

■ 観測地点 40010 品川区旗の台5-15-15 H22番号: 40010

■ 路線名 主要地方道東京丸子横浜線(都道2号)

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

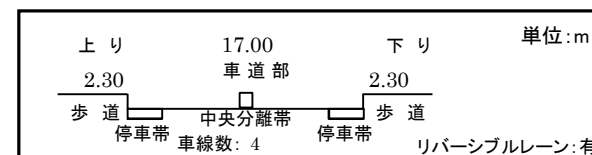
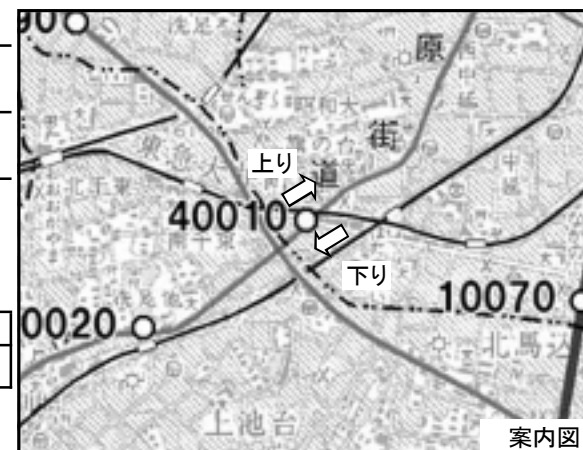
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	37,323	37,646	37,316	36,419	36,751	36,308	35,159	31,516	27,685

■ ピーク時間交通量 2,594 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.4 km/h

■ 大型車台数 2,666 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	153	147	164	152	175	113	129	116	57	78	72	50	1,406	—
		小型車	1,680	1,553	1,457	1,204	1,218	1,012	1,002	1,077	1,162	1,050	1,159	856	14,430	—
		計	1,833	1,700	1,621	1,356	1,393	1,125	1,131	1,193	1,219	1,128	1,231	906	15,836	—
	下り	大型車	109	138	111	121	111	98	83	140	116	97	90	46	1,260	—
		小型車	652	627	677	795	770	804	834	920	933	1,084	1,203	1,290	10,589	—
		計	761	765	788	916	881	902	917	1,060	1,049	1,181	1,293	1,336	11,849	—
合計	大型車	262	285	275	273	286	211	212	256	173	175	162	96	2,666	—	
	小型車	2,332	2,180	2,134	1,999	1,988	1,816	1,836	1,997	2,095	2,134	2,362	2,146	25,019	—	
	計	2,594	2,465	2,409	2,272	2,274	2,027	2,048	2,253	2,268	2,309	2,524	2,242	27,685	—	
二輪車類		299	274	188	149	141	109	126	148	134	158	213	232	2,171	—	
自転車類		213	318	237	209	166	190	168	201	214	276	233	283	2,708	—	
歩行者類		136	172	109	146	140	176	178	148	186	195	197	244	2,027	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40020 大田区南千束2-32 H22番号: 40020

■ 路線名 主要地方道東京丸子横浜線(都道2号)

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

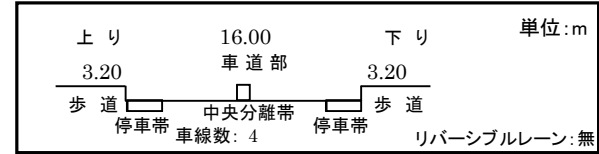
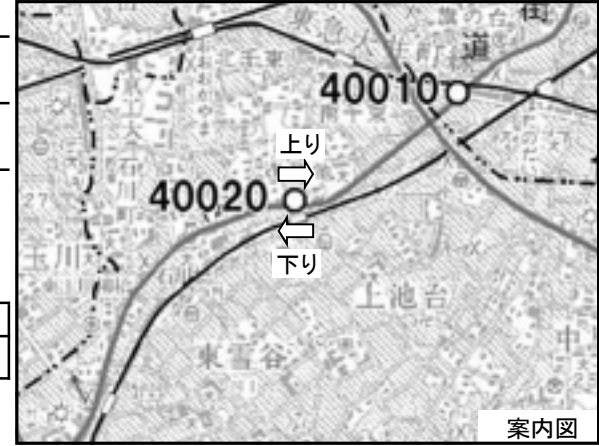
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,359	31,188	31,483	32,086	29,812	28,046	32,263	31,381	25,819

■ ピーク時間交通量 2,354 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 3,402 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 1.59



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	112	127	188	196	217	88	153	155	125	112	86	33	1,592	2,469
		小型車	1,114	954	932	916	932	778	864	919	874	903	1,031	794	11,011	17,586
		計	1,226	1,081	1,120	1,112	1,149	866	1,017	1,074	999	1,015	1,117	827	12,603	20,055
	下り	大型車	154	124	182	206	180	153	149	167	166	118	100	111	1,810	2,495
		小型車	885	800	812	789	778	870	898	1,053	999	1,035	1,071	1,416	11,406	18,617
		計	1,039	924	994	995	958	1,023	1,047	1,220	1,165	1,153	1,171	1,527	13,216	21,112
合計	大型車	266	251	370	402	397	241	302	322	291	230	186	144	3,402	4,964	
	小型車	1,999	1,754	1,744	1,705	1,710	1,648	1,762	1,972	1,873	1,938	2,102	2,210	22,417	36,203	
	計	2,265	2,005	2,114	2,107	2,107	1,889	2,064	2,294	2,164	2,168	2,288	2,354	25,819	41,167	
二輪車類		252	283	188	135	122	112	127	146	126	158	235	239	2,123		
自転車類		149	253	183	157	179	152	167	146	199	197	225	209	2,216		
歩行者類		404	270	335	244	279	278	285	207	333	282	275	286	3,478		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40030 大田区田園調布本町32 H22番号: 40030

■ 路線名 主要地方道東京丸子横浜線(都道2号)

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

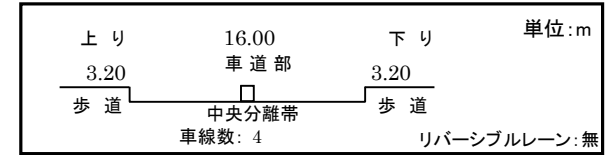
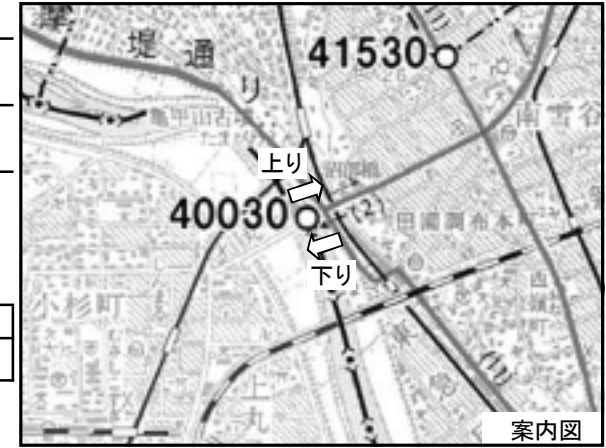
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,953	19,117	19,132	18,962	20,347	19,959	23,633	23,099	22,704

■ ピーク時間交通量 2,267 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 2,190 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	85	132	62	141	56	93	87	74	83	41	26	946	—
		小型車	1,063	916	839	814	793	724	822	656	677	907	983	720	9,914	—
		計	1,129	1,001	971	876	934	780	915	743	751	990	1,024	746	10,860	—
	下り	大型車	119	90	94	102	133	118	106	121	84	79	110	88	1,244	—
		小型車	818	774	814	781	751	740	802	840	912	1,029	1,133	1,206	10,600	—
		計	937	864	908	883	884	858	908	961	996	1,108	1,243	1,294	11,844	—
合計	大型車	185	175	226	164	274	174	199	208	158	162	151	114	2,190	—	
	小型車	1,881	1,690	1,653	1,595	1,544	1,464	1,624	1,496	1,589	1,936	2,116	1,926	20,514	—	
	計	2,066	1,865	1,879	1,759	1,818	1,638	1,823	1,704	1,747	2,098	2,267	2,040	22,704	—	
二輪車類		366	281	152	113	93	104	98	113	108	164	244	151	1,987	—	
自転車類		267	327	205	146	129	147	175	163	192	217	225	252	2,445	—	
歩行者類		120	93	77	110	87	82	90	103	170	137	121	166	1,356	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40040 世田谷区喜多見7-25-13 H22番号: 40040

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 放51 ■ 通称道路名 世田谷通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

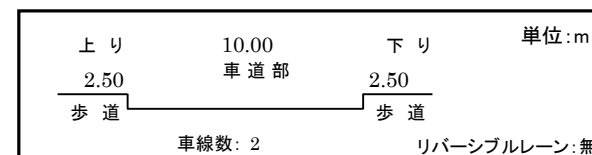
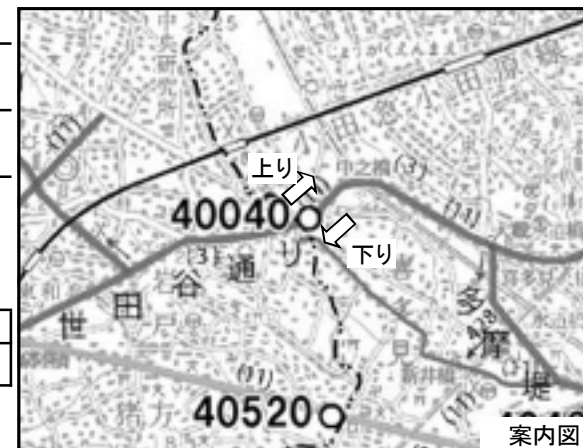
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,166	18,112	19,093	18,487	18,167	17,928	17,297	14,607	12,328

■ ピーク時間交通量 1,186 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.4 km/h

■ 大型車台数 1,290 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.29 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	41	42	43	82	75	93	73	59	56	51	38	27	680	—
		小型車	379	392	382	442	465	442	430	488	475	542	593	597	5,627	—
		計	420	434	425	524	540	535	503	547	531	593	631	624	6,307	—
	下り	大型車	97	105	81	53	43	47	43	49	24	21	23	24	610	—
		小型車	402	368	435	407	448	442	480	473	490	489	532	445	5,411	—
		計	499	473	516	460	491	489	523	522	514	510	555	469	6,021	—
合計	大型車	138	147	124	135	118	140	116	108	80	72	61	51	1,290	—	
	小型車	781	760	817	849	913	884	910	961	965	1,031	1,125	1,042	11,038	—	
	計	919	907	941	984	1,031	1,024	1,026	1,069	1,045	1,103	1,186	1,093	12,328	—	
二輪車類			157	146	94	69	84	82	67	102	91	87	145	158	1,282	
自転車類			107	145	68	84	96	82	68	82	70	110	114	106	1,132	
歩行者類			40	39	15	27	32	36	28	35	29	33	45	30	389	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40080 中野区本町1-13-18 H22番号: 40070

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

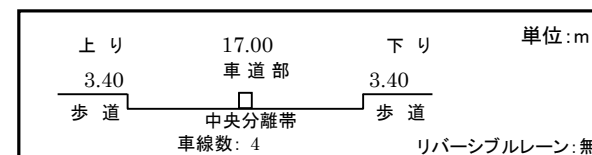
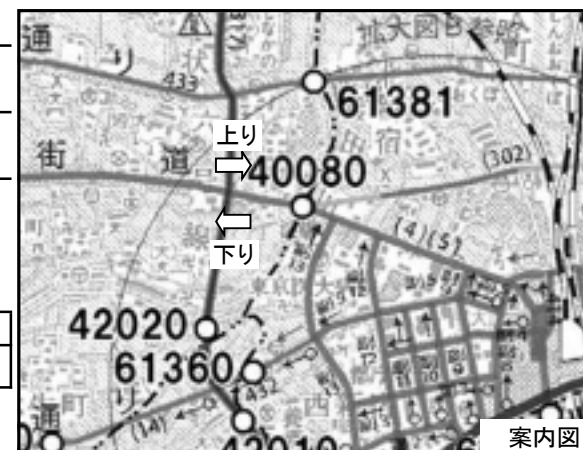
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,578	28,797	25,909	28,907	27,999	29,974	27,600	32,299	30,767

■ ピーク時間交通量 2,791 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.7 km/h

■ 大型車台数 2,992 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 1.41 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	189	182	165	187	140	128	129	112	111	86	69	54	1,552	—
		小型車	1,449	1,645	1,469	1,356	1,270	1,212	1,142	1,359	1,191	1,103	1,042	1,099	15,337	—
		計	1,638	1,827	1,634	1,543	1,410	1,340	1,271	1,471	1,302	1,189	1,111	1,153	16,889	—
	下り	大型車	147	142	142	137	139	124	143	115	107	93	79	72	1,440	—
		小型車	619	772	919	939	1,096	956	1,053	1,205	1,209	1,225	1,263	1,182	12,438	—
		計	766	914	1,061	1,076	1,235	1,080	1,196	1,320	1,316	1,318	1,342	1,254	13,878	—
合計	大型車	336	324	307	324	279	252	272	227	218	179	148	126	2,992	—	
	小型車	2,068	2,417	2,388	2,295	2,366	2,168	2,195	2,564	2,400	2,328	2,305	2,281	27,775	—	
	計	2,404	2,741	2,695	2,619	2,645	2,420	2,467	2,791	2,618	2,507	2,453	2,407	30,767	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40090 杉並区和田3-62-4 H22番号: 40080

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

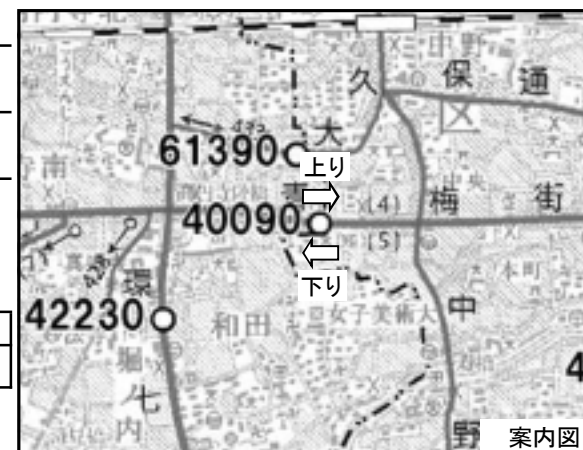
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,578	28,797	25,909	28,907	27,999	29,974	27,600	23,025	22,711

■ ピーク時間交通量 2,022 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 2,096 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	90	123	140	132	106	86	97	84	62	47	38	1,138	—
		小型車	1,126	1,189	1,194	1,003	950	922	911	893	895	917	859	811	11,670	—
		計	1,259	1,279	1,317	1,143	1,082	1,028	997	990	979	979	906	849	12,808	—
	下り	大型車	98	87	114	82	87	82	94	64	55	66	62	67	958	—
		小型車	542	568	591	679	717	712	714	784	780	865	1,026	967	8,945	—
		計	640	655	705	761	804	794	808	848	835	931	1,088	1,034	9,903	—
合計	大型車	231	177	237	222	219	188	180	161	139	128	109	105	2,096	—	
	小型車	1,668	1,757	1,785	1,682	1,667	1,634	1,625	1,677	1,675	1,782	1,885	1,778	20,615	—	
	計	1,899	1,934	2,022	1,904	1,886	1,822	1,805	1,838	1,814	1,910	1,994	1,883	22,711	—	
二輪車類		178	145	165	90	94	62	75	78	83	91	149	159	1,369	—	
自転車類		196	331	246	104	99	77	76	97	124	144	161	206	1,861	—	
歩行者類		454	368	244	115	195	219	138	166	328	252	228	243	2,950	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40110 杉並区阿佐谷南3-12 H22番号: 40100

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

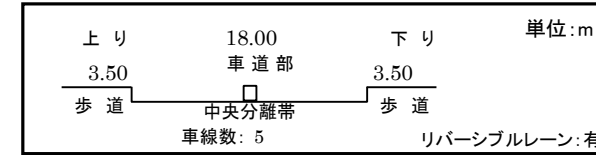
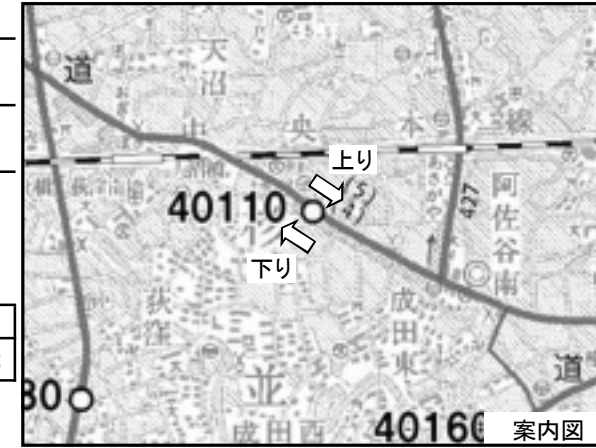
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,296	27,899	27,709	28,695	28,695	27,750	25,258	23,426	22,122

■ ピーク時間交通量 1,966 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 2,323 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.52



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	124	128	145	111	118	77	72	69	58	71	44	1,133	1,842
		小型車	1,160	1,034	936	923	815	771	834	865	833	798	820	747	10,536	15,504
		計	1,276	1,158	1,064	1,068	926	889	911	937	902	856	891	791	11,669	17,346
	下り	大型車	98	97	142	142	138	85	84	99	110	81	59	55	1,190	1,676
		小型車	521	617	626	675	741	770	768	787	954	855	976	973	9,263	14,506
		計	619	714	768	817	879	855	852	886	1,064	936	1,035	1,028	10,453	16,182
合計	大型車	214	221	270	287	249	203	161	171	179	139	130	99	2,323	3,518	
	小型車	1,681	1,651	1,562	1,598	1,556	1,541	1,602	1,652	1,787	1,653	1,796	1,720	19,799	30,010	
	計	1,895	1,872	1,832	1,885	1,805	1,744	1,763	1,823	1,966	1,792	1,926	1,819	22,122	33,528	
二輪車類		211	137	142	112	83	117	100	106	83	98	169	172	1,530		
自転車類		226	287	228	179	188	184	198	178	167	177	198	183	2,393		
歩行者類		135	234	143	154	121	177	167	149	172	170	189	172	1,983		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40120 杉並区桃井2-2 H22番号: 40110

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

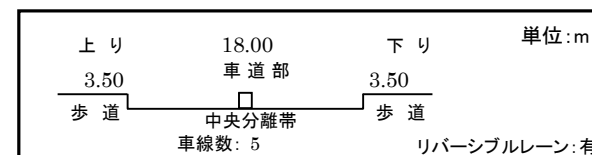
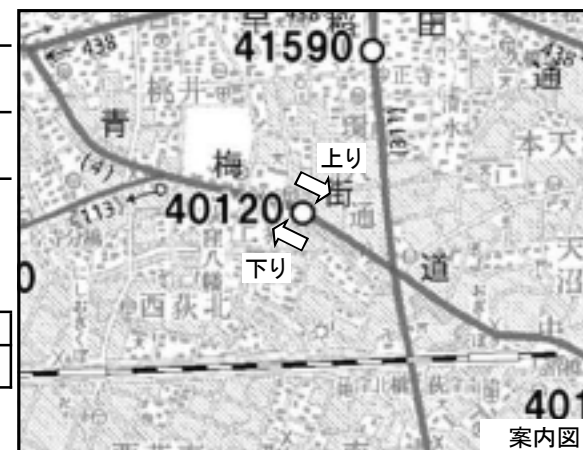
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	28,781	28,259	28,160	30,297	28,232	27,224	25,577	23,893	21,416

■ ピーク時間交通量 1,963 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.3 km/h

■ 大型車台数 3,316 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	176	184	169	181	161	150	138	138	111	109	100	93	1,710	—
		小型車	853	851	777	793	797	815	761	815	830	689	958	793	9,732	—
		計	1,029	1,035	946	974	958	965	899	953	941	798	1,058	886	11,442	—
	下り	大型車	162	174	160	147	159	125	109	123	115	110	127	95	1,606	—
		小型車	608	567	587	577	712	646	676	728	809	734	778	946	8,368	—
		計	770	741	747	724	871	771	785	851	924	844	905	1,041	9,974	—
合計	大型車	338	358	329	328	320	275	247	261	226	219	227	188	3,316	—	
	小型車	1,461	1,418	1,364	1,370	1,509	1,461	1,437	1,543	1,639	1,423	1,736	1,739	18,100	—	
	計	1,799	1,776	1,693	1,698	1,829	1,736	1,684	1,804	1,865	1,642	1,963	1,927	21,416	—	
二輪車類		183	132	102	148	77	83	85	115	79	52	141	150	1,347	—	
自転車類		215	249	200	161	171	133	145	117	121	119	152	125	1,908	—	
歩行者類		207	274	137	139	141	251	113	134	196	220	224	248	2,284	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40130 杉並区善福寺4-1-3 H22番号: 40120

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

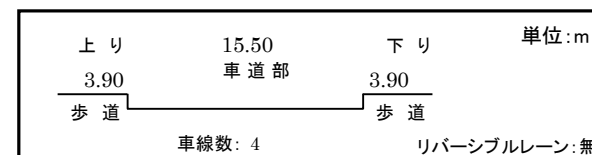
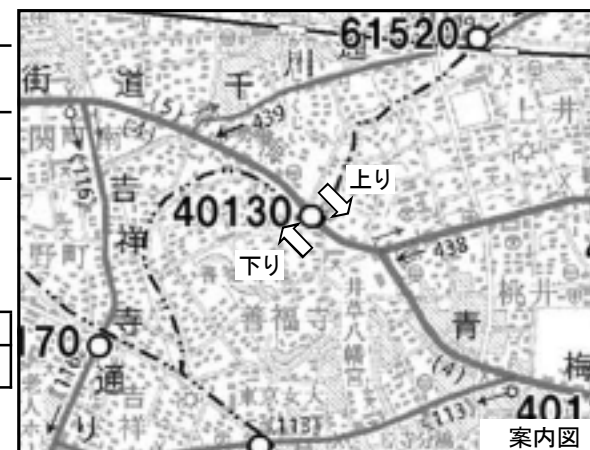
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,473	34,340	35,833	32,489	29,399	30,713	31,695	28,629	25,848

■ ピーク時間交通量 2,549 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 3,614 台/12h 混入率 14.0 %

■ 混雑度 1.53 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	218	230	174	179	168	148	170	141	105	95	126	69	1,823	—
		小型車	1,313	1,199	1,020	888	861	836	836	966	869	946	1,037	927	11,698	—
		計	1,531	1,429	1,194	1,067	1,029	984	1,006	1,107	974	1,041	1,163	996	13,521	—
	下り	大型車	170	170	193	192	200	137	127	142	119	147	121	73	1,791	—
		小型車	848	885	700	731	874	740	809	887	923	998	1,253	888	10,536	—
		計	1,018	1,055	893	923	1,074	877	936	1,029	1,042	1,145	1,374	961	12,327	—
合計	大型車	388	400	367	371	368	285	297	283	224	242	247	142	3,614	—	
	小型車	2,161	2,084	1,720	1,619	1,735	1,576	1,645	1,853	1,792	1,944	2,290	1,815	22,234	—	
	計	2,549	2,484	2,087	1,990	2,103	1,861	1,942	2,136	2,016	2,186	2,537	1,957	25,848	—	
二輪車類		168	123	92	75	81	82	58	46	73	61	111	124	1,094	—	
自転車類		158	296	160	177	208	169	163	112	105	88	114	103	1,853	—	
歩行者類		82	65	56	128	113	114	104	90	99	74	71	65	1,061	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40140 西東京市東伏見4-10-3 H22番号: 40130

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 曇

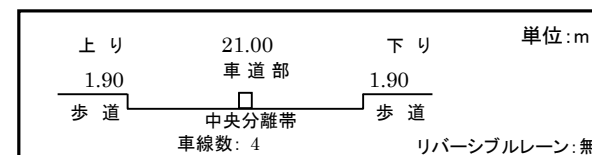
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,473	34,340	35,833	32,489	29,399	30,713	31,695	27,641	25,248

■ ピーク時間交通量 2,537 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 3,184 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	182	216	219	144	165	112	128	121	103	78	52	1,587	—
		小型車	350	1,196	1,200	831	921	885	753	919	937	974	1,174	944	11,084	—
		計	417	1,378	1,416	1,050	1,065	1,050	865	1,047	1,058	1,077	1,252	996	12,671	—
	下り	大型車	48	144	145	173	109	180	154	168	136	130	90	120	1,597	—
		小型車	284	942	763	874	732	903	872	978	1,029	1,063	1,119	1,421	10,980	—
		計	332	1,086	908	1,047	841	1,083	1,026	1,146	1,165	1,193	1,209	1,541	12,577	—
合計	大型車	115	326	361	392	253	345	266	296	257	233	168	172	3,184	—	
	小型車	634	2,138	1,963	1,705	1,653	1,788	1,625	1,897	1,966	2,037	2,293	2,365	22,064	—	
	計	749	2,464	2,324	2,097	1,906	2,133	1,891	2,193	2,223	2,270	2,461	2,537	25,248	—	
二輪車類		192	166	113	99	84	91	83	83	110	121	184	216	1,542	—	
自転車類		244	339	138	166	122	154	114	149	190	183	214	194	2,207	—	
歩行者類		82	87	56	35	56	63	48	58	46	55	61	76	723	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40150 大田区羽田2-19-2 H22番号: 40140

■ 路線名 主要地方道東京大師横浜線(都道6号)

■ 都市計画路線名 放17 ■ 通称道路名 産業道路

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

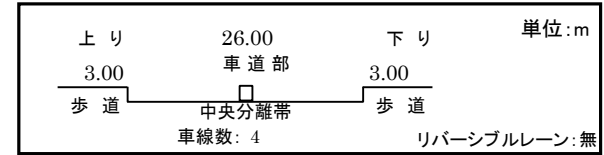
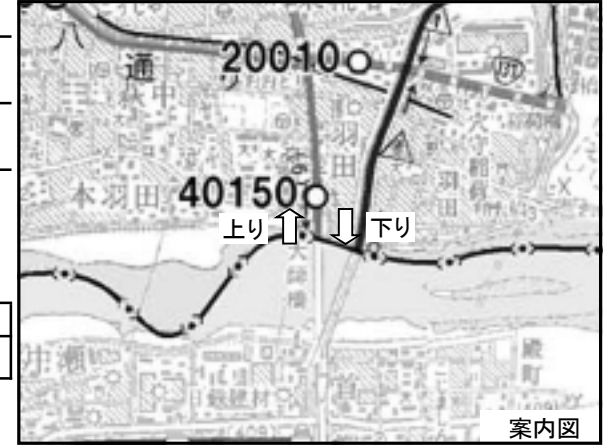
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,738	18,225	18,067	17,531	17,556	20,789	21,501	21,310	19,640

■ ピーク時間交通量 1,792 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 7,954 台/12h 混入率 40.5 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	358	358	439	454	416	367	351	332	355	273	191	182	4,076	—
		小型車	514	494	354	354	405	385	490	522	587	715	779	590	6,189	—
		計	872	852	793	808	821	752	841	854	942	988	970	772	10,265	—
	下り	大型車	327	287	392	403	347	336	351	335	348	302	272	178	3,878	—
		小型車	591	419	421	435	328	411	436	443	495	433	550	535	5,497	—
		計	918	706	813	838	675	747	787	778	843	735	822	713	9,375	—
合計	大型車	685	645	831	857	763	703	702	667	703	575	463	360	7,954	—	
	小型車	1,105	913	775	789	733	796	926	965	1,082	1,148	1,329	1,125	11,686	—	
	計	1,790	1,558	1,606	1,646	1,496	1,499	1,628	1,632	1,785	1,723	1,792	1,485	19,640	—	
二輪車類		329	184	67	59	50	42	60	67	80	105	199	192	1,434	—	
自転車類		376	346	122	108	107	88	109	102	120	174	243	262	2,157	—	
歩行者類		31	14	22	19	10	22	15	13	9	12	9	17	193	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40160 杉並区成田東1-34 H22番号: 40150

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 補130 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

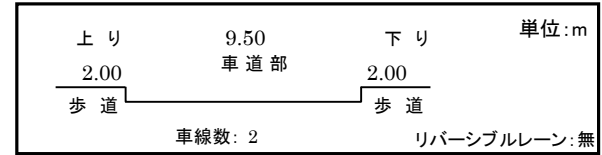
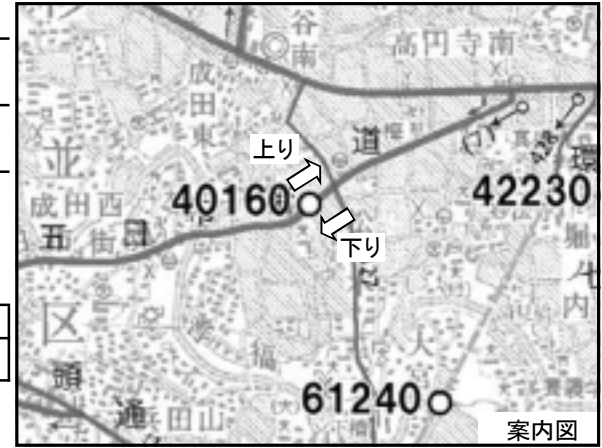
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,201	9,387	10,394	11,559	10,384	11,855	11,482	10,330	10,006

■ ピーク時間交通量 924 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,149 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	54	78	82	81	32	85	67	45	24	27	21	634	—
		小型車	431	460	391	403	349	349	339	363	383	414	385	369	4,636	—
		計	469	514	469	485	430	381	424	430	428	438	412	390	5,270	—
	下り	大型車	36	53	52	40	55	44	49	43	39	38	35	31	515	—
		小型車	256	279	313	320	371	290	343	355	366	448	457	423	4,221	—
		計	292	332	365	360	426	334	392	398	405	486	492	454	4,736	—
合計	大型車	74	107	130	122	136	76	134	110	84	62	62	52	1,149	—	
	小型車	687	739	704	723	720	639	682	718	749	862	842	792	8,857	—	
	計	761	846	834	845	856	715	816	828	833	924	904	844	10,006	—	
二輪車類		98	61	46	47	45	37	43	50	51	56	71	65	670	—	
自転車類		202	213	150	104	145	141	149	153	122	133	152	166	1,830	—	
歩行者類		111	131	88	51	85	89	73	109	151	175	148	148	1,359	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40170 杉並区松庵2-23-29 H22番号: 40160

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 補130 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴

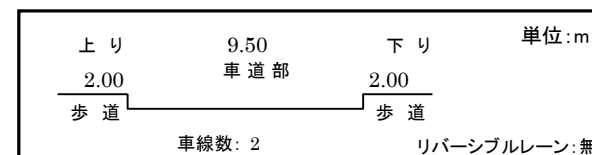
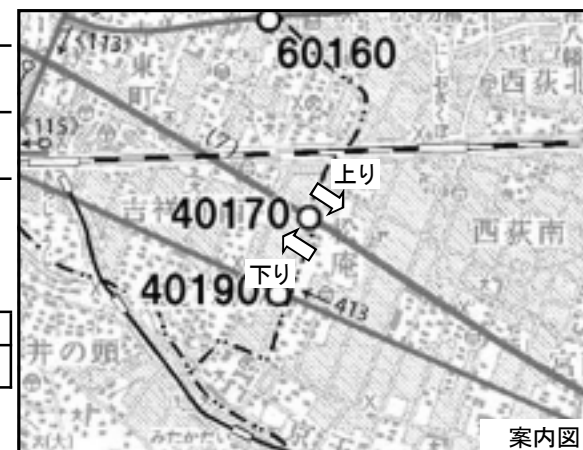
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,003	9,837	10,394	10,452	10,593	11,057	11,104	9,639	6,683

■ ピーク時間交通量 642 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 440 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	20	13	7	11	6	11	14	9	9	8	10	148	—
		小型車	442	295	239	171	175	149	194	204	194	202	200	186	2,651	—
		計	472	315	252	178	186	155	205	218	203	211	208	196	2,799	—
	下り	大型車	25	42	34	27	22	24	25	23	20	16	19	15	292	—
		小型車	145	230	265	296	291	291	312	265	326	370	406	395	3,592	—
		計	170	272	299	323	313	315	337	288	346	386	425	410	3,884	—
合計	大型車	55	62	47	34	33	30	36	37	29	25	27	25	440	—	
	小型車	587	525	504	467	466	440	506	469	520	572	606	581	6,243	—	
	計	642	587	551	501	499	470	542	506	549	597	633	606	6,683	—	
二輪車類		57	36	28	30	35	22	34	39	45	51	51	63	491	—	
自転車類		78	109	94	73	82	81	87	87	110	119	144	156	1,220	—	
歩行者類		44	32	31	29	42	36	35	28	51	59	63	57	507	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40190 武蔵野市吉祥寺南町3-33-6 H22番号: 40180

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

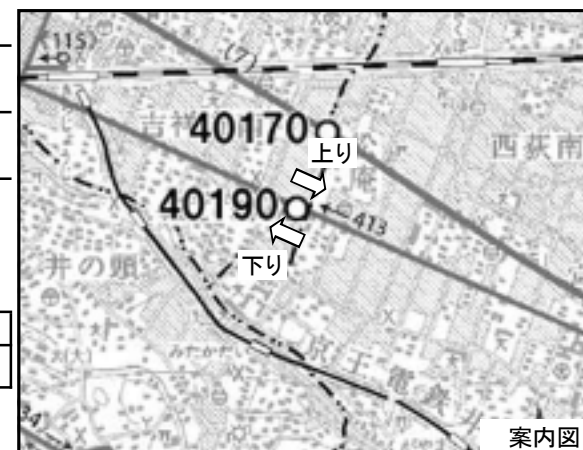
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	15,373	14,357	15,144	16,356	14,620	14,739	15,692	11,167	10,688

■ ピーク時間交通量 1,075 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 989 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 1.49 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	53	49	45	44	30	42	30	24	25	23	16	454	—
		小型車	656	464	354	390	329	273	356	417	401	490	390	279	4,799	—
		計	729	517	403	435	373	303	398	447	425	515	413	295	5,253	—
	下り	大型車	44	81	63	61	49	40	48	38	39	39	16	17	535	—
		小型車	302	344	274	417	405	401	427	423	337	481	514	575	4,900	—
		計	346	425	337	478	454	441	475	461	376	520	530	592	5,435	—
合計	大型車	117	134	112	106	93	70	90	68	63	64	39	33	989	—	
	小型車	958	808	628	807	734	674	783	840	738	971	904	854	9,699	—	
	計	1,075	942	740	913	827	744	873	908	801	1,035	943	887	10,688	—	
二輪車類		80	72	52	45	38	55	49	49	51	55	71	64	681	—	
自転車類		85	145	112	117	104	125	114	97	137	147	140	142	1,465	—	
歩行者類		34	49	69	43	77	63	55	53	68	66	65	39	681	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 40200 千代田区飯田橋1-10-2 H22番号: 40190

■ 路 線 名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調 査 日 11月10日(火) ■ 天 候 雨

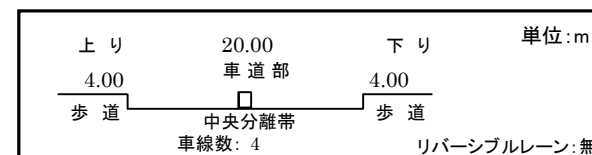
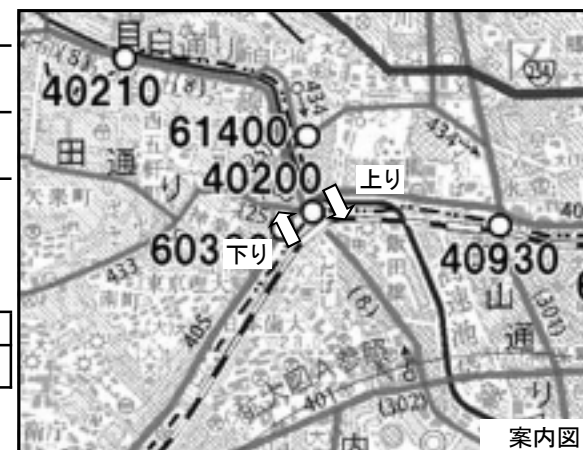
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,703	29,076	30,852	27,014	29,783	29,466	28,939	27,085	26,854

■ ピーク時間交通量 2,573 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.2 km/h

■ 大型車台数 2,510 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混 雑 度 1.60 ■ 昼 夜 率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	108	140	137	185	131	98	110	92	95	72	83	31	1,282	—
		小型車	1,040	1,296	1,126	1,266	1,065	1,050	1,055	1,138	1,133	1,040	1,043	945	13,197	—
		計	1,148	1,436	1,263	1,451	1,196	1,148	1,165	1,230	1,228	1,112	1,126	976	14,479	—
	下り	大型車	123	160	171	171	112	91	64	79	84	77	62	34	1,228	—
		小型車	708	929	942	951	974	903	875	909	979	898	1,030	1,049	11,147	—
		計	831	1,089	1,113	1,122	1,086	994	939	988	1,063	975	1,092	1,083	12,375	—
合計	大型車	231	300	308	356	243	189	174	171	179	149	145	65	2,510	—	
	小型車	1,748	2,225	2,068	2,217	2,039	1,953	1,930	2,047	2,112	1,938	2,073	1,994	24,344	—	
	計	1,979	2,525	2,376	2,573	2,282	2,142	2,104	2,218	2,291	2,087	2,218	2,059	26,854	—	
二輪車類		41	73	38	47	65	58	58	59	37	45	68	58	647	—	
自転車類		100	103	101	106	104	99	105	110	94	72	82	83	1,159	—	
歩行者類		1,817	4,632	2,762	1,386	1,472	2,063	1,897	1,703	1,454	1,511	2,441	2,896	26,034	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40210 新宿区水道町3-2 H22番号: 40200

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

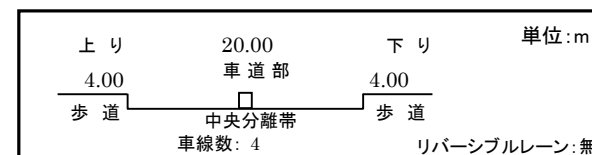
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,703	29,076	30,852	27,014	29,783	29,466	28,939	31,472	27,047

■ ピーク時間交通量 2,647 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 3,418 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 1.45



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	202	174	218	227	168	139	125	162	110	73	99	42	1,739	—
		小型車	1,233	1,222	1,248	1,173	943	941	973	1,203	862	1,045	1,000	728	12,571	—
		計	1,435	1,396	1,466	1,400	1,111	1,080	1,098	1,365	972	1,118	1,099	770	14,310	—
	下り	大型車	157	182	204	206	178	104	140	132	121	103	90	62	1,679	—
		小型車	577	751	952	1,041	1,046	737	867	955	911	1,005	1,199	1,017	11,058	—
		計	734	933	1,156	1,247	1,224	841	1,007	1,087	1,032	1,108	1,289	1,079	12,737	—
合計	大型車	359	356	422	433	346	243	265	294	231	176	189	104	3,418	—	
	小型車	1,810	1,973	2,200	2,214	1,989	1,678	1,840	2,158	1,773	2,050	2,199	1,745	23,629	—	
	計	2,169	2,329	2,622	2,647	2,335	1,921	2,105	2,452	2,004	2,226	2,388	1,849	27,047	—	
二輪車類		142	124	120	68	105	88	80	106	102	92	122	117	1,266	—	
自転車類		54	94	88	96	94	81	92	109	94	108	77	73	1,060	—	
歩行者類		1,107	2,479	1,174	454	516	751	511	495	516	559	988	1,272	10,822	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40220 文京区関口1-41-2 H22番号: 40210

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 新目白通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

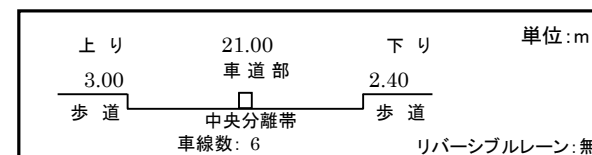
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,086	31,686	31,403	33,148	31,855	33,467	30,225	22,657	20,596

■ ピーク時間交通量 1,899 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.9 km/h

■ 大型車台数 2,925 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	153	166	178	140	113	116	124	104	102	72	63	65	1,396	—
		小型車	689	876	848	938	698	608	666	768	711	746	787	590	8,925	—
		計	842	1,042	1,026	1,078	811	724	790	872	813	818	850	655	10,321	—
	下り	大型車	127	122	161	134	138	134	142	136	138	132	97	68	1,529	—
		小型車	534	559	614	687	750	711	829	819	777	779	801	886	8,746	—
		計	661	681	775	821	888	845	971	955	915	911	898	954	10,275	—
合計	大型車	280	288	339	274	251	250	266	240	240	204	160	133	2,925	—	
	小型車	1,223	1,435	1,462	1,625	1,448	1,319	1,495	1,587	1,488	1,525	1,588	1,476	17,671	—	
	計	1,503	1,723	1,801	1,899	1,699	1,569	1,761	1,827	1,728	1,729	1,748	1,609	20,596	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40230 新宿区下落合1-2-15 H22番号: 40220

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 新目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,086	31,686	31,403	33,148	31,855	33,467	30,225	27,707	26,431

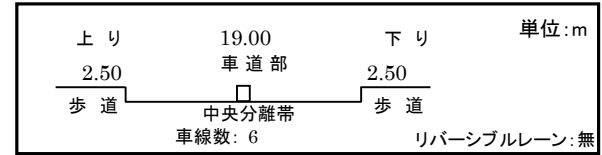
■ ピーク時間交通量 2,370 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.1 km/h

