

■ 観測地点 60320 千代田区神田駿河台4-5 H22番号: 60320

■ 路線名 特例都道大手町湯島線(都道403号)

■ 都市計画路線名 放10 ■ 通称道路名 本郷通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

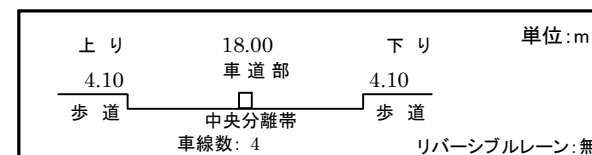
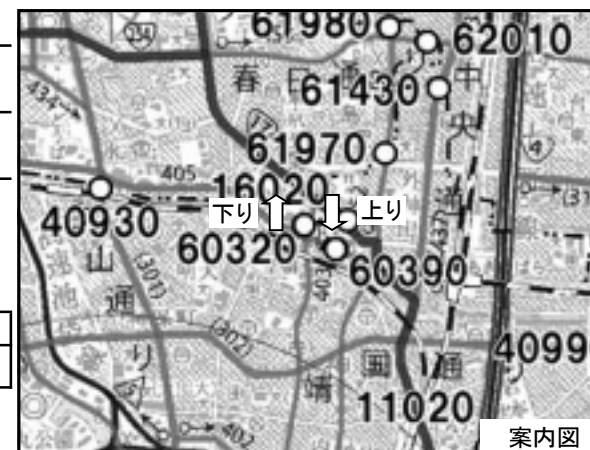
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,839	19,173	18,949	18,564	19,436	19,505	16,533	14,278	12,900

■ ピーク時間交通量 1,246 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.9 km/h

■ 大型車台数 1,228 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	68	69	56	63	47	38	35	22	27	21	11	541	—
		小型車	518	488	549	543	439	392	438	452	386	401	411	372	5,389	—
		計	602	556	618	599	502	439	476	487	408	428	432	383	5,930	—
	下り	大型車	49	56	77	85	60	69	55	56	54	51	37	38	687	—
		小型車	253	373	522	562	545	472	486	601	639	665	562	603	6,283	—
		計	302	429	599	647	605	541	541	657	693	716	599	641	6,970	—
合計	大型車	133	124	146	141	123	116	93	91	76	78	58	49	1,228	—	
	小型車	771	861	1,071	1,105	984	864	924	1,053	1,025	1,066	973	975	11,672	—	
	計	904	985	1,217	1,246	1,107	980	1,017	1,144	1,101	1,144	1,031	1,024	12,900	—	
二輪車類		66	17	34	38	29	23	44	16	40	54	13	33	407	—	
自転車類		45	85	54	70	63	72	53	62	76	79	80	83	822	—	
歩行者類		1,340	4,332	2,051	1,222	1,288	1,794	1,355	1,312	1,317	1,439	2,017	2,126	21,593	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60350 港区虎ノ門2-1-1 H22番号: 60350

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 補1 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

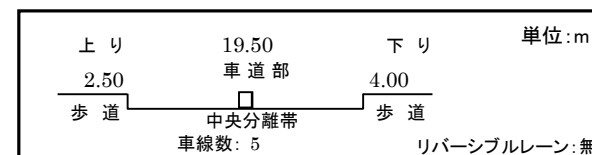
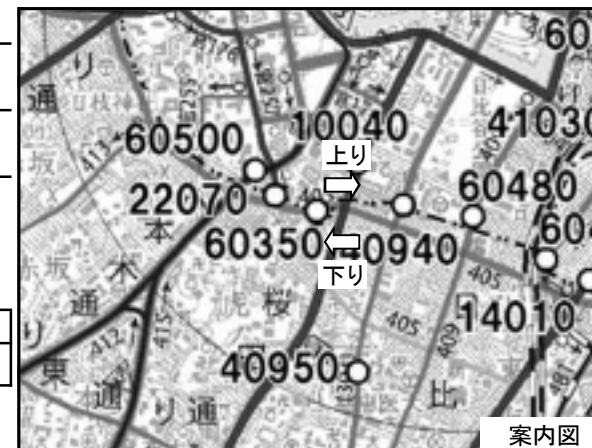
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	30,151	28,365	29,123	29,095	25,485	25,915	27,890	27,748	25,215

■ ピーク時間交通量 2,300 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.5 km/h

■ 大型車台数 2,096 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	118	129	125	114	105	92	68	61	83	47	29	1,077	—
		小型車	458	792	960	1,142	1,100	1,032	1,114	1,131	1,135	1,219	1,190	1,210	12,483	—
		計	564	910	1,089	1,267	1,214	1,137	1,206	1,199	1,196	1,302	1,237	1,239	13,560	—
	下り	大型車	103	133	110	115	78	81	101	99	85	39	42	33	1,019	—
		小型車	572	800	957	894	879	803	899	922	964	938	980	1,028	10,636	—
		計	675	933	1,067	1,009	957	884	1,000	1,021	1,049	977	1,022	1,061	11,655	—
合計	大型車	209	251	239	240	192	186	193	167	146	122	89	62	2,096	—	
	小型車	1,030	1,592	1,917	2,036	1,979	1,835	2,013	2,053	2,099	2,157	2,170	2,238	23,119	—	
	計	1,239	1,843	2,156	2,276	2,171	2,021	2,206	2,220	2,245	2,279	2,259	2,300	25,215	—	
二輪車類		104	78	108	103	103	89	94	92	85	85	125	78	1,144	—	
自転車類		39	79	98	93	83	66	69	73	61	53	55	50	819	—	
歩行者類		439	1,377	1,029	461	553	1,044	666	496	407	418	628	799	8,317	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60360 港区元赤坂2 H22番号: 60360

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

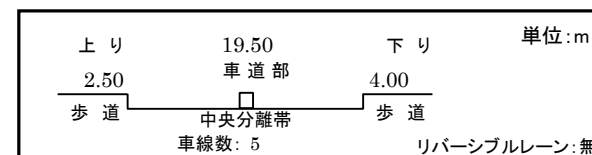
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	16,533	16,419	15,732

■ ピーク時間交通量 1,597 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.6 km/h

■ 大型車台数 1,045 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	59	71	55	61	31	41	47	31	27	23	18	506	—
		小型車	450	682	742	671	631	563	659	627	636	591	578	517	7,347	—
		計	492	741	813	726	692	594	700	674	667	618	601	535	7,853	—
	下り	大型車	32	59	70	64	61	43	39	52	50	36	21	12	539	—
		小型車	223	412	582	639	607	531	539	647	698	854	975	633	7,340	—
		計	255	471	652	703	668	574	578	699	748	890	996	645	7,879	—
合計	大型車	74	118	141	119	122	74	80	99	81	63	44	30	1,045	—	
	小型車	673	1,094	1,324	1,310	1,238	1,094	1,198	1,274	1,334	1,445	1,553	1,150	14,687	—	
	計	747	1,212	1,465	1,429	1,360	1,168	1,278	1,373	1,415	1,508	1,597	1,180	15,732	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60380 新宿区揚場町1-11 H22番号: 60380

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

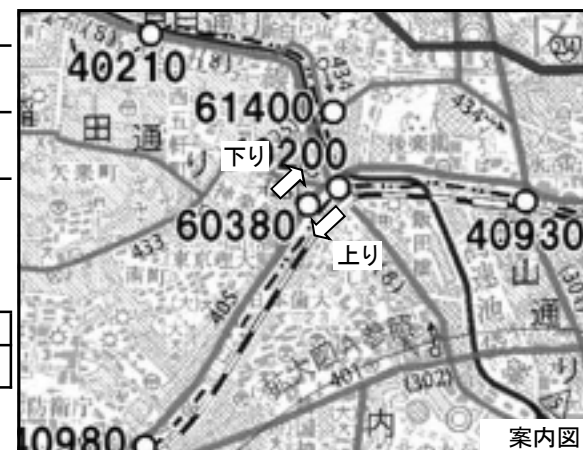
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,352	29,720	27,114	28,816	24,651	25,544	27,626	22,293	19,729

■ ピーク時間交通量 1,772 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,660 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	90	101	130	100	68	72	80	67	54	49	23	893	—
		小型車	515	616	628	725	737	670	735	821	835	870	908	808	8,868	—
		計	574	706	729	855	837	738	807	901	902	924	957	831	9,761	—
	下り	大型車	118	122	115	82	72	43	52	58	34	34	21	16	767	—
		小型車	797	862	829	779	721	674	780	803	758	702	794	702	9,201	—
		計	915	984	944	861	793	717	832	861	792	736	815	718	9,968	—
合計	大型車	177	212	216	212	172	111	124	138	101	88	70	39	1,660	—	
	小型車	1,312	1,478	1,457	1,504	1,458	1,344	1,515	1,624	1,593	1,572	1,702	1,510	18,069	—	
	計	1,489	1,690	1,673	1,716	1,630	1,455	1,639	1,762	1,694	1,660	1,772	1,549	19,729	—	
二輪車類		93	78	85	65	99	88	76	80	82	99	120	77	1,042	—	
自転車類		57	71	67	68	81	82	110	110	65	44	81	74	910	—	
歩行者類		428	1,100	992	790	991	1,570	1,258	1,111	817	768	953	1,082	11,860	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60390 文京区湯島1-4 H22番号: 60390

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

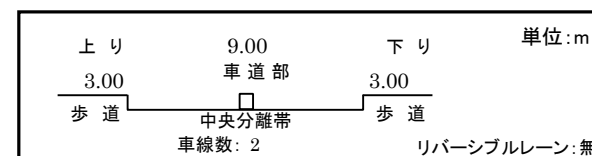
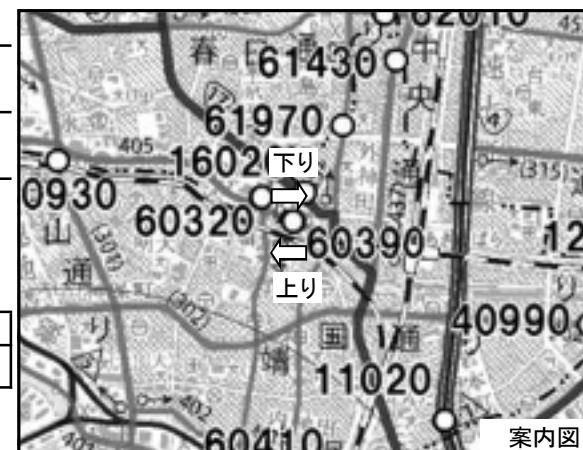
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,352	29,720	27,114	28,816	24,651	25,544	27,626	13,012	13,023

■ ピーク時間交通量 1,249 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,301 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	91	84	76	55	47	56	45	32	26	25	20	637	—
		小型車	321	415	517	477	448	344	380	480	440	379	487	378	5,066	—
		計	401	506	601	553	503	391	436	525	472	405	512	398	5,703	—
	下り	大型車	61	69	73	67	72	67	50	46	46	51	34	28	664	—
		小型車	410	539	575	566	594	514	554	601	633	522	618	530	6,656	—
		計	471	608	648	633	666	581	604	647	679	573	652	558	7,320	—
合計	大型車	141	160	157	143	127	114	106	91	78	77	59	48	1,301	—	
	小型車	731	954	1,092	1,043	1,042	858	934	1,081	1,073	901	1,105	908	11,722	—	
	計	872	1,114	1,249	1,186	1,169	972	1,040	1,172	1,151	978	1,164	956	13,023	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60410 中央区日本橋本石町4-2-3 H22番号: 60410

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 補96 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	30,591	30,125	30,520	32,405	28,307	31,181	28,800	11,488	10,016

■ ピーク時間交通量 994 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.6 km/h

■ 大型車台数 893 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 1.33



上り		下り		単位:m
3.20	19.00	3.20		
歩道	車道部	歩道		
車線数: 6		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	96	98	91	49	39	61	62	49	32	18	10	641	—
		小型車	184	423	561	596	504	434	577	643	646	640	567	529	6,304	—
		計	220	519	659	687	553	473	638	705	695	672	585	539	6,945	—
	下り	大型車	16	27	31	32	18	22	26	26	11	20	12	11	252	—
		小型車	116	164	289	267	317	212	242	263	286	244	221	198	2,819	—
		計	132	191	320	299	335	234	268	289	297	264	233	209	3,071	—
合計	大型車	52	123	129	123	67	61	87	88	60	52	30	21	893	—	
	小型車	300	587	850	863	821	646	819	906	932	884	788	727	9,123	—	
	計	352	710	979	986	888	707	906	994	992	936	818	748	10,016	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60420 港区新橋1-4 H22番号: 60420

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 補96-1 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

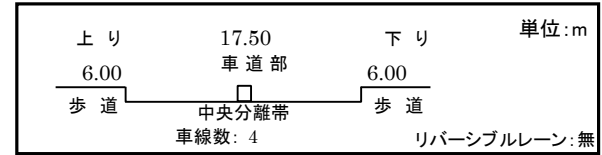
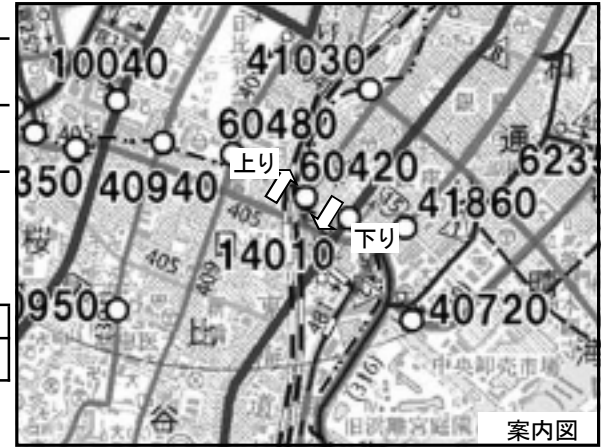
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	30,591	30,125	30,520	32,405	28,307	31,181	28,800	9,094	8,410

■ ピーク時間交通量 945 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 501 台/12h 混入率 6.0 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	12	14	26	18	15	12	14	7	10	2	1	161	—
		小型車	104	186	227	283	297	248	270	322	259	306	331	321	3,154	—
		計	134	198	241	309	315	263	282	336	266	316	333	322	3,315	—
	下り	大型車	47	44	32	33	51	14	20	23	20	22	12	22	340	—
		小型車	168	266	337	345	452	396	438	439	414	430	469	601	4,755	—
		計	215	310	369	378	503	410	458	462	434	452	481	623	5,095	—
合計	大型車	77	56	46	59	69	29	32	37	27	32	14	23	501	—	
	小型車	272	452	564	628	749	644	708	761	673	736	800	922	7,909	—	
	計	349	508	610	687	818	673	740	798	700	768	814	945	8,410	—	
二輪車類		1	7	6	19	11	13	17	11	12	16	13	6	132	—	
自転車類		5	18	25	38	41	40	25	39	37	25	21	18	332	—	
歩行者類		498	1,453	1,703	1,195	1,342	1,794	1,511	1,606	1,721	1,553	2,602	3,707	20,685	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60430 千代田区丸の内1-11-6 H22番号: 60430

■ 路線名 特例都道皇居前鍛冶橋線(都道406号)

■ 都市計画路線名 補101 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

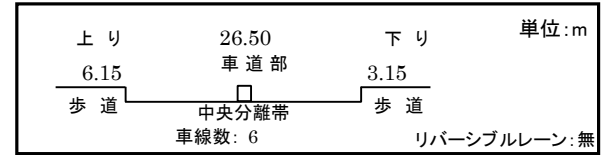
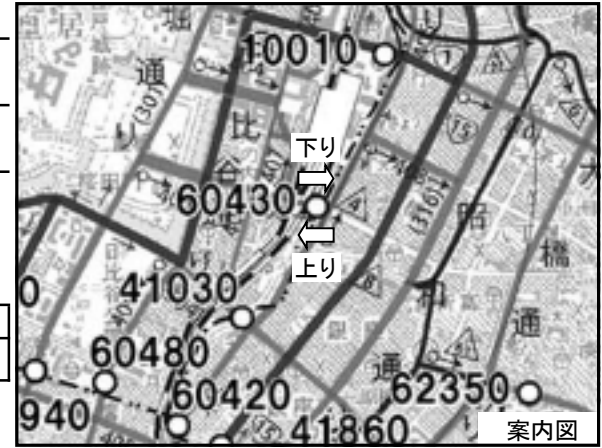
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	27,890	29,532	26,425

■ ピーク時間交通量 2,402 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 2,938 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	154	199	212	154	103	105	123	106	82	57	69	60	1,424	—
		小型車	619	901	1,043	1,050	1,018	1,076	1,026	968	1,094	1,042	1,127	1,107	12,071	—
		計	773	1,100	1,255	1,204	1,121	1,181	1,149	1,074	1,176	1,099	1,196	1,167	13,495	—
	下り	大型車	106	109	165	198	147	122	121	111	132	104	112	87	1,514	—
		小型車	623	783	927	1,000	1,045	1,007	995	944	1,021	946	986	1,139	11,416	—
		計	729	892	1,092	1,198	1,192	1,129	1,116	1,055	1,153	1,050	1,098	1,226	12,930	—
合計	大型車	260	308	377	352	250	227	244	217	214	161	181	147	2,938	—	
	小型車	1,242	1,684	1,970	2,050	2,063	2,083	2,021	1,912	2,115	1,988	2,113	2,246	23,487	—	
	計	1,502	1,992	2,347	2,402	2,313	2,310	2,265	2,129	2,329	2,149	2,294	2,393	26,425	—	
二輪車類		55	64	79	92	63	60	74	65	70	65	92	61	840	—	
自転車類		84	169	169	142	121	92	113	113	110	110	123	137	1,483	—	
歩行者類		581	1,357	883	637	977	1,636	1,326	1,021	871	984	1,216	1,421	12,910	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60450 中央区日本橋本石町4-1 H22番号: 60450

■ 路線名 特例都道丸の内室町線(都道407号)

■ 都市計画路線名 補99 ■ 通称道路名 江戸通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

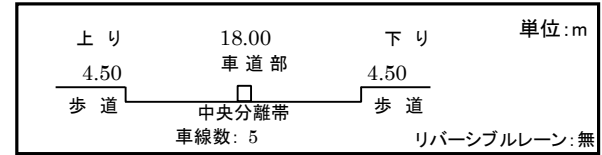
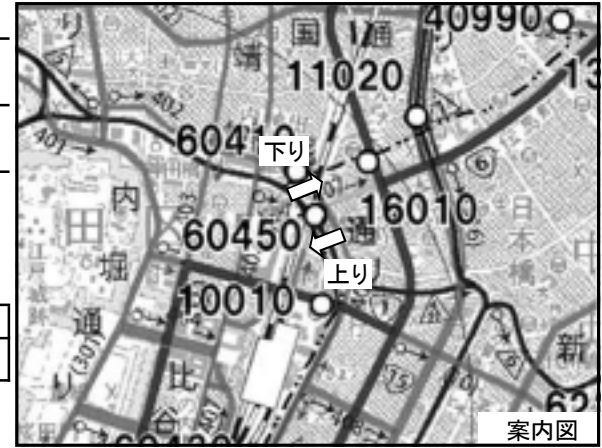
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	16,533	9,087	8,055

■ ピーク時間交通量 747 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.0 km/h

■ 大型車台数 867 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	66	36	31	35	33	32	25	24	19	16	4	391	—
		小型車	293	323	340	330	268	275	321	345	294	278	276	274	3,617	—
		計	363	389	376	361	303	308	353	370	318	297	292	278	4,008	—
	下り	大型車	30	38	53	64	55	44	35	52	50	26	17	12	476	—
		小型車	122	201	285	270	269	280	252	311	353	414	438	376	3,571	—
		計	152	239	338	334	324	324	287	363	403	440	455	388	4,047	—
合計	大型車	100	104	89	95	90	77	67	77	74	45	33	16	867	—	
	小型車	415	524	625	600	537	555	573	656	647	692	714	650	7,188	—	
	計	515	628	714	695	627	632	640	733	721	737	747	666	8,055	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60480 港区新橋1-1-1 H22番号: 60480

■ 路線名 特例都道日比谷芝浦線(都道409号)

■ 都市計画路線名 放20 ■ 通称道路名 日比谷通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

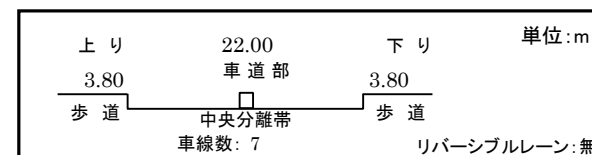
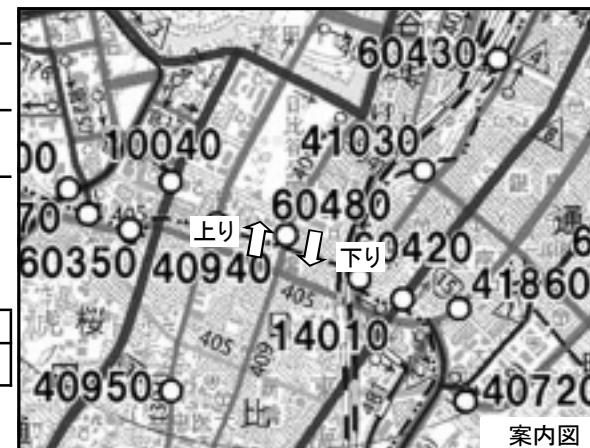
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,221	33,740	33,693	34,408	30,607	33,948	31,371	30,594	28,846

■ ピーク時間交通量 2,680 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.5 km/h

■ 大型車台数 3,102 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	148	171	177	123	132	135	155	158	140	114	60	47	1,560	—
		小型車	503	849	791	900	1,045	1,089	1,025	1,223	1,178	1,162	1,216	1,109	12,090	—
		計	651	1,020	968	1,023	1,177	1,224	1,180	1,381	1,318	1,276	1,276	1,156	13,650	—
	下り	大型車	182	177	155	144	199	118	103	101	109	104	108	42	1,542	—
		小型車	735	1,068	1,191	1,210	1,172	1,058	1,077	1,196	1,253	1,228	1,259	1,207	13,654	—
		計	917	1,245	1,346	1,354	1,371	1,176	1,180	1,297	1,362	1,332	1,367	1,249	15,196	—
合計	大型車	330	348	332	267	331	253	258	259	249	218	168	89	3,102	—	
	小型車	1,238	1,917	1,982	2,110	2,217	2,147	2,102	2,419	2,431	2,390	2,475	2,316	25,744	—	
	計	1,568	2,265	2,314	2,377	2,548	2,400	2,360	2,678	2,680	2,608	2,643	2,405	28,846	—	
二輪車類		73	60	65	114	87	57	96	101	46	56	87	45	887	—	
自転車類		23	91	90	97	104	89	78	76	54	39	42	38	821	—	
歩行者類		695	2,127	1,611	804	1,458	3,202	1,645	1,155	693	666	1,277	1,495	16,828	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60490 港区芝浦3-4 H22番号: 60490

■ 路線名 特例都道日比谷芝浦線(都道409号)

■ 都市計画路線名 補147 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

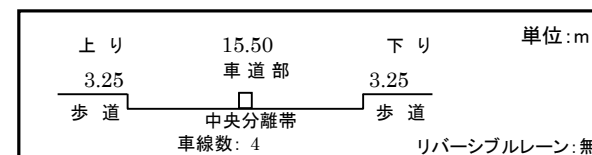
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,916	19,950	19,236	22,089	23,838	24,451	24,257	23,298	21,987

■ ピーク時間交通量 1,983 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.9 km/h

■ 大型車台数 4,254 台/12h 混入率 19.3 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	250	344	245	199	140	156	219	171	143	130	74	79	2,150	—
		小型車	554	771	773	800	733	719	861	825	857	862	866	785	9,406	—
		計	804	1,115	1,018	999	873	875	1,080	996	1,000	992	940	864	11,556	—
	下り	大型車	166	177	167	213	225	162	188	213	169	188	125	111	2,104	—
		小型車	481	664	732	725	733	663	642	774	705	741	723	744	8,327	—
		計	647	841	899	938	958	825	830	987	874	929	848	855	10,431	—
合計	大型車	416	521	412	412	365	318	407	384	312	318	199	190	4,254	—	
	小型車	1,035	1,435	1,505	1,525	1,466	1,382	1,503	1,599	1,562	1,603	1,589	1,529	17,733	—	
	計	1,451	1,956	1,917	1,937	1,831	1,700	1,910	1,983	1,874	1,921	1,788	1,719	21,987	—	
二輪車類		95	129	137	114	110	128	105	132	121	125	151	126	1,473	—	
自転車類		98	254	250	191	146	104	102	154	103	165	145	165	1,877	—	
歩行者類		257	577	336	217	219	451	259	217	215	306	311	371	3,736	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60500 千代田区霞が関3-7-4 H22番号: 60500

■ 路線名 特例都道霞ヶ関渋谷線(都道412号)

■ 都市計画路線名 放1 ■ 通称道路名 六本木通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

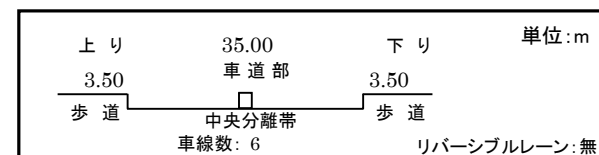
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	39,624	37,809	37,756	44,744	41,572	29,297	35,374	27,643	24,911

■ ピーク時間交通量 2,268 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.2 km/h

■ 大型車台数 1,721 台/12h 混入率 6.9 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	56	100	98	91	70	58	79	77	68	56	31	838	—
		小型車	638	936	942	866	907	853	879	1,049	1,056	1,049	1,015	932	11,122	—
		計	692	992	1,042	964	998	923	937	1,128	1,133	1,117	1,071	963	11,960	—
	下り	大型車	118	110	101	119	72	67	100	65	35	34	34	28	883	—
		小型車	675	931	1,029	959	1,092	935	934	1,052	987	1,038	1,159	1,277	12,068	—
		計	793	1,041	1,130	1,078	1,164	1,002	1,034	1,117	1,022	1,072	1,193	1,305	12,951	—
合計	大型車	172	166	201	217	163	137	158	144	112	102	90	59	1,721	—	
	小型車	1,313	1,867	1,971	1,825	1,999	1,788	1,813	2,101	2,043	2,087	2,174	2,209	23,190	—	
	計	1,485	2,033	2,172	2,042	2,162	1,925	1,971	2,245	2,155	2,189	2,264	2,268	24,911	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60510 港区南青山7-1-5 H22番号: 60510

■ 路線名 特例都道霞ヶ関渋谷線(都道412号)

■ 都市計画路線名 放22 ■ 通称道路名 六本木通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	39,624	37,809	37,756	44,744	41,572	29,297	35,374	22,850	22,347

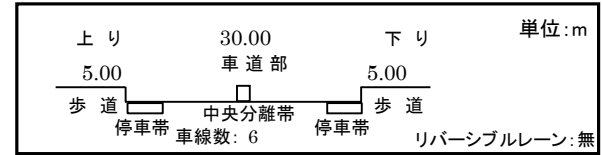
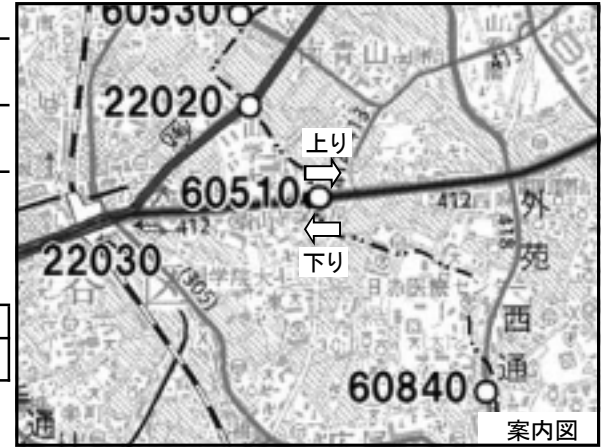
■ ピーク時間交通量 2,057 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 2,112 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 1.41

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	90	125	125	103	100	78	81	96	84	60	43	1,058	—
		小型車	755	908	823	909	918	887	879	939	905	892	965	932	10,712	—
		計	828	998	948	1,034	1,021	987	957	1,020	1,001	976	1,025	975	11,770	—
	下り	大型車	79	113	113	115	97	107	87	79	72	69	71	52	1,054	—
		小型車	505	653	826	822	843	809	818	958	977	830	730	752	9,523	—
		計	584	766	939	937	940	916	905	1,037	1,049	899	801	804	10,577	—
合計	大型車	152	203	238	240	200	207	165	160	168	153	131	95	2,112	—	
	小型車	1,260	1,561	1,649	1,731	1,761	1,696	1,697	1,897	1,882	1,722	1,695	1,684	20,235	—	
	計	1,412	1,764	1,887	1,971	1,961	1,903	1,862	2,057	2,050	1,875	1,826	1,779	22,347	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60530 港区北青山3-6-1 H22番号: 60530

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 (表参道)

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

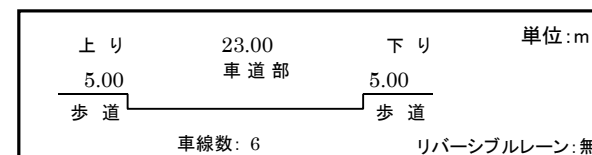
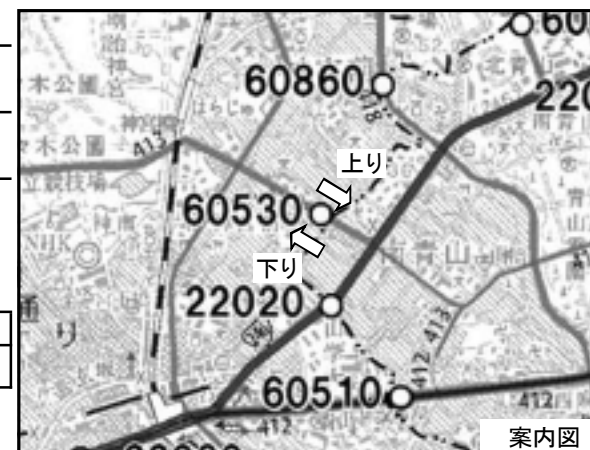
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,605	25,541	28,533	27,917	28,988	28,504	28,463	18,736	19,341

■ ピーク時間交通量 1,812 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.9 km/h

■ 大型車台数 1,904 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	83	78	94	98	92	59	66	57	50	54	52	871	—
		小型車	505	668	778	759	669	632	866	817	866	837	748	724	8,869	—
		計	593	751	856	853	767	724	925	883	923	887	802	776	9,740	—
	下り	大型車	97	117	136	109	89	76	92	91	88	67	38	33	1,033	—
		小型車	326	496	629	723	819	675	764	754	801	830	887	864	8,568	—
		計	423	613	765	832	908	751	856	845	889	897	925	897	9,601	—
合計	大型車	185	200	214	203	187	168	151	157	145	117	92	85	1,904	—	
	小型車	831	1,164	1,407	1,482	1,488	1,307	1,630	1,571	1,667	1,667	1,635	1,588	17,437	—	
	計	1,016	1,364	1,621	1,685	1,675	1,475	1,781	1,728	1,812	1,784	1,727	1,673	19,341	—	
二輪車類		62	84	79	78	76	77	70	79	87	72	112	76	952	—	
自転車類		88	180	261	260	206	163	205	186	196	183	201	213	2,342	—	
歩行者類		345	656	1,075	1,875	2,686	3,625	3,912	4,403	4,182	4,024	3,435	3,607	33,825	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60540 渋谷区大山町17-23 H22番号: 60540

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

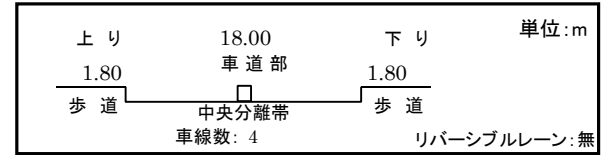
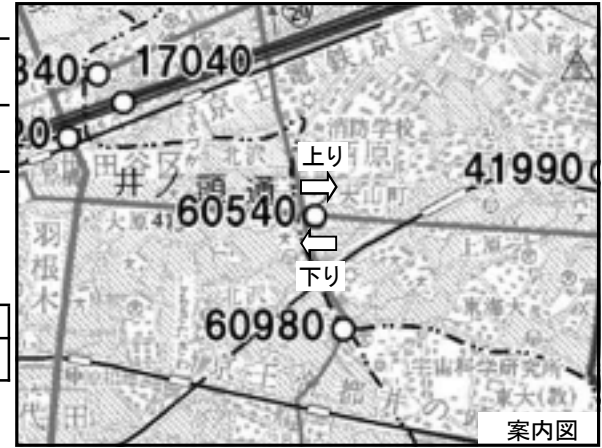
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,605	25,541	28,533	27,917	28,988	28,504	28,463	14,300	11,914

■ ピーク時間交通量 1,144 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 1,111 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	49	48	55	36	29	41	29	23	23	14	10	424	—
		小型車	463	500	551	504	393	460	449	426	446	401	361	347	5,301	—
		計	530	549	599	559	429	489	490	455	469	424	375	357	5,725	—
	下り	大型車	64	60	68	71	71	54	60	57	61	53	40	28	687	—
		小型車	184	280	385	420	452	473	417	390	500	553	729	719	5,502	—
		計	248	340	453	491	523	527	477	447	561	606	769	747	6,189	—
合計	大型車	131	109	116	126	107	83	101	86	84	76	54	38	1,111	—	
	小型車	647	780	936	924	845	933	866	816	946	954	1,090	1,066	10,803	—	
	計	778	889	1,052	1,050	952	1,016	967	902	1,030	1,030	1,144	1,104	11,914	—	
二輪車類		70	83	93	70	63	78	86	83	82	110	119	136	1,073	—	
自転車類		118	232	269	149	107	81	121	114	108	131	143	175	1,748	—	
歩行者類		137	209	143	104	103	84	85	74	67	106	92	114	1,318	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60550 杉並区和泉2-7-1 H22番号: 60550

