

■ 観測地点 10 高速4号新宿線～新宿国立線高井戸IC H22番号: —

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

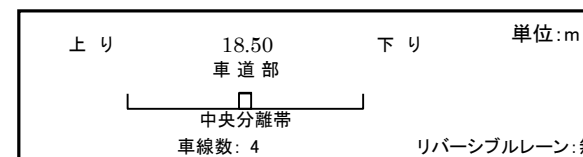
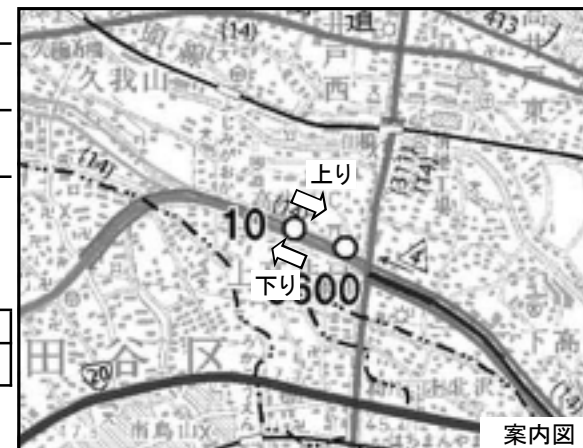
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 20 新宿国立線高井戸IC～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 10

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

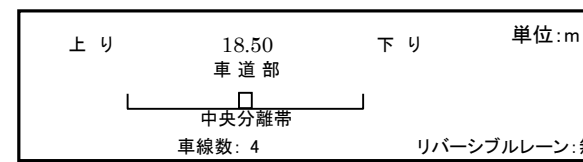
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	—	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 30 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 10

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

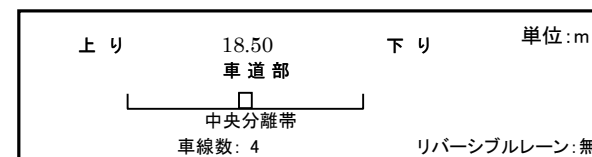
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	—	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 50 中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線 H22番号: 10

■ 路線名 中央自動車道富士吉田線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (中央道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

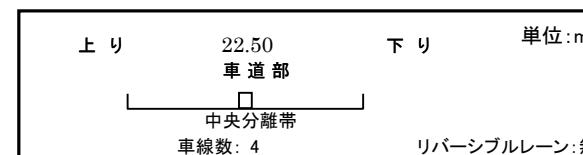
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	52,690	56,364	53,428	51,279	—	59,584	59,583

■ ピーク時間交通量 5,518 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,038 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.49



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	279	258	232	209	178	169	189	199	225	200	212	193	2,543	4,491
		小型車	2,099	2,110	2,312	2,315	2,224	2,215	2,620	2,861	2,844	3,050	2,633	1,941	29,224	42,157
		計	2,378	2,368	2,544	2,524	2,402	2,384	2,809	3,060	3,069	3,250	2,845	2,134	31,767	46,648
	下り	大型車	242	282	283	143	141	168	178	183	201	230	222	222	2,495	4,329
		小型車	2,210	2,106	2,691	2,207	2,126	1,898	1,650	1,934	2,140	2,030	2,194	2,135	25,321	37,590
		計	2,452	2,388	2,974	2,350	2,267	2,066	1,828	2,117	2,341	2,260	2,416	2,357	27,816	41,919
合計	大型車	521	540	515	352	319	337	367	382	426	430	434	415	5,038	8,820	
	小型車	4,309	4,216	5,003	4,522	4,350	4,113	4,270	4,795	4,984	5,080	4,827	4,076	54,545	79,747	
	計	4,830	4,756	5,518	4,874	4,669	4,450	4,637	5,177	5,410	5,510	5,261	4,491	59,583	88,567	
二輪車類		253	150	119	88	93	93	118	185	198	162	125	82	1,666		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 200 東京都練馬区大泉町(大泉JCT) H22番号: 20

■ 路線名 東京外環自動車道

■ 都市計画路線名 外郭環状線 ■ 通称道路名 (外環)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

