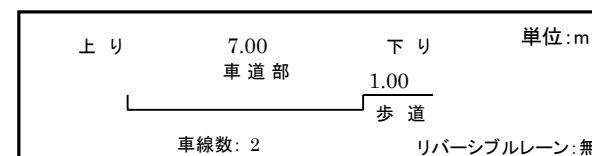
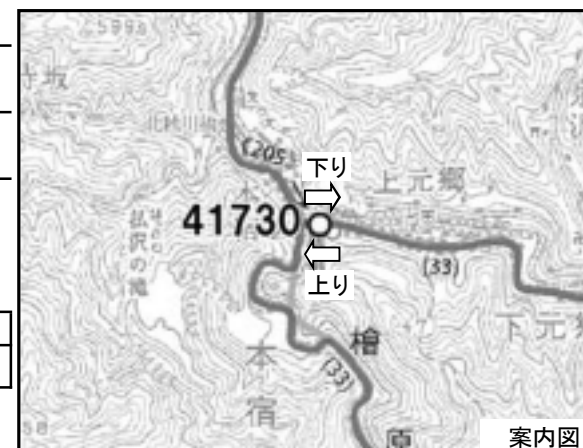
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,049	3,170	3,555	4,171	4,466	4,405	3,830	3,225	3,406

■ ピーク時間交通量 356 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.0 km/h

■ 大型車台数 571 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.25



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	35	37	29	24	42	26	20	13	15	6	3	280	—
		小型車	166	115	115	104	110	108	103	122	107	97	115	109	1,371	—
		計	196	150	152	133	134	150	129	142	120	112	121	112	1,651	—
	下り	大型車	14	28	31	36	50	26	27	27	28	11	8	5	291	—
		小型車	146	116	99	109	115	92	120	131	151	149	132	104	1,464	—
		計	160	144	130	145	165	118	147	158	179	160	140	109	1,755	—
合計	大型車	44	63	68	65	74	68	53	47	41	26	14	8	571	—	
	小型車	312	231	214	213	225	200	223	253	258	246	247	213	2,835	—	
	計	356	294	282	278	299	268	276	300	299	272	261	221	3,406	—	
二輪車類		7	4	1	5	4	6	0	3	3	4	3	1	41	—	
自転車類		2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	—	
歩行者類		11	11	2	3	3	7	1	1	3	0	2	5	49	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41740 あきる野市五日市36 H22番号: 41620

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

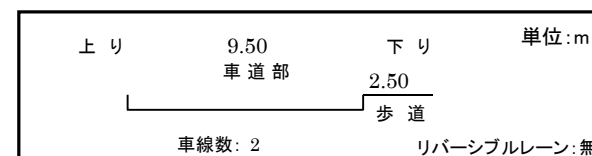
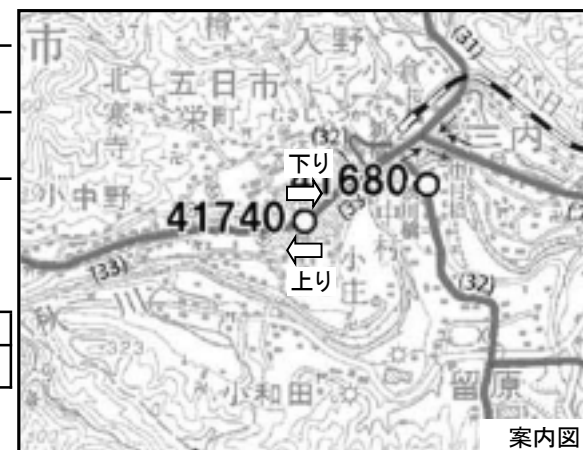
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,285	9,920	10,747	12,361	13,060	12,142	10,667	10,885	11,171

■ ピーク時間交通量 1,040 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 40.0 km/h

■ 大型車台数 1,099 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	51	75	55	56	45	53	42	50	43	24	8	545	—
		小型車	334	370	458	481	476	382	325	373	354	429	456	406	4,844	—
		計	377	421	533	536	532	427	378	415	404	472	480	414	5,389	—
	下り	大型車	35	61	34	61	63	53	44	70	42	46	34	11	554	—
		小型車	444	433	375	364	406	365	397	484	556	487	526	391	5,228	—
		計	479	494	409	425	469	418	441	554	598	533	560	402	5,782	—
合計	大型車	78	112	109	116	119	98	97	112	92	89	58	19	1,099	—	
	小型車	778	803	833	845	882	747	722	857	910	916	982	797	10,072	—	
	計	856	915	942	961	1,001	845	819	969	1,002	1,005	1,040	816	11,171	—	
二輪車類		24	32	45	46	62	44	53	68	73	67	30	37	581	—	
自転車類		44	41	36	41	31	34	29	39	34	37	28	28	422	—	
歩行者類		45	69	50	93	68	54	43	86	42	75	100	54	779	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41760 西東京市住吉町6-3 H22番号: 41640

■ 路線名 主要地方道保谷志木線(都道36号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

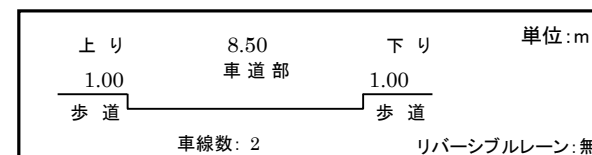
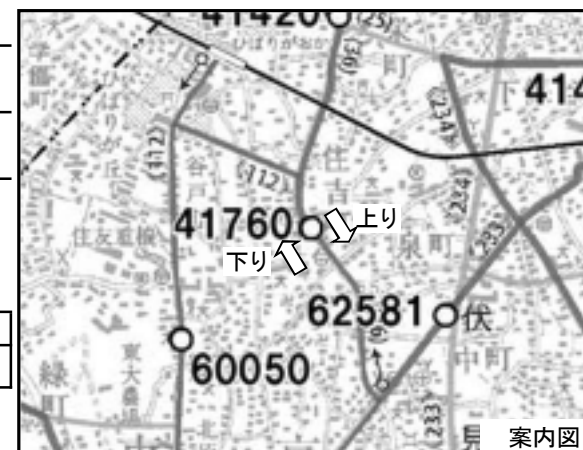
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,598	9,395	7,958	9,965	9,106	9,413	8,233	6,869	6,032

■ ピーク時間交通量 563 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 617 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	30	29	39	31	25	20	27	26	20	13	13	307	—
		小型車	283	228	191	191	203	236	189	237	223	265	240	201	2,687	—
		計	317	258	220	230	234	261	209	264	249	285	253	214	2,994	—
	下り	大型車	20	14	28	43	23	29	28	25	31	27	25	17	310	—
		小型車	146	186	198	247	210	212	224	236	232	247	285	305	2,728	—
		計	166	200	226	290	233	241	252	261	263	274	310	322	3,038	—
合計	大型車	54	44	57	82	54	54	48	52	57	47	38	30	617	—	
	小型車	429	414	389	438	413	448	413	473	455	512	525	506	5,415	—	
	計	483	458	446	520	467	502	461	525	512	559	563	536	6,032	—	
二輪車類		53	36	18	32	32	22	21	24	36	30	46	47	397	—	
自転車類		82	112	59	76	60	72	59	65	106	69	98	88	946	—	
歩行者類		37	18	11	24	17	22	10	26	30	38	41	23	297	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41780 清瀬市下清戸1-350 H22番号: 41650

■ 路線名 主要地方道さいたま東村山線(都道40号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・7 ■ 通称道路名 志木街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

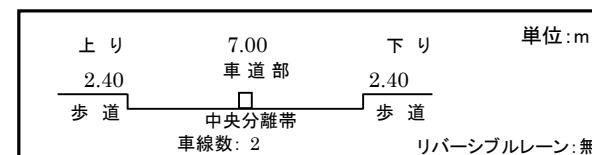
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,435	9,958	11,413	9,924	9,903	9,633	10,988	12,153	13,559

■ ピーク時間交通量 1,248 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.0 km/h

■ 大型車台数 2,483 台/12h 混入率 18.3 %

■ 混雑度 1.52 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	73	142	154	139	108	123	115	102	70	66	41	1,200	—
		小型車	520	416	383	366	401	450	441	377	394	437	496	564	5,245	—
		計	587	489	525	520	540	558	564	492	496	507	562	605	6,445	—
	下り	大型車	145	143	124	127	122	133	112	120	89	62	62	44	1,283	—
		小型車	472	446	429	455	379	413	440	429	583	564	624	597	5,831	—
		計	617	589	553	582	501	546	552	549	672	626	686	641	7,114	—
合計	大型車	212	216	266	281	261	241	235	235	191	132	128	85	2,483	—	
	小型車	992	862	812	821	780	863	881	806	977	1,001	1,120	1,161	11,076	—	
	計	1,204	1,078	1,078	1,102	1,041	1,104	1,116	1,041	1,168	1,133	1,248	1,246	13,559	—	
二輪車類		102	91	43	36	37	37	27	36	30	37	102	97	675	—	
自転車類		177	138	85	82	72	72	84	68	89	87	147	95	1,196	—	
歩行者類		33	19	19	28	30	15	16	17	19	32	27	23	278	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41790 東村山市秋津町1-32-18 H22番号: 41660

■ 路線名 主要地方道さいたま東村山線(都道40号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 志木街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

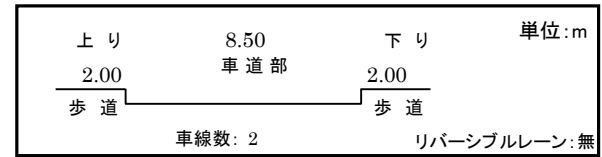
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,203	6,193	7,104	6,271	7,630	7,723	8,891	11,284	9,300