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

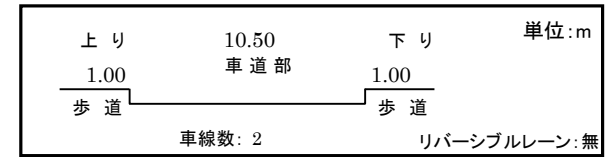
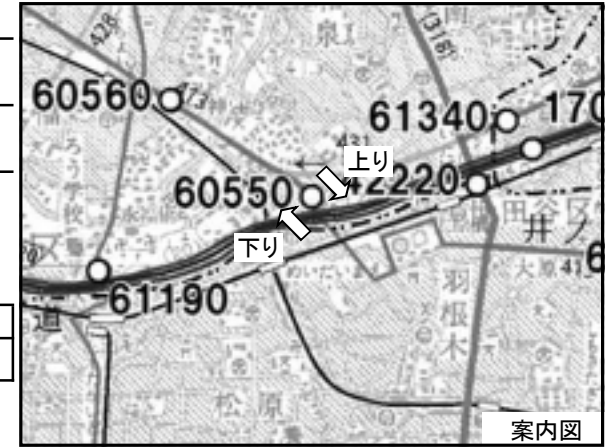
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,074	7,826	7,990	7,917	8,932	10,602	15,581	12,062	12,128

■ ピーク時間交通量 1,173 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 1,522 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 1.87 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	111	84	71	64	40	59	47	41	42	47	34	730	—
		小型車	720	673	587	482	458	436	419	365	489	441	534	396	6,000	—
		計	810	784	671	553	522	476	478	412	530	483	581	430	6,730	—
	下り	大型車	53	63	60	67	76	104	85	67	51	59	51	56	792	—
		小型車	207	247	309	305	354	343	340	401	434	492	541	633	4,606	—
		計	260	310	369	372	430	447	425	468	485	551	592	689	5,398	—
合計	大型車	143	174	144	138	140	144	144	114	92	101	98	90	1,522	—	
	小型車	927	920	896	787	812	779	759	766	923	933	1,075	1,029	10,606	—	
	計	1,070	1,094	1,040	925	952	923	903	880	1,015	1,034	1,173	1,119	12,128	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60560 杉並区和泉3-3 H22番号: 60560

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

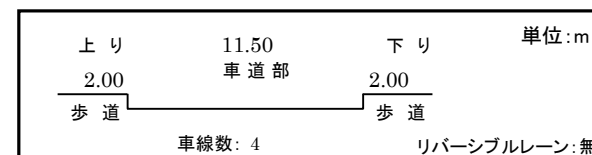
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,119	14,352	13,713	14,241	16,252	15,647	13,552	12,010	11,436

■ ピーク時間交通量 1,021 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.6 km/h

■ 大型車台数 1,489 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	79	81	85	75	52	43	47	41	51	21	25	677	—
		小型車	653	564	635	546	474	453	364	370	377	383	402	312	5,533	—
		計	730	643	716	631	549	505	407	417	418	434	423	337	6,210	—
	下り	大型車	60	99	47	64	83	76	93	78	46	39	63	64	812	—
		小型車	193	228	250	326	342	330	354	403	430	451	515	592	4,414	—
		計	253	327	297	390	425	406	447	481	476	490	578	656	5,226	—
合計	大型車	137	178	128	149	158	128	136	125	87	90	84	89	1,489	—	
	小型車	846	792	885	872	816	783	718	773	807	834	917	904	9,947	—	
	計	983	970	1,013	1,021	974	911	854	898	894	924	1,001	993	11,436	—	
二輪車類		99	76	65	53	43	48	38	47	53	47	50	72	691	—	
自転車類		51	88	58	62	49	52	61	56	46	37	52	43	655	—	
歩行者類		174	245	126	129	118	178	60	103	105	128	213	115	1,694	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60600 渋谷区千駄ヶ谷1-15 H22番号: 60600

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 補57 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

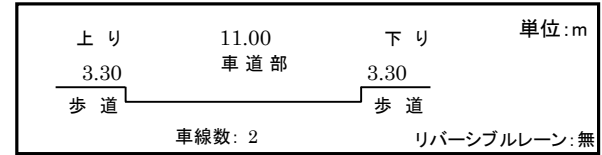
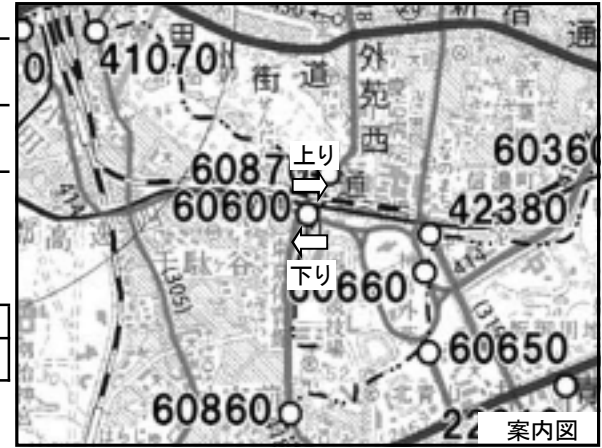
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	17,067	15,647	16,858	14,872	13,102	13,261	12,303	7,401	6,795

■ ピーク時間交通量 958 台/h ピーク率 14.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 838 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 1.48 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	横断構成図												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	40	34	38	36	28	38	27	31	33	36	124	486	—
		小型車	232	272	283	281	285	260	241	346	328	315	296	380	3,519	—
		計	253	312	317	319	321	288	279	373	359	348	332	504	4,005	—
	下り	大型車	17	19	26	33	26	19	14	24	22	28	19	105	352	—
		小型車	88	109	140	215	183	190	203	229	230	262	240	349	2,438	—
		計	105	128	166	248	209	209	217	253	252	290	259	454	2,790	—
合計	大型車	38	59	60	71	62	47	52	51	53	61	55	229	838	—	
	小型車	320	381	423	496	468	450	444	575	558	577	536	729	5,957	—	
	計	358	440	483	567	530	497	496	626	611	638	591	958	6,795	—	
二輪車類		9	11	15	13	28	34	31	16	13	28	31	28	257	—	
自転車類		49	87	91	77	69	51	89	53	95	77	103	132	973	—	
歩行者類		114	100	148	182	211	214	196	208	168	211	164	197	2,113	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60610 渋谷区代々木2-9-5 H22番号: 60610

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 補57 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

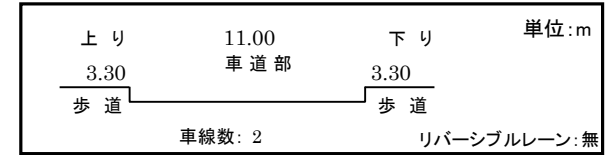
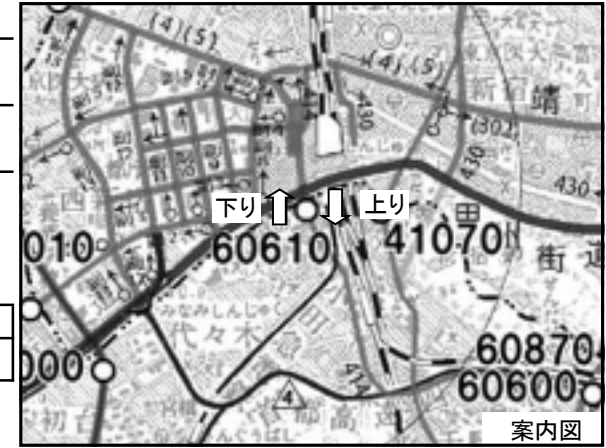
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	17,067	15,647	16,858	14,872	13,102	13,261	12,303	5,873	6,080

■ ピーク時間交通量 591 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.2 km/h

■ 大型車台数 745 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	56	44	58	31	19	30	31	26	19	24	6	385	—
		小型車	147	160	246	219	233	232	241	242	262	288	188	191	2,649	—
		計	188	216	290	277	264	251	271	273	288	307	212	197	3,034	—
	下り	大型車	31	38	37	43	44	21	35	33	22	20	22	14	360	—
		小型車	69	105	190	253	258	198	262	256	281	263	298	253	2,686	—
		計	100	143	227	296	302	219	297	289	303	283	320	267	3,046	—
合計	大型車	72	94	81	101	75	40	65	64	48	39	46	20	745	—	
	小型車	216	265	436	472	491	430	503	498	543	551	486	444	5,335	—	
	計	288	359	517	573	566	470	568	562	591	590	532	464	6,080	—	
二輪車類		17	15	21	22	39	37	27	26	37	31	45	31	348	—	
自転車類		8	34	41	42	79	80	59	94	113	85	90	73	798	—	
歩行者類		1,743	4,407	3,627	2,143	2,312	4,024	2,743	2,499	2,996	2,891	3,692	4,719	37,796	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60650 新宿区霞ヶ丘町3 H22番号: 60650

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (外苑いちよう並木)

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

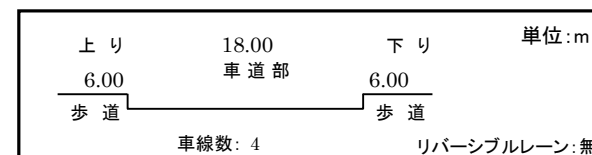
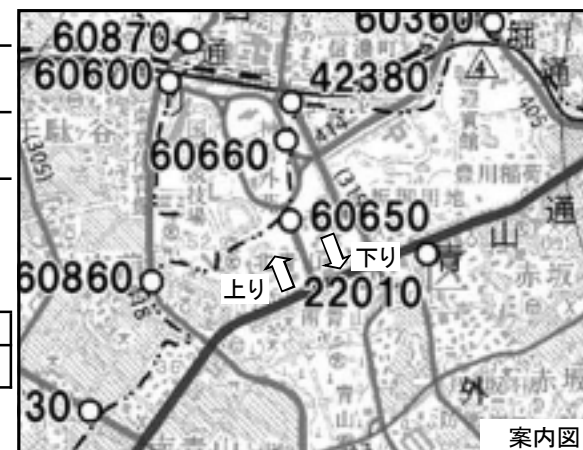
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	12,303	6,321	5,819

■ ピーク時間交通量 602 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 305 台/12h 混入率 5.2 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	24	10	17	11	10	13	8	11	10	4	4	140	—
		小型車	175	241	230	238	211	225	217	243	257	289	268	228	2,822	—
		計	193	265	240	255	222	235	230	251	268	299	272	232	2,962	—
	下り	大型車	26	19	13	21	13	12	11	14	12	12	6	6	165	—
		小型車	64	105	177	226	206	235	243	267	255	291	298	325	2,692	—
		計	90	124	190	247	219	247	254	281	267	303	304	331	2,857	—
合計	大型車	44	43	23	38	24	22	24	22	23	22	10	10	305	—	
	小型車	239	346	407	464	417	460	460	510	512	580	566	553	5,514	—	
	計	283	389	430	502	441	482	484	532	535	602	576	563	5,819	—	
二輪車類		11	19	11	15	29	19	14	13	17	12	22	18	200	—	
自転車類		75	104	112	108	110	104	89	60	47	26	43	37	915	—	
歩行者類		262	470	482	1,339	1,549	2,229	2,055	1,401	879	555	130	136	11,487	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60660 新宿区霞ヶ丘町1 H22番号: 60660

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (外苑外周道路)

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	12,303	7,260	6,676

■ ピーク時間交通量 677 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.5 km/h

■ 大型車台数 358 台/12h 混入率 5.4 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 1.30



上り		12.00	下り		単位:m
歩道		3.70	歩道		
車道部		12.00	車道部		
歩道		3.70	歩道		
車線数: 3			リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	下り	大型車	15	42	44	48	37	29	27	37	38	18	15	8	358
		小型車	382	510	504	552	515	468	473	504	561	630	662	557	6,318
		計	397	552	548	600	552	497	500	541	599	648	677	565	6,676
合計	大型車	15	42	44	48	37	29	27	37	38	18	15	8	358	
	小型車	382	510	504	552	515	468	473	504	561	630	662	557	6,318	
	計	397	552	548	600	552	497	500	541	599	648	677	565	6,676	
二輪車類		9	24	21	16	25	18	16	10	8	7	10	7	171	
自転車類		56	60	79	63	57	59	51	31	26	21	14	10	527	
歩行者類		235	227	673	478	857	591	493	312	777	392	154	115	5,304	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60760 港区南麻布1-6 H22番号: 60760

■ 路線名 特例都道高輪麻布線(都道415号)

■ 都市計画路線名 放1 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

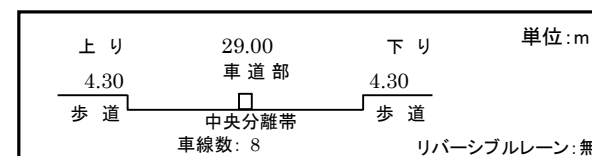
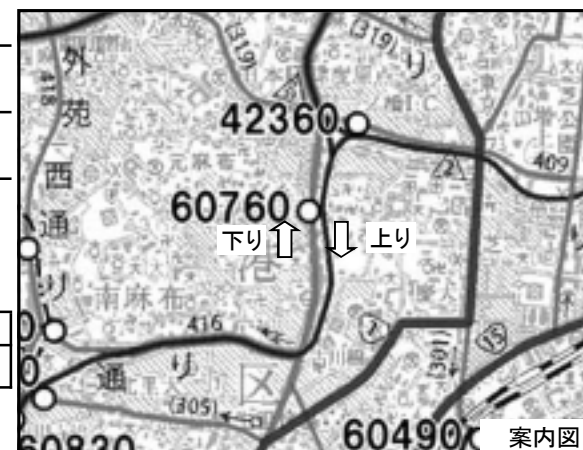
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	42,454	35,754	36,914	34,915	35,851	33,475	35,967	33,743	30,234

■ ピーク時間交通量 2,737 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 2,445 台/12h 混入率 8.1 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	116	123	139	128	79	52	91	86	80	54	48	1,100	—
		小型車	667	876	1,082	1,031	1,093	951	924	1,145	1,141	1,188	1,304	1,254	12,656	—
		計	771	992	1,205	1,170	1,221	1,030	976	1,236	1,227	1,268	1,358	1,302	13,756	—
	下り	大型車	128	188	128	149	121	96	120	135	96	90	48	46	1,345	—
		小型車	1,022	1,342	1,404	1,364	1,237	1,184	1,239	1,263	1,281	1,236	1,311	1,250	15,133	—
		計	1,150	1,530	1,532	1,513	1,358	1,280	1,359	1,398	1,377	1,326	1,359	1,296	16,478	—
合計	大型車	232	304	251	288	249	175	172	226	182	170	102	94	2,445	—	
	小型車	1,689	2,218	2,486	2,395	2,330	2,135	2,163	2,408	2,422	2,424	2,615	2,504	27,789	—	
	計	1,921	2,522	2,737	2,683	2,579	2,310	2,335	2,634	2,604	2,594	2,717	2,598	30,234	—	
二輪車類		118	118	150	120	119	113	128	155	170	132	158	138	1,619	—	
自転車類		156	390	360	252	234	198	207	265	287	184	285	299	3,117	—	
歩行者類		700	1,242	750	505	557	592	547	523	603	564	1,002	787	8,372	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60770 港区南麻布4-13-1 H22番号: 60770

■ 路線名 特例都道古川橋二子玉川線(都道416号)

■ 都市計画路線名 補8 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

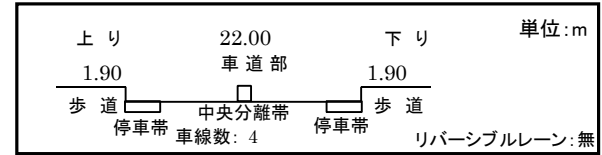
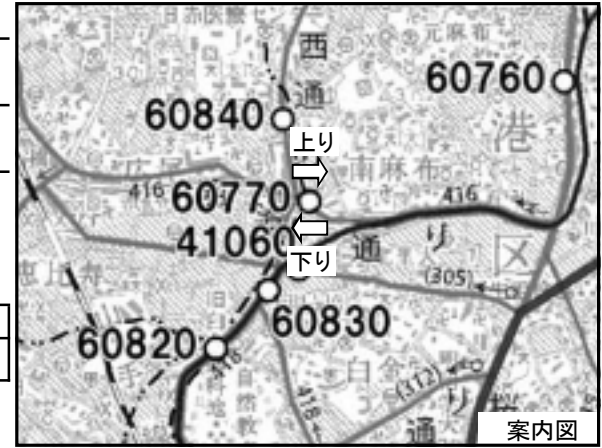
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,963	18,745	17,331	20,099	19,659	19,511	19,471	25,695	24,779

■ ピーク時間交通量 2,281 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 2,952 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	130	157	189	133	116	133	142	120	104	82	74	1,481	—
		小型車	673	799	905	890	918	895	884	882	955	1,002	1,107	889	10,799	—
		計	774	929	1,062	1,079	1,051	1,011	1,017	1,024	1,075	1,106	1,189	963	12,280	—
	下り	大型車	166	191	194	155	118	119	117	115	124	78	35	59	1,471	—
		小型車	588	793	1,008	897	859	817	938	957	1,011	986	1,057	1,117	11,028	—
		計	754	984	1,202	1,052	977	936	1,055	1,072	1,135	1,064	1,092	1,176	12,499	—
合計	大型車	267	321	351	344	251	235	250	257	244	182	117	133	2,952	—	
	小型車	1,261	1,592	1,913	1,787	1,777	1,712	1,822	1,839	1,966	1,988	2,164	2,006	21,827	—	
	計	1,528	1,913	2,264	2,131	2,028	1,947	2,072	2,096	2,210	2,170	2,281	2,139	24,779	—	
二輪車類		54	82	89	111	104	70	94	98	107	134	98	93	1,134	—	
自転車類		112	228	265	184	180	176	124	166	158	206	202	217	2,218	—	
歩行者類		400	546	416	301	350	461	358	342	431	384	429	438	4,856	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60790 目黒区鷹番3-24-16 H22番号: 60790

■ 路線名 特例都道古川橋二子玉川線(都道416号)

■ 都市計画路線名 補49 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

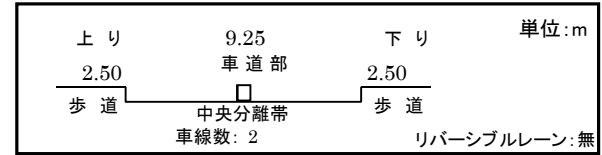
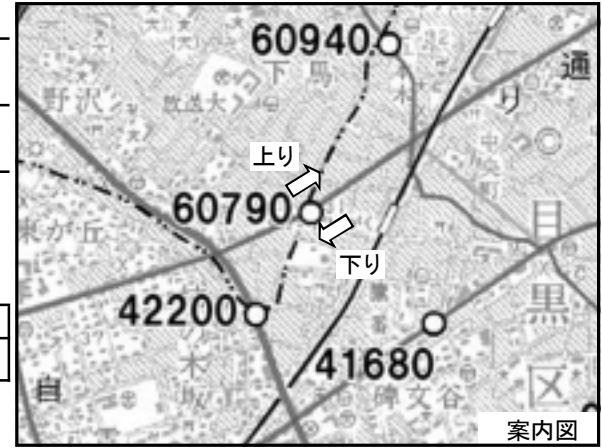
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,399	14,055	12,217	13,035	14,055	12,739	12,578	12,373	10,633

■ ピーク時間交通量 998 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 1,118 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	78	70	53	60	58	33	20	44	22	29	22	552	—
		小型車	499	409	439	408	375	376	303	269	380	348	457	373	4,636	—
		計	562	487	509	461	435	434	336	289	424	370	486	395	5,188	—
	下り	大型車	34	58	88	46	58	59	54	36	40	41	27	25	566	—
		小型車	247	274	361	435	438	456	395	417	534	510	401	411	4,879	—
		計	281	332	449	481	496	515	449	453	574	551	428	436	5,445	—
合計	大型車	97	136	158	99	118	117	87	56	84	63	56	47	1,118	—	
	小型車	746	683	800	843	813	832	698	686	914	858	858	784	9,515	—	
	計	843	819	958	942	931	949	785	742	998	921	914	831	10,633	—	
二輪車類		77	84	87	79	75	73	68	67	58	55	84	61	868	—	
自転車類		93	195	193	168	152	140	137	146	157	114	168	174	1,837	—	
歩行者類		453	553	352	247	212	286	265	234	224	272	326	404	3,828	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60800 目黒区八雲5-20 H22番号: 60800

■ 路線名 特例都道古川橋二子玉川線(都道416号)

■ 都市計画路線名 補49 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

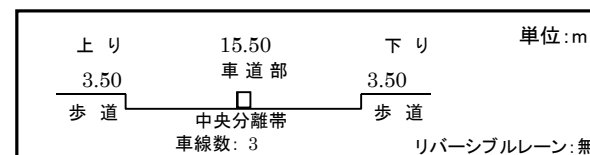
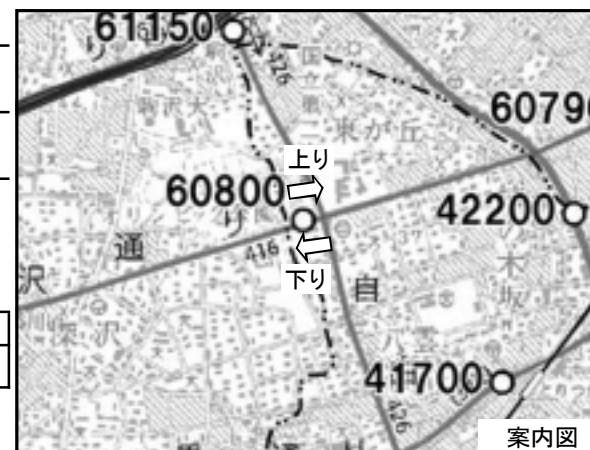
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,961	12,219	11,958	11,665	10,932	10,108	12,130	16,335	15,949

■ ピーク時間交通量 1,422 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 1,591 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	82	87	86	71	62	71	55	52	49	40	23	772	—
		小型車	822	780	763	655	588	592	589	545	634	624	623	564	7,779	—
		計	916	862	850	741	659	654	660	600	686	673	663	587	8,551	—
	下り	大型車	73	65	79	83	68	63	74	70	65	77	61	41	819	—
		小型車	351	495	428	519	553	548	518	566	594	620	657	730	6,579	—
		計	424	560	507	602	621	611	592	636	659	697	718	771	7,398	—
合計	大型車	167	147	166	169	139	125	145	125	117	126	101	64	1,591	—	
	小型車	1,173	1,275	1,191	1,174	1,141	1,140	1,107	1,111	1,228	1,244	1,280	1,294	14,358	—	
	計	1,340	1,422	1,357	1,343	1,280	1,265	1,252	1,236	1,345	1,370	1,381	1,358	15,949	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 60810 品川区上大崎2-13-22 H22番号: 60810

■ 路 線 名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 補17 ■ 通称道路名 —

■ 調 査 日 10月29日(木) ■ 天 候 曇

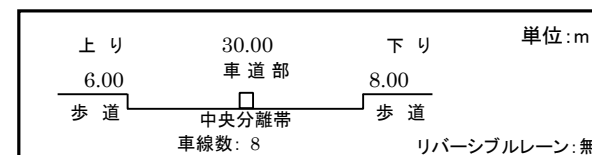
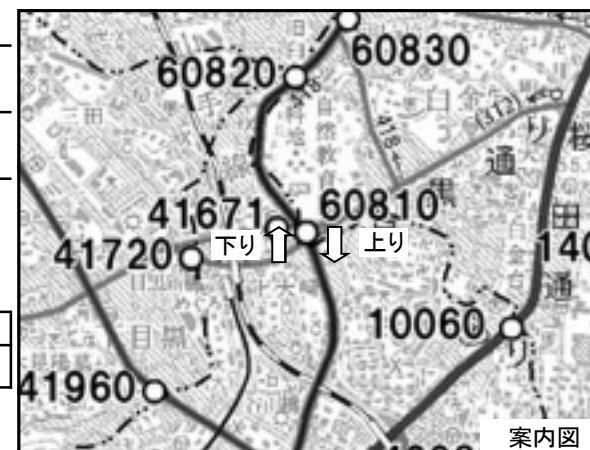
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	21,836	22,702

■ ピーク時間交通量 2,110 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.9 km/h

■ 大型車台数 2,336 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混 雑 度 0.81 ■ 昼 夜 率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	100	139	123	108	83	87	94	111	60	55	28	1,087	—
		小型車	613	851	901	817	708	707	764	713	801	692	769	565	8,901	—
		計	712	951	1,040	940	816	790	851	807	912	752	824	593	9,988	—
	下り	大型車	128	127	144	140	140	84	119	99	90	77	57	44	1,249	—
		小型車	674	883	926	970	948	931	905	994	997	1,046	1,100	1,091	11,465	—
		計	802	1,010	1,070	1,110	1,088	1,015	1,024	1,093	1,087	1,123	1,157	1,135	12,714	—
合計	大型車	227	227	283	263	248	167	206	193	201	137	112	72	2,336	—	
	小型車	1,287	1,734	1,827	1,787	1,656	1,638	1,669	1,707	1,798	1,738	1,869	1,656	20,366	—	
	計	1,514	1,961	2,110	2,050	1,904	1,805	1,875	1,900	1,999	1,875	1,981	1,728	22,702	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60820 品川区上大崎2-2-6 H22番号: 60820

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 補17 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

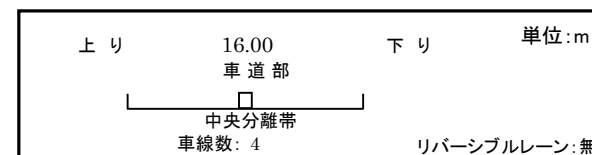
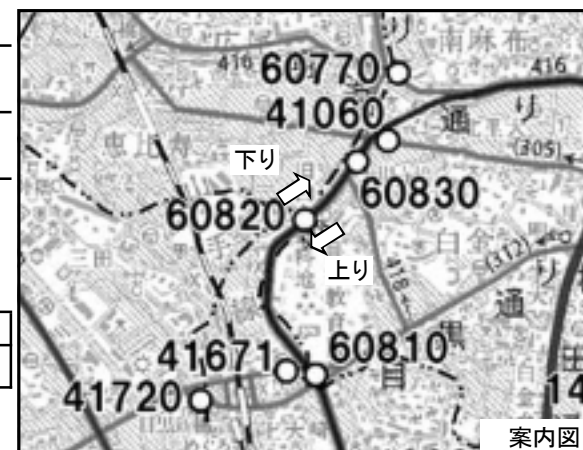
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	14,504	15,982

■ ピーク時間交通量 1,506 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 51.1 km/h

■ 大型車台数 1,362 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	86	87	93	70	63	72	66	58	25	20	7	712	—
		小型車	665	836	918	762	690	649	651	692	631	649	660	613	8,416	—
		計	730	922	1,005	855	760	712	723	758	689	674	680	620	9,128	—
	下り	大型車	46	70	67	79	84	56	42	54	62	45	20	25	650	—
		小型車	301	388	434	481	529	499	503	560	613	622	696	578	6,204	—
		計	347	458	501	560	613	555	545	614	675	667	716	603	6,854	—
合計	大型車	111	156	154	172	154	119	114	120	120	70	40	32	1,362	—	
	小型車	966	1,224	1,352	1,243	1,219	1,148	1,154	1,252	1,244	1,271	1,356	1,191	14,620	—	
	計	1,077	1,380	1,506	1,415	1,373	1,267	1,268	1,372	1,364	1,341	1,396	1,223	15,982	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60830 港区白金6-23-4 H22番号: 60830

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

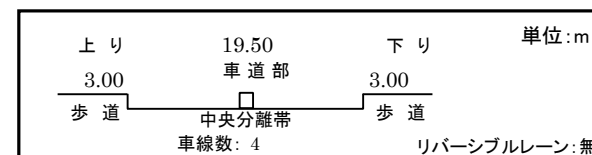
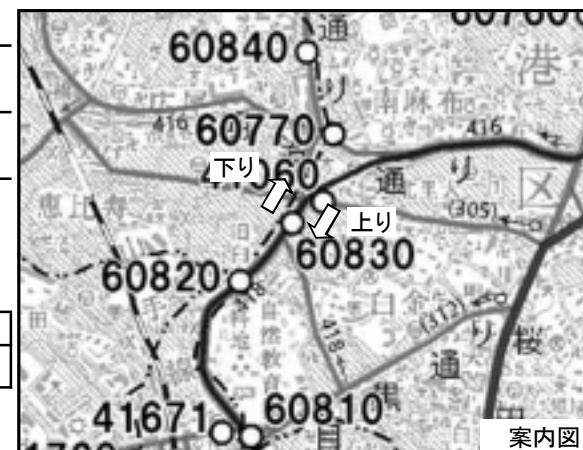
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	21,838	21,031

■ ピーク時間交通量 1,984 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.2 km/h

■ 大型車台数 1,728 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	89	68	86	71	64	66	66	84	79	49	32	822	—
		小型車	370	506	672	721	798	673	628	768	654	899	889	945	8,523	—
		計	438	595	740	807	869	737	694	834	738	978	938	977	9,345	—
	下り	大型車	80	109	126	106	82	70	76	82	64	44	43	24	906	—
		小型車	787	1,048	1,118	921	868	866	898	866	905	887	770	846	10,780	—
		計	867	1,157	1,244	1,027	950	936	974	948	969	931	813	870	11,686	—
合計	大型車	148	198	194	192	153	134	142	148	148	123	92	56	1,728	—	
	小型車	1,157	1,554	1,790	1,642	1,666	1,539	1,526	1,634	1,559	1,786	1,659	1,791	19,303	—	
	計	1,305	1,752	1,984	1,834	1,819	1,673	1,668	1,782	1,707	1,909	1,751	1,847	21,031	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60840 渋谷区広尾5-5-2 H22番号: 60840

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

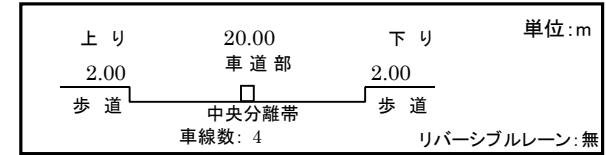
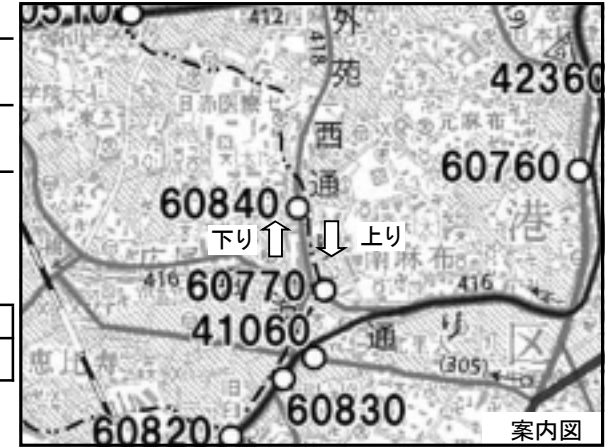
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	25,274	25,666

■ ピーク時間交通量 2,424 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 2,264 台/12h 混入率 8.8 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	127	122	116	127	109	96	96	109	60	60	100	1,208	—
		小型車	531	764	909	1,248	1,362	843	905	1,021	1,051	1,388	1,403	1,050	12,475	—
		計	617	891	1,031	1,364	1,489	952	1,001	1,117	1,160	1,448	1,463	1,150	13,683	—
	下り	大型車	108	127	120	104	99	81	93	102	98	64	42	18	1,056	—
		小型車	677	1,088	1,012	956	814	796	1,009	1,185	854	896	858	782	10,927	—
		計	785	1,215	1,132	1,060	913	877	1,102	1,287	952	960	900	800	11,983	—
合計	大型車	194	254	242	220	226	190	189	198	207	124	102	118	2,264	—	
	小型車	1,208	1,852	1,921	2,204	2,176	1,639	1,914	2,206	1,905	2,284	2,261	1,832	23,402	—	
	計	1,402	2,106	2,163	2,424	2,402	1,829	2,103	2,404	2,112	2,408	2,363	1,950	25,666	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60860 渋谷区神宮前3-1-23 H22番号: 60860

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

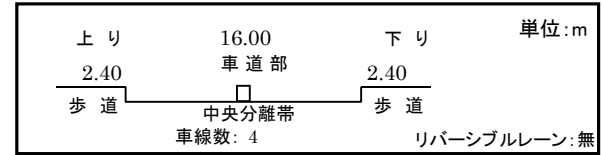
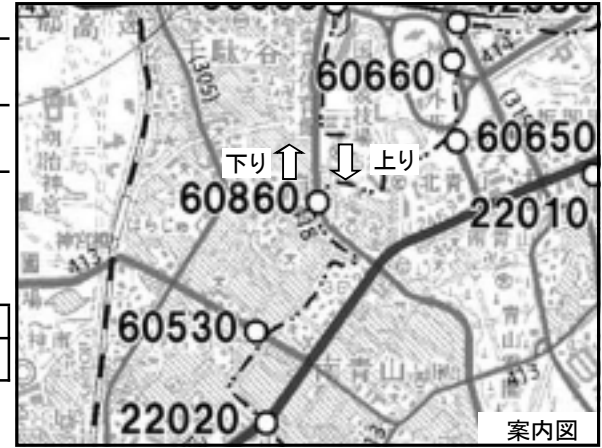
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	18,211	15,640

■ ピーク時間交通量 1,534 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.4 km/h

■ 大型車台数 1,393 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	63	52	67	61	50	57	60	50	44	47	34	632	—
		小型車	298	369	500	545	526	509	525	539	605	621	645	713	6,395	—
		計	345	432	552	612	587	559	582	599	655	665	692	747	7,027	—
	下り	大型車	84	93	97	68	69	55	59	64	38	46	44	44	761	—
		小型車	317	468	595	733	704	662	704	700	766	728	732	743	7,852	—
		計	401	561	692	801	773	717	763	764	804	774	776	787	8,613	—
合計	大型車	131	156	149	135	130	105	116	124	88	90	91	78	1,393	—	
	小型車	615	837	1,095	1,278	1,230	1,171	1,229	1,239	1,371	1,349	1,377	1,456	14,247	—	
	計	746	993	1,244	1,413	1,360	1,276	1,345	1,363	1,459	1,439	1,468	1,534	15,640	—	
二輪車類		38	68	79	72	76	87	76	86	84	98	84	86	934	—	
自転車類		35	102	140	128	140	129	140	134	175	151	129	131	1,534	—	
歩行者類		158	311	594	460	616	974	949	941	807	721	718	790	8,039	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60870 渋谷区千駄ヶ谷1-32 H22番号: 60870

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

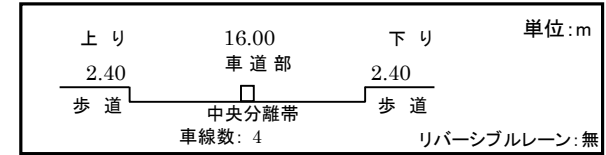
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	12,964	10,872