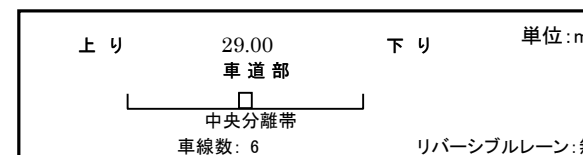
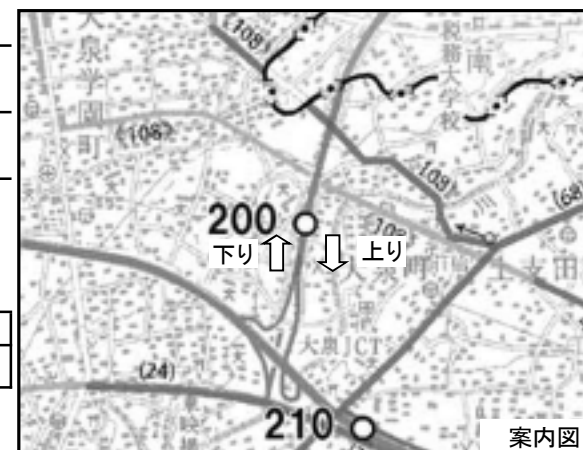
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	33,566	41,809	39,250	—	48,668	45,116

■ ピーク時間交通量 4,551 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,024 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	192	163	124	118	114	103	114	95	120	157	151	113	1,564	2,957
		小型車	1,712	1,772	1,803	1,771	1,536	1,299	1,377	1,470	1,698	1,966	1,875	1,633	19,912	29,647
		計	1,904	1,935	1,927	1,889	1,650	1,402	1,491	1,565	1,818	2,123	2,026	1,746	21,476	32,604
	下り	大型車	204	197	202	218	196	177	210	197	233	220	222	184	2,460	4,349
		小型車	1,416	1,597	1,653	1,590	1,511	1,513	1,549	1,968	2,233	2,208	2,086	1,856	21,180	30,826
		計	1,620	1,794	1,855	1,808	1,707	1,690	1,759	2,165	2,466	2,428	2,308	2,040	23,640	35,175
合計	大型車	396	360	326	336	310	280	324	292	353	377	373	297	4,024	7,306	
	小型車	3,128	3,369	3,456	3,361	3,047	2,812	2,926	3,438	3,931	4,174	3,961	3,489	41,092	60,473	
	計	3,524	3,729	3,782	3,697	3,357	3,092	3,250	3,730	4,284	4,551	4,334	3,786	45,116	67,779	
二輪車類		263	94	110	37	58	58	62	101	229	175	195	105	1,487		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 210 東京都練馬区三原台(練馬IC) H22番号: 30

■ 路線名 関越自動車道

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (関越道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

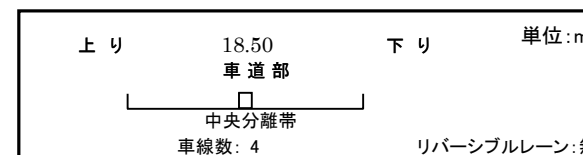
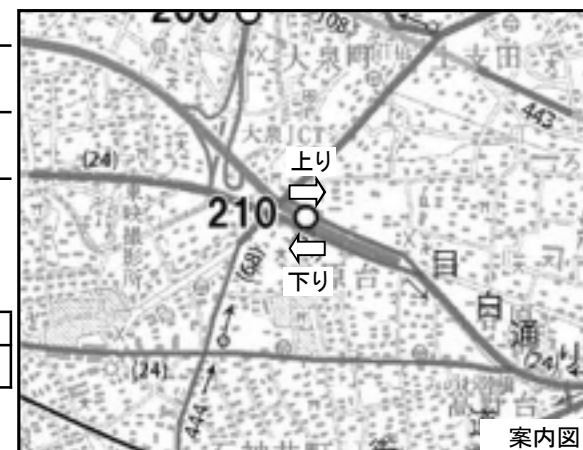
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	34,704	32,074	26,350	26,086	26,536	24,558

■ ピーク時間交通量 2,370 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,435 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.52



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	64	75	59	73	44	65	53	62	74	44	53	739	1,389
		小型車	591	903	766	726	867	740	1,025	1,302	1,692	1,702	1,439	1,200	12,953	19,443
		計	664	967	841	785	940	784	1,090	1,355	1,754	1,776	1,483	1,253	13,692	20,832
	下り	大型車	136	174	171	128	124	122	142	123	146	137	145	148	1,696	2,848
		小型車	1,502	1,054	1,083	1,034	789	858	573	566	470	369	346	526	9,170	13,695
		計	1,638	1,228	1,254	1,162	913	980	715	689	616	506	491	674	10,866	16,543
合計	大型車	209	238	246	187	197	166	207	176	208	211	189	201	2,435	4,237	
	小型車	2,093	1,957	1,849	1,760	1,656	1,598	1,598	1,868	2,162	2,071	1,785	1,726	22,123	33,138	
	計	2,302	2,195	2,095	1,947	1,853	1,764	1,805	2,044	2,370	2,282	1,974	1,927	24,558	37,375	
二輪車類		159	110	47	90	74	50	45	72	119	112	130	131	1,139		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 220 東京外環自動車道大泉JCT～埼玉県境 H22番号: 40