■ 大型車台数 3,543 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 1.43

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	180	225	180	172	150	104	161	110	86	74	59	57	1,558	—
		小型車	1,292	1,228	1,130	1,085	825	796	795	798	893	970	877	676	11,365	—
		計	1,472	1,453	1,310	1,257	975	900	956	908	979	1,044	936	733	12,923	—
	下り	大型車	146	156	208	235	181	162	185	162	157	162	143	88	1,985	—
		小型車	621	628	734	786	870	824	1,000	1,021	1,086	1,124	1,280	1,549	11,523	—
		計	767	784	942	1,021	1,051	986	1,185	1,183	1,243	1,286	1,423	1,637	13,508	—
合計	大型車	326	381	388	407	331	266	346	272	243	236	202	145	3,543	—	
	小型車	1,913	1,856	1,864	1,871	1,695	1,620	1,795	1,819	1,979	2,094	2,157	2,225	22,888	—	
	計	2,239	2,237	2,252	2,278	2,026	1,886	2,141	2,091	2,222	2,330	2,359	2,370	26,431	—	
二輪車類		204	210	168	109	76	91	58	77	91	108	180	140	1,512	—	
自転車類		141	283	200	121	62	82	43	53	88	139	156	157	1,525	—	
歩行者類		178	411	252	263	366	434	326	281	208	250	227	243	3,439	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40250 新宿区西落合3-2-15 H22番号: 40240

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,380	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	26,321	24,381

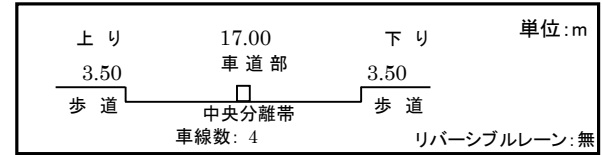
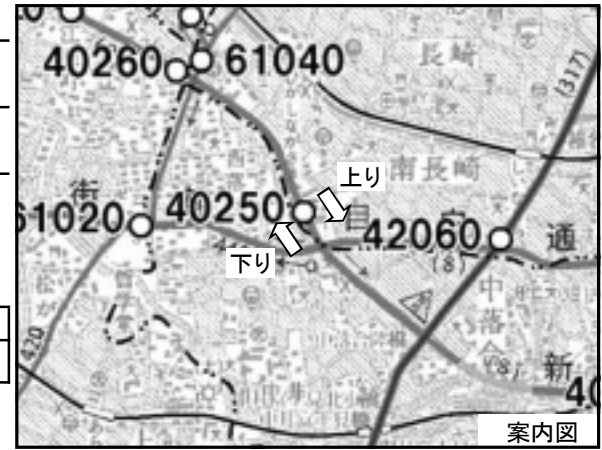
■ ピーク時間交通量 2,282 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 3,841 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.53 ■ 昼夜率 1.43

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	173	191	158	181	167	128	146	105	94	86	61	72	1,562	—
		小型車	1,084	1,070	951	835	782	726	711	731	757	784	783	687	9,901	—
		計	1,257	1,261	1,109	1,016	949	854	857	836	851	870	844	759	11,463	—
	下り	大型車	163	179	238	278	194	148	200	210	206	201	150	112	2,279	—
		小型車	541	588	633	706	888	756	852	954	1,021	1,150	1,288	1,262	10,639	—
		計	704	767	871	984	1,082	904	1,052	1,164	1,227	1,351	1,438	1,374	12,918	—
合計	大型車	336	370	396	459	361	276	346	315	300	287	211	184	3,841	—	
	小型車	1,625	1,658	1,584	1,541	1,670	1,482	1,563	1,685	1,778	1,934	2,071	1,949	20,540	—	
	計	1,961	2,028	1,980	2,000	2,031	1,758	1,909	2,000	2,078	2,221	2,282	2,133	24,381	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40260 新宿区西落合4-25-16 H22番号: 40250

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

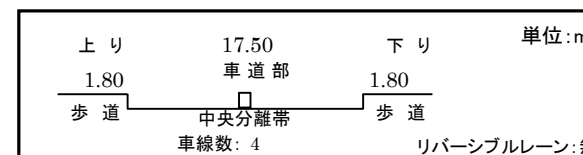
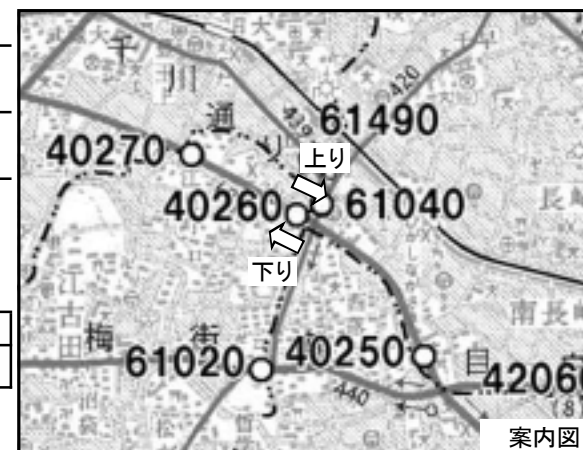
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,380	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	25,876	24,455

■ ピーク時間交通量 2,185 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 3,988 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	233	215	219	192	185	146	157	126	105	99	69	83	1,829	—
		小型車	1,178	1,147	1,015	881	773	793	759	778	842	769	754	779	10,468	—
		計	1,411	1,362	1,234	1,073	958	939	916	904	947	868	823	862	12,297	—
	下り	大型車	154	123	220	240	204	150	169	180	206	180	176	157	2,159	—
		小型車	539	548	690	703	840	717	734	903	1,002	1,027	1,130	1,166	9,999	—
		計	693	671	910	943	1,044	867	903	1,083	1,208	1,207	1,306	1,323	12,158	—
合計	大型車	387	338	439	432	389	296	326	306	311	279	245	240	3,988	—	
	小型車	1,717	1,695	1,705	1,584	1,613	1,510	1,493	1,681	1,844	1,796	1,884	1,945	20,467	—	
	計	2,104	2,033	2,144	2,016	2,002	1,806	1,819	1,987	2,155	2,075	2,129	2,185	24,455	—	
二輪車類		153	161	117	67	56	59	34	65	51	87	110	145	1,105	—	
自転車類		96	155	84	53	28	32	22	29	42	58	73	127	799	—	
歩行者類		77	125	107	59	59	71	49	43	42	56	76	105	869	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40270 中野区江原町2-29-13 H22番号: 40260

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

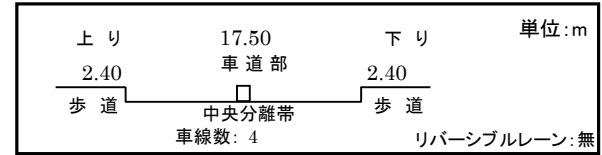
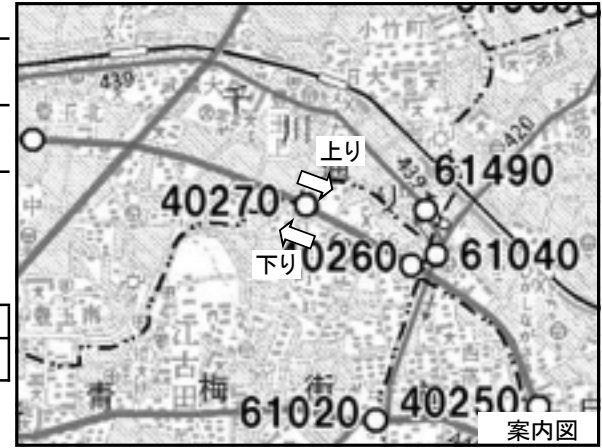
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,380	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	25,069	24,143

■ ピーク時間交通量 2,294 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 3,930 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 1.53



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	221	212	196	179	187	144	151	127	97	91	67	89	1,761	2,662
		小型車	1,053	1,010	933	877	768	867	716	713	740	747	833	886	10,143	15,460
		計	1,274	1,222	1,129	1,056	955	1,011	867	840	837	838	900	975	11,904	18,122
	下り	大型車	159	118	258	226	216	148	170	205	243	161	151	114	2,169	2,833
		小型車	539	590	693	711	777	747	758	900	1,084	978	1,088	1,205	10,070	15,907
		計	698	708	951	937	993	895	928	1,105	1,327	1,139	1,239	1,319	12,239	18,740
合計	大型車	380	330	454	405	403	292	321	332	340	252	218	203	3,930	5,495	
	小型車	1,592	1,600	1,626	1,588	1,545	1,614	1,474	1,613	1,824	1,725	1,921	2,091	20,213	31,367	
	計	1,972	1,930	2,080	1,993	1,948	1,906	1,795	1,945	2,164	1,977	2,139	2,294	24,143	36,862	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40280 練馬区豊玉北4丁目29 H22番号: 40270

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

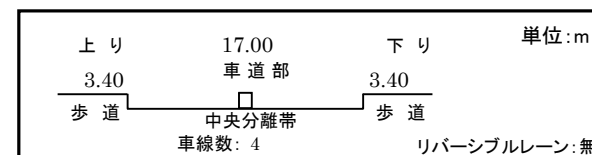
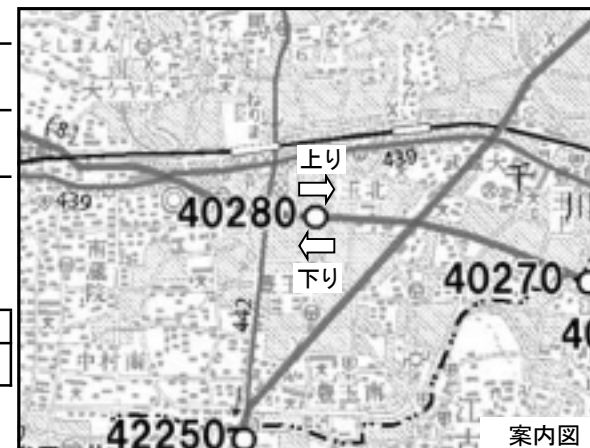
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	35,481	36,873	36,600	34,288	36,549	33,855	34,058	30,908	27,379

■ ピーク時間交通量 2,645 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 4,773 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.18 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	188	215	230	277	251	209	222	199	162	132	128	93	2,306	—
		小型車	832	957	1,197	1,082	1,005	927	919	984	973	1,041	1,112	839	11,868	—
		計	1,020	1,172	1,427	1,359	1,256	1,136	1,141	1,183	1,135	1,173	1,240	932	14,174	—
	下り	大型車	146	180	257	253	289	183	208	229	230	242	171	79	2,467	—
		小型車	819	821	785	862	942	729	758	1,024	1,073	1,084	1,234	607	10,738	—
		計	965	1,001	1,042	1,115	1,231	912	966	1,253	1,303	1,326	1,405	686	13,205	—
合計	大型車	334	395	487	530	540	392	430	428	392	374	299	172	4,773	—	
	小型車	1,651	1,778	1,982	1,944	1,947	1,656	1,677	2,008	2,046	2,125	2,346	1,446	22,606	—	
	計	1,985	2,173	2,469	2,474	2,487	2,048	2,107	2,436	2,438	2,499	2,645	1,618	27,379	—	
二輪車類		224	215	169	144	128	130	124	138	154	138	209	155	1,928	—	
自転車類		179	270	190	152	144	141	164	131	144	164	233	227	2,139	—	
歩行者類		194	187	94	91	125	132	123	107	93	90	157	158	1,551	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40290 練馬区関町北5-19-23 H22番号: 40280

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 富士街道

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

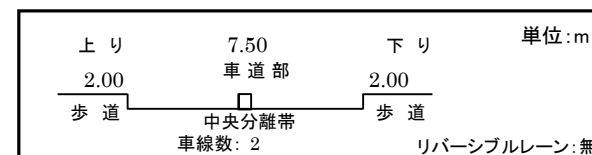
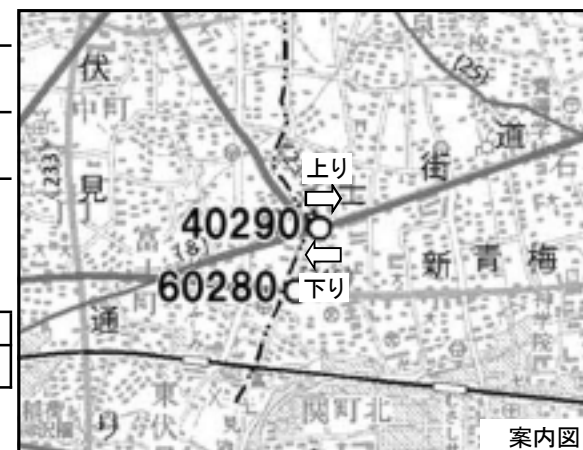
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,763	11,454	10,703	10,770	10,941	10,463	9,645	8,846	7,503

■ ピーク時間交通量 803 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 727 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	56	33	38	32	38	22	31	32	27	25	14	412	—
		小型車	316	303	293	259	239	235	246	266	272	300	333	344	3,406	—
		計	380	359	326	297	271	273	268	297	304	327	358	358	3,818	—
	下り	大型車	23	30	32	39	45	27	20	29	25	23	11	11	315	—
		小型車	400	314	259	222	265	282	203	250	270	273	321	311	3,370	—
		計	423	344	291	261	310	309	223	279	295	296	332	322	3,685	—
合計	大型車	87	86	65	77	77	65	42	60	57	50	36	25	727	—	
	小型車	716	617	552	481	504	517	449	516	542	573	654	655	6,776	—	
	計	803	703	617	558	581	582	491	576	599	623	690	680	7,503	—	
二輪車類		64	52	46	32	43	32	40	33	46	46	40	57	531	—	
自転車類		266	289	140	135	150	126	144	137	167	190	255	243	2,242	—	
歩行者類		79	65	47	59	68	39	48	44	64	80	73	88	754	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40300 豊島区高田1-40-11 H22番号: 40290

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

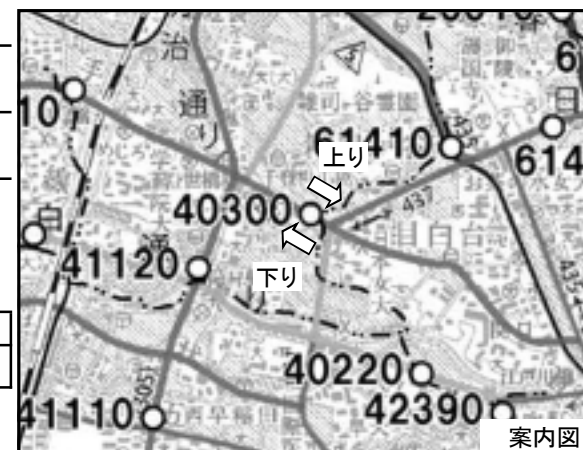
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,375	17,195	18,825	17,898	17,944	17,295	18,682	17,307	15,115

■ ピーク時間交通量 1,407 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.2 km/h

■ 大型車台数 1,786 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.37



上り		12.50	下り		単位:m
歩道		2.20	車道部		2.20
歩道			歩道		
車線数: 4			リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	103	106	111	74	72	96	84	102	44	37	40	958	—
		小型車	723	708	701	561	562	529	498	510	566	585	538	425	6,906	—
		計	812	811	807	672	636	601	594	594	668	629	575	465	7,864	—
	下り	大型車	68	65	81	89	61	63	60	62	60	110	76	33	828	—
		小型車	382	401	496	479	482	524	557	561	679	525	636	701	6,423	—
		計	450	466	577	568	543	587	617	623	739	635	712	734	7,251	—
合計	大型車	157	168	187	200	135	135	156	146	162	154	113	73	1,786	—	
	小型車	1,105	1,109	1,197	1,040	1,044	1,053	1,055	1,071	1,245	1,110	1,174	1,126	13,329	—	
	計	1,262	1,277	1,384	1,240	1,179	1,188	1,211	1,217	1,407	1,264	1,287	1,199	15,115	—	
二輪車類		71	51	34	52	24	33	33	29	37	44	38	39	485	—	
自転車類		60	115	104	46	18	18	23	22	50	43	35	52	586	—	
歩行者類		440	1,128	581	695	323	457	267	719	509	827	789	584	7,319	—	

横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40310 豊島区目白3-5-13 H22番号: 40300

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

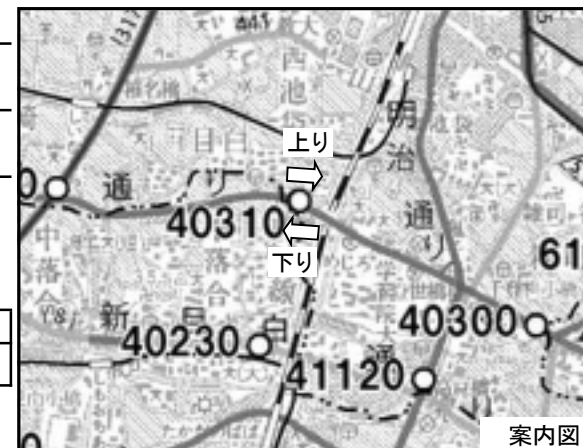
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,375	17,195	18,825	17,898	17,944	17,295	18,682	15,752	14,165

■ ピーク時間交通量 1,271 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.9 km/h

■ 大型車台数 1,366 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.36



上り		下り		単位:m
2.20	12.50	2.20		
歩道	車道部	歩道		
車線数: 4		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	67	99	84	69	50	49	47	47	44	23	27	683	—
		小型車	709	686	673	576	547	541	560	536	487	542	524	424	6,805	—
		計	786	753	772	660	616	591	609	583	534	586	547	451	7,488	—
	下り	大型車	61	70	80	81	56	48	62	55	58	51	32	29	683	—
		小型車	305	356	394	463	480	462	538	541	579	634	643	599	5,994	—
		計	366	426	474	544	536	510	600	596	637	685	675	628	6,677	—
合計	大型車	138	137	179	165	125	98	111	102	105	95	55	56	1,366	—	
	小型車	1,014	1,042	1,067	1,039	1,027	1,003	1,098	1,077	1,066	1,176	1,167	1,023	12,799	—	
	計	1,152	1,179	1,246	1,204	1,152	1,101	1,209	1,179	1,171	1,271	1,222	1,079	14,165	—	
二輪車類		64	76	45	55	39	36	27	39	39	41	78	72	611	—	
自転車類		249	378	303	151	130	92	69	89	153	203	229	237	2,283	—	
歩行者類		1,300	2,037	1,325	1,174	1,162	1,602	1,253	1,285	1,477	1,494	1,612	1,826	17,547	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40360 江東区佐賀1-1-19 H22番号: 40350

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 永代通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

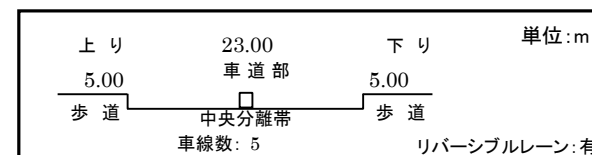
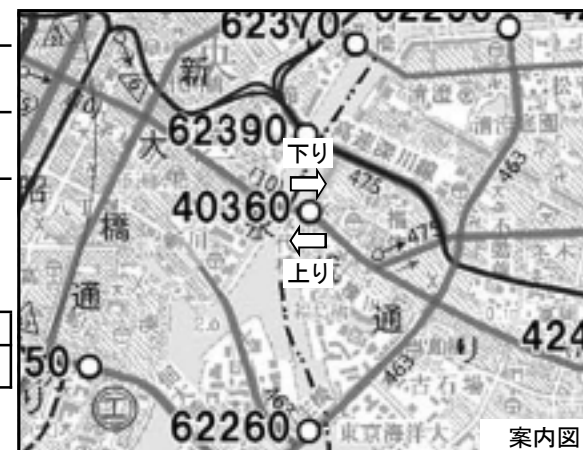
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	35,560	40,338	40,867	33,126	39,276	30,304	37,795	36,282	32,904

■ ピーク時間交通量 2,998 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 5,331 台/12h 混入率 16.2 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.46



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	259	342	393	311	209	191	167	177	147	140	117	96	2,549	—
		小型車	1,225	1,473	1,307	1,104	1,060	1,051	1,169	1,122	1,139	1,011	1,019	900	13,580	—
		計	1,484	1,815	1,700	1,415	1,269	1,242	1,336	1,299	1,286	1,151	1,136	996	16,129	—
	下り	大型車	193	181	262	272	295	267	230	207	211	215	225	224	2,782	—
		小型車	808	893	1,036	1,220	1,314	1,167	1,203	1,226	1,211	1,288	1,305	1,322	13,993	—
		計	1,001	1,074	1,298	1,492	1,609	1,434	1,433	1,433	1,422	1,503	1,530	1,546	16,775	—
合計	大型車	452	523	655	583	504	458	397	384	358	355	342	320	5,331	—	
	小型車	2,033	2,366	2,343	2,324	2,374	2,218	2,372	2,348	2,350	2,299	2,324	2,222	27,573	—	
	計	2,485	2,889	2,998	2,907	2,878	2,676	2,769	2,732	2,708	2,654	2,666	2,542	32,904	—	
二輪車類		169	196	107	125	85	79	133	89	71	153	189	123	1,519	—	
自転車類		411	856	473	313	253	235	220	240	210	271	389	484	4,355	—	
歩行者類		621	1,149	339	177	240	426	265	228	188	192	484	564	4,873	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40370 江東区南砂3-2 H22番号: 40360

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 補116 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

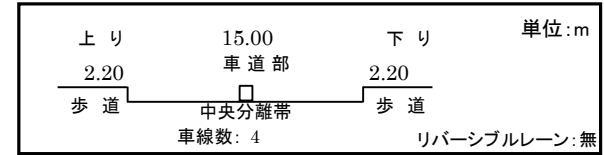
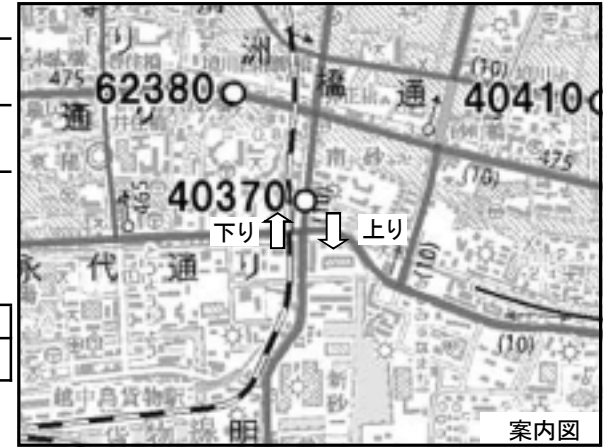
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,421	22,218	26,073	22,310	22,203	19,527	18,074	17,832	16,660

■ ピーク時間交通量 1,559 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.1 km/h

■ 大型車台数 4,519 台/12h 混入率 27.1 %

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	166	208	236	197	167	167	200	201	136	85	79	115	1,957	—
		小型車	587	533	497	480	455	453	463	502	422	447	404	407	5,650	—
		計	753	741	733	677	622	620	663	703	558	532	483	522	7,607	—
	下り	大型車	180	338	308	255	215	197	216	186	183	174	153	157	2,562	—
		小型車	263	480	413	463	538	448	505	608	581	672	768	752	6,491	—
		計	443	818	721	718	753	645	721	794	764	846	921	909	9,053	—
合計	大型車	346	546	544	452	382	364	416	387	319	259	232	272	4,519	—	
	小型車	850	1,013	910	943	993	901	968	1,110	1,003	1,119	1,172	1,159	12,141	—	
	計	1,196	1,559	1,454	1,395	1,375	1,265	1,384	1,497	1,322	1,378	1,404	1,431	16,660	—	
二輪車類		202	177	81	85	118	104	92	104	139	142	236	217	1,697	—	
自転車類		337	438	258	185	173	163	151	122	246	218	293	316	2,900	—	
歩行者類		131	297	114	84	111	227	118	84	113	110	177	228	1,794	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40380 江戸川区西葛西1-11-30 H22番号: 40370

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,619	31,221	32,215	30,420	33,836	34,489	27,115	23,932	22,018

■ ピーク時間交通量 2,040 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.2 km/h

■ 大型車台数 3,733 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 1.88 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	249	199	175	168	141	130	129	165	134	102	100	87	1,779	—
		小型車	1,095	1,148	732	655	656	730	727	713	718	728	767	601	9,270	—
		計	1,344	1,347	907	823	797	860	856	878	852	830	867	688	11,049	—
	下り	大型車	109	139	168	196	186	153	181	181	162	168	172	139	1,954	—
		小型車	487	554	658	673	719	649	700	808	905	932	974	956	9,015	—
		計	596	693	826	869	905	802	881	989	1,067	1,100	1,146	1,095	10,969	—
合計	大型車	358	338	343	364	327	283	310	346	296	270	272	226	3,733	—	
	小型車	1,582	1,702	1,390	1,328	1,375	1,379	1,427	1,521	1,623	1,660	1,741	1,557	18,285	—	
	計	1,940	2,040	1,733	1,692	1,702	1,662	1,737	1,867	1,919	1,930	2,013	1,783	22,018	—	
二輪車類		206	156	76	61	53	99	99	66	89	129	163	165	1,362	—	
自転車類		116	244	72	57	65	100	72	89	136	119	160	120	1,350	—	
歩行者類		52	83	37	24	33	32	34	41	47	38	54	42	517	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40390 江戸川区東葛西3-17 H22番号: 40380

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

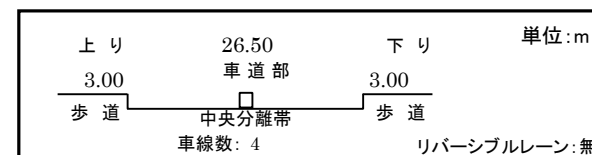
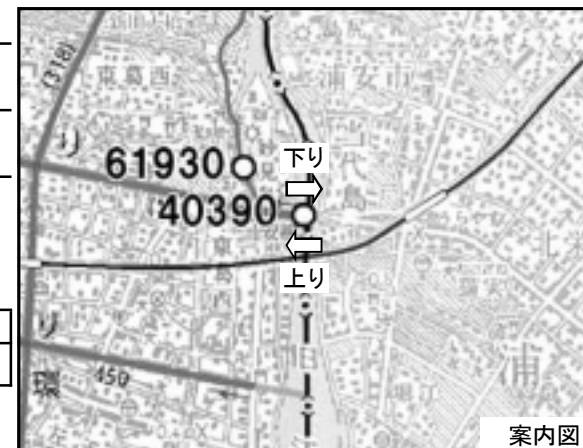
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,235	23,036	22,404	23,713	24,969	21,659	20,071	22,393	21,066

■ ピーク時間交通量 2,128 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.4 km/h

■ 大型車台数 3,268 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 1.45



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	184	123	155	168	142	108	102	128	116	104	83	51	1,464	1,962
		小型車	1,053	954	813	675	646	581	623	645	705	762	826	701	8,984	12,723
		計	1,237	1,077	968	843	788	689	725	773	821	866	909	752	10,448	14,685
	下り	大型車	146	153	185	230	182	159	161	147	146	124	103	68	1,804	2,418
		小型車	745	742	615	634	685	616	630	669	799	824	905	950	8,814	13,444
		計	891	895	800	864	867	775	791	816	945	948	1,008	1,018	10,618	15,862
合計	大型車	330	276	340	398	324	267	263	275	262	228	186	119	3,268	4,380	
	小型車	1,798	1,696	1,428	1,309	1,331	1,197	1,253	1,314	1,504	1,586	1,731	1,651	17,798	26,167	
	計	2,128	1,972	1,768	1,707	1,655	1,464	1,516	1,589	1,766	1,814	1,917	1,770	21,066	30,547	
二輪車類		176	143	97	55	66	81	60	74	91	84	181	164	1,272		
自転車類		159	273	138	70	100	124	84	112	158	200	222	218	1,858		
歩行者類		137	93	39	34	39	46	49	51	66	67	110	130	861		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40400 江戸川区西葛西2-17-19 H22番号: 40390

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 清砂大橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

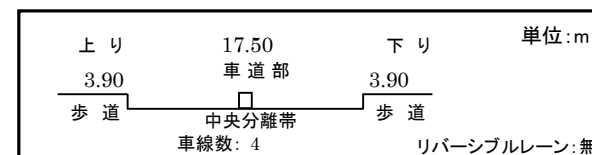
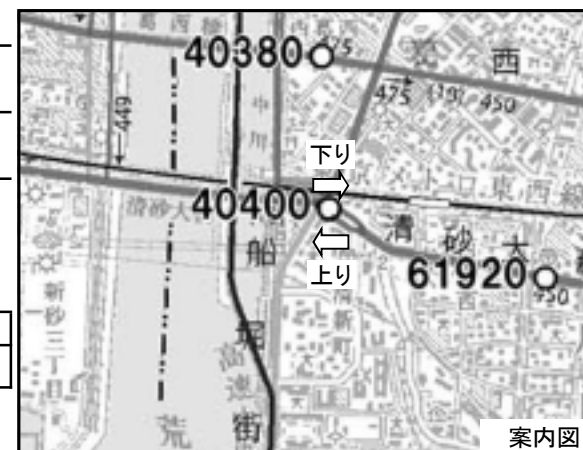
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	18,762	18,293	16,053

■ ピーク時間交通量 1,455 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.2 km/h

■ 大型車台数 3,858 台/12h 混入率 24.0 %

■ 混雑度 1.57 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	221	219	222	195	186	173	161	163	189	149	129	123	2,130	—
		小型車	716	636	589	598	500	486	495	516	523	493	470	457	6,479	—
		計	937	855	811	793	686	659	656	679	712	642	599	580	8,609	—
	下り	大型車	88	126	161	158	145	138	143	168	181	148	162	110	1,728	—
		小型車	257	301	358	353	448	505	511	571	562	557	673	620	5,716	—
		計	345	427	519	511	593	643	654	739	743	705	835	730	7,444	—
合計	大型車	309	345	383	353	331	311	304	331	370	297	291	233	3,858	—	
	小型車	973	937	947	951	948	991	1,006	1,087	1,085	1,050	1,143	1,077	12,195	—	
	計	1,282	1,282	1,330	1,304	1,279	1,302	1,310	1,418	1,455	1,347	1,434	1,310	16,053	—	
二輪車類		113	55	27	30	11	29	20	19	13	31	53	15	416	—	
自転車類		165	210	132	185	102	107	133	90	79	90	101	94	1,488	—	
歩行者類		23	39	19	30	26	25	16	15	25	11	30	17	276	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40410 江東区東砂5-2 H22番号: 40400

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 補111 ■ 通称道路名 清洲橋通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

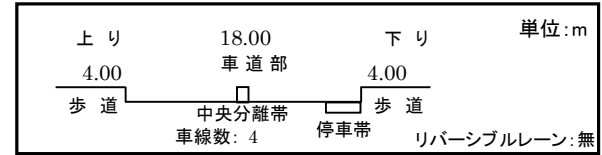
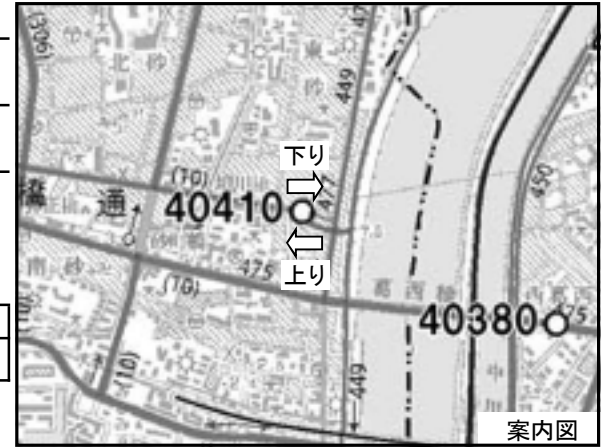
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,126	11,446	10,165	10,467	7,923	6,071	6,751	7,528	5,269

■ ピーク時間交通量 486 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 942 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 0.43 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	52	54	52	67	41	39	39	44	41	32	26	539	—
		小型車	221	194	187	185	161	123	140	177	158	155	170	151	2,022	—
		計	273	246	241	237	228	164	179	216	202	196	202	177	2,561	—
	下り	大型車	20	45	42	37	26	28	31	45	49	34	23	23	403	—
		小型車	141	163	200	187	178	164	179	225	228	180	230	230	2,305	—
		計	161	208	242	224	204	192	210	270	277	214	253	253	2,708	—
合計	大型車	72	97	96	89	93	69	70	84	93	75	55	49	942	—	
	小型車	362	357	387	372	339	287	319	402	386	335	400	381	4,327	—	
	計	434	454	483	461	432	356	389	486	479	410	455	430	5,269	—	
二輪車類		50	39	16	9	33	25	28	21	27	31	38	44	361	—	
自転車類		144	261	137	109	131	119	122	147	205	174	190	203	1,942	—	
歩行者類		114	246	72	83	93	100	90	105	215	202	131	176	1,627	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40460 世田谷区玉堤1 H22番号: 40450

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 多摩堤通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

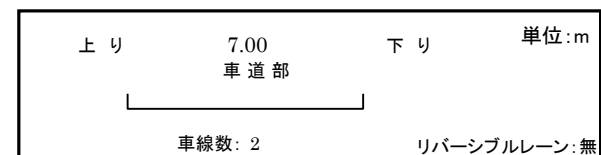
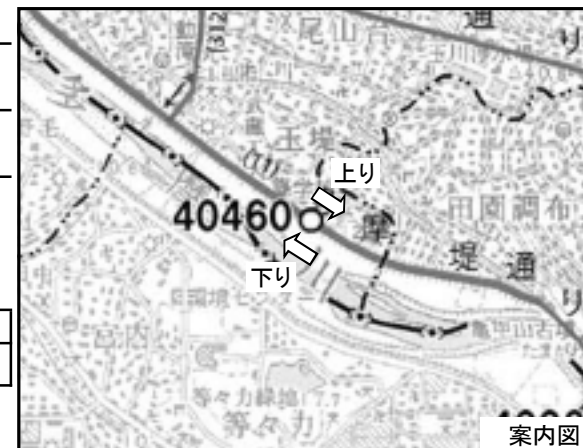
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,423	6,871	6,672	7,050	6,193	5,584	5,546	8,975	8,724

■ ピーク時間交通量 837 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.0 km/h

■ 大型車台数 1,429 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	73	49	56	77	77	81	79	44	53	26	43	720	—
		小型車	182	263	306	298	363	259	288	372	330	331	434	386	3,812	—
		計	244	336	355	354	440	336	369	451	374	384	460	429	4,532	—
	下り	大型車	56	66	52	93	81	59	70	76	45	46	34	31	709	—
		小型車	260	280	299	373	305	259	267	310	228	309	300	293	3,483	—
		計	316	346	351	466	386	318	337	386	273	355	334	324	4,192	—
合計	大型車	118	139	101	149	158	136	151	155	89	99	60	74	1,429	—	
	小型車	442	543	605	671	668	518	555	682	558	640	734	679	7,295	—	
	計	560	682	706	820	826	654	706	837	647	739	794	753	8,724	—	
二輪車類		104	103	67	47	34	42	46	55	69	79	94	113	853	—	
自転車類		22	22	6	13	10	9	19	11	15	7	17	11	162	—	
歩行者類		2	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	9	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40480 世田谷区大蔵6-19 H22番号: 40470

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 補125 ■ 通称道路名 多摩堤通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

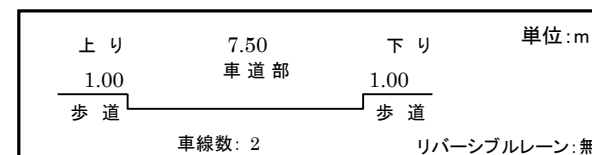
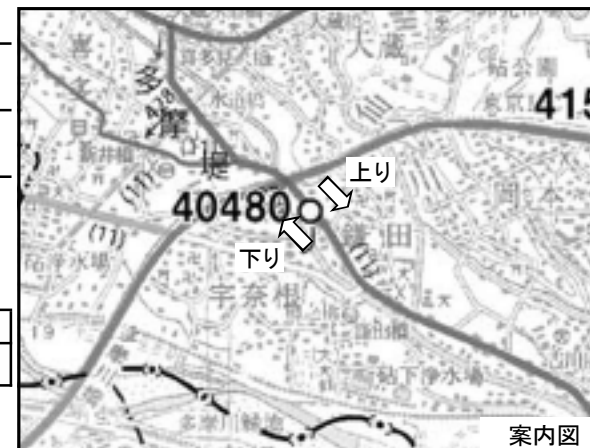
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,774	12,141	13,034	12,669	12,737	11,945	10,305	9,297	7,808

■ ピーク時間交通量 819 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.1 km/h

■ 大型車台数 1,287 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	81	60	64	39	42	54	61	42	37	32	33	609	—
		小型車	164	355	204	204	254	207	220	220	178	222	185	220	2,633	—
		計	228	436	264	268	293	249	274	281	220	259	217	253	3,242	—
	下り	大型車	42	70	55	68	58	56	72	56	46	56	62	37	678	—
		小型車	275	313	247	277	287	309	311	347	334	402	429	357	3,888	—
		計	317	383	302	345	345	365	383	403	380	458	491	394	4,566	—
合計	大型車	106	151	115	132	97	98	126	117	88	93	94	70	1,287	—	
	小型車	439	668	451	481	541	516	531	567	512	624	614	577	6,521	—	
	計	545	819	566	613	638	614	657	684	600	717	708	647	7,808	—	
二輪車類		56	44	31	30	40	39	31	45	43	51	63	44	517	—	
自転車類		53	62	31	49	37	45	50	46	40	58	69	58	598	—	
歩行者類		60	23	14	27	32	28	22	19	33	57	39	31	385	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40520 狛江市岩戸南4-22 H22番号: 40510

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 補214 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

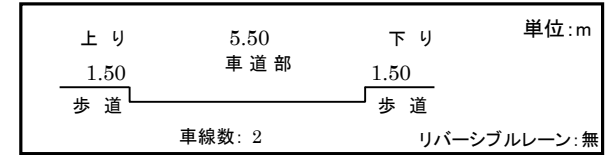
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	12,141	13,034	12,669	2,662	11,945	8,261	5,542	5,409

■ ピーク時間交通量 584 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.7 km/h

■ 大型車台数 293 台/12h 混入率 5.4 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	12	21	5	10	10	10	17	19	10	6	13	150	—
		小型車	164	160	179	197	199	197	182	203	229	265	350	343	2,668	—
		計	181	172	200	202	209	207	192	220	248	275	356	356	2,818	—
	下り	大型車	27	26	24	5	6	9	6	11	9	8	7	5	143	—
		小型車	376	325	218	188	196	149	145	174	146	186	171	174	2,448	—
		計	403	351	242	193	202	158	151	185	155	194	178	179	2,591	—
合計	大型車	44	38	45	10	16	19	16	28	28	18	13	18	293	—	
	小型車	540	485	397	385	395	346	327	377	375	451	521	517	5,116	—	
	計	584	523	442	395	411	365	343	405	403	469	534	535	5,409	—	
二輪車類		45	30	39	33	32	23	38	24	22	32	51	56	425	—	
自転車類		72	109	68	58	48	39	64	62	55	72	70	83	800	—	
歩行者類		22	28	24	25	31	27	12	11	26	40	28	25	299	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40530 中野区弥生町3-24-3 H22番号: 40520

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴

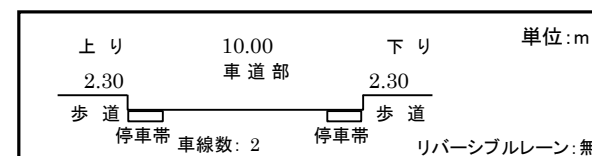
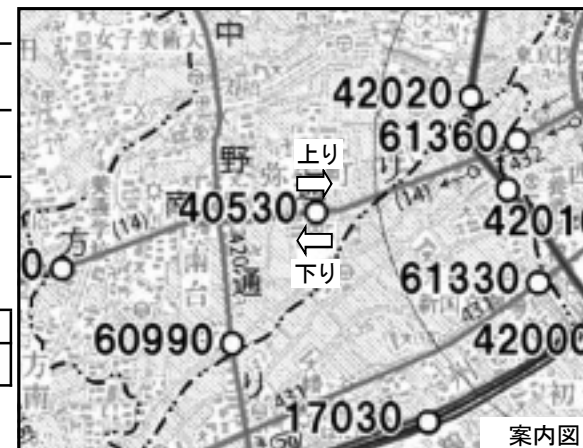
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,516	11,071	10,169	10,525	10,886	11,566	10,607	11,498	6,544

■ ピーク時間交通量 830 台/h ピーク率 12.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.0 km/h

■ 大型車台数 465 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	24	27	19	19	26	17	18	13	12	17	26	226	—
		小型車	116	227	253	207	252	265	197	280	220	192	331	389	2,929	—
		計	124	251	280	226	271	291	214	298	233	204	348	415	3,155	—
	下り	大型車	8	24	27	19	19	26	17	18	20	18	17	26	239	—
		小型車	116	227	253	207	252	265	197	280	321	312	331	389	3,150	—
		計	124	251	280	226	271	291	214	298	341	330	348	415	3,389	—
合計	大型車	16	48	54	38	38	52	34	36	33	30	34	52	465	—	
	小型車	232	454	506	414	504	530	394	560	541	504	662	778	6,079	—	
	計	248	502	560	452	542	582	428	596	574	534	696	830	6,544	—	
二輪車類		60	71	82	61	64	52	54	68	76	80	77	78	823	—	
自転車類		190	363	351	223	210	201	198	209	256	319	308	357	3,185	—	
歩行者類		311	658	350	335	285	724	285	406	359	577	408	675	5,373	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40540 中野区南台5-24-13 H22番号: 40530

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴

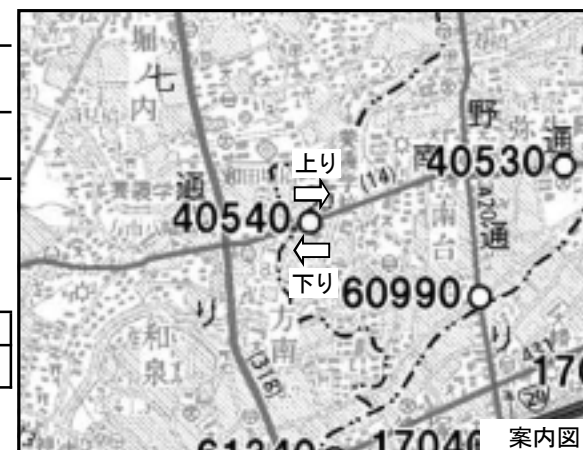
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,516	11,071	10,169	10,525	10,886	11,566	10,607	11,694	9,544