■ ピーク時間交通量 843 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.2 km/h

■ 大型車台数 1,209 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	66	68	79	59	40	50	54	59	38	33	31	629	—
		小型車	383	380	310	296	287	285	299	302	354	356	386	392	4,030	—
		計	435	446	378	375	346	325	349	356	413	394	419	423	4,659	—
	下り	大型車	75	53	64	47	61	42	56	50	44	32	26	30	580	—
		小型車	333	328	361	365	357	283	323	308	361	377	336	329	4,061	—
		計	408	381	425	412	418	325	379	358	405	409	362	359	4,641	—
合計	大型車	127	119	132	126	120	82	106	104	103	70	59	61	1,209	—	
	小型車	716	708	671	661	644	568	622	610	715	733	722	721	8,091	—	
	計	843	827	803	787	764	650	728	714	818	803	781	782	9,300	—	
二輪車類		30	62	17	20	16	37	22	18	32	43	44	76	417	—	
自転車類		109	137	99	101	140	110	91	117	84	154	196	163	1,501	—	
歩行者類		34	38	27	38	44	39	44	37	46	57	61	50	515	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41810 多摩市連光寺4-1 H22番号: 41680

■ 路線名 主要地方道稲城日野線(都道41号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・10 ■ 通称道路名 川崎街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

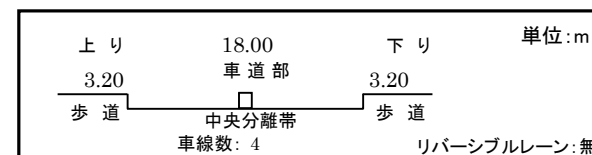
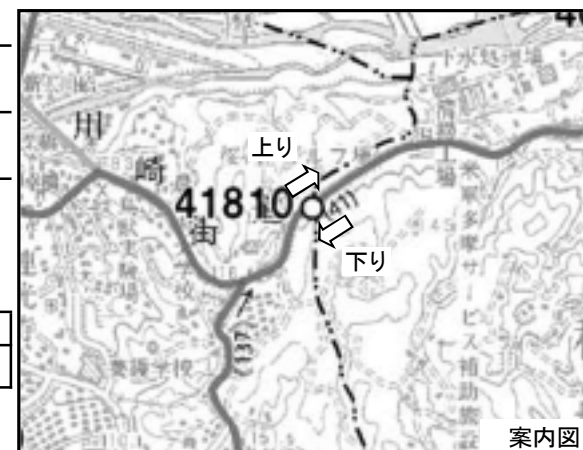
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,323	16,486	18,056	15,626	17,943	18,685	22,377	18,844	22,621

■ ピーク時間交通量 2,680 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.3 km/h

■ 大型車台数 3,253 台/12h 混入率 14.4 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	136	176	167	199	186	114	74	150	141	104	86	49	1,582	—
		小型車	1,115	908	628	929	727	441	437	588	670	993	1,404	673	9,513	—
		計	1,251	1,084	795	1,128	913	555	511	738	811	1,097	1,490	722	11,095	—
	下り	大型車	168	168	181	117	172	149	151	165	141	83	97	79	1,671	—
		小型車	1,261	1,270	526	486	543	552	974	1,030	554	669	1,031	959	9,855	—
		計	1,429	1,438	707	603	715	701	1,125	1,195	695	752	1,128	1,038	11,526	—
合計	大型車	304	344	348	316	358	263	225	315	282	187	183	128	3,253	—	
	小型車	2,376	2,178	1,154	1,415	1,270	993	1,411	1,618	1,224	1,662	2,435	1,632	19,368	—	
	計	2,680	2,522	1,502	1,731	1,628	1,256	1,636	1,933	1,506	1,849	2,618	1,760	22,621	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41840 日野市百草345 H22番号: 41700

■ 路線名 主要地方道稲城日野線(都道41号)

■ 都市計画路線名 日野3・4・3 ■ 通称道路名 川崎街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

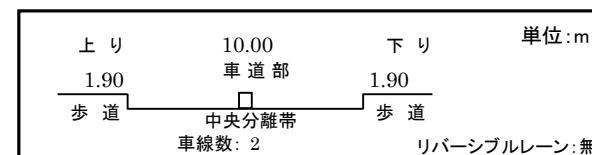
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,938	12,800	15,180	13,250	11,893	13,406	12,358	13,035	13,733

■ ピーク時間交通量 1,409 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.7 km/h

■ 大型車台数 2,206 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 1.59 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	96	77	110	101	98	98	123	98	122	63	54	41	1,081	—
		小型車	594	574	341	424	539	396	548	435	534	478	482	437	5,782	—
		計	690	651	451	525	637	494	671	533	656	541	536	478	6,863	—
	下り	大型車	81	99	97	134	110	113	98	84	128	75	70	36	1,125	—
		小型車	393	365	325	314	398	421	414	412	625	534	754	790	5,745	—
		計	474	464	422	448	508	534	512	496	753	609	824	826	6,870	—
合計	大型車	177	176	207	235	208	211	221	182	250	138	124	77	2,206	—	
	小型車	987	939	666	738	937	817	962	847	1,159	1,012	1,236	1,227	11,527	—	
	計	1,164	1,115	873	973	1,145	1,028	1,183	1,029	1,409	1,150	1,360	1,304	13,733	—	
二輪車類		59	42	21	27	26	40	31	37	30	42	65	62	482	—	
自転車類		15	27	33	27	35	34	48	42	72	75	45	62	515	—	
歩行者類		35	38	29	28	36	66	38	48	50	60	50	53	531	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41850 国立市北3-35-10 H22番号: 41710

■ 路線名 主要地方道立川東大和線(都道43号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

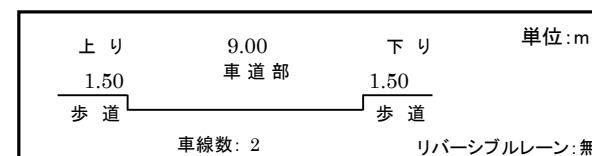
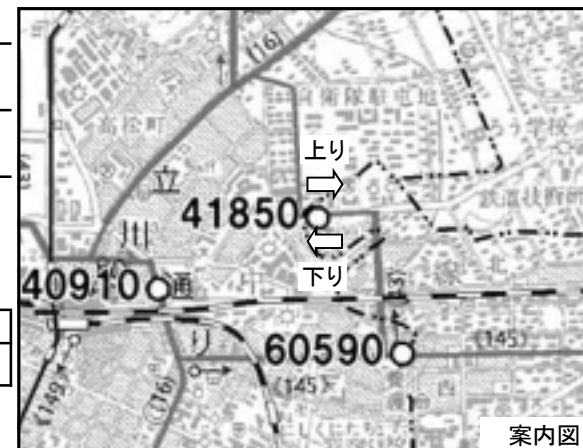
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,839	9,653	7,996	7,307	6,515	6,698	6,180	4,882	4,164

■ ピーク時間交通量 443 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 317 台/12h 混入率 7.6 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	20	11	12	16	6	16	11	5	5	7	8	137	—
		小型車	126	115	110	109	114	97	126	108	126	120	139	117	1,407	—
		計	146	135	121	121	130	103	142	119	131	125	146	125	1,544	—
	下り	大型車	15	17	25	18	13	16	14	22	9	11	9	11	180	—
		小型車	190	291	215	177	199	153	214	196	192	181	199	233	2,440	—
		計	205	308	240	195	212	169	228	218	201	192	208	244	2,620	—
合計	大型車	35	37	36	30	29	22	30	33	14	16	16	19	317	—	
	小型車	316	406	325	286	313	250	340	304	318	301	338	350	3,847	—	
	計	351	443	361	316	342	272	370	337	332	317	354	369	4,164	—	
二輪車類		28	20	9	12	3	16	13	11	16	13	17	30	188	—	
自転車類		82	145	31	22	28	24	28	34	94	60	85	84	717	—	
歩行者類		283	400	18	8	14	27	22	16	513	75	112	82	1,570	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41860 東大和市桜が丘4-43-1 H22番号: 41720

■ 路線名 主要地方道立川東大和線(都道43号)

■ 都市計画路線名 立川3・3・30 ■ 通称道路名 芋窪街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

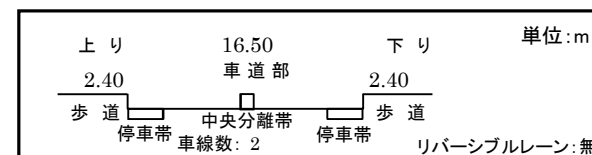
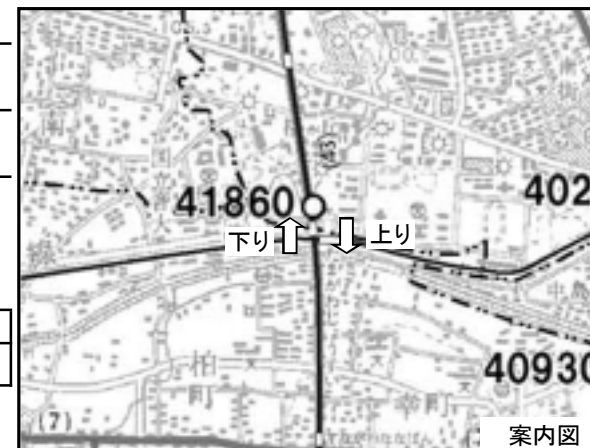
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,697	10,383	10,727	9,255	9,915	15,481	19,192	17,504	17,379

■ ピーク時間交通量 1,994 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 2,020 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.73 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	98	107	82	93	65	87	96	101	84	93	44	94	1,044	—
		小型車	814	788	759	774	510	510	588	566	672	824	315	942	8,062	—
		計	912	895	841	867	575	597	684	667	756	917	359	1,036	9,106	—
	下り	大型車	71	65	96	118	101	68	85	75	67	70	103	57	976	—
		小型車	710	591	514	533	615	554	678	470	448	628	655	901	7,297	—
		計	781	656	610	651	716	622	763	545	515	698	758	958	8,273	—
合計	大型車	169	172	178	211	166	155	181	176	151	163	147	151	2,020	—	
	小型車	1,524	1,379	1,273	1,307	1,125	1,064	1,266	1,036	1,120	1,452	970	1,843	15,359	—	
	計	1,693	1,551	1,451	1,518	1,291	1,219	1,447	1,212	1,271	1,615	1,117	1,994	17,379	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41900 西多摩郡瑞穂町長岡長谷部370 H22番号: 41760