■ ピーク時間交通量 1,089 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.0 km/h

■ 大型車台数 903 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	60	80	64	49	32	47	66	53	34	37	18	602	—
		小型車	369	400	490	552	483	495	532	465	520	562	624	618	6,110	—
		計	431	460	570	616	532	527	579	531	573	596	661	636	6,712	—
	下り	大型車	23	30	45	30	33	21	18	28	15	17	31	10	301	—
		小型車	142	211	323	347	315	278	273	336	374	456	397	407	3,859	—
		計	165	241	368	377	348	299	291	364	389	473	428	417	4,160	—
合計	大型車	85	90	125	94	82	53	65	94	68	51	68	28	903	—	
	小型車	511	611	813	899	798	773	805	801	894	1,018	1,021	1,025	9,969	—	
	計	596	701	938	993	880	826	870	895	962	1,069	1,089	1,053	10,872	—	
二輪車類		18	30	29	51	60	39	40	48	40	39	34	26	454	—	
自転車類		27	36	43	54	44	48	60	42	46	56	80	62	598	—	
歩行者類		168	230	201	121	166	300	214	118	102	100	265	277	2,262	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60910 品川区東大井5-13 H22番号: 60910

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

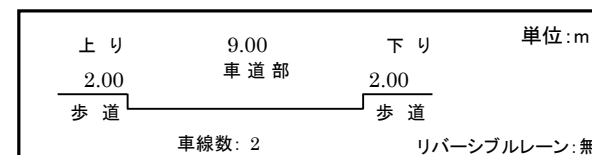
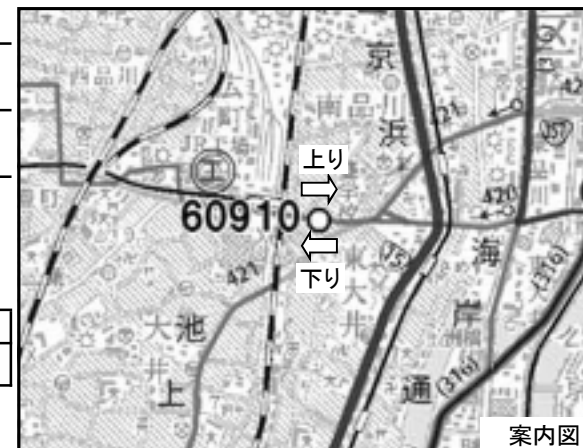
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,124	8,079	7,849	8,667	7,737	9,668	9,966	9,311	7,583

■ ピーク時間交通量 716 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.4 km/h

■ 大型車台数 1,257 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	62	71	75	53	66	61	50	53	47	21	33	632	—
		小型車	307	271	257	325	278	266	303	301	265	317	281	289	3,460	—
		計	347	333	328	400	331	332	364	351	318	364	302	322	4,092	—
	下り	大型車	42	73	111	63	50	60	46	45	42	37	32	24	625	—
		小型車	182	258	215	253	216	219	221	297	247	257	269	232	2,866	—
		計	224	331	326	316	266	279	267	342	289	294	301	256	3,491	—
合計	大型車	82	135	182	138	103	126	107	95	95	84	53	57	1,257	—	
	小型車	489	529	472	578	494	485	524	598	512	574	550	521	6,326	—	
	計	571	664	654	716	597	611	631	693	607	658	603	578	7,583	—	
二輪車類		75	69	45	53	47	43	44	55	43	54	82	63	673	—	
自転車類		81	180	151	105	123	105	94	107	136	125	142	156	1,505	—	
歩行者類		1,064	1,945	734	471	535	657	484	567	619	752	1,061	1,134	10,023	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 60931 目黒区目黒本町5-1-3 H22番号: 60930

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 (26号線通り)

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,733	11,020	8,278	8,915	8,605	8,463	6,908	7,735	8,098

■ ピーク時間交通量 769 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.0 km/h

■ 大型車台数 861 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.31



上り		下り		単位:m
車道部	12.50	車道部	2.40	
歩道	2.40	歩道	2.40	
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	54	47	49	60	33	29	32	36	23	18	10	439	—
		小型車	288	307	271	318	345	269	325	296	354	278	316	284	3,651	—
		計	336	361	318	367	405	302	354	328	390	301	334	294	4,090	—
	下り	大型車	48	37	46	43	44	45	34	40	22	27	15	21	422	—
		小型車	197	225	226	295	296	272	330	331	357	334	366	357	3,586	—
		計	245	262	272	338	340	317	364	371	379	361	381	378	4,008	—
合計	大型車	96	91	93	92	104	78	63	72	58	50	33	31	861	—	
	小型車	485	532	497	613	641	541	655	627	711	612	682	641	7,237	—	
	計	581	623	590	705	745	619	718	699	769	662	715	672	8,098	—	
二輪車類		66	77	39	52	59	75	66	77	119	124	93	131	978	—	
自転車類		134	215	155	159	262	214	187	198	239	257	217	300	2,537	—	
歩行者類		94	118	100	123	219	185	132	126	188	190	172	357	2,004	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60940 目黒区五本木2-1-10 H22番号: 60940

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 (三宿通り)

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

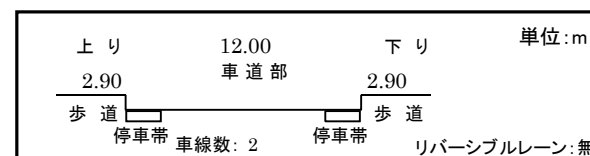
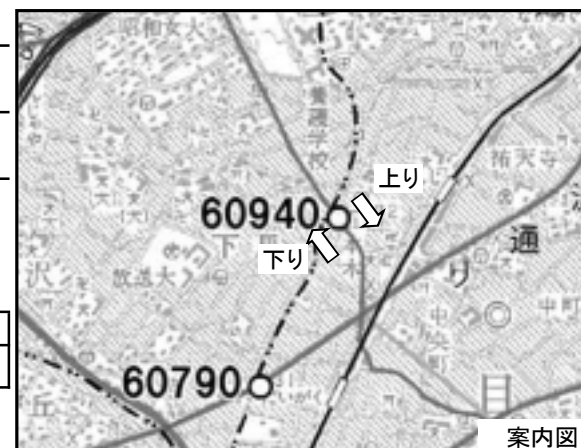
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	4,943	4,425

■ ピーク時間交通量 440 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.9 km/h

■ 大型車台数 465 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	28	27	33	33	23	18	19	22	26	6	5	255	—
		小型車	90	122	172	175	174	171	176	194	208	208	242	204	2,136	—
		計	105	150	199	208	207	194	194	213	230	234	248	209	2,391	—
	下り	大型車	17	21	17	27	22	19	23	19	18	17	6	4	210	—
		小型車	112	132	154	152	169	160	148	157	192	180	160	108	1,824	—
		計	129	153	171	179	191	179	171	176	210	197	166	112	2,034	—
合計	大型車	32	49	44	60	55	42	41	38	40	43	12	9	465	—	
	小型車	202	254	326	327	343	331	324	351	400	388	402	312	3,960	—	
	計	234	303	370	387	398	373	365	389	440	431	414	321	4,425	—	
二輪車類		22	12	21	16	22	29	39	35	27	23	33	22	301	—	
自転車類		82	138	104	90	61	61	97	103	117	108	155	136	1,252	—	
歩行者類		52	35	28	51	24	29	38	40	44	61	68	52	522	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60980 渋谷区上原3-29 H22番号: 60980

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

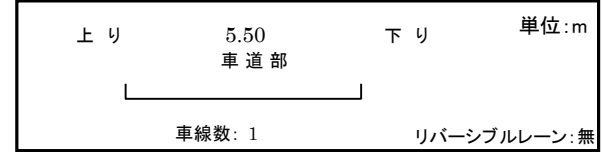
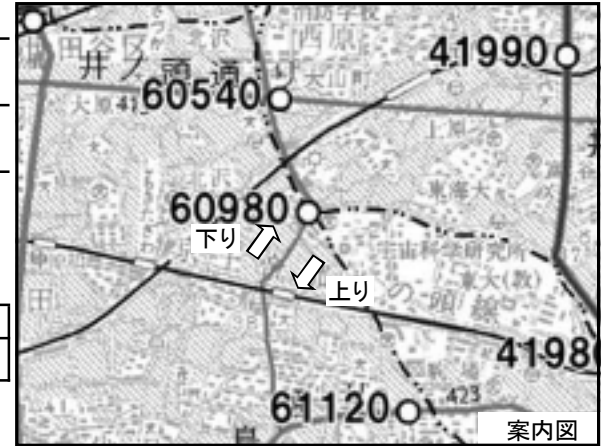
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	2,902	2,099	1,525

■ ピーク時間交通量 180 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.9 km/h

■ 大型車台数 93 台/12h 混入率 6.1 %

■ 混雑度 0.31 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計		
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	下り	大型車	3	8	8	17	9	12	11	7	7	2	7	2	93	—	
		小型車	94	149	172	154	128	103	95	102	130	148	96	61	1,432	—	
		計	97	157	180	171	137	115	106	109	137	150	103	63	1,525	—	
合計	大型車	3	8	8	17	9	12	11	7	7	2	7	2	93	—		
	小型車	94	149	172	154	128	103	95	102	130	148	96	61	1,432	—		
	計	97	157	180	171	137	115	106	109	137	150	103	63	1,525	—		
二輪車類		16	13	18	25	24	15	9	11	14	15	20	15	195	—		
自転車類		72	184	162	130	95	98	126	148	94	134	144	131	1,518	—		
歩行者類		121	123	132	96	83	117	95	93	79	105	115	112	1,271	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60990 中野区南台4-1-5 H22番号: 60990

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 中野通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	10,429	11,042

■ ピーク時間交通量 1,278 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 1,186 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	66	50	42	57	42	55	67	48	34	33	28	578	—
		小型車	582	559	359	389	330	462	327	610	327	361	449	305	5,060	—
		計	638	625	409	431	387	504	382	677	375	395	482	333	5,638	—
	下り	大型車	39	54	54	62	71	43	55	72	45	40	41	32	608	—
		小型車	40	500	327	472	364	446	397	529	403	443	451	424	4,796	—
		計	79	554	381	534	435	489	452	601	448	483	492	456	5,404	—
合計	大型車	95	120	104	104	128	85	110	139	93	74	74	60	1,186	—	
	小型車	622	1,059	686	861	694	908	724	1,139	730	804	900	729	9,856	—	
	計	717	1,179	790	965	822	993	834	1,278	823	878	974	789	11,042	—	
二輪車類		10	58	6	24	44	55	21	31	51	45	39	69	453	—	
自転車類		111	128	109	95	116	100	88	79	83	77	84	122	1,192	—	
歩行者類		108	136	107	76	66	86	56	62	76	101	99	91	1,064	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61020 中野区江古田1-1-7 H22番号: 61020

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

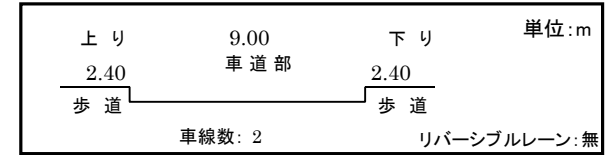
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	12,995	12,149

■ ピーク時間交通量 1,095 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 1,472 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	108	88	98	68	58	44	50	54	50	41	40	25	724	—
		小型車	529	568	450	470	442	378	474	441	433	436	427	348	5,396	—
		計	637	656	548	538	500	422	524	495	483	477	467	373	6,120	—
	下り	大型車	49	60	74	99	68	49	74	66	53	60	58	38	748	—
		小型車	337	335	328	398	469	451	442	511	496	558	467	489	5,281	—
		計	386	395	402	497	537	500	516	577	549	618	525	527	6,029	—
合計	大型車	157	148	172	167	126	93	124	120	103	101	98	63	1,472	—	
	小型車	866	903	778	868	911	829	916	952	929	994	894	837	10,677	—	
	計	1,023	1,051	950	1,035	1,037	922	1,040	1,072	1,032	1,095	992	900	12,149	—	
二輪車類		87	87	75	46	35	36	24	52	32	42	67	66	649	—	
自転車類		129	169	110	46	39	30	31	31	66	51	73	112	887	—	
歩行者類		111	110	80	43	55	65	27	46	39	41	71	86	774	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61040 中野区江原町3-1-21 H22番号: 61040

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

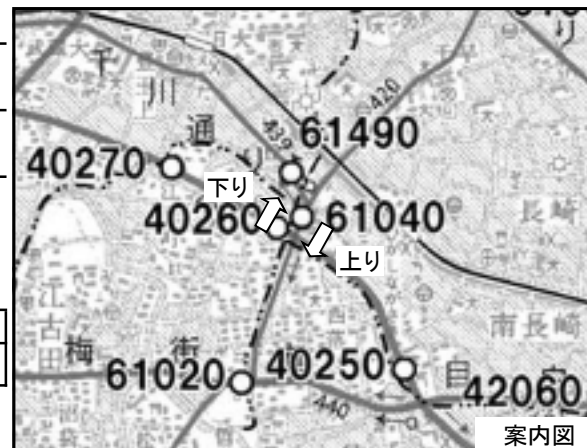
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	6,604	6,290

■ ピーク時間交通量 619 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 542 台/12h 混入率 8.6 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	24	31	24	15	9	23	17	26	6	14	6	237	—
		小型車	214	186	242	288	248	224	249	263	247	257	236	175	2,829	—
		計	256	210	273	312	263	233	272	280	273	263	250	181	3,066	—
	下り	大型車	27	28	32	29	42	20	29	24	33	29	6	6	305	—
		小型車	138	197	200	206	267	221	271	289	313	293	272	252	2,919	—
		計	165	225	232	235	309	241	300	313	346	322	278	258	3,224	—
合計	大型車	69	52	63	53	57	29	52	41	59	35	20	12	542	—	
	小型車	352	383	442	494	515	445	520	552	560	550	508	427	5,748	—	
	計	421	435	505	547	572	474	572	593	619	585	528	439	6,290	—	
二輪車類		35	40	34	26	30	24	29	24	23	24	25	32	346	—	
自転車類		110	172	81	50	32	30	31	27	61	59	87	108	848	—	
歩行者類		63	60	41	30	38	59	23	35	33	28	60	43	513	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61050 豊島区要町3-58 H22番号: 61050

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

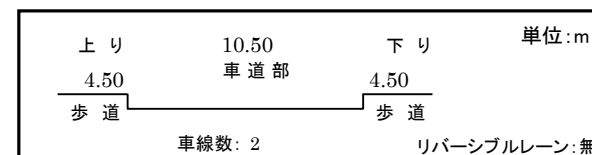
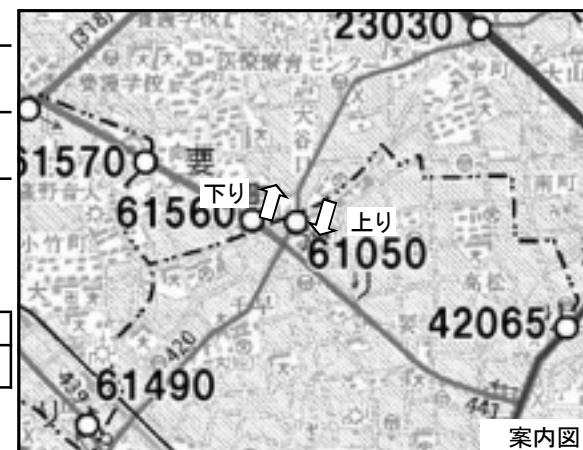
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	4,673	5,675

■ ピーク時間交通量 569 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.3 km/h

■ 大型車台数 682 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	33	34	30	24	21	31	14	15	20	14	11	272	—
		小型車	171	174	171	195	179	148	160	225	151	194	164	128	2,060	—
		計	196	207	205	225	203	169	191	239	166	214	178	139	2,332	—
	下り	大型車	38	49	45	31	33	27	44	30	37	30	22	24	410	—
		小型車	172	238	216	208	252	215	212	300	275	289	312	244	2,933	—
		計	210	287	261	239	285	242	256	330	312	319	334	268	3,343	—
合計	大型車	63	82	79	61	57	48	75	44	52	50	36	35	682	—	
	小型車	343	412	387	403	431	363	372	525	426	483	476	372	4,993	—	
	計	406	494	466	464	488	411	447	569	478	533	512	407	5,675	—	
二輪車類		27	26	17	17	29	23	17	14	17	19	33	30	269	—	
自転車類		126	204	132	75	50	60	37	36	133	91	148	149	1,241	—	
歩行者類		352	432	184	134	120	104	92	86	164	147	196	242	2,253	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61080 品川区大井6-21-6 H22番号: 61080

■ 路線名 特例都道東品川下丸子線(都道421号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 池上通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

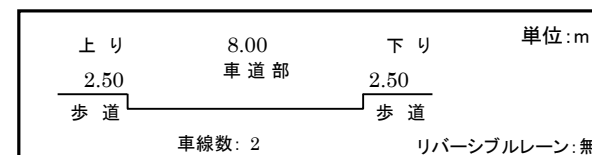
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,871	10,935	11,596	12,298	11,888	11,605	10,819	9,752	8,564

■ ピーク時間交通量 776 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.3 km/h

■ 大型車台数 1,349 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	90	77	76	80	61	46	71	48	61	34	25	758	—
		小型車	439	405	340	419	355	289	268	346	343	335	314	267	4,120	—
		計	528	495	417	495	435	350	314	417	391	396	348	292	4,878	—
	下り	大型車	58	58	60	57	52	46	35	51	65	33	39	37	591	—
		小型車	186	209	215	224	259	235	250	302	261	279	382	293	3,095	—
		計	244	267	275	281	311	281	285	353	326	312	421	330	3,686	—
合計	大型車	147	148	137	133	132	107	81	122	113	94	73	62	1,349	—	
	小型車	625	614	555	643	614	524	518	648	604	614	696	560	7,215	—	
	計	772	762	692	776	746	631	599	770	717	708	769	622	8,564	—	
二輪車類		92	65	45	47	67	54	50	54	63	72	93	87	789	—	
自転車類		79	127	148	128	140	97	113	146	124	154	166	157	1,579	—	
歩行者類		272	298	195	176	224	181	189	189	205	213	234	281	2,657	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61090 大田区中央4-35 H22番号: 61090

■ 路線名 特例都道東品川下丸子線(都道421号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 池上通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

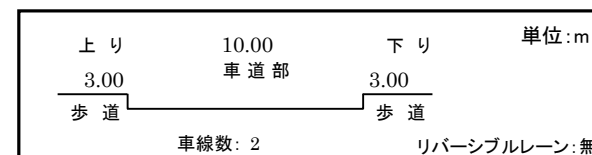
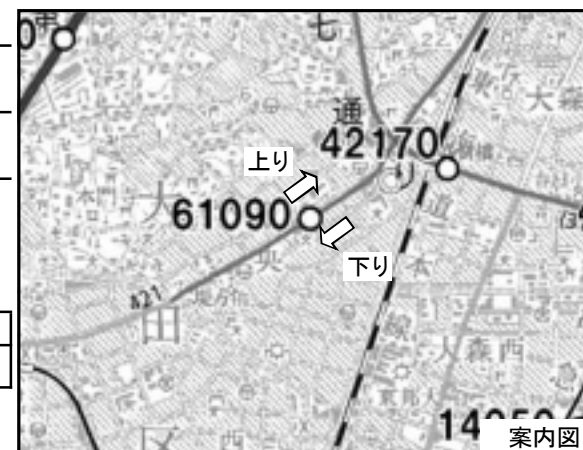
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,431	12,770	12,153	13,319	12,878	12,714	13,191	11,930	10,174

■ ピーク時間交通量 999 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.8 km/h

■ 大型車台数 1,931 台/12h 混入率 19.0 %

■ 混雑度 1.18 ■ 昼夜率 1.33



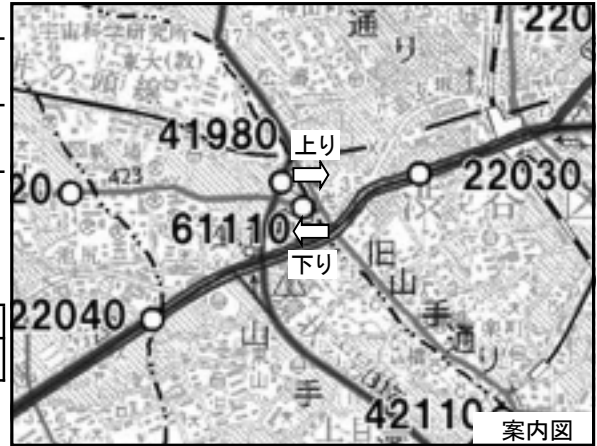
横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	94	101	94	108	84	78	98	76	67	54	43	972	—
		小型車	343	407	367	325	371	341	302	345	370	332	333	266	4,102	—
		計	418	501	468	419	479	425	380	443	446	399	387	309	5,074	—
	下り	大型車	65	93	109	99	78	84	92	85	75	76	57	46	959	—
		小型車	190	405	321	306	372	349	355	339	441	443	335	285	4,141	—
		計	255	498	430	405	450	433	447	424	516	519	392	331	5,100	—
合計	大型車	140	187	210	193	186	168	170	183	151	143	111	89	1,931	—	
	小型車	533	812	688	631	743	690	657	684	811	775	668	551	8,243	—	
	計	673	999	898	824	929	858	827	867	962	918	779	640	10,174	—	
二輪車類		127	186	62	66	64	77	89	64	84	98	78	87	1,082	—	
自転車類		70	119	128	126	146	126	116	111	158	148	175	172	1,595	—	
歩行者類		64	77	101	84	112	124	114	98	114	146	128	130	1,292	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

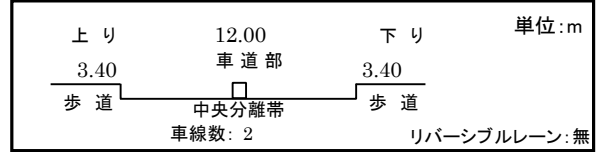
■ 観測地点 61110 目黒区青葉台4-4-27 H22番号: 61110  
 ■ 路線名 特例都道渋谷経堂線(都道423号)  
 ■ 都市計画路線名 補52 ■ 通称道路名 淡島通り  
 ■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴



■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,296	14,108	13,477	14,209	13,738	14,204	12,303	7,513	6,364

■ ピーク時間交通量 622 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.4 km/h  
 ■ 大型車台数 927 台/12h 混入率 14.6 %  
 ■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	43	40	33	38	27	38	32	30	34	35	34	423	—
		小型車	243	253	229	276	264	239	210	209	175	191	215	170	2,674	—
		計	282	296	269	309	302	266	248	241	205	225	250	204	3,097	—
	下り	大型車	38	50	46	49	41	31	41	35	40	53	49	31	504	—
		小型車	120	151	172	225	232	187	206	234	254	298	323	361	2,763	—
		計	158	201	218	274	273	218	247	269	294	351	372	392	3,267	—
合計	大型車	77	93	86	82	79	58	79	67	70	87	84	65	927	—	
	小型車	363	404	401	501	496	426	416	443	429	489	538	531	5,437	—	
	計	440	497	487	583	575	484	495	510	499	576	622	596	6,364	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61120 世田谷区池尻4-7 H22番号: 61120

■ 路線名 特例都道渋谷経堂線(都道423号)

■ 都市計画路線名 補52 ■ 通称道路名 淡島通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

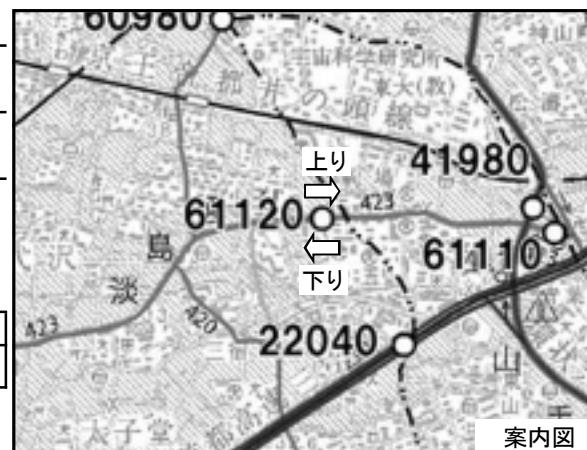
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,296	14,108	13,477	14,209	13,738	14,204	12,303	10,773	9,680

■ ピーク時間交通量 912 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.1 km/h

■ 大型車台数 1,136 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	60	69	61	51	39	43	49	46	42	32	31	576	—
		小型車	479	572	363	438	316	368	302	337	272	312	270	238	4,267	—
		計	532	632	432	499	367	407	345	386	318	354	302	269	4,843	—
	下り	大型車	37	50	41	54	50	47	53	47	39	45	51	46	560	—
		小型車	183	230	257	343	377	304	304	381	372	513	491	522	4,277	—
		計	220	280	298	397	427	351	357	428	411	558	542	568	4,837	—
合計	大型車	90	110	110	115	101	86	96	96	85	87	83	77	1,136	—	
	小型車	662	802	620	781	693	672	606	718	644	825	761	760	8,544	—	
	計	752	912	730	896	794	758	702	814	729	912	844	837	9,680	—	
二輪車類		79	111	88	65	57	52	48	60	77	107	85	92	921	—	
自転車類		131	431	403	222	221	209	135	153	183	234	227	349	2,898	—	
歩行者類		137	443	179	142	171	301	132	107	249	294	165	218	2,538	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61150 世田谷区上馬3-17-10 H22番号: 61150

■ 路線名 特例都道上馬奥沢線(都道426号)

■ 都市計画路線名 補127 ■ 通称道路名 自由通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

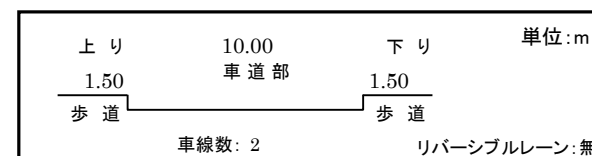
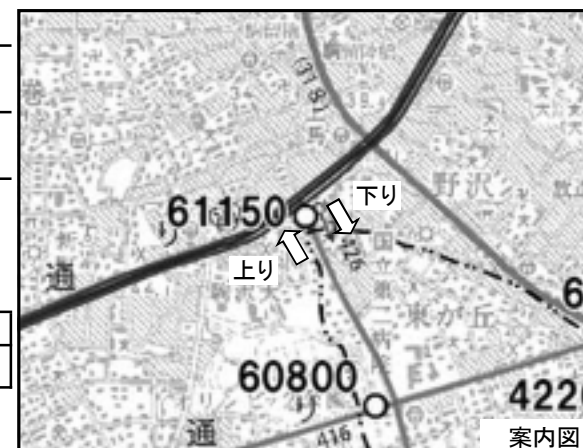
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,352	8,508	9,003	8,644	8,643	7,759	7,429	8,966	8,595

■ ピーク時間交通量 795 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 4.6 km/h

■ 大型車台数 644 台/12h 混入率 7.5 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	27	34	33	31	30	29	32	21	19	19	10	311	—
		小型車	269	280	278	305	301	330	348	322	315	318	378	307	3,751	—
		計	295	307	312	338	332	360	377	354	336	337	397	317	4,062	—
	下り	大型車	36	27	44	41	26	25	27	25	29	12	29	12	333	—
		小型車	321	391	326	386	321	332	337	416	389	325	347	309	4,200	—
		計	357	418	370	427	347	357	364	441	418	337	376	321	4,533	—
合計	大型車	62	54	78	74	57	55	56	57	50	31	48	22	644	—	
	小型車	590	671	604	691	622	662	685	738	704	643	725	616	7,951	—	
	計	652	725	682	765	679	717	741	795	754	674	773	638	8,595	—	
二輪車類		40	40	38	35	38	37	39	36	42	51	57	46	499	—	
自転車類		127	192	153	188	170	206	199	216	246	305	268	237	2,507	—	
歩行者類		462	828	709	994	1,344	1,003	881	915	995	1,507	2,165	1,269	13,072	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61160 世田谷区奥沢5-25-1 H22番号: 61160

■ 路線名 特例都道上馬奥沢線(都道426号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 自由通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

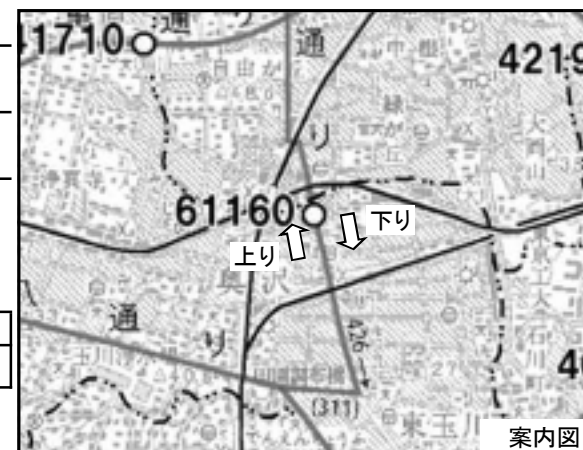
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,352	8,508	9,003	8,644	8,643	7,759	7,429	4,130	3,522

■ ピーク時間交通量 404 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.7 km/h

■ 大型車台数 358 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.27



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	23	18	20	35	17	13	18	13	17	19	9	211	—
		小型車	72	84	121	162	168	161	137	175	146	184	157	159	1,726	—
		計	81	107	139	182	203	178	150	193	159	201	176	168	1,937	—
	下り	大型車	14	14	12	19	22	17	12	12	7	6	8	4	147	—
		小型車	56	69	111	203	55	149	151	131	121	152	127	113	1,438	—
		計	70	83	123	222	77	166	163	143	128	158	135	117	1,585	—
合計	大型車	23	37	30	39	57	34	25	30	20	23	27	13	358	—	
	小型車	128	153	232	365	223	310	288	306	267	336	284	272	3,164	—	
	計	151	190	262	404	280	344	313	336	287	359	311	285	3,522	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61170 世田谷区弦巻4-33 H22番号: 61170

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補212 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

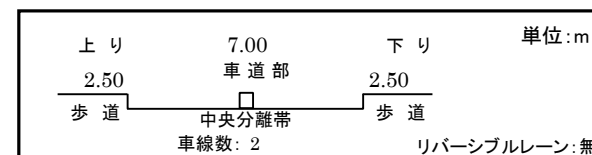
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,902	5,312	5,468	4,885	4,334	5,236	4,774	5,050	3,516

■ ピーク時間交通量 376 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 330 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 1.28



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	11	25	16	13	14	14	4	14	8	8	8	148	—
		小型車	76	107	83	115	150	117	135	80	151	123	127	111	1,375	—
		計	89	118	108	131	163	131	149	84	165	131	135	119	1,523	—
	下り	大型車	26	15	14	22	17	21	12	7	15	22	5	6	182	—
		小型車	126	192	134	143	167	176	178	98	196	166	135	100	1,811	—
		計	152	207	148	165	184	197	190	105	211	188	140	106	1,993	—
合計	大型車	39	26	39	38	30	35	26	11	29	30	13	14	330	—	
	小型車	202	299	217	258	317	293	313	178	347	289	262	211	3,186	—	
	計	241	325	256	296	347	328	339	189	376	319	275	225	3,516	—	
二輪車類		22	26	18	26	29	39	31	16	43	28	39	19	336	—	
自転車類		106	150	94	81	87	107	94	49	126	126	80	51	1,151	—	
歩行者類		223	258	96	81	102	110	97	122	144	130	120	63	1,546	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61190 杉並区下高井戸2-1 H22番号: 61190

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補128 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

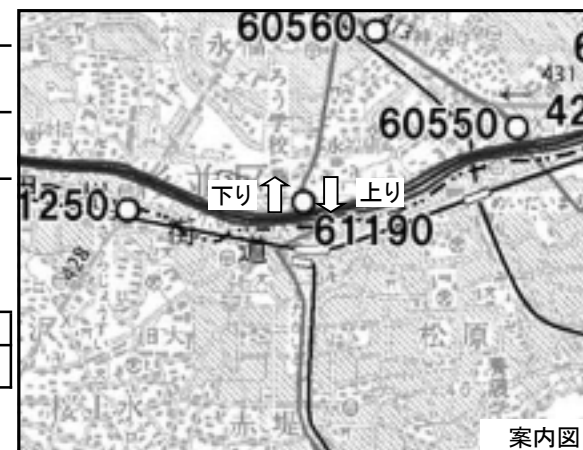
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	2,902	4,294	3,831

■ ピーク時間交通量 375 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.0 km/h

■ 大型車台数 334 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.27



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	16	17	15	12	12	13	25	18	12	12	5	176	—
		小型車	199	203	208	134	119	110	121	138	139	134	150	134	1,789	—
		計	218	219	225	149	131	122	134	163	157	146	162	139	1,965	—
	下り	大型車	14	23	19	15	16	13	5	19	14	7	11	2	158	—
		小型車	103	133	129	124	116	137	115	176	158	177	176	164	1,708	—
		計	117	156	148	139	132	150	120	195	172	184	187	166	1,866	—
合計	大型車	33	39	36	30	28	25	18	44	32	19	23	7	334	—	
	小型車	302	336	337	258	235	247	236	314	297	311	326	298	3,497	—	
	計	335	375	373	288	263	272	254	358	329	330	349	305	3,831	—	
二輪車類		10	17	12	18	8	15	8	8	6	13	6	15	136	—	
自転車類		73	84	51	39	56	61	51	62	46	56	48	71	698	—	
歩行者類		149	285	105	76	80	87	68	76	105	144	116	191	1,482	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61210 杉並区下井草1-15-11 H22番号: 61200

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補133 ■ 通称道路名 中杉通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

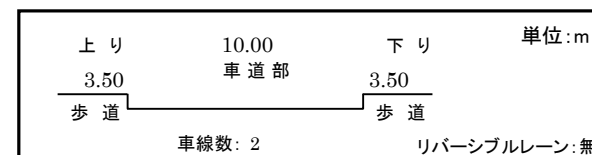
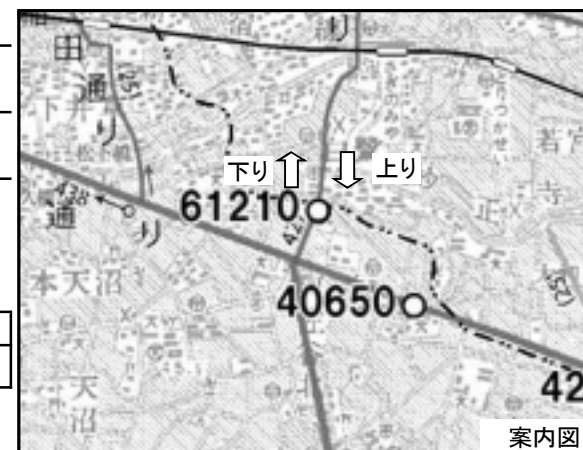
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,785	5,795	5,973	5,989	5,667	5,674	4,712	5,832	5,335