■ ピーク時間交通量 894 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.1 km/h

■ 大型車台数 788 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 1.33



上り		下り		単位:m
2.00	10.50	2.00		
歩道	車道部	歩道		
車線数: 2		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	52	44	47	33	24	38	36	38	22	22	24	426	—
		小型車	428	493	434	400	386	375	389	405	430	443	403	331	4,917	—
		計	474	545	478	447	419	399	427	441	468	465	425	355	5,343	—
	下り	大型車	32	28	41	39	33	26	35	19	32	16	33	28	362	—
		小型車	155	206	251	323	339	334	344	353	394	384	385	371	3,839	—
		計	187	234	292	362	372	360	379	372	426	400	418	399	4,201	—
合計	大型車	78	80	85	86	66	50	73	55	70	38	55	52	788	—	
	小型車	583	699	685	723	725	709	733	758	824	827	788	702	8,756	—	
	計	661	779	770	809	791	759	806	813	894	865	843	754	9,544	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40560 杉並区久我山3-7-22 H22番号: 40550

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 人見街道

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

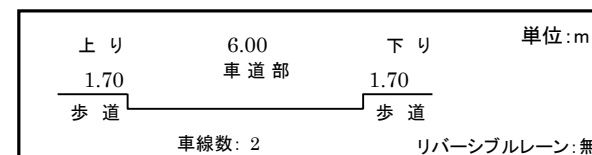
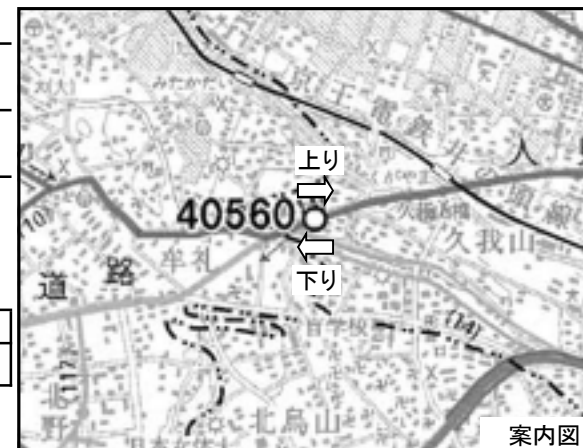
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,500	5,680	6,384	6,546	6,007	5,951	5,372	8,901	7,802

■ ピーク時間交通量 865 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 915 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 2.40 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	8	24	38	23	22	24	118	139	20	22	15	474	—
		小型車	208	236	204	218	238	206	235	131	152	304	327	317	2,776	—
		計	229	244	228	256	261	228	259	249	291	324	349	332	3,250	—
	下り	大型車	109	83	48	38	16	21	32	24	15	17	22	16	441	—
		小型車	527	400	348	298	287	259	256	296	321	364	416	339	4,111	—
		計	636	483	396	336	303	280	288	320	336	381	438	355	4,552	—
合計	大型車	130	91	72	76	39	43	56	142	154	37	44	31	915	—	
	小型車	735	636	552	516	525	465	491	427	473	668	743	656	6,887	—	
	計	865	727	624	592	564	508	547	569	627	705	787	687	7,802	—	
二輪車類		67	46	33	28	41	25	24	34	49	55	62	38	502	—	
自転車類		270	321	247	355	337	256	262	253	303	401	351	355	3,711	—	
歩行者類		148	178	176	243	236	152	135	143	147	205	196	176	2,135	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40590 練馬区石神井町2丁目36 H22番号: 40580

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 補156 ■ 通称道路名 (大泉通り)

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

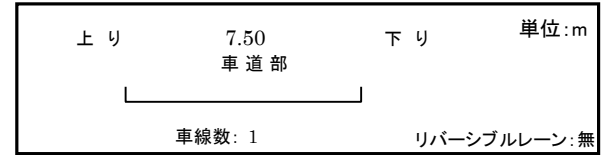
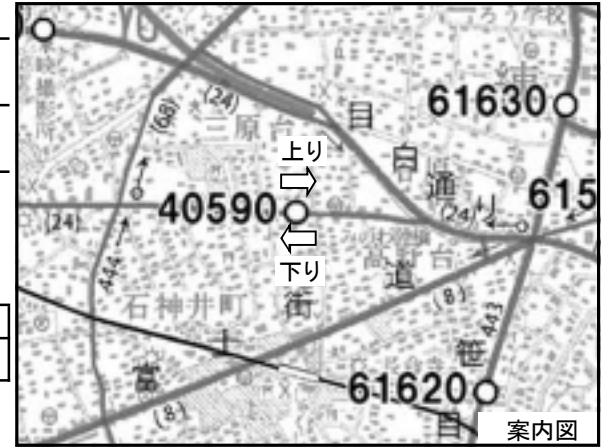
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,087	8,004	8,466	8,746	8,281	8,219	7,153	6,058	5,624

■ ピーク時間交通量 550 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 666 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 1.40 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	26	32	34	28	23	24	32	23	24	18	14	302	—
		小型車	257	231	223	264	248	226	225	206	220	273	209	179	2,761	—
		計	281	257	255	298	276	249	249	238	243	297	227	193	3,063	—
	下り	大型車	36	35	53	33	20	27	34	19	23	33	33	18	364	—
		小型車	148	155	178	178	169	165	190	165	216	220	228	185	2,197	—
		計	184	190	231	211	189	192	224	184	239	253	261	203	2,561	—
合計	大型車	60	61	85	67	48	50	58	51	46	57	51	32	666	—	
	小型車	405	386	401	442	417	391	415	371	436	493	437	364	4,958	—	
	計	465	447	486	509	465	441	473	422	482	550	488	396	5,624	—	
二輪車類		50	47	44	39	36	44	39	48	59	34	44	45	529	—	
自転車類		178	229	101	96	98	94	105	86	113	121	135	125	1,481	—	
歩行者類		41	37	18	30	28	32	43	29	29	37	31	24	379	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40600 西東京市北町4-6 H22番号: 40590

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

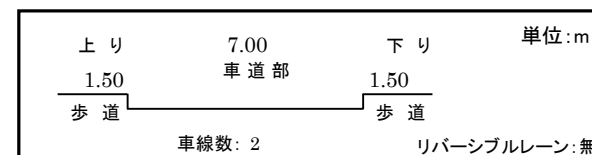
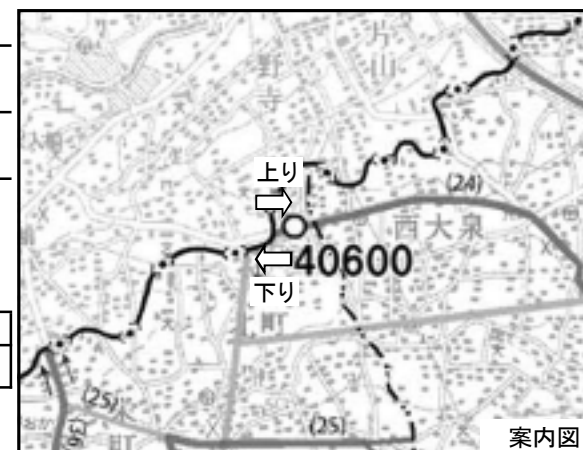
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,491	8,552	10,405	11,047	10,398	11,064	11,119	6,407	7,740

■ ピーク時間交通量 802 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 845 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	36	31	26	24	22	39	20	18	15	11	5	279	—
		小型車	488	427	341	283	281	240	278	282	309	322	389	369	4,009	—
		計	520	463	372	309	305	262	317	302	327	337	400	374	4,288	—
	下り	大型車	27	36	17	14	26	67	114	171	58	15	12	9	566	—
		小型車	255	279	231	218	210	199	152	98	207	301	372	364	2,886	—
		計	282	315	248	232	236	266	266	269	265	316	384	373	3,452	—
合計	大型車	59	72	48	40	50	89	153	191	76	30	23	14	845	—	
	小型車	743	706	572	501	491	439	430	380	516	623	761	733	6,895	—	
	計	802	778	620	541	541	528	583	571	592	653	784	747	7,740	—	
二輪車類		74	49	36	25	32	36	35	30	46	30	55	59	507	—	
自転車類		154	149	90	69	79	77	80	101	107	120	111	118	1,255	—	
歩行者類		45	26	31	37	24	13	19	30	46	33	26	26	356	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40610 練馬区大泉町5丁目16 H22番号: 40600

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

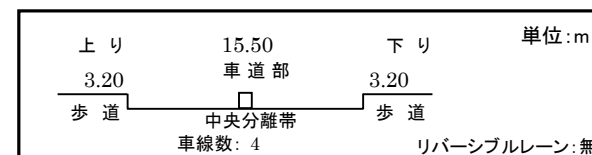
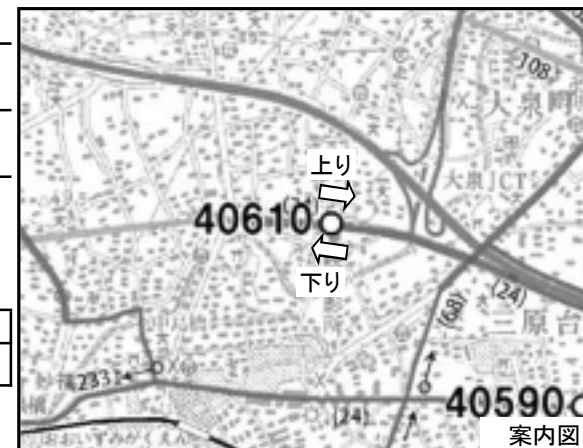
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,165	14,043	14,634	16,550	18,890	14,542	18,822	17,471	17,003

■ ピーク時間交通量 1,609 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.4 km/h

■ 大型車台数 2,157 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	108	106	107	106	109	98	71	69	89	50	43	1,047	—
		小型車	940	823	734	604	618	594	515	585	650	629	721	626	8,039	—
		計	1,031	931	840	711	724	703	613	656	719	718	771	669	9,086	—
	下り	大型車	101	124	99	91	89	94	123	113	90	63	78	45	1,110	—
		小型車	477	448	468	469	541	511	507	625	678	599	721	763	6,807	—
		計	578	572	567	560	630	605	630	738	768	662	799	808	7,917	—
合計	大型車	192	232	205	198	195	203	221	184	159	152	128	88	2,157	—	
	小型車	1,417	1,271	1,202	1,073	1,159	1,105	1,022	1,210	1,328	1,228	1,442	1,389	14,846	—	
	計	1,609	1,503	1,407	1,271	1,354	1,308	1,243	1,394	1,487	1,380	1,570	1,477	17,003	—	
二輪車類		120	105	64	50	49	62	68	43	63	76	115	121	936	—	
自転車類		238	233	154	235	267	210	245	269	333	316	323	292	3,115	—	
歩行者類		359	104	49	65	60	49	74	142	220	151	96	103	1,472	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40640 中野区東中野5-23-15 H22番号: 40620

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 補74 ■ 通称道路名 早稲田通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

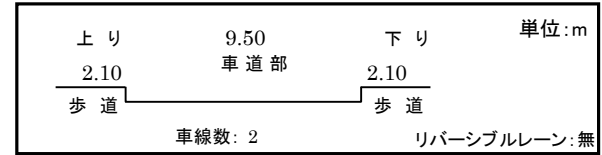
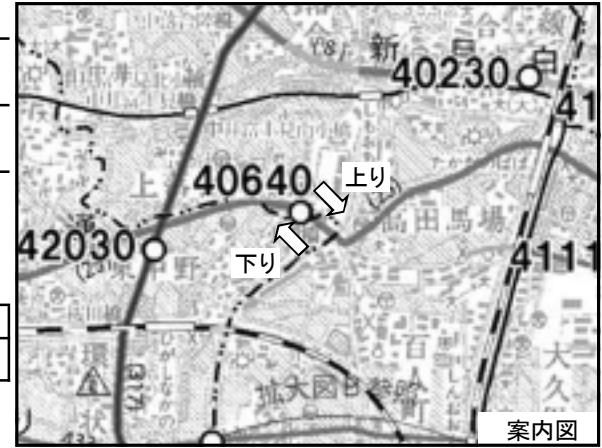
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,601	12,516	14,649	13,813	13,306	14,003	12,459	14,417	12,806

■ ピーク時間交通量 1,191 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 1,786 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 1.47 ■ 昼夜率 1.35

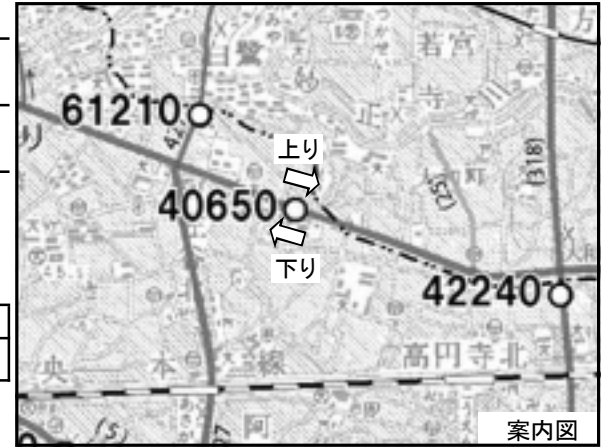


■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	73	69	69	109	86	54	57	114	101	16	48	851	—
		小型車	290	381	497	466	451	473	371	465	462	576	405	357	5,194	—
		計	345	454	566	535	560	559	425	522	576	677	421	405	6,045	—
	下り	大型車	150	109	97	64	76	80	64	95	60	50	44	46	935	—
		小型車	442	457	429	540	415	436	461	566	423	464	650	543	5,826	—
		計	592	566	526	604	491	516	525	661	483	514	694	589	6,761	—
合計	大型車	205	182	166	133	185	166	118	152	174	151	60	94	1,786	—	
	小型車	732	838	926	1,006	866	909	832	1,031	885	1,040	1,055	900	11,020	—	
	計	937	1,020	1,092	1,139	1,051	1,075	950	1,183	1,059	1,191	1,115	994	12,806	—	
二輪車類		18	53	17	86	42	72	34	70	41	67	42	87	629	—	
自転車類		70	155	118	173	93	133	116	154	76	152	91	125	1,456	—	
歩行者類		239	420	187	224	139	295	119	320	252	286	338	408	3,227	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40650 杉並区阿佐谷北5-46 H22番号: 40630
 ■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)
 ■ 都市計画路線名 補74 ■ 通称道路名 早稲田通り
 ■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 晴



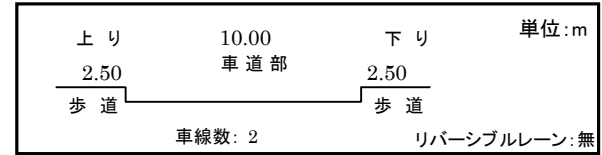
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,548	14,223	14,660	14,519	14,602	14,448	13,505	11,734	8,921

■ ピーク時間交通量 836 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.8 km/h

■ 大型車台数 1,140 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	25	46	41	29	33	38	32	23	17	28	29	369	—
		小型車	198	277	307	314	386	379	365	390	402	304	410	458	4,190	—
		計	226	302	353	355	415	412	403	422	425	321	438	487	4,559	—
	下り	大型車	151	65	53	57	63	41	78	55	57	26	53	72	771	—
		小型車	384	254	305	289	358	277	347	328	330	242	263	214	3,591	—
		計	535	319	358	346	421	318	425	383	387	268	316	286	4,362	—
合計	大型車	179	90	99	98	92	74	116	87	80	43	81	101	1,140	—	
	小型車	582	531	612	603	744	656	712	718	732	546	673	672	7,781	—	
	計	761	621	711	701	836	730	828	805	812	589	754	773	8,921	—	
二輪車類		85	75	55	46	32	36	57	42	55	62	78	87	710	—	
自転車類		129	167	116	62	49	46	41	38	75	89	76	91	979	—	
歩行者類		64	59	44	34	36	36	31	47	34	36	40	37	498	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40660 杉並区井草1-18 H22番号: 40640

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧早稲田通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

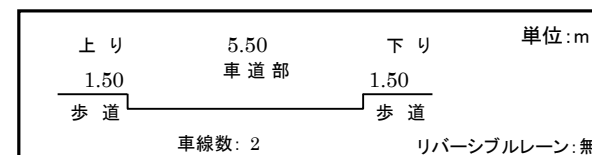
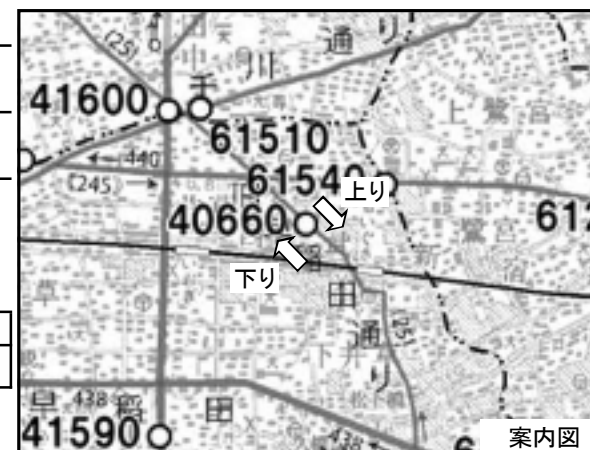
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,212	4,281	4,897	4,956	3,824	3,836	3,804	3,354	3,023

■ ピーク時間交通量 291 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.3 km/h

■ 大型車台数 368 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	29	27	19	16	18	15	11	9	6	8	8	191	—
		小型車	186	139	161	98	141	91	129	110	125	104	112	115	1,511	—
		計	211	168	188	117	157	109	144	121	134	110	120	123	1,702	—
	下り	大型車	10	9	19	21	17	12	20	12	20	14	12	11	177	—
		小型車	70	55	62	79	96	79	100	99	102	128	134	140	1,144	—
		計	80	64	81	100	113	91	120	111	122	142	146	151	1,321	—
合計	大型車	35	38	46	40	33	30	35	23	29	20	20	19	368	—	
	小型車	256	194	223	177	237	170	229	209	227	232	246	255	2,655	—	
	計	291	232	269	217	270	200	264	232	256	252	266	274	3,023	—	
二輪車類		15	18	13	14	21	13	12	15	8	15	22	10	176	—	
自転車類		87	77	67	56	46	68	61	43	48	47	58	73	731	—	
歩行者類		338	232	136	113	129	140	106	95	94	141	164	207	1,895	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40710 足立区西保木間4-14-22 H22番号: 40680

■ 路線名 主要地方道足立越谷線(都道49号)

■ 都市計画路線名 放12 ■ 通称道路名 日光街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

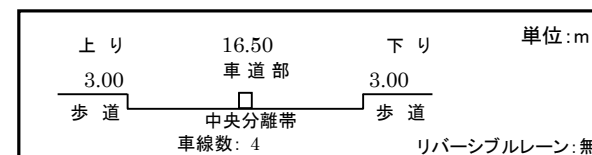
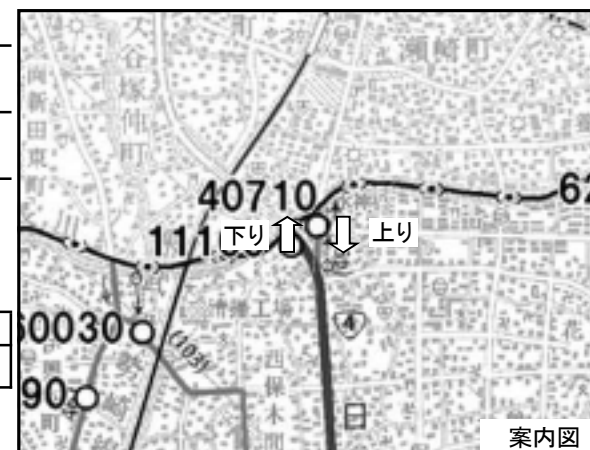
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,819	15,912	15,745	14,846	15,900	7,681	13,733	13,197	11,521

■ ピーク時間交通量 1,097 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.5 km/h

■ 大型車台数 2,390 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	110	100	104	108	89	80	81	75	83	75	65	78	1,048	—
		小型車	468	392	364	323	369	282	388	383	398	411	461	495	4,734	—
		計	578	492	468	431	458	362	469	458	481	486	526	573	5,782	—
	下り	大型車	100	118	130	129	121	111	150	135	112	95	86	55	1,342	—
		小型車	419	359	328	320	306	328	336	367	353	391	422	468	4,397	—
		計	519	477	458	449	427	439	486	502	465	486	508	523	5,739	—
合計	大型車	210	218	234	237	210	191	231	210	195	170	151	133	2,390	—	
	小型車	887	751	692	643	675	610	724	750	751	802	883	963	9,131	—	
	計	1,097	969	926	880	885	801	955	960	946	972	1,034	1,096	11,521	—	
二輪車類		95	83	36	20	37	38	46	17	17	38	77	84	588	—	
自転車類		309	308	178	163	165	169	157	136	162	206	267	229	2,449	—	
歩行者類		106	80	50	47	35	60	47	46	55	64	92	84	766	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40720 中央区築地5-5-6 H22番号: 40690

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

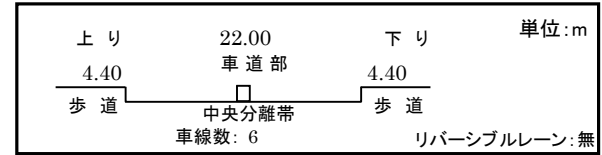
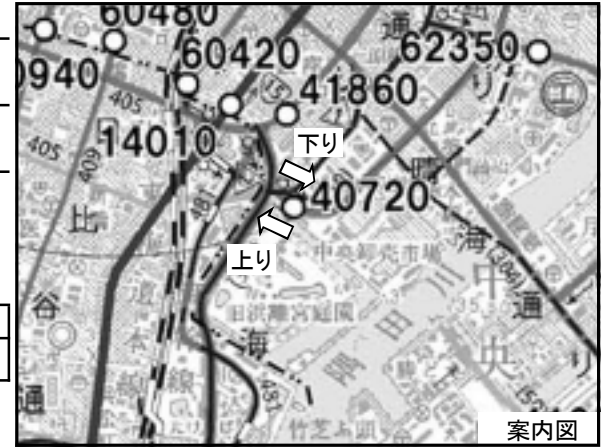
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,609	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	23,731	22,928

■ ピーク時間交通量 2,073 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 3,420 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	180	177	138	134	151	154	146	139	119	105	86	92	1,621	—
		小型車	722	802	763	784	810	811	837	888	803	786	733	752	9,491	—
		計	902	979	901	918	961	965	983	1,027	922	891	819	844	11,112	—
	下り	大型車	157	150	155	167	198	184	148	162	121	115	106	136	1,799	—
		小型車	656	786	880	880	914	800	798	849	844	933	869	808	10,017	—
		計	813	936	1,035	1,047	1,112	984	946	1,011	965	1,048	975	944	11,816	—
合計	大型車	337	327	293	301	349	338	294	301	240	220	192	228	3,420	—	
	小型車	1,378	1,588	1,643	1,664	1,724	1,611	1,635	1,737	1,647	1,719	1,602	1,560	19,508	—	
	計	1,715	1,915	1,936	1,965	2,073	1,949	1,929	2,038	1,887	1,939	1,794	1,788	22,928	—	
二輪車類		112	92	108	93	99	76	99	100	73	95	120	105	1,172	—	
自転車類		77	159	122	95	66	63	70	66	41	34	42	65	900	—	
歩行者類		145	414	368	301	385	548	378	248	227	188	203	233	3,638	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40730 江東区新大橋1-6 H22番号: 40700

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

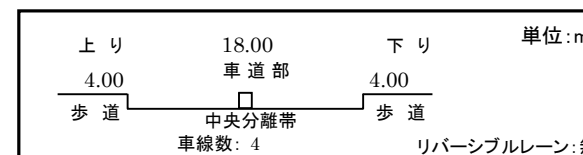
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,609	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	20,151	19,146

■ ピーク時間交通量 1,757 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 1,855 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	88	91	78	104	73	78	74	41	39	30	32	868	—
		小型車	1,044	1,046	819	892	795	704	684	586	626	583	587	520	8,886	—
		計	1,184	1,134	910	970	899	777	762	660	667	622	617	552	9,754	—
	下り	大型車	56	89	103	125	119	60	74	72	77	96	67	49	987	—
		小型車	263	415	563	662	716	664	725	796	784	888	999	930	8,405	—
		計	319	504	666	787	835	724	799	868	861	984	1,066	979	9,392	—
合計	大型車	196	177	194	203	223	133	152	146	118	135	97	81	1,855	—	
	小型車	1,307	1,461	1,382	1,554	1,511	1,368	1,409	1,382	1,410	1,471	1,586	1,450	17,291	—	
	計	1,503	1,638	1,576	1,757	1,734	1,501	1,561	1,528	1,528	1,606	1,683	1,531	19,146	—	
二輪車類		138	151	137	90	88	79	74	87	90	92	137	153	1,316	—	
自転車類		182	424	216	203	146	146	124	189	199	237	279	296	2,641	—	
歩行者類		227	431	178	127	159	184	120	134	160	130	228	293	2,371	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 40740 墨田区菊川2-8-9 H22番号: 40710

■ 路 線 名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調 査 日 11月11日(水) ■ 天 候 晴

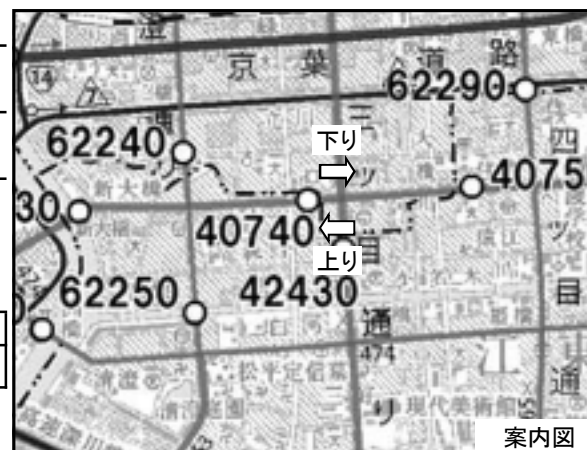
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,609	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	18,794	16,053

■ ピーク時間交通量 1,538 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 1,998 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混 雑 度 1.09 ■ 昼 夜 率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	98	111	96	86	83	71	69	63	58	39	28	893	—
		小型車	904	943	655	532	504	460	525	565	554	517	531	442	7,132	—
		計	995	1,041	766	628	590	543	596	634	617	575	570	470	8,025	—
	下り	大型車	64	91	127	114	124	90	82	108	91	93	66	55	1,105	—
		小型車	276	406	515	584	609	566	513	600	613	679	789	773	6,923	—
		計	340	497	642	698	733	656	595	708	704	772	855	828	8,028	—
合計	大型車	155	189	238	210	210	173	153	177	154	151	105	83	1,998	—	
	小型車	1,180	1,349	1,170	1,116	1,113	1,026	1,038	1,165	1,167	1,196	1,320	1,215	14,055	—	
	計	1,335	1,538	1,408	1,326	1,323	1,199	1,191	1,342	1,321	1,347	1,425	1,298	16,053	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40750 江東区住吉1-17-18 H22番号: 40720

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

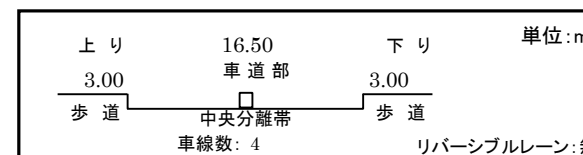
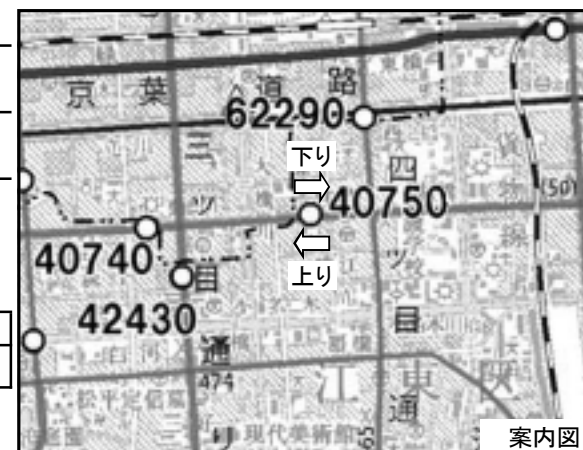
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	17,550	18,004	106,547	16,603	16,031	16,532	16,474	16,188	14,884

■ ピーク時間交通量 1,423 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 1,894 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	117	118	78	77	83	71	75	63	53	44	31	909	—
		小型車	811	836	615	533	475	424	504	495	521	518	485	418	6,635	—
		計	910	953	733	611	552	507	575	570	584	571	529	449	7,544	—
	下り	大型車	67	92	102	99	93	79	91	109	90	87	46	30	985	—
		小型車	265	378	455	486	509	527	550	574	584	614	728	685	6,355	—
		計	332	470	557	585	602	606	641	683	674	701	774	715	7,340	—
合計	大型車	166	209	220	177	170	162	162	184	153	140	90	61	1,894	—	
	小型車	1,076	1,214	1,070	1,019	984	951	1,054	1,069	1,105	1,132	1,213	1,103	12,990	—	
	計	1,242	1,423	1,290	1,196	1,154	1,113	1,216	1,253	1,258	1,272	1,303	1,164	14,884	—	
二輪車類		177	191	147	84	73	74	84	93	103	109	142	199	1,476	—	
自転車類		114	192	136	118	120	114	122	140	170	152	167	178	1,723	—	
歩行者類		287	314	184	137	173	169	160	130	147	168	240	324	2,433	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40760 江東区大島9 H22番号: 40730

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

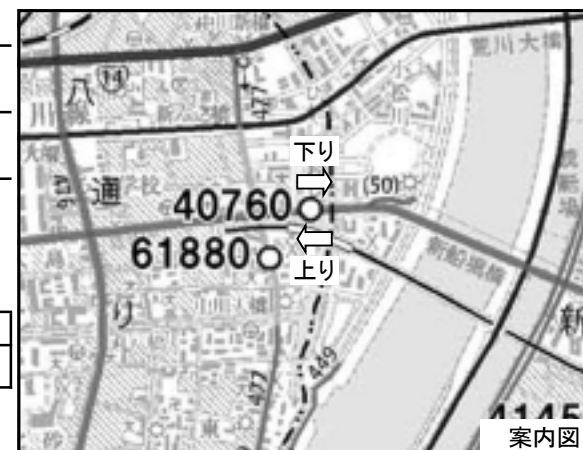
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,397	16,455	15,203	14,499	14,869	14,559	16,053	19,794	17,553

■ ピーク時間交通量 1,766 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.7 km/h

■ 大型車台数 2,363 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	166	145	140	109	90	97	102	112	87	69	60	50	1,227	—
		小型車	1,047	920	622	608	604	538	599	587	625	629	685	655	8,119	—
		計	1,213	1,065	762	717	694	635	701	699	712	698	745	705	9,346	—
	下り	大型車	78	102	138	107	126	75	84	115	118	94	69	30	1,136	—
		小型車	475	440	518	521	573	488	572	695	708	687	706	688	7,071	—
		計	553	542	656	628	699	563	656	810	826	781	775	718	8,207	—
合計	大型車	244	247	278	216	216	172	186	227	205	163	129	80	2,363	—	
	小型車	1,522	1,360	1,140	1,129	1,177	1,026	1,171	1,282	1,333	1,316	1,391	1,343	15,190	—	
	計	1,766	1,607	1,418	1,345	1,393	1,198	1,357	1,509	1,538	1,479	1,520	1,423	17,553	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40780 江戸川区江戸川3-54 H22番号: 40740

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

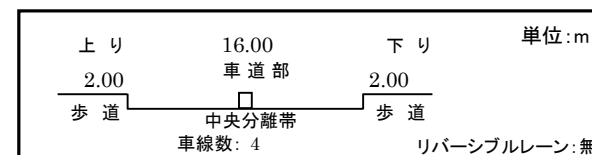
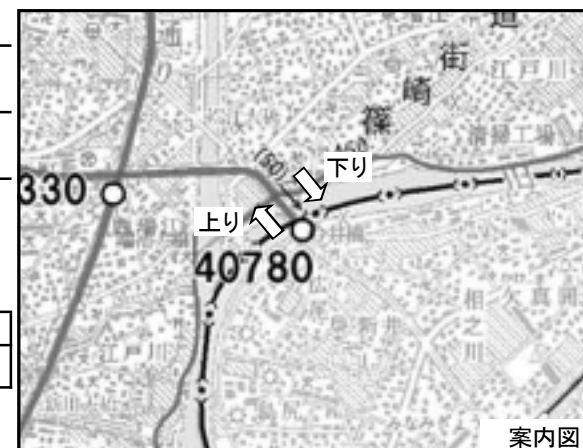
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	18,331	17,904	21,039	22,424

■ ピーク時間交通量 2,242 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 45.9 km/h

■ 大型車台数 4,054 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	160	171	180	217	174	156	168	177	157	159	127	85	1,931	—
		小型車	978	874	690	623	598	619	665	700	775	839	1,045	935	9,341	—
		計	1,138	1,045	870	840	772	775	833	877	932	998	1,172	1,020	11,272	—
	下り	大型車	176	210	225	256	217	208	193	213	191	85	77	72	2,123	—
		小型車	928	814	720	654	658	681	686	672	733	741	882	860	9,029	—
		計	1,104	1,024	945	910	875	889	879	885	924	826	959	932	11,152	—
合計	大型車	336	381	405	473	391	364	361	390	348	244	204	157	4,054	—	
	小型車	1,906	1,688	1,410	1,277	1,256	1,300	1,351	1,372	1,508	1,580	1,927	1,795	18,370	—	
	計	2,242	2,069	1,815	1,750	1,647	1,664	1,712	1,762	1,856	1,824	2,131	1,952	22,424	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40790 葛飾区水元公園54 H22番号: 40750

■ 路線名 主要地方道松戸草加線(都道54号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

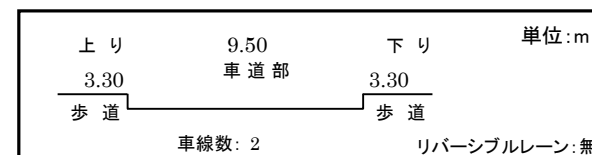
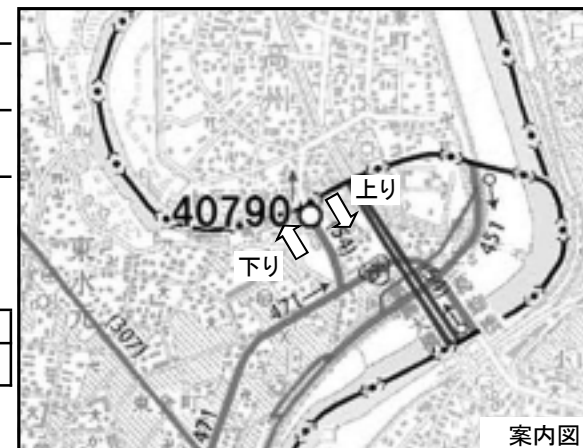
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,802	17,472	17,873	15,179	16,253	15,236	13,147	8,266	7,572

■ ピーク時間交通量 758 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.6 km/h

■ 大型車台数 1,901 台/12h 混入率 25.1 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	86	98	98	89	87	79	83	59	51	47	40	911	—
		小型車	241	228	220	223	200	209	211	261	249	245	315	299	2,901	—
		計	335	314	318	321	289	296	290	344	308	296	362	339	3,812	—
	下り	大型車	80	85	94	121	101	92	86	72	62	72	74	51	990	—
		小型車	205	246	219	199	188	180	197	201	211	237	322	365	2,770	—
		計	285	331	313	320	289	272	283	273	273	309	396	416	3,760	—
合計	大型車	174	171	192	219	190	179	165	155	121	123	121	91	1,901	—	
	小型車	446	474	439	422	388	389	408	462	460	482	637	664	5,671	—	
	計	620	645	631	641	578	568	573	617	581	605	758	755	7,572	—	
二輪車類		33	31	18	12	12	20	18	13	15	28	46	58	304	—	
自転車類		260	153	89	87	89	79	84	88	101	100	139	165	1,434	—	
歩行者類		19	22	15	6	6	11	10	16	23	20	25	16	189	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40800 台東区根岸2-19-24 H22番号: 40760

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

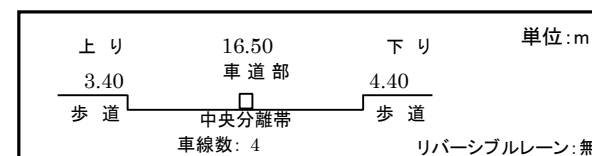
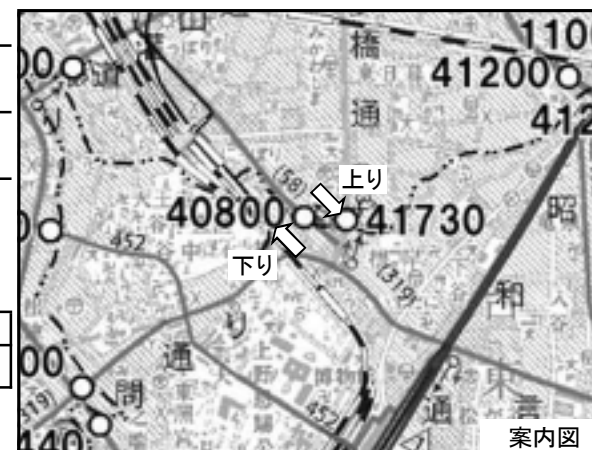
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,899	26,985	29,184	26,903	24,880	25,603	21,248	15,814	14,537

■ ピーク時間交通量 1,378 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 2,171 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 1.29 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	147	125	107	95	95	81	74	78	40	37	19	1,017	—
		小型車	663	821	571	526	476	470	491	547	558	568	557	442	6,690	—
		計	782	968	696	633	571	565	572	621	636	608	594	461	7,707	—
	下り	大型車	84	98	107	124	112	114	118	97	89	77	79	55	1,154	—
		小型車	256	312	352	498	513	440	462	509	534	587	640	573	5,676	—
		計	340	410	459	622	625	554	580	606	623	664	719	628	6,830	—
合計	大型車	203	245	232	231	207	209	199	171	167	117	116	74	2,171	—	
	小型車	919	1,133	923	1,024	989	910	953	1,056	1,092	1,155	1,197	1,015	12,366	—	
	計	1,122	1,378	1,155	1,255	1,196	1,119	1,152	1,227	1,259	1,272	1,313	1,089	14,537	—	
二輪車類		48	81	29	18	60	47	11	6	43	41	10	43	437	—	
自転車類		81	158	144	130	159	147	37	46	69	91	95	79	1,236	—	
歩行者類		240	243	205	169	235	294	146	162	196	166	163	199	2,418	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40810 荒川区西日暮里6-52-4 H22番号: 40770

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

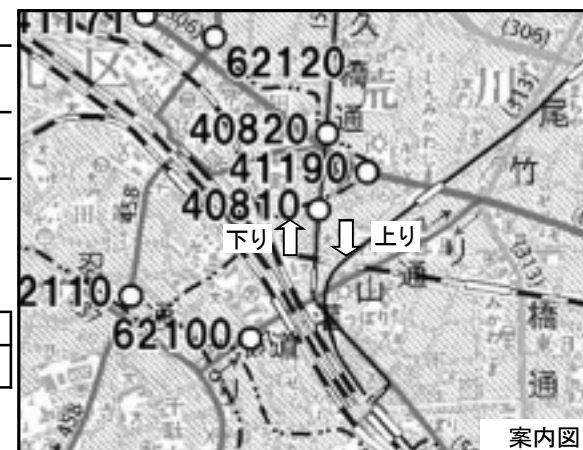
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,899	26,985	29,184	26,903	24,880	25,603	21,248	17,957	19,030

■ ピーク時間交通量 1,834 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.5 km/h

■ 大型車台数 3,326 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	212	223	170	141	129	112	105	99	98	66	56	39	1,450	—
		小型車	892	932	688	652	639	620	606	583	574	602	761	552	8,101	—
		計	1,104	1,155	858	793	768	732	711	682	672	668	817	591	9,551	—
	下り	大型車	105	134	194	225	213	175	176	159	144	114	139	98	1,876	—
		小型車	361	453	516	628	663	583	621	667	698	743	878	792	7,603	—
		計	466	587	710	853	876	758	797	826	842	857	1,017	890	9,479	—
合計	大型車	317	357	364	366	342	287	281	258	242	180	195	137	3,326	—	
	小型車	1,253	1,385	1,204	1,280	1,302	1,203	1,227	1,250	1,272	1,345	1,639	1,344	15,704	—	
	計	1,570	1,742	1,568	1,646	1,644	1,490	1,508	1,508	1,514	1,525	1,834	1,481	19,030	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40820 荒川区東尾久4-1 H22番号: 40780

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

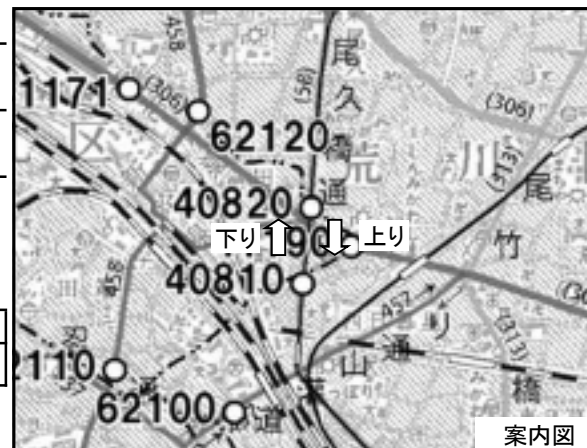
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,519	26,579	27,000	29,744	30,485	29,022	26,568	22,008	22,887

■ ピーク時間交通量 2,164 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 4,120 台/12h 混入率 18.0 %