■ 路線名 関越自動車道

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (関越道)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

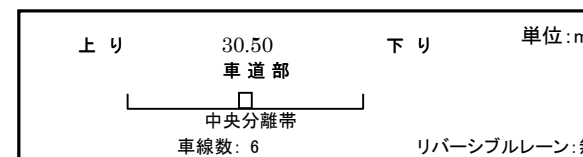
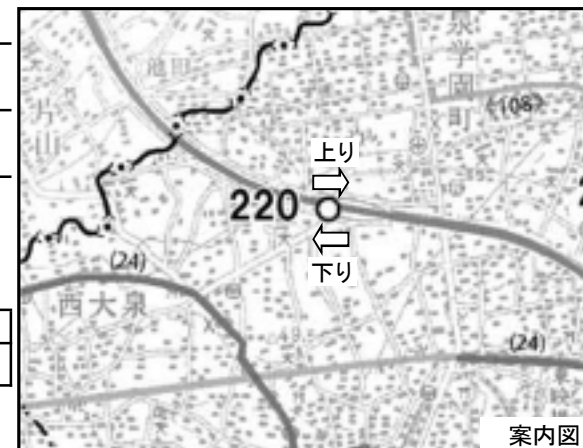
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	38,394	57,262	68,186	55,389	—	67,225	61,969

■ ピーク時間交通量 6,289 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 5,959 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.50



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	248	248	251	247	221	200	262	251	269	288	243	232	2,960	5,512
		小型車	1,405	1,704	1,761	1,807	1,910	1,896	2,273	3,178	3,683	3,661	3,208	2,856	29,342	42,406
		計	1,653	1,952	2,012	2,054	2,131	2,096	2,535	3,429	3,952	3,949	3,451	3,088	32,302	47,918
	下り	大型車	297	312	271	237	219	227	232	197	246	278	264	219	2,999	5,172
		小型車	3,282	2,708	2,829	2,702	2,153	1,962	1,689	1,664	1,794	2,062	1,902	1,921	26,668	39,770
		計	3,579	3,020	3,100	2,939	2,372	2,189	1,921	1,861	2,040	2,340	2,166	2,140	29,667	44,942
合計	大型車	545	560	522	484	440	427	494	448	515	566	507	451	5,959	10,684	
	小型車	4,687	4,412	4,590	4,509	4,063	3,858	3,962	4,842	5,477	5,723	5,110	4,777	56,010	82,176	
	計	5,232	4,972	5,112	4,993	4,503	4,285	4,456	5,290	5,992	6,289	5,617	5,228	61,969	92,860	
二輪車類		373	169	129	124	120	91	90	176	321	273	306	208	2,380		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 3020 用賀～東京 H22番号: —

■ 路線名 東名高速道路

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (東名高速)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

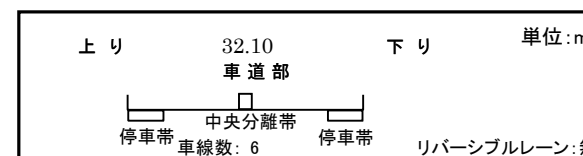
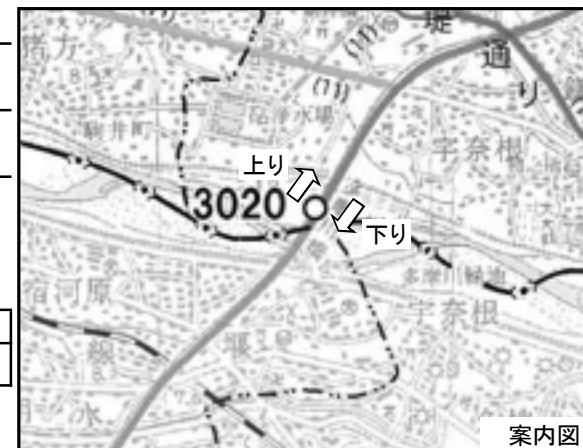
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	46,444

■ ピーク時間交通量 4,254 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,598 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.58