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

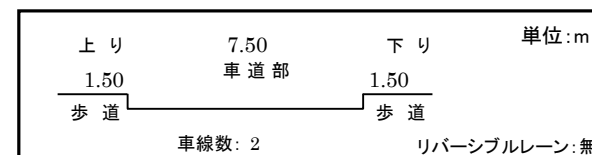
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	9,298	9,628	8,740	10,887	12,782

■ ピーク時間交通量 1,375 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.2 km/h

■ 大型車台数 2,243 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	108	96	130	79	98	86	83	88	105	102	66	60	1,101	—
		小型車	607	536	367	345	391	324	417	382	459	559	636	559	5,582	—
		計	715	632	497	424	489	410	500	470	564	661	702	619	6,683	—
	下り	大型車	69	72	131	88	85	104	94	103	121	133	84	58	1,142	—
		小型車	532	520	351	351	302	332	338	359	370	446	589	467	4,957	—
		計	601	592	482	439	387	436	432	462	491	579	673	525	6,099	—
合計	大型車	177	168	261	167	183	190	177	191	226	235	150	118	2,243	—	
	小型車	1,139	1,056	718	696	693	656	755	741	829	1,005	1,225	1,026	10,539	—	
	計	1,316	1,224	979	863	876	846	932	932	1,055	1,240	1,375	1,144	12,782	—	
二輪車類		33	30	9	6	7	8	7	8	10	16	25	27	186	—	
自転車類		31	29	5	13	5	5	5	9	6	12	18	27	165	—	
歩行者類		1	2	1	0	2	2	1	1	2	0	0	1	13	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41910 青梅市今井2丁目1058-17 H22番号: 41770

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

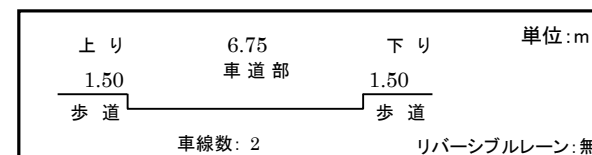
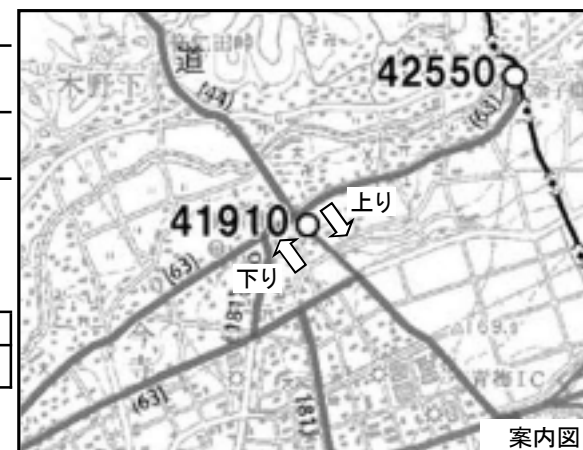
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,955	3,267	4,233	5,260	5,838	8,607	9,437	9,772	5,961

■ ピーク時間交通量 629 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.9 km/h

■ 大型車台数 339 台/12h 混入率 5.7 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	13	14	8	16	11	15	6	11	13	13	8	149	—
		小型車	271	297	225	227	241	192	199	211	218	268	271	254	2,874	—
		計	292	310	239	235	257	203	214	217	229	281	284	262	3,023	—
	下り	大型車	16	18	25	18	11	18	17	11	19	22	8	7	190	—
		小型車	212	232	173	192	187	195	210	252	207	248	337	303	2,748	—
		計	228	250	198	210	198	213	227	263	226	270	345	310	2,938	—
合計	大型車	37	31	39	26	27	29	32	17	30	35	21	15	339	—	
	小型車	483	529	398	419	428	387	409	463	425	516	608	557	5,622	—	
	計	520	560	437	445	455	416	441	480	455	551	629	572	5,961	—	
二輪車類		24	14	13	15	12	12	11	15	17	20	12	16	181	—	
自転車類		43	45	16	6	6	14	6	6	26	48	19	31	266	—	
歩行者類		10	8	4	2	5	6	3	3	4	10	6	10	71	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41920 青梅市小曾木1丁目3348-10 H22番号: 41780

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

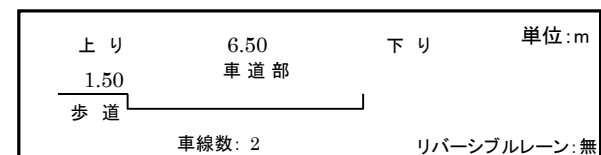
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,480	5,010	7,499	9,093	9,466	11,296	10,624	9,879	9,304

■ ピーク時間交通量 1,066 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.3 km/h

■ 大型車台数 1,199 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	76	47	67	59	43	50	61	74	50	29	11	604	—
		小型車	486	462	300	275	263	232	240	279	377	421	464	313	4,112	—
		計	523	538	347	342	322	275	290	340	451	471	493	324	4,716	—
	下り	大型車	38	64	60	72	56	62	64	48	55	38	24	14	595	—
		小型車	505	448	250	267	297	239	243	258	301	354	412	419	3,993	—
		計	543	512	310	339	353	301	307	306	356	392	436	433	4,588	—
合計	大型車	75	140	107	139	115	105	114	109	129	88	53	25	1,199	—	
	小型車	991	910	550	542	560	471	483	537	678	775	876	732	8,105	—	
	計	1,066	1,050	657	681	675	576	597	646	807	863	929	757	9,304	—	
二輪車類		30	13	14	10	5	10	7	8	18	4	20	21	160	—	
自転車類		3	3	4	9	5	3	4	4	5	1	5	3	49	—	
歩行者類		13	5	3	1	4	0	0	5	8	0	5	4	48	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41960 西多摩郡奥多摩町丹三郎296 H22番号: 41800

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 曇

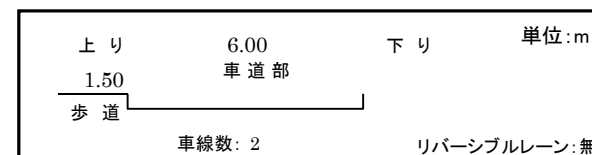
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,245	3,785	4,006	4,397	4,785	4,331	3,996	2,759	3,654

■ ピーク時間交通量 347 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.8 km/h

■ 大型車台数 1,061 台/12h 混入率 29.0 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.24



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	62	60	58	50	36	52	61	52	16	6	6	516	—
		小型車	175	153	129	138	124	108	102	102	104	74	88	69	1,366	—
		計	232	215	189	196	174	144	154	163	156	90	94	75	1,882	—
	下り	大型車	42	49	57	48	60	47	45	53	71	36	26	11	545	—
		小型車	61	58	84	103	87	79	112	113	118	135	187	90	1,227	—
		計	103	107	141	151	147	126	157	166	189	171	213	101	1,772	—
合計	大型車	99	111	117	106	110	83	97	114	123	52	32	17	1,061	—	
	小型車	236	211	213	241	211	187	214	215	222	209	275	159	2,593	—	
	計	335	322	330	347	321	270	311	329	345	261	307	176	3,654	—	
二輪車類		1	3	1	1	2	3	1	2	3	3	2	2	24	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	—	
歩行者類		5	7	1	1	8	5	6	2	2	2	0	3	42	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41970 青梅市御岳2-305 H22番号: 41810

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

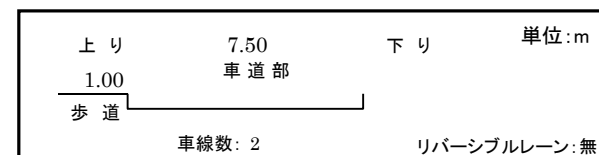
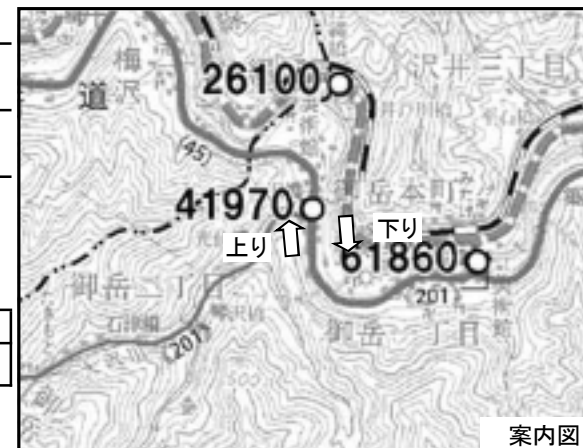
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,245	3,785	4,006	4,397	4,785	4,331	3,996	3,339	4,507

■ ピーク時間交通量 435 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 46.6 km/h

■ 大型車台数 1,088 台/12h 混入率 24.1 %

■ 混雑度 0.56 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	36	61	68	35	48	54	58	51	34	16	6	520	—
		小型車	232	173	133	156	185	143	123	128	122	127	103	122	1,747	—
		計	285	209	194	224	220	191	177	186	173	161	119	128	2,267	—
	下り	大型車	42	42	53	51	64	44	53	49	58	62	41	9	568	—
		小型車	108	91	124	99	102	112	141	157	181	188	237	132	1,672	—
		計	150	133	177	150	166	156	194	206	239	250	278	141	2,240	—
合計	大型車	95	78	114	119	99	92	107	107	109	96	57	15	1,088	—	
	小型車	340	264	257	255	287	255	264	285	303	315	340	254	3,419	—	
	計	435	342	371	374	386	347	371	392	412	411	397	269	4,507	—	
二輪車類		4	10	11	23	25	14	15	31	9	15	11	6	174	—	
自転車類		0	1	4	1	1	1	4	0	3	1	0	2	18	—	
歩行者類		4	6	1	1	4	1	3	1	3	4	3	2	33	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41990 青梅市畑中1丁目 H22番号: 41830

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・1 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