■ 混雑度 1.50 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	242	251	205	195	170	163	148	121	104	80	63	61	1,803	—
		小型車	1,165	894	662	650	617	658	675	697	702	777	762	776	9,035	—
		計	1,407	1,145	867	845	787	821	823	818	806	857	825	837	10,838	—
	下り	大型車	147	143	239	310	227	200	218	209	172	181	146	125	2,317	—
		小型車	477	510	663	737	834	709	773	834	913	1,126	1,127	1,029	9,732	—
		計	624	653	902	1,047	1,061	909	991	1,043	1,085	1,307	1,273	1,154	12,049	—
合計	大型車	389	394	444	505	397	363	366	330	276	261	209	186	4,120	—	
	小型車	1,642	1,404	1,325	1,387	1,451	1,367	1,448	1,531	1,615	1,903	1,889	1,805	18,767	—	
	計	2,031	1,798	1,769	1,892	1,848	1,730	1,814	1,861	1,891	2,164	2,098	1,991	22,887	—	
二輪車類		125	144	94	66	54	65	47	54	51	72	122	100	994	—	
自転車類		196	271	230	166	173	185	83	82	76	105	97	120	1,784	—	
歩行者類		224	210	156	88	84	137	123	60	104	127	123	175	1,611	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40830 荒川区東尾久8-25 H22番号: 40790

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

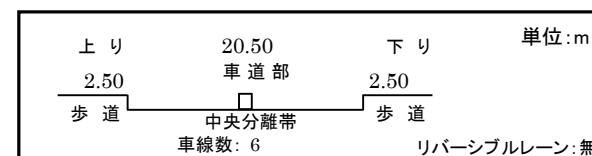
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,519	26,579	27,000	29,744	30,485	29,022	26,568	30,191	26,919

■ ピーク時間交通量 2,640 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 4,262 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	310	250	225	210	174	154	168	129	100	80	77	76	1,953	—
		小型車	1,518	1,122	943	875	878	708	878	932	912	905	865	855	11,391	—
		計	1,828	1,372	1,168	1,085	1,052	862	1,046	1,061	1,012	985	942	931	13,344	—
	下り	大型車	113	164	250	279	194	154	253	240	206	186	154	116	2,309	—
		小型車	699	690	783	1,015	1,029	829	1,054	996	1,054	1,109	1,062	946	11,266	—
		計	812	854	1,033	1,294	1,223	983	1,307	1,236	1,260	1,295	1,216	1,062	13,575	—
合計	大型車	423	414	475	489	368	308	421	369	306	266	231	192	4,262	—	
	小型車	2,217	1,812	1,726	1,890	1,907	1,537	1,932	1,928	1,966	2,014	1,927	1,801	22,657	—	
	計	2,640	2,226	2,201	2,379	2,275	1,845	2,353	2,297	2,272	2,280	2,158	1,993	26,919	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40850 足立区舎人4-11-24 H22番号: 40810

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

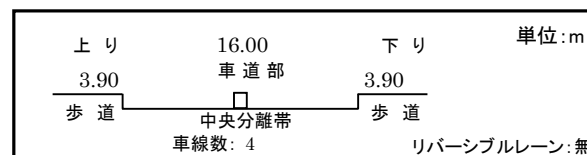
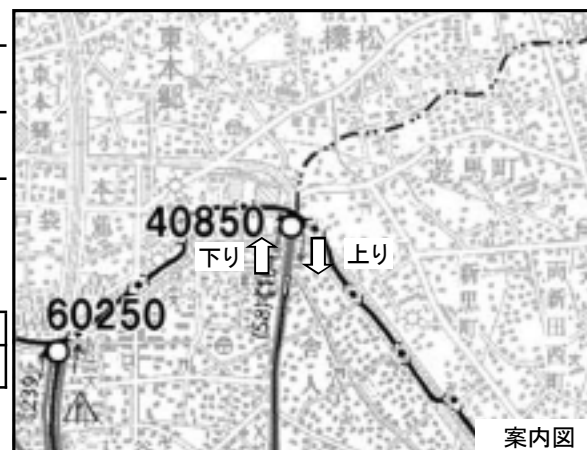
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,265	25,675	27,700	26,410	27,343	23,967	24,606	15,829	16,271

■ ピーク時間交通量 1,658 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.4 km/h

■ 大型車台数 2,832 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	171	124	129	138	136	140	101	109	74	102	81	84	1,389	2,108
		小型車	810	544	431	444	455	454	494	520	507	530	646	636	6,471	9,309
		計	981	668	560	582	591	594	595	629	581	632	727	720	7,860	11,417
	下り	大型車	106	116	131	150	167	132	126	136	124	116	82	57	1,443	1,935
		小型車	571	500	476	496	501	507	523	625	590	646	761	772	6,968	9,654
		計	677	616	607	646	668	639	649	761	714	762	843	829	8,411	11,589
合計	大型車	277	240	260	288	303	272	227	245	198	218	163	141	2,832	4,043	
	小型車	1,381	1,044	907	940	956	961	1,017	1,145	1,097	1,176	1,407	1,408	13,439	18,963	
	計	1,658	1,284	1,167	1,228	1,259	1,233	1,244	1,390	1,295	1,394	1,570	1,549	16,271	23,006	
二輪車類		140	81	23	19	34	39	38	36	37	38	91	132	708		
自転車類		335	288	169	143	176	148	174	186	229	234	241	242	2,565		
歩行者類		216	174	88	68	84	51	80	79	69	111	123	140	1,283		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40870 江戸川区西小岩3-1 H22番号: 40830

■ 路線名 主要地方道市川四つ木線(都道60号)

■ 都市計画路線名 補141 ■ 通称道路名 奥戸街道

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

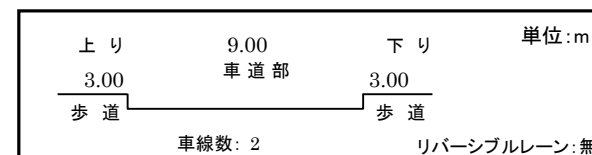
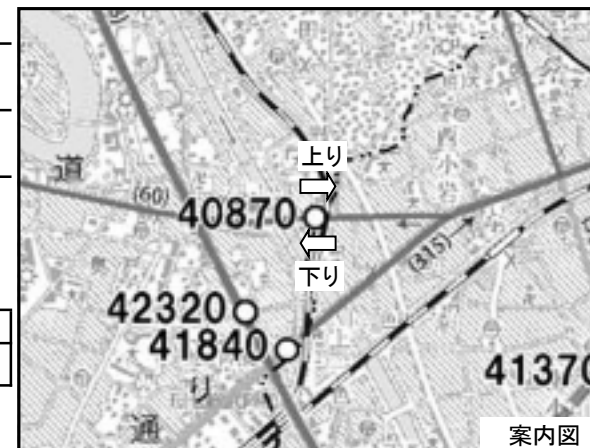
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,336	11,498	12,087	11,765	12,350	12,576	12,009	10,440	8,484

■ ピーク時間交通量 813 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 934 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	55	61	60	42	39	43	48	35	25	14	17	479	—
		小型車	238	268	265	277	298	268	258	295	315	383	410	333	3,608	—
		計	278	323	326	337	340	307	301	343	350	408	424	350	4,087	—
	下り	大型車	45	43	40	39	41	54	43	40	34	26	29	21	455	—
		小型車	461	447	319	287	275	267	284	295	323	326	339	319	3,942	—
		計	506	490	359	326	316	321	327	335	357	352	368	340	4,397	—
合計	大型車	85	98	101	99	83	93	86	88	69	51	43	38	934	—	
	小型車	699	715	584	564	573	535	542	590	638	709	749	652	7,550	—	
	計	784	813	685	663	656	628	628	678	707	760	792	690	8,484	—	
二輪車類		51	35	22	17	47	18	13	7	45	29	90	38	412	—	
自転車類		209	256	133	116	130	124	108	114	166	158	213	187	1,914	—	
歩行者類		135	56	30	30	28	35	41	27	20	45	61	59	567	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40890 葛飾区西水元6-23 H22番号: 40850

■ 路線名 主要地方道葛飾吉川松伏線(都道67号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

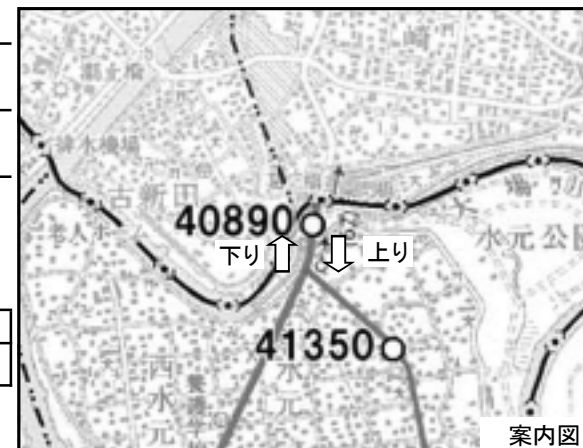
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,337	15,044	15,745	16,185	17,075	16,281	15,190	14,486	12,952

■ ピーク時間交通量 1,219 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 1,678 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 1.56 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	118	97	95	96	67	52	61	65	61	50	40	50	852	—
		小型車	558	467	408	415	416	379	440	511	501	534	507	509	5,645	—
		計	676	564	503	511	483	431	501	576	562	584	547	559	6,497	—
	下り	大型車	50	45	78	99	97	66	64	87	89	67	52	32	826	—
		小型車	493	440	427	455	465	398	415	422	430	509	597	578	5,629	—
		計	543	485	505	554	562	464	479	509	519	576	649	610	6,455	—
合計	大型車	168	142	173	195	164	118	125	152	150	117	92	82	1,678	—	
	小型車	1,051	907	835	870	881	777	855	933	931	1,043	1,104	1,087	11,274	—	
	計	1,219	1,049	1,008	1,065	1,045	895	980	1,085	1,081	1,160	1,196	1,169	12,952	—	
二輪車類		129	64	14	47	34	45	27	41	43	59	109	94	706	—	
自転車類		158	199	109	108	102	92	77	98	95	118	164	144	1,464	—	
歩行者類		9	16	16	12	12	10	13	12	12	15	21	18	166	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40910 練馬区土支田1-29 H22番号: 40870

■ 路線名 主要地方道練馬川口線(都道68号)

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

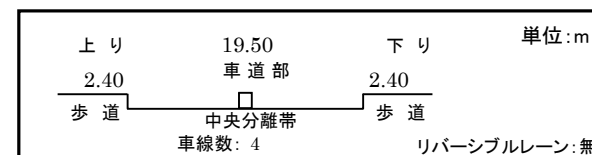
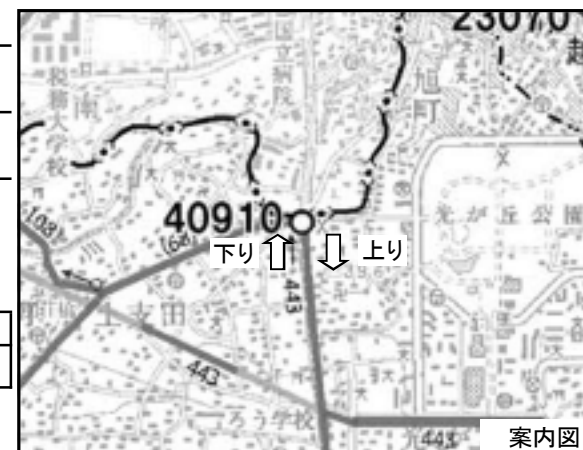
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,371	33,494	32,295	32,549	32,970	35,602	35,684	29,926	30,364

■ ピーク時間交通量 2,705 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 8,294 台/12h 混入率 27.3 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	394	356	390	436	444	397	352	298	318	282	249	204	4,120	—
		小型車	1,067	883	678	819	806	891	832	703	876	999	1,077	1,155	10,786	—
		計	1,461	1,239	1,068	1,255	1,250	1,288	1,184	1,001	1,194	1,281	1,326	1,359	14,906	—
	下り	大型車	238	268	385	492	483	362	392	382	391	327	236	218	4,174	—
		小型車	931	957	818	792	889	866	909	813	954	1,097	1,140	1,118	11,284	—
		計	1,169	1,225	1,203	1,284	1,372	1,228	1,301	1,195	1,345	1,424	1,376	1,336	15,458	—
合計	大型車	632	624	775	928	927	759	744	680	709	609	485	422	8,294	—	
	小型車	1,998	1,840	1,496	1,611	1,695	1,757	1,741	1,516	1,830	2,096	2,217	2,273	22,070	—	
	計	2,630	2,464	2,271	2,539	2,622	2,516	2,485	2,196	2,539	2,705	2,702	2,695	30,364	—	
二輪車類		143	140	72	37	50	43	36	41	41	45	110	127	885	—	
自転車類		82	134	81	67	74	68	60	55	46	65	73	68	873	—	
歩行者類		32	65	29	25	17	30	33	35	35	34	35	41	411	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40930 文京区本郷1 H22番号: 40890

■ 路線名 主要地方道白山祝田町線(都道301号)

■ 都市計画路線名 放9 ■ 通称道路名 白山通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

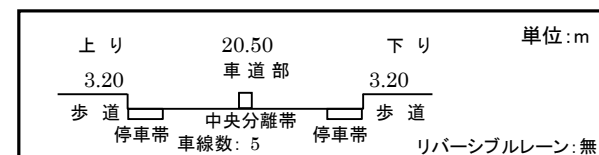
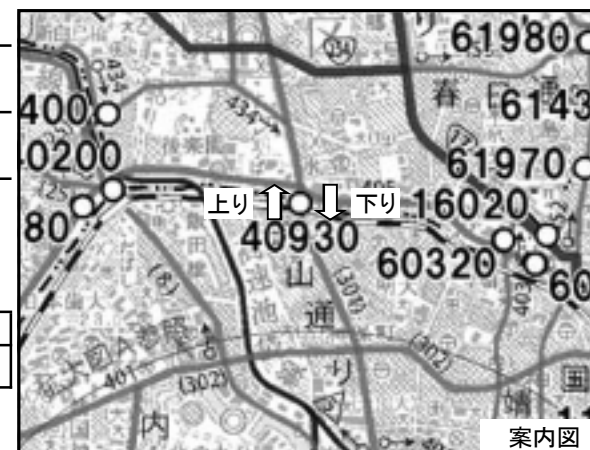
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,934	24,234	23,592	27,900	29,121	28,038	27,099	26,545	24,904

■ ピーク時間交通量 2,319 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.4 km/h

■ 大型車台数 2,690 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	121	122	132	157	149	126	93	108	101	63	61	44	1,277	—
		小型車	503	734	712	899	874	817	792	822	939	1,046	1,077	915	10,130	—
		計	624	856	844	1,056	1,023	943	885	930	1,040	1,109	1,138	959	11,407	—
	下り	大型車	191	157	171	153	139	137	123	121	69	79	43	30	1,413	—
		小型車	1,011	959	1,015	1,110	1,084	1,008	1,002	1,094	1,047	951	924	879	12,084	—
		計	1,202	1,116	1,186	1,263	1,223	1,145	1,125	1,215	1,116	1,030	967	909	13,497	—
合計	大型車	312	279	303	310	288	263	216	229	170	142	104	74	2,690	—	
	小型車	1,514	1,693	1,727	2,009	1,958	1,825	1,794	1,916	1,986	1,997	2,001	1,794	22,214	—	
	計	1,826	1,972	2,030	2,319	2,246	2,088	2,010	2,145	2,156	2,139	2,105	1,868	24,904	—	
二輪車類		177	141	153	107	95	70	77	105	71	133	206	135	1,470	—	
自転車類		218	452	354	325	286	234	257	272	271	286	315	352	3,622	—	
歩行者類		3,682	7,067	3,792	3,155	2,487	4,042	2,955	3,435	3,802	4,624	6,006	5,860	50,907	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40940 港区西新橋1-1-3 H22番号: 40900

■ 路線名 主要地方道白山祝田町線(都道301号)

■ 都市計画路線名 放21 ■ 通称道路名 内堀通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

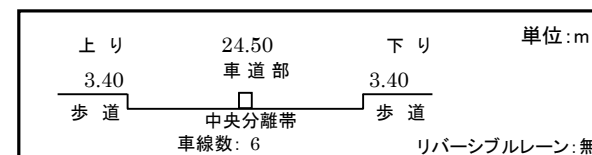
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	64,414	60,570	14,261	14,217	12,353	12,866	12,416	15,339	14,653

■ ピーク時間交通量 1,425 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 1,162 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 0.46 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	71	57	50	47	42	40	49	47	28	12	19	513	—
		小型車	204	365	526	536	573	523	614	612	670	604	592	512	6,331	—
		計	255	436	583	586	620	565	654	661	717	632	604	531	6,844	—
	下り	大型車	68	72	79	83	51	45	41	43	56	47	39	25	649	—
		小型車	362	534	559	651	644	568	632	686	652	614	664	594	7,160	—
		計	430	606	638	734	695	613	673	729	708	661	703	619	7,809	—
合計	大型車	119	143	136	133	98	87	81	92	103	75	51	44	1,162	—	
	小型車	566	899	1,085	1,187	1,217	1,091	1,246	1,298	1,322	1,218	1,256	1,106	13,491	—	
	計	685	1,042	1,221	1,320	1,315	1,178	1,327	1,390	1,425	1,293	1,307	1,150	14,653	—	
二輪車類		55	63	37	69	52	39	52	48	42	46	53	50	606	—	
自転車類		23	57	76	60	75	44	48	49	45	25	20	29	551	—	
歩行者類		731	2,300	1,803	809	1,605	4,458	1,597	999	766	609	1,264	1,755	18,696	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40950 港区愛宕2-3 H22番号: 40910

■ 路線名 主要地方道白山祝田町線(都道301号)

■ 都市計画路線名 放21 ■ 通称道路名 (愛宕通り)

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

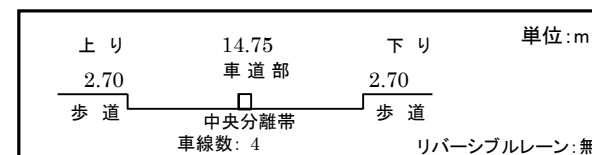
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,487	17,102	16,243	16,859	16,290	14,692	16,095	15,613	14,278

■ ピーク時間交通量 1,323 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 960 台/12h 混入率 6.7 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	59	47	30	35	36	39	46	33	22	10	15	423	—
		小型車	277	438	497	532	534	501	498	560	561	531	534	448	5,911	—
		計	328	497	544	562	569	537	537	606	594	553	544	463	6,334	—
	下り	大型車	42	33	73	72	59	47	42	44	29	54	18	24	537	—
		小型車	357	532	706	667	657	603	671	658	674	634	642	606	7,407	—
		計	399	565	779	739	716	650	713	702	703	688	660	630	7,944	—
合計	大型車	93	92	120	102	94	83	81	90	62	76	28	39	960	—	
	小型車	634	970	1,203	1,199	1,191	1,104	1,169	1,218	1,235	1,165	1,176	1,054	13,318	—	
	計	727	1,062	1,323	1,301	1,285	1,187	1,250	1,308	1,297	1,241	1,204	1,093	14,278	—	
二輪車類		69	63	65	110	60	65	63	85	103	71	73	69	896	—	
自転車類		58	119	140	76	84	96	73	97	109	98	85	114	1,149	—	
歩行者類		235	505	321	291	517	982	508	405	371	315	334	419	5,203	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40980 新宿区市谷田町1-1 H22番号: 40940

■ 路線名 主要地方道新宿両国線(都道302号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 靖国通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

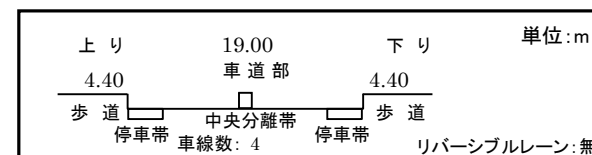
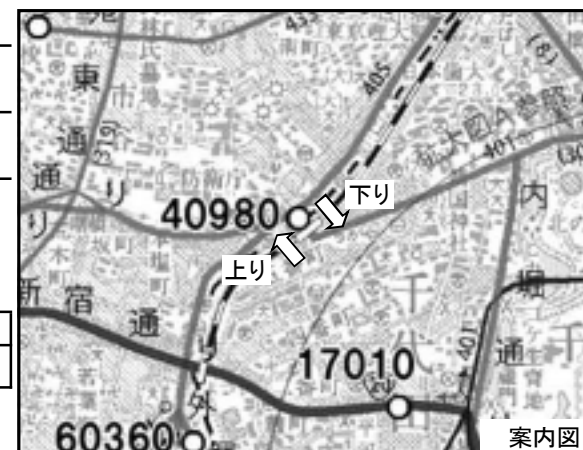
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	27,157	30,235	27,941	28,207	27,308	27,608	26,808	16,422	14,618

■ ピーク時間交通量 1,370 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 1,355 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	55	77	74	70	56	59	56	46	38	39	26	664	—
		小型車	409	502	485	479	500	463	466	480	551	560	502	453	5,850	—
		計	477	557	562	553	570	519	525	536	597	598	541	479	6,514	—
	下り	大型車	114	71	67	105	60	51	39	48	48	28	35	25	691	—
		小型車	509	504	509	712	596	596	613	663	670	687	693	661	7,413	—
		計	623	575	576	817	656	647	652	711	718	715	728	686	8,104	—
合計	大型車	182	126	144	179	130	107	98	104	94	66	74	51	1,355	—	
	小型車	918	1,006	994	1,191	1,096	1,059	1,079	1,143	1,221	1,247	1,195	1,114	13,263	—	
	計	1,100	1,132	1,138	1,370	1,226	1,166	1,177	1,247	1,315	1,313	1,269	1,165	14,618	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40990 千代田区東神田2-10-13 H22番号: 40950

■ 路線名 主要地方道新宿両国線(都道302号)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 靖国通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

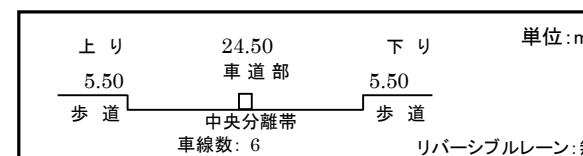
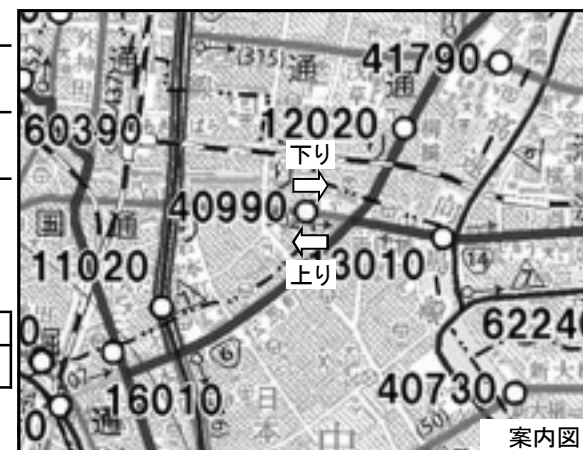
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	27,099	31,696	28,480

■ ピーク時間交通量 2,578 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 3,354 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	248	200	184	141	127	140	139	107	100	67	69	81	1,603	—
		小型車	1,032	1,220	1,118	1,139	1,011	916	1,098	1,181	1,187	1,260	1,255	883	13,300	—
		計	1,280	1,420	1,302	1,280	1,138	1,056	1,237	1,288	1,287	1,327	1,324	964	14,903	—
	下り	大型車	119	116	202	221	212	149	121	134	169	143	91	74	1,751	—
		小型車	762	1,042	862	929	904	864	953	1,037	1,078	1,075	1,146	1,174	11,826	—
		計	881	1,158	1,064	1,150	1,116	1,013	1,074	1,171	1,247	1,218	1,237	1,248	13,577	—
合計	大型車	367	316	386	362	339	289	260	241	269	210	160	155	3,354	—	
	小型車	1,794	2,262	1,980	2,068	1,915	1,780	2,051	2,218	2,265	2,335	2,401	2,057	25,126	—	
	計	2,161	2,578	2,366	2,430	2,254	2,069	2,311	2,459	2,534	2,545	2,561	2,212	28,480	—	
二輪車類		247	203	187	151	118	124	136	133	138	155	253	246	2,091	—	
自転車類		129	249	252	162	151	127	150	167	159	157	179	176	2,058	—	
歩行者類		231	493	194	142	257	473	246	213	181	167	287	295	3,179	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41030 中央区有楽町2-5 H22番号: 40980

■ 路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東雲町線(都道304号)

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 晴海通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

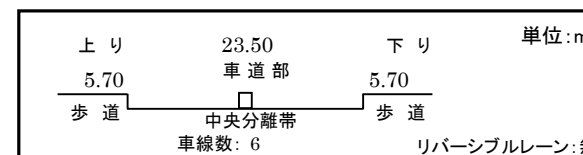
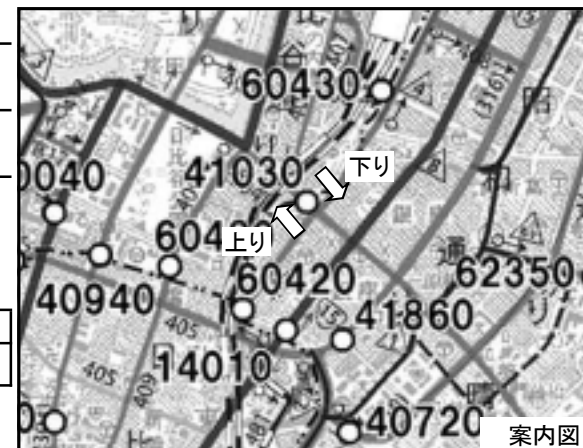
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,700	26,809	28,037	27,526	23,139	25,262	27,799	31,111	31,204

■ ピーク時間交通量 2,769 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 5,333 台/12h 混入率 17.1 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	313	380	343	296	240	204	208	204	156	126	112	108	2,690	—
		小型車	741	1,026	1,039	1,053	1,031	1,043	1,096	1,168	1,229	1,319	1,203	1,155	13,103	—
		計	1,054	1,406	1,382	1,349	1,271	1,247	1,304	1,372	1,385	1,445	1,315	1,263	15,793	—
	下り	大型車	275	252	265	279	240	219	211	209	192	182	167	152	2,643	—
		小型車	826	903	1,022	1,129	1,048	1,030	1,078	1,051	1,113	1,142	1,184	1,242	12,768	—
		計	1,101	1,155	1,287	1,408	1,288	1,249	1,289	1,260	1,305	1,324	1,351	1,394	15,411	—
合計	大型車	588	632	608	575	480	423	419	413	348	308	279	260	5,333	—	
	小型車	1,567	1,929	2,061	2,182	2,079	2,073	2,174	2,219	2,342	2,461	2,387	2,397	25,871	—	
	計	2,155	2,561	2,669	2,757	2,559	2,496	2,593	2,632	2,690	2,769	2,666	2,657	31,204	—	
二輪車類		187	184	211	161	96	116	117	118	102	101	143	104	1,640	—	
自転車類		95	173	169	153	132	114	127	168	144	133	139	120	1,667	—	
歩行者類		862	1,252	2,053	2,419	2,580	3,891	3,416	3,176	3,984	4,381	4,248	4,904	37,166	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41040 江東区豊洲1-1 H22番号: 40990

■ 路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東雲町線(都道304号)

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 晴海通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

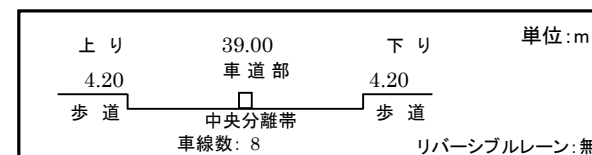
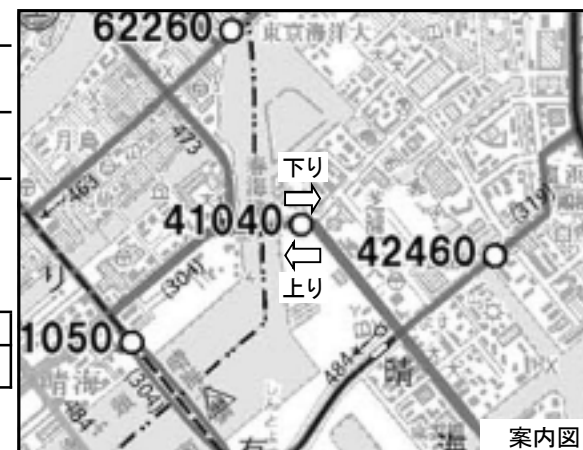
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,575	23,408	22,368	16,065	16,217	18,761	17,809	21,887	21,950

■ ピーク時間交通量 2,089 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.1 km/h

■ 大型車台数 4,424 台/12h 混入率 20.2 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	220	326	263	222	151	148	182	192	168	122	105	101	2,200	—
		小型車	622	847	818	685	627	620	647	690	809	794	781	779	8,719	—
		計	842	1,173	1,081	907	778	768	829	882	977	916	886	880	10,919	—
	下り	大型車	144	161	209	196	205	168	208	209	173	177	167	207	2,224	—
		小型車	439	755	799	740	674	711	740	753	766	748	795	887	8,807	—
		計	583	916	1,008	936	879	879	948	962	939	925	962	1,094	11,031	—
合計	大型車	364	487	472	418	356	316	390	401	341	299	272	308	4,424	—	
	小型車	1,061	1,602	1,617	1,425	1,301	1,331	1,387	1,443	1,575	1,542	1,576	1,666	17,526	—	
	計	1,425	2,089	2,089	1,843	1,657	1,647	1,777	1,844	1,916	1,841	1,848	1,974	21,950	—	
二輪車類		73	70	63	64	59	50	60	90	75	81	121	117	923	—	
自転車類		219	425	293	191	146	133	133	181	214	230	329	331	2,825	—	
歩行者類		445	396	194	128	117	194	248	119	172	164	239	339	2,755	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41050 中央区晴海2-7 H22番号: 41000

■ 路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東雲町線(都道304号)

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 有明通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

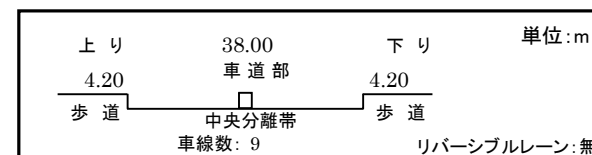
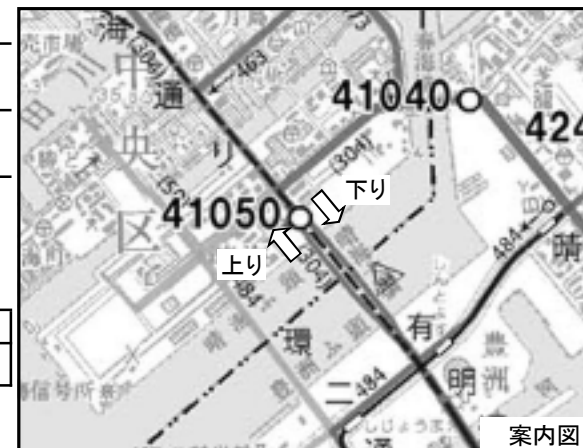
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	20,569	20,029

■ ピーク時間交通量 1,800 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.3 km/h

■ 大型車台数 6,660 台/12h 混入率 33.3 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	316	369	270	289	288	273	264	276	233	177	144	169	3,068	—
		小型車	443	575	483	488	476	480	458	539	549	588	604	511	6,194	—
		計	759	944	753	777	764	753	722	815	782	765	748	680	9,262	—
	下り	大型車	242	314	369	349	340	323	324	342	300	249	235	205	3,592	—
		小型車	554	542	567	593	576	670	619	617	618	599	609	611	7,175	—
		計	796	856	936	942	916	993	943	959	918	848	844	816	10,767	—
合計	大型車	558	683	639	638	628	596	588	618	533	426	379	374	6,660	—	
	小型車	997	1,117	1,050	1,081	1,052	1,150	1,077	1,156	1,167	1,187	1,213	1,122	13,369	—	
	計	1,555	1,800	1,689	1,719	1,680	1,746	1,665	1,774	1,700	1,613	1,592	1,496	20,029	—	
二輪車類		105	119	110	139	123	111	94	138	120	157	170	157	1,543	—	
自転車類		113	159	136	65	76	77	71	80	71	103	104	125	1,180	—	
歩行者類		107	83	42	49	74	74	45	50	57	66	95	82	824	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41060 港区白金6-1-1 H22番号: 41010

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 補11 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

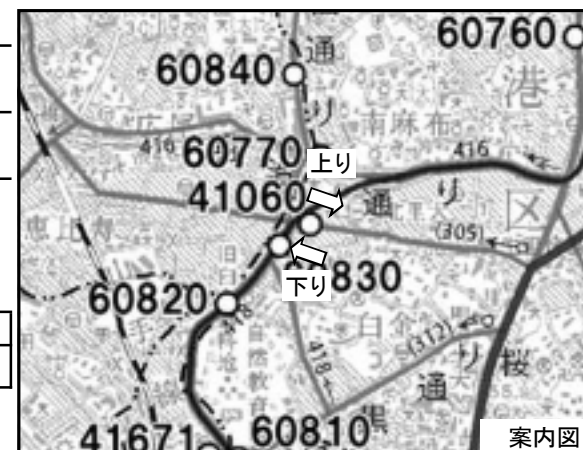
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,270	9,858	9,227	7,718	7,865	7,348	8,337	8,009	6,676

■ ピーク時間交通量 675 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 684 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	47	53	26	32	29	43	33	43	32	11	12	398	—
		小型車	210	249	242	300	341	254	304	271	340	290	279	251	3,331	—
		計	247	296	295	326	373	283	347	304	383	322	290	263	3,729	—
	下り	大型車	27	29	36	35	31	26	24	26	16	17	8	11	286	—
		小型車	111	155	207	252	234	221	247	221	276	268	224	245	2,661	—
		計	138	184	243	287	265	247	271	247	292	285	232	256	2,947	—
合計	大型車	64	76	89	61	63	55	67	59	59	49	19	23	684	—	
	小型車	321	404	449	552	575	475	551	492	616	558	503	496	5,992	—	
	計	385	480	538	613	638	530	618	551	675	607	522	519	6,676	—	
二輪車類		21	21	33	45	32	42	39	27	30	41	48	60	439	—	
自転車類		31	49	59	49	46	23	45	55	52	39	51	57	556	—	
歩行者類		140	140	136	137	211	273	186	146	148	158	207	237	2,119	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41070 渋谷区千駄ヶ谷5 H22番号: 41020

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

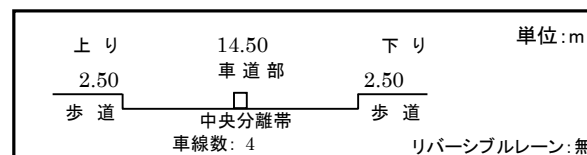
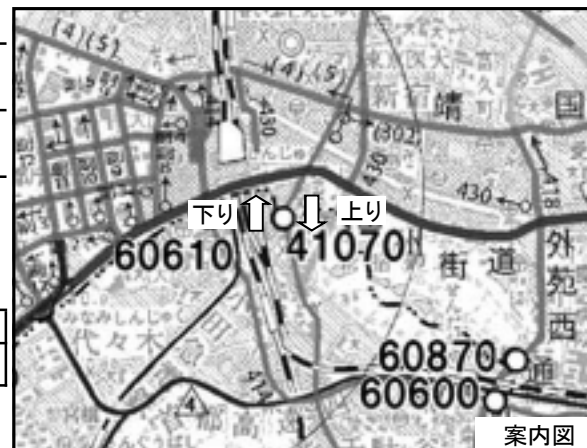
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,487	20,089	18,501	19,213	19,855	19,829	18,604	16,037	17,155

■ ピーク時間交通量 1,576 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 1,663 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	78	133	84	85	50	45	64	60	44	38	37	801	—
		小型車	604	566	756	670	626	634	762	772	732	689	648	752	8,211	—
		計	687	644	889	754	711	684	807	836	792	733	686	789	9,012	—
	下り	大型車	115	126	70	82	65	68	78	70	43	56	47	42	862	—
		小型車	309	416	564	583	619	596	674	656	741	708	741	674	7,281	—
		計	424	542	634	665	684	664	752	726	784	764	788	716	8,143	—
合計	大型車	198	204	203	166	150	118	123	134	103	100	85	79	1,663	—	
	小型車	913	982	1,320	1,253	1,245	1,230	1,436	1,428	1,473	1,397	1,389	1,426	15,492	—	
	計	1,111	1,186	1,523	1,419	1,395	1,348	1,559	1,562	1,576	1,497	1,474	1,505	17,155	—	
二輪車類		115	99	131	119	108	103	133	129	132	138	153	155	1,515	—	
自転車類		75	154	193	226	247	235	220	233	307	307	281	258	2,736	—	
歩行者類		694	2,363	2,269	1,314	1,561	2,735	2,323	2,262	2,142	2,114	2,491	2,842	25,110	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41110 新宿区高田馬場1-1 H22番号: 41060

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

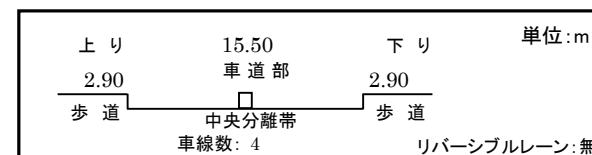
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,262	25,319	23,287	27,091	26,626	25,799	25,700	24,774	21,802

■ ピーク時間交通量 1,996 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 2,737 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	98	136	161	139	130	99	84	91	57	54	45	1,213	—
		小型車	784	555	901	959	851	869	753	662	860	781	816	699	9,490	—
		計	903	653	1,037	1,120	990	999	852	746	951	838	870	744	10,703	—
	下り	大型車	139	190	172	135	139	149	132	132	132	85	54	65	1,524	—
		小型車	461	564	722	735	769	832	848	900	913	989	901	941	9,575	—
		計	600	754	894	870	908	981	980	1,032	1,045	1,074	955	1,006	11,099	—
合計	大型車	258	288	308	296	278	279	231	216	223	142	108	110	2,737	—	
	小型車	1,245	1,119	1,623	1,694	1,620	1,701	1,601	1,562	1,773	1,770	1,717	1,640	19,065	—	
	計	1,503	1,407	1,931	1,990	1,898	1,980	1,832	1,778	1,996	1,912	1,825	1,750	21,802	—	
二輪車類		145	99	147	142	116	117	122	108	108	144	152	142	1,542	—	
自転車類		79	117	133	167	144	175	155	172	135	106	128	135	1,646	—	
歩行者類		286	638	491	467	532	986	695	603	564	698	677	1,038	7,675	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41120 豊島区高田3-23 H22番号: 41070

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

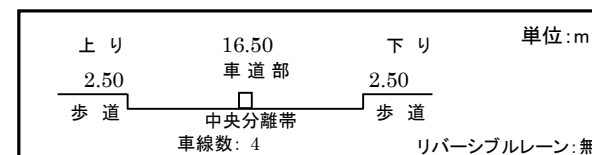
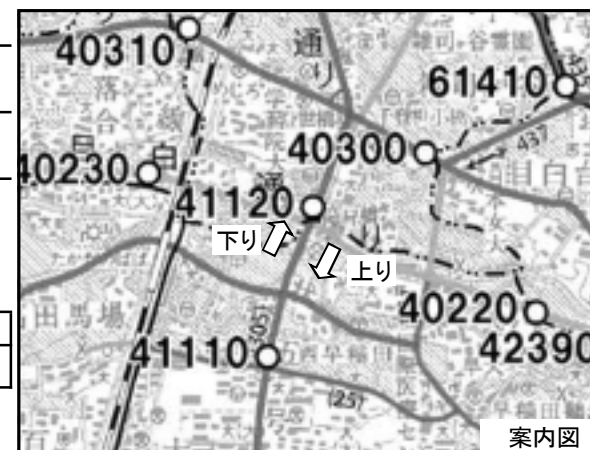
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	23,382	24,377	22,637	21,122	22,979	22,637	22,930	21,214	19,489

■ ピーク時間交通量 1,764 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.5 km/h

■ 大型車台数 2,319 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	167	121	138	112	103	84	116	83	85	43	34	40	1,126	—
		小型車	738	624	834	764	777	689	655	772	748	766	726	684	8,777	—
		計	905	745	972	876	880	773	771	855	833	809	760	724	9,903	—
	下り	大型車	112	103	112	165	135	115	92	78	57	91	75	58	1,193	—
		小型車	490	540	680	625	656	753	666	752	866	765	858	742	8,393	—
		計	602	643	792	790	791	868	758	830	923	856	933	800	9,586	—
合計	大型車	279	224	250	277	238	199	208	161	142	134	109	98	2,319	—	
	小型車	1,228	1,164	1,514	1,389	1,433	1,442	1,321	1,524	1,614	1,531	1,584	1,426	17,170	—	
	計	1,507	1,388	1,764	1,666	1,671	1,641	1,529	1,685	1,756	1,665	1,693	1,524	19,489	—	
二輪車類		120	125	121	80	93	82	56	65	83	105	135	110	1,175	—	
自転車類		74	163	132	57	38	59	31	49	66	81	101	105	956	—	
歩行者類		296	597	497	201	181	590	238	271	236	292	415	376	4,190	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41140 豊島区上池袋4-9-8 H22番号: 41090

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

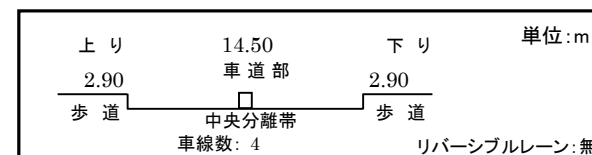
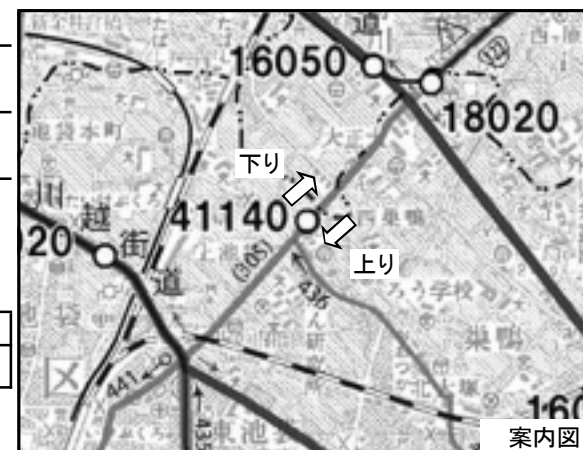
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,100	26,125	24,161	23,237	24,345	23,667	22,705	19,416	17,308