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	237	251	239	198	185	193	185	182	171	174	173	198	2,386	4,994
		小型車	1,855	1,773	1,884	1,832	1,867	1,601	1,571	1,756	1,802	1,849	1,951	1,893	21,634	33,088
		計	2,092	2,024	2,123	2,030	2,052	1,794	1,756	1,938	1,973	2,023	2,124	2,091	24,020	38,082
	下り	大型車	189	211	209	162	158	171	179	199	184	176	176	198	2,212	4,553
		小型車	1,365	1,391	1,580	1,506	1,576	1,464	1,570	1,981	1,980	1,917	1,954	1,928	20,212	30,835
		計	1,554	1,602	1,789	1,668	1,734	1,635	1,749	2,180	2,164	2,093	2,130	2,126	22,424	35,388
合計	大型車	426	462	448	360	343	364	364	381	355	350	349	396	4,598	9,547	
	小型車	3,220	3,164	3,464	3,338	3,443	3,065	3,141	3,737	3,782	3,766	3,905	3,821	41,846	63,923	
	計	3,646	3,626	3,912	3,698	3,786	3,429	3,505	4,118	4,137	4,116	4,254	4,217	46,444	73,470	
二輪車類		142	133	106	87	61	89	102	114	137	145	129	115	1,360		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)



■ 観測地点 13060 東京都江戸川区大杉3丁目 (起点部) H22番号: 10340

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

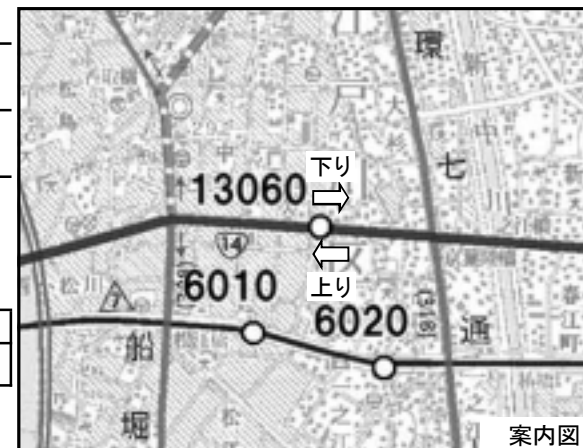
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	31,580	27,825

■ ピーク時間交通量 2,727 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 1,709 台/12h 混入率 6.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.53



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	128	90	67	50	32	54	67	59	45	30	44	755	1,350
		小型車	471	770	977	1,074	1,156	1,284	1,154	1,202	1,297	1,204	1,190	1,172	12,951	18,777
		計	560	898	1,067	1,141	1,206	1,316	1,208	1,269	1,356	1,249	1,220	1,216	13,706	20,127
	下り	大型車	61	75	80	93	103	84	79	61	70	63	105	80	954	1,604
		小型車	615	693	838	1,037	1,038	1,145	1,190	1,181	1,266	1,331	1,402	1,429	13,165	20,866
		計	676	768	918	1,130	1,141	1,229	1,269	1,242	1,336	1,394	1,507	1,509	14,119	22,470
合計	大型車	150	203	170	160	153	116	133	128	129	108	135	124	1,709	2,954	
	小型車	1,086	1,463	1,815	2,111	2,194	2,429	2,344	2,383	2,563	2,535	2,592	2,601	26,116	39,643	
	計	1,236	1,666	1,985	2,271	2,347	2,545	2,477	2,511	2,692	2,643	2,727	2,725	27,825	42,597	
二輪車類		43	65	34	49	52	51	53	48	72	104	54	73	698		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 13070 東京都江戸川区篠崎8丁目(王子金町江戸川線) H22番号: 10350

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

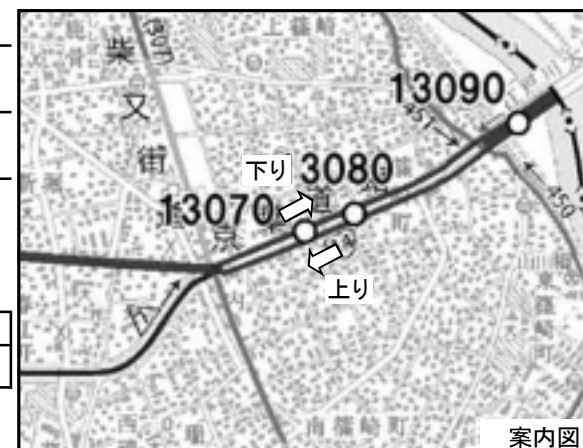
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	38,136	33,568