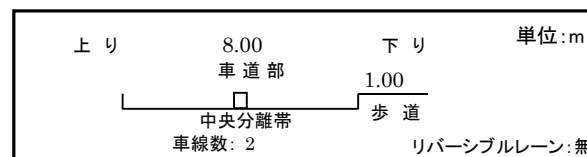
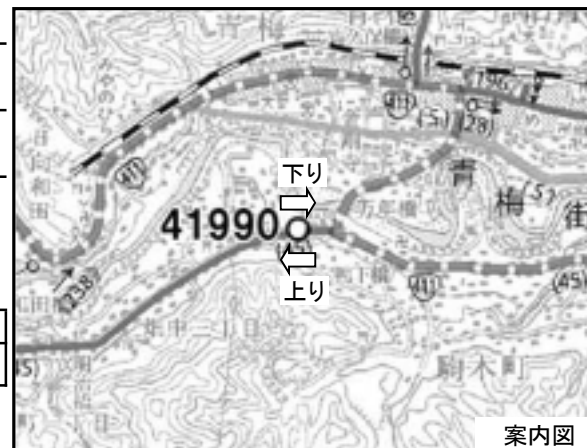
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,105	8,805	9,608	10,910	10,652	11,309	11,776	10,447	10,330

■ ピーク時間交通量 1,029 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.4 km/h

■ 大型車台数 1,222 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	46	66	61	46	43	43	64	48	43	11	7	548	—
		小型車	321	298	278	292	335	319	308	337	397	444	487	431	4,247	—
		計	391	344	344	353	381	362	351	401	445	487	498	438	4,795	—
	下り	大型車	65	60	33	85	60	72	66	47	61	55	42	28	674	—
		小型車	573	540	412	389	309	370	355	371	374	398	445	325	4,861	—
		計	638	600	445	474	369	442	421	418	435	453	487	353	5,535	—
合計	大型車	135	106	99	146	106	115	109	111	109	98	53	35	1,222	—	
	小型車	894	838	690	681	644	689	663	708	771	842	932	756	9,108	—	
	計	1,029	944	789	827	750	804	772	819	880	940	985	791	10,330	—	
二輪車類		34	22	32	11	25	22	19	20	34	33	42	23	317	—	
自転車類		38	15	7	8	6	7	6	8	11	22	18	13	159	—	
歩行者類		14	7	6	11	11	6	6	16	10	22	14	9	132	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42030 八王子市元八王子町3丁目-2153-291 H22番号: 41870

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

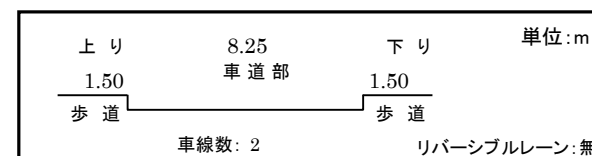
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,121	9,389	11,330	11,456	12,568	16,461	17,336	16,998	15,751

■ ピーク時間交通量 1,553 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.0 km/h

■ 大型車台数 2,314 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 1.80 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	98	118	97	81	119	96	94	109	74	50	53	1,079	—
		小型車	662	615	578	552	469	503	481	515	511	539	605	529	6,559	—
		計	752	713	696	649	550	622	577	609	620	613	655	582	7,638	—
	下り	大型車	113	120	137	122	127	104	108	119	98	80	55	52	1,235	—
		小型車	688	581	482	469	476	511	518	595	626	572	699	661	6,878	—
		計	801	701	619	591	603	615	626	714	724	652	754	713	8,113	—
合計	大型車	203	218	255	219	208	223	204	213	207	154	105	105	2,314	—	
	小型車	1,350	1,196	1,060	1,021	945	1,014	999	1,110	1,137	1,111	1,304	1,190	13,437	—	
	計	1,553	1,414	1,315	1,240	1,153	1,237	1,203	1,323	1,344	1,265	1,409	1,295	15,751	—	
二輪車類		131	97	52	37	44	44	35	37	54	40	97	81	749	—	
自転車類		73	89	37	38	24	20	26	20	26	46	38	49	486	—	
歩行者類		150	61	48	34	25	39	35	44	33	31	61	103	664	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42040 八王子市四谷町738 H22番号: 41880

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

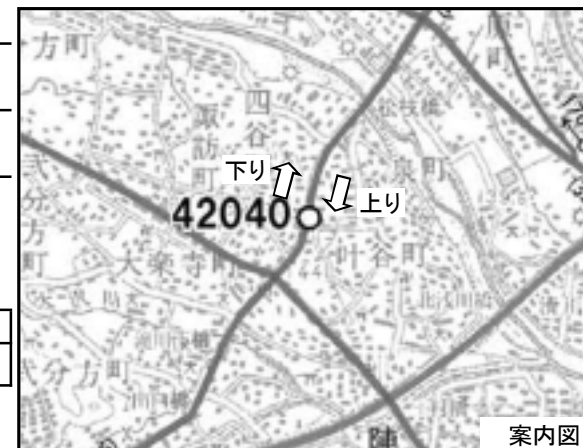
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,519	8,602	8,085	9,148	10,876	10,514	10,759	12,643	11,565

■ ピーク時間交通量 1,036 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 1,002 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.34



上り		11.00	下り		単位:m
歩道		3.30	車道部		3.30
歩道			歩道		
車線数: 2			リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	38	49	43	58	52	56	41	57	24	26	19	509	—
		小型車	506	421	440	452	442	434	456	471	457	506	519	512	5,616	—
		計	552	459	489	495	500	486	512	512	514	530	545	531	6,125	—
	下り	大型車	26	58	64	49	65	53	48	47	39	23	10	11	493	—
		小型車	311	279	375	476	466	413	426	408	446	433	481	433	4,947	—
		計	337	337	439	525	531	466	474	455	485	456	491	444	5,440	—
合計	大型車	72	96	113	92	123	105	104	88	96	47	36	30	1,002	—	
	小型車	817	700	815	928	908	847	882	879	903	939	1,000	945	10,563	—	
	計	889	796	928	1,020	1,031	952	986	967	999	986	1,036	975	11,565	—	
二輪車類		54	43	21	29	38	31	40	29	42	39	57	49	472	—	
自転車類		86	110	35	57	28	36	44	40	74	72	99	60	741	—	
歩行者類		44	31	16	17	5	7	16	38	19	14	50	25	282	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42057 八王子市犬目町682 H22番号: 41890

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

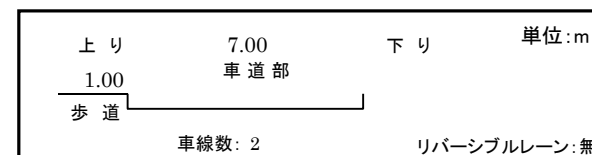
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,277	11,708	12,798	12,173	12,400	12,115	13,275	13,704	11,960

■ ピーク時間交通量 1,259 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.5 km/h

■ 大型車台数 1,478 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	101	74	80	73	48	65	53	61	36	16	16	695	—
		小型車	466	402	356	366	374	398	415	437	349	479	473	459	4,974	—
		計	538	503	430	446	447	446	480	490	410	515	489	475	5,669	—
	下り	大型車	54	49	75	94	89	72	72	88	79	53	29	29	783	—
		小型車	667	524	449	480	366	384	385	420	450	459	493	431	5,508	—
		計	721	573	524	574	455	456	457	508	529	512	522	460	6,291	—
合計	大型車	126	150	149	174	162	120	137	141	140	89	45	45	1,478	—	
	小型車	1,133	926	805	846	740	782	800	857	799	938	966	890	10,482	—	
	計	1,259	1,076	954	1,020	902	902	937	998	939	1,027	1,011	935	11,960	—	
二輪車類		75	63	28	27	24	29	18	29	38	34	64	44	473	—	
自転車類		35	41	13	13	20	8	10	14	69	36	33	37	329	—	
歩行者類		9	3	5	2	1	4	3	1	2	8	13	4	55	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42060 八王子市戸吹町1412 H22番号: 41900

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 新滝山街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

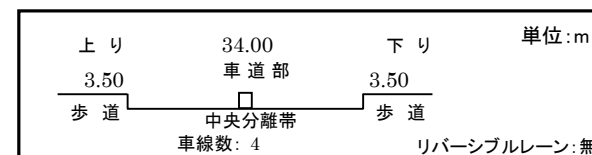
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	6,620	7,837	15,477

■ ピーク時間交通量 1,738 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.7 km/h

■ 大型車台数 2,657 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	120	83	131	126	125	102	104	90	100	107	75	64	1,227	—
		小型車	778	636	373	360	376	439	442	537	542	585	687	653	6,408	—
		計	898	719	504	486	501	541	546	627	642	692	762	717	7,635	—
	下り	大型車	108	135	141	144	159	151	116	123	107	94	88	64	1,430	—
		小型車	732	674	509	528	473	448	440	483	447	474	625	579	6,412	—
		計	840	809	650	672	632	599	556	606	554	568	713	643	7,842	—
合計	大型車	228	218	272	270	284	253	220	213	207	201	163	128	2,657	—	
	小型車	1,510	1,310	882	888	849	887	882	1,020	989	1,059	1,312	1,232	12,820	—	
	計	1,738	1,528	1,154	1,158	1,133	1,140	1,102	1,233	1,196	1,260	1,475	1,360	15,477	—	
二輪車類		61	33	29	32	13	24	20	24	32	30	43	25	366	—	
自転車類		27	25	8	17	3	7	6	6	25	12	18	7	161	—	
歩行者類		5	5	7	2	10	10	2	9	17	13	12	7	99	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 42090 町田市相原町 H22番号: 41920

■ 路 線 名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・46 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調 査 日 11月10日(火) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,601	5,968	5,701	6,608	6,429	6,971	6,791	9,254	8,895