■ ピーク時間交通量 1,716 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 2,932 台/12h 混入率 16.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	127	125	129	115	136	99	114	92	80	83	53	56	1,209	—
		小型車	642	491	464	651	534	578	567	479	542	642	542	545	6,677	—
		計	769	616	593	766	670	677	681	571	622	725	595	601	7,886	—
	下り	大型車	128	167	199	194	152	149	161	136	120	129	115	73	1,723	—
		小型車	443	465	597	619	606	654	614	693	772	862	702	672	7,699	—
		計	571	632	796	813	758	803	775	829	892	991	817	745	9,422	—
合計	大型車	255	292	328	309	288	248	275	228	200	212	168	129	2,932	—	
	小型車	1,085	956	1,061	1,270	1,140	1,232	1,181	1,172	1,314	1,504	1,244	1,217	14,376	—	
	計	1,340	1,248	1,389	1,579	1,428	1,480	1,456	1,400	1,514	1,716	1,412	1,346	17,308	—	
二輪車類		114	99	110	103	103	119	92	106	133	108	150	164	1,401	—	
自転車類		214	330	296	276	280	305	304	332	329	303	347	328	3,644	—	
歩行者類		238	344	158	218	166	247	216	187	288	255	306	305	2,928	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41171 荒川区西尾久4-9-1 H22番号: 41130

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環5-2 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

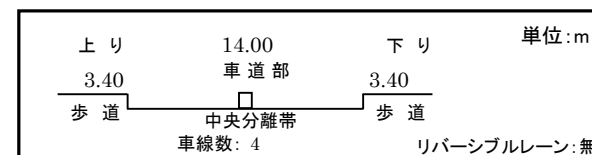
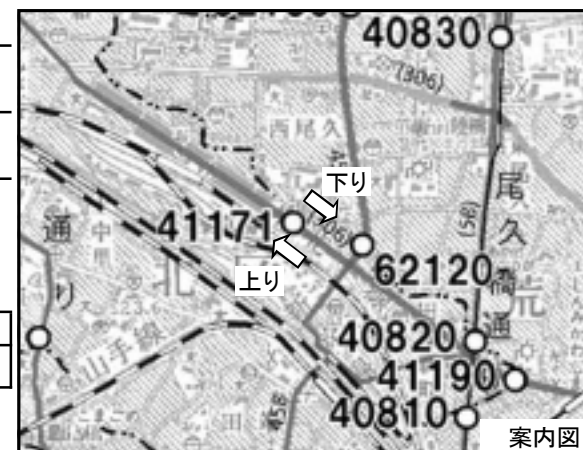
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,561	22,261	23,156	24,303	21,475	17,914	20,550	20,407	17,659

■ ピーク時間交通量 1,605 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.7 km/h

■ 大型車台数 3,170 台/12h 混入率 18.0 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	110	160	181	170	187	137	141	145	123	110	81	56	1,601	—
		小型車	433	465	514	521	638	559	601	650	746	650	807	633	7,217	—
		計	543	625	695	691	825	696	742	795	869	760	888	689	8,818	—
	下り	大型車	146	163	192	193	152	117	119	147	114	110	68	48	1,569	—
		小型車	643	717	616	579	591	545	610	638	622	665	527	519	7,272	—
		計	789	880	808	772	743	662	729	785	736	775	595	567	8,841	—
合計	大型車	256	323	373	363	339	254	260	292	237	220	149	104	3,170	—	
	小型車	1,076	1,182	1,130	1,100	1,229	1,104	1,211	1,288	1,368	1,315	1,334	1,152	14,489	—	
	計	1,332	1,505	1,503	1,463	1,568	1,358	1,471	1,580	1,605	1,535	1,483	1,256	17,659	—	
二輪車類		147	102	62	60	78	87	34	52	51	81	114	101	969	—	
自転車類		136	190	104	113	125	142	73	44	49	81	82	62	1,201	—	
歩行者類		148	154	68	68	68	64	67	50	54	84	120	131	1,076	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41190 荒川区東尾久1-21-8 H22番号: 41140

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環5-2 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

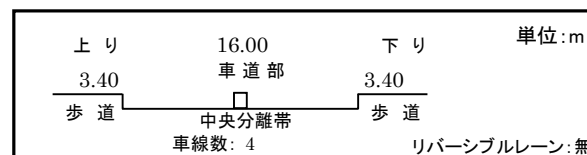
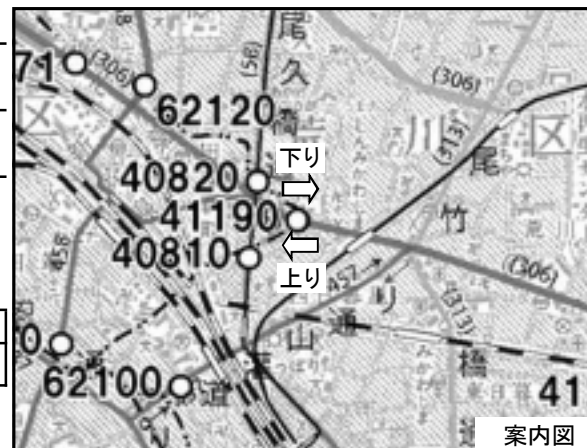
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	22,222	20,645	21,386	21,895	22,098	19,641	21,786	20,874	19,548

■ ピーク時間交通量 1,901 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 3,617 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	184	245	202	150	147	171	162	142	142	91	66	1,842	—
		小型車	566	558	666	646	652	590	631	827	954	764	907	732	8,493	—
		計	706	742	911	848	802	737	802	989	1,096	906	998	798	10,335	—
	下り	大型車	171	168	220	175	184	141	146	162	133	118	96	61	1,775	—
		小型車	620	575	557	585	582	581	611	623	646	632	807	619	7,438	—
		計	791	743	777	760	766	722	757	785	779	750	903	680	9,213	—
合計	大型車	311	352	465	377	334	288	317	324	275	260	187	127	3,617	—	
	小型車	1,186	1,133	1,223	1,231	1,234	1,171	1,242	1,450	1,600	1,396	1,714	1,351	15,931	—	
	計	1,497	1,485	1,688	1,608	1,568	1,459	1,559	1,774	1,875	1,656	1,901	1,478	19,548	—	
二輪車類		156	91	41	50	59	78	32	47	54	62	132	130	932	—	
自転車類		120	144	199	168	147	153	75	68	64	103	104	100	1,445	—	
歩行者類		133	179	110	89	80	173	96	81	76	104	198	168	1,487	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41200 荒川区東日暮里1-5-7 H22番号: 41150

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

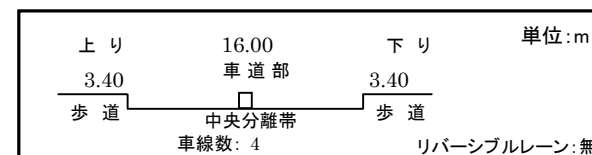
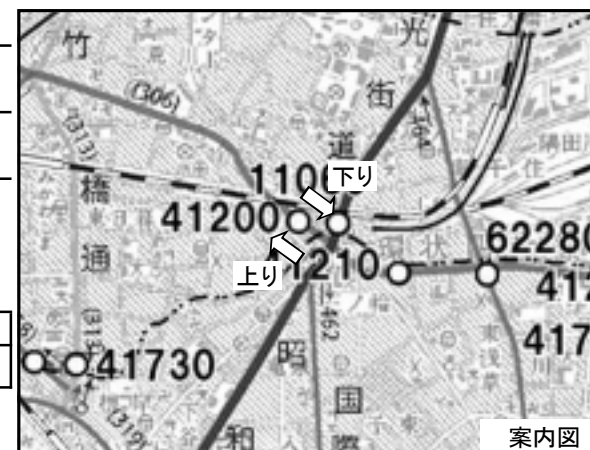
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,866	24,824	25,809	25,103	24,274	25,484	24,342	23,018	20,767

■ ピーク時間交通量 1,893 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 3,528 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	164	156	164	184	178	146	155	140	144	140	121	94	1,786	—
		小型車	637	648	658	648	659	659	761	837	790	832	931	887	8,947	—
		計	801	804	822	832	837	805	916	977	934	972	1,052	981	10,733	—
	下り	大型車	184	202	188	190	136	115	148	164	148	118	83	66	1,742	—
		小型車	712	706	672	613	589	654	685	678	739	802	758	684	8,292	—
		計	896	908	860	803	725	769	833	842	887	920	841	750	10,034	—
合計	大型車	348	358	352	374	314	261	303	304	292	258	204	160	3,528	—	
	小型車	1,349	1,354	1,330	1,261	1,248	1,313	1,446	1,515	1,529	1,634	1,689	1,571	17,239	—	
	計	1,697	1,712	1,682	1,635	1,562	1,574	1,749	1,819	1,821	1,892	1,893	1,731	20,767	—	
二輪車類		173	138	97	79	82	82	56	65	72	101	139	113	1,197	—	
自転車類		169	244	214	259	219	187	130	104	99	124	132	123	2,004	—	
歩行者類		442	553	299	254	254	353	277	257	201	293	405	408	3,996	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41210 荒川区南千住2-15 H22番号: 41160

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

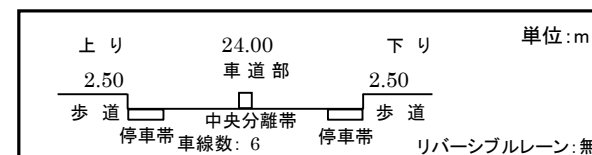
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,427	74,102	37,090	34,501	33,286	27,355	26,542	16,712	15,443

■ ピーク時間交通量 1,354 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 2,880 台/12h 混入率 18.6 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	154	153	166	171	135	114	149	130	131	126	80	68	1,577	—
		小型車	613	648	592	527	521	500	560	596	627	635	634	578	7,031	—
		計	767	801	758	698	656	614	709	726	758	761	714	646	8,608	—
	下り	大型車	96	136	149	132	123	115	118	124	103	69	69	69	1,303	—
		小型車	418	401	411	457	482	427	439	478	486	524	532	477	5,532	—
		計	514	537	560	589	605	542	557	602	589	593	601	546	6,835	—
合計	大型車	250	289	315	303	258	229	267	254	234	195	149	137	2,880	—	
	小型車	1,031	1,049	1,003	984	1,003	927	999	1,074	1,113	1,159	1,166	1,055	12,563	—	
	計	1,281	1,338	1,318	1,287	1,261	1,156	1,266	1,328	1,347	1,354	1,315	1,192	15,443	—	
二輪車類		111	77	55	40	37	36	53	48	75	64	73	101	770	—	
自転車類		60	88	51	55	69	75	80	83	111	96	108	108	984	—	
歩行者類		146	126	66	42	46	72	62	63	58	84	78	103	946	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41220 荒川区南千住3-38 H22番号: 41170

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

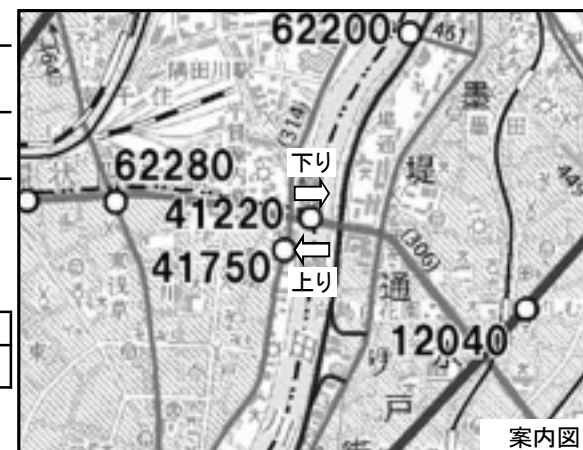
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	33,427	74,102	37,090	34,501	33,286	27,355	26,542	20,554	18,270

■ ピーク時間交通量 1,704 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 2,888 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	167	172	177	156	136	134	146	131	113	100	61	56	1,549	2,081
		小型車	764	757	643	629	627	581	604	719	815	829	809	625	8,402	11,620
		計	931	929	820	785	763	715	750	850	928	929	870	681	9,951	13,701
	下り	大型車	111	146	145	153	122	104	123	116	102	86	73	58	1,339	1,758
		小型車	435	448	490	528	607	557	578	580	612	675	761	709	6,980	9,898
		計	546	594	635	681	729	661	701	696	714	761	834	767	8,319	11,656
合計	大型車	278	318	322	309	258	238	269	247	215	186	134	114	2,888	3,839	
	小型車	1,199	1,205	1,133	1,157	1,234	1,138	1,182	1,299	1,427	1,504	1,570	1,334	15,382	21,518	
	計	1,477	1,523	1,455	1,466	1,492	1,376	1,451	1,546	1,642	1,690	1,704	1,448	18,270	25,357	
二輪車類		170	165	87	66	68	91	52	37	56	87	111	114	1,104		
自転車類		337	431	303	277	338	261	123	112	159	196	193	182	2,912		
歩行者類		215	194	180	292	190	93	182	57	42	45	100	86	1,676		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41250 墨田区立花1-1 H22番号: 41200

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 補116 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

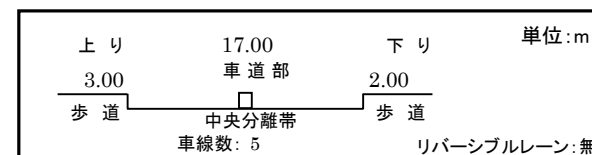
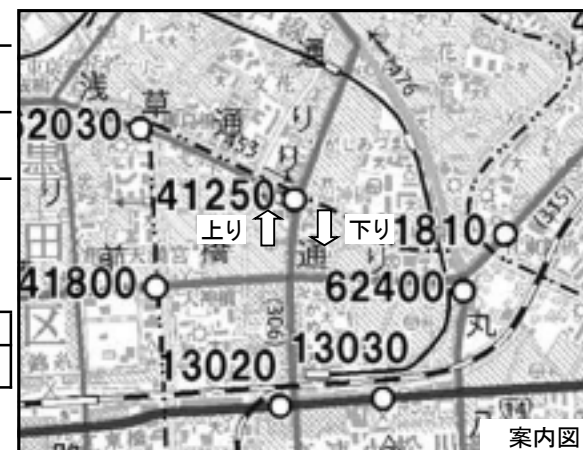
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,330	13,284	14,236	13,035	14,250	13,862	12,607	9,312	8,300

■ ピーク時間交通量 763 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,474 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 0.36 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	74	84	73	63	59	77	60	54	44	45	23	721	—
		小型車	175	200	233	243	249	292	310	305	302	333	364	318	3,324	—
		計	240	274	317	316	312	351	387	365	356	377	409	341	4,045	—
	下り	大型車	70	99	71	93	76	53	44	73	67	42	42	23	753	—
		小型車	288	300	326	354	302	244	264	295	321	300	262	246	3,502	—
		計	358	399	397	447	378	297	308	368	388	342	304	269	4,255	—
合計	大型車	135	173	155	166	139	112	121	133	121	86	87	46	1,474	—	
	小型車	463	500	559	597	551	536	574	600	623	633	626	564	6,826	—	
	計	598	673	714	763	690	648	695	733	744	719	713	610	8,300	—	
二輪車類		76	55	50	50	35	53	41	45	55	52	83	100	695	—	
自転車類		205	324	185	189	191	189	194	198	288	264	309	294	2,830	—	
歩行者類		943	1,403	298	222	209	288	306	196	252	302	994	651	6,064	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41281 北区豊島5 H22番号: 41240

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補88 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

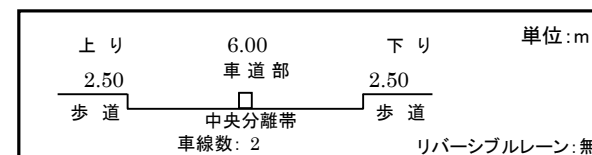
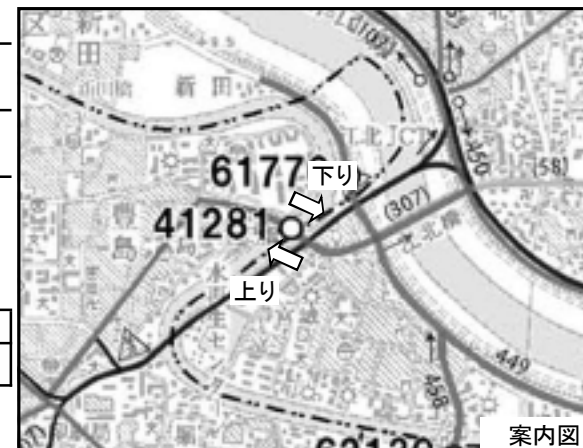
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,134	6,779	7,093	7,088	7,601	7,505	6,637	12,530	11,950

■ ピーク時間交通量 1,140 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 2,620 台/12h 混入率 21.9 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	138	171	167	143	121	88	115	117	71	73	40	42	1,286	—
		小型車	646	532	425	330	316	309	340	368	378	387	448	417	4,896	—
		計	784	703	592	473	437	397	455	485	449	460	488	459	6,182	—
	下り	大型車	64	82	134	157	141	127	122	155	117	110	75	50	1,334	—
		小型車	292	271	294	344	385	365	371	381	413	411	458	449	4,434	—
		計	356	353	428	501	526	492	493	536	530	521	533	499	5,768	—
合計	大型車	202	253	301	300	262	215	237	272	188	183	115	92	2,620	—	
	小型車	938	803	719	674	701	674	711	749	791	798	906	866	9,330	—	
	計	1,140	1,056	1,020	974	963	889	948	1,021	979	981	1,021	958	11,950	—	
二輪車類		135	103	54	62	41	42	29	23	48	29	92	83	741	—	
自転車類		250	342	151	157	142	149	85	36	74	103	157	116	1,762	—	
歩行者類		49	41	25	39	21	19	21	10	14	29	33	17	318	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41320 足立区島根3丁目7 H22番号: 41270

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

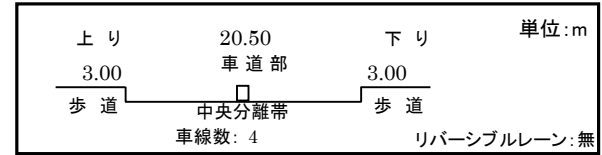
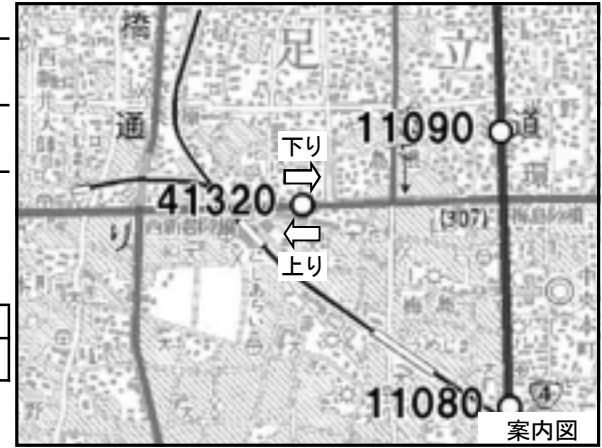
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	41,660	39,234	37,917	32,483	38,148	34,477	37,183	36,037	30,876

■ ピーク時間交通量 2,743 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 6,247 台/12h 混入率 20.2 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.55



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	257	251	300	333	305	282	244	316	224	213	170	132	3,027	4,863
		小型車	1,186	993	985	940	986	929	1,061	1,028	1,007	1,247	1,280	1,224	12,866	19,804
		計	1,443	1,244	1,285	1,273	1,291	1,211	1,305	1,344	1,231	1,460	1,450	1,356	15,893	24,667
	下り	大型車	261	276	352	388	348	303	257	261	275	208	181	110	3,220	4,857
		小型車	961	967	880	906	901	837	960	998	977	1,066	1,112	1,198	11,763	18,265
		計	1,222	1,243	1,232	1,294	1,249	1,140	1,217	1,259	1,252	1,274	1,293	1,308	14,983	23,122
合計	大型車	518	527	652	721	653	585	501	577	499	421	351	242	6,247	9,720	
	小型車	2,147	1,960	1,865	1,846	1,887	1,766	2,021	2,026	1,984	2,313	2,392	2,422	24,629	38,069	
	計	2,665	2,487	2,517	2,567	2,540	2,351	2,522	2,603	2,483	2,734	2,743	2,664	30,876	47,789	
二輪車類		381	252	123	94	118	115	123	130	143	188	257	271	2,195		
自転車類		127	163	183	196	193	179	182	201	152	184	212	164	2,136		
歩行者類		480	331	198	152	177	138	132	153	157	257	243	235	2,653		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41330 足立区大谷田3丁目2 H22番号: 41280

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

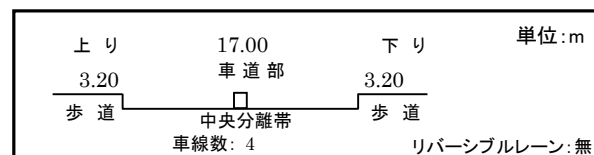
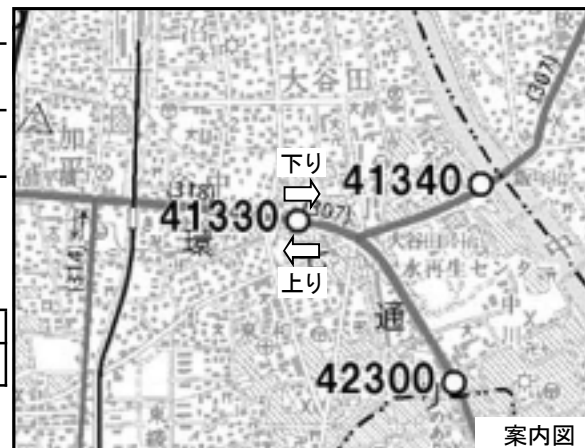
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,375	29,031	29,506	29,399	28,491	29,302	31,058	29,852	26,326

■ ピーク時間交通量 2,335 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 5,890 台/12h 混入率 22.4 %

■ 混雑度 1.76 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	210	221	330	301	314	277	239	267	239	203	169	106	2,876	—
		小型車	808	902	800	706	762	759	821	877	921	899	1,002	1,004	10,261	—
		計	1,018	1,123	1,130	1,007	1,076	1,036	1,060	1,144	1,160	1,102	1,171	1,110	13,137	—
	下り	大型車	310	327	332	331	316	233	243	267	201	198	148	108	3,014	—
		小型車	830	885	816	720	746	704	883	805	809	993	998	986	10,175	—
		計	1,140	1,212	1,148	1,051	1,062	937	1,126	1,072	1,010	1,191	1,146	1,094	13,189	—
合計	大型車	520	548	662	632	630	510	482	534	440	401	317	214	5,890	—	
	小型車	1,638	1,787	1,616	1,426	1,508	1,463	1,704	1,682	1,730	1,892	2,000	1,990	20,436	—	
	計	2,158	2,335	2,278	2,058	2,138	1,973	2,186	2,216	2,170	2,293	2,317	2,204	26,326	—	
二輪車類		286	169	104	79	74	101	80	87	111	119	219	222	1,651	—	
自転車類		238	186	150	141	166	164	151	212	212	206	222	223	2,271	—	
歩行者類		134	75	63	51	58	50	55	49	67	73	79	111	865	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41340 足立区大谷田1-28 H22番号: 41290

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補269 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

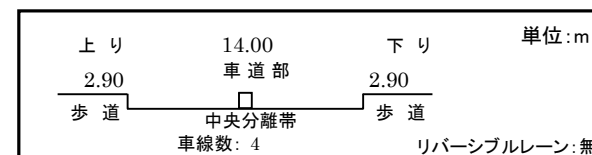
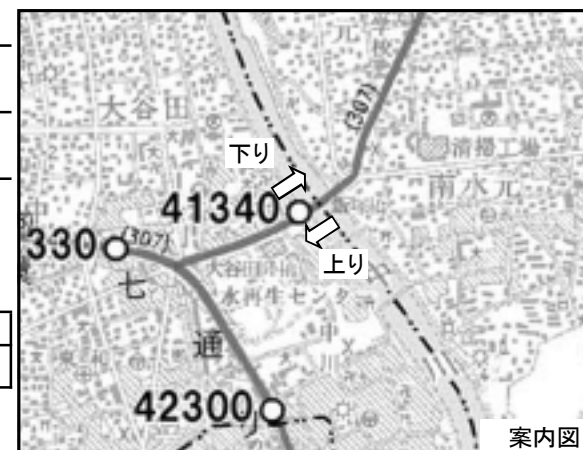
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	5,884	5,566	5,541	7,753	7,517	6,892	7,108	19,514	17,278

■ ピーク時間交通量 1,643 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.3 km/h

■ 大型車台数 3,123 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	179	168	184	204	158	136	128	135	123	81	84	54	1,634	—
		小型車	790	697	559	575	585	553	601	603	624	654	776	614	7,631	—
		計	969	865	743	779	743	689	729	738	747	735	860	668	9,265	—
	下り	大型車	104	122	181	182	152	120	140	125	115	101	71	76	1,489	—
		小型車	513	496	446	467	450	424	483	543	604	633	712	753	6,524	—
		計	617	618	627	649	602	544	623	668	719	734	783	829	8,013	—
合計	大型車	283	290	365	386	310	256	268	260	238	182	155	130	3,123	—	
	小型車	1,303	1,193	1,005	1,042	1,035	977	1,084	1,146	1,228	1,287	1,488	1,367	14,155	—	
	計	1,586	1,483	1,370	1,428	1,345	1,233	1,352	1,406	1,466	1,469	1,643	1,497	17,278	—	
二輪車類		198	117	54	49	61	64	60	97	77	87	144	106	1,114	—	
自転車類		659	645	243	210	192	166	189	208	302	318	452	337	3,921	—	
歩行者類		82	33	20	40	22	51	64	24	31	47	48	35	497	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41350 葛飾区水元5-17 H22番号: 41300

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補277 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

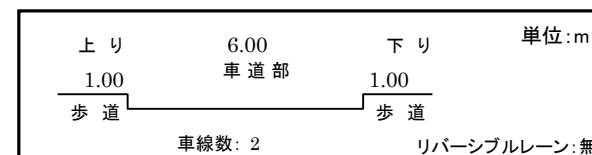
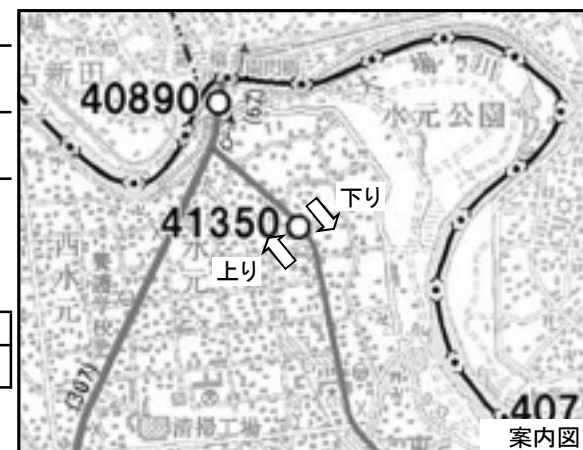
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,697	6,804	6,936	5,958	6,163	5,835	5,411	5,112	4,846

■ ピーク時間交通量 443 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.2 km/h

■ 大型車台数 736 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.28



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	26	36	29	29	24	34	36	47	23	22	17	336	—
		小型車	148	131	152	181	159	136	183	156	163	188	185	186	1,968	—
		計	161	157	188	210	188	160	217	192	210	211	207	203	2,304	—
	下り	大型車	47	34	37	42	27	31	46	43	29	28	14	22	400	—
		小型車	235	189	172	174	165	203	115	145	168	180	192	204	2,142	—
		計	282	223	209	216	192	234	161	188	197	208	206	226	2,542	—
合計	大型車	60	60	73	71	56	55	80	79	76	51	36	39	736	—	
	小型車	383	320	324	355	324	339	298	301	331	368	377	390	4,110	—	
	計	443	380	397	426	380	394	378	380	407	419	413	429	4,846	—	
二輪車類		28	15	10	23	13	15	7	19	19	25	28	23	225	—	
自転車類		12	18	11	15	15	9	8	11	9	9	11	15	143	—	
歩行者類		7	8	2	2	6	11	8	10	6	9	10	9	88	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41360 葛飾区鎌倉3-54 H22番号: 41310

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補143 ■ 通称道路名 柴又街道

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 晴

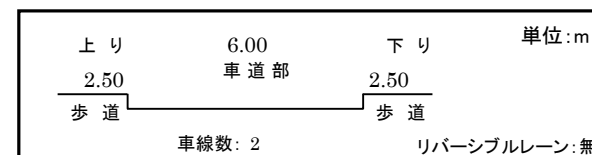
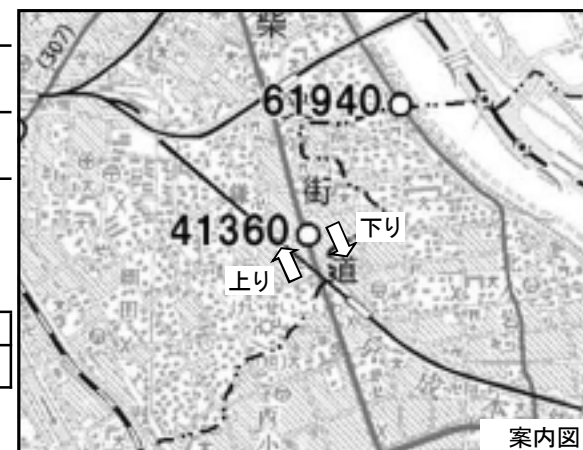
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	7,160	7,483	7,638	7,566	8,428	7,783	7,681	6,648	2,635

■ ピーク時間交通量 256 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.7 km/h

■ 大型車台数 561 台/12h 混入率 21.3 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	29	24	24	29	19	22	25	13	16	24	14	260	—
		小型車	56	79	82	84	102	68	79	88	106	100	106	110	1,060	—
		計	77	108	106	108	131	87	101	113	119	116	130	124	1,320	—
	下り	大型車	32	36	34	30	41	27	18	24	12	17	17	13	301	—
		小型車	81	91	76	74	84	69	69	89	96	106	98	81	1,014	—
		計	113	127	110	104	125	96	87	113	108	123	115	94	1,315	—
合計	大型車	53	65	58	54	70	46	40	49	25	33	41	27	561	—	
	小型車	137	170	158	158	186	137	148	177	202	206	204	191	2,074	—	
	計	190	235	216	212	256	183	188	226	227	239	245	218	2,635	—	
二輪車類		18	16	9	12	13	24	12	19	22	30	18	25	218	—	
自転車類		139	138	132	143	173	155	139	99	186	272	184	193	1,953	—	
歩行者類		87	66	62	82	60	64	53	74	81	90	81	140	940	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41370 江戸川区南小岩3-29 H22番号: 41320

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補143 ■ 通称道路名 柴又街道

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

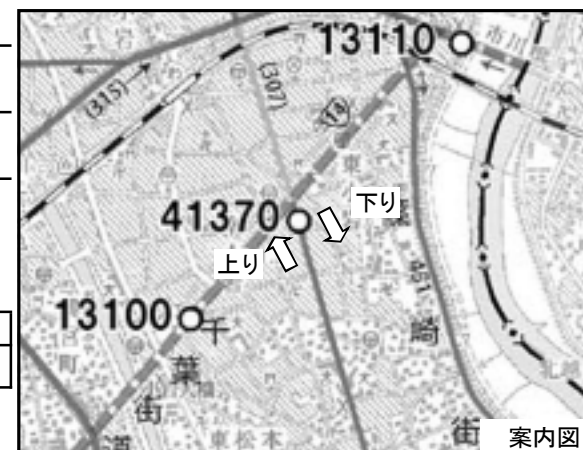
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,521	9,597	9,584	9,069	9,769	9,797	10,063	9,148	8,451

■ ピーク時間交通量 838 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 1,497 台/12h 混入率 17.7 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	43	81	66	66	72	74	66	60	50	41	36	31	686	—
		小型車	196	246	211	262	261	249	276	253	270	348	385	332	3,289	—
		計	239	327	277	328	333	323	342	313	320	389	421	363	3,975	—
	下り	大型車	86	73	91	94	101	58	62	67	65	31	53	30	811	—
		小型車	287	297	284	300	276	280	318	276	332	301	364	350	3,665	—
		計	373	370	375	394	377	338	380	343	397	332	417	380	4,476	—
合計	大型車	129	154	157	160	173	132	128	127	115	72	89	61	1,497	—	
	小型車	483	543	495	562	537	529	594	529	602	649	749	682	6,954	—	
	計	612	697	652	722	710	661	722	656	717	721	838	743	8,451	—	
二輪車類			34	41	32	37	30	50	58	45	48	48	64	57	544	—
自転車類			111	143	95	108	110	92	87	94	108	126	151	131	1,356	—
歩行者類			60	92	64	55	73	60	49	37	55	45	89	68	747	—

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41390 葛飾区高砂2-17 H22番号: 41330

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

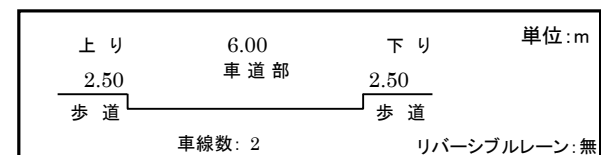
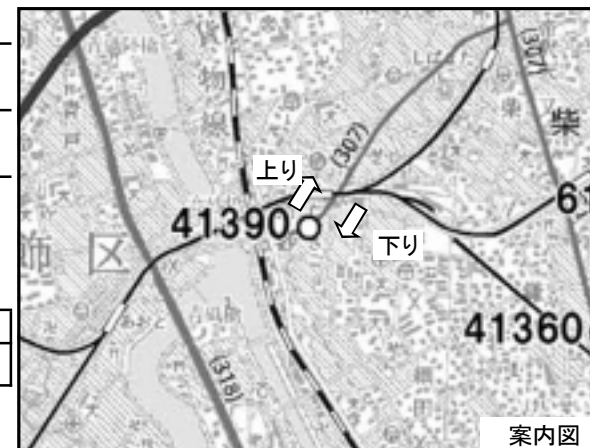
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,245	4,399	4,523	4,837	4,190	4,647	4,390	3,506	2,786

■ ピーク時間交通量 298 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 555 台/12h 混入率 19.9 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.26



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	33	35	38	36	32	28	31	25	25	7	5	319	—
		小型車	51	64	95	121	124	125	119	146	118	128	129	117	1,337	—
		計	75	97	130	159	160	157	147	177	143	153	136	122	1,656	—
	下り	大型車	17	19	32	25	25	26	24	21	16	16	6	9	236	—
		小型車	62	61	53	81	83	80	80	100	81	80	68	65	894	—
		計	79	80	85	106	108	106	104	121	97	96	74	74	1,130	—
合計	大型車	41	52	67	63	61	58	52	52	41	41	13	14	555	—	
	小型車	113	125	148	202	207	205	199	246	199	208	197	182	2,231	—	
	計	154	177	215	265	268	263	251	298	240	249	210	196	2,786	—	
二輪車類		12	19	16	28	21	31	28	27	40	28	32	23	305	—	
自転車類		123	203	161	144	122	138	173	140	182	187	205	188	1,966	—	
歩行者類		159	124	76	56	48	73	64	51	65	128	107	110	1,061	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41410 葛飾区小菅1-34 H22番号: 41340

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補113 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 11月16日(月) ■ 天候 晴

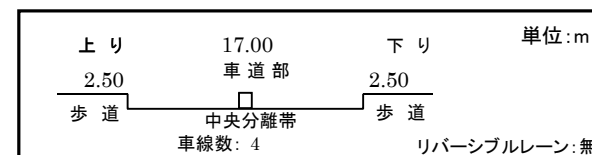
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,710	16,432	17,212	17,958	16,622	17,747	18,631	16,659	14,974

■ ピーク時間交通量 1,552 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 44.6 km/h

■ 大型車台数 2,715 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	160	151	143	127	112	88	110	110	88	107	107	98	1,401	—
		小型車	460	448	438	452	478	444	343	380	434	545	699	558	5,679	—
		計	620	599	581	579	590	532	453	490	522	652	806	656	7,080	—
	下り	大型車	140	133	117	118	105	104	111	103	93	103	76	111	1,314	—
		小型車	590	626	590	575	486	485	420	495	473	554	670	616	6,580	—
		計	730	759	707	693	591	589	531	598	566	657	746	727	7,894	—
合計	大型車	300	284	260	245	217	192	221	213	181	210	183	209	2,715	—	
	小型車	1,050	1,074	1,028	1,027	964	929	763	875	907	1,099	1,369	1,174	12,259	—	
	計	1,350	1,358	1,288	1,272	1,181	1,121	984	1,088	1,088	1,309	1,552	1,383	14,974	—	
二輪車類		166	89	49	56	43	45	46	61	72	87	126	128	968	—	
自転車類		150	148	49	59	39	36	38	65	68	88	151	106	997	—	
歩行者類		226	184	110	82	90	95	70	73	111	89	167	149	1,446	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41420 葛飾区堀切3-14 H22番号: 41350

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

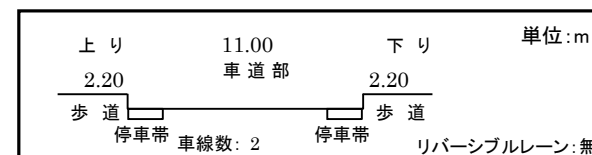
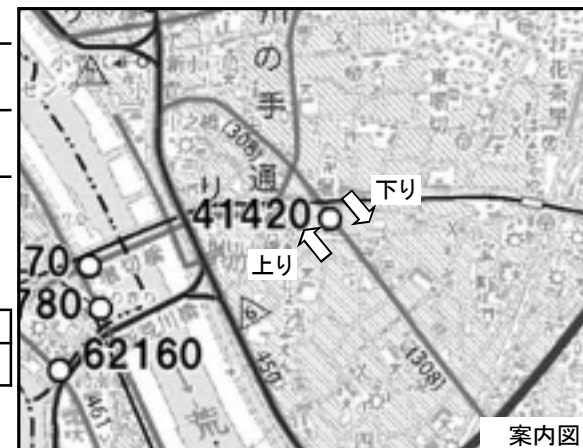
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,002	12,400	13,386	12,198	12,669	12,042	12,289	10,255	10,840

■ ピーク時間交通量 1,070 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.1 km/h

■ 大型車台数 1,909 台/12h 混入率 17.6 %

■ 混雑度 1.53 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	67	104	104	91	85	87	99	96	113	79	50	1,039	—
		小型車	272	249	325	353	381	343	365	432	420	417	652	561	4,770	—
		計	336	316	429	457	472	428	452	531	516	530	731	611	5,809	—
	下り	大型車	92	115	86	93	75	73	78	65	51	59	52	31	870	—
		小型車	530	481	366	311	287	266	328	380	324	311	287	290	4,161	—
		計	622	596	452	404	362	339	406	445	375	370	339	321	5,031	—
合計	大型車	156	182	190	197	166	158	165	164	147	172	131	81	1,909	—	
	小型車	802	730	691	664	668	609	693	812	744	728	939	851	8,931	—	
	計	958	912	881	861	834	767	858	976	891	900	1,070	932	10,840	—	
二輪車類		157	105	43	60	37	47	42	70	56	85	122	129	953	—	
自転車類		261	304	199	152	149	170	162	161	216	238	274	278	2,564	—	
歩行者類		180	223	100	82	78	61	69	61	97	95	146	139	1,331	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41430 葛飾区東立石1-13 H22番号: 41360

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 9月30日(水) ■ 天候 晴

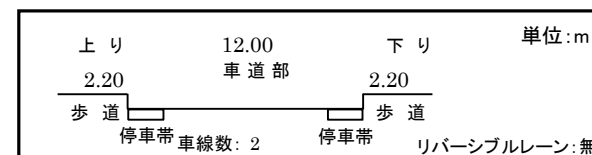
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,343	14,165	14,420	14,715	15,105	13,468	12,590	10,032	9,425

■ ピーク時間交通量 913 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,503 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	74	83	82	87	56	63	80	91	68	57	33	829	—
		小型車	251	312	328	367	350	296	352	384	427	394	416	331	4,208	—
		計	306	386	411	449	437	352	415	464	518	462	473	364	5,037	—
	下り	大型車	51	54	71	75	80	45	55	69	52	32	49	41	674	—
		小型車	284	258	303	339	345	307	324	378	343	257	298	278	3,714	—
		計	335	312	374	414	425	352	379	447	395	289	347	319	4,388	—
合計	大型車	106	128	154	157	167	101	118	149	143	100	106	74	1,503	—	
	小型車	535	570	631	706	695	603	676	762	770	651	714	609	7,922	—	
	計	641	698	785	863	862	704	794	911	913	751	820	683	9,425	—	
二輪車類		111	96	59	84	73	63	68	100	78	90	128	106	1,056	—	
自転車類		540	688	324	242	235	263	229	247	279	413	499	459	4,418	—	
歩行者類		135	100	73	72	70	64	51	54	66	95	96	97	973	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41440 江戸川区中央4-1-13 H22番号: 41370

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

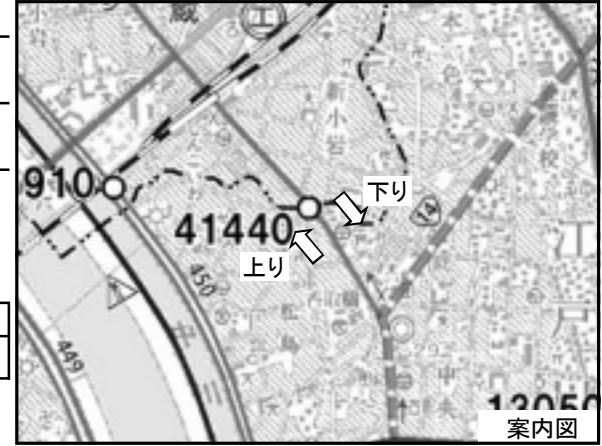
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,765	11,865	12,503	12,543	12,347	11,532	12,183	11,874	9,978