■ ピーク時間交通量 3,092 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,063 台/12h 混入率 6.1 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	141	90	100	102	80	98	116	112	59	54	67	97	1,116	2,003
		小型車	894	1,046	1,114	1,152	1,345	1,249	1,406	1,569	1,629	1,694	1,686	1,596	16,380	22,927
		計	1,035	1,136	1,214	1,254	1,425	1,347	1,522	1,681	1,688	1,748	1,753	1,693	17,496	24,930
	下り	大型車	80	97	76	107	87	86	70	65	65	70	80	64	947	1,480
		小型車	1,065	1,114	1,378	1,416	1,419	1,292	1,297	1,331	1,264	1,263	1,259	1,027	15,125	22,148
		計	1,145	1,211	1,454	1,523	1,506	1,378	1,367	1,396	1,329	1,333	1,339	1,091	16,072	23,628
合計	大型車	221	187	176	209	167	184	186	177	124	124	147	161	2,063	3,483	
	小型車	1,959	2,160	2,492	2,568	2,764	2,541	2,703	2,900	2,893	2,957	2,945	2,623	31,505	45,075	
	計	2,180	2,347	2,668	2,777	2,931	2,725	2,889	3,077	3,017	3,081	3,092	2,784	33,568	48,558	
二輪車類		77	100	47	60	65	55	61	60	87	132	62	72	878		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 13080 東京都江戸川区一之江(起点部) H22番号: 10360

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

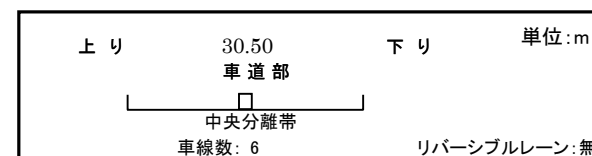
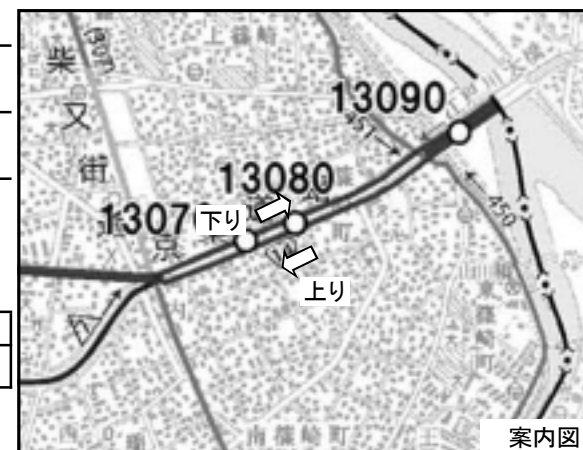
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	72,746	78,196	78,206	78,608	—	29,448	28,002

■ ピーク時間交通量 2,981 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,405 台/12h 混入率 8.6 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.57



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	98	84	39	64	28	108	122	105	78	80	66	95	967	1,873
		小型車	1,017	1,134	1,037	1,066	876	1,040	1,391	1,438	1,299	1,287	949	1,065	13,599	19,781
		計	1,115	1,218	1,076	1,130	904	1,148	1,513	1,543	1,377	1,367	1,015	1,160	14,566	21,654
	下り	大型車	96	179	151	137	137	125	111	105	123	123	78	73	1,438	1,908
		小型車	1,254	1,584	744	720	475	684	794	1,127	1,294	1,289	971	1,062	11,998	20,312
		計	1,350	1,763	895	857	612	809	905	1,232	1,417	1,412	1,049	1,135	13,436	22,220
合計	大型車	194	263	190	201	165	233	233	210	201	203	144	168	2,405	3,781	
	小型車	2,271	2,718	1,781	1,786	1,351	1,724	2,185	2,565	2,593	2,576	1,920	2,127	25,597	40,093	
	計	2,465	2,981	1,971	1,987	1,516	1,957	2,418	2,775	2,794	2,779	2,064	2,295	28,002	43,874	
二輪車類		37	40	26	30	17	26	33	40	42	38	25	29	383		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 13090 東京都江戸川区篠崎町(篠崎IC) H22番号: 10370