■ ピーク時間交通量 540 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.7 km/h

■ 大型車台数 1,055 台/12h 混入率 19.8 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	50	77	58	42	50	51	49	37	36	40	24	598	—
		小型車	328	223	203	250	220	237	171	239	250	180	187	191	2,679	—
		計	412	273	280	308	262	287	222	288	287	216	227	215	3,277	—
	下り	大型車	40	48	53	43	40	38	35	33	33	38	24	32	457	—
		小型車	88	110	141	124	127	141	148	166	167	143	114	132	1,601	—
		計	128	158	194	167	167	179	183	199	200	181	138	164	2,058	—
合計	大型車	124	98	130	101	82	88	86	82	70	74	64	56	1,055	—	
	小型車	416	333	344	374	347	378	319	405	417	323	301	323	4,280	—	
	計	540	431	474	475	429	466	405	487	487	397	365	379	5,335	—	
二輪車類		38	31	28	30	33	19	25	28	25	17	32	23	329	—	
自転車類		135	153	79	78	76	67	61	86	60	70	96	107	1,068	—	
歩行者類		138	145	106	113	107	136	107	116	150	164	180	251	1,713	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61220 中野区上鷲宮1-7 H22番号: 61210

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補133 ■ 通称道路名 中杉通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

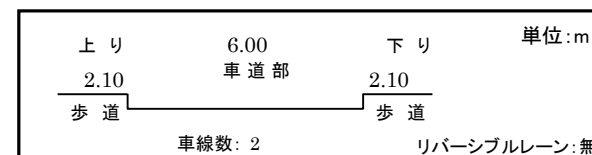
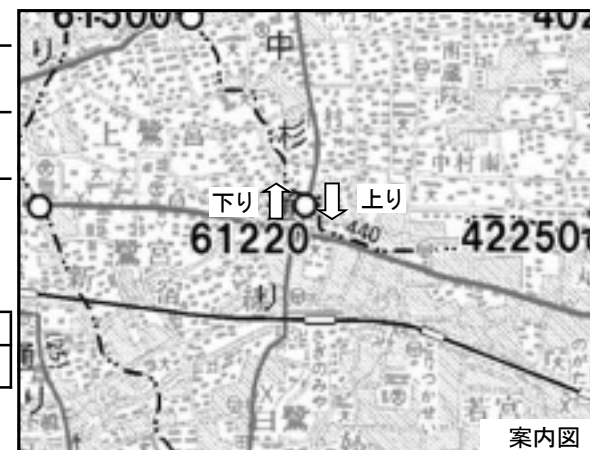
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,785	5,795	5,973	5,989	5,667	5,674	4,712	4,189	3,802

■ ピーク時間交通量 349 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.7 km/h

■ 大型車台数 734 台/12h 混入率 19.3 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	32	44	35	35	26	39	26	26	28	22	17	361	—
		小型車	117	122	137	143	117	116	128	139	126	132	165	115	1,557	—
		計	148	154	181	178	152	142	167	165	152	160	187	132	1,918	—
	下り	大型車	38	31	39	32	38	25	28	38	25	36	23	20	373	—
		小型車	145	137	105	126	121	131	125	139	114	135	139	94	1,511	—
		計	183	168	144	158	159	156	153	177	139	171	162	114	1,884	—
合計	大型車	69	63	83	67	73	51	67	64	51	64	45	37	734	—	
	小型車	262	259	242	269	238	247	253	278	240	267	304	209	3,068	—	
	計	331	322	325	336	311	298	320	342	291	331	349	246	3,802	—	
二輪車類		24	14	11	14	10	14	8	16	27	27	15	22	202	—	
自転車類		67	87	50	52	51	29	40	35	76	74	93	88	742	—	
歩行者類		224	188	86	107	123	112	72	75	107	134	171	145	1,544	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61240 杉並区大宮1-18 H22番号: 61230

■ 路線名 特例都道高円寺砦浄水場線(都道428号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (荒玉水道道路)

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

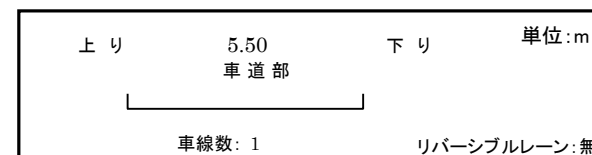
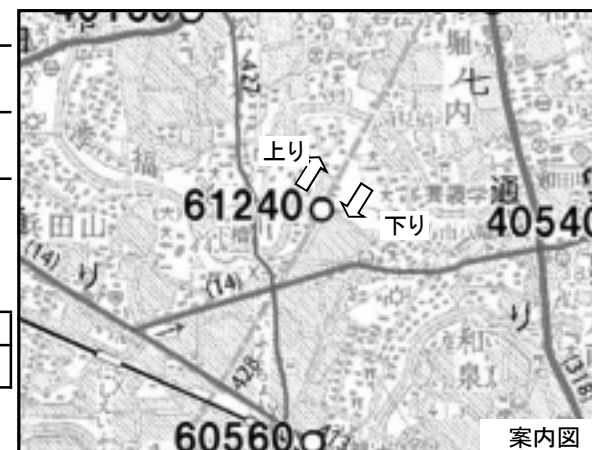
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,767	2,649	3,265	4,270	3,244	3,244	2,580	1,738	1,648

■ ピーク時間交通量 155 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 142 台/12h 混入率 8.6 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	3	14	5	8	4	4	6	16	3	3	7	80	—
		小型車	68	68	73	71	58	46	58	68	65	47	55	53	730	—
		計	75	71	87	76	66	50	62	74	81	50	58	60	810	—
	下り	大型車	5	4	9	7	4	3	5	3	6	6	4	6	62	—
		小型車	66	73	59	67	67	57	64	54	66	80	59	64	776	—
		計	71	77	68	74	71	60	69	57	72	86	63	70	838	—
合計	大型車	12	7	23	12	12	7	9	9	22	9	7	13	142	—	
	小型車	134	141	132	138	125	103	122	122	131	127	114	117	1,506	—	
	計	146	148	155	150	137	110	131	131	153	136	121	130	1,648	—	
二輪車類		29	8	10	13	11	11	17	18	13	20	14	11	175	—	
自転車類		77	114	88	39	25	37	66	63	69	70	74	62	784	—	
歩行者類		15	43	12	8	6	7	11	14	24	27	19	13	199	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61250 世田谷区桜上水4-16-13 H22番号: 61240

■ 路線名 特例都道高円寺砦浄水場線(都道428号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (荒玉水道道路)

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

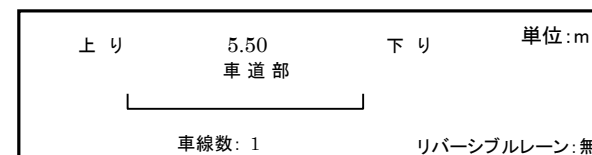
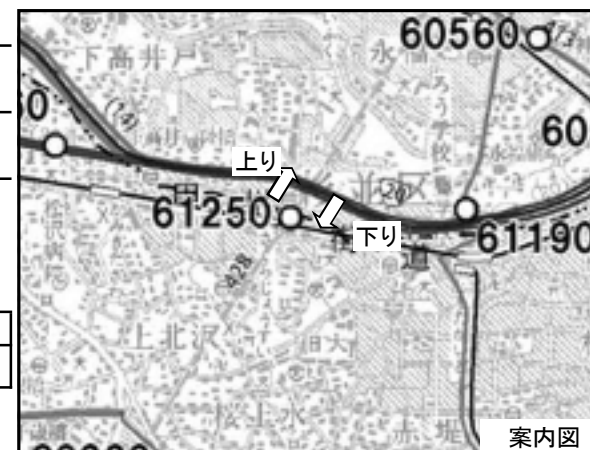
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,355	2,500	2,624	2,368	2,662	2,600	2,902	139	82

■ ピーク時間交通量 15 台/h ピーク率 18.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.3 km/h

■ 大型車台数 18 台/12h 混入率 22.0 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.12



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	—	
		小型車	0	0	1	5	2	0	5	2	0	2	0	1	18	—
		計	0	1	3	6	2	0	5	2	0	2	0	1	22	—
	下り	大型車	0	2	2	2	5	0	1	1	1	0	0	0	14	—
		小型車	3	2	5	7	7	3	3	9	3	4	0	0	46	—
		計	3	4	7	9	12	3	4	10	4	4	0	0	60	—
合計	大型車	0	3	4	3	5	0	1	1	1	0	0	0	18	—	
	小型車	3	2	6	12	9	3	8	11	3	6	0	1	64	—	
	計	3	5	10	15	14	3	9	12	4	6	0	1	82	—	
二輪車類		1	2	0	3	3	3	3	3	0	3	1	2	24	—	
自転車類		2	3	2	8	6	8	15	8	8	3	6	3	72	—	
歩行者類		10	6	12	11	25	23	30	28	28	18	19	24	234	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61330 渋谷区本町1-55-1 H22番号: 61310

■ 路線名 特例都道角筈和泉町線(都道431号)

■ 都市計画路線名 補61 ■ 通称道路名 (水道道路)

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

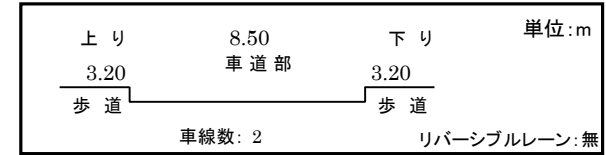
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,386	9,732	9,998	11,437	9,675	9,719	8,123	8,757	8,015

■ ピーク時間交通量 746 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.7 km/h

■ 大型車台数 947 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	63	69	53	43	42	54	54	46	34	25	24	557	—
		小型車	318	402	339	367	311	272	335	321	322	300	257	230	3,774	—
		計	368	465	408	420	354	314	389	375	368	334	282	254	4,331	—
	下り	大型車	26	28	46	31	42	22	29	39	38	24	36	29	390	—
		小型車	121	180	228	262	284	275	295	260	340	365	336	348	3,294	—
		計	147	208	274	293	326	297	324	299	378	389	372	377	3,684	—
合計	大型車	76	91	115	84	85	64	83	93	84	58	61	53	947	—	
	小型車	439	582	567	629	595	547	630	581	662	665	593	578	7,068	—	
	計	515	673	682	713	680	611	713	674	746	723	654	631	8,015	—	
二輪車類		29	46	66	61	57	48	46	44	59	49	77	57	639	—	
自転車類		122	275	208	154	141	151	165	142	177	195	205	235	2,170	—	
歩行者類		139	266	165	122	138	346	216	175	156	154	180	221	2,278	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61340 渋谷区笹塚2-30-1 H22番号: 61320

■ 路線名 特例都道角筈和泉町線(都道431号)

■ 都市計画路線名 補61 ■ 通称道路名 (水道道路)

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,386	9,732	9,998	11,437	9,675	9,719	8,123	6,276	5,685

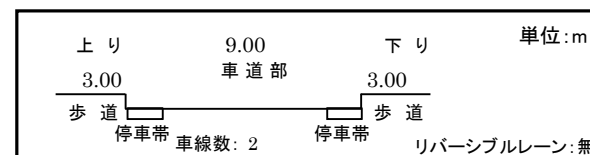
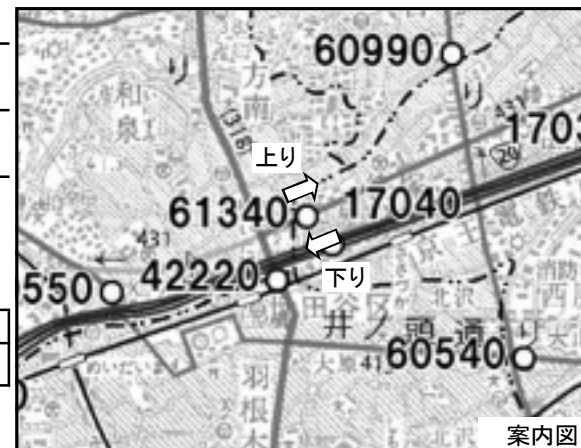
■ ピーク時間交通量 558 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.4 km/h

■ 大型車台数 441 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.29

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	21	18	17	12	12	21	12	10	13	11	11	176	—
		小型車	258	255	153	182	171	180	208	184	192	173	201	172	2,329	—
		計	276	276	171	199	183	192	229	196	202	186	212	183	2,505	—
	下り	大型車	13	29	30	34	18	20	17	25	17	25	26	11	265	—
		小型車	176	197	196	210	239	213	259	231	269	294	320	311	2,915	—
		計	189	226	226	244	257	233	276	256	286	319	346	322	3,180	—
合計	大型車	31	50	48	51	30	32	38	37	27	38	37	22	441	—	
	小型車	434	452	349	392	410	393	467	415	461	467	521	483	5,244	—	
	計	465	502	397	443	440	425	505	452	488	505	558	505	5,685	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61360 新宿区西新宿4-5-4 H22番号: 61340

■ 路線名 特例都道淀橋渋谷本町線(都道432号)

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

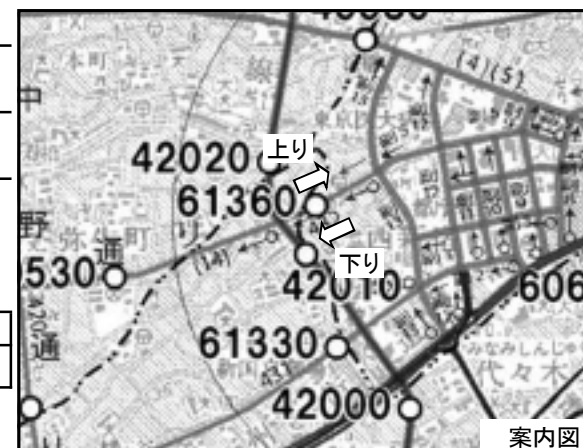
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	8,123	14,031	12,420

■ ピーク時間交通量 1,123 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.8 km/h

■ 大型車台数 1,393 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.35



上り		11.00	下り		単位:m
歩道		3.40	車道部		3.40
歩道			歩道		
車線数: 2			リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	86	85	70	45	46	50	55	48	38	38	34	679	—
		小型車	521	589	609	518	492	406	474	541	457	442	486	451	5,986	—
		計	605	675	694	588	537	452	524	596	505	480	524	485	6,665	—
	下り	大型車	44	64	62	66	60	66	54	79	59	51	58	51	714	—
		小型車	242	308	359	409	438	393	418	448	435	514	525	552	5,041	—
		計	286	372	421	475	498	459	472	527	494	565	583	603	5,755	—
合計	大型車	128	150	147	136	105	112	104	134	107	89	96	85	1,393	—	
	小型車	763	897	968	927	930	799	892	989	892	956	1,011	1,003	11,027	—	
	計	891	1,047	1,115	1,063	1,035	911	996	1,123	999	1,045	1,107	1,088	12,420	—	
二輪車類		38	33	66	32	38	22	43	44	36	29	34	56	471	—	
自転車類		168	160	240	148	115	88	156	137	89	92	141	184	1,718	—	
歩行者類		2,046	4,335	1,750	1,133	1,021	1,537	874	1,240	920	1,286	1,467	1,732	19,341	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61380 新宿区原町3 H22番号: 61350

■ 路線名 特例都道神楽坂高円寺線(都道433号)

■ 都市計画路線名 補71 ■ 通称道路名 大久保通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,105	12,483	12,507	13,679	12,592	12,050	10,016	9,496	9,427

■ ピーク時間交通量 870 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 784 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	52	39	42	30	28	45	43	28	23	39	13	424	—
		小型車	282	361	348	397	378	361	356	380	399	390	397	315	4,364	—
		計	324	413	387	439	408	389	401	423	427	413	436	328	4,788	—
	下り	大型車	36	45	27	45	47	30	27	23	25	26	21	8	360	—
		小型車	252	320	330	386	377	368	335	400	418	389	383	321	4,279	—
		計	288	365	357	431	424	398	362	423	443	415	404	329	4,639	—
合計	大型車	78	97	66	87	77	58	72	66	53	49	60	21	784	—	
	小型車	534	681	678	783	755	729	691	780	817	779	780	636	8,643	—	
	計	612	778	744	870	832	787	763	846	870	828	840	657	9,427	—	
二輪車類		46	52	52	62	69	84	47	88	59	74	86	62	781	—	
自転車類		56	85	90	69	81	86	92	89	97	66	44	47	902	—	
歩行者類		173	283	160	153	164	224	227	226	187	315	233	279	2,624	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61381 中野区中央1-13 H22番号: 61360

■ 路線名 特例都道神楽坂高円寺線(都道433号)

■ 都市計画路線名 補71 ■ 通称道路名 大久保通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

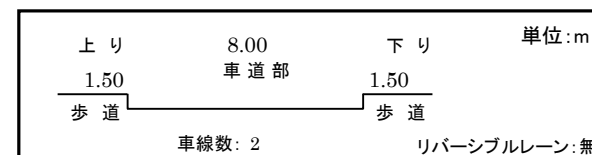
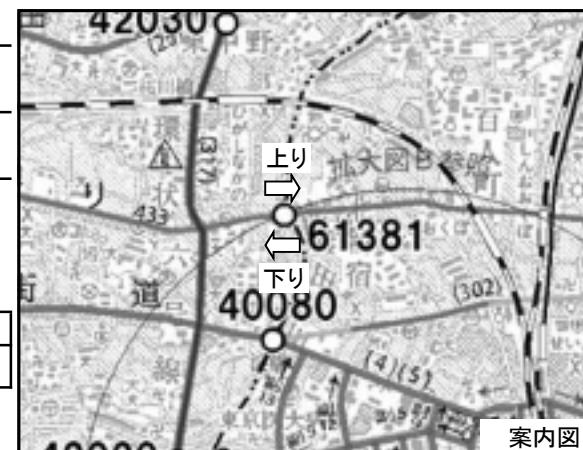
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,403	8,194	7,860	9,585	8,783	9,253	9,337	6,701	5,996

■ ピーク時間交通量 569 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.8 km/h

■ 大型車台数 600 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	40	38	33	25	17	12	17	21	15	7	10	260	—
		小型車	229	232	235	188	216	194	175	177	210	202	174	163	2,395	—
		計	254	272	273	221	241	211	187	194	231	217	181	173	2,655	—
	下り	大型車	20	31	31	31	36	25	36	33	32	33	13	19	340	—
		小型車	162	153	162	268	244	241	242	267	301	319	340	302	3,001	—
		計	182	184	193	299	280	266	278	300	333	352	353	321	3,341	—
合計	大型車	45	71	69	64	61	42	48	50	53	48	20	29	600	—	
	小型車	391	385	397	456	460	435	417	444	511	521	514	465	5,396	—	
	計	436	456	466	520	521	477	465	494	564	569	534	494	5,996	—	
二輪車類		50	46	29	33	36	37	53	43	38	37	46	47	495	—	
自転車類		78	115	122	96	92	99	116	96	83	78	114	87	1,176	—	
歩行者類		114	184	201	173	178	334	209	167	166	145	217	209	2,297	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61390 杉並区高円寺南1-27-17 H22番号: 61370

■ 路線名 特例都道神楽坂高円寺線(都道433号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大久保通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

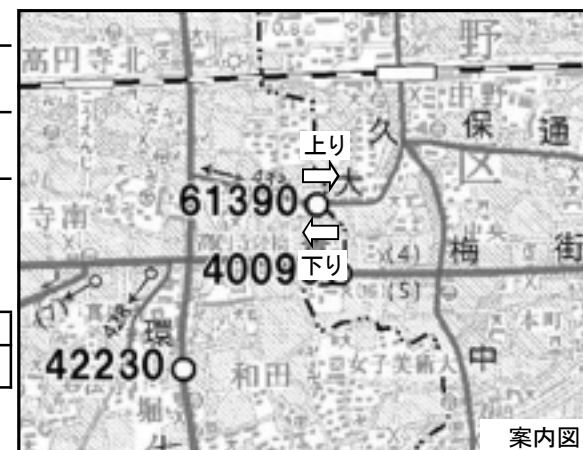
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,403	8,194	7,860	9,585	8,783	9,253	9,337	6,682	6,036

■ ピーク時間交通量 563 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.8 km/h

■ 大型車台数 727 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	37	48	31	41	27	25	19	22	15	15	12	316	—
		小型車	268	285	253	231	208	204	181	196	178	215	178	141	2,538	—
		計	292	322	301	262	249	231	206	215	200	230	193	153	2,854	—
	下り	大型車	24	43	30	40	44	27	43	36	32	26	32	34	411	—
		小型車	124	145	204	226	223	202	214	238	258	297	338	302	2,771	—
		計	148	188	234	266	267	229	257	274	290	323	370	336	3,182	—
合計	大型車	48	80	78	71	85	54	68	55	54	41	47	46	727	—	
	小型車	392	430	457	457	431	406	395	434	436	512	516	443	5,309	—	
	計	440	510	535	528	516	460	463	489	490	553	563	489	6,036	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61400 文京区後楽2-15 H22番号: 61380

■ 路線名 特例都道牛込小石川線(都道434号)

■ 都市計画路線名 放25 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

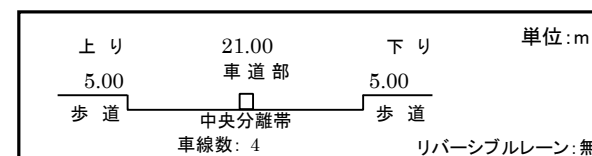
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	9,114	9,098

■ ピーク時間交通量 999 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 1,013 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	62	77	67	73	65	39	37	39	33	32	22	578	—
		小型車	256	372	334	534	461	390	457	442	402	358	377	345	4,728	—
		計	288	434	411	601	534	455	496	479	441	391	409	367	5,306	—
	下り	大型車	25	63	58	48	39	30	33	38	46	21	26	8	435	—
		小型車	148	203	265	350	314	317	304	303	319	345	258	231	3,357	—
		計	173	266	323	398	353	347	337	341	365	366	284	239	3,792	—
合計	大型車	57	125	135	115	112	95	72	75	85	54	58	30	1,013	—	
	小型車	404	575	599	884	775	707	761	745	721	703	635	576	8,085	—	
	計	461	700	734	999	887	802	833	820	806	757	693	606	9,098	—	
二輪車類		23	14	23	23	23	17	25	17	16	23	20	19	243	—	
自転車類		43	79	48	44	37	50	76	57	32	34	53	54	607	—	
歩行者類		152	336	216	107	120	295	150	131	94	106	201	232	2,140	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61410 文京区目白台2-15-12 H22番号: 61390

■ 路線名 特例都道音羽池袋線(都道435号)

■ 都市計画路線名 放26 ■ 通称道路名 (日出通り)

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

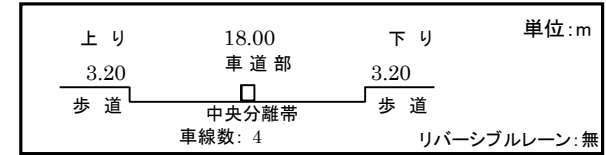
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,945	23,101	22,609	21,567	19,235	19,392	18,814	18,805	16,755

■ ピーク時間交通量 1,572 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.5 km/h

■ 大型車台数 2,062 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	137	121	144	100	103	111	87	63	54	32	24	1,091	—
		小型車	625	750	801	719	616	617	678	639	662	606	632	613	7,958	—
		計	740	887	922	863	716	720	789	726	725	660	664	637	9,049	—
	下り	大型車	85	110	109	115	89	79	78	86	79	60	46	35	971	—
		小型車	353	484	541	541	528	567	556	659	653	609	623	621	6,735	—
		計	438	594	650	656	617	646	634	745	732	669	669	656	7,706	—
合計	大型車	200	247	230	259	189	182	189	173	142	114	78	59	2,062	—	
	小型車	978	1,234	1,342	1,260	1,144	1,184	1,234	1,298	1,315	1,215	1,255	1,234	14,693	—	
	計	1,178	1,481	1,572	1,519	1,333	1,366	1,423	1,471	1,457	1,329	1,333	1,293	16,755	—	
二輪車類		54	88	66	71	92	77	62	48	55	64	106	84	867	—	
自転車類		85	140	120	98	91	100	91	59	136	114	139	108	1,281	—	
歩行者類		255	271	150	104	106	116	108	111	118	130	166	246	1,881	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61420 文京区大塚4-4 H22番号: 61400

■ 路線名 特例都道小石川西巢鴨線(都道436号)

■ 都市計画路線名 補79 ■ 通称道路名 (プラタナス通り)

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

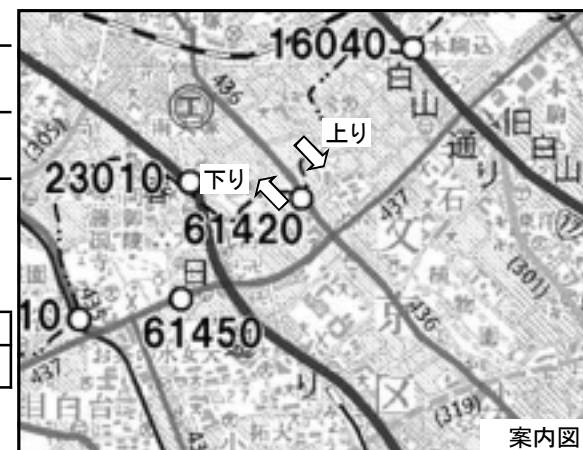
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,895	12,523	11,626	11,715	11,265	11,909	11,609	8,270	7,540

■ ピーク時間交通量 696 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.7 km/h

■ 大型車台数 746 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.31



上り		下り		単位:m
2.40	12.00	2.40	2.40	
歩道	車道部	歩道		
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	51	62	43	45	32	24	24	28	23	12	16	390	—
		小型車	245	291	295	285	266	265	279	294	278	274	273	221	3,266	—
		計	275	342	357	328	311	297	303	318	306	297	285	237	3,656	—
	下り	大型車	25	31	39	38	36	33	32	35	31	26	19	11	356	—
		小型車	129	210	300	323	324	311	328	336	328	328	320	291	3,528	—
		計	154	241	339	361	360	344	360	371	359	354	339	302	3,884	—
合計	大型車	55	82	101	81	81	65	56	59	59	49	31	27	746	—	
	小型車	374	501	595	608	590	576	607	630	606	602	593	512	6,794	—	
	計	429	583	696	689	671	641	663	689	665	651	624	539	7,540	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 61430 台東区上野1-1-11 H22番号: 61410

■ 路 線 名 特例都道秋葉原雑司ヶ谷線(都道437号)

■ 都市計画路線名 放28 ■ 通称道路名 中央通り

■ 調 査 日 11月12日(木) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	18,814	14,527	13,275

■ ピーク時間交通量 1,258 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,611 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混 雑 度 0.93 ■ 昼 夜 率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	114	99	83	77	69	58	54	45	36	26	26	776	—
		小型車	605	680	502	453	443	436	483	480	442	463	469	346	5,802	—
		計	694	794	601	536	520	505	541	534	487	499	495	372	6,578	—
	下り	大型車	55	74	103	92	80	56	75	80	74	63	44	39	835	—
		小型車	164	327	404	527	482	436	449	590	697	687	660	439	5,862	—
		計	219	401	507	619	562	492	524	670	771	750	704	478	6,697	—
合計	大型車	144	188	202	175	157	125	133	134	119	99	70	65	1,611	—	
	小型車	769	1,007	906	980	925	872	932	1,070	1,139	1,150	1,129	785	11,664	—	
	計	913	1,195	1,108	1,155	1,082	997	1,065	1,204	1,258	1,249	1,199	850	13,275	—	
二輪車類		26	36	34	19	42	41	21	27	24	32	38	30	370	—	
自転車類		81	163	195	207	183	175	129	93	89	76	69	59	1,519	—	
歩行者類		619	956	778	728	754	1,147	986	831	655	715	739	750	9,658	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61440 文京区根津1-1 H22番号: 61420

■ 路線名 特例都道秋葉原雑司ヶ谷線(都道437号)

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 不忍通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

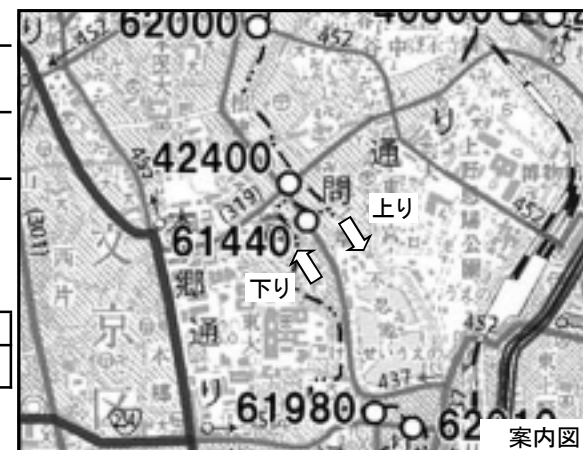
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,559	13,589	15,485	14,981	15,488	15,481	14,309	13,537	11,510

■ ピーク時間交通量 1,073 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.4 km/h

■ 大型車台数 1,801 台/12h 混入率 15.6 %

■ 混雑度 1.76 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	135	102	95	70	75	70	71	49	45	39	36	27	814	—
		小型車	377	395	348	381	343	340	346	327	335	341	313	245	4,091	—
		計	512	497	443	451	418	410	417	376	380	380	349	272	4,905	—
	下り	大型車	61	89	110	103	98	92	109	91	79	60	47	48	987	—
		小型車	255	330	433	493	448	442	513	546	614	534	519	491	5,618	—
		計	316	419	543	596	546	534	622	637	693	594	566	539	6,605	—
合計	大型車	196	191	205	173	173	162	180	140	124	99	83	75	1,801	—	
	小型車	632	725	781	874	791	782	859	873	949	875	832	736	9,709	—	
	計	828	916	986	1,047	964	944	1,039	1,013	1,073	974	915	811	11,510	—	
二輪車類		56	47	57	61	52	56	47	93	70	66	86	47	738	—	
自転車類		84	161	182	152	178	137	149	161	164	157	192	176	1,893	—	
歩行者類		266	418	338	354	436	428	362	311	368	353	415	434	4,483	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61450 文京区大塚5丁目18 H22番号: 61430

■ 路線名 特例都道秋葉原雑司ヶ谷線(都道437号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 不忍通り

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

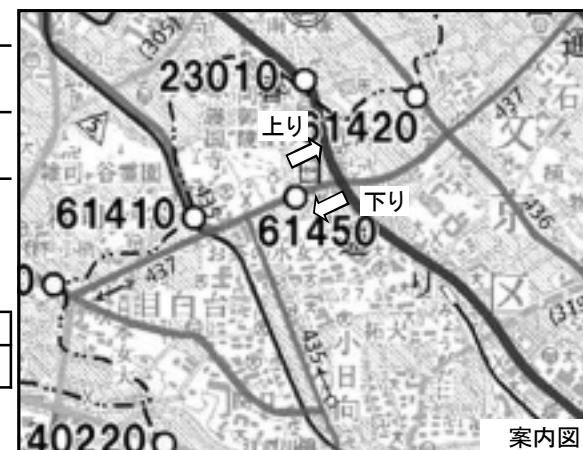
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,579	27,627	25,410	22,360	27,434	25,196	25,055	21,401	20,610

■ ピーク時間交通量 1,938 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.9 km/h

■ 大型車台数 2,098 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	99	100	130	130	84	93	91	109	72	73	57	1,133	—
		小型車	555	706	826	801	816	779	730	716	872	965	901	813	9,480	—
		計	650	805	926	931	946	863	823	807	981	1,037	974	870	10,613	—
	下り	大型車	80	100	117	104	81	76	79	77	80	81	47	43	965	—
		小型車	712	799	760	768	738	664	708	768	767	820	805	723	9,032	—
		計	792	899	877	872	819	740	787	845	847	901	852	766	9,997	—
合計	大型車	175	199	217	234	211	160	172	168	189	153	120	100	2,098	—	
	小型車	1,267	1,505	1,586	1,569	1,554	1,443	1,438	1,484	1,639	1,785	1,706	1,536	18,512	—	
	計	1,442	1,704	1,803	1,803	1,765	1,603	1,610	1,652	1,828	1,938	1,826	1,636	20,610	—	
二輪車類		115	110	106	87	113	101	101	107	120	140	142	139	1,381	—	
自転車類		111	185	181	119	109	114	117	112	114	136	150	157	1,605	—	
歩行者類		315	608	386	142	242	400	231	169	188	264	309	418	3,672	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61490 練馬区旭丘1-3-9 H22番号: 61460

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

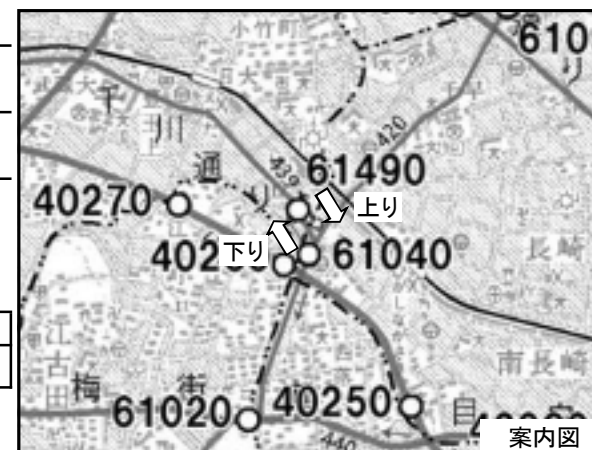
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,756	10,047	9,501	10,833	10,619	10,064	8,636	6,541	6,189

■ ピーク時間交通量 555 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.7 km/h

■ 大型車台数 686 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.29



上り		下り		単位:m
2.40	11.00	2.70		
歩道	車道部	歩道		
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	57	52	48	37	27	33	28	30	23	23	12	420	—
		小型車	368	365	298	297	274	248	256	229	251	228	234	182	3,230	—
		計	418	422	350	345	311	275	289	257	281	251	257	194	3,650	—
	下り	大型車	10	23	24	30	26	20	22	26	19	29	17	20	266	—
		小型車	79	92	136	163	218	162	194	210	241	240	264	274	2,273	—
		計	89	115	160	193	244	182	216	236	260	269	281	294	2,539	—
合計	大型車	60	80	76	78	63	47	55	54	49	52	40	32	686	—	
	小型車	447	457	434	460	492	410	450	439	492	468	498	456	5,503	—	
	計	507	537	510	538	555	457	505	493	541	520	538	488	6,189	—	
二輪車類		58	17	34	37	47	47	60	54	50	59	59	73	595	—	
自転車類		154	272	145	220	196	165	156	201	239	269	248	227	2,492	—	
歩行者類		54	84	89	53	75	77	73	81	73	90	94	110	953	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61500 中野区上鷲宮3-14-6 H22番号: 61470