■ ピーク時間交通量 890 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 1,413 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.34



上り		下り		単位:m
2.20	11.00	2.20		
歩道	車道部	歩道		
車線数: 3		リバーシブルレーン: 無		

■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	86	78	79	71	65	67	56	42	38	44	38	735	—
		小型車	397	358	340	339	291	321	342	354	379	401	390	399	4,311	—
		計	468	444	418	418	362	386	409	410	421	439	434	437	5,046	—
	下り	大型車	67	66	65	66	59	65	53	50	46	61	47	33	678	—
		小型車	348	340	334	335	324	299	345	384	397	390	389	369	4,254	—
		計	415	406	399	401	383	364	398	434	443	451	436	402	4,932	—
合計	大型車	138	152	143	145	130	130	120	106	88	99	91	71	1,413	—	
	小型車	745	698	674	674	615	620	687	738	776	791	779	768	8,565	—	
	計	883	850	817	819	745	750	807	844	864	890	870	839	9,978	—	
二輪車類		76	56	51	48	44	56	47	47	41	41	57	73	637	—	
自転車類		497	438	352	377	353	341	267	220	139	226	263	273	3,746	—	
歩行者類		465	470	241	227	215	239	202	159	153	264	309	296	3,240	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41450 江戸川区船堀2-22 H22番号: 41380

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 船堀街道

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,806	13,773	14,611	14,581	13,543	15,802	15,933	13,661	12,398

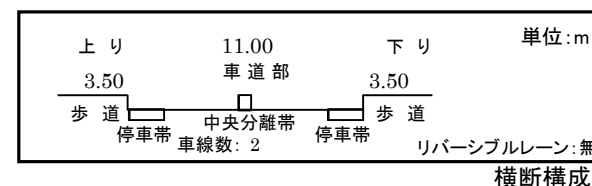
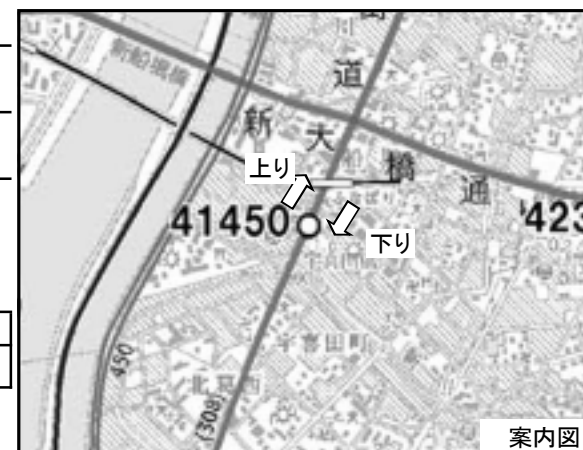
■ ピーク時間交通量 1,148 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 2,172 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.34

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	108	109	128	108	80	82	93	99	111	84	52	1,138	—
		小型車	294	351	365	354	393	383	498	451	487	502	482	570	5,130	—
		計	378	459	474	482	501	463	580	544	586	613	566	622	6,268	—
	下り	大型車	90	125	91	111	97	85	96	71	80	72	62	54	1,034	—
		小型車	372	403	383	465	430	398	457	392	462	424	438	472	5,096	—
		計	462	528	474	576	527	483	553	463	542	496	500	526	6,130	—
合計	大型車	174	233	200	239	205	165	178	164	179	183	146	106	2,172	—	
	小型車	666	754	748	819	823	781	955	843	949	926	920	1,042	10,226	—	
	計	840	987	948	1,058	1,028	946	1,133	1,007	1,128	1,109	1,066	1,148	12,398	—	
二輪車類		93	94	55	71	68	73	58	55	55	53	91	89	855	—	
自転車類		203	367	428	420	411	390	287	202	185	214	219	170	3,496	—	
歩行者類		1,177	1,001	542	447	438	406	378	305	319	410	548	607	6,578	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41500 大田区羽田空港2-7 H22番号: 41430

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

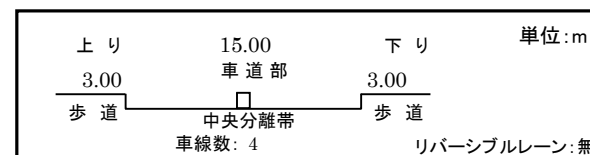
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	32,190	31,658	—	22,315	20,370	19,788	12,499	12,101	10,822

■ ピーク時間交通量 1,121 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.4 km/h

■ 大型車台数 3,351 台/12h 混入率 31.0 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	98	100	106	74	83	82	108	60	75	54	43	956	—
		小型車	439	328	260	265	238	267	341	307	237	270	237	234	3,423	—
		計	512	426	360	371	312	350	423	415	297	345	291	277	4,379	—
	下り	大型車	191	161	286	219	229	196	189	180	227	171	230	116	2,395	—
		小型車	418	325	348	298	267	215	294	324	363	369	499	328	4,048	—
		計	609	486	634	517	496	411	483	504	590	540	729	444	6,443	—
合計	大型車	264	259	386	325	303	279	271	288	287	246	284	159	3,351	—	
	小型車	857	653	608	563	505	482	635	631	600	639	736	562	7,471	—	
	計	1,121	912	994	888	808	761	906	919	887	885	1,020	721	10,822	—	
二輪車類		40	31	34	19	18	25	16	8	16	21	50	58	336	—	
自転車類		26	29	10	14	18	15	26	13	7	8	13	12	191	—	
歩行者類		3	3	4	7	3	5	2	3	2	1	1	2	36	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41510 大田区南蒲田3-2 H22番号: 41440

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

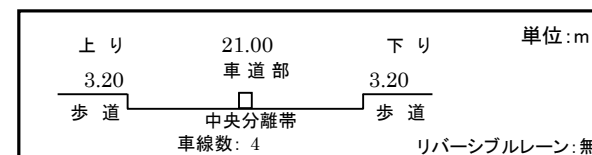
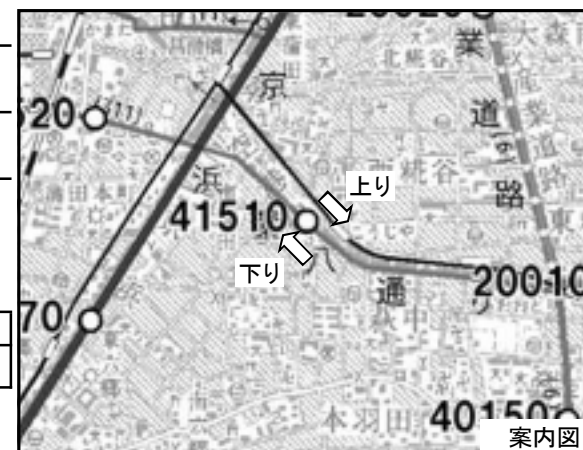
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,309	11,260	11,547	12,590	11,910	13,592	14,417	17,225	17,831

■ ピーク時間交通量 1,652 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 3,788 台/12h 混入率 21.2 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	148	150	208	197	190	171	131	186	175	142	95	106	1,899	—
		小型車	654	510	525	551	502	563	480	496	657	570	581	454	6,543	—
		計	802	660	733	748	692	734	611	682	832	712	676	560	8,442	—
	下り	大型車	171	205	210	180	178	194	144	136	144	122	105	100	1,889	—
		小型車	521	623	568	512	563	545	615	614	676	747	806	710	7,500	—
		計	692	828	778	692	741	739	759	750	820	869	911	810	9,389	—
合計	大型車	319	355	418	377	368	365	275	322	319	264	200	206	3,788	—	
	小型車	1,175	1,133	1,093	1,063	1,065	1,108	1,095	1,110	1,333	1,317	1,387	1,164	14,043	—	
	計	1,494	1,488	1,511	1,440	1,433	1,473	1,370	1,432	1,652	1,581	1,587	1,370	17,831	—	
二輪車類		167	100	100	59	76	77	67	67	101	102	154	142	1,212	—	
自転車類		333	478	283	251	206	289	279	265	330	417	408	414	3,953	—	
歩行者類		175	114	82	87	92	162	69	84	113	125	189	151	1,443	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41520 大田区蒲田5-49 H22番号: 41450

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

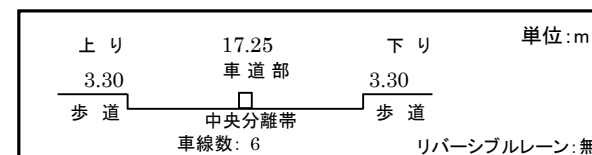
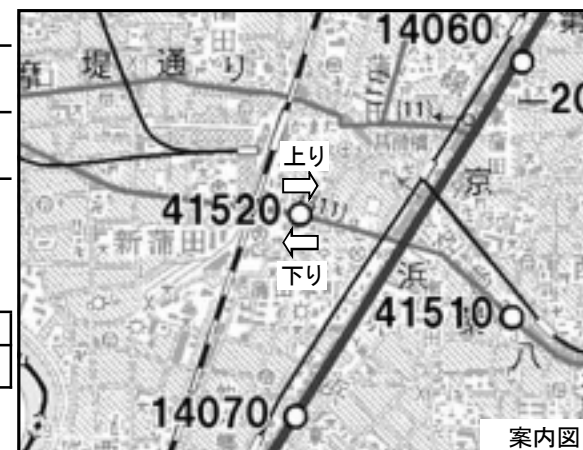
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	23,124	20,341	25,899	25,135	22,780	25,789	22,725	22,777	24,959

■ ピーク時間交通量 2,242 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 4,545 台/12h 混入率 18.2 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	173	205	238	250	238	216	237	204	157	152	90	99	2,259	—
		小型車	891	819	831	816	739	835	852	776	895	890	908	771	10,023	—
		計	1,064	1,024	1,069	1,066	977	1,051	1,089	980	1,052	1,042	998	870	12,282	—
	下り	大型車	164	249	281	265	218	214	190	171	183	138	111	102	2,286	—
		小型車	710	747	755	786	782	714	895	876	928	1,062	1,086	1,050	10,391	—
		計	874	996	1,036	1,051	1,000	928	1,085	1,047	1,111	1,200	1,197	1,152	12,677	—
合計	大型車	337	454	519	515	456	430	427	375	340	290	201	201	4,545	—	
	小型車	1,601	1,566	1,586	1,602	1,521	1,549	1,747	1,652	1,823	1,952	1,994	1,821	20,414	—	
	計	1,938	2,020	2,105	2,117	1,977	1,979	2,174	2,027	2,163	2,242	2,195	2,022	24,959	—	
二輪車類		290	192	97	76	116	123	119	123	110	136	249	227	1,858	—	
自転車類		688	839	498	365	397	427	457	435	485	616	710	601	6,518	—	
歩行者類		346	580	261	247	232	360	314	287	342	322	417	480	4,188	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41530 大田区田園調布1-39-5 H22番号: 41460

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

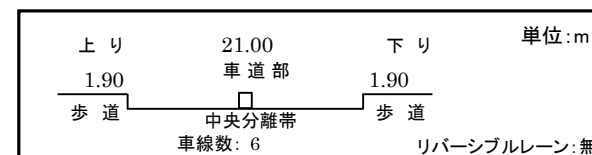
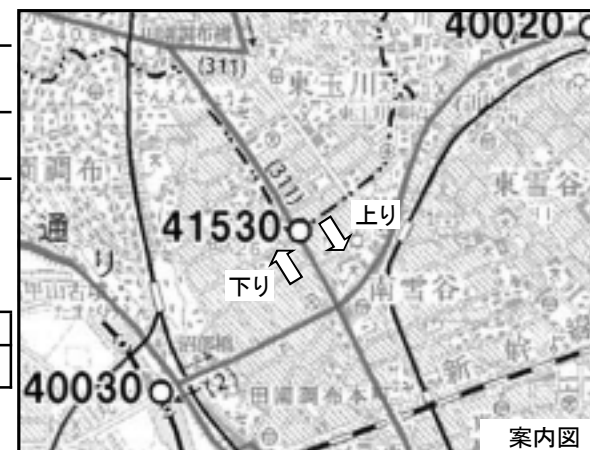
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	34,910	35,046	37,169	40,370	38,137	41,917	40,280	28,163	25,873

■ ピーク時間交通量 2,439 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.4 km/h

■ 大型車台数 3,694 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	193	205	212	232	237	173	126	163	115	89	79	60	1,884	—
		小型車	1,266	1,069	884	895	879	874	901	903	884	944	961	907	11,367	—
		計	1,459	1,274	1,096	1,127	1,116	1,047	1,027	1,066	999	1,033	1,040	967	13,251	—
	下り	大型車	140	131	194	206	214	163	149	175	119	134	92	93	1,810	—
		小型車	840	820	812	800	726	795	767	888	1,016	1,078	1,174	1,096	10,812	—
		計	980	951	1,006	1,006	940	958	916	1,063	1,135	1,212	1,266	1,189	12,622	—
合計	大型車	333	336	406	438	451	336	275	338	234	223	171	153	3,694	—	
	小型車	2,106	1,889	1,696	1,695	1,605	1,669	1,668	1,791	1,900	2,022	2,135	2,003	22,179	—	
	計	2,439	2,225	2,102	2,133	2,056	2,005	1,943	2,129	2,134	2,245	2,306	2,156	25,873	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41540 世田谷区上用賀5-12 H22番号: 41470

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

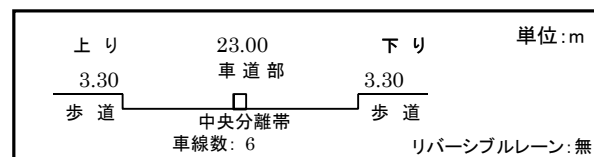
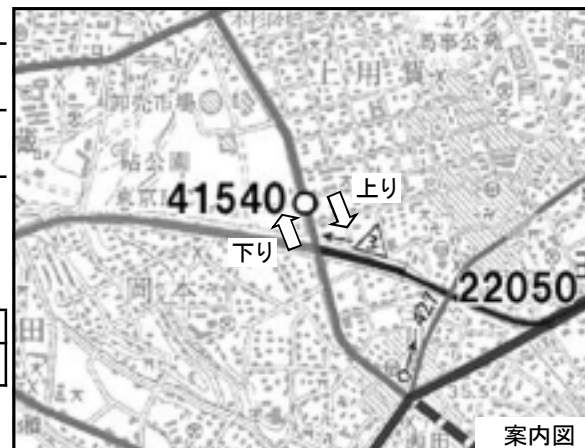
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	50,494	47,451	44,397	46,330	47,188	48,999	51,372	46,383	47,415

■ ピーク時間交通量 4,317 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 7,816 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 1.75 ■ 昼夜率 1.49



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	244	334	308	462	430	388	321	362	297	309	212	216	3,883	—
		小型車	1,893	1,749	1,358	1,718	1,576	1,586	1,448	1,553	1,618	1,707	1,833	1,897	19,936	—
		計	2,137	2,083	1,666	2,180	2,006	1,974	1,769	1,915	1,915	2,016	2,045	2,113	23,819	—
	下り	大型車	425	345	431	428	426	376	336	284	288	255	173	166	3,933	—
		小型車	1,755	1,757	1,524	1,283	1,340	1,256	1,368	1,893	1,798	1,831	1,936	1,922	19,663	—
		計	2,180	2,102	1,955	1,711	1,766	1,632	1,704	2,177	2,086	2,086	2,109	2,088	23,596	—
合計	大型車	669	679	739	890	856	764	657	646	585	564	385	382	7,816	—	
	小型車	3,648	3,506	2,882	3,001	2,916	2,842	2,816	3,446	3,416	3,538	3,769	3,819	39,599	—	
	計	4,317	4,185	3,621	3,891	3,772	3,606	3,473	4,092	4,001	4,102	4,154	4,201	47,415	—	
二輪車類		240	206	94	82	64	101	98	94	108	83	174	156	1,500	—	
自転車類		179	237	141	113	115	103	117	103	128	145	152	99	1,632	—	
歩行者類		88	128	107	75	82	90	120	142	117	143	112	69	1,273	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41550 杉並区上高井戸1-15 H22番号: 41480

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	47,725	49,752	49,518	47,818	43,019	45,399	44,745	45,034	41,960

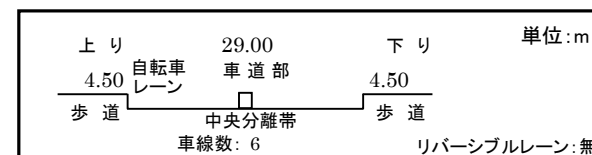
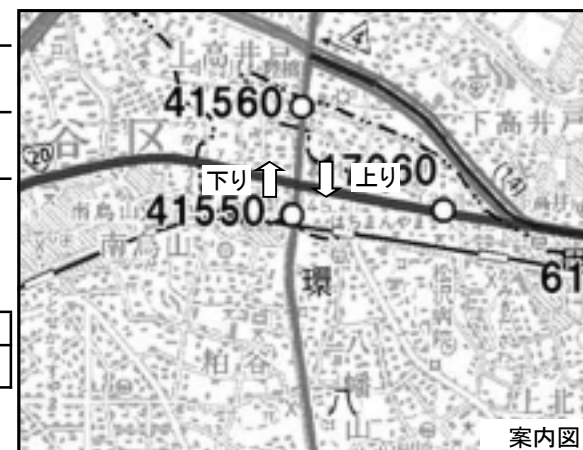
■ ピーク時間交通量 4,129 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 6,667 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.54

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	260	257	392	409	359	311	252	254	243	196	114	126	3,173	5,663
		小型車	1,885	1,486	1,269	1,245	1,165	1,146	1,042	1,243	1,425	1,484	1,401	1,577	16,368	24,866
		計	2,145	1,743	1,661	1,654	1,524	1,457	1,294	1,497	1,668	1,680	1,515	1,703	19,541	30,529
	下り	大型車	304	291	357	404	359	363	316	270	214	254	171	191	3,494	6,168
		小型車	1,680	1,608	1,481	1,420	1,484	1,397	1,436	1,612	1,495	1,784	1,730	1,798	18,925	28,061
		計	1,984	1,899	1,838	1,824	1,843	1,760	1,752	1,882	1,709	2,038	1,901	1,989	22,419	34,229
合計	大型車	564	548	749	813	718	674	568	524	457	450	285	317	6,667	11,831	
	小型車	3,565	3,094	2,750	2,665	2,649	2,543	2,478	2,855	2,920	3,268	3,131	3,375	35,293	52,927	
	計	4,129	3,642	3,499	3,478	3,367	3,217	3,046	3,379	3,377	3,718	3,416	3,692	41,960	64,758	
二輪車類		307	244	156	114	144	117	105	139	169	164	213	219	2,091		
自転車類		179	277	181	163	151	138	134	217	211	202	204	203	2,260		
歩行者類		107	207	102	75	89	140	260	94	101	114	216	132	1,637		



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41560 世田谷区上北沢5-44-10 H22番号: 41490

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

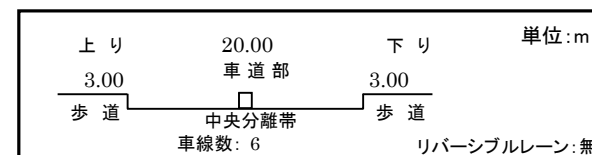
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	47,725	49,752	49,518	47,818	43,019	45,399	44,745	41,009	36,519

■ ピーク時間交通量 3,505 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.5 km/h

■ 大型車台数 7,006 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 1.48



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	269	293	413	379	363	379	322	342	256	267	206	197	3,686	—
		小型車	1,562	1,441	1,401	1,124	1,025	1,317	1,196	1,378	1,398	1,495	1,631	1,537	16,505	—
		計	1,831	1,734	1,814	1,503	1,388	1,696	1,518	1,720	1,654	1,762	1,837	1,734	20,191	—
	下り	大型車	255	248	398	377	356	349	319	321	266	169	136	126	3,320	—
		小型車	1,419	1,164	917	968	789	960	992	1,145	1,204	1,211	1,085	1,154	13,008	—
		計	1,674	1,412	1,315	1,345	1,145	1,309	1,311	1,466	1,470	1,380	1,221	1,280	16,328	—
合計	大型車	524	541	811	756	719	728	641	663	522	436	342	323	7,006	—	
	小型車	2,981	2,605	2,318	2,092	1,814	2,277	2,188	2,523	2,602	2,706	2,716	2,691	29,513	—	
	計	3,505	3,146	3,129	2,848	2,533	3,005	2,829	3,186	3,124	3,142	3,058	3,014	36,519	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41580 杉並区南荻窪1-5 H22番号: 41510

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	28,350	33,060	31,314	29,562	29,681	34,189	35,935	35,205	33,418

■ ピーク時間交通量 3,060 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.5 km/h

■ 大型車台数 6,425 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.46



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	206	282	362	252	269	362	306	283	294	119	157	168	3,060	—
		小型車	748	912	1,163	839	1,139	979	1,026	1,061	1,181	1,149	1,219	1,127	12,543	—
		計	954	1,194	1,525	1,091	1,408	1,341	1,332	1,344	1,475	1,268	1,376	1,295	15,603	—
	下り	大型車	170	179	446	443	458	359	240	220	295	249	155	151	3,365	—
		小型車	1,281	1,257	1,089	1,054	1,065	1,147	1,202	1,336	1,172	1,218	1,286	1,343	14,450	—
		計	1,451	1,436	1,535	1,497	1,523	1,506	1,442	1,556	1,467	1,467	1,441	1,494	17,815	—
合計	大型車	376	461	808	695	727	721	546	503	589	368	312	319	6,425	—	
	小型車	2,029	2,169	2,252	1,893	2,204	2,126	2,228	2,397	2,353	2,367	2,505	2,470	26,993	—	
	計	2,405	2,630	3,060	2,588	2,931	2,847	2,774	2,900	2,942	2,735	2,817	2,789	33,418	—	
二輪車類		234	190	89	58	55	61	75	79	76	74	148	154	1,293	—	
自転車類		99	98	83	72	56	51	67	60	53	87	59	76	861	—	
歩行者類		102	141	62	38	46	37	48	46	49	125	62	76	832	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41590 杉並区今川1-12-20 H22番号: 41520

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

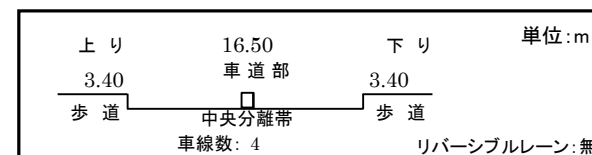
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	28,350	33,060	31,314	29,562	29,681	34,189	35,935	32,864	33,468

■ ピーク時間交通量 3,482 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 7,551 台/12h 混入率 22.6 %

■ 混雑度 1.75 ■ 昼夜率 1.45



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	285	304	382	362	386	314	275	331	262	202	182	158	3,443	—
		小型車	915	1,129	1,153	803	744	782	859	1,401	1,171	1,144	1,183	1,141	12,425	—
		計	1,200	1,433	1,535	1,165	1,130	1,096	1,134	1,732	1,433	1,346	1,365	1,299	15,868	—
	下り	大型車	251	281	355	487	417	493	435	324	285	218	355	207	4,108	—
		小型車	1,321	1,119	718	858	918	1,204	917	977	985	1,136	1,762	1,577	13,492	—
		計	1,572	1,400	1,073	1,345	1,335	1,697	1,352	1,301	1,270	1,354	2,117	1,784	17,600	—
合計	大型車	536	585	737	849	803	807	710	655	547	420	537	365	7,551	—	
	小型車	2,236	2,248	1,871	1,661	1,662	1,986	1,776	2,378	2,156	2,280	2,945	2,718	25,917	—	
	計	2,772	2,833	2,608	2,510	2,465	2,793	2,486	3,033	2,703	2,700	3,482	3,083	33,468	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41600 練馬区下石神井1-1-38 H22番号: 41530

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

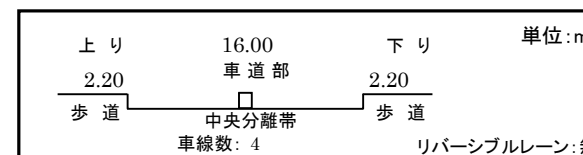
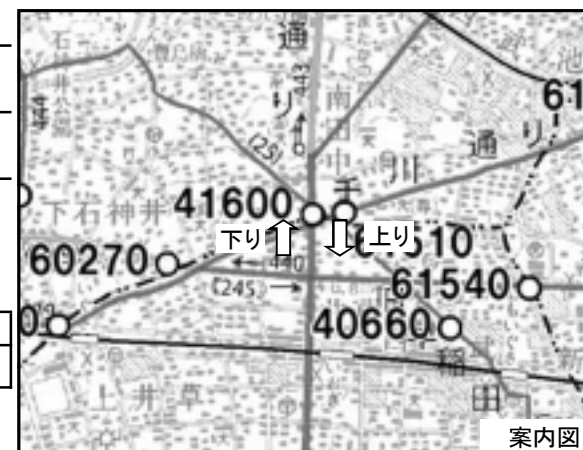
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,052	14,231	16,396	11,939	31,759	34,577	32,019	43,735	44,066

■ ピーク時間交通量 4,421 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 9,674 台/12h 混入率 22.0 %

■ 混雑度 2.27 ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	367	419	475	460	469	404	352	404	326	253	214	191	4,334	—
		小型車	1,279	1,403	1,376	1,060	1,064	1,074	1,131	1,672	1,428	1,466	1,514	1,489	15,956	—
		計	1,646	1,822	1,851	1,520	1,533	1,478	1,483	2,076	1,754	1,719	1,728	1,680	20,290	—
	下り	大型車	326	377	485	627	556	611	537	447	388	304	420	262	5,340	—
		小型車	1,743	1,540	1,116	1,233	1,310	1,518	1,289	1,397	1,411	1,583	2,273	2,023	18,436	—
		計	2,069	1,917	1,601	1,860	1,866	2,129	1,826	1,844	1,799	1,887	2,693	2,285	23,776	—
合計	大型車	693	796	960	1,087	1,025	1,015	889	851	714	557	634	453	9,674	—	
	小型車	3,022	2,943	2,492	2,293	2,374	2,592	2,420	3,069	2,839	3,049	3,787	3,512	34,392	—	
	計	3,715	3,739	3,452	3,380	3,399	3,607	3,309	3,920	3,553	3,606	4,421	3,965	44,066	—	
二輪車類		103	90	53	46	33	49	46	38	28	51	33	86	656	—	
自転車類		165	212	113	107	116	80	102	74	83	74	93	105	1,324	—	
歩行者類		204	209	98	82	81	95	72	72	75	100	133	111	1,332	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41620 練馬区平和台4丁目22 H22番号: 41550

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 9月29日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,177	15,443	12,573	13,636	14,239	13,907	16,721	29,153	29,524

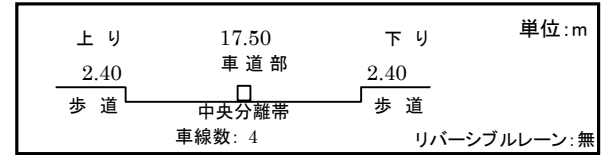
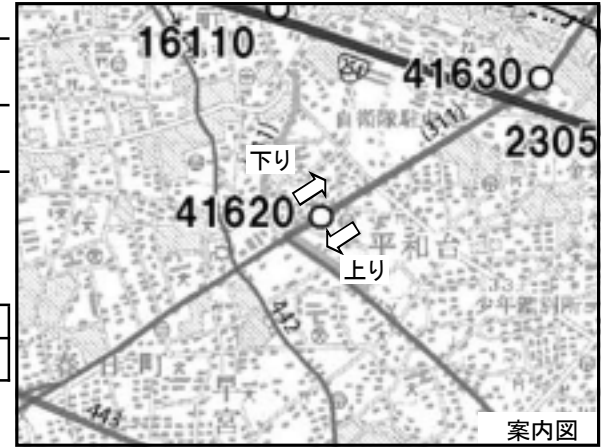
■ ピーク時間交通量 2,790 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.4 km/h

■ 大型車台数 4,895 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.46

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	232	203	264	229	226	177	190	166	169	144	102	94	2,196	3,166
		小型車	1,068	1,039	895	826	934	830	882	958	1,057	993	1,165	1,144	11,791	17,482
		計	1,300	1,242	1,159	1,055	1,160	1,007	1,072	1,124	1,226	1,137	1,267	1,238	13,987	20,648
	下り	大型車	187	240	288	309	283	251	275	216	212	192	145	101	2,699	3,633
		小型車	1,303	1,143	1,010	944	963	829	941	958	1,074	1,180	1,273	1,220	12,838	18,746
		計	1,490	1,383	1,298	1,253	1,246	1,080	1,216	1,174	1,286	1,372	1,418	1,321	15,537	22,379
合計	大型車	419	443	552	538	509	428	465	382	381	336	247	195	4,895	6,799	
	小型車	2,371	2,182	1,905	1,770	1,897	1,659	1,823	1,916	2,131	2,173	2,438	2,364	24,629	36,228	
	計	2,790	2,625	2,457	2,308	2,406	2,087	2,288	2,298	2,512	2,509	2,685	2,559	29,524	43,027	
二輪車類		293	214	120	124	98	105	119	98	108	166	227	248	1,920		
自転車類		315	325	247	211	219	204	229	191	252	327	328	316	3,164		
歩行者類		511	427	253	207	198	186	127	170	210	222	297	433	3,241		



横断構成図

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41630 練馬区北町1-13 H22番号: 41560

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

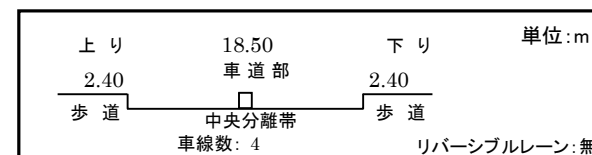
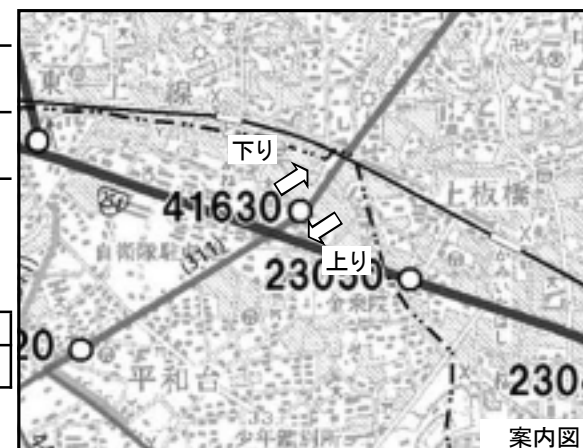
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	19,575	20,318

■ ピーク時間交通量 2,291 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.2 km/h

■ 大型車台数 3,638 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	185	162	245	198	157	162	135	118	112	93	66	61	1,694	—
		小型車	824	738	509	639	560	540	607	518	518	788	936	802	7,979	—
		計	1,009	900	754	837	717	702	742	636	630	881	1,002	863	9,673	—
	下り	大型車	136	124	187	236	237	164	220	141	182	144	73	100	1,944	—
		小型車	1,146	697	629	622	530	511	648	631	758	828	778	923	8,701	—
		計	1,282	821	816	858	767	675	868	772	940	972	851	1,023	10,645	—
合計	大型車	321	286	432	434	394	326	355	259	294	237	139	161	3,638	—	
	小型車	1,970	1,435	1,138	1,261	1,090	1,051	1,255	1,149	1,276	1,616	1,714	1,725	16,680	—	
	計	2,291	1,721	1,570	1,695	1,484	1,377	1,610	1,408	1,570	1,853	1,853	1,886	20,318	—	
二輪車類		280	198	103	78	96	95	73	101	114	129	197	226	1,690	—	
自転車類		222	296	132	169	145	118	118	144	168	161	239	201	2,113	—	
歩行者類		67	59	40	52	51	50	31	57	65	72	87	44	675	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41640 板橋区小豆沢4-25 H22番号: 41570

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

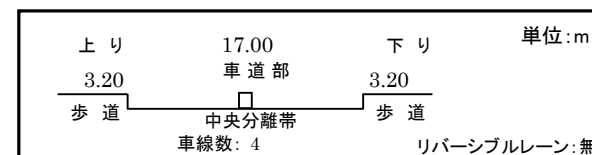
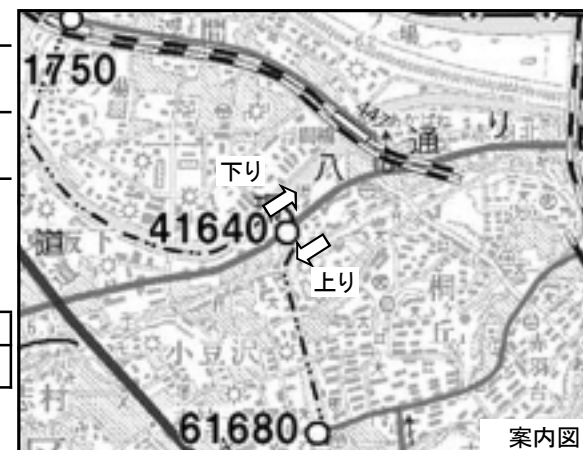
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,016	9,173	8,155	7,372	7,345	7,295	16,861	19,333	18,954

■ ピーク時間交通量 1,833 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 4,722 台/12h 混入率 24.9 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	210	176	251	241	236	216	189	171	174	184	135	102	2,285	—
		小型車	671	579	539	498	530	505	515	580	620	679	764	666	7,146	—
		計	881	755	790	739	766	721	704	751	794	863	899	768	9,431	—
	下り	大型車	199	254	250	239	227	240	228	248	193	145	124	90	2,437	—
		小型車	753	631	526	488	493	474	539	561	595	624	686	716	7,086	—
		計	952	885	776	727	720	714	767	809	788	769	810	806	9,523	—
合計	大型車	409	430	501	480	463	456	417	419	367	329	259	192	4,722	—	
	小型車	1,424	1,210	1,065	986	1,023	979	1,054	1,141	1,215	1,303	1,450	1,382	14,232	—	
	計	1,833	1,640	1,566	1,466	1,486	1,435	1,471	1,560	1,582	1,632	1,709	1,574	18,954	—	
二輪車類		176	126	50	41	56	45	50	54	53	67	120	137	975	—	
自転車類		212	231	110	113	111	117	81	126	127	173	182	195	1,778	—	
歩行者類		215	278	142	79	43	58	74	63	73	88	192	199	1,504	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41671 港区白金台5-22-11 H22番号: 41590

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

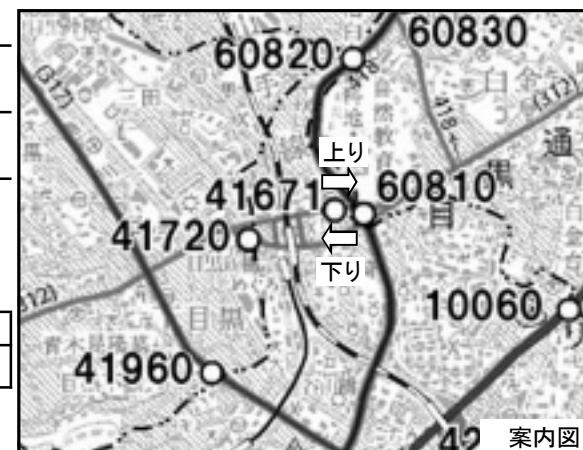
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	32,558	31,734	30,517	32,528	33,977	35,395	32,235	16,546	14,945

■ ピーク時間交通量 1,538 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 1,205 台/12h 混入率 8.1 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	121	103	122	156	124	91	110	120	95	75	57	31	1,205	—
		小型車	1,227	1,435	1,305	1,301	1,009	1,039	1,036	1,030	1,048	1,174	1,160	976	13,740	—
		計	1,348	1,538	1,427	1,457	1,133	1,130	1,146	1,150	1,143	1,249	1,217	1,007	14,945	—
	下り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
合計	大型車	121	103	122	156	124	91	110	120	95	75	57	31	1,205	—	
	小型車	1,227	1,435	1,305	1,301	1,009	1,039	1,036	1,030	1,048	1,174	1,160	976	13,740	—	
	計	1,348	1,538	1,427	1,457	1,133	1,130	1,146	1,150	1,143	1,249	1,217	1,007	14,945	—	
二輪車類		40	68	75	48	25	27	36	31	14	24	31	19	438		
自転車類		39	68	77	48	48	35	34	34	24	17	21	15	460		
歩行者類		163	488	329	238	258	454	490	311	186	197	259	211	3,584		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41680 目黒区鷹番1-10 H22番号: 41600

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

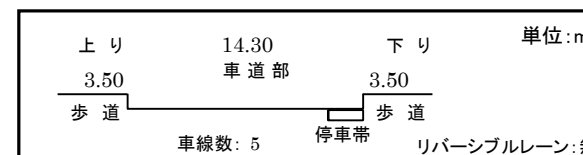
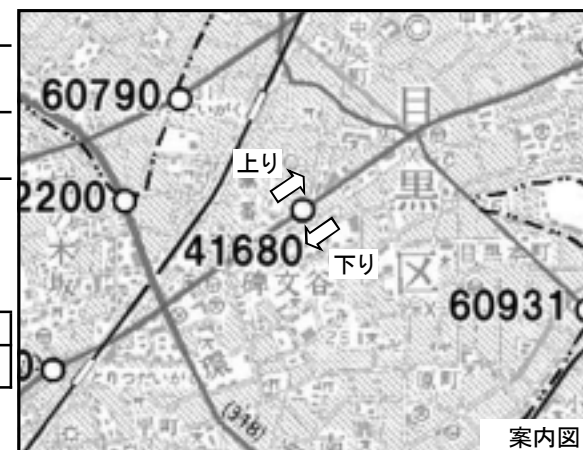
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	30,736	32,863	32,248	32,530	31,135	30,547	30,010	27,592	24,734

■ ピーク時間交通量 2,424 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.0 km/h

■ 大型車台数 2,304 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 1.51 ■ 昼夜率 1.51



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	152	132	139	133	103	76	112	98	92	45	45	33	1,160	1,691
		小型車	1,353	1,215	1,286	1,274	986	887	998	937	1,047	1,373	1,285	842	13,483	19,571
		計	1,505	1,347	1,425	1,407	1,089	963	1,110	1,035	1,139	1,418	1,330	875	14,643	21,262
	下り	大型車	116	79	131	141	119	103	86	79	91	102	61	36	1,144	1,529
		小型車	543	547	674	644	769	668	749	807	788	904	914	940	8,947	14,516
		計	659	626	805	785	888	771	835	886	879	1,006	975	976	10,091	16,045
合計	大型車	268	211	270	274	222	179	198	177	183	147	106	69	2,304	3,220	
	小型車	1,896	1,762	1,960	1,918	1,755	1,555	1,747	1,744	1,835	2,277	2,199	1,782	22,430	34,087	
	計	2,164	1,973	2,230	2,192	1,977	1,734	1,945	1,921	2,018	2,424	2,305	1,851	24,734	37,307	
二輪車類		127	116	130	122	81	108	72	117	120	101	97	133	1,324		
自転車類		129	229	272	205	184	203	187	187	232	174	167	217	2,386		
歩行者類		63	86	99	84	97	137	95	109	123	97	139	130	1,259		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41700 目黒区八雲1-5 H22番号: 41610

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

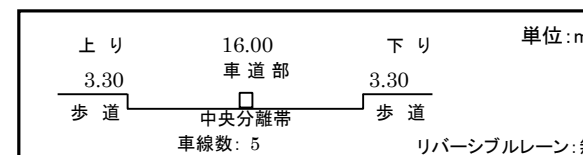
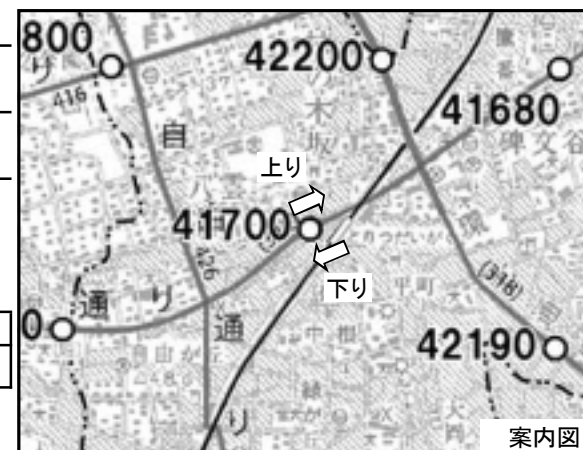
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	34,610	35,144	33,087	36,828	34,637	33,626	33,570	28,921	27,231

■ ピーク時間交通量 2,743 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.1 km/h

■ 大型車台数 3,078 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	223	168	203	212	170	139	139	84	120	114	63	46	1,681	—
		小型車	1,775	1,368	1,246	1,177	1,084	959	922	934	1,036	1,108	1,116	989	13,714	—
		計	1,998	1,536	1,449	1,389	1,254	1,098	1,061	1,018	1,156	1,222	1,179	1,035	15,395	—
	下り	大型車	119	96	159	145	125	131	121	109	108	109	94	81	1,397	—
		小型車	626	825	759	761	853	726	765	878	1,006	971	1,127	1,142	10,439	—
		計	745	921	918	906	978	857	886	987	1,114	1,080	1,221	1,223	11,836	—
合計	大型車	342	264	362	357	295	270	260	193	228	223	157	127	3,078	—	
	小型車	2,401	2,193	2,005	1,938	1,937	1,685	1,687	1,812	2,042	2,079	2,243	2,131	24,153	—	
	計	2,743	2,457	2,367	2,295	2,232	1,955	1,947	2,005	2,270	2,302	2,400	2,258	27,231	—	
二輪車類		112	80	96	113	73	75	76	83	92	94	99	89	1,082	—	
自転車類		76	123	152	143	134	135	133	118	163	160	142	135	1,614	—	
歩行者類		218	280	288	247	277	265	218	231	333	268	293	387	3,305	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41710 世田谷区等々力6-40-9 H22番号: 41620