■ 路線名 一般国道14号(京葉道路)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 京葉道路

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

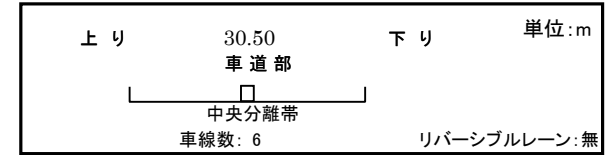
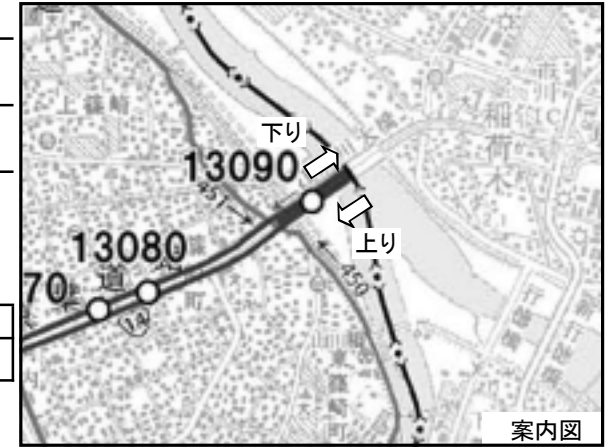
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	72,746	78,196	78,206	78,608	—	70,505	65,099

■ ピーク時間交通量 6,190 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 4,482 台/12h 混入率 6.9 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	219	187	110	133	110	191	187	182	158	148	122	145	1,892	3,611
		小型車	1,933	2,233	2,213	2,308	2,267	2,472	2,772	2,884	3,004	3,302	2,821	2,954	31,163	44,195
		計	2,152	2,420	2,323	2,441	2,377	2,663	2,959	3,066	3,162	3,450	2,943	3,099	33,055	47,806
	下り	大型車	244	304	289	265	223	212	198	169	191	206	155	134	2,590	3,763
		小型車	2,499	2,990	2,505	2,517	2,110	2,321	2,422	2,507	2,587	2,534	2,323	2,139	29,454	44,612
		計	2,743	3,294	2,794	2,782	2,333	2,533	2,620	2,676	2,778	2,740	2,478	2,273	32,044	48,375
合計	大型車	463	491	399	398	333	403	385	351	349	354	277	279	4,482	7,374	
	小型車	4,432	5,223	4,718	4,825	4,377	4,793	5,194	5,391	5,591	5,836	5,144	5,093	60,617	88,807	
	計	4,895	5,714	5,117	5,223	4,710	5,196	5,579	5,742	5,940	6,190	5,421	5,372	65,099	96,181	
二輪車類		82	97	98	106	93	103	109	111	115	118	104	102	1,238		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 27020 東京都世田谷区上野毛(玉川IC) H22番号: 11010

■ 路線名 一般国道466号(第三京浜道路)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (第三京浜)

■ 調査日 10月18日(日) ■ 天候 晴

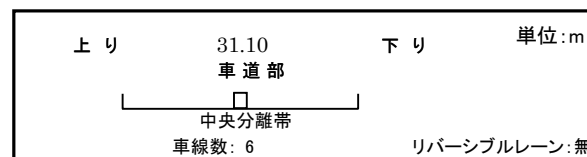
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	54,212	60,817	59,226	50,624	—	45,222	43,121

■ ピーク時間交通量 4,315 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 — km/h

■ 大型車台数 2,353 台/12h 混入率 5.5 %

■ 混雑度 — ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	158	124	90	55	75	92	108	70	64	84	61	56	1,037	1,799
		小型車	1,341	1,600	1,610	1,666	1,565	1,550	1,683	1,706	1,956	2,142	2,230	1,673	20,722	28,854
		計	1,499	1,724	1,700	1,721	1,640	1,642	1,791	1,776	2,020	2,226	2,291	1,729	21,759	30,653
	下り	大型車	165	100	139	148	102	111	90	78	92	96	115	80	1,316	2,074
		小型車	1,328	1,477	1,726	1,843	1,685	1,710	1,763	1,561	1,731	1,717	1,909	1,596	20,046	28,452
		計	1,493	1,577	1,865	1,991	1,787	1,821	1,853	1,639	1,823	1,813	2,024	1,676	21,362	30,526
合計	大型車	323	224	229	203	177	203	198	148	156	180	176	136	2,353	3,873	
	小型車	2,669	3,077	3,336	3,509	3,250	3,260	3,446	3,267	3,687	3,859	4,139	3,269	40,768	57,306	
	計	2,992	3,301	3,565	3,712	3,427	3,463	3,644	3,415	3,843	4,039	4,315	3,405	43,121	61,179	
二輪車類		79	92	94	101	104	116	113	123	125	100	121	85	1,253		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)