■ ピーク時間交通量 1,043 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.1 km/h

■ 大型車台数 1,837 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混 雑 度 1.44 ■ 昼 夜 率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	112	80	68	118	99	80	96	72	61	45	32	26	889	—
		小型車	471	401	241	265	224	206	206	251	278	265	219	502	3,529	—
		計	583	481	309	383	323	286	302	323	339	310	251	528	4,418	—
	下り	大型車	76	80	106	110	100	71	118	73	68	70	41	35	948	—
		小型車	384	262	204	202	247	229	209	319	318	364	378	413	3,529	—
		計	460	342	310	312	347	300	327	392	386	434	419	448	4,477	—
合計	大型車	188	160	174	228	199	151	214	145	129	115	73	61	1,837	—	
	小型車	855	663	445	467	471	435	415	570	596	629	597	915	7,058	—	
	計	1,043	823	619	695	670	586	629	715	725	744	670	976	8,895	—	
二輪車類		56	44	54	35	23	27	24	27	31	38	48	55	462	—	
自転車類		32	18	24	24	10	16	16	12	14	14	24	24	228	—	
歩行者類		6	6	7	6	3	9	3	4	11	15	17	7	94	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42110 町田市常盤町3501-1 H22番号: 41930

■ 路線名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・38 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

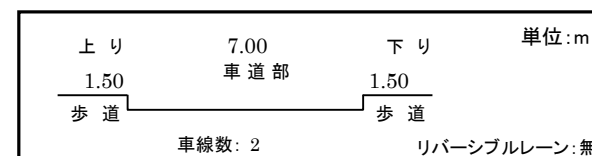
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,077	15,039	13,816	14,321	14,396	13,071	11,613	16,343	15,516

■ ピーク時間交通量 1,442 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 1,643 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 1.80 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	87	91	95	74	68	65	78	63	54	36	27	792	—
		小型車	527	577	509	544	524	577	558	568	565	572	590	659	6,770	—
		計	581	664	600	639	598	645	623	646	628	626	626	686	7,562	—
	下り	大型車	62	66	116	100	94	72	72	71	56	61	51	30	851	—
		小型車	589	534	486	587	530	594	560	582	550	623	765	703	7,103	—
		計	651	600	602	687	624	666	632	653	606	684	816	733	7,954	—
合計	大型車	116	153	207	195	168	140	137	149	119	115	87	57	1,643	—	
	小型車	1,116	1,111	995	1,131	1,054	1,171	1,118	1,150	1,115	1,195	1,355	1,362	13,873	—	
	計	1,232	1,264	1,202	1,326	1,222	1,311	1,255	1,299	1,234	1,310	1,442	1,419	15,516	—	
二輪車類		123	82	42	42	48	65	43	67	57	79	88	83	819	—	
自転車類		103	181	46	53	18	44	37	30	81	100	79	87	859	—	
歩行者類		22	30	26	17	30	21	24	17	19	26	18	20	270	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42130 町田市中町2丁目20-3 H22番号: 41940

■ 路線名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・38 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

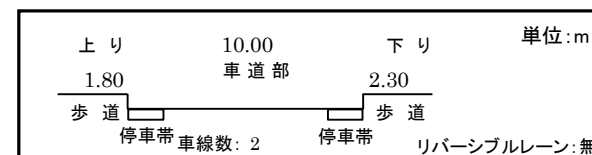
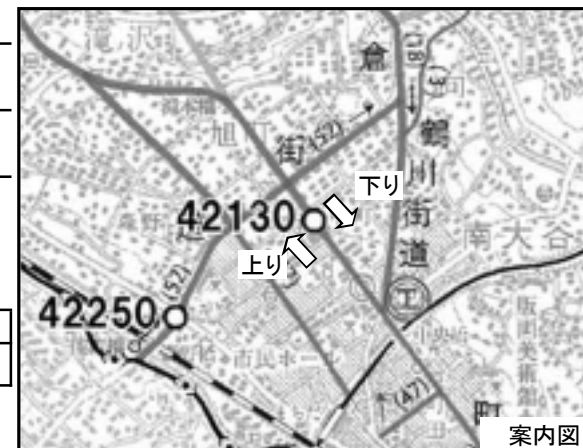
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,077	15,039	13,816	14,321	14,396	13,071	11,613	13,516	12,689

■ ピーク時間交通量 1,119 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 1,327 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	48	83	64	73	51	59	48	33	41	41	27	623	—
		小型車	545	568	511	516	503	505	549	575	555	589	611	583	6,610	—
		計	600	616	594	580	576	556	608	623	588	630	652	610	7,233	—
	下り	大型車	81	75	77	77	72	44	74	58	42	32	36	36	704	—
		小型車	395	348	332	401	382	408	403	424	417	403	431	408	4,752	—
		計	476	423	409	478	454	452	477	482	459	435	467	444	5,456	—
合計	大型車	136	123	160	141	145	95	133	106	75	73	77	63	1,327	—	
	小型車	940	916	843	917	885	913	952	999	972	992	1,042	991	11,362	—	
	計	1,076	1,039	1,003	1,058	1,030	1,008	1,085	1,105	1,047	1,065	1,119	1,054	12,689	—	
二輪車類		120	98	56	62	71	88	68	69	75	74	93	107	981	—	
自転車類		119	160	101	86	80	87	79	85	108	161	144	164	1,374	—	
歩行者類		216	175	91	104	124	114	94	216	211	174	193	149	1,861	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42230 町田市相原町4596-5 H22番号: 42030

■ 路線名 主要地方道鍛冶谷相模原線(都道48号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

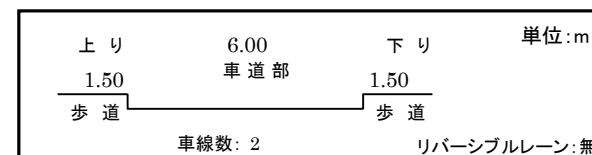
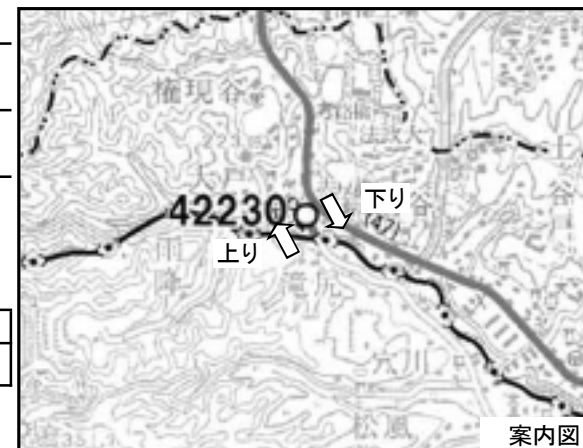
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,736	11,708	8,085	10,259	7,133	6,641	9,770	5,612	4,235

■ ピーク時間交通量 503 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 1,054 台/12h 混入率 24.9 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	48	53	74	53	56	38	51	32	35	21	20	545	—
		小型車	201	158	132	143	132	86	100	122	130	107	154	150	1,615	—
		計	265	206	185	217	185	142	138	173	162	142	175	170	2,160	—
	下り	大型車	46	34	61	63	51	46	50	41	38	44	28	7	509	—
		小型車	192	113	115	111	125	87	112	106	123	130	181	171	1,566	—
		計	238	147	176	174	176	133	162	147	161	174	209	178	2,075	—
合計	大型車	110	82	114	137	104	102	88	92	70	79	49	27	1,054	—	
	小型車	393	271	247	254	257	173	212	228	253	237	335	321	3,181	—	
	計	503	353	361	391	361	275	300	320	323	316	384	348	4,235	—	
二輪車類		24	16	19	11	16	14	15	10	9	13	15	9	171	—	
自転車類		4	5	4	5	8	10	2	1	11	5	9	10	74	—	
歩行者類		2	0	2	0	3	11	8	3	20	2	2	1	54	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42240 町田市原町田1-16-5 H22番号: 42040

■ 路線名 主要地方道町田厚木線(都道51号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

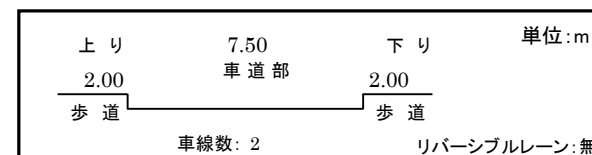
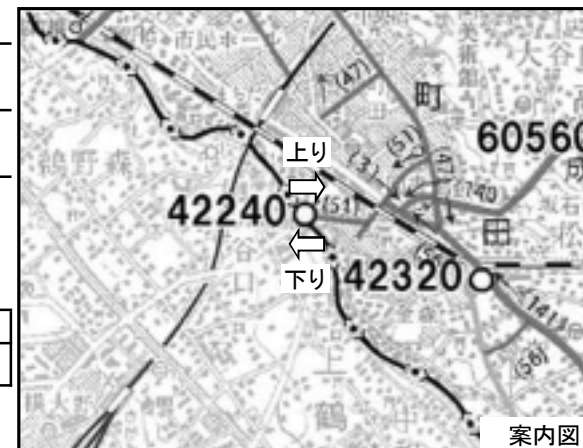
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,175	9,470	10,839	11,580	10,708	11,159	10,734	11,816	10,517

■ ピーク時間交通量 1,046 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.7 km/h

■ 大型車台数 893 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	横断構成図												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	47	53	30	52	30	36	31	29	23	15	13	431	—
		小型車	416	312	317	369	342	362	384	369	400	367	359	349	4,346	—
		計	488	359	370	399	394	392	420	400	429	390	374	362	4,777	—
	下り	大型車	58	40	58	47	39	33	35	28	31	31	35	27	462	—
		小型車	500	463	352	425	425	410	403	463	435	504	529	369	5,278	—
		計	558	503	410	472	464	443	438	491	466	535	564	396	5,740	—
合計	大型車	130	87	111	77	91	63	71	59	60	54	50	40	893	—	
	小型車	916	775	669	794	767	772	787	832	835	871	888	718	9,624	—	
	計	1,046	862	780	871	858	835	858	891	895	925	938	758	10,517	—	
二輪車類		67	46	24	19	12	25	17	19	13	16	35	38	331	—	
自転車類		179	234	86	59	28	35	46	55	100	152	121	132	1,227	—	
歩行者類		669	394	356	227	327	244	246	274	315	327	438	334	4,151	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42250 町田市森野2丁目7-9 H22番号: 42050

■ 路線名 主要地方道相模原町田線(都道52号)