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

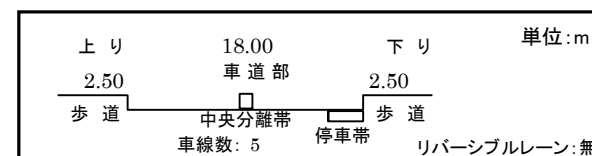
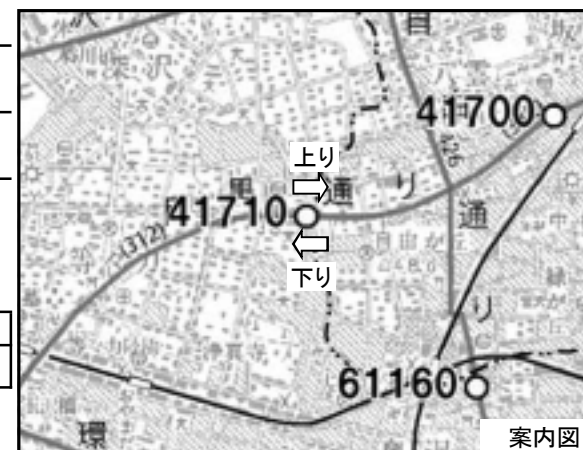
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,348	34,096	34,035	32,015	31,496	23,531	22,862	26,710	26,063

■ ピーク時間交通量 2,476 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.9 km/h

■ 大型車台数 2,658 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	204	185	127	133	147	94	137	125	101	75	66	48	1,442	—
		小型車	1,434	1,254	1,295	1,240	927	862	812	816	1,132	1,181	1,062	856	12,871	—
		計	1,638	1,439	1,422	1,373	1,074	956	949	941	1,233	1,256	1,128	904	14,313	—
	下り	大型車	89	87	115	140	131	63	75	122	116	111	106	61	1,216	—
		小型車	651	691	684	715	784	724	809	814	966	1,027	1,158	1,511	10,534	—
		計	740	778	799	855	915	787	884	936	1,082	1,138	1,264	1,572	11,750	—
合計	大型車	293	272	242	273	278	157	212	247	217	186	172	109	2,658	—	
	小型車	2,085	1,945	1,979	1,955	1,711	1,586	1,621	1,630	2,098	2,208	2,220	2,367	23,405	—	
	計	2,378	2,217	2,221	2,228	1,989	1,743	1,833	1,877	2,315	2,394	2,392	2,476	26,063	—	
二輪車類		89	76	42	63	48	59	53	58	64	62	94	88	796	—	
自転車類		101	170	137	142	121	108	151	154	154	163	170	155	1,726	—	
歩行者類		119	141	137	152	193	251	150	114	132	151	232	162	1,934	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41720 目黒区下目黒1-1 H22番号: 41630

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

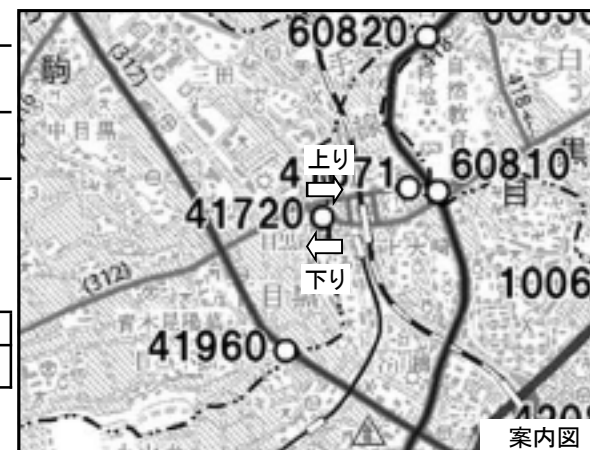
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	32,558	31,734	30,517	32,528	33,977	35,395	32,235	13,568	15,082

■ ピーク時間交通量 1,796 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 1,878 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.43 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
自動車類	下り	大型車	186	170	189	177	178	123	157	202	147	136	107	106	1,878	—
		小型車	894	817	939	1,139	988	932	1,116	1,194	1,025	1,144	1,689	1,327	13,204	—
		計	1,080	987	1,128	1,316	1,166	1,055	1,273	1,396	1,172	1,280	1,796	1,433	15,082	—
自動車類	合計	大型車	186	170	189	177	178	123	157	202	147	136	107	106	1,878	—
		小型車	894	817	939	1,139	988	932	1,116	1,194	1,025	1,144	1,689	1,327	13,204	—
		計	1,080	987	1,128	1,316	1,166	1,055	1,273	1,396	1,172	1,280	1,796	1,433	15,082	—
二輪車類		10	27	37	25	20	37	46	62	46	27	62	69	468		
自転車類		51	84	105	56	65	60	76	86	90	80	98	100	951		
歩行者類		2,109	3,134	2,623	1,509	1,536	2,426	2,225	1,820	1,809	1,770	2,465	3,037	26,463		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41730 台東区根岸2-18-24 H22番号: 41640

■ 路線名 主要地方道上野尾竹橋線(都道313号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

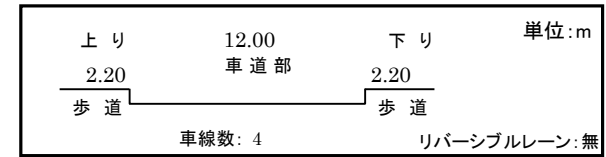
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,723	9,978	9,860	9,649	9,567	9,149	8,232	6,430	5,714

■ ピーク時間交通量 554 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.0 km/h

■ 大型車台数 615 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.44 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	38	46	37	36	20	20	23	25	22	20	10	331	—
		小型車	218	259	249	264	243	225	256	283	262	246	259	223	2,987	—
		計	252	297	295	301	279	245	276	306	287	268	279	233	3,318	—
	下り	大型車	20	27	42	38	31	21	24	25	18	17	14	7	284	—
		小型車	63	125	167	172	198	204	174	223	212	215	198	161	2,112	—
		計	83	152	209	210	229	225	198	248	230	232	212	168	2,396	—
合計	大型車	54	65	88	75	67	41	44	48	43	39	34	17	615	—	
	小型車	281	384	416	436	441	429	430	506	474	461	457	384	5,099	—	
	計	335	449	504	511	508	470	474	554	517	500	491	401	5,714	—	
二輪車類		29	11	28	27	21	23	14	21	18	24	29	33	278	—	
自転車類		145	176	190	217	198	217	76	76	80	125	101	69	1,670	—	
歩行者類		531	808	515	395	364	479	359	361	376	431	476	625	5,720	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41740 荒川区町屋6-32 H22番号: 41650

■ 路線名 主要地方道上野尾竹橋線(都道313号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

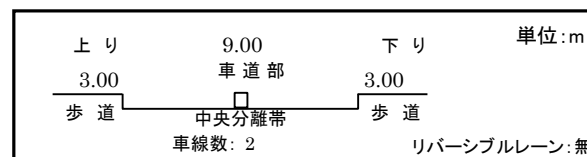
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,214	12,997	11,536	12,342	14,702	14,284	13,315	11,236	9,529

■ ピーク時間交通量 920 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.0 km/h

■ 大型車台数 940 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	66	48	32	39	31	24	35	18	26	14	15	423	—
		小型車	549	531	425	366	317	292	335	338	340	333	294	290	4,410	—
		計	624	597	473	398	356	323	359	373	358	359	308	305	4,833	—
	下り	大型車	51	45	54	47	55	39	38	26	30	47	44	41	517	—
		小型車	245	249	320	377	338	319	366	398	386	393	393	395	4,179	—
		計	296	294	374	424	393	358	404	424	416	440	437	436	4,696	—
合計	大型車	126	111	102	79	94	70	62	61	48	73	58	56	940	—	
	小型車	794	780	745	743	655	611	701	736	726	726	687	685	8,589	—	
	計	920	891	847	822	749	681	763	797	774	799	745	741	9,529	—	
二輪車類		173	102	71	68	65	41	42	43	69	67	121	130	992	—	
自転車類		337	404	259	258	281	267	133	132	118	184	230	210	2,813	—	
歩行者類		120	178	69	160	99	133	81	69	61	76	104	86	1,236	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41750 台東区橋場2-1-19 H22番号: 41660

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

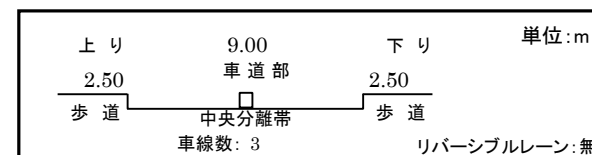
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,448	12,719	11,422	11,414	12,043	10,624	10,017	7,500	6,603

■ ピーク時間交通量 711 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.1 km/h

■ 大型車台数 814 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	104	100	86	79	59	68	68	54	35	31	15	814	—
		小型車	596	593	552	458	430	376	431	448	477	506	477	445	5,789	—
		計	711	697	652	544	509	435	499	516	531	541	508	460	6,603	—
	下り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
合計	大型車	115	104	100	86	79	59	68	68	54	35	31	15	814	—	
	小型車	596	593	552	458	430	376	431	448	477	506	477	445	5,789	—	
	計	711	697	652	544	509	435	499	516	531	541	508	460	6,603	—	
二輪車類		48	85	39	19	17	27	16	6	12	23	19	15	326	—	
自転車類		211	318	239	237	177	204	127	71	91	96	115	124	2,010	—	
歩行者類		71	80	79	119	127	60	33	36	31	34	42	43	755	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41760 足立区千住曙町41より若干南側、橋の上 H22番号: 41670

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 川の手通り

■ 調査日 10月8日(木) ■ 天候 晴

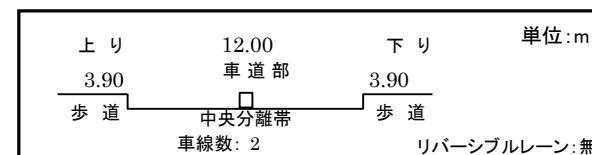
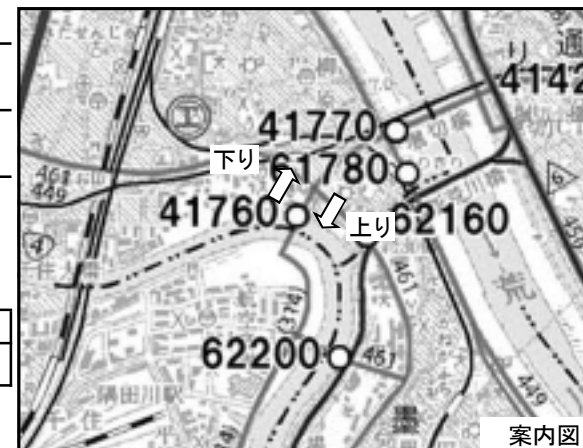
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	—	10,568	6,606

■ ピーク時間交通量 620 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 753 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	30	23	25	30	36	31	34	33	26	19	14	335	—
		小型車	104	156	220	252	297	263	341	392	358	328	343	267	3,321	—
		計	138	186	243	277	327	299	372	426	391	354	362	281	3,656	—
	下り	大型車	69	53	44	52	34	27	28	30	25	21	22	13	418	—
		小型車	303	329	271	235	195	181	174	164	171	168	176	165	2,532	—
		計	372	382	315	287	229	208	202	194	196	189	198	178	2,950	—
合計	大型車	103	83	67	77	64	63	59	64	58	47	41	27	753	—	
	小型車	407	485	491	487	492	444	515	556	529	496	519	432	5,853	—	
	計	510	568	558	564	556	507	574	620	587	543	560	459	6,606	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41770 足立区柳原1 H22番号: 41680

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 川の手通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

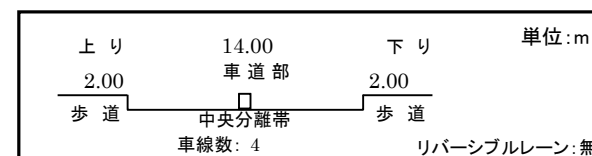
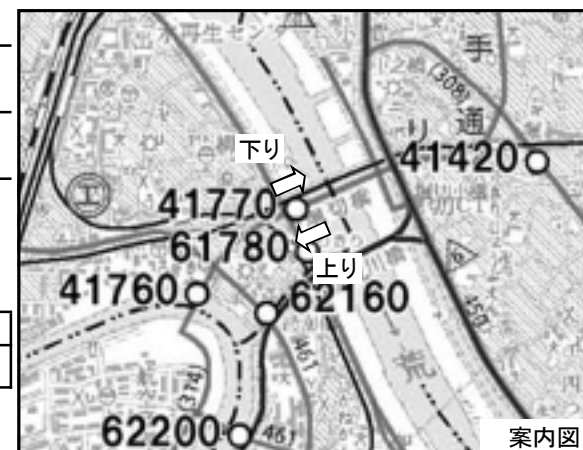
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,545	20,233	19,988	20,828	20,502	26,417	19,512	20,416	18,745

■ ピーク時間交通量 1,785 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 2,583 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	196	189	176	121	115	115	102	83	85	57	33	42	1,314	—
		小型車	1,091	1,015	839	681	613	531	575	618	596	587	559	546	8,251	—
		計	1,287	1,204	1,015	802	728	646	677	701	681	644	592	588	9,565	—
	下り	大型車	58	101	134	128	120	108	98	101	127	130	95	69	1,269	—
		小型車	404	480	533	627	581	601	641	707	737	815	892	893	7,911	—
		計	462	581	667	755	701	709	739	808	864	945	987	962	9,180	—
合計	大型車	254	290	310	249	235	223	200	184	212	187	128	111	2,583	—	
	小型車	1,495	1,495	1,372	1,308	1,194	1,132	1,216	1,325	1,333	1,402	1,451	1,439	16,162	—	
	計	1,749	1,785	1,682	1,557	1,429	1,355	1,416	1,509	1,545	1,589	1,579	1,550	18,745	—	
二輪車類		183	188	92	100	90	88	79	84	96	134	122	164	1,420	—	
自転車類		400	424	190	118	110	95	106	116	203	196	228	284	2,470	—	
歩行者類		38	51	32	34	28	25	41	23	31	42	35	52	432	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41780 葛飾区小菅4-22 H22番号: 41690

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 川の手通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

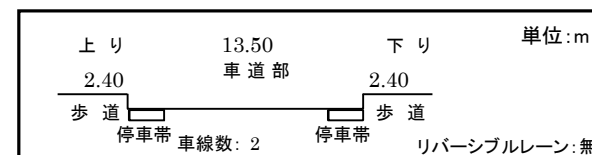
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,545	20,233	19,988	20,828	20,502	26,417	19,512	13,637	12,142

■ ピーク時間交通量 1,095 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 2,139 台/12h 混入率 17.6 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	134	144	108	105	110	78	81	87	64	49	39	22	1,021	—
		小型車	426	455	428	378	380	320	347	412	412	384	394	392	4,728	—
		計	560	599	536	483	490	398	428	499	476	433	433	414	5,749	—
	下り	大型車	48	90	107	127	124	92	87	90	96	100	98	59	1,118	—
		小型車	311	325	349	430	408	359	435	474	489	536	537	622	5,275	—
		計	359	415	456	557	532	451	522	564	585	636	635	681	6,393	—
合計	大型車	182	234	215	232	234	170	168	177	160	149	137	81	2,139	—	
	小型車	737	780	777	808	788	679	782	886	901	920	931	1,014	10,003	—	
	計	919	1,014	992	1,040	1,022	849	950	1,063	1,061	1,069	1,068	1,095	12,142	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41790 台東区蔵前2-1-8 H22番号: 41700

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

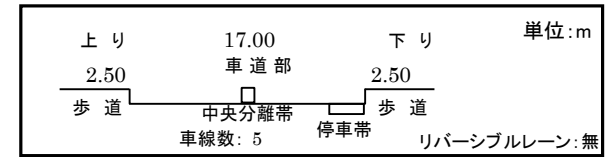
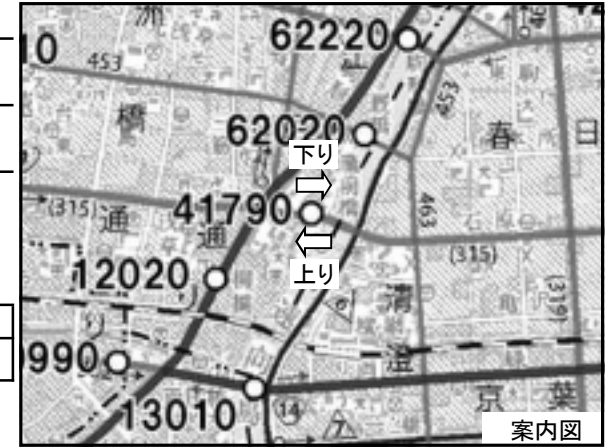
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,573	23,858	28,667	28,457	31,946	31,257	29,215	26,315	23,751

■ ピーク時間交通量 2,191 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 2,714 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.43



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	178	200	188	143	118	106	106	95	76	64	52	64	1,390	—
		小型車	1,196	1,317	1,009	936	814	699	853	884	911	939	840	703	11,101	—
		計	1,374	1,517	1,197	1,079	932	805	959	979	987	1,003	892	767	12,491	—
	下り	大型車	74	100	136	154	133	92	116	138	104	97	82	98	1,324	—
		小型車	500	574	666	857	918	728	782	880	968	1,012	1,064	987	9,936	—
		計	574	674	802	1,011	1,051	820	898	1,018	1,072	1,109	1,146	1,085	11,260	—
合計	大型車	252	300	324	297	251	198	222	233	180	161	134	162	2,714	—	
	小型車	1,696	1,891	1,675	1,793	1,732	1,427	1,635	1,764	1,879	1,951	1,904	1,690	21,037	—	
	計	1,948	2,191	1,999	2,090	1,983	1,625	1,857	1,997	2,059	2,112	2,038	1,852	23,751	—	
二輪車類		157	171	123	130	97	71	91	83	86	102	110	116	1,337	—	
自転車類		145	374	223	160	163	160	175	193	173	185	186	185	2,322	—	
歩行者類		253	378	157	142	164	242	139	111	156	116	172	234	2,264	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41800 江東区亀戸3-1 H22番号: 41710

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

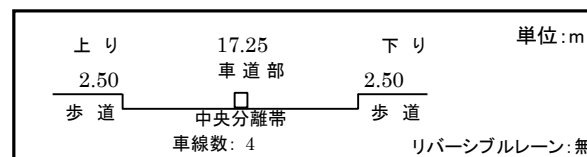
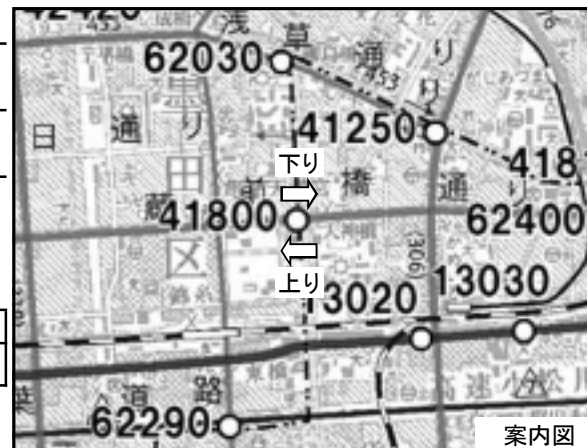
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,844	27,834	27,859	27,197	25,421	25,921	23,059	22,600	20,332

■ ピーク時間交通量 1,883 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 2,523 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	163	167	113	116	118	70	83	82	81	52	47	38	1,130	—
		小型車	1,128	919	833	832	723	630	729	728	708	699	708	556	9,193	—
		計	1,291	1,086	946	948	841	700	812	810	789	751	755	594	10,323	—
	下り	大型車	60	86	140	144	172	101	126	134	131	108	102	89	1,393	—
		小型車	402	423	511	602	722	660	765	805	854	975	1,026	871	8,616	—
		計	462	509	651	746	894	761	891	939	985	1,083	1,128	960	10,009	—
合計	大型車	223	253	253	260	290	171	209	216	212	160	149	127	2,523	—	
	小型車	1,530	1,342	1,344	1,434	1,445	1,290	1,494	1,533	1,562	1,674	1,734	1,427	17,809	—	
	計	1,753	1,595	1,597	1,694	1,735	1,461	1,703	1,749	1,774	1,834	1,883	1,554	20,332	—	
二輪車類		232	113	78	97	81	92	81	82	82	121	118	202	1,379	—	
自転車類		251	392	213	223	176	228	250	202	225	313	308	265	3,046	—	
歩行者類		199	294	122	256	161	220	191	174	196	204	186	156	2,359	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41810 江戸川区平井6-1-38 H22番号: 41720

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

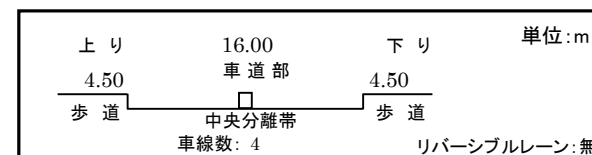
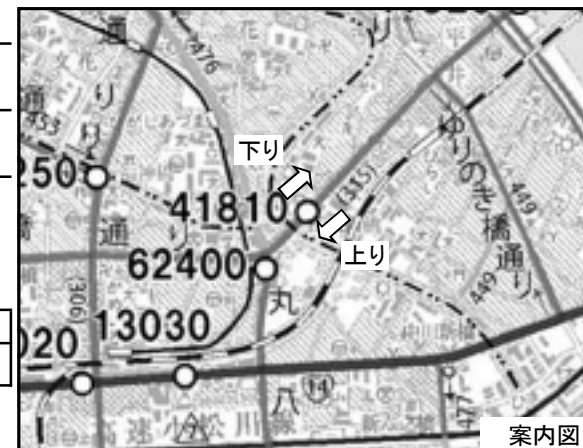
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	36,693	36,114	33,032	37,686	37,378	37,193	33,087	32,107	27,742

■ ピーク時間交通量 2,743 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 3,369 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 1.45



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	191	172	155	166	144	117	138	109	97	88	60	57	1,494	—
		小型車	1,342	1,373	1,189	1,022	996	908	894	934	914	938	929	859	12,298	—
		計	1,533	1,545	1,344	1,188	1,140	1,025	1,032	1,043	1,011	1,026	989	916	13,792	—
	下り	大型車	107	113	193	197	165	143	186	186	209	165	126	85	1,875	—
		小型車	591	619	681	830	1,027	894	962	1,008	1,034	1,213	1,628	1,588	12,075	—
		計	698	732	874	1,027	1,192	1,037	1,148	1,194	1,243	1,378	1,754	1,673	13,950	—
合計	大型車	298	285	348	363	309	260	324	295	306	253	186	142	3,369	—	
	小型車	1,933	1,992	1,870	1,852	2,023	1,802	1,856	1,942	1,948	2,151	2,557	2,447	24,373	—	
	計	2,231	2,277	2,218	2,215	2,332	2,062	2,180	2,237	2,254	2,404	2,743	2,589	27,742	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41820 江戸川区平井6 H22番号: 41730

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

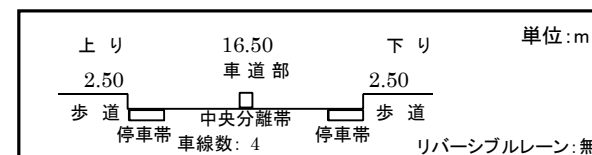
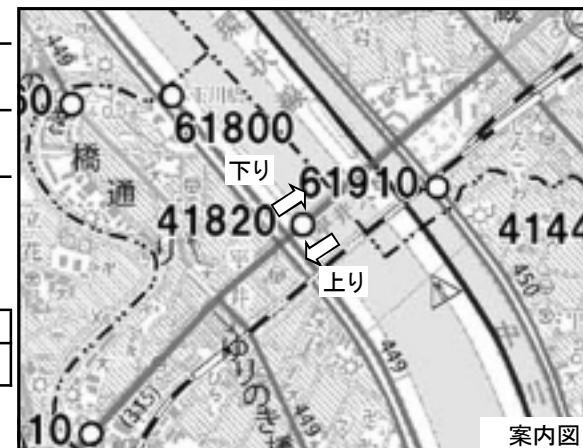
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	36,693	36,114	33,032	37,686	37,378	37,193	33,087	33,439	28,706

■ ピーク時間交通量 2,570 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 3,238 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.42



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	185	119	120	165	146	136	132	111	102	105	80	62	1,463	2,215
		小型車	1,564	1,234	1,116	1,095	1,060	958	1,072	1,010	1,058	959	909	891	12,926	18,215
		計	1,749	1,353	1,236	1,260	1,206	1,094	1,204	1,121	1,160	1,064	989	953	14,389	20,430
	下り	大型車	74	118	206	214	167	136	168	188	182	131	112	79	1,775	2,126
		小型車	628	676	885	938	1,066	1,038	1,042	1,068	1,114	1,375	1,422	1,290	12,542	18,297
		計	702	794	1,091	1,152	1,233	1,174	1,210	1,256	1,296	1,506	1,534	1,369	14,317	20,423
合計	大型車	259	237	326	379	313	272	300	299	284	236	192	141	3,238	4,341	
	小型車	2,192	1,910	2,001	2,033	2,126	1,996	2,114	2,078	2,172	2,334	2,331	2,181	25,468	36,512	
	計	2,451	2,147	2,327	2,412	2,439	2,268	2,414	2,377	2,456	2,570	2,523	2,322	28,706	40,853	
二輪車類		324	210	126	100	76	131	95	79	87	91	150	181	1,650		
自転車類		342	326	219	143	169	188	123	103	122	105	191	183	2,214		
歩行者類		33	32	24	31	29	20	18	4	6	11	6	7	221		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41840 江戸川区上一色3-10 H22番号: 41750

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,908	22,233	21,648	21,493	21,379	21,437	18,498	21,821	18,579

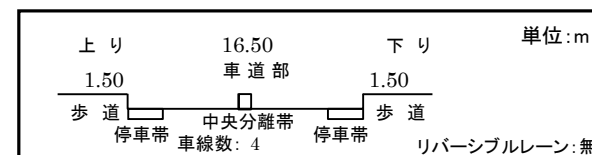
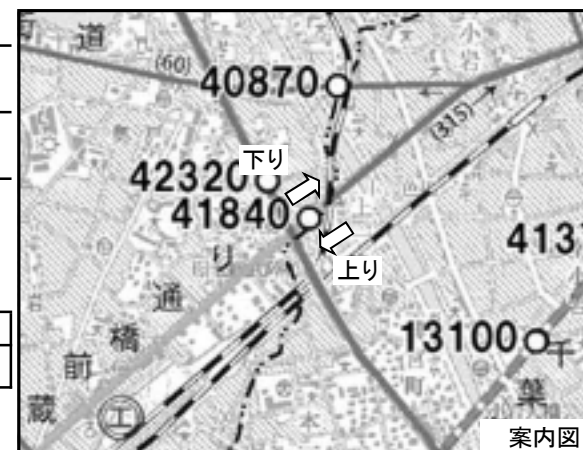
■ ピーク時間交通量 1,794 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.3 km/h

■ 大型車台数 1,919 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.40

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	113	84	71	114	96	85	75	75	75	54	46	28	916	—
		小型車	938	778	725	756	705	617	685	665	661	723	703	594	8,550	—
		計	1,051	862	796	870	801	702	760	740	736	777	749	622	9,466	—
	下り	大型車	74	91	119	109	95	77	87	91	101	80	52	27	1,003	—
		小型車	498	546	511	601	592	557	704	769	796	818	993	725	8,110	—
		計	572	637	630	710	687	634	791	860	897	898	1,045	752	9,113	—
合計	大型車	187	175	190	223	191	162	162	166	176	134	98	55	1,919	—	
	小型車	1,436	1,324	1,236	1,357	1,297	1,174	1,389	1,434	1,457	1,541	1,696	1,319	16,660	—	
	計	1,623	1,499	1,426	1,580	1,488	1,336	1,551	1,600	1,633	1,675	1,794	1,374	18,579	—	
二輪車類		217	88	103	32	65	31	73	24	109	80	150	149	1,121	—	
自転車類		98	120	45	56	71	59	59	55	64	58	72	78	835	—	
歩行者類		15	15	9	88	91	52	107	72	56	51	62	32	650	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41860 中央区銀座8-14-14 H22番号: 41770

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 放19 ■ 通称道路名 昭和通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

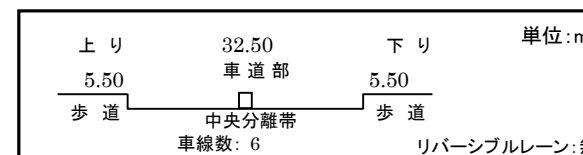
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	45,470	46,356	45,303	51,666	56,130	42,695	41,287	52,083	50,850

■ ピーク時間交通量 4,504 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 7,177 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	339	374	384	392	391	336	334	380	341	267	245	228	4,011	—
		小型車	1,379	1,417	1,591	1,747	1,774	1,775	1,708	1,922	1,900	1,961	1,998	1,901	21,073	—
		計	1,718	1,791	1,975	2,139	2,165	2,111	2,042	2,302	2,241	2,228	2,243	2,129	25,084	—
	下り	大型車	428	357	321	353	313	281	256	258	202	161	145	91	3,166	—
		小型車	1,862	2,086	2,032	1,983	1,832	1,708	1,777	1,944	2,000	1,955	1,911	1,510	22,600	—
		計	2,290	2,443	2,353	2,336	2,145	1,989	2,033	2,202	2,202	2,116	2,056	1,601	25,766	—
合計	大型車	767	731	705	745	704	617	590	638	543	428	390	319	7,177	—	
	小型車	3,241	3,503	3,623	3,730	3,606	3,483	3,485	3,866	3,900	3,916	3,909	3,411	43,673	—	
	計	4,008	4,234	4,328	4,475	4,310	4,100	4,075	4,504	4,443	4,344	4,299	3,730	50,850	—	
二輪車類		314	353	254	212	209	179	206	241	214	220	299	260	2,961	—	
自転車類		84	203	178	151	139	115	116	179	135	141	141	144	1,726	—	
歩行者類		381	1,220	751	436	639	909	630	645	636	608	794	962	8,611	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41870 品川区東品川2-2 H22番号: 41780

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 放18 ■ 通称道路名 海岸通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,822	23,167	21,917	22,681	28,798	25,910	26,510	20,483	18,788

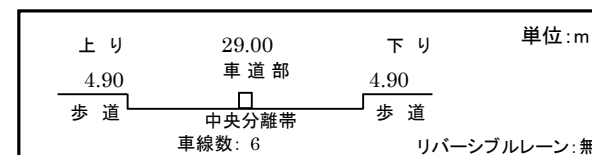
■ ピーク時間交通量 1,706 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 4,582 台/12h 混入率 24.4 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.39

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	173	233	251	244	188	160	205	211	155	131	126	72	2,149	—
		小型車	493	591	602	609	609	526	553	602	665	643	623	530	7,046	—
		計	666	824	853	853	797	686	758	813	820	774	749	602	9,195	—
	下り	大型車	212	172	229	274	279	202	190	223	188	172	138	154	2,433	—
		小型車	585	617	600	579	482	570	656	607	694	596	609	565	7,160	—
		計	797	789	829	853	761	772	846	830	882	768	747	719	9,593	—
合計	大型車	385	405	480	518	467	362	395	434	343	303	264	226	4,582	—	
	小型車	1,078	1,208	1,202	1,188	1,091	1,096	1,209	1,209	1,359	1,239	1,232	1,095	14,206	—	
	計	1,463	1,613	1,682	1,706	1,558	1,458	1,604	1,643	1,702	1,542	1,496	1,321	18,788	—	
二輪車類		196	141	76	66	50	48	76	85	73	104	143	121	1,179	—	
自転車類		104	153	118	65	73	68	72	76	116	136	153	150	1,284	—	
歩行者類		292	378	193	135	135	173	148	147	149	162	235	231	2,378	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41880 港区港南2-10-9 H22番号: 41790

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 補146 ■ 通称道路名 旧海岸通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

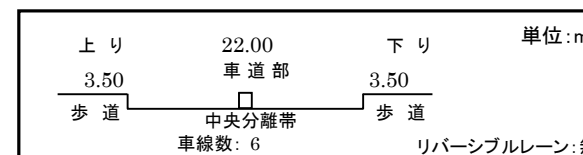
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	26,033	14,963	16,271

■ ピーク時間交通量 1,530 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.2 km/h

■ 大型車台数 4,860 台/12h 混入率 29.9 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	298	319	274	254	202	181	178	187	179	178	199	123	2,572	—
		小型車	419	567	552	489	473	448	538	558	564	557	547	395	6,107	—
		計	717	886	826	743	675	629	716	745	743	735	746	518	8,679	—
	下り	大型車	212	257	197	217	196	175	175	183	171	170	188	147	2,288	—
		小型車	230	387	449	510	465	414	444	508	616	464	466	351	5,304	—
		計	442	644	646	727	661	589	619	691	787	634	654	498	7,592	—
合計	大型車	510	576	471	471	398	356	353	370	350	348	387	270	4,860	—	
	小型車	649	954	1,001	999	938	862	982	1,066	1,180	1,021	1,013	746	11,411	—	
	計	1,159	1,530	1,472	1,470	1,336	1,218	1,335	1,436	1,530	1,369	1,400	1,016	16,271	—	
二輪車類		67	59	40	50	58	41	49	51	65	74	59	57	670	—	
自転車類		121	244	149	116	72	75	64	85	92	92	103	113	1,326	—	
歩行者類		371	993	515	223	300	670	330	266	297	281	438	684	5,368	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41900 品川区勝島2-1 H22番号: 41810

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 放18 ■ 通称道路名 海岸通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

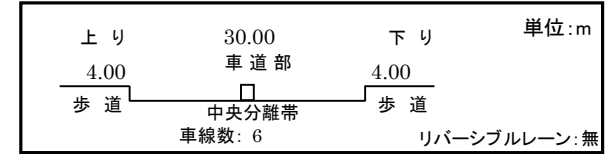
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,236	25,772	26,857	24,755	28,421	28,869	26,033	10,329	7,266

■ ピーク時間交通量 711 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.9 km/h

■ 大型車台数 2,469 台/12h 混入率 34.0 %

■ 混雑度 0.31 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	120	148	147	106	66	82	106	159	66	81	81	48	1,210	—
		小型車	177	246	219	227	185	188	211	220	251	263	241	184	2,612	—
		計	297	394	366	333	251	270	317	379	317	344	322	232	3,822	—
	下り	大型車	75	23	66	124	186	129	86	99	108	149	118	96	1,259	—
		小型車	158	156	153	201	202	161	192	214	216	218	185	129	2,185	—
		計	233	179	219	325	388	290	278	313	324	367	303	225	3,444	—
合計	大型車	195	171	213	230	252	211	192	258	174	230	199	144	2,469	—	
	小型車	335	402	372	428	387	349	403	434	467	481	426	313	4,797	—	
	計	530	573	585	658	639	560	595	692	641	711	625	457	7,266	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41910 品川区八潮2-6-4 H22番号: 41820

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

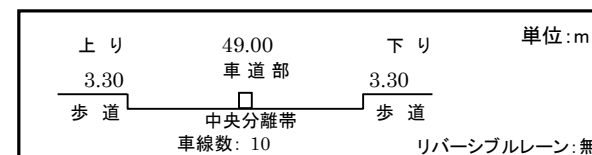
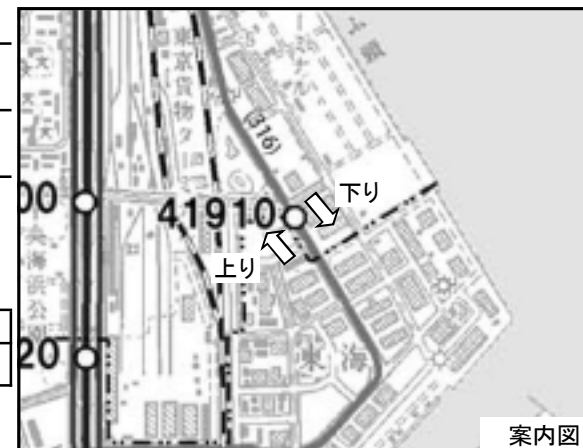
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	26,033	15,964	13,824

■ ピーク時間交通量 1,535 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 10,708 台/12h 混入率 77.5 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	233	347	588	504	636	363	655	611	576	516	343	262	5,634	—
		小型車	112	136	128	129	227	114	143	154	165	184	185	147	1,824	—
		計	345	483	716	633	863	477	798	765	741	700	528	409	7,458	—
	下り	大型車	209	310	504	483	575	293	508	609	531	536	370	146	5,074	—
		小型車	199	187	90	108	97	87	104	94	91	82	87	66	1,292	—
		計	408	497	594	591	672	380	612	703	622	618	457	212	6,366	—
合計	大型車	442	657	1,092	987	1,211	656	1,163	1,220	1,107	1,052	713	408	10,708	—	
	小型車	311	323	218	237	324	201	247	248	256	266	272	213	3,116	—	
	計	753	980	1,310	1,224	1,535	857	1,410	1,468	1,363	1,318	985	621	13,824	—	
二輪車類		39	24	19	14	19	14	11	11	14	26	51	44	286	—	
自転車類		30	55	10	7	12	16	8	4	16	15	35	26	234	—	
歩行者類		150	319	67	36	50	74	42	24	14	19	57	31	883	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41940 品川区大崎1-17 H22番号: 41850

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

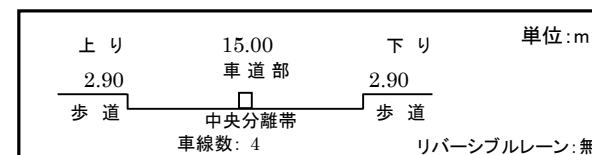
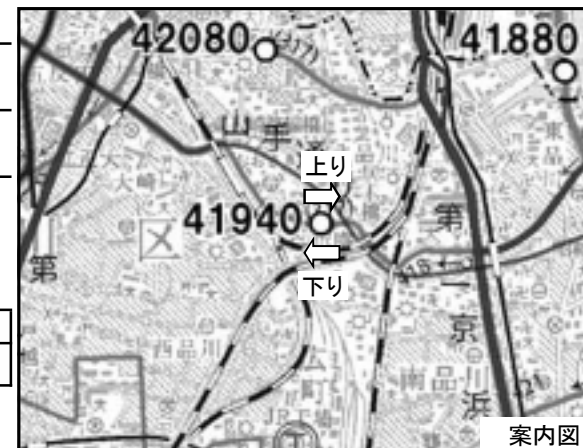
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	21,877	19,208	19,509	21,971	24,193	23,586	22,725	18,464	17,594

■ ピーク時間交通量 1,801 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.4 km/h

■ 大型車台数 4,085 台/12h 混入率 23.2 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	149	188	155	217	223	181	214	192	201	166	110	141	2,137	—
		小型車	667	802	666	636	619	584	590	548	690	598	606	543	7,549	—
		計	816	990	821	853	842	765	804	740	891	764	716	684	9,686	—
	下り	大型車	208	223	317	240	173	74	212	166	155	93	40	47	1,948	—
		小型車	447	588	455	405	451	443	508	550	569	541	486	517	5,960	—
		計	655	811	772	645	624	517	720	716	724	634	526	564	7,908	—
合計	大型車	357	411	472	457	396	255	426	358	356	259	150	188	4,085	—	
	小型車	1,114	1,390	1,121	1,041	1,070	1,027	1,098	1,098	1,259	1,139	1,092	1,060	13,509	—	
	計	1,471	1,801	1,593	1,498	1,466	1,282	1,524	1,456	1,615	1,398	1,242	1,248	17,594	—	
二輪車類		146	116	112	83	62	83	61	70	102	82	62	118	1,097	—	
自転車類		44	87	78	35	29	41	33	43	54	38	41	74	597	—	
歩行者類		191	497	171	130	198	307	155	144	152	165	178	239	2,527	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41960 目黒区下目黒3-9-5 H22番号: 41860

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

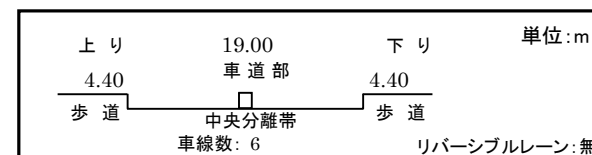
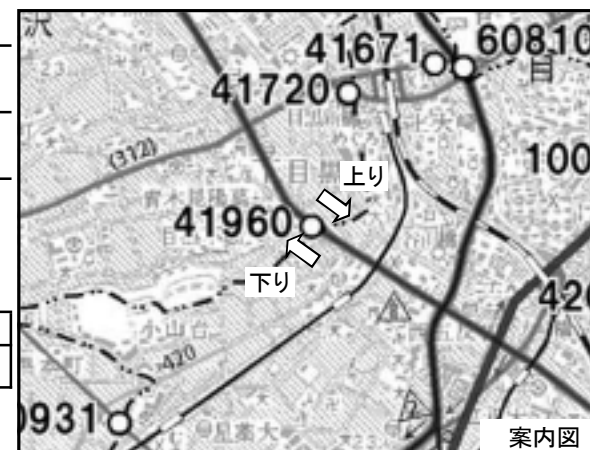
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	36,198	30,581	32,739	34,888	36,049	37,752	37,416	26,932	23,471