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

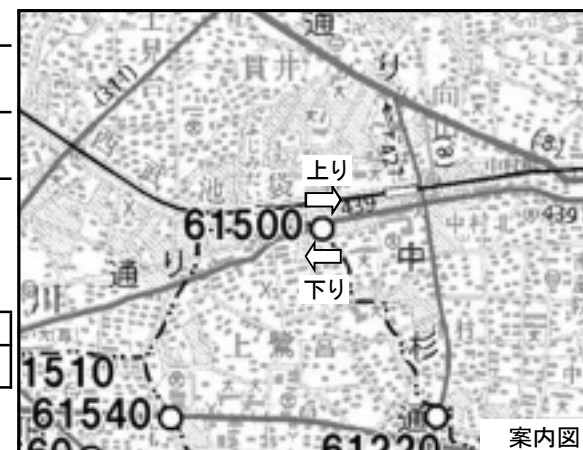
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,535	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	11,226	9,589

■ ピーク時間交通量 1,064 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.8 km/h

■ 大型車台数 788 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	49	41	34	52	38	31	23	29	19	23	8	419	—
		小型車	540	503	372	306	349	277	335	365	329	329	368	260	4,333	—
		計	612	552	413	340	401	315	366	388	358	348	391	268	4,752	—
	下り	大型車	31	34	48	29	38	27	31	24	41	23	30	13	369	—
		小型車	292	298	296	288	305	325	289	338	385	434	643	575	4,468	—
		計	323	332	344	317	343	352	320	362	426	457	673	588	4,837	—
合計	大型車	103	83	89	63	90	65	62	47	70	42	53	21	788	—	
	小型車	832	801	668	594	654	602	624	703	714	763	1,011	835	8,801	—	
	計	935	884	757	657	744	667	686	750	784	805	1,064	856	9,589	—	
二輪車類		113	97	81	74	73	64	58	62	58	76	93	125	974	—	
自転車類		162	266	176	195	206	186	157	184	213	235	243	208	2,431	—	
歩行者類		52	83	48	53	71	76	60	58	92	96	79	102	870	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61510 練馬区南田中1-20-13 H22番号: 61480

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

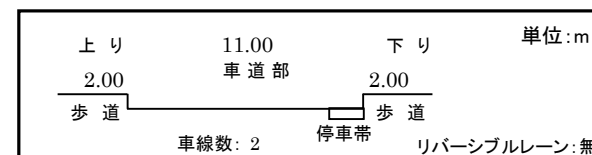
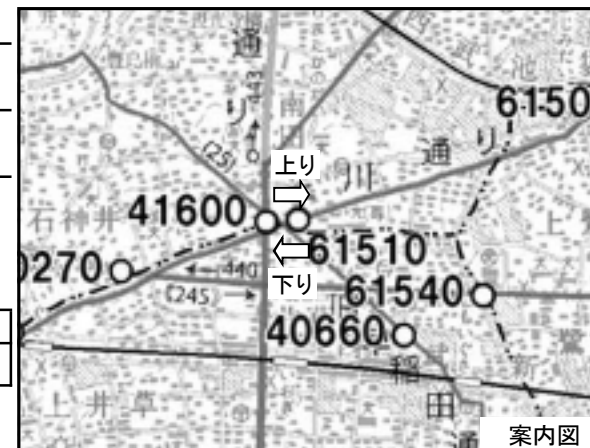
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,535	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	9,046	8,091

■ ピーク時間交通量 843 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.8 km/h

■ 大型車台数 847 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	32	36	28	28	35	32	26	32	20	23	16	356	—
		小型車	331	288	236	256	266	255	237	243	251	289	281	255	3,188	—
		計	379	320	272	284	294	290	269	269	283	309	304	271	3,544	—
	下り	大型車	78	43	43	48	32	39	20	36	42	45	44	21	491	—
		小型車	386	337	290	288	288	313	273	289	337	353	455	447	4,056	—
		計	464	380	333	336	320	352	293	325	379	398	499	468	4,547	—
合計	大型車	126	75	79	76	60	74	52	62	74	65	67	37	847	—	
	小型車	717	625	526	544	554	568	510	532	588	642	736	702	7,244	—	
	計	843	700	605	620	614	642	562	594	662	707	803	739	8,091	—	
二輪車類		77	54	54	42	41	37	47	62	36	52	86	74	662	—	
自転車類		199	197	133	106	97	103	116	106	144	171	203	198	1,773	—	
歩行者類		121	98	58	54	46	46	63	46	79	82	100	89	882	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61520 練馬区下石神井4-28-12 H22番号: 61490

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

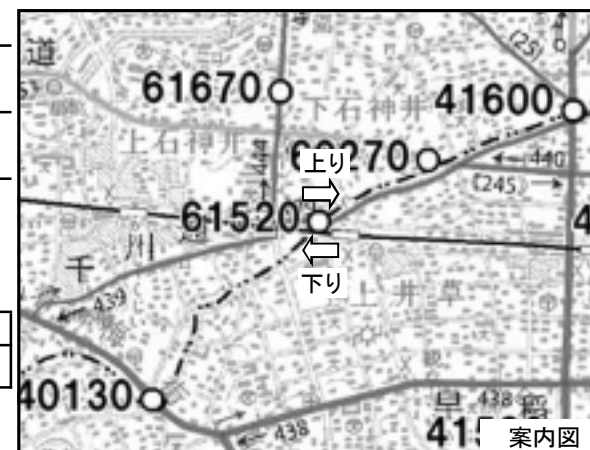
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,535	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	2,252	2,049

■ ピーク時間交通量 232 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 406 台/12h 混入率 19.8 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 1.22



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	10	13	12	19	15	16	13	14	8	13	11	161	—
		小型車	8	14	29	18	24	34	21	23	32	19	30	24	276	—
		計	25	24	42	30	43	49	37	36	46	27	43	35	437	—
	下り	大型車	24	27	25	22	16	18	22	21	14	18	24	14	245	—
		小型車	113	83	82	112	110	121	110	105	98	125	165	143	1,367	—
		計	137	110	107	134	126	139	132	126	112	143	189	157	1,612	—
合計	大型車	41	37	38	34	35	33	38	34	28	26	37	25	406	—	
	小型車	121	97	111	130	134	155	131	128	130	144	195	167	1,643	—	
	計	162	134	149	164	169	188	169	162	158	170	232	192	2,049	—	
二輪車類		31	15	16	15	15	9	13	7	10	17	16	12	176	—	
自転車類		136	218	90	66	84	98	77	65	94	39	62	68	1,097	—	
歩行者類		96	153	56	32	47	47	40	27	75	42	51	68	734	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61540 中野区鷺宮6-31-14 H22番号: 61510

■ 路線名 特例都道落合井草線(都道440号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

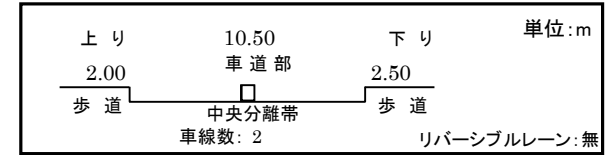
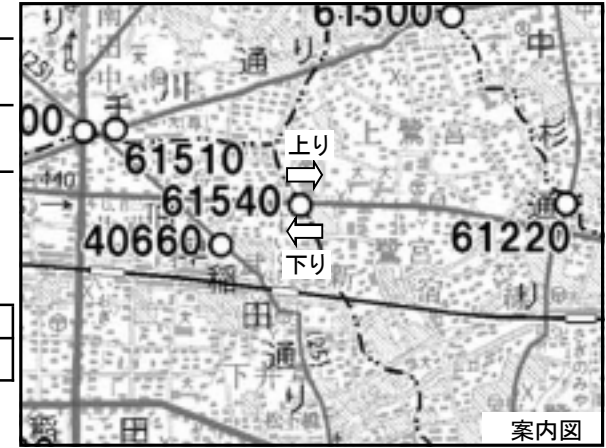
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,158	15,232	14,825	15,805	14,722	15,932	14,866	14,158	12,627

■ ピーク時間交通量 1,336 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.8 km/h

■ 大型車台数 1,064 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	58	60	46	52	44	26	51	46	18	47	19	510	—
		小型車	553	462	446	547	407	438	487	521	415	701	495	442	5,914	—
		計	596	520	506	593	459	482	513	572	461	719	542	461	6,424	—
	下り	大型車	40	44	65	56	62	49	41	49	63	38	24	23	554	—
		小型車	350	462	395	402	415	409	470	471	509	579	616	571	5,649	—
		計	390	506	460	458	477	458	511	520	572	617	640	594	6,203	—
合計	大型車	83	102	125	102	114	93	67	100	109	56	71	42	1,064	—	
	小型車	903	924	841	949	822	847	957	992	924	1,280	1,111	1,013	11,563	—	
	計	986	1,026	966	1,051	936	940	1,024	1,092	1,033	1,336	1,182	1,055	12,627	—	
二輪車類		105	92	35	66	51	52	37	46	46	58	95	86	769	—	
自転車類		119	144	64	72	77	46	65	53	66	56	85	89	936	—	
歩行者類		137	146	123	60	71	92	69	65	45	64	63	77	1,012	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61560 豊島区要町3-30-5 H22番号: 61520

■ 路線名 特例都道池袋谷原線(都道441号)

■ 都市計画路線名 放36 ■ 通称道路名 要町通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

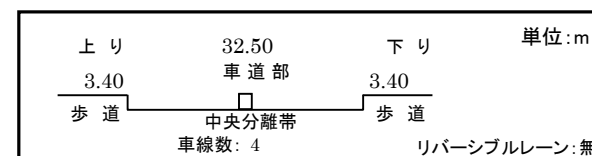
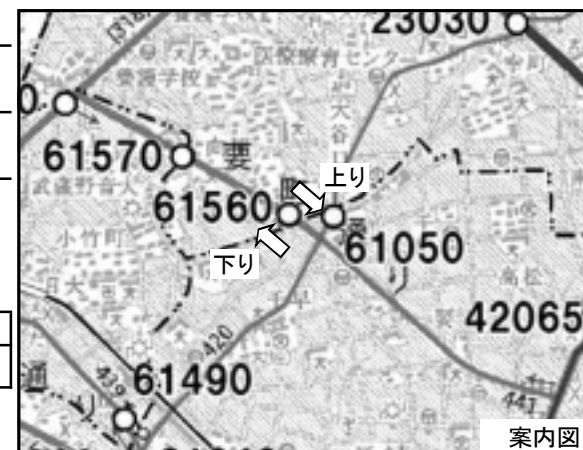
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,207	19,912	18,240	17,744	17,908	17,740	16,552	12,794	12,543

■ ピーク時間交通量 1,325 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 1,416 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	117	128	118	79	66	35	56	52	45	21	20	16	753	—
		小型車	757	672	547	462	607	446	401	432	394	320	543	424	6,005	—
		計	874	800	665	541	673	481	457	484	439	341	563	440	6,758	—
	下り	大型車	40	57	61	80	65	64	68	49	47	67	38	27	663	—
		小型車	182	279	282	369	375	325	342	516	584	501	509	858	5,122	—
		計	222	336	343	449	440	389	410	565	631	568	547	885	5,785	—
合計	大型車	157	185	179	159	131	99	124	101	92	88	58	43	1,416	—	
	小型車	939	951	829	831	982	771	743	948	978	821	1,052	1,282	11,127	—	
	計	1,096	1,136	1,008	990	1,113	870	867	1,049	1,070	909	1,110	1,325	12,543	—	
二輪車類		28	16	42	37	26	32	22	6	29	41	39	39	357	—	
自転車類		80	133	110	62	61	51	29	34	86	76	132	124	978	—	
歩行者類		134	181	125	97	90	108	75	75	127	94	172	186	1,464	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61570 練馬区小竹町2-7-21 H22番号: 61530

■ 路線名 特例都道池袋谷原線(都道441号)

■ 都市計画路線名 放36 ■ 通称道路名 要町通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

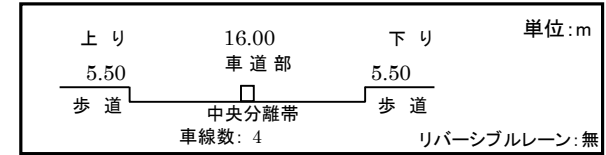
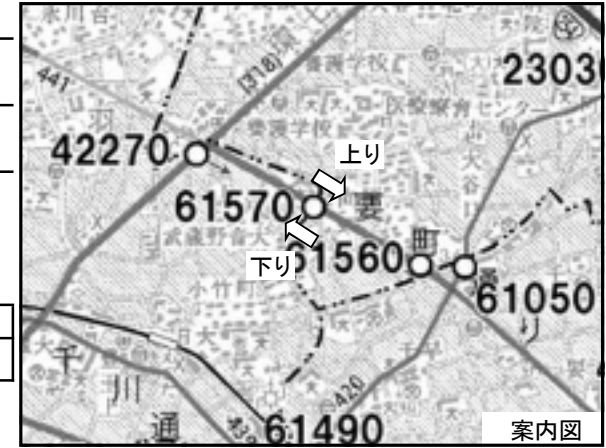
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,207	19,912	18,240	17,744	17,908	17,740	16,552	11,563	11,073

■ ピーク時間交通量 1,094 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 1,356 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	77	65	68	66	51	83	63	51	54	40	16	671	—
		小型車	224	270	292	362	436	340	390	430	425	489	562	520	4,740	—
		計	261	347	357	430	502	391	473	493	476	543	602	536	5,411	—
	下り	大型車	111	97	90	85	62	37	48	50	34	35	21	15	685	—
		小型車	722	575	547	368	400	296	347	416	295	346	358	307	4,977	—
		計	833	672	637	453	462	333	395	466	329	381	379	322	5,662	—
合計	大型車	148	174	155	153	128	88	131	113	85	89	61	31	1,356	—	
	小型車	946	845	839	730	836	636	737	846	720	835	920	827	9,717	—	
	計	1,094	1,019	994	883	964	724	868	959	805	924	981	858	11,073	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61590 練馬区高松4丁目27 H22番号: 61550

■ 路線名 特例都道池袋谷原線(都道441号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (富士街道)

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

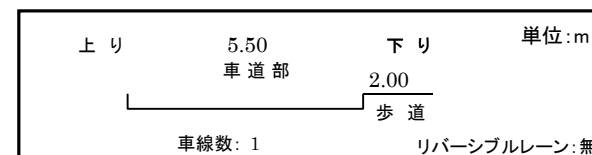
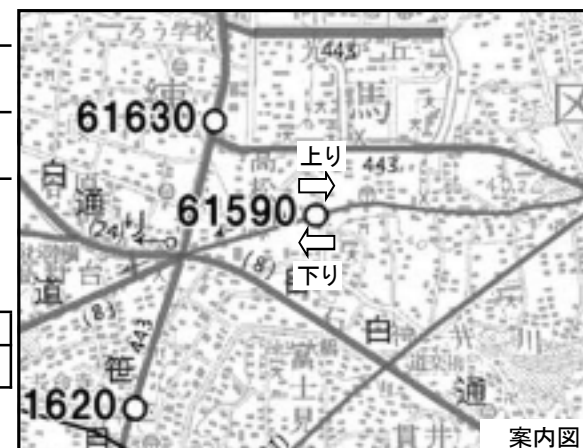
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,278	7,737	6,333	5,648	5,267	5,009	3,145	3,634	3,491

■ ピーク時間交通量 366 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 474 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	15	14	10	12	12	26	16	6	10	14	13	175	—
		小型車	185	165	124	123	86	72	84	95	99	114	95	106	1,348	—
		計	212	180	138	133	98	84	110	111	105	124	109	119	1,523	—
	下り	大型車	14	21	12	34	33	22	25	21	29	31	44	13	299	—
		小型車	121	115	98	100	150	108	118	122	173	168	213	183	1,669	—
		計	135	136	110	134	183	130	143	143	202	199	257	196	1,968	—
合計	大型車	41	36	26	44	45	34	51	37	35	41	58	26	474	—	
	小型車	306	280	222	223	236	180	202	217	272	282	308	289	3,017	—	
	計	347	316	248	267	281	214	253	254	307	323	366	315	3,491	—	
二輪車類		44	40	28	18	38	32	20	30	21	35	37	59	402	—	
自転車類		163	249	132	122	122	130	125	122	166	217	197	212	1,957	—	
歩行者類		119	56	69	83	76	38	30	35	82	84	51	42	765	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61610 練馬区桜台5丁目43 H22番号: 61560

■ 路線名 特例都道北町豊玉線(都道442号)

■ 都市計画路線名 放35 ■ 通称道路名 (大門通り)

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

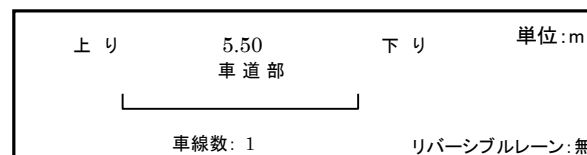
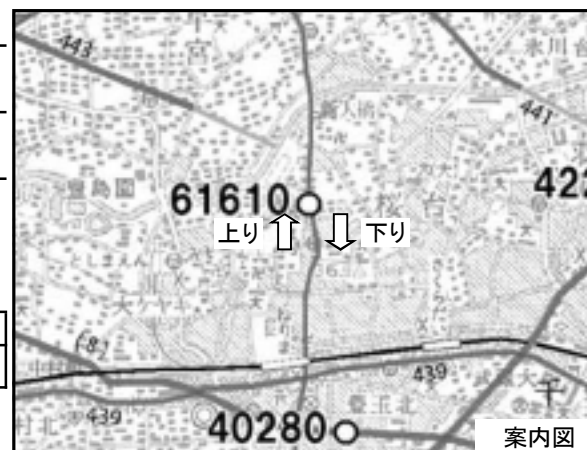
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,325	2,312	2,048	2,146	1,962	1,962	1,711	1,483	1,514

■ ピーク時間交通量 216 台/h ピーク率 14.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.3 km/h

■ 大型車台数 97 台/12h 混入率 6.4 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	横断構成図												24h計		
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		12h計	
自動車類	上り	大型車	0	0	5	7	8	5	0	8	2	0	0	2	37	—
		小型車	24	28	46	48	43	48	40	49	47	28	25	19	445	—
		計	24	28	51	55	51	53	40	57	49	28	25	21	482	—
	下り	大型車	5	11	6	6	9	5	2	4	3	5	3	1	60	—
		小型車	177	177	132	86	57	38	70	60	42	55	39	39	972	—
		計	182	188	138	92	66	43	72	64	45	60	42	40	1,032	—
合計	大型車	5	11	11	13	17	10	2	12	5	5	3	3	97	—	
	小型車	201	205	178	134	100	86	110	109	89	83	64	58	1,417	—	
	計	206	216	189	147	117	96	112	121	94	88	67	61	1,514	—	
二輪車類		32	22	28	22	24	24	21	29	25	23	33	24	307	—	
自転車類		210	291	219	192	179	199	185	220	218	276	310	279	2,778	—	
歩行者類		106	84	76	75	47	73	49	63	72	76	79	87	887	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61620 練馬区高野台1丁目8 H22番号: 61570

■ 路線名 特例都道南田中町旭町線(都道443号)

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

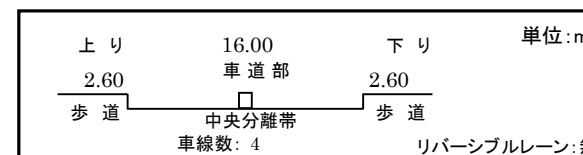
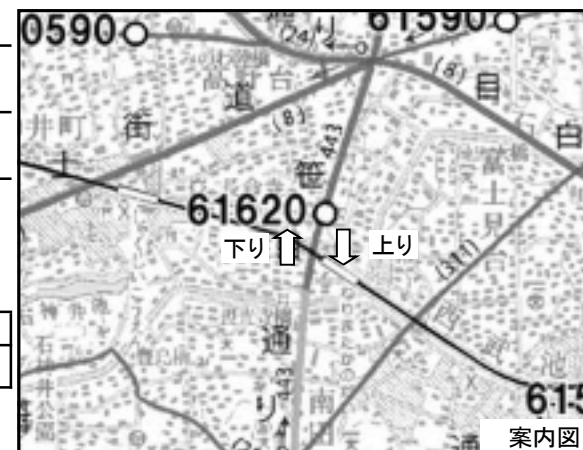
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,376	27,219	29,951	27,874	38,902	42,345	39,566	34,590	31,918

■ ピーク時間交通量 2,885 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 7,119 台/12h 混入率 22.3 %

■ 混雑度 1.46 ■ 昼夜率 1.46



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	321	342	321	386	399	329	291	297	226	230	188	174	3,504	—
		小型車	883	1,107	946	892	939	969	966	945	1,095	1,184	1,261	1,267	12,454	—
		計	1,204	1,449	1,267	1,278	1,338	1,298	1,257	1,242	1,321	1,414	1,449	1,441	15,958	—
	下り	大型車	215	255	359	412	366	314	353	361	348	315	173	144	3,615	—
		小型車	1,183	1,181	1,028	956	872	766	881	976	1,127	1,084	1,187	1,104	12,345	—
		計	1,398	1,436	1,387	1,368	1,238	1,080	1,234	1,337	1,475	1,399	1,360	1,248	15,960	—
合計	大型車	536	597	680	798	765	643	644	658	574	545	361	318	7,119	—	
	小型車	2,066	2,288	1,974	1,848	1,811	1,735	1,847	1,921	2,222	2,268	2,448	2,371	24,799	—	
	計	2,602	2,885	2,654	2,646	2,576	2,378	2,491	2,579	2,796	2,813	2,809	2,689	31,918	—	
二輪車類		195	200	106	78	81	65	76	64	100	105	153	169	1,392	—	
自転車類		236	311	215	136	128	152	166	152	167	187	241	257	2,348	—	
歩行者類		374	386	196	115	140	134	89	128	117	159	188	164	2,190	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61630 練馬区高松5丁目7 H22番号: 61580

■ 路線名 特例都道南田中町旭町線(都道443号)

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

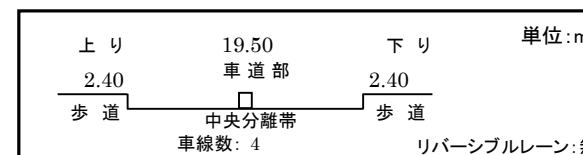
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,371	33,494	32,295	32,549	32,970	35,602	35,684	31,312	29,828

■ ピーク時間交通量 2,613 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.7 km/h

■ 大型車台数 7,538 台/12h 混入率 25.3 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 1.45



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	388	351	368	367	351	315	271	339	236	225	212	202	3,625	—
		小型車	1,032	995	855	749	794	775	837	888	848	896	910	944	10,523	—
		計	1,420	1,346	1,223	1,116	1,145	1,090	1,108	1,227	1,084	1,121	1,122	1,146	14,148	—
	下り	大型車	206	219	353	448	424	391	340	394	364	346	242	186	3,913	—
		小型車	889	979	828	875	837	890	924	992	1,062	1,106	1,182	1,203	11,767	—
		計	1,095	1,198	1,181	1,323	1,261	1,281	1,264	1,386	1,426	1,452	1,424	1,389	15,680	—
合計	大型車	594	570	721	815	775	706	611	733	600	571	454	388	7,538	—	
	小型車	1,921	1,974	1,683	1,624	1,631	1,665	1,761	1,880	1,910	2,002	2,092	2,147	22,290	—	
	計	2,515	2,544	2,404	2,439	2,406	2,371	2,372	2,613	2,510	2,573	2,546	2,535	29,828	—	
二輪車類		231	211	126	72	95	82	82	99	114	114	231	229	1,686	—	
自転車類		133	236	112	99	110	103	114	90	123	147	200	158	1,625	—	
歩行者類		57	103	35	30	64	47	41	26	50	43	57	66	619	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61670 練馬区上石神井3丁目5 H22番号: 61610

■ 路線名 特例都道下石神井大泉線(都道444号)

■ 都市計画路線名 補132 ■ 通称道路名 (井草通り)

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

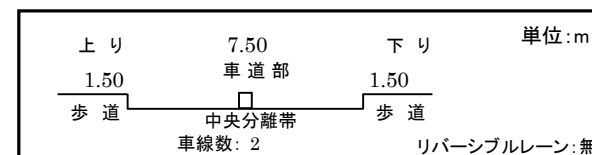
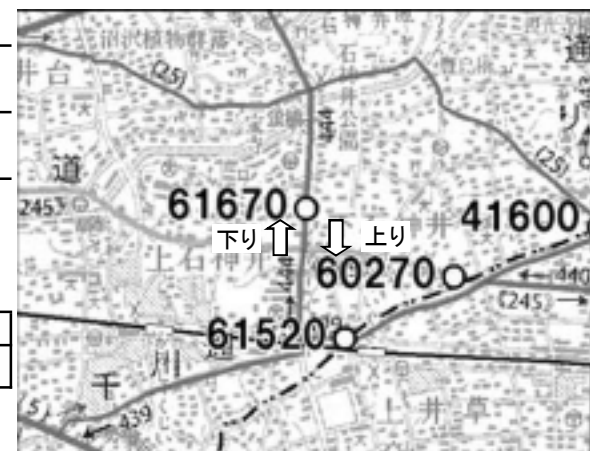
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,910	8,477	8,557	8,918	7,950	8,185	7,088	6,266	5,931

■ ピーク時間交通量 556 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.1 km/h

■ 大型車台数 810 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	34	51	28	35	32	33	37	32	25	14	16	384	—
		小型車	253	204	208	201	214	198	183	219	198	234	204	195	2,511	—
		計	300	238	259	229	249	230	216	256	230	259	218	211	2,895	—
	下り	大型車	24	43	40	48	35	38	41	42	41	28	27	19	426	—
		小型車	159	190	165	205	223	239	206	218	216	269	264	256	2,610	—
		計	183	233	205	253	258	277	247	260	257	297	291	275	3,036	—
合計	大型車	71	77	91	76	70	70	74	79	73	53	41	35	810	—	
	小型車	412	394	373	406	437	437	389	437	414	503	468	451	5,121	—	
	計	483	471	464	482	507	507	463	516	487	556	509	486	5,931	—	
二輪車類		48	40	30	37	18	25	23	26	46	43	46	62	444	—	
自転車類		161	270	110	95	95	72	79	96	169	120	140	89	1,496	—	
歩行者類		61	48	39	34	34	47	41	45	46	34	84	50	563	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61680 板橋区小豆沢1-22-8 H22番号: 61620

■ 路線名 特例都道常盤台赤羽線(都道445号)

■ 都市計画路線名 補86 ■ 通称道路名 (福寿通り)

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

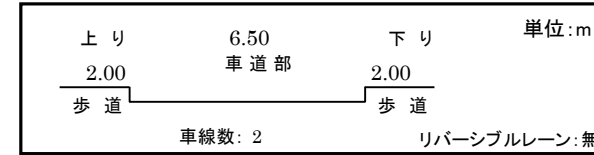
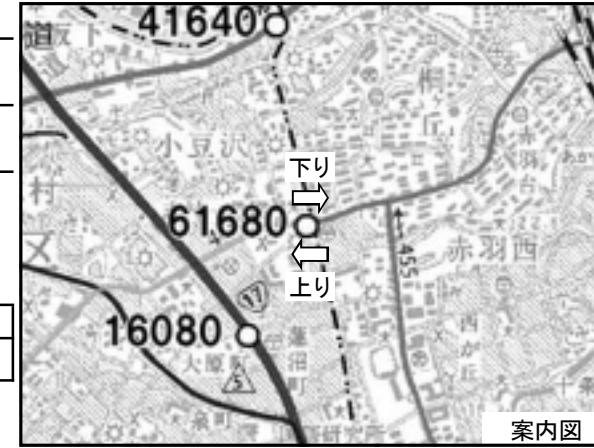
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,886	7,937	7,824	8,401	8,222	8,712	8,967	7,298	6,268

■ ピーク時間交通量 564 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.8 km/h

■ 大型車台数 1,484 台/12h 混入率 23.7 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	84	92	81	69	55	66	77	53	71	66	45	822	—
		小型車	160	175	168	175	203	204	207	198	200	223	267	237	2,417	—
		計	223	259	260	256	272	259	273	275	253	294	333	282	3,239	—
	下り	大型車	67	68	79	85	58	45	46	56	41	33	49	35	662	—
		小型車	244	237	183	179	191	180	203	214	201	183	174	178	2,367	—
		計	311	305	262	264	249	225	249	270	242	216	223	213	3,029	—
合計	大型車	130	152	171	166	127	100	112	133	94	104	115	80	1,484	—	
	小型車	404	412	351	354	394	384	410	412	401	406	441	415	4,784	—	
	計	534	564	522	520	521	484	522	545	495	510	556	495	6,268	—	
二輪車類		35	19	16	17	18	32	26	18	24	30	27	38	300	—	
自転車類		110	150	78	79	91	84	93	77	124	104	135	138	1,263	—	
歩行者類		175	182	68	92	86	92	64	86	80	94	172	173	1,364	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61710 板橋区蓮根1丁目12 H22番号: 61650

■ 路線名 特例都道長後赤塚線(都道446号)

■ 都市計画路線名 補201 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

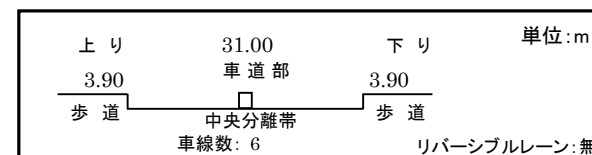
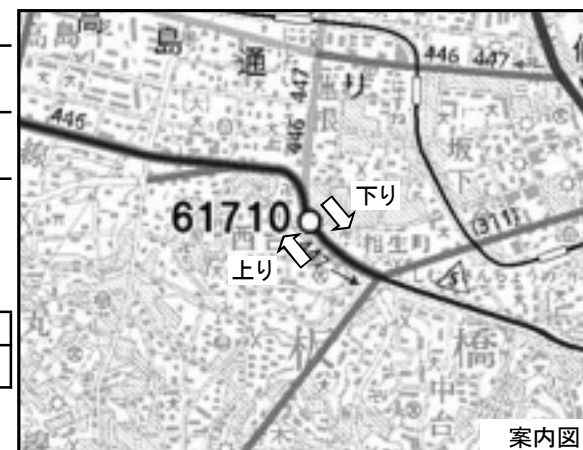
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,131	7,502	32,879	31,326	29,117	28,839	26,283	23,878	22,029

■ ピーク時間交通量 1,918 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 4,165 台/12h 混入率 18.9 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	144	213	265	229	229	229	208	182	201	132	113	2,261	—
		小型車	525	636	642	660	751	741	763	762	820	858	789	1,008	8,955	—
		計	641	780	855	925	980	970	992	970	1,002	1,059	921	1,121	11,216	—
	下り	大型車	186	199	234	217	182	140	164	139	150	115	100	78	1,904	—
		小型車	835	838	760	719	711	625	762	773	737	735	758	656	8,909	—
		計	1,021	1,037	994	936	893	765	926	912	887	850	858	734	10,813	—
合計	大型車	302	343	447	482	411	369	393	347	332	316	232	191	4,165	—	
	小型車	1,360	1,474	1,402	1,379	1,462	1,366	1,525	1,535	1,557	1,593	1,547	1,664	17,864	—	
	計	1,662	1,817	1,849	1,861	1,873	1,735	1,918	1,882	1,889	1,909	1,779	1,855	22,029	—	
二輪車類		232	175	88	101	93	79	84	81	109	96	174	205	1,517	—	
自転車類		264	448	150	129	123	129	135	168	205	248	250	246	2,495	—	
歩行者類		51	158	58	36	48	28	22	35	51	183	48	53	771	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61750 板橋区舟渡1-12-12 H22番号: 61690

■ 路線名 特例都道赤羽西台線(都道447号)

■ 都市計画路線名 補157 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

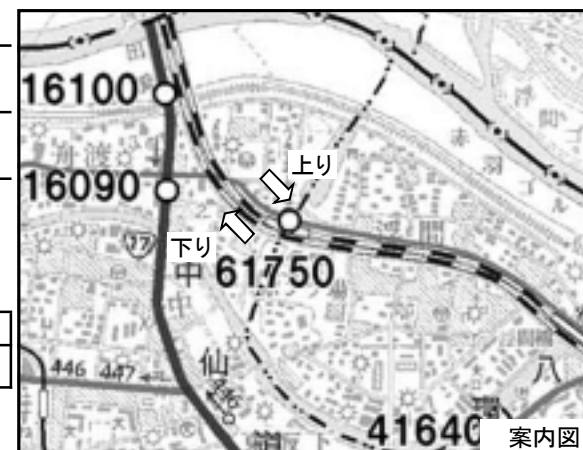
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,396	8,308	8,730	8,225	8,153	8,330	7,033	9,881	9,475

■ ピーク時間交通量 938 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.9 km/h

■ 大型車台数 2,580 台/12h 混入率 27.2 %

■ 混雑度 1.50 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	147	156	157	132	104	110	137	136	110	72	53	49	1,363	—
		小型車	462	348	287	268	276	259	288	310	312	342	343	314	3,809	—
		計	609	504	444	400	380	369	425	446	422	414	396	363	5,172	—
	下り	大型車	84	99	111	136	94	92	114	135	95	115	79	63	1,217	—
		小型車	245	229	214	242	249	243	251	243	272	274	342	282	3,086	—
		計	329	328	325	378	343	335	365	378	367	389	421	345	4,303	—
合計	大型車	231	255	268	268	198	202	251	271	205	187	132	112	2,580	—	
	小型車	707	577	501	510	525	502	539	553	584	616	685	596	6,895	—	
	計	938	832	769	778	723	704	790	824	789	803	817	708	9,475	—	
二輪車類		85	64	35	21	31	20	26	35	30	51	64	55	517	—	
自転車類		67	103	49	46	48	65	51	63	76	79	56	80	783	—	
歩行者類		278	352	118	116	83	237	73	84	101	120	143	178	1,883	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61760 板橋区高島平7丁目1 H22番号: 61700

■ 路線名 特例都道赤羽西台線(都道447号)

■ 都市計画路線名 補202 ■ 通称道路名 高島通り

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

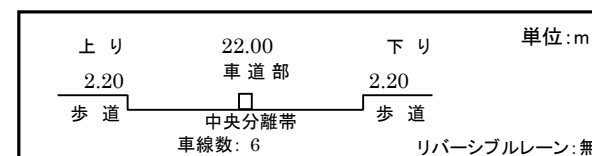
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,675	23,358	26,561	27,016	26,691	26,367	23,910	20,350	18,765