■ 都市計画路線名 町田3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

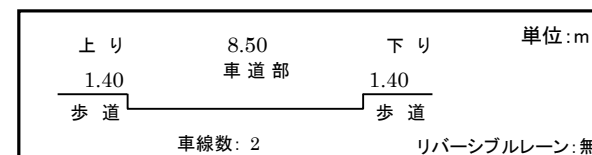
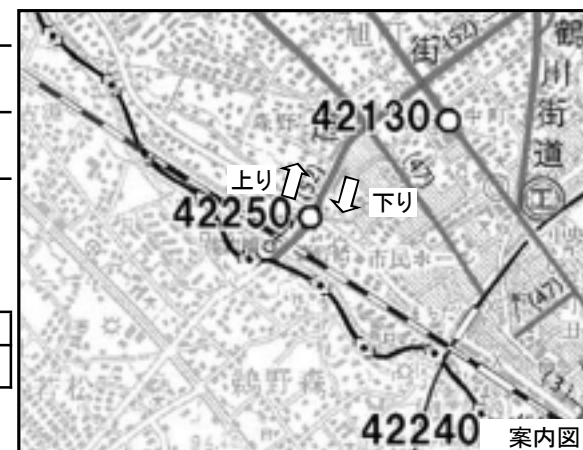
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,901	14,750	13,207	13,838	12,987	14,624	12,732	11,238	11,549

■ ピーク時間交通量 1,080 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 1,179 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	70	71	64	65	58	47	53	54	36	31	36	656	—
		小型車	449	496	464	437	450	476	446	470	520	482	559	570	5,819	—
		計	520	566	535	501	515	534	493	523	574	518	590	606	6,475	—
	下り	大型車	41	43	68	61	55	39	48	37	45	31	29	26	523	—
		小型車	440	346	340	330	372	358	344	393	348	397	461	422	4,551	—
		計	481	389	408	391	427	397	392	430	393	428	490	448	5,074	—
合計	大型車	112	113	139	125	120	97	95	90	99	67	60	62	1,179	—	
	小型車	889	842	804	767	822	834	790	863	868	879	1,020	992	10,370	—	
	計	1,001	955	943	892	942	931	885	953	967	946	1,080	1,054	11,549	—	
二輪車類		91	68	32	44	48	39	33	42	44	58	56	72	627	—	
自転車類		52	56	59	37	29	31	35	31	35	54	53	46	518	—	
歩行者類		23	23	29	36	27	23	19	12	19	34	32	22	299	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42260 青梅市黒沢3丁目1392 H22番号: 42060

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小曾木街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

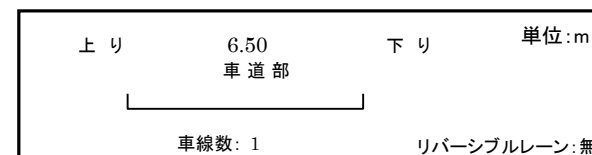
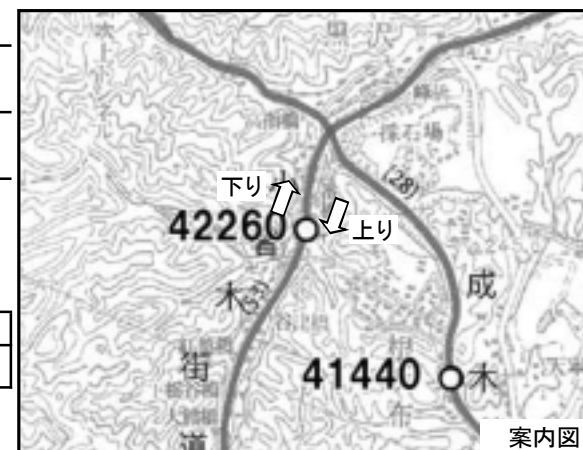
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,508	1,989	2,291	2,653	2,704	—	2,337	2,242	1,559

■ ピーク時間交通量 251 台/h ピーク率 16.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.8 km/h

■ 大型車台数 146 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	17	6	2	1	1	27	2	7	2	3	1	69	—
		小型車	75	64	54	57	46	15	19	25	41	80	111	58	645	—
		計	75	81	60	59	47	16	46	27	48	82	114	59	714	—
	下り	大型車	5	4	8	7	8	3	15	10	4	7	5	1	77	—
		小型車	145	166	72	50	40	49	51	49	23	42	39	42	768	—
		計	150	170	80	57	48	52	66	59	27	49	44	43	845	—
合計	大型車	5	21	14	9	9	4	42	12	11	9	8	2	146	—	
	小型車	220	230	126	107	86	64	70	74	64	122	150	100	1,413	—	
	計	225	251	140	116	95	68	112	86	75	131	158	102	1,559	—	
二輪車類		5	4	4	7	7	3	6	3	4	4	3	2	52	—	
自転車類		4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	10	—	
歩行者類		14	1	1	3	0	1	0	1	3	5	0	1	30	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42270 青梅市成木8丁目40-2 H22番号: 42070

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

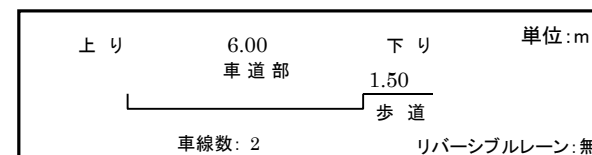
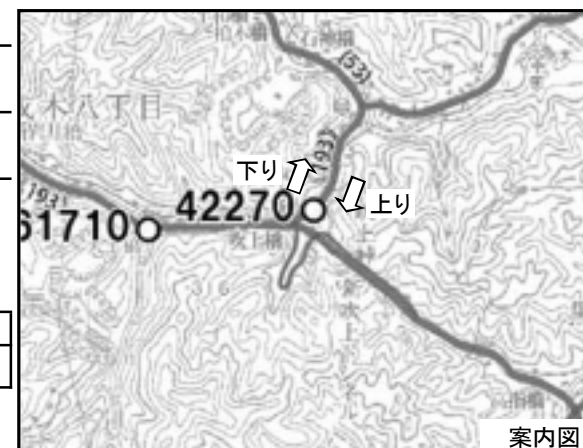
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,076	2,118	2,803	3,772	3,469	2,344	1,943	2,010	1,815

■ ピーク時間交通量 199 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.4 km/h

■ 大型車台数 594 台/12h 混入率 32.7 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	32	36	34	40	26	36	42	27	16	7	3	310	—
		小型車	60	58	55	41	37	34	45	50	56	53	93	47	629	—
		計	71	90	91	75	77	60	81	92	83	69	100	50	939	—
	下り	大型車	21	22	30	32	26	28	39	46	28	8	2	2	284	—
		小型車	76	87	47	37	26	43	38	34	49	52	68	35	592	—
		計	97	109	77	69	52	71	77	80	77	60	70	37	876	—
合計	大型車	32	54	66	66	66	54	75	88	55	24	9	5	594	—	
	小型車	136	145	102	78	63	77	83	84	105	105	161	82	1,221	—	
	計	168	199	168	144	129	131	158	172	160	129	170	87	1,815	—	
二輪車類		4	1	6	5	2	4	5	10	7	14	5	1	64	—	
自転車類		1	1	0	2	5	3	0	0	0	0	2	1	15	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	4	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42280 青梅市成木6丁目340 H22番号: 42080

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

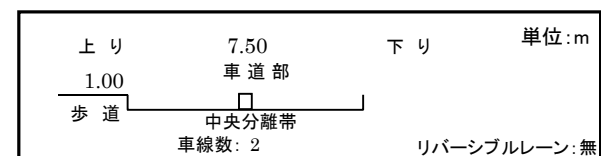
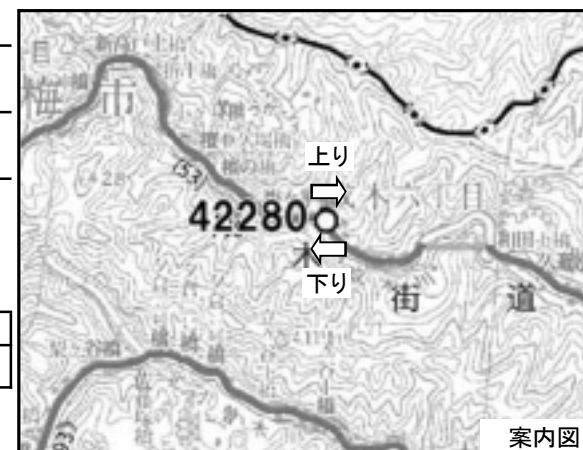
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	614	838	710	735	925	—	561	384	405

■ ピーク時間交通量 56 台/h ピーク率 13.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.4 km/h

■ 大型車台数 83 台/12h 混入率 20.5 %

■ 混雑度 0.12 ■ 昼夜率 1.11



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	3	2	9	3	4	0	11	2	1	0	1	41	—
		小型車	10	9	10	18	8	14	17	18	19	19	10	4	156	—
		計	15	12	12	27	11	18	17	29	21	20	10	5	197	—
	下り	大型車	0	3	1	13	2	2	8	4	4	3	1	1	42	—
		小型車	11	9	14	16	23	13	13	14	14	11	15	13	166	—
		計	11	12	15	29	25	15	21	18	18	14	16	14	208	—
合計	大型車	5	6	3	22	5	6	8	15	6	4	1	2	83	—	
	小型車	21	18	24	34	31	27	30	32	33	30	25	17	322	—	
	計	26	24	27	56	36	33	38	47	39	34	26	19	405	—	
二輪車類		2	0	7	5	2	4	6	6	4	7	1	0	44	—	
自転車類		1	0	3	5	4	4	1	0	0	0	0	0	18	—	
歩行者類		0	0	3	2	0	0	0	0	0	4	2	2	13	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42300 武蔵村山市本町4丁目42 H22番号: 42100

■ 路線名 主要地方道所沢武蔵村山立川線(都道55号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 曇