■ ピーク時間交通量 1,807 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 6,124 台/12h 混入率 32.6 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	349	295	328	277	313	226	239	294	244	209	156	111	3,041	—
		小型車	826	636	533	508	537	459	482	501	548	555	601	564	6,750	—
		計	1,175	931	861	785	850	685	721	795	792	764	757	675	9,791	—
	下り	大型車	145	228	270	321	331	221	274	324	287	289	225	168	3,083	—
		小型車	487	369	400	410	482	404	452	476	537	582	658	634	5,891	—
		計	632	597	670	731	813	625	726	800	824	871	883	802	8,974	—
合計	大型車	494	523	598	598	644	447	513	618	531	498	381	279	6,124	—	
	小型車	1,313	1,005	933	918	1,019	863	934	977	1,085	1,137	1,259	1,198	12,641	—	
	計	1,807	1,528	1,531	1,516	1,663	1,310	1,447	1,595	1,616	1,635	1,640	1,477	18,765	—	
二輪車類		154	136	67	54	46	56	62	57	83	90	145	122	1,072	—	
自転車類		52	96	82	91	93	82	66	74	58	90	114	72	970	—	
歩行者類		11	20	21	22	16	13	16	10	6	12	12	16	175	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61770 北区豊島5 H22番号: 61710

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

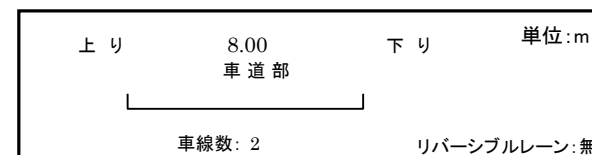
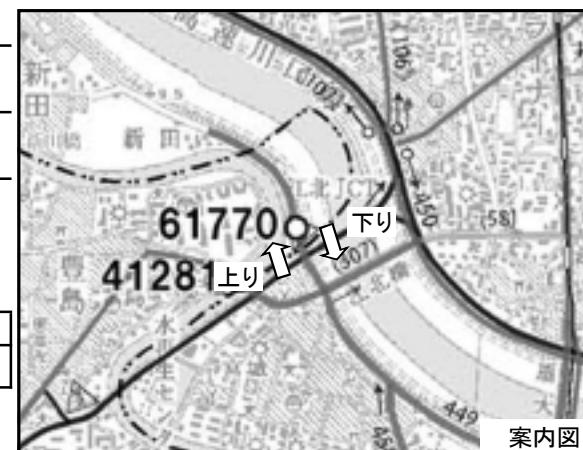
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,775	14,209	13,619	14,478	14,525	14,641	10,759	4,419	4,990

■ ピーク時間交通量 534 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.2 km/h

■ 大型車台数 798 台/12h 混入率 16.0 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	54	38	41	25	22	28	33	21	19	20	14	352	—
		小型車	232	192	139	120	121	113	126	151	166	154	166	162	1,842	—
		計	269	246	177	161	146	135	154	184	187	173	186	176	2,194	—
	下り	大型車	45	41	35	46	33	38	45	43	33	32	33	22	446	—
		小型車	220	214	202	205	172	178	175	201	199	206	196	182	2,350	—
		計	265	255	237	251	205	216	220	244	232	238	229	204	2,796	—
合計	大型車	82	95	73	87	58	60	73	76	54	51	53	36	798	—	
	小型車	452	406	341	325	293	291	301	352	365	360	362	344	4,192	—	
	計	534	501	414	412	351	351	374	428	419	411	415	380	4,990	—	
二輪車類		65	48	25	30	29	20	18	14	17	36	41	27	370	—	
自転車類		107	160	95	49	36	31	35	31	36	37	58	45	720	—	
歩行者類		24	12	9	6	6	4	1	1	2	5	3	1	74	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観 測 地 点 61780 足立区千住曙町34 H22番号: 61720

■ 路 線 名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調 査 日 11月5日(木) ■ 天 候 晴

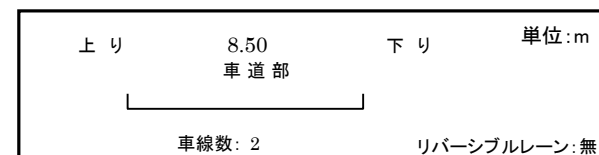
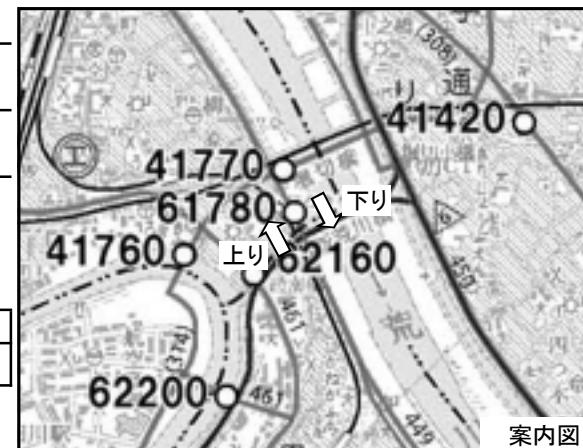
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,775	14,209	13,619	14,478	14,525	14,641	10,759	4,752	4,169

■ ピーク時間交通量 400 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.5 km/h

■ 大型車台数 660 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混 雑 度 0.41 ■ 昼 夜 率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	49	39	44	43	41	31	32	35	30	19	13	424	—
		小型車	214	219	227	222	198	164	138	156	214	210	229	201	2,392	—
		計	262	268	266	266	241	205	169	188	249	240	248	214	2,816	—
	下り	大型車	16	20	25	21	22	14	15	16	22	22	16	27	236	—
		小型車	74	75	69	73	76	63	86	101	101	112	136	151	1,117	—
		計	90	95	94	94	98	77	101	117	123	134	152	178	1,353	—
合計	大型車	64	69	64	65	65	55	46	48	57	52	35	40	660	—	
	小型車	288	294	296	295	274	227	224	257	315	322	365	352	3,509	—	
	計	352	363	360	360	339	282	270	305	372	374	400	392	4,169	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61800 江戸川区平井7 H22番号: 61740

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 補122 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

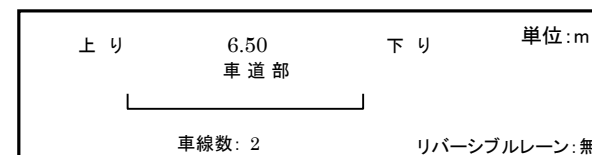
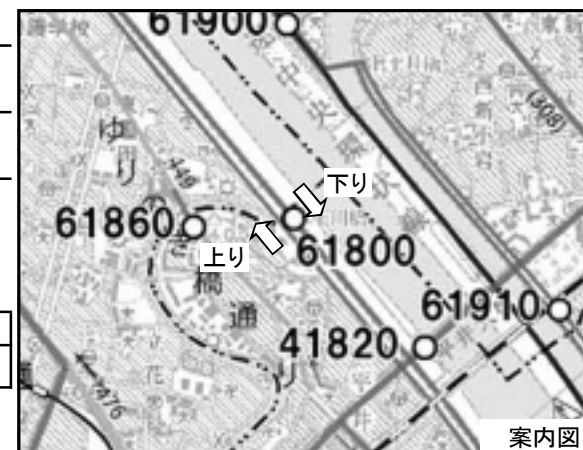
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,278	4,697	5,861	4,334	5,259	4,577	4,006	4,585	4,446

■ ピーク時間交通量 498 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.7 km/h

■ 大型車台数 881 台/12h 混入率 19.8 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	17	30	35	28	17	36	34	32	29	30	17	323	—
		小型車	122	118	102	92	99	89	98	100	120	139	191	169	1,439	—
		計	140	135	132	127	127	106	134	134	152	168	221	186	1,762	—
	下り	大型車	48	50	60	64	67	40	63	46	45	31	25	19	558	—
		小型車	310	288	182	170	152	130	121	149	145	183	149	147	2,126	—
		計	358	338	242	234	219	170	184	195	190	214	174	166	2,684	—
合計	大型車	66	67	90	99	95	57	99	80	77	60	55	36	881	—	
	小型車	432	406	284	262	251	219	219	249	265	322	340	316	3,565	—	
	計	498	473	374	361	346	276	318	329	342	382	395	352	4,446	—	
二輪車類		91	49	14	7	15	14	14	17	19	33	55	34	362	—	
自転車類		55	50	30	40	46	36	18	13	16	14	37	17	372	—	
歩行者類		28	26	20	34	24	8	9	12	5	6	6	3	181	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61850 墨田区八広6 H22番号: 61760

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (木根川橋)

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	4,706	12,275	10,717

■ ピーク時間交通量 989 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 1,545 台/12h 混入率 14.4 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	60	77	88	89	58	74	94	80	58	45	31	790	—
		小型車	279	295	310	330	342	300	333	387	425	450	492	476	4,419	—
		計	315	355	387	418	431	358	407	481	505	508	537	507	5,209	—
	下り	大型車	74	89	74	79	94	61	71	69	65	32	29	18	755	—
		小型車	600	532	441	409	345	282	356	363	386	411	332	296	4,753	—
		計	674	621	515	488	439	343	427	432	451	443	361	314	5,508	—
合計	大型車	110	149	151	167	183	119	145	163	145	90	74	49	1,545	—	
	小型車	879	827	751	739	687	582	689	750	811	861	824	772	9,172	—	
	計	989	976	902	906	870	701	834	913	956	951	898	821	10,717	—	
二輪車類		189	120	47	38	35	50	36	31	50	79	138	121	934	—	
自転車類		348	457	107	84	66	75	92	60	158	154	258	241	2,100	—	
歩行者類		24	35	18	13	11	6	2	7	10	12	19	28	185	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61860 江戸川区平井7-6 H22番号: 61770

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 補120 ■ 通称道路名 ゆりのき橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

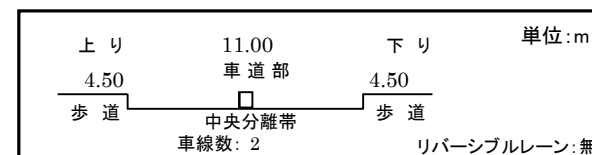
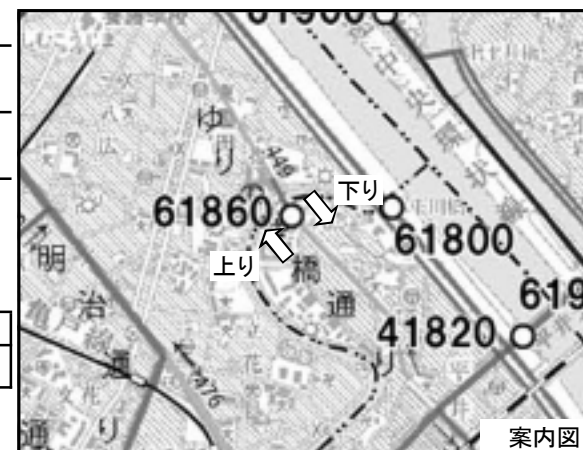
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	10,759	4,329	4,496

■ ピーク時間交通量 420 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 1,205 台/12h 混入率 26.8 %

■ 混雑度 0.46 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	59	72	76	65	54	59	66	64	59	34	23	686	—
		小型車	122	134	144	156	149	118	138	160	180	188	190	152	1,831	—
		計	177	193	216	232	214	172	197	226	244	247	224	175	2,517	—
	下り	大型車	56	55	69	48	44	37	48	53	47	28	21	13	519	—
		小型車	97	109	108	118	109	97	113	136	129	140	162	142	1,460	—
		計	153	164	177	166	153	134	161	189	176	168	183	155	1,979	—
合計	大型車	111	114	141	124	109	91	107	119	111	87	55	36	1,205	—	
	小型車	219	243	252	274	258	215	251	296	309	328	352	294	3,291	—	
	計	330	357	393	398	367	306	358	415	420	415	407	330	4,496	—	
二輪車類		48	33	21	15	20	15	21	18	16	34	31	31	303	—	
自転車類		128	137	59	106	85	96	104	92	122	145	125	128	1,327	—	
歩行者類		62	45	39	31	35	26	32	18	31	53	65	49	486	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 61880 江東区大島8-40 H22番号: 62300

■ 路 線 名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 補144 ■ 通称道路名 —

■ 調 査 日 10月6日(火) ■ 天 候 晴

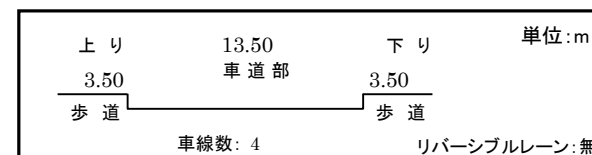
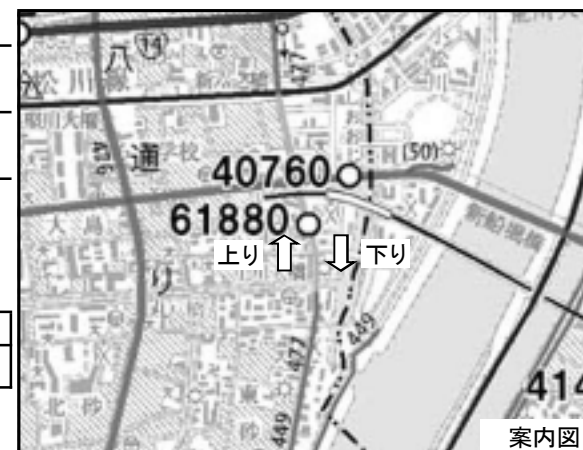
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,459	11,468	11,872	11,957	11,889	11,991	10,926	10,736	8,839

■ ピーク時間交通量 853 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.0 km/h

■ 大型車台数 1,377 台/12h 混入率 15.6 %

■ 混 雑 度 0.64 ■ 昼 夜 率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	72	73	64	47	62	61	61	64	45	38	28	661	—
		小型車	238	276	288	285	291	243	319	310	307	380	375	349	3,661	—
		計	284	348	361	349	338	305	380	371	371	425	413	377	4,322	—
	下り	大型車	47	86	80	74	72	62	57	47	56	62	38	35	716	—
		小型車	350	350	295	324	284	250	321	294	303	366	342	322	3,801	—
		計	397	436	375	398	356	312	378	341	359	428	380	357	4,517	—
合計	大型車	93	158	153	138	119	124	118	108	120	107	76	63	1,377	—	
	小型車	588	626	583	609	575	493	640	604	610	746	717	671	7,462	—	
	計	681	784	736	747	694	617	758	712	730	853	793	734	8,839	—	
二輪車類		114	95	43	35	37	58	56	52	52	66	112	82	802	—	
自転車類		473	496	283	222	196	220	210	225	300	351	373	461	3,810	—	
歩行者類		770	760	293	237	204	259	197	213	336	341	382	462	4,454	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61900 葛飾区東四つ木1-6 H22番号: 61800

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

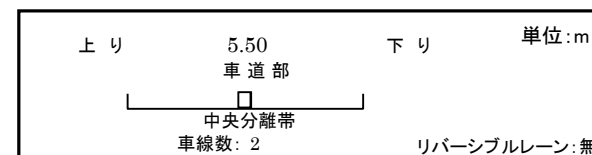
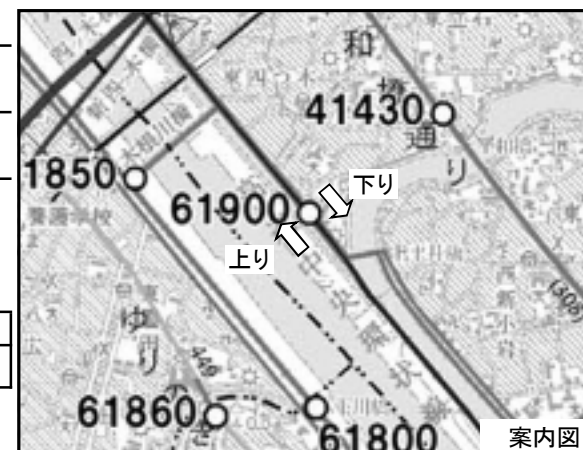
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,877	9,248	9,850	10,031	10,158	10,390	11,341	10,367	9,183

■ ピーク時間交通量 889 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 1,363 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	66	54	77	68	70	86	79	51	44	33	17	705	—
		小型車	348	365	320	318	266	228	359	366	359	320	379	318	3,946	—
		計	408	431	374	395	334	298	445	445	410	364	412	335	4,651	—
	下り	大型車	45	63	59	83	81	55	60	44	51	57	43	17	658	—
		小型車	296	311	280	349	306	270	293	287	351	375	434	322	3,874	—
		計	341	374	339	432	387	325	353	331	402	432	477	339	4,532	—
合計	大型車	105	129	113	160	149	125	146	123	102	101	76	34	1,363	—	
	小型車	644	676	600	667	572	498	652	653	710	695	813	640	7,820	—	
	計	749	805	713	827	721	623	798	776	812	796	889	674	9,183	—	
二輪車類		114	68	32	29	26	42	34	32	38	43	98	83	639	—	
自転車類		51	39	9	12	21	23	9	26	15	22	47	21	295	—	
歩行者類		13	8	2	14	4	7	5	2	12	13	20	10	110	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61910 葛飾区新小岩1-5 H22番号: 61810

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

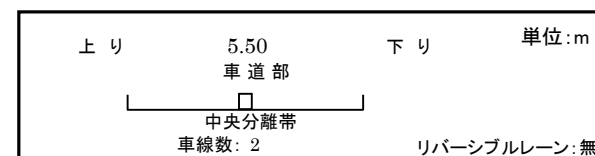
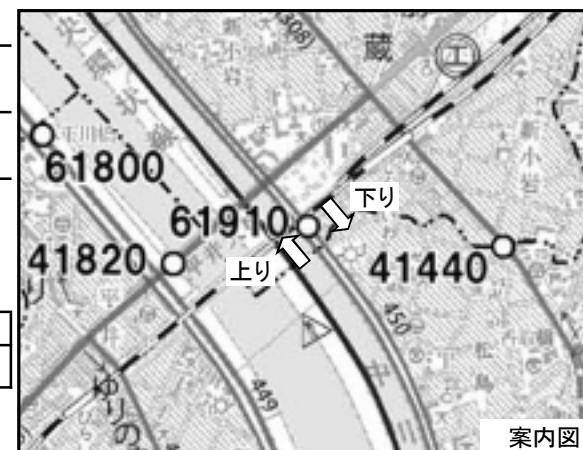
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,654	4,233	5,230	5,204	4,984	4,748	4,706	10,791	9,959

■ ピーク時間交通量 969 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.9 km/h

■ 大型車台数 1,392 台/12h 混入率 14.0 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	69	85	79	76	71	60	73	60	41	42	27	735	—
		小型車	383	376	321	285	287	259	296	350	388	449	496	429	4,319	—
		計	435	445	406	364	363	330	356	423	448	490	538	456	5,054	—
	下り	大型車	51	66	68	72	65	49	58	52	53	56	40	27	657	—
		小型車	483	384	353	330	320	265	305	311	339	353	390	415	4,248	—
		計	534	450	421	402	385	314	363	363	392	409	430	442	4,905	—
合計	大型車	103	135	153	151	141	120	118	125	113	97	82	54	1,392	—	
	小型車	866	760	674	615	607	524	601	661	727	802	886	844	8,567	—	
	計	969	895	827	766	748	644	719	786	840	899	968	898	9,959	—	
二輪車類		146	97	40	50	35	56	40	28	56	67	112	115	842	—	
自転車類		6	4	1	4	1	0	4	7	2	4	2	1	36	—	
歩行者類		5	4	4	4	5	2	4	2	4	5	6	9	54	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61920 江戸川区中葛西6-3 H22番号: 61820

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 清砂大橋通り

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 晴

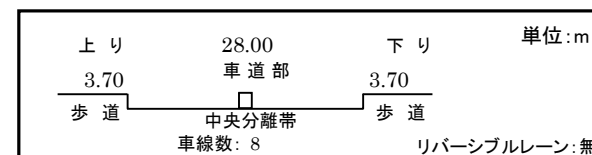
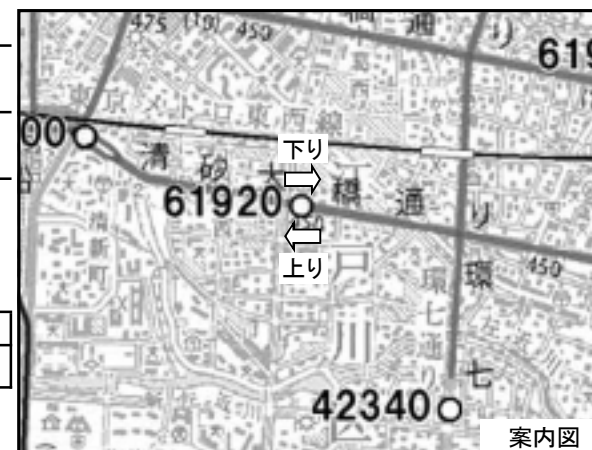
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	7,399	7,042	16,746	13,731	13,229

■ ピーク時間交通量 1,285 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.8 km/h

■ 大型車台数 2,041 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.46 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	92	107	78	84	76	90	75	64	51	39	16	848	—
		小型車	438	389	369	359	415	414	424	420	489	426	463	384	4,990	—
		計	514	481	476	437	499	490	514	495	553	477	502	400	5,838	—
	下り	大型車	72	89	120	132	121	86	106	98	109	105	92	63	1,193	—
		小型車	245	340	445	510	502	484	510	565	594	655	691	657	6,198	—
		計	317	429	565	642	623	570	616	663	703	760	783	720	7,391	—
合計	大型車	148	181	227	210	205	162	196	173	173	156	131	79	2,041	—	
	小型車	683	729	814	869	917	898	934	985	1,083	1,081	1,154	1,041	11,188	—	
	計	831	910	1,041	1,079	1,122	1,060	1,130	1,158	1,256	1,237	1,285	1,120	13,229	—	
二輪車類		69	45	44	40	39	40	47	38	24	50	63	59	558	—	
自転車類		164	316	285	278	250	227	192	164	164	186	170	111	2,507	—	
歩行者類		102	189	137	120	111	226	106	72	95	91	77	107	1,433	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61930 江戸川区東葛西3-13 H22番号: 61830

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 晴

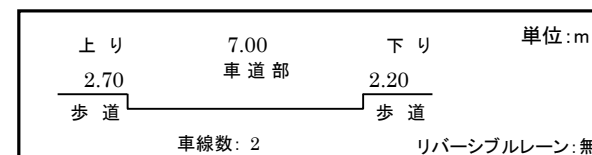
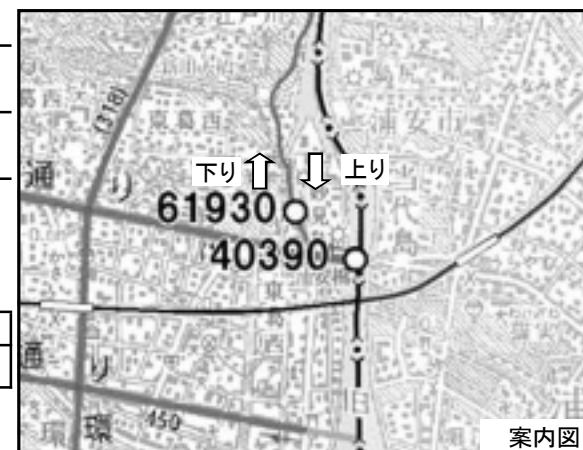
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	2,838	4,063	4,307	4,088	5,210	4,687	5,637	6,353	7,656

■ ピーク時間交通量 763 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 940 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	54	54	50	46	28	41	32	36	25	16	10	452	—
		小型車	471	381	309	313	264	230	239	205	208	193	223	190	3,226	—
		計	531	435	363	363	310	258	280	237	244	218	239	200	3,678	—
	下り	大型車	18	36	48	39	38	23	33	73	57	56	38	29	488	—
		小型車	125	163	158	175	265	243	270	339	361	477	486	428	3,490	—
		計	143	199	206	214	303	266	303	412	418	533	524	457	3,978	—
合計	大型車	78	90	102	89	84	51	74	105	93	81	54	39	940	—	
	小型車	596	544	467	488	529	473	509	544	569	670	709	618	6,716	—	
	計	674	634	569	577	613	524	583	649	662	751	763	657	7,656	—	
二輪車類		131	61	44	45	38	39	30	31	45	49	67	76	656	—	
自転車類		16	17	9	9	16	2	10	3	6	6	9	10	113	—	
歩行者類		17	16	15	15	22	16	8	4	17	11	8	3	152	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61940 葛飾区柴又5 H22番号: 61840

■ 路線名 特例都道江戸川堤防線(都道451号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

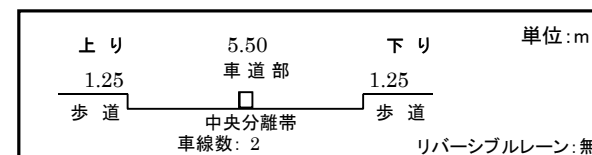
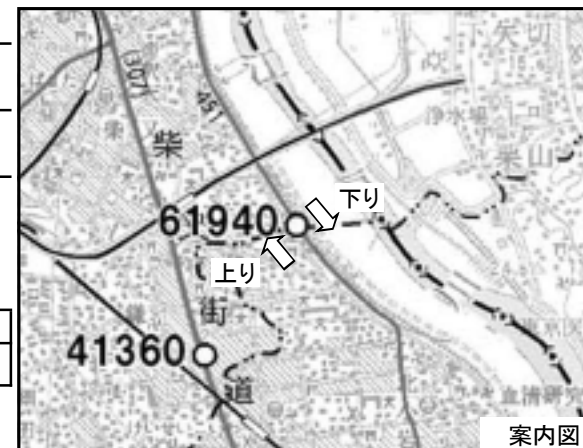
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,486	8,114	8,929	9,087	8,893	8,432	8,736	10,643	10,615

■ ピーク時間交通量 1,126 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.5 km/h

■ 大型車台数 1,111 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.53 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	48	52	58	49	50	42	53	52	45	47	47	603	—
		小型車	489	422	364	334	365	348	314	330	411	520	591	621	5,109	—
		計	549	470	416	392	414	398	356	383	463	565	638	668	5,712	—
	下り	大型車	57	45	44	43	51	50	51	47	45	37	21	17	508	—
		小型車	520	417	426	362	295	267	287	310	335	385	422	369	4,395	—
		計	577	462	470	405	346	317	338	357	380	422	443	386	4,903	—
合計	大型車	117	93	96	101	100	100	93	100	97	82	68	64	1,111	—	
	小型車	1,009	839	790	696	660	615	601	640	746	905	1,013	990	9,504	—	
	計	1,126	932	886	797	760	715	694	740	843	987	1,081	1,054	10,615	—	
二輪車類		42	24	20	15	28	20	19	29	28	32	47	42	346		
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61950 江戸川区篠崎町1-95 H22番号: 61850

■ 路線名 特例都道江戸川堤防線(都道451号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 篠崎街道

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

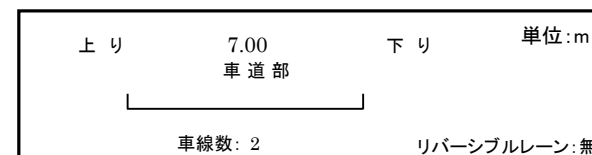
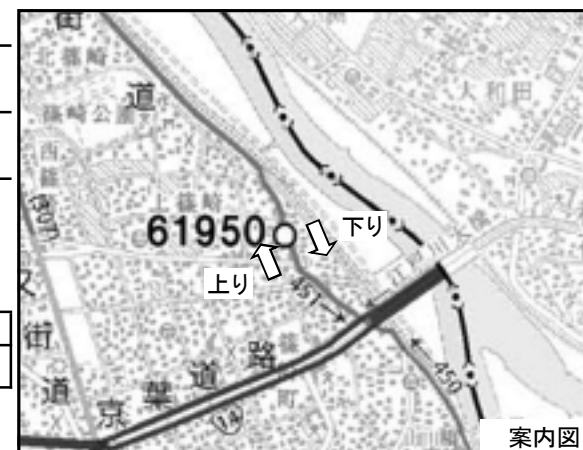
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,848	9,415	10,205	10,997	11,244	10,619	10,487	9,146	9,031

■ ピーク時間交通量 902 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.2 km/h

■ 大型車台数 1,946 台/12h 混入率 21.5 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	69	78	97	95	98	101	102	102	89	69	56	43	999	—
		小型車	317	336	265	285	292	290	311	341	356	424	564	580	4,361	—
		計	386	414	362	380	390	391	413	443	445	493	620	623	5,360	—
	下り	大型車	70	81	91	126	88	94	95	84	70	67	43	38	947	—
		小型車	295	310	258	209	172	209	168	210	194	226	239	234	2,724	—
		計	365	391	349	335	260	303	263	294	264	293	282	272	3,671	—
合計	大型車	139	159	188	221	186	195	197	186	159	136	99	81	1,946	—	
	小型車	612	646	523	494	464	499	479	551	550	650	803	814	7,085	—	
	計	751	805	711	715	650	694	676	737	709	786	902	895	9,031	—	
二輪車類		46	39	18	34	20	31	27	32	39	42	59	63	450	—	
自転車類		17	29	18	16	19	18	23	20	27	21	31	15	254	—	
歩行者類		46	28	6	13	8	11	9	32	23	16	23	8	223	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61970 文京区湯島3-9 H22番号: 61860

■ 路線名 特例都道神田白山線(都道452号)

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 (昌平橋通り)

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

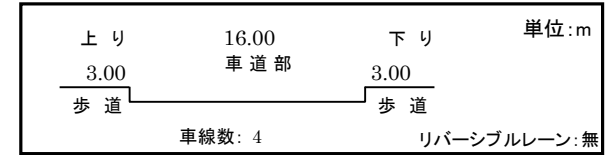
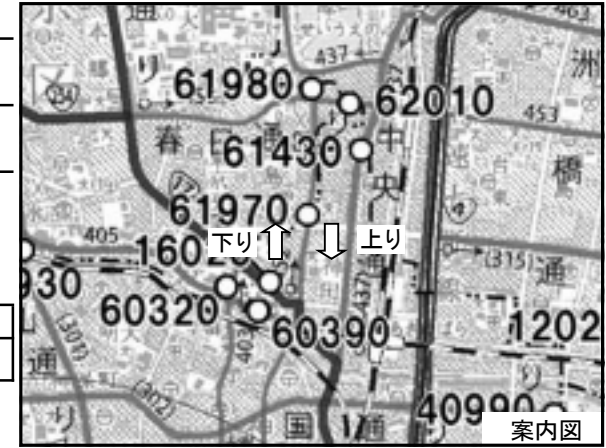
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	14,309	14,727	12,429

■ ピーク時間交通量 1,113 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 1,030 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	82	65	54	82	68	37	34	42	44	37	18	12	575	—
		小型車	467	589	636	575	522	507	605	579	560	509	548	481	6,578	—
		計	549	654	690	657	590	544	639	621	604	546	566	493	7,153	—
	下り	大型車	33	32	55	40	43	37	44	39	36	48	29	19	455	—
		小型車	215	296	364	416	419	413	371	432	464	469	477	485	4,821	—
		計	248	328	419	456	462	450	415	471	500	517	506	504	5,276	—
合計	大型車	115	97	109	122	111	74	78	81	80	85	47	31	1,030	—	
	小型車	682	885	1,000	991	941	920	976	1,011	1,024	978	1,025	966	11,399	—	
	計	797	982	1,109	1,113	1,052	994	1,054	1,092	1,104	1,063	1,072	997	12,429	—	
二輪車類		66	49	47	47	46	33	45	44	55	44	70	69	615	—	
自転車類		68	153	141	94	81	107	113	128	160	126	158	135	1,464	—	
歩行者類		256	503	373	195	293	491	333	345	299	299	454	545	4,386	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61980 文京区湯島3-47-8 H22番号: 61870

■ 路線名 特例都道神田白山線(都道452号)

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 (昌平橋通り)

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	14,309	16,869	15,094

■ ピーク時間交通量 1,377 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 1,768 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	118	106	100	67	79	54	54	58	63	51	33	25	808	—
		小型車	433	533	514	479	452	440	468	505	474	459	458	405	5,620	—
		計	551	639	614	546	531	494	522	563	537	510	491	430	6,428	—
	下り	大型車	57	87	112	91	101	82	84	68	101	74	70	33	960	—
		小型車	263	418	516	674	728	648	681	744	739	748	786	761	7,706	—
		計	320	505	628	765	829	730	765	812	840	822	856	794	8,666	—
合計	大型車	175	193	212	158	180	136	138	126	164	125	103	58	1,768	—	
	小型車	696	951	1,030	1,153	1,180	1,088	1,149	1,249	1,213	1,207	1,244	1,166	13,326	—	
	計	871	1,144	1,242	1,311	1,360	1,224	1,287	1,375	1,377	1,332	1,347	1,224	15,094	—	
二輪車類		87	67	56	48	58	42	46	52	39	69	79	69	712	—	
自転車類		119	213	176	145	122	138	130	145	168	201	204	193	1,954	—	
歩行者類		707	1,138	647	541	611	1,069	786	725	619	718	1,124	927	9,612	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62000 文京区千駄木2-34-8 H22番号: 61890

■ 路線名 特例都道神田白山線(都道452号)

■ 都市計画路線名 補178 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

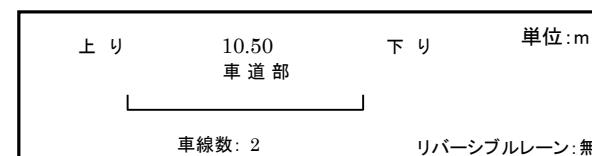
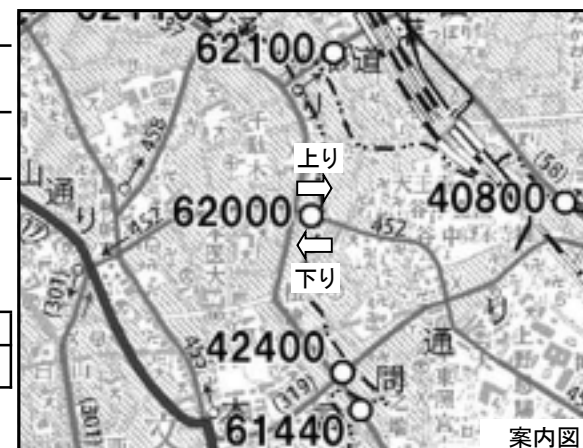
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,015	8,201	8,401	9,331	7,635	8,218	6,894	5,362	4,539

■ ピーク時間交通量 422 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.5 km/h

■ 大型車台数 348 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	29	26	28	22	17	16	19	17	18	15	12	229	—
		小型車	124	171	195	215	218	174	190	212	204	199	196	179	2,277	—
		計	134	200	221	243	240	191	206	231	221	217	211	191	2,506	—
	下り	大型車	10	12	13	11	10	8	12	13	11	8	6	5	119	—
		小型車	128	193	178	168	170	141	167	172	181	158	148	110	1,914	—
		計	138	205	191	179	180	149	179	185	192	166	154	115	2,033	—
合計	大型車	20	41	39	39	32	25	28	32	28	26	21	17	348	—	
	小型車	252	364	373	383	388	315	357	384	385	357	344	289	4,191	—	
	計	272	405	412	422	420	340	385	416	413	383	365	306	4,539	—	
二輪車類		21	35	15	24	32	22	27	29	41	34	37	35	352	—	
自転車類		69	124	122	111	113	116	103	130	124	147	117	111	1,387	—	
歩行者類		266	291	265	282	305	343	378	478	352	374	352	332	4,018	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62010 文京区湯島3-41-12 H22番号: 61900

■ 路線名 特例都道本郷亀戸線(都道453号)

■ 都市計画路線名 放8 ■ 通称道路名 春日通り

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

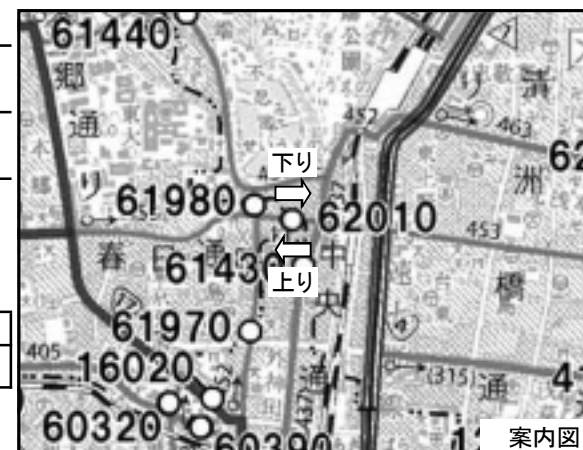
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	17,983	16,466	17,802	16,591	16,136	13,880	16,036	17,389	17,798

■ ピーク時間交通量 1,597 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 2,011 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	126	133	113	100	95	64	75	62	72	42	29	1,033	—
		小型車	609	740	680	741	683	657	746	733	757	715	825	745	8,631	—
		計	731	866	813	854	783	752	810	808	819	787	867	774	9,664	—
	下り	大型車	110	129	115	100	86	72	81	79	67	69	40	30	978	—
		小型車	478	556	535	643	615	582	612	598	645	631	658	603	7,156	—
		計	588	685	650	743	701	654	693	677	712	700	698	633	8,134	—
合計	大型車	232	255	248	213	186	167	145	154	129	141	82	59	2,011	—	
	小型車	1,087	1,296	1,215	1,384	1,298	1,239	1,358	1,331	1,402	1,346	1,483	1,348	15,787	—	
	計	1,319	1,551	1,463	1,597	1,484	1,406	1,503	1,485	1,531	1,487	1,565	1,407	17,798	—	
二輪車類		114	99	111	109	83	81	118	94	102	100	179	117	1,307	—	
自転車類		81	140	164	169	157	165	166	184	163	192	211	211	2,003	—	
歩行者類		558	1,010	820	985	1,165	1,740	1,399	1,415	1,563	1,730	2,007	2,421	16,813	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62020 台東区駒形2-1 H22番号: 61910

■ 路線名 特例都道本郷亀戸線(都道453号)

■ 都市計画路線名 補102 ■ 通称道路名 春日通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

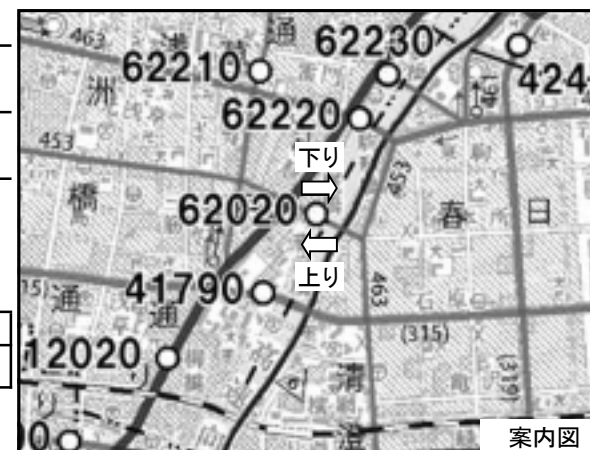
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,799	22,826	22,804	20,396	18,974	19,041	19,473	16,811	15,257

■ ピーク時間交通量 1,398 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 2,254 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	123	165	140	101	89	84	81	87	71	50	42	1,132	—
		小型車	588	638	633	628	574	449	521	643	620	614	597	465	6,970	—
		計	687	761	798	768	675	538	605	724	707	685	647	507	8,102	—
	下り	大型車	88	104	122	157	112	69	99	91	90	62	62	66	1,122	—
		小型車	311	384	444	445	521	461	532	582	601	592	601	559	6,033	—
		計	399	488	566	602	633	530	631	673	691	654	663	625	7,155	—
合計	大型車	187	227	287	297	213	158	183	172	177	133	112	108	2,254	—	
	小型車	899	1,022	1,077	1,073	1,095	910	1,053	1,225	1,221	1,206	1,198	1,024	13,003	—	
	計	1,086	1,249	1,364	1,370	1,308	1,068	1,236	1,397	1,398	1,339	1,310	1,132	15,257	—	
二輪車類		79	86	77	47	70	47	41	69	43	73	138	74	844	—	
自転車類		209	425	272	174	191	173	194	243	186	150	253	276	2,746	—	
歩行者類		552	961	597	347	302	475	302	258	321	226	476	590	5,407	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62030 墨田区業平5-15 H22番号: 61920

■ 路線名 特例都道本郷亀戸線(都道453号)

■ 都市計画路線名 補103 ■ 通称道路名 浅草通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

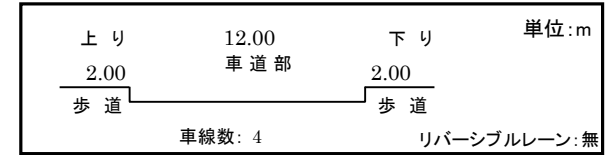
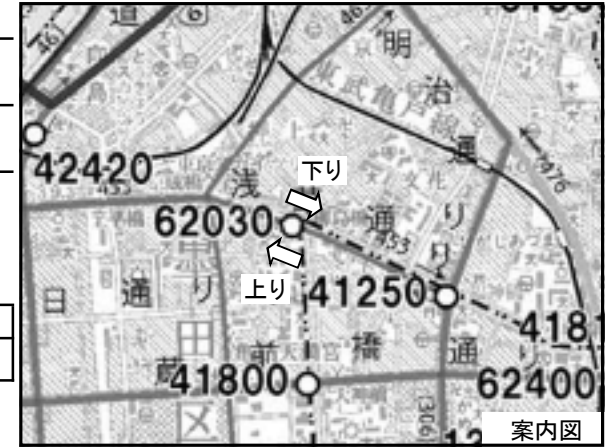
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,293	16,577	17,029	18,180	16,134	16,767	14,144	12,775	11,265

■ ピーク時間交通量 1,024 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 1,350 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	92	91	85	73	68	56	41	40	33	33	23	13	648	—
		小型車	453	457	445	453	428	361	389	435	446	416	398	334	5,015	—
		計	545	548	530	526	496	417	430	475	479	449	421	347	5,663	—
	下り	大型車	51	63	72	83	67	58	56	60	54	55	52	31	702	—
		小型車	257	308	364	398	445	383	431	489	479	491	497	358	4,900	—
		計	308	371	436	481	512	441	487	549	533	546	549	389	5,602	—
合計	大型車	143	154	157	156	135	114	97	100	87	88	75	44	1,350	—	
	小型車	710	765	809	851	873	744	820	924	925	907	895	692	9,915	—	
	計	853	919	966	1,007	1,008	858	917	1,024	1,012	995	970	736	11,265	—	
二輪車類		79	74	55	36	46	47	47	61	43	58	102	97	745	—	
自転車類		90	143	92	77	93	74	85	111	113	87	131	125	1,221	—	
歩行者類		77	115	56	58	47	71	57	47	52	82	78	78	818	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62060 豊島区駒込3-3-15 H22番号: 61950

■ 路線名 特例都道本郷赤羽線(都道455号)

■ 都市計画路線名 放10 ■ 通称道路名 本郷通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

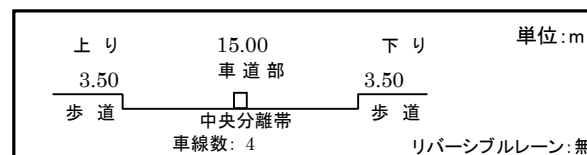
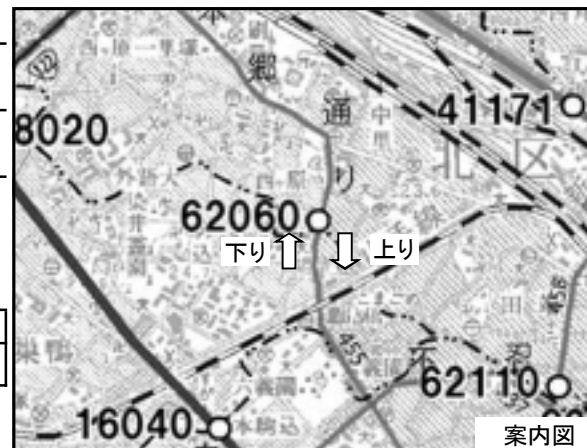
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,997	18,454	18,812	20,337	22,682	22,515	20,016	19,178	13,279

■ ピーク時間交通量 1,489 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 2,292 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	179	157	160	142	118	95	85	80	25	48	47	33	1,169	—
		小型車	843	712	524	712	481	503	527	407	170	476	447	414	6,216	—
		計	1,022	869	684	854	599	598	612	487	195	524	494	447	7,385	—
	下り	大型車	57	107	95	149	94	31	125	140	126	102	68	29	1,123	—
		小型車	262	327	396	486	207	123	521	526	671	666	374	212	4,771	—
		計	319	434	491	635	301	154	646	666	797	768	442	241	5,894	—
合計	大型車	236	264	255	291	212	126	210	220	151	150	115	62	2,292	—	
	小型車	1,105	1,039	920	1,198	688	626	1,048	933	841	1,142	821	626	10,987	—	
	計	1,341	1,303	1,175	1,489	900	752	1,258	1,153	992	1,292	936	688	13,279	—	
二輪車類		124	97	84	81	79	66	78	79	82	71	130	128	1,099	—	
自転車類		137	222	209	181	186	162	200	212	204	235	207	200	2,355	—	
歩行者類		868	1,434	1,059	735	655	846	714	653	816	882	1,022	1,086	10,770	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62090 北区上十条2丁目13 H22番号: 61980

■ 路線名 特例都道本郷赤羽線(都道455号)

■ 都市計画路線名 補85 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 曇

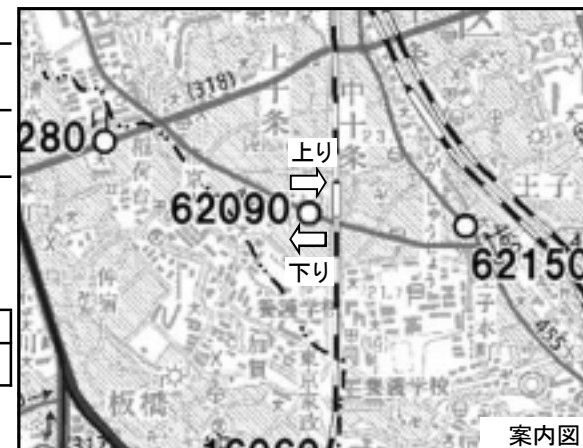
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,067	8,114	7,741	9,335	9,943	9,399	9,633	8,713	7,156

■ ピーク時間交通量 672 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.3 km/h

■ 大型車台数 921 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	32	41	63	50	30	20	32	29	33	22	16	399	—
		小型車	177	222	278	271	251	156	209	271	261	265	251	208	2,820	—
		計	208	254	319	334	301	186	229	303	290	298	273	224	3,219	—
	下り	大型車	27	42	54	56	60	49	37	44	43	30	46	34	522	—
		小型車	178	202	249	254	307	311	369	325	300	316	308	296	3,415	—
		計	205	244	303	310	367	360	406	369	343	346	354	330	3,937	—
合計	大型車	58	74	95	119	110	79	57	76	72	63	68	50	921	—	
	小型車	355	424	527	525	558	467	578	596	561	581	559	504	6,235	—	
	計	413	498	622	644	668	546	635	672	633	644	627	554	7,156	—	
二輪車類		68	59	51	52	51	43	35	50	41	39	78	62	629	—	
自転車類		198	269	253	273	268	192	112	107	107	105	139	127	2,150	—	
歩行者類		1,698	3,084	950	977	542	779	572	538	766	835	1,162	1,279	13,182	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62100 荒川区西日暮里4-22-1 H22番号: 61990

■ 路線名 特例都道駒込宮地線(都道457号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 道灌山通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

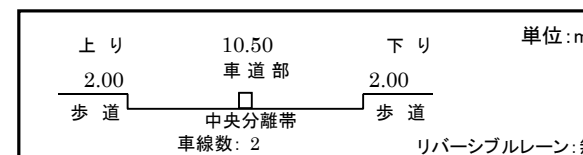
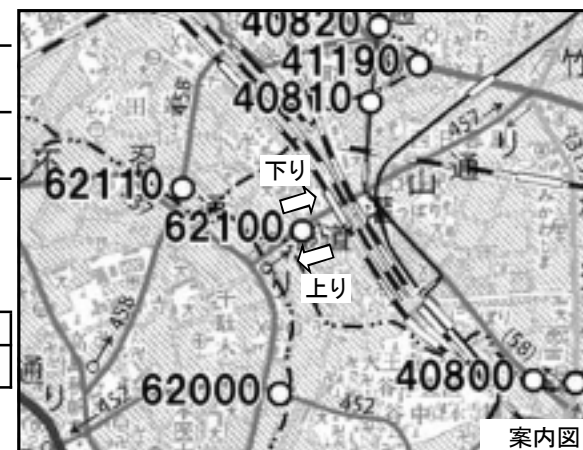
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,654	10,579	9,771	10,098	9,649	10,284	8,530	16,515	15,493

■ ピーク時間交通量 1,371 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.1 km/h

■ 大型車台数 1,902 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 1.75 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	124	111	100	97	87	73	60	50	40	39	34	948	—
		小型車	746	696	583	571	529	506	552	583	591	603	589	574	7,123	—
		計	879	820	694	671	626	593	625	643	641	643	628	608	8,071	—
	下り	大型車	71	87	99	102	98	78	77	86	85	69	49	53	954	—
		小型車	341	464	469	501	569	512	538	558	609	606	679	622	6,468	—
		計	412	551	568	603	667	590	615	644	694	675	728	675	7,422	—
合計	大型車	204	211	210	202	195	165	150	146	135	109	88	87	1,902	—	
	小型車	1,087	1,160	1,052	1,072	1,098	1,018	1,090	1,141	1,200	1,209	1,268	1,196	13,591	—	
	計	1,291	1,371	1,262	1,274	1,293	1,183	1,240	1,287	1,335	1,318	1,356	1,283	15,493	—	
二輪車類		125	79	81	53	55	57	58	44	59	62	81	69	823	—	
自転車類		169	235	225	237	219	186	93	79	101	95	101	83	1,823	—	
歩行者類		693	721	499	354	313	336	293	329	283	366	528	625	5,340	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62110 文京区本駒込4-41-2 H22番号: 62000

■ 路線名 特例都道白山小台線(都道458号)

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

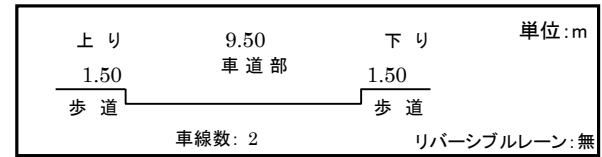
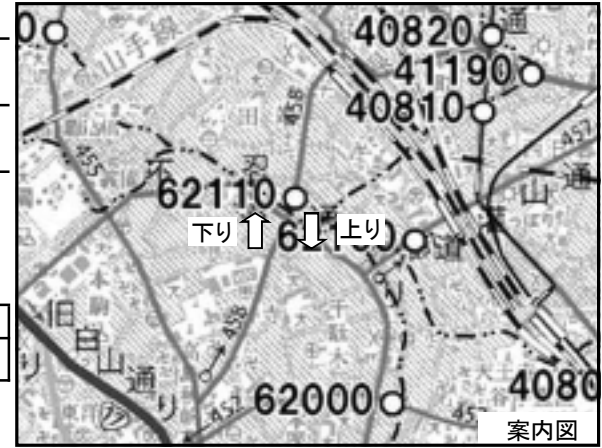
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,027	11,345	12,516	13,384	12,974	13,005	13,148	13,324	11,765

■ ピーク時間交通量 1,054 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 5.4 km/h

■ 大型車台数 1,932 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.41 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	115	108	93	68	86	72	75	54	42	38	35	902	—
		小型車	553	528	519	429	394	365	434	412	428	419	405	333	5,219	—
		計	669	643	627	522	462	451	506	487	482	461	443	368	6,121	—
	下り	大型車	53	78	83	110	113	76	100	92	79	84	93	69	1,030	—
		小型車	220	282	332	373	382	343	389	412	424	492	518	447	4,614	—
		計	273	360	415	483	495	419	489	504	503	576	611	516	5,644	—
合計	大型車	169	193	191	203	181	162	172	167	133	126	131	104	1,932	—	
	小型車	773	810	851	802	776	708	823	824	852	911	923	780	9,833	—	
	計	942	1,003	1,042	1,005	957	870	995	991	985	1,037	1,054	884	11,765	—	
二輪車類		57	52	51	43	35	47	40	63	34	44	78	76	620	—	
自転車類		82	141	119	136	114	125	115	110	92	140	144	141	1,459	—	
歩行者類		303	417	218	250	364	304	229	249	272	284	354	366	3,610	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62120 荒川区西尾久1-22 H22番号: 62010

■ 路線名 特例都道白山小台線(都道458号)

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 (小台大通り)

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

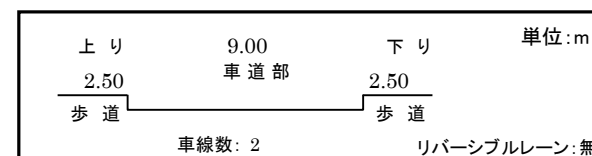
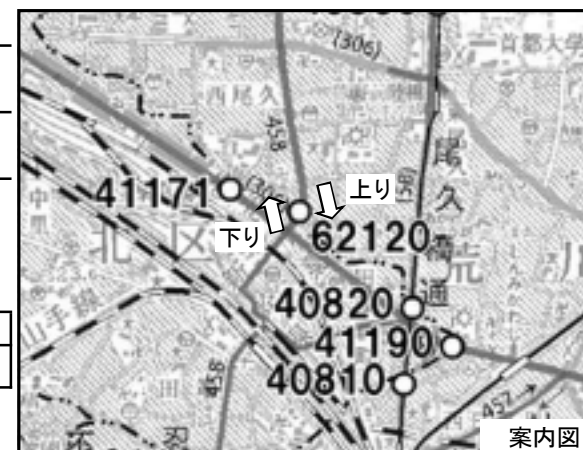
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,348	8,124	9,076	10,202	9,928	10,211	10,067	9,554	8,556

■ ピーク時間交通量 780 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.9 km/h

■ 大型車台数 1,251 台/12h 混入率 14.6 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	55	66	44	43	47	58	45	37	26	16	15	516	—
		小型車	283	295	323	331	313	281	316	326	316	317	318	241	3,660	—
		計	347	350	389	375	356	328	374	371	353	343	334	256	4,176	—
	下り	大型車	41	55	69	74	69	57	72	75	74	59	58	32	735	—
		小型車	176	208	226	299	350	286	300	310	353	356	388	393	3,645	—
		計	217	263	295	373	419	343	372	385	427	415	446	425	4,380	—
合計	大型車	105	110	135	118	112	104	130	120	111	85	74	47	1,251	—	
	小型車	459	503	549	630	663	567	616	636	669	673	706	634	7,305	—	
	計	564	613	684	748	775	671	746	756	780	758	780	681	8,556	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62130 荒川区西尾久3-26 H22番号: 62020

■ 路線名 特例都道白山小台線(都道458号)

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 (小台大通り)

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

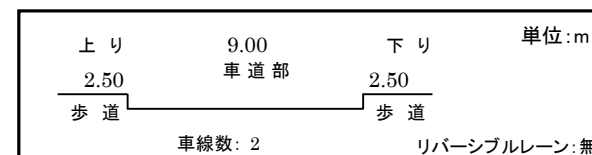
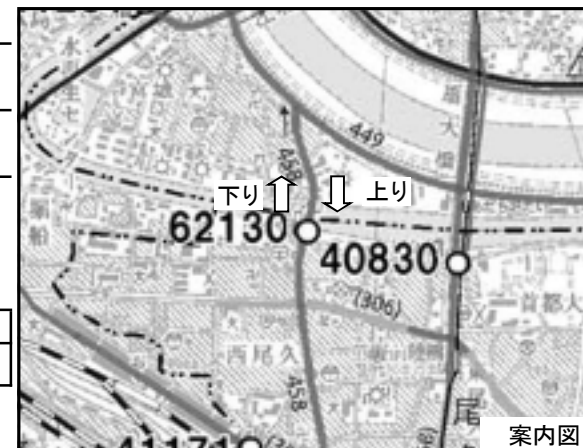
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,348	8,124	9,076	10,202	9,928	10,211	10,067	9,194	8,284

■ ピーク時間交通量 847 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.3 km/h

■ 大型車台数 957 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	59	46	39	27	28	31	28	40	31	23	17	466	—
		小型車	273	298	310	353	295	247	289	336	356	367	321	260	3,705	—
		計	370	357	356	392	322	275	320	364	396	398	344	277	4,171	—
	下り	大型車	20	31	47	44	39	35	52	52	48	45	40	38	491	—
		小型車	124	206	210	287	332	251	303	339	340	398	463	369	3,622	—
		計	144	237	257	331	371	286	355	391	388	443	503	407	4,113	—
合計	大型車	117	90	93	83	66	63	83	80	88	76	63	55	957	—	
	小型車	397	504	520	640	627	498	592	675	696	765	784	629	7,327	—	
	計	514	594	613	723	693	561	675	755	784	841	847	684	8,284	—	
二輪車類		101	74	55	61	39	43	24	27	31	38	65	60	618	—	
自転車類		396	498	283	273	270	277	150	97	143	175	224	211	2,997	—	
歩行者類		188	164	119	134	140	101	42	53	66	50	116	86	1,259	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62150 北区中十条1丁目15 H22番号: 62040

■ 路線名 特例都道中十条赤羽線(都道460号)

■ 都市計画路線名 補83 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 曇

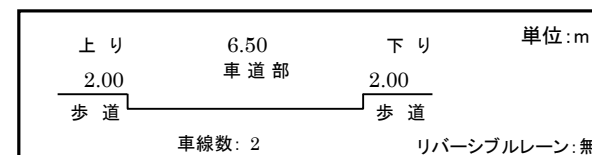
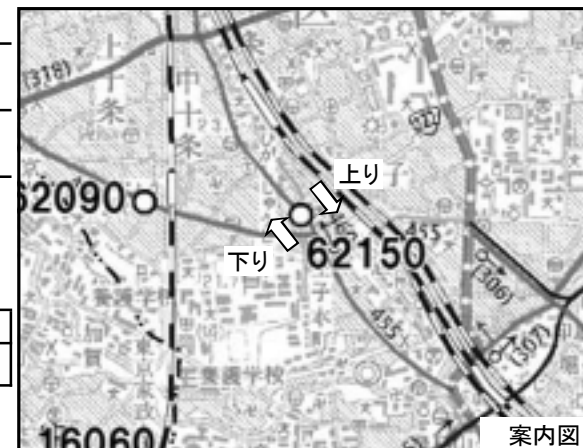
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,445	7,859	7,670	7,424	7,573	7,209	6,718	6,454	6,470

■ ピーク時間交通量 606 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.9 km/h

■ 大型車台数 484 台/12h 混入率 7.5 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	41	23	14	24	20	15	7	17	8	2	3	207	—
		小型車	325	319	266	219	194	173	185	190	165	168	154	118	2,476	—
		計	358	360	289	233	218	193	200	197	182	176	156	121	2,683	—
	下り	大型車	17	16	19	31	35	29	27	21	29	24	21	8	277	—
		小型車	117	196	242	259	291	298	292	323	339	406	401	346	3,510	—
		計	134	212	261	290	326	327	319	344	368	430	422	354	3,787	—
合計	大型車	50	57	42	45	59	49	42	28	46	32	23	11	484	—	
	小型車	442	515	508	478	485	471	477	513	504	574	555	464	5,986	—	
	計	492	572	550	523	544	520	519	541	550	606	578	475	6,470	—	
二輪車類		57	52	48	70	47	54	34	42	36	28	44	43	555	—	
自転車類		25	34	42	57	39	40	22	16	12	21	27	17	352	—	
歩行者類		14	21	28	26	18	9	16	8	14	23	20	18	215	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62160 足立区千住曙町38-6 H22番号: 62050

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補119 ■ 通称道路名 墨堤通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

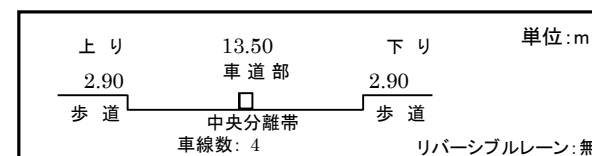
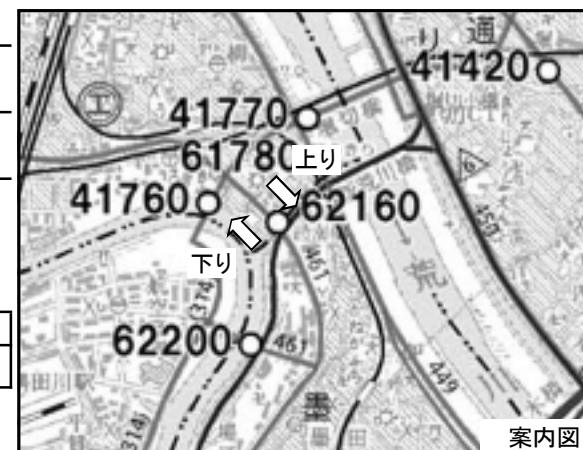
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,824	25,540	25,138	24,956	25,045	23,848	20,944	14,113	12,484

■ ピーク時間交通量 1,229 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 2,376 台/12h 混入率 19.0 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	155	130	117	103	97	90	81	67	70	57	44	1,151	—
		小型車	777	650	572	448	381	338	368	378	379	350	336	307	5,284	—
		計	917	805	702	565	484	435	458	459	446	420	393	351	6,435	—
	下り	大型車	66	84	113	103	107	102	105	119	114	118	117	77	1,225	—
		小型車	246	235	293	319	353	334	359	407	485	528	634	631	4,824	—
		計	312	319	406	422	460	436	464	526	599	646	751	708	6,049	—
合計	大型車	206	239	243	220	210	199	195	200	181	188	174	121	2,376	—	
	小型車	1,023	885	865	767	734	672	727	785	864	878	970	938	10,108	—	
	計	1,229	1,124	1,108	987	944	871	922	985	1,045	1,066	1,144	1,059	12,484	—	
二輪車類		126	79	17	35	30	31	27	42	43	68	115	108	721	—	
自転車類		132	150	104	101	95	77	92	83	115	125	163	149	1,386	—	
歩行者類		58	65	29	22	20	27	22	27	36	34	49	36	425	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62180 足立区関原2丁目44 H22番号: 62070

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

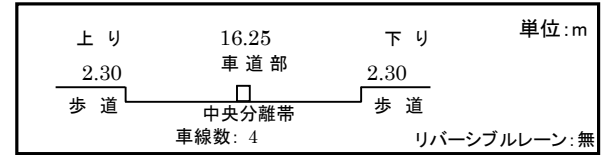
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,863	14,519	14,486	14,924	15,804	16,791	16,823	14,484	12,728

■ ピーク時間交通量 1,176 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,868 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	163	138	113	104	88	95	78	75	59	35	20	16	984	—
		小型車	572	631	600	499	415	403	383	402	401	434	404	425	5,569	—
		計	735	769	713	603	503	498	461	477	460	469	424	441	6,553	—
	下り	大型車	61	73	67	97	83	52	76	86	77	86	74	52	884	—
		小型車	252	334	373	380	349	435	444	504	521	517	604	578	5,291	—
		計	313	407	440	477	432	487	520	590	598	603	678	630	6,175	—
合計	大型車	224	211	180	201	171	147	154	161	136	121	94	68	1,868	—	
	小型車	824	965	973	879	764	838	827	906	922	951	1,008	1,003	10,860	—	
	計	1,048	1,176	1,153	1,080	935	985	981	1,067	1,058	1,072	1,102	1,071	12,728	—	
二輪車類		164	141	67	67	55	80	55	81	70	93	97	196	1,166	—	
自転車類		235	259	184	127	140	150	143	135	164	203	223	216	2,179	—	
歩行者類		68	70	42	38	31	46	45	32	50	34	50	72	578	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62190 足立区東伊興3丁目4 H22番号: 62080

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

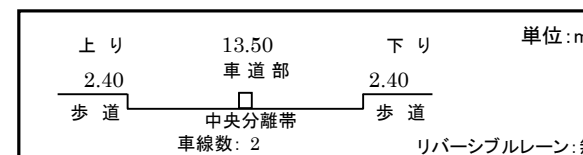
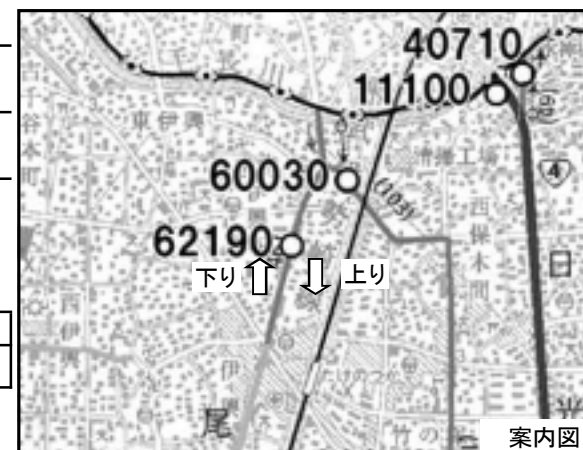
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,484	6,440	9,798	9,956	9,780	10,508	8,893	8,149	8,066

■ ピーク時間交通量 748 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,487 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	63	82	96	68	47	68	77	75	34	43	21	718	—
		小型車	205	209	194	255	216	240	269	281	302	355	325	361	3,212	—
		計	249	272	276	351	284	287	337	358	377	389	368	382	3,930	—
	下り	大型車	55	71	76	125	65	73	82	66	54	46	32	24	769	—
		小型車	346	304	281	272	260	252	262	294	241	302	278	275	3,367	—
		計	401	375	357	397	325	325	344	360	295	348	310	299	4,136	—
合計	大型車	99	134	158	221	133	120	150	143	129	80	75	45	1,487	—	
	小型車	551	513	475	527	476	492	531	575	543	657	603	636	6,579	—	
	計	650	647	633	748	609	612	681	718	672	737	678	681	8,066	—	
二輪車類		108	80	61	33	38	36	41	49	50	65	105	106	772	—	
自転車類		424	302	161	171	144	172	194	120	188	239	274	330	2,719	—	
歩行者類		134	97	44	55	47	50	58	67	69	68	79	121	889	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62200 墨田区堤通2-14 H22番号: 62090

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 (水神大橋)

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

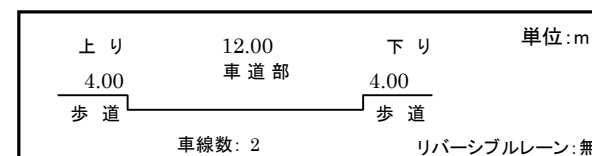
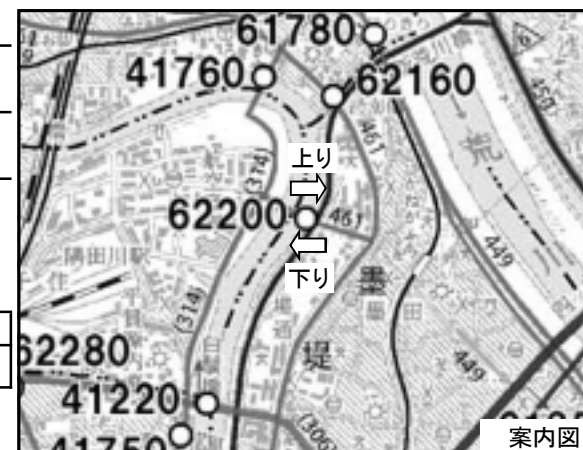
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	10,759	4,643	4,350

■ ピーク時間交通量 469 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 1,037 台/12h 混入率 23.8 %

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	47	44	44	40	32	37	46	36	35	37	26	456	—
		小型車	101	99	96	106	99	105	112	101	109	128	145	119	1,320	—
		計	133	146	140	150	139	137	149	147	145	163	182	145	1,776	—
	下り	大型車	63	50	61	52	38	34	60	61	51	39	36	36	581	—
		小型車	273	260	154	139	100	105	130	160	203	194	160	115	1,993	—
		計	336	310	215	191	138	139	190	221	254	233	196	151	2,574	—
合計	大型車	95	97	105	96	78	66	97	107	87	74	73	62	1,037	—	
	小型車	374	359	250	245	199	210	242	261	312	322	305	234	3,313	—	
	計	469	456	355	341	277	276	339	368	399	396	378	296	4,350	—	
二輪車類		19	15	9	6	9	6	12	13	9	15	31	22	166	—	
自転車類		113	156	82	85	80	63	92	91	102	108	135	126	1,233	—	
歩行者類		54	66	64	134	118	21	24	44	34	59	72	51	741	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62210 台東区西浅草1丁目7 H22番号: 62100