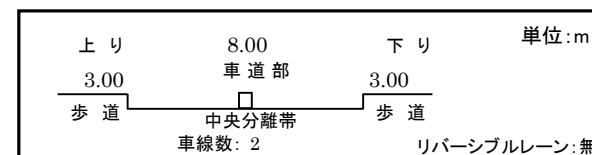
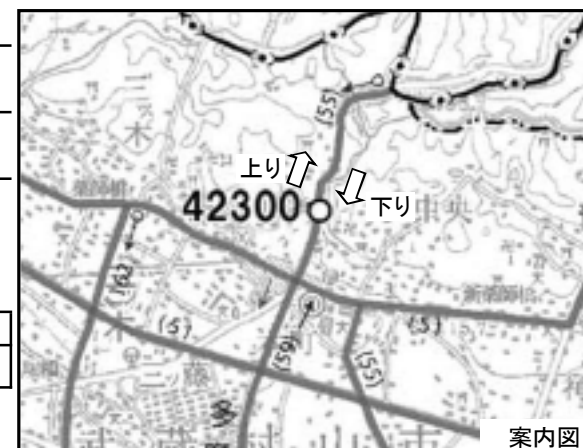
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,732	3,311	2,995	2,296	4,508	4,731	6,058	7,446	7,189

■ ピーク時間交通量 694 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.9 km/h

■ 大型車台数 798 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	41	60	38	59	30	34	37	28	35	21	27	442	—
		小型車	226	196	188	180	231	272	272	279	286	324	381	377	3,212	—
		計	258	237	248	218	290	302	306	316	314	359	402	404	3,654	—
	下り	大型車	39	24	35	41	31	26	33	30	22	30	24	21	356	—
		小型車	386	307	231	295	266	220	231	210	258	272	268	235	3,179	—
		計	425	331	266	336	297	246	264	240	280	302	292	256	3,535	—
合計	大型車	71	65	95	79	90	56	67	67	50	65	45	48	798	—	
	小型車	612	503	419	475	497	492	503	489	544	596	649	612	6,391	—	
	計	683	568	514	554	587	548	570	556	594	661	694	660	7,189	—	
二輪車類		9	3	10	2	12	7	6	15	11	4	4	8	91	—	
自転車類		26	25	19	27	26	17	24	20	27	36	27	17	291	—	
歩行者類		32	24	29	17	25	22	27	15	16	20	13	6	246	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42310 立川市砂川町8-39-9 H22番号: 42110

■ 路線名 主要地方道所沢武蔵村山立川線(都道55号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・39 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,152	11,317	11,351	11,290	11,787	11,558	9,965	10,274	9,533

■ ピーク時間交通量 878 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 1,136 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.32



上り		下り		単位:m
2.00	7.50	2.00	7.50	車道部
歩道		歩道		
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	59	64	53	53	48	37	46	49	35	48	33	562	—
		小型車	392	381	319	388	336	310	357	329	348	335	365	442	4,302	—
		計	429	440	383	441	389	358	394	375	397	370	413	475	4,864	—
	下り	大型車	77	86	45	45	47	51	41	35	45	41	35	26	574	—
		小型車	357	308	292	302	307	304	326	359	326	420	417	377	4,095	—
		計	434	394	337	347	354	355	367	394	371	461	452	403	4,669	—
合計	大型車	114	145	109	98	100	99	78	81	94	76	83	59	1,136	—	
	小型車	749	689	611	690	643	614	683	688	674	755	782	819	8,397	—	
	計	863	834	720	788	743	713	761	769	768	831	865	878	9,533	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42320 町田市金森1丁目3-1 H22番号: 42120

■ 路線名 主要地方道目黒町町田線(都道56号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

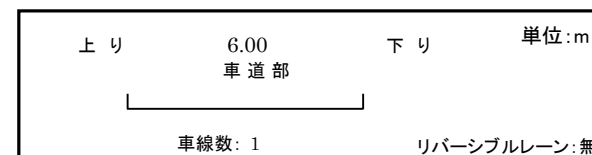
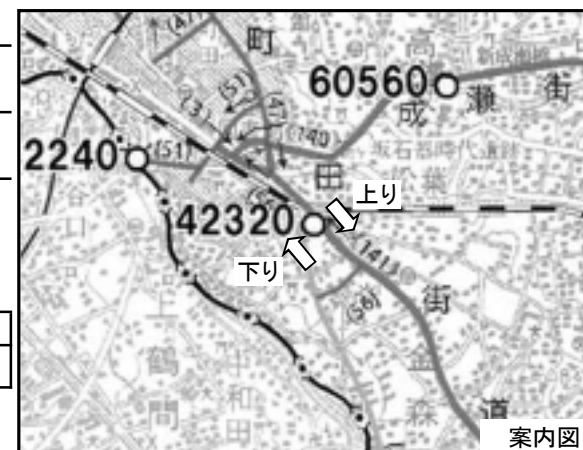
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,533	6,003	5,575	5,064	4,326	4,614	4,549	3,386	2,506

■ ピーク時間交通量 267 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 53 台/12h 混入率 2.1 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	3	1	3	0	4	0	2	0	0	16	—	
		小型車	90	93	76	67	63	65	79	70	74	86	89	81	933	—
		計	92	94	79	68	66	65	83	70	76	86	89	81	949	—
	下り	大型車	3	2	3	5	5	4	4	6	0	2	2	1	37	—
		小型車	172	160	141	114	109	111	96	106	108	110	152	141	1,520	—
		計	175	162	144	119	114	115	100	112	108	112	154	142	1,557	—
合計	大型車	5	3	6	6	8	4	8	6	2	2	2	1	53	—	
	小型車	262	253	217	181	172	176	175	176	182	196	241	222	2,453	—	
	計	267	256	223	187	180	180	183	182	184	198	243	223	2,506	—	
二輪車類		49	25	12	31	28	22	20	28	23	24	37	37	336	—	
自転車類		52	44	34	33	29	21	29	31	30	34	41	42	420	—	
歩行者類		29	29	16	17	20	8	10	11	24	26	16	24	230	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42350 町田市図師町604-1 H22番号: 42150

■ 路線名 主要地方道相模原大蔵町線(都道57号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 芝溝街道

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

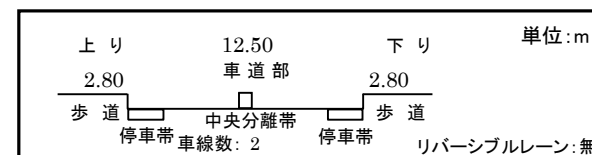
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,034	11,248	12,238	11,995	12,427	12,666	13,876	12,557	12,917

■ ピーク時間交通量 1,179 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.3 km/h

■ 大型車台数 1,617 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 1.90 ■ 昼夜率 1.34



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	61	71	98	85	67	75	78	71	71	60	34	832	—
		小型車	536	516	492	523	512	423	433	470	510	488	547	552	6,002	—
		計	597	577	563	621	597	490	508	548	581	559	607	586	6,834	—
	下り	大型車	84	93	72	89	73	56	55	65	60	54	46	38	785	—
		小型車	498	425	340	386	394	437	434	419	466	450	507	542	5,298	—
		計	582	518	412	475	467	493	489	484	526	504	553	580	6,083	—
合計	大型車	145	154	143	187	158	123	130	143	131	125	106	72	1,617	—	
	小型車	1,034	941	832	909	906	860	867	889	976	938	1,054	1,094	11,300	—	
	計	1,179	1,095	975	1,096	1,064	983	997	1,032	1,107	1,063	1,160	1,166	12,917	—	
二輪車類		88	105	60	47	40	55	31	59	59	58	81	94	777	—	
自転車類		85	127	29	50	22	25	29	27	79	58	74	53	658	—	
歩行者類		63	76	57	38	27	18	51	102	84	52	76	55	699	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42380 八王子市小宮町501 H22番号: 42180

■ 路線名 主要地方道八王子武蔵村山線(都道59号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・9 ■ 通称道路名 多摩大橋通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,453	13,033	14,243	15,920	15,818	14,278	15,209	21,034	20,054

■ ピーク時間交通量 1,744 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.6 km/h

■ 大型車台数 3,452 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.40



上り		下り		単位:m
2.50	21.00	2.50		
歩道	車道部	歩道		
車線数: 3		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	159	161	174	158	132	105	218	134	127	84	67	1,648	—
		小型車	777	747	643	610	608	620	650	648	716	776	758	791	8,344	—
		計	906	906	804	784	766	752	755	866	850	903	842	858	9,992	—
	下り	大型車	132	116	171	211	180	183	172	174	158	150	90	67	1,804	—
		小型車	706	662	677	693	667	678	672	653	628	672	791	759	8,258	—
		計	838	778	848	904	847	861	844	827	786	822	881	826	10,062	—
合計	大型車	261	275	332	385	338	315	277	392	292	277	174	134	3,452	—	
	小型車	1,483	1,409	1,320	1,303	1,275	1,298	1,322	1,301	1,344	1,448	1,549	1,550	16,602	—	
	計	1,744	1,684	1,652	1,688	1,613	1,613	1,599	1,693	1,636	1,725	1,723	1,684	20,054	—	
二輪車類		65	93	31	12	7	11	13	12	16	21	61	60	402	—	
自転車類		161	149	32	21	14	13	6	9	35	41	87	90	658	—	
歩行者類		36	13	8	5	2	1	7	3	7	74	26	25	207	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42390 立川市一番町1-6 H22番号: 42190

■ 路線名 主要地方道八王子武蔵村山線(都道59号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・9 ■ 通称道路名 多摩大橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

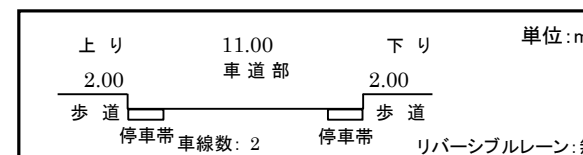
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	1,869	5,038	5,629	5,358	7,263	7,380	7,404	7,616	12,845