■ 路線名 特例都道蔵前三ノ輪線(都道462号)

■ 都市計画路線名 放30 ■ 通称道路名 国際通り

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 曇

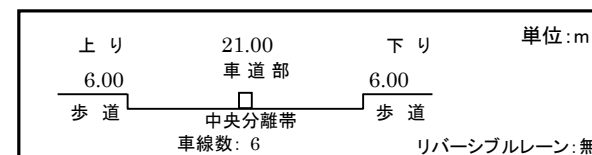
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	21,008	18,991	17,922	19,471	17,921	17,968	18,192	15,929	15,008

■ ピーク時間交通量 1,439 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.5 km/h

■ 大型車台数 2,256 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	144	119	97	129	84	98	86	79	56	56	37	1,072	—
		小型車	480	605	560	574	513	489	554	543	552	525	508	388	6,291	—
		計	567	749	679	671	642	573	652	629	631	581	564	425	7,363	—
	下り	大型車	58	107	127	118	137	104	124	87	101	93	69	59	1,184	—
		小型車	199	315	460	616	602	442	663	694	618	649	652	551	6,461	—
		計	257	422	587	734	739	546	787	781	719	742	721	610	7,645	—
合計	大型車	145	251	246	215	266	188	222	173	180	149	125	96	2,256	—	
	小型車	679	920	1,020	1,190	1,115	931	1,217	1,237	1,170	1,174	1,160	939	12,752	—	
	計	824	1,171	1,266	1,405	1,381	1,119	1,439	1,410	1,350	1,323	1,285	1,035	15,008	—	
二輪車類		60	53	53	52	53	58	35	29	51	54	38	47	583	—	
自転車類		206	255	347	386	392	293	191	182	147	164	126	124	2,813	—	
歩行者類		729	1,104	875	920	959	1,416	975	1,018	851	1,048	1,266	1,263	12,424	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62220 台東区雷門2-1 H22番号: 62110

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補103 ■ 通称道路名 浅草通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

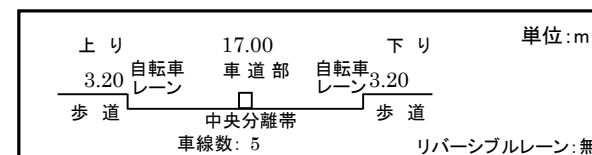
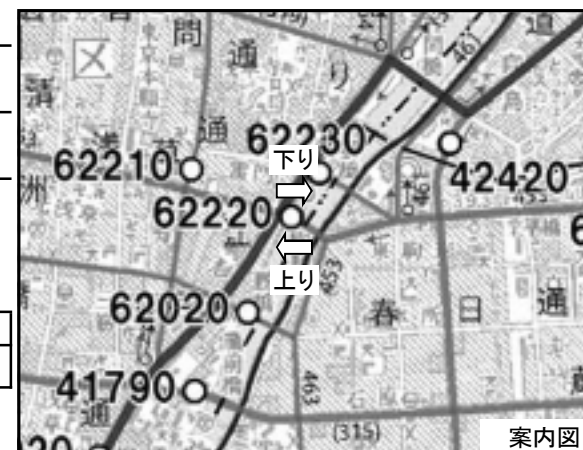
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	16,403	15,750	14,115

■ ピーク時間交通量 1,307 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 1,913 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	96	108	114	77	88	83	79	61	68	41	33	954	—
		小型車	480	499	499	520	520	495	541	520	512	502	519	449	6,056	—
		計	586	595	607	634	597	583	624	599	573	570	560	482	7,010	—
	下り	大型車	59	82	100	103	89	54	93	94	93	73	70	49	959	—
		小型車	280	371	463	538	557	505	525	614	621	600	583	489	6,146	—
		計	339	453	563	641	646	559	618	708	714	673	653	538	7,105	—
合計	大型車	165	178	208	217	166	142	176	173	154	141	111	82	1,913	—	
	小型車	760	870	962	1,058	1,077	1,000	1,066	1,134	1,133	1,102	1,102	938	12,202	—	
	計	925	1,048	1,170	1,275	1,243	1,142	1,242	1,307	1,287	1,243	1,213	1,020	14,115	—	
二輪車類		34	56	36	20	33	30	30	34	45	34	33	52	437	—	
自転車類		89	211	115	79	117	131	159	148	179	184	176	162	1,750	—	
歩行者類		307	590	337	168	151	316	226	244	223	303	290	350	3,505	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62230 台東区花川戸1-1 H22番号: 62120

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (吾妻橋)

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

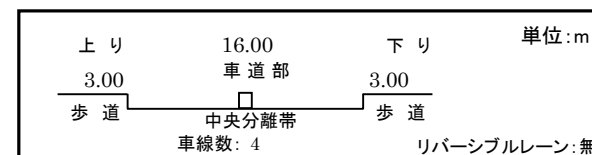
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	16,403	7,022	6,749

■ ピーク時間交通量 645 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 1,244 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	71	65	59	61	54	65	55	54	43	38	45	658	—
		小型車	235	311	266	233	210	221	223	233	254	275	242	227	2,930	—
		計	283	382	331	292	271	275	288	288	308	318	280	272	3,588	—
	下り	大型車	48	55	59	53	55	48	50	53	46	40	41	38	586	—
		小型車	143	208	206	205	216	198	230	251	242	237	229	210	2,575	—
		計	191	263	265	258	271	246	280	304	288	277	270	248	3,161	—
合計	大型車	96	126	124	112	116	102	115	108	100	83	79	83	1,244	—	
	小型車	378	519	472	438	426	419	453	484	496	512	471	437	5,505	—	
	計	474	645	596	550	542	521	568	592	596	595	550	520	6,749	—	
二輪車類		21	22	23	21	19	11	20	22	21	18	15	23	236	—	
自転車類		66	115	110	104	112	134	134	185	180	170	170	151	1,631	—	
歩行者類		922	1,803	806	786	924	1,405	1,127	1,335	1,208	1,189	1,606	1,411	14,522	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62240 墨田区立川1-1-5 H22番号: 62130

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,726	20,218	18,929	17,851	16,807	15,720	16,403	16,745	14,856

■ ピーク時間交通量 1,318 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.0 km/h

■ 大型車台数 2,415 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	135	152	134	109	99	103	105	94	105	77	61	1,261	—
		小型車	304	438	470	498	514	473	485	546	585	595	671	502	6,081	—
		計	391	573	622	632	623	572	588	651	679	700	748	563	7,342	—
	下り	大型車	129	127	118	115	122	119	106	61	65	71	72	49	1,154	—
		小型車	542	611	578	535	513	526	566	570	522	496	453	448	6,360	—
		計	671	738	696	650	635	645	672	631	587	567	525	497	7,514	—
合計	大型車	216	262	270	249	231	218	209	166	159	176	149	110	2,415	—	
	小型車	846	1,049	1,048	1,033	1,027	999	1,051	1,116	1,107	1,091	1,124	950	12,441	—	
	計	1,062	1,311	1,318	1,282	1,258	1,217	1,260	1,282	1,266	1,267	1,273	1,060	14,856	—	
二輪車類		132	110	86	70	63	57	72	65	76	78	135	92	1,036	—	
自転車類		108	197	159	166	152	119	149	173	151	173	190	177	1,914	—	
歩行者類		430	689	386	238	250	258	226	198	214	307	384	462	4,042	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62250 江東区高橋1 H22番号: 62140

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

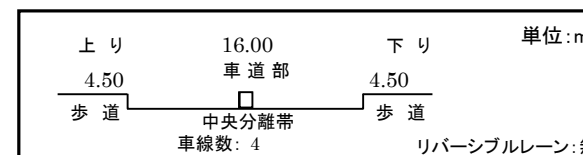
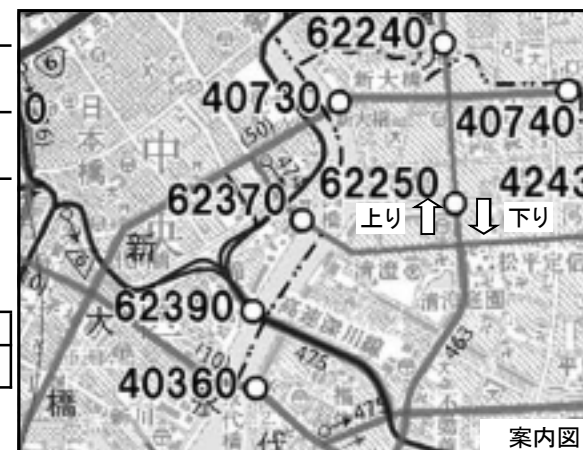
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,725	19,437	18,636	17,206	15,591	16,716	17,556	16,027	13,388

■ ピーク時間交通量 1,269 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.8 km/h

■ 大型車台数 2,275 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	109	149	110	96	93	84	104	94	92	81	46	1,141	—
		小型車	222	331	414	438	498	316	386	507	491	518	592	430	5,143	—
		計	305	440	563	548	594	409	470	611	585	610	673	476	6,284	—
	下り	大型車	115	146	139	118	106	102	113	86	51	46	56	56	1,134	—
		小型車	500	668	567	511	495	418	539	496	438	418	480	440	5,970	—
		計	615	814	706	629	601	520	652	582	489	464	536	496	7,104	—
合計	大型車	198	255	288	228	202	195	197	190	145	138	137	102	2,275	—	
	小型車	722	999	981	949	993	734	925	1,003	929	936	1,072	870	11,113	—	
	計	920	1,254	1,269	1,177	1,195	929	1,122	1,193	1,074	1,074	1,209	972	13,388	—	
二輪車類		134	100	72	67	55	73	76	68	82	100	131	112	1,070	—	
自転車類		155	282	251	235	224	176	193	204	222	232	300	264	2,738	—	
歩行者類		701	896	465	311	337	303	292	276	291	439	566	650	5,527	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62260 中央区佃3-1 H22番号: 62150

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

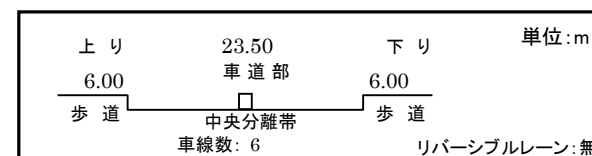
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,498	26,766	24,100	23,424	23,528	22,832	19,965	21,556	19,264

■ ピーク時間交通量 1,858 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.0 km/h

■ 大型車台数 2,922 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	111	160	132	125	108	116	139	107	124	154	73	1,433	—
		小型車	326	513	702	675	623	631	715	811	846	820	759	615	8,036	—
		計	410	624	862	807	748	739	831	950	953	944	913	688	9,469	—
	下り	大型車	144	211	203	155	134	127	129	113	109	70	53	41	1,489	—
		小型車	725	918	793	703	655	584	677	650	639	654	757	551	8,306	—
		計	869	1,129	996	858	789	711	806	763	748	724	810	592	9,795	—
合計	大型車	228	322	363	287	259	235	245	252	216	194	207	114	2,922	—	
	小型車	1,051	1,431	1,495	1,378	1,278	1,215	1,392	1,461	1,485	1,474	1,516	1,166	16,342	—	
	計	1,279	1,753	1,858	1,665	1,537	1,450	1,637	1,713	1,701	1,668	1,723	1,280	19,264	—	
二輪車類		71	82	83	66	70	74	72	81	40	60	88	56	843	—	
自転車類		147	283	234	190	173	151	141	115	94	96	86	108	1,818	—	
歩行者類		299	436	170	154	135	180	129	124	110	84	115	193	2,129	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62280 台東区日本堤2-28-10 H22番号: 62170

■ 路線名 特例都道言問橋南千住線(都道464号)

■ 都市計画路線名 補108 ■ 通称道路名 (吉野通り)

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

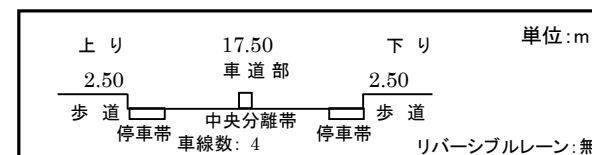
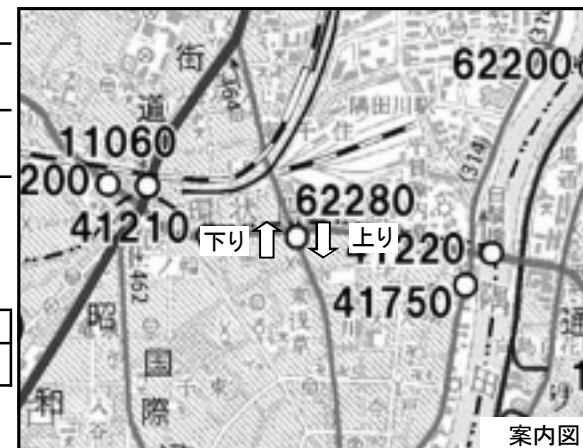
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,642	9,092	9,384	8,149	8,275	8,931	7,742	9,377	8,271

■ ピーク時間交通量 779 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.1 km/h

■ 大型車台数 1,185 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	71	66	53	53	67	57	51	43	42	33	23	649	—
		小型車	384	477	398	337	330	270	303	318	324	301	268	240	3,950	—
		計	474	548	464	390	383	337	360	369	367	343	301	263	4,599	—
	下り	大型車	35	43	55	61	55	39	45	40	56	47	34	26	536	—
		小型車	115	188	228	254	276	250	274	284	333	300	329	305	3,136	—
		計	150	231	283	315	331	289	319	324	389	347	363	331	3,672	—
合計	大型車	125	114	121	114	108	106	102	91	99	89	67	49	1,185	—	
	小型車	499	665	626	591	606	520	577	602	657	601	597	545	7,086	—	
	計	624	779	747	705	714	626	679	693	756	690	664	594	8,271	—	
二輪車類		65	75	47	46	44	44	13	27	24	36	53	50	524	—	
自転車類		118	137	156	162	112	125	53	38	66	79	75	71	1,192	—	
歩行者類		385	482	412	371	282	259	228	207	252	297	364	397	3,936	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62290 江東区毛利2-7-5 H22番号: 62180

■ 路線名 特例都道深川吾嬬町線(都道465号)

■ 都市計画路線名 放32 ■ 通称道路名 四ツ目通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

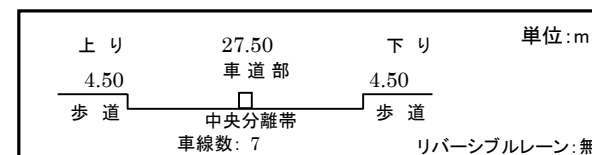
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,878	21,969	21,461	20,158	19,240	18,436	20,103	16,276	14,861

■ ピーク時間交通量 1,389 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.3 km/h

■ 大型車台数 2,686 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 0.47 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	128	165	192	133	109	92	103	100	95	92	73	50	1,332	—
		小型車	408	469	552	476	530	478	519	651	579	534	492	472	6,160	—
		計	536	634	744	609	639	570	622	751	674	626	565	522	7,492	—
	下り	大型車	120	148	163	137	117	106	100	112	112	102	83	54	1,354	—
		小型車	380	427	466	545	510	458	489	526	584	587	593	450	6,015	—
		計	500	575	629	682	627	564	589	638	696	689	676	504	7,369	—
合計	大型車	248	313	355	270	226	198	203	212	207	194	156	104	2,686	—	
	小型車	788	896	1,018	1,021	1,040	936	1,008	1,177	1,163	1,121	1,085	922	12,175	—	
	計	1,036	1,209	1,373	1,291	1,266	1,134	1,211	1,389	1,370	1,315	1,241	1,026	14,861	—	
二輪車類		91	89	44	54	51	41	42	57	62	68	87	71	757	—	
自転車類		95	142	94	108	108	129	110	123	114	147	175	170	1,515	—	
歩行者類		329	667	312	301	364	450	358	323	315	441	557	627	5,044	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62300 足立区花畑7丁目16 H22番号: 62190

■ 路線名 特例都道内匠橋花畑線(都道466号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

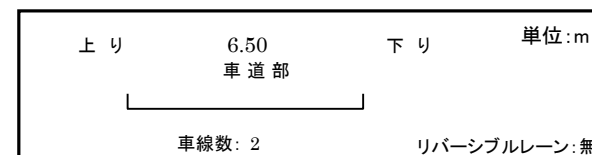
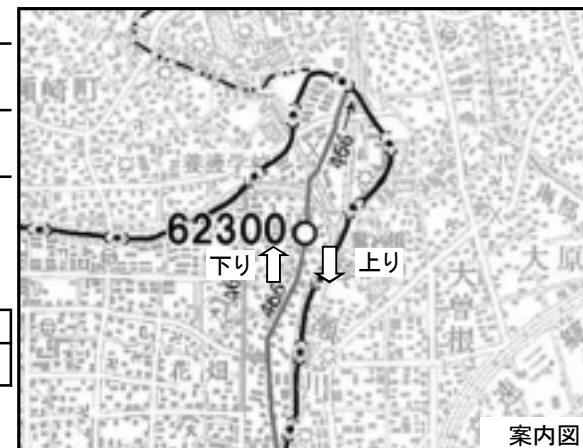
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,991	3,696	3,747	6,793	7,040	6,685	4,785	4,045	4,049

■ ピーク時間交通量 446 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 547 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	39	44	22	34	13	24	33	15	27	15	5	303	—
		小型車	264	225	159	128	109	102	97	133	152	163	160	164	1,856	—
		計	296	264	203	150	143	115	121	166	167	190	175	169	2,159	—
	下り	大型車	9	17	27	17	26	27	26	19	33	13	20	10	244	—
		小型車	141	132	107	123	126	123	133	123	128	117	183	210	1,646	—
		計	150	149	134	140	152	150	159	142	161	130	203	220	1,890	—
合計	大型車	41	56	71	39	60	40	50	52	48	40	35	15	547	—	
	小型車	405	357	266	251	235	225	230	256	280	280	343	374	3,502	—	
	計	446	413	337	290	295	265	280	308	328	320	378	389	4,049	—	
二輪車類		33	37	8	14	17	24	7	21	17	32	50	50	310	—	
自転車類		43	51	19	21	9	13	4	11	29	29	34	27	290	—	
歩行者類		4	14	1	4	4	1	5	5	14	6	8	5	71	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62310 葛飾区西亀有3-11-1 H22番号: 62200

■ 路線名 特例都道千住新宿町線(都道467号)

■ 都市計画路線名 補136 ■ 通称道路名 江北橋通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

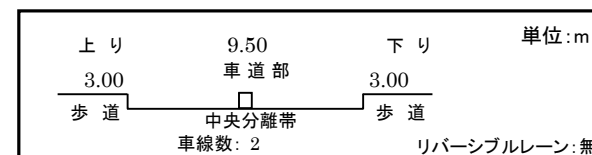
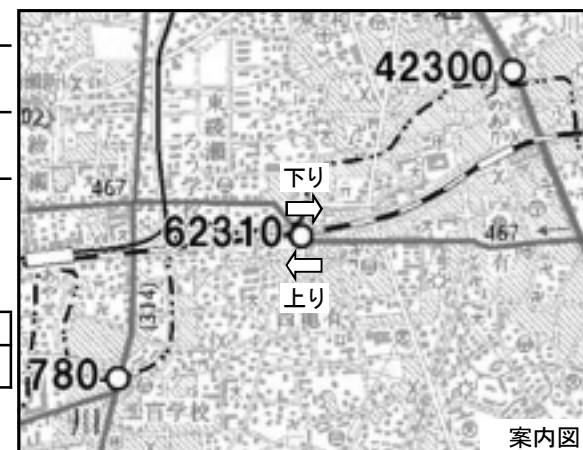
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	4,157	5,041	4,284

■ ピーク時間交通量 446 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 541 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.47 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	23	45	32	25	20	18	22	20	18	11	6	253	—
		小型車	181	152	146	121	157	126	106	139	190	171	213	231	1,933	—
		計	194	175	191	153	182	146	124	161	210	189	224	237	2,186	—
	下り	大型車	30	40	28	26	32	30	28	22	12	19	12	9	288	—
		小型車	192	180	165	136	130	127	102	131	157	143	147	200	1,810	—
		計	222	220	193	162	162	157	130	153	169	162	159	209	2,098	—
合計	大型車	43	63	73	58	57	50	46	44	32	37	23	15	541	—	
	小型車	373	332	311	257	287	253	208	270	347	314	360	431	3,743	—	
	計	416	395	384	315	344	303	254	314	379	351	383	446	4,284	—	
二輪車類		40	33	26	18	13	23	21	32	39	26	37	48	356	—	
自転車類		162	204	92	90	102	91	81	118	151	164	200	150	1,605	—	
歩行者類		23	32	50	76	40	14	10	26	13	38	27	25	374	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62350 中央区明石町1 H22番号: 62240

■ 路線名 特例都道新富晴海線(都道473号)

■ 都市計画路線名 補153 ■ 通称道路名 (佃大橋)

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,846	22,992	23,006	23,741	22,285	24,672	24,677	24,418	23,618

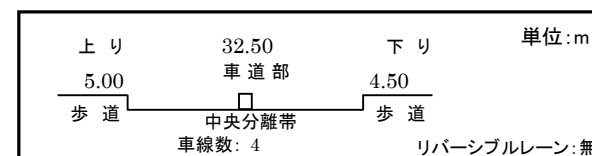
■ ピーク時間交通量 2,333 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.1 km/h

■ 大型車台数 4,232 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 1.42

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	228	329	362	217	188	144	177	221	141	121	87	89	2,304	—
		小型車	704	986	878	763	701	714	765	864	951	825	823	828	9,802	—
		計	932	1,315	1,240	980	889	858	942	1,085	1,092	946	910	917	12,106	—
	下り	大型車	118	174	144	198	167	193	178	157	152	156	119	172	1,928	—
		小型車	574	844	778	779	800	894	792	821	778	924	695	905	9,584	—
		計	692	1,018	922	977	967	1,087	970	978	930	1,080	814	1,077	11,512	—
合計	大型車	346	503	506	415	355	337	355	378	293	277	206	261	4,232	—	
	小型車	1,278	1,830	1,656	1,542	1,501	1,608	1,557	1,685	1,729	1,749	1,518	1,733	19,386	—	
	計	1,624	2,333	2,162	1,957	1,856	1,945	1,912	2,063	2,022	2,026	1,724	1,994	23,618	—	
二輪車類		75	78	39	43	60	61	70	67	66	59	94	88	800		
自転車類		66	92	115	78	74	104	94	96	106	114	116	83	1,138		
歩行者類		728	1,587	725	444	427	868	568	509	534	554	740	842	8,526		



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62370 中央区日本橋中洲6-4 H22番号: 62260

■ 路線名 特例都道浜町北砂町線(都道474号)

■ 都市計画路線名 補111 ■ 通称道路名 清洲橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

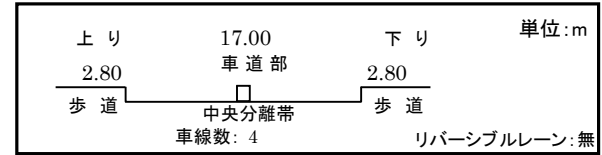
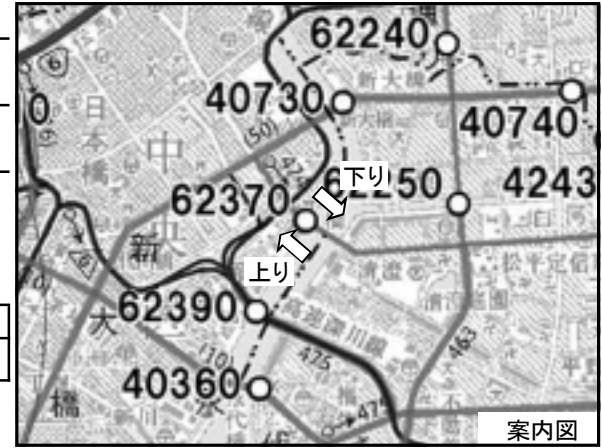
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,240	17,245	16,029	17,838	17,354	17,970	15,139	14,992	13,705

■ ピーク時間交通量 1,423 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 2,200 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	121	185	172	110	87	46	77	89	60	54	30	24	1,055	—
		小型車	673	752	730	621	453	402	463	437	460	421	389	325	6,126	—
		計	794	937	902	731	540	448	540	526	520	475	419	349	7,181	—
	下り	大型車	76	81	93	112	94	105	103	96	89	89	99	108	1,145	—
		小型車	284	370	428	463	423	421	469	493	501	573	493	461	5,379	—
		計	360	451	521	575	517	526	572	589	590	662	592	569	6,524	—
合計	大型車	197	266	265	222	181	151	180	185	149	143	129	132	2,200	—	
	小型車	957	1,122	1,158	1,084	876	823	932	930	961	994	882	786	11,505	—	
	計	1,154	1,388	1,423	1,306	1,057	974	1,112	1,115	1,110	1,137	1,011	918	13,705	—	
二輪車類		35	41	47	28	29	33	31	35	18	24	32	18	371	—	
自転車類		123	236	168	134	120	118	116	86	59	59	71	92	1,382	—	
歩行者類		156	175	152	84	107	166	96	80	72	67	92	103	1,350	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62380 江東区南砂2-31 H22番号: 62270

■ 路線名 特例都道永代葛西橋線(都道475号)

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

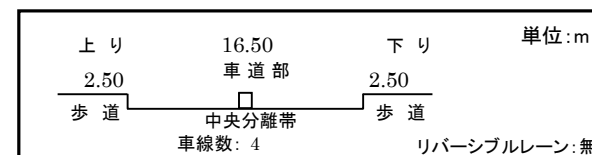
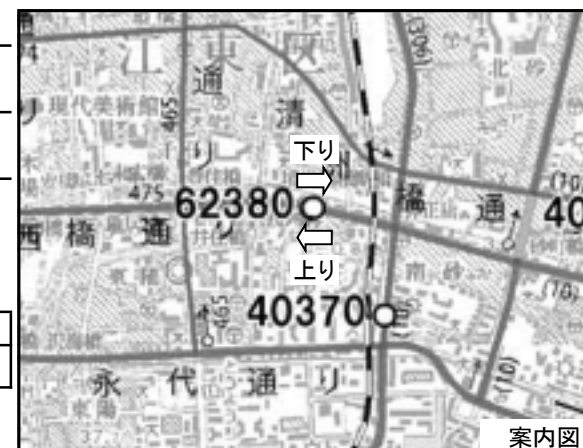
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	23,333	24,288	25,926	23,307	22,183	27,269	24,351	21,253	18,266

■ ピーク時間交通量 1,809 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 3,010 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 1.70 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	202	206	198	146	129	131	123	136	97	78	54	59	1,559	—
		小型車	983	1,025	796	619	649	629	667	646	654	668	660	614	8,610	—
		計	1,185	1,231	994	765	778	760	790	782	751	746	714	673	10,169	—
	下り	大型車	72	101	170	167	155	113	110	132	135	118	115	63	1,451	—
		小型車	357	477	484	503	544	525	517	552	643	667	707	670	6,646	—
		計	429	578	654	670	699	638	627	684	778	785	822	733	8,097	—
合計	大型車	274	307	368	313	284	244	233	268	232	196	169	122	3,010	—	
	小型車	1,340	1,502	1,280	1,122	1,193	1,154	1,184	1,198	1,297	1,335	1,367	1,284	15,256	—	
	計	1,614	1,809	1,648	1,435	1,477	1,398	1,417	1,466	1,529	1,531	1,536	1,406	18,266	—	
二輪車類		234	294	170	106	133	144	111	149	140	138	202	237	2,058	—	
自転車類		202	381	180	139	117	163	140	122	128	142	234	237	2,185	—	
歩行者類		650	399	108	67	55	101	50	330	1,110	281	162	133	3,446	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62390 中央区日本橋箱崎町36 H22番号: 62280

■ 路線名 特例都道永代葛西橋線(都道475号)

■ 都市計画路線名 補112 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	24,677	11,799	10,742

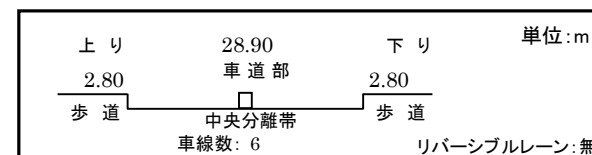
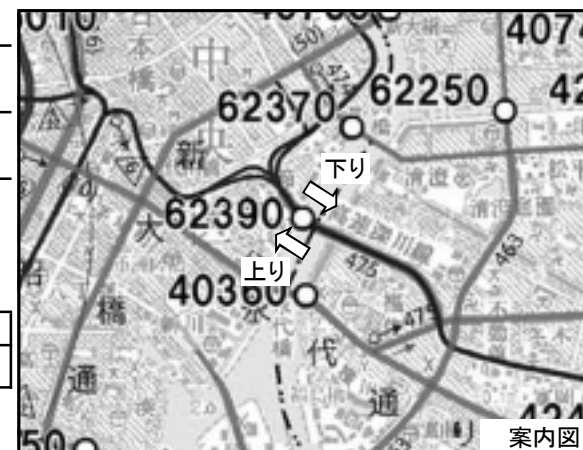
■ ピーク時間交通量 1,139 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 2,040 台/12h 混入率 19.0 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.34

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	176	233	202	133	108	115	100	117	103	78	77	70	1,512	—
		小型車	462	665	603	531	427	402	418	414	449	415	449	477	5,712	—
		計	638	898	805	664	535	517	518	531	552	493	526	547	7,224	—
	下り	大型車	34	40	46	50	49	44	47	42	48	42	42	44	528	—
		小型車	113	200	288	262	270	255	245	260	277	288	283	249	2,990	—
		計	147	240	334	312	319	299	292	302	325	330	325	293	3,518	—
合計	大型車	210	273	248	183	157	159	147	159	151	120	119	114	2,040	—	
	小型車	575	865	891	793	697	657	663	674	726	703	732	726	8,702	—	
	計	785	1,138	1,139	976	854	816	810	833	877	823	851	840	10,742	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62400 江東区亀戸8-25 H22番号: 62290

■ 路線名 特例都道南砂町吾嬬町線(都道476号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 丸八通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

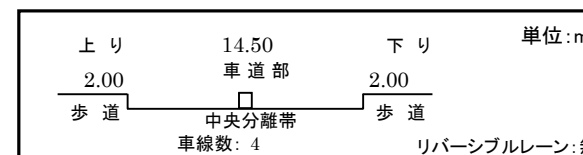
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,982	16,447	14,623	14,515	16,372	15,650	15,541	10,168	9,313

■ ピーク時間交通量 947 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.1 km/h

■ 大型車台数 1,802 台/12h 混入率 19.3 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	64	81	90	118	99	73	66	65	60	52	26	862	—
		小型車	414	306	282	278	260	234	275	260	292	349	399	358	3,707	—
		計	482	370	363	368	378	333	348	326	357	409	451	384	4,569	—
	下り	大型車	106	107	102	99	73	76	85	85	85	55	45	22	940	—
		小型車	332	304	279	305	233	248	306	307	324	363	451	352	3,804	—
		計	438	411	381	404	306	324	391	392	409	418	496	374	4,744	—
合計	大型車	174	171	183	189	191	175	158	151	150	115	97	48	1,802	—	
	小型車	746	610	561	583	493	482	581	567	616	712	850	710	7,511	—	
	計	920	781	744	772	684	657	739	718	766	827	947	758	9,313	—	
二輪車類		176	120	66	37	70	66	47	72	88	90	130	146	1,108	—	
自転車類		344	394	150	117	91	120	114	130	234	190	290	234	2,408	—	
歩行者類		155	105	49	43	39	30	45	33	53	58	55	62	727	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62420 品川区東品川5-7 H22番号: 62310

■ 路線名 特例都道品川埠頭線(都道480号)

■ 都市計画路線名 補16 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

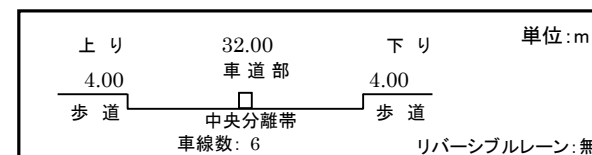
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	19,965	3,744	3,553

■ ピーク時間交通量 391 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.7 km/h

■ 大型車台数 2,334 台/12h 混入率 65.7 %

■ 混雑度 0.30 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	72	103	137	107	102	123	145	173	102	82	58	1,284	—
		小型車	67	69	39	54	47	32	34	78	70	68	71	39	668	—
		計	147	141	142	191	154	134	157	223	243	170	153	97	1,952	—
	下り	大型車	47	80	72	61	93	104	115	105	102	85	127	59	1,050	—
		小型車	34	69	55	47	40	38	43	55	46	40	52	32	551	—
		計	81	149	127	108	133	142	158	160	148	125	179	91	1,601	—
合計	大型車	127	152	175	198	200	206	238	250	275	187	209	117	2,334	—	
	小型車	101	138	94	101	87	70	77	133	116	108	123	71	1,219	—	
	計	228	290	269	299	287	276	315	383	391	295	332	188	3,553	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62450 江東区青海1-1 H22番号: 62340

■ 路線名 特例都道台場青海線(都道482号)

■ 都市計画路線名 補298 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	19,965	3,714	3,408

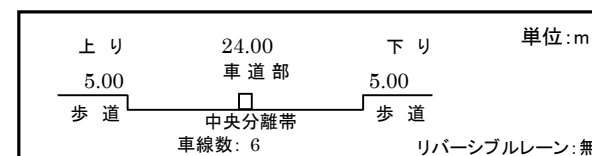
■ ピーク時間交通量 400 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 1,039 台/12h 混入率 30.5 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 1.26

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	45	80	77	58	62	58	65	70	52	51	38	697	—
		小型車	65	64	107	126	141	139	180	214	239	210	168	129	1,782	—
		計	106	109	187	203	199	201	238	279	309	262	219	167	2,479	—
	下り	大型車	20	26	18	35	29	36	25	31	30	35	34	23	342	—
		小型車	25	31	48	63	59	56	51	62	61	55	45	31	587	—
		計	45	57	66	98	88	92	76	93	91	90	79	54	929	—
合計	大型車	61	71	98	112	87	98	83	96	100	87	85	61	1,039	—	
	小型車	90	95	155	189	200	195	231	276	300	265	213	160	2,369	—	
	計	151	166	253	301	287	293	314	372	400	352	298	221	3,408	—	
二輪車類		6	6	5	6	18	5	10	10	8	12	10	6	102	—	
自転車類		15	17	10	16	18	31	21	20	17	25	14	18	222	—	
歩行者類		14	18	25	14	21	43	22	29	41	34	31	19	311	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)