■ ピーク時間交通量 1,198 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.0 km/h

■ 大型車台数 2,337 台/12h 混入率 18.2 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	137	155	129	154	117	109	91	88	78	84	39	1,257	—
		小型車	550	569	398	473	427	423	376	452	478	501	553	518	5,718	—
		計	626	706	553	602	581	540	485	543	566	579	637	557	6,975	—
	下り	大型車	82	112	137	139	101	103	66	86	65	102	47	40	1,080	—
		小型車	418	355	308	344	400	360	378	388	433	413	514	479	4,790	—
		計	500	467	445	483	501	463	444	474	498	515	561	519	5,870	—
合計	大型車	158	249	292	268	255	220	175	177	153	180	131	79	2,337	—	
	小型車	968	924	706	817	827	783	754	840	911	914	1,067	997	10,508	—	
	計	1,126	1,173	998	1,085	1,082	1,003	929	1,017	1,064	1,094	1,198	1,076	12,845	—	
二輪車類		46	47	25	13	13	19	16	17	17	27	35	52	327	—	
自転車類		102	129	53	45	45	64	43	49	75	89	111	118	923	—	
歩行者類		42	23	16	14	19	20	19	22	36	41	40	47	339	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42400 立川市一番町4-59-1 H22番号: 42200

■ 路線名 主要地方道八王子武蔵村山線(都道59号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・9 ■ 通称道路名 多摩大橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

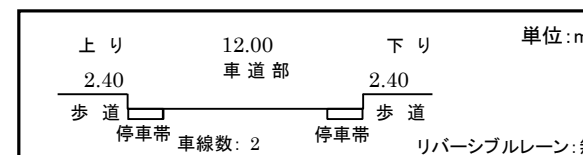
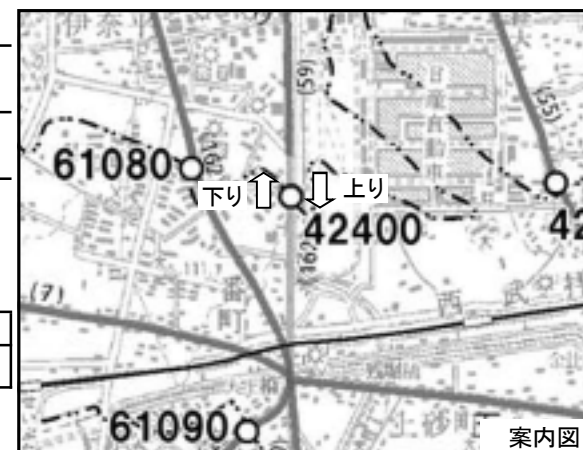
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	13,542	11,839	12,742	13,464

■ ピーク時間交通量 1,262 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.0 km/h

■ 大型車台数 1,760 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	68	73	62	70	66	66	53	47	55	41	24	740	—
		小型車	530	445	342	347	345	410	418	449	484	526	583	541	5,420	—
		計	645	513	415	409	415	476	484	502	531	581	624	565	6,160	—
	下り	大型車	67	86	78	93	137	87	90	92	84	93	53	60	1,020	—
		小型車	550	597	478	551	487	513	456	463	505	541	517	626	6,284	—
		計	617	683	556	644	624	600	546	555	589	634	570	686	7,304	—
合計	大型車	182	154	151	155	207	153	156	145	131	148	94	84	1,760	—	
	小型車	1,080	1,042	820	898	832	923	874	912	989	1,067	1,100	1,167	11,704	—	
	計	1,262	1,196	971	1,053	1,039	1,076	1,030	1,057	1,120	1,215	1,194	1,251	13,464	—	
二輪車類		70	57	10	8	10	27	6	12	14	23	60	49	346	—	
自転車類		100	138	32	44	34	73	36	55	57	100	105	87	861	—	
歩行者類		27	27	7	15	19	9	13	20	23	24	38	26	248	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42430 あきる野市網代394 H22番号: 42230

■ 路線名 主要地方道山田宮の前線(都道61号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 山田通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

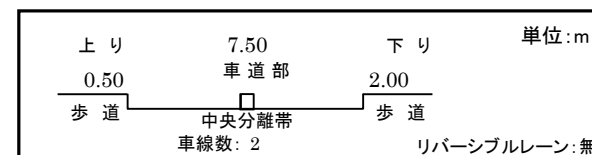
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	8,609	9,152	8,911	6,587	6,828

■ ピーク時間交通量 811 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 45.0 km/h

■ 大型車台数 962 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	34	50	52	48	57	38	54	41	36	28	16	496	—
		小型車	305	280	247	258	207	166	187	216	197	277	394	306	3,040	—
		計	347	314	297	310	255	223	225	270	238	313	422	322	3,536	—
	下り	大型車	26	21	40	51	23	30	45	54	57	50	45	24	466	—
		小型車	386	229	171	205	113	153	176	247	224	264	344	314	2,826	—
		計	412	250	211	256	136	183	221	301	281	314	389	338	3,292	—
合計	大型車	68	55	90	103	71	87	83	108	98	86	73	40	962	—	
	小型車	691	509	418	463	320	319	363	463	421	541	738	620	5,866	—	
	計	759	564	508	566	391	406	446	571	519	627	811	660	6,828	—	
二輪車類		28	17	14	11	12	10	11	8	9	7	17	18	162	—	
自転車類		3	1	0	2	1	6	2	2	2	0	1	1	21	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	6	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42450 八王子市美山町1926-6 H22番号: 42240

■ 路線名 主要地方道山田宮の前線(都道61号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 美山通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

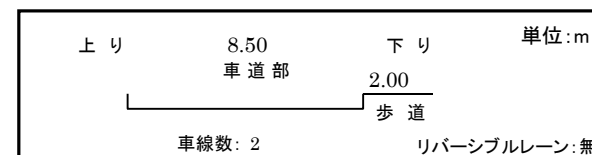
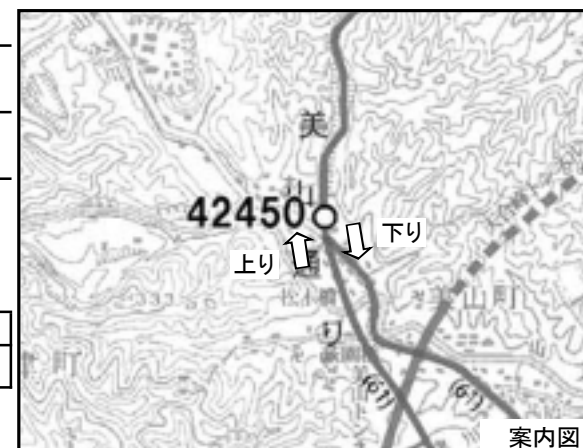
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,718	5,759	6,278	8,230	11,082	11,473	9,785	8,883	8,425

■ ピーク時間交通量 921 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.8 km/h

■ 大型車台数 1,380 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	69	78	76	67	64	60	78	70	53	30	12	708	—
		小型車	430	349	246	268	238	162	267	263	269	279	436	311	3,518	—
		計	481	418	324	344	305	226	327	341	339	332	466	323	4,226	—
	下り	大型車	46	46	84	57	71	76	45	69	80	46	32	20	672	—
		小型車	394	404	227	239	195	200	232	263	317	324	398	334	3,527	—
		計	440	450	311	296	266	276	277	332	397	370	430	354	4,199	—
合計	大型車	97	115	162	133	138	140	105	147	150	99	62	32	1,380	—	
	小型車	824	753	473	507	433	362	499	526	586	603	834	645	7,045	—	
	計	921	868	635	640	571	502	604	673	736	702	896	677	8,425	—	
二輪車類		39	28	9	18	19	13	13	12	16	20	17	19	223	—	
自転車類		5	3	9	2	0	3	20	0	3	0	4	0	49	—	
歩行者類		7	1	0	1	2	0	3	3	4	3	4	0	28	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42550 青梅市今井2-693-3 H22番号: 42330

■ 路線名 主要地方道青梅入間線(都道63号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

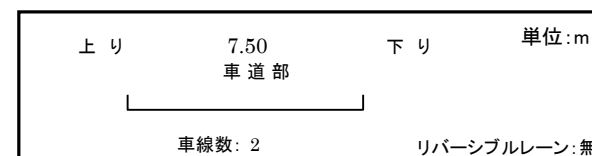
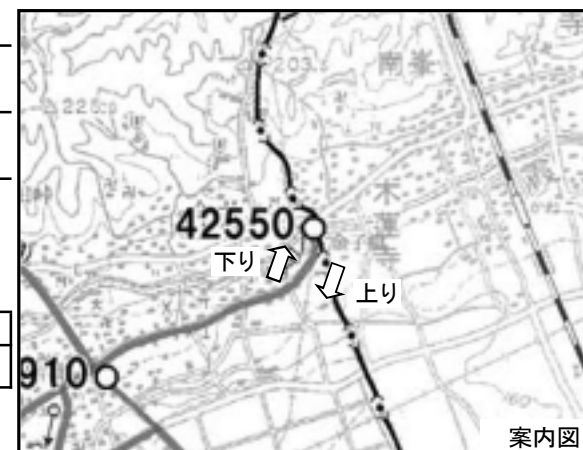
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,002	4,469	4,356	5,188	4,680	4,352	4,487	4,376	4,430

■ ピーク時間交通量 454 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.8 km/h

■ 大型車台数 454 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	20	24	20	29	16	15	15	24	13	10	7	211	—
		小型車	230	188	147	143	166	156	141	133	171	160	176	173	1,984	—
		計	248	208	171	163	195	172	156	148	195	173	186	180	2,195	—
	下り	大型車	18	25	31	28	28	26	22	26	11	13	13	2	243	—
		小型車	188	131	125	160	155	158	144	137	158	171	244	221	1,992	—
		計	206	156	156	188	183	184	166	163	169	184	257	223	2,235	—
合計	大型車	36	45	55	48	57	42	37	41	35	26	23	9	454	—	
	小型車	418	319	272	303	321	314	285	270	329	331	420	394	3,976	—	
	計	454	364	327	351	378	356	322	311	364	357	443	403	4,430	—	
二輪車類		17	10	9	13	11	6	5	7	4	17	15	6	120	—	
自転車類		3	9	3	7	3	3	2	3	2	9	4	4	52	—	
歩行者類		7	5	10	11	2	7	1	2	3	4	6	4	62	—	

横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)