■ ピーク時間交通量 2,094 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 49.4 km/h

■ 大型車台数 3,167 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	155	143	148	164	182	132	161	112	124	98	79	84	1,582	—
		小型車	918	800	779	789	815	906	925	951	850	863	883	818	10,297	—
		計	1,073	943	927	953	997	1,038	1,086	1,063	974	961	962	902	11,879	—
	下り	大型車	154	186	214	183	131	145	135	153	91	72	64	57	1,585	—
		小型車	703	779	777	821	837	779	846	878	814	927	931	915	10,007	—
		計	857	965	991	1,004	968	924	981	1,031	905	999	995	972	11,592	—
合計	大型車	309	329	362	347	313	277	296	265	215	170	143	141	3,167	—	
	小型車	1,621	1,579	1,556	1,610	1,652	1,685	1,771	1,829	1,664	1,790	1,814	1,733	20,304	—	
	計	1,930	1,908	1,918	1,957	1,965	1,962	2,067	2,094	1,879	1,960	1,957	1,874	23,471	—	
二輪車類		203	186	138	129	106	112	120	130	141	154	206	192	1,817	—	
自転車類		78	149	122	99	95	74	69	92	82	104	118	128	1,210	—	
歩行者類		66	89	96	98	85	188	116	105	94	88	108	129	1,262	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41980 目黒区駒場1-1-7 H22番号: 41870

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

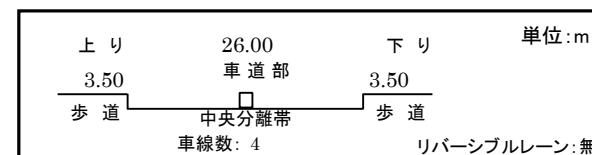
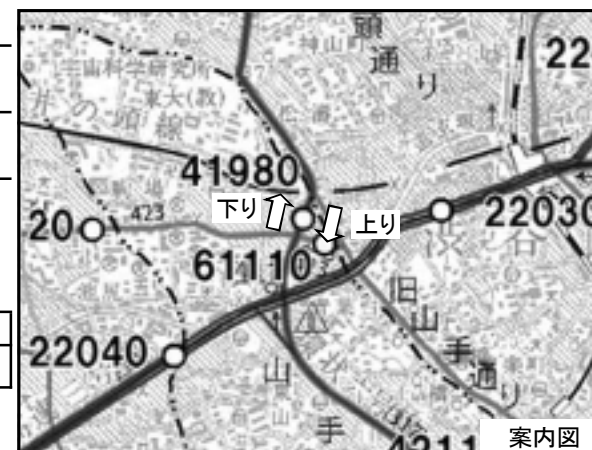
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	32,083	28,162	28,631	31,954	32,684	31,167	33,750	27,065	28,032

■ ピーク時間交通量 2,753 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.9 km/h

■ 大型車台数 2,592 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.50 ■ 昼夜率 1.56



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	153	150	207	133	124	101	111	114	128	83	58	58	1,420	1,906
		小型車	1,011	1,126	1,156	969	928	1,110	944	1,009	1,510	1,158	1,124	1,102	13,147	20,225
		計	1,164	1,276	1,363	1,102	1,052	1,211	1,055	1,123	1,638	1,241	1,182	1,160	14,567	22,131
	下り	大型車	136	130	98	119	136	113	99	91	68	47	57	78	1,172	1,831
		小型車	1,010	872	874	869	1,058	948	969	922	1,047	927	1,375	1,422	12,293	19,764
		計	1,146	1,002	972	988	1,194	1,061	1,068	1,013	1,115	974	1,432	1,500	13,465	21,595
合計	大型車	289	280	305	252	260	214	210	205	196	130	115	136	2,592	3,737	
	小型車	2,021	1,998	2,030	1,838	1,986	2,058	1,913	1,931	2,557	2,085	2,499	2,524	25,440	39,989	
	計	2,310	2,278	2,335	2,090	2,246	2,272	2,123	2,136	2,753	2,215	2,614	2,660	28,032	43,726	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41990 渋谷区元代々木町1 H22番号: 41880

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

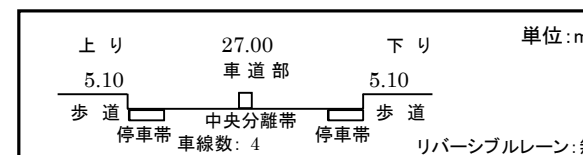
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	35,045	32,931	32,881	31,198	33,185	33,091	31,905	26,170	24,796

■ ピーク時間交通量 2,236 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.0 km/h

■ 大型車台数 2,639 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 1.46 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	114	152	128	163	116	84	101	93	100	69	72	1,314	—
		小型車	1,130	1,010	1,074	936	849	854	1,025	989	944	924	855	907	11,497	—
		計	1,252	1,124	1,226	1,064	1,012	970	1,109	1,090	1,037	1,024	924	979	12,811	—
	下り	大型車	126	132	172	109	102	116	120	140	97	72	53	86	1,325	—
		小型車	724	781	718	838	908	924	863	1,006	957	962	1,038	941	10,660	—
		計	850	913	890	947	1,010	1,040	983	1,146	1,054	1,034	1,091	1,027	11,985	—
合計	大型車	248	246	324	237	265	232	204	241	190	172	122	158	2,639	—	
	小型車	1,854	1,791	1,792	1,774	1,757	1,778	1,888	1,995	1,901	1,886	1,893	1,848	22,157	—	
	計	2,102	2,037	2,116	2,011	2,022	2,010	2,092	2,236	2,091	2,058	2,015	2,006	24,796	—	
二輪車類		244	272	237	193	174	153	160	186	168	180	242	229	2,438	—	
自転車類		204	436	550	280	181	148	209	239	194	241	254	313	3,249	—	
歩行者類		402	745	626	391	210	246	228	190	218	308	256	353	4,173	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42000 渋谷区初台1-46-3 H22番号: 41890

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	35,045	32,931	32,881	31,198	33,185	33,091	31,905	23,643	28,625

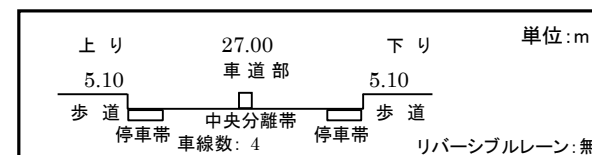
■ ピーク時間交通量 2,531 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 4,071 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.65 ■ 昼夜率 1.41

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	213	185	190	166	203	179	157	145	149	128	130	86	1,931	—
		小型車	1,184	1,072	1,037	977	1,084	973	1,012	1,016	1,055	948	913	894	12,165	—
		計	1,397	1,257	1,227	1,143	1,287	1,152	1,169	1,161	1,204	1,076	1,043	980	14,096	—
	下り	大型車	192	233	237	200	188	178	179	181	165	137	114	136	2,140	—
		小型車	880	999	1,033	978	1,006	1,099	960	983	1,162	1,057	1,161	1,071	12,389	—
		計	1,072	1,232	1,270	1,178	1,194	1,277	1,139	1,164	1,327	1,194	1,275	1,207	14,529	—
合計	大型車	405	418	427	366	391	357	336	326	314	265	244	222	4,071	—	
	小型車	2,064	2,071	2,070	1,955	2,090	2,072	1,972	1,999	2,217	2,005	2,074	1,965	24,554	—	
	計	2,469	2,489	2,497	2,321	2,481	2,429	2,308	2,325	2,531	2,270	2,318	2,187	28,625	—	
二輪車類		189	198	211	135	146	121	128	141	169	128	160	172	1,898	—	
自転車類		98	235	223	151	129	154	141	142	165	171	179	212	2,000	—	
歩行者類		204	546	337	168	190	389	306	262	200	199	231	386	3,418	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42010 渋谷区本町3-52-8 H22番号: 41900

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

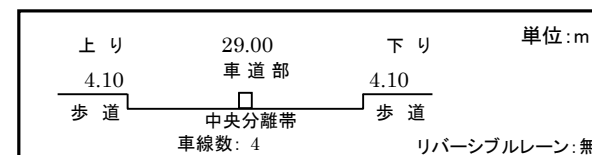
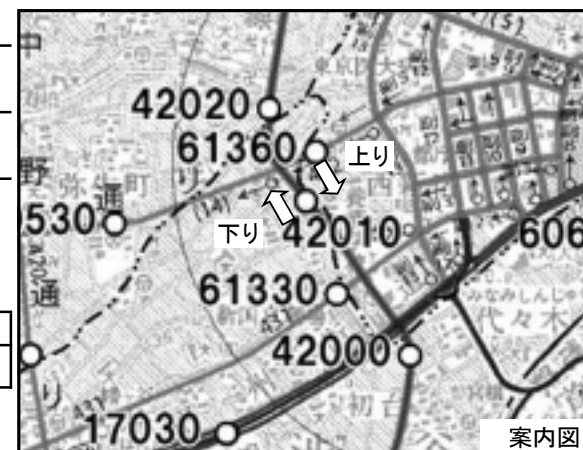
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,934	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	22,711	26,558

■ ピーク時間交通量 2,496 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.4 km/h

■ 大型車台数 2,763 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	130	155	134	138	131	112	120	108	93	64	67	1,385	—
		小型車	1,119	1,028	957	935	919	989	988	938	1,115	1,081	1,100	1,030	12,199	—
		計	1,252	1,158	1,112	1,069	1,057	1,120	1,100	1,058	1,223	1,174	1,164	1,097	13,584	—
	下り	大型車	93	139	162	157	132	123	134	108	113	82	85	50	1,378	—
		小型車	807	807	909	895	1,014	943	902	937	1,160	1,084	1,116	1,022	11,596	—
		計	900	946	1,071	1,052	1,146	1,066	1,036	1,045	1,273	1,166	1,201	1,072	12,974	—
合計	大型車	226	269	317	291	270	254	246	228	221	175	149	117	2,763	—	
	小型車	1,926	1,835	1,866	1,830	1,933	1,932	1,890	1,875	2,275	2,165	2,216	2,052	23,795	—	
	計	2,152	2,104	2,183	2,121	2,203	2,186	2,136	2,103	2,496	2,340	2,365	2,169	26,558	—	
二輪車類		186	183	193	137	151	120	136	151	146	169	226	207	2,005	—	
自転車類		105	261	257	161	133	123	154	127	181	179	205	231	2,117	—	
歩行者類		401	650	363	255	216	304	229	170	303	302	362	472	4,027	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42020 中野区弥生町1-12-2 H22番号: 41910

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,934	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	26,006	31,752

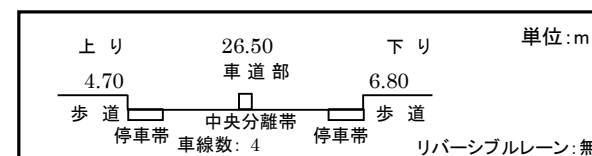
■ ピーク時間交通量 3,269 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.4 km/h

■ 大型車台数 2,863 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 1.79 ■ 昼夜率 1.43

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	175	161	133	141	143	132	131	109	103	106	55	67	1,456	—
		小型車	1,197	1,161	1,185	1,381	1,489	1,078	1,122	1,135	1,231	1,627	1,958	1,199	15,763	—
		計	1,372	1,322	1,318	1,522	1,632	1,210	1,253	1,244	1,334	1,733	2,013	1,266	17,219	—
	下り	大型車	100	142	162	169	130	96	123	97	136	105	93	54	1,407	—
		小型車	903	1,193	923	987	1,124	1,064	1,101	1,121	1,233	1,256	1,163	1,058	13,126	—
		計	1,003	1,335	1,085	1,156	1,254	1,160	1,224	1,218	1,369	1,361	1,256	1,112	14,533	—
合計	大型車	275	303	295	310	273	228	254	206	239	211	148	121	2,863	—	
	小型車	2,100	2,354	2,108	2,368	2,613	2,142	2,223	2,256	2,464	2,883	3,121	2,257	28,889	—	
	計	2,375	2,657	2,403	2,678	2,886	2,370	2,477	2,462	2,703	3,094	3,269	2,378	31,752	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42030 中野区東中野3-14-21 H22番号: 41920

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	25,934	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	22,460	24,737

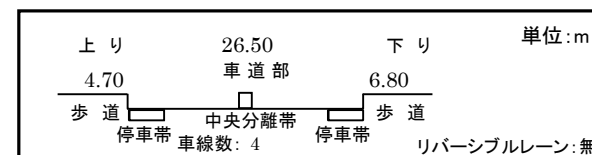
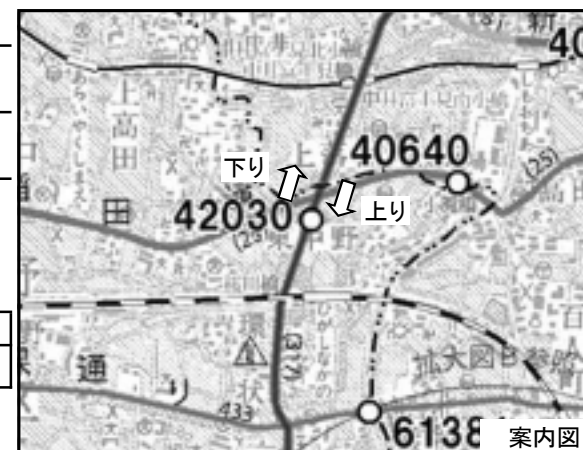
■ ピーク時間交通量 2,195 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 2,881 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.41

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	172	148	113	109	140	146	106	113	82	61	92	81	1,363	—
		小型車	988	895	924	917	850	831	944	920	983	947	976	907	11,082	—
		計	1,160	1,043	1,037	1,026	990	977	1,050	1,033	1,065	1,008	1,068	988	12,445	—
	下り	大型車	99	164	200	165	157	94	126	138	139	104	89	43	1,518	—
		小型車	729	752	754	888	954	937	985	877	861	1,035	1,038	964	10,774	—
		計	828	916	954	1,053	1,111	1,031	1,111	1,015	1,000	1,139	1,127	1,007	12,292	—
合計	大型車	271	312	313	274	297	240	232	251	221	165	181	124	2,881	—	
	小型車	1,717	1,647	1,678	1,805	1,804	1,768	1,929	1,797	1,844	1,982	2,014	1,871	21,856	—	
	計	1,988	1,959	1,991	2,079	2,101	2,008	2,161	2,048	2,065	2,147	2,195	1,995	24,737	—	
二輪車類		218	175	143	109	72	69	64	83	82	103	153	125	1,396	—	
自転車類		152	308	256	128	99	66	57	71	95	147	187	193	1,759	—	
歩行者類		482	1,100	590	446	401	542	338	344	420	484	735	654	6,536	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42060 豊島区南長崎1-1-22 H22番号: 41940

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

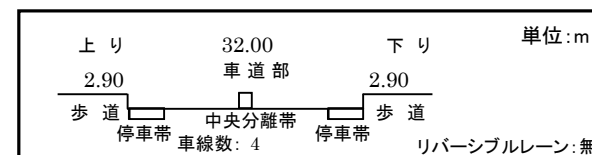
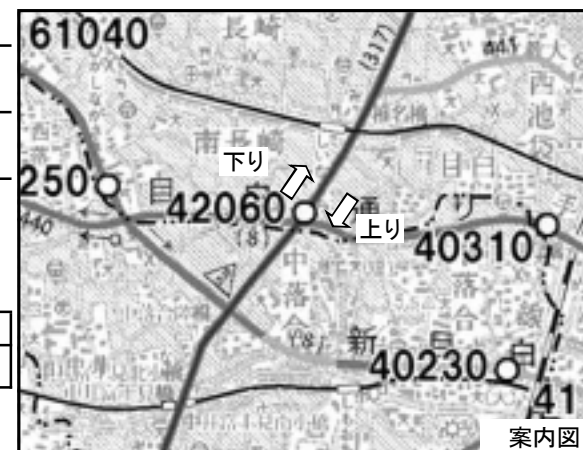
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,473	32,361	31,195	30,814	27,535	30,351	24,262	23,372	24,016

■ ピーク時間交通量 2,225 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.0 km/h

■ 大型車台数 2,535 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	138	115	119	142	110	87	114	96	71	59	40	63	1,154	—
		小型車	944	863	817	847	866	875	905	857	927	905	836	886	10,528	—
		計	1,082	978	936	989	976	962	1,019	953	998	964	876	949	11,682	—
	下り	大型車	84	113	140	165	148	91	129	128	136	96	89	62	1,381	—
		小型車	774	756	871	851	1,101	716	931	902	1,030	977	1,087	957	10,953	—
		計	858	869	1,011	1,016	1,249	807	1,060	1,030	1,166	1,073	1,176	1,019	12,334	—
合計	大型車	222	228	259	307	258	178	243	224	207	155	129	125	2,535	—	
	小型車	1,718	1,619	1,688	1,698	1,967	1,591	1,836	1,759	1,957	1,882	1,923	1,843	21,481	—	
	計	1,940	1,847	1,947	2,005	2,225	1,769	2,079	1,983	2,164	2,037	2,052	1,968	24,016	—	
二輪車類		196	167	145	104	96	80	68	72	77	90	145	133	1,373	—	
自転車類		138	221	211	83	86	73	64	66	87	98	160	178	1,465	—	
歩行者類		214	289	201	137	128	134	131	140	153	162	196	174	2,059	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42065 豊島区高松1-11-15 H22番号: 41950

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

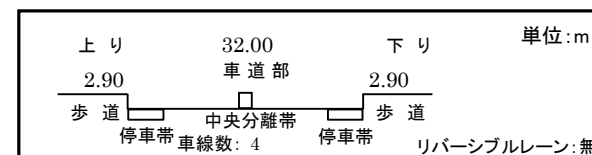
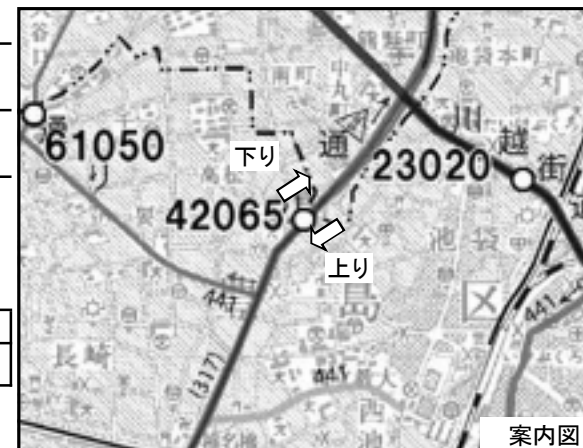
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,473	32,361	31,195	30,814	27,535	30,351	24,262	24,879	23,864

■ ピーク時間交通量 2,103 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 3,228 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.42



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	131	166	145	138	136	170	122	101	76	72	84	1,457	—
		小型車	832	794	819	886	903	838	831	866	883	882	929	789	10,252	—
		計	948	925	985	1,031	1,041	974	1,001	988	984	958	1,001	873	11,709	—
	下り	大型車	130	114	179	207	191	149	132	143	168	149	114	95	1,771	—
		小型車	973	734	777	851	836	786	866	871	922	926	988	854	10,384	—
		計	1,103	848	956	1,058	1,027	935	998	1,014	1,090	1,075	1,102	949	12,155	—
合計	大型車	246	245	345	352	329	285	302	265	269	225	186	179	3,228	—	
	小型車	1,805	1,528	1,596	1,737	1,739	1,624	1,697	1,737	1,805	1,808	1,917	1,643	20,636	—	
	計	2,051	1,773	1,941	2,089	2,068	1,909	1,999	2,002	2,074	2,033	2,103	1,822	23,864	—	
二輪車類		169	139	106	83	62	55	74	64	73	101	74	109	1,109	—	
自転車類		175	272	235	148	83	102	102	99	136	163	198	162	1,875	—	
歩行者類		411	615	411	233	248	397	264	213	213	223	294	404	3,926	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42080 品川区東五反田3-20 H22番号: 41960

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 補15 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

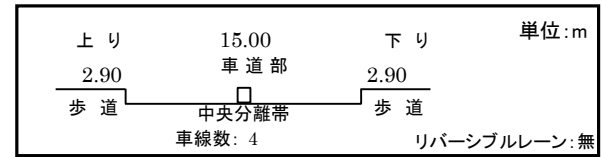
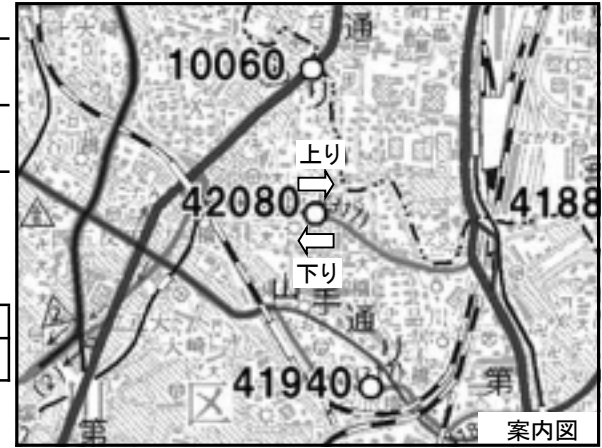
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,209	20,110	19,333	21,410	19,500	18,435	17,941	16,859	14,369

■ ピーク時間交通量 1,346 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.1 km/h

■ 大型車台数 1,769 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	95	154	49	91	67	76	82	66	56	51	37	911	—
		小型車	541	658	595	548	543	440	497	489	523	469	494	450	6,247	—
		計	628	753	749	597	634	507	573	571	589	525	545	487	7,158	—
	下り	大型車	98	115	91	75	79	85	47	77	58	54	47	32	858	—
		小型車	368	478	472	493	475	474	489	574	525	566	713	726	6,353	—
		計	466	593	563	568	554	559	536	651	583	620	760	758	7,211	—
合計	大型車	185	210	245	124	170	152	123	159	124	110	98	69	1,769	—	
	小型車	909	1,136	1,067	1,041	1,018	914	986	1,063	1,048	1,035	1,207	1,176	12,600	—	
	計	1,094	1,346	1,312	1,165	1,188	1,066	1,109	1,222	1,172	1,145	1,305	1,245	14,369	—	
二輪車類		118	133	105	86	83	76	75	84	79	78	127	117	1,161	—	
自転車類		43	114	125	70	53	69	47	89	87	87	92	87	963	—	
歩行者類		250	544	337	180	275	678	339	218	150	188	359	532	4,050	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42110 目黒区上目黒1-1-5 H22番号: 41990

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 補5 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

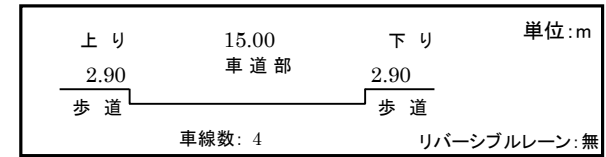
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,790	18,333	17,071	17,556	15,841	10,047	16,488	19,439	19,520

■ ピーク時間交通量 2,005 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 4.5 km/h

■ 大型車台数 1,489 台/12h 混入率 7.6 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	86	82	87	51	63	78	46	52	39	31	39	749	—
		小型車	775	1,376	1,243	830	694	694	754	999	1,177	671	630	653	10,496	—
		計	870	1,462	1,325	917	745	757	832	1,045	1,229	710	661	692	11,245	—
	下り	大型車	66	57	90	89	47	61	60	47	62	58	50	53	740	—
		小型車	360	408	484	626	722	632	523	636	714	696	801	933	7,535	—
		計	426	465	574	715	769	693	583	683	776	754	851	986	8,275	—
合計	大型車	161	143	172	176	98	124	138	93	114	97	81	92	1,489	—	
	小型車	1,135	1,784	1,727	1,456	1,416	1,326	1,277	1,635	1,891	1,367	1,431	1,586	18,031	—	
	計	1,296	1,927	1,899	1,632	1,514	1,450	1,415	1,728	2,005	1,464	1,512	1,678	19,520	—	
二輪車類		98	121	121	135	118	92	109	119	119	119	145	114	1,410	—	
自転車類		204	472	531	380	309	280	237	279	303	367	355	456	4,173	—	
歩行者類		306	572	640	458	426	788	761	727	725	738	696	909	7,746	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42160 大田区大森本町2-25 H22番号: 42030

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

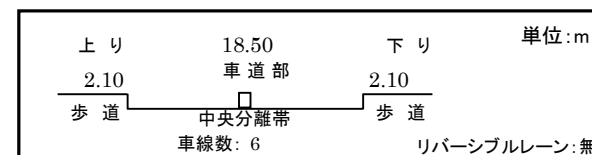
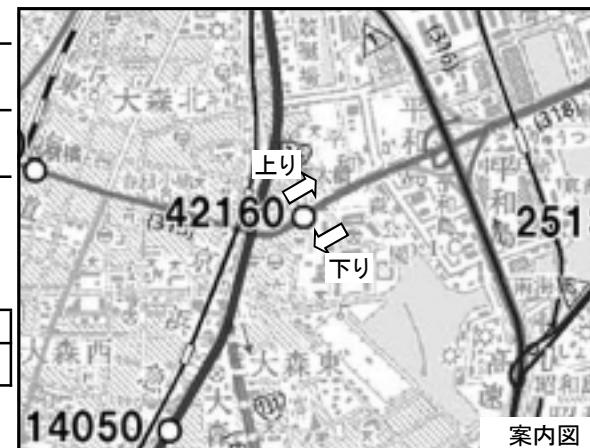
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	23,428	25,487	29,390	28,396	32,438	31,331	32,023	30,125	28,701

■ ピーク時間交通量 2,727 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 11,437 台/12h 混入率 39.8 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.44



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	359	412	531	590	624	573	544	548	435	392	343	305	5,656	—
		小型車	1,143	858	612	551	555	527	537	542	562	526	604	533	7,550	—
		計	1,502	1,270	1,143	1,141	1,179	1,100	1,081	1,090	997	918	947	838	13,206	—
	下り	大型車	452	567	598	565	495	569	559	498	469	384	313	312	5,781	—
		小型車	773	883	684	653	647	734	647	761	797	912	1,126	1,097	9,714	—
		計	1,225	1,450	1,282	1,218	1,142	1,303	1,206	1,259	1,266	1,296	1,439	1,409	15,495	—
合計	大型車	811	979	1,129	1,155	1,119	1,142	1,103	1,046	904	776	656	617	11,437	—	
	小型車	1,916	1,741	1,296	1,204	1,202	1,261	1,184	1,303	1,359	1,438	1,730	1,630	17,264	—	
	計	2,727	2,720	2,425	2,359	2,321	2,403	2,287	2,349	2,263	2,214	2,386	2,247	28,701	—	
二輪車類		469	373	116	98	90	100	85	103	135	190	311	308	2,378	—	
自転車類		202	260	102	45	48	58	43	51	73	76	144	146	1,248	—	
歩行者類		240	617	194	55	79	146	87	89	98	85	104	167	1,961	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42170 大田区大森北5-16 H22番号: 42040

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

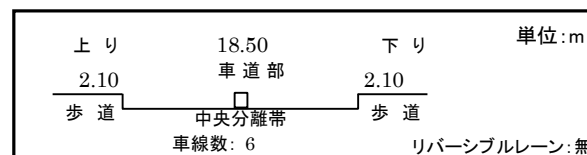
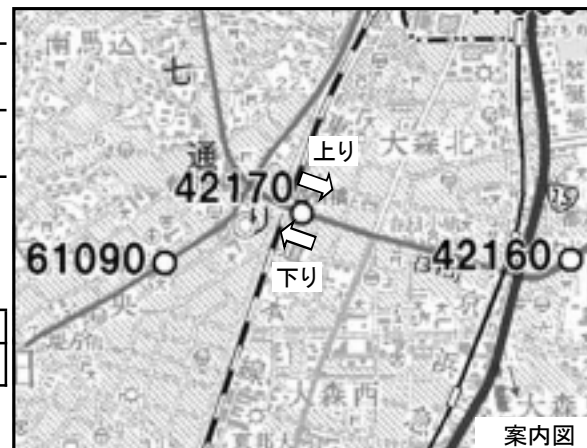
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	29,019	26,300	34,355	35,723	38,113	38,102	37,780	33,561	30,710

■ ピーク時間交通量 2,749 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.6 km/h

■ 大型車台数 7,849 台/12h 混入率 25.6 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	194	295	407	364	425	395	394	398	299	208	228	178	3,785	—
		小型車	812	1,105	1,002	905	920	838	939	869	986	973	1,023	856	11,228	—
		計	1,006	1,400	1,409	1,269	1,345	1,233	1,333	1,267	1,285	1,181	1,251	1,034	15,013	—
	下り	大型車	278	340	465	458	369	490	345	303	260	302	194	260	4,064	—
		小型車	698	884	875	792	864	1,001	803	937	982	1,210	1,288	1,299	11,633	—
		計	976	1,224	1,340	1,250	1,233	1,491	1,148	1,240	1,242	1,512	1,482	1,559	15,697	—
合計	大型車	472	635	872	822	794	885	739	701	559	510	422	438	7,849	—	
	小型車	1,510	1,989	1,877	1,697	1,784	1,839	1,742	1,806	1,968	2,183	2,311	2,155	22,861	—	
	計	1,982	2,624	2,749	2,519	2,578	2,724	2,481	2,507	2,527	2,693	2,733	2,593	30,710	—	
二輪車類		347	373	209	191	97	154	134	180	204	218	308	326	2,741	—	
自転車類		171	284	150	75	34	52	72	73	69	80	105	158	1,323	—	
歩行者類		62	118	44	27	10	12	25	32	31	45	37	37	480	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42190 目黒区南3-12-2 H22番号: 42060

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月29日(木) ■ 天候 曇

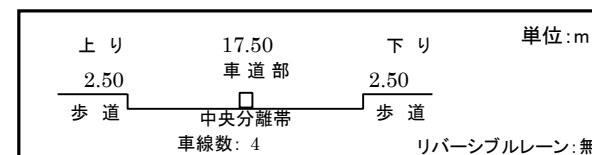
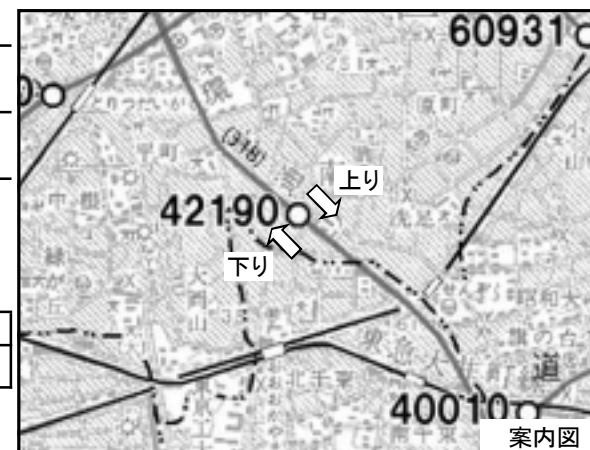
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	44,473	42,305	41,026	41,564	47,091	42,205	40,642	39,431	33,623

■ ピーク時間交通量 3,079 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.1 km/h

■ 大型車台数 7,308 台/12h 混入率 21.7 %

■ 混雑度 1.89 ■ 昼夜率 1.47



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	267	320	340	374	388	351	329	286	297	228	145	184	3,509	—
		小型車	1,188	1,121	1,183	853	967	1,074	1,103	1,026	1,132	1,056	1,019	1,149	12,871	—
		計	1,455	1,441	1,523	1,227	1,355	1,425	1,432	1,312	1,429	1,284	1,164	1,333	16,380	—
	下り	大型車	312	319	423	416	359	379	292	299	343	240	190	227	3,799	—
		小型車	1,312	1,156	1,013	1,036	962	1,037	914	947	1,234	1,230	1,338	1,265	13,444	—
		計	1,624	1,475	1,436	1,452	1,321	1,416	1,206	1,246	1,577	1,470	1,528	1,492	17,243	—
合計	大型車	579	639	763	790	747	730	621	585	640	468	335	411	7,308	—	
	小型車	2,500	2,277	2,196	1,889	1,929	2,111	2,017	1,973	2,366	2,286	2,357	2,414	26,315	—	
	計	3,079	2,916	2,959	2,679	2,676	2,841	2,638	2,558	3,006	2,754	2,692	2,825	33,623	—	
二輪車類		402	302	184	149	134	147	106	165	151	205	312	334	2,591	—	
自転車類		129	177	137	116	126	117	125	138	130	124	146	151	1,616	—	
歩行者類		132	162	107	68	88	157	107	86	112	103	97	105	1,324	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 42200 目黒区柿の木坂2-4-3 H22番号: 42070

■ 路 線 名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調 査 日 10月29日(木) ■ 天 候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	44,473	42,305	41,026	41,564	47,091	42,205	40,642	39,044	32,018

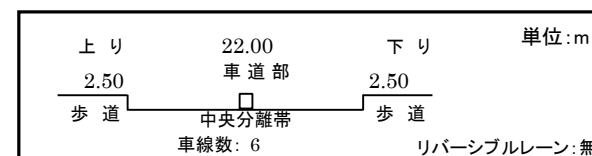
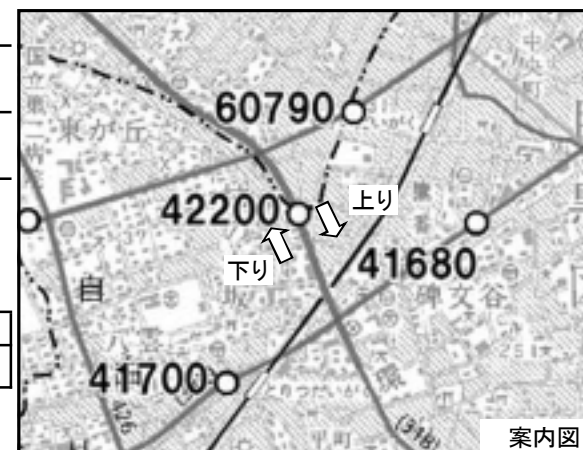
■ ピーク時間交通量 3,340 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.4 km/h

■ 大型車台数 7,423 台/12h 混入率 23.2 %

■ 混 雑 度 1.41 ■ 昼 夜 率 1.47

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	379	308	366	335	335	431	389	357	318	213	203	260	3,894	—
		小型車	1,409	1,219	1,025	895	957	1,106	1,101	795	739	939	984	1,410	12,579	—
		計	1,788	1,527	1,391	1,230	1,292	1,537	1,490	1,152	1,057	1,152	1,187	1,670	16,473	—
	下り	大型車	266	258	350	448	374	350	269	258	333	266	208	149	3,529	—
		小型車	1,286	1,066	1,171	1,122	683	1,025	624	628	1,251	1,293	947	920	12,016	—
		計	1,552	1,324	1,521	1,570	1,057	1,375	893	886	1,584	1,559	1,155	1,069	15,545	—
合計	大型車	645	566	716	783	709	781	658	615	651	479	411	409	7,423	—	
	小型車	2,695	2,285	2,196	2,017	1,640	2,131	1,725	1,423	1,990	2,232	1,931	2,330	24,595	—	
	計	3,340	2,851	2,912	2,800	2,349	2,912	2,383	2,038	2,641	2,711	2,342	2,739	32,018	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42210 世田谷区若林5-32 H22番号: 42080

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

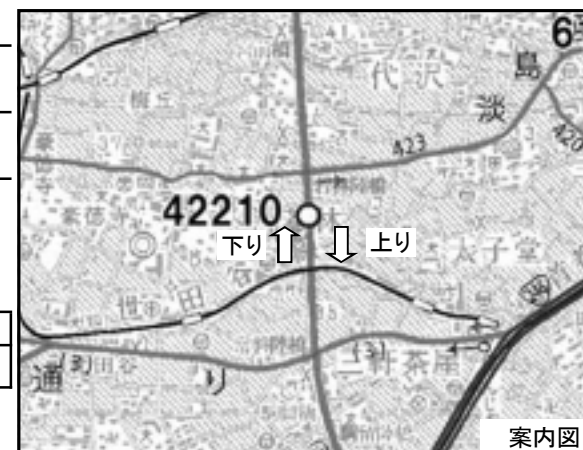
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	49,146	49,034	46,809	45,553	42,974	46,263	43,494	39,822	41,798

■ ピーク時間交通量 3,822 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.9 km/h

■ 大型車台数 7,590 台/12h 混入率 18.2 %

■ 混雑度 2.40 ■ 昼夜率 1.49



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	377	334	352	433	384	311	318	314	256	252	178	182	3,691	5,909
		小型車	1,433	1,393	1,359	1,291	1,279	1,237	1,182	1,260	1,442	1,444	1,674	1,513	16,507	24,337
		計	1,810	1,727	1,711	1,724	1,663	1,548	1,500	1,574	1,698	1,696	1,852	1,695	20,198	30,246
	下り	大型車	299	343	423	404	441	348	307	349	332	251	185	217	3,899	6,177
		小型車	1,713	1,680	1,326	1,209	1,319	1,267	1,259	1,476	1,599	1,571	1,729	1,553	17,701	25,810
		計	2,012	2,023	1,749	1,613	1,760	1,615	1,566	1,825	1,931	1,822	1,914	1,770	21,600	31,987
合計	大型車	676	677	775	837	825	659	625	663	588	503	363	399	7,590	12,086	
	小型車	3,146	3,073	2,685	2,500	2,598	2,504	2,441	2,736	3,041	3,015	3,403	3,066	34,208	50,147	
	計	3,822	3,750	3,460	3,337	3,423	3,163	3,066	3,399	3,629	3,518	3,766	3,465	41,798	62,233	
二輪車類		412	352	269	205	171	207	167	178	213	250	285	294	3,003		
自転車類		154	189	191	152	118	140	123	131	131	146	161	177	1,813		
歩行者類		154	235	123	97	71	139	120	95	168	112	113	155	1,582		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42220 世田谷区大原2-23-18 H22番号: 42090

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

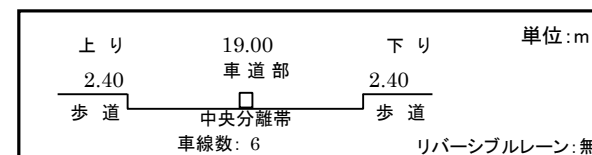
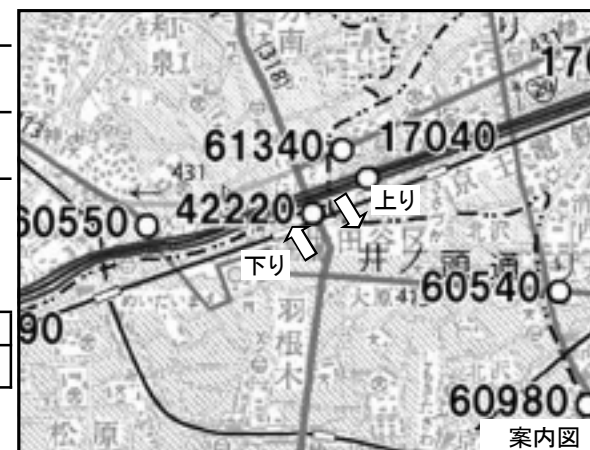
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	49,149	49,651	50,145	45,502	42,181	45,041	42,052	38,897	35,650

■ ピーク時間交通量 3,679 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 7,204 台/12h 混入率 20.2 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 1.47



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	215	274	339	366	506	348	336	314	296	254	172	233	3,653	—
		小型車	1,095	1,049	1,018	892	1,030	861	1,271	1,191	1,284	1,156	1,391	1,574	13,812	—
		計	1,310	1,323	1,357	1,258	1,536	1,209	1,607	1,505	1,580	1,410	1,563	1,807	17,465	—
	下り	大型車	331	379	340	495	382	313	262	256	252	194	185	162	3,551	—
		小型車	1,530	1,977	819	1,486	1,190	1,108	1,237	1,152	1,222	1,156	611	1,146	14,634	—
		計	1,861	2,356	1,159	1,981	1,572	1,421	1,499	1,408	1,474	1,350	796	1,308	18,185	—
合計	大型車	546	653	679	861	888	661	598	570	548	448	357	395	7,204	—	
	小型車	2,625	3,026	1,837	2,378	2,220	1,969	2,508	2,343	2,506	2,312	2,002	2,720	28,446	—	
	計	3,171	3,679	2,516	3,239	3,108	2,630	3,106	2,913	3,054	2,760	2,359	3,115	35,650	—	
二輪車類		416	309	255	190	142	221	138	185	188	238	306	282	2,870	—	
自転車類		288	448	384	275	206	187	210	218	256	295	281	305	3,353	—	
歩行者類		88	128	85	93	99	118	90	94	97	115	157	129	1,293	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42230 杉並区和田3-17 H22番号: 42100

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月10日(火) ■ 天候 雨

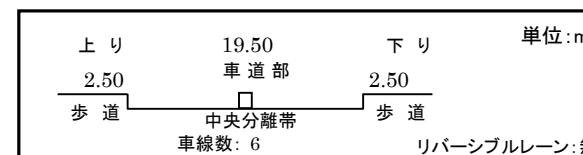
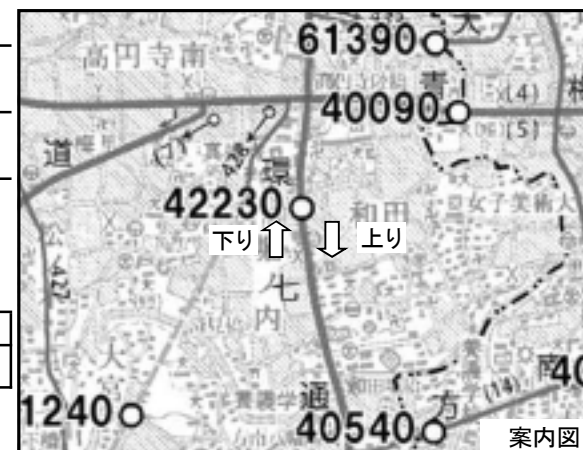
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	49,358	45,776	48,791	47,795	46,283	48,540	48,245	42,238	41,981

■ ピーク時間交通量 3,630 台/h ピーク率 8.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 8,072 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	311	322	335	386	347	403	304	298	247	187	202	182	3,524	—
		小型車	1,526	1,522	1,513	1,298	1,226	1,291	1,136	1,298	1,250	1,331	1,493	1,339	16,223	—
		計	1,837	1,844	1,848	1,684	1,573	1,694	1,440	1,596	1,497	1,518	1,695	1,521	19,747	—
	下り	大型車	294	299	395	529	557	437	402	456	379	317	224	259	4,548	—
		小型車	1,479	1,487	1,299	1,302	1,443	1,318	1,375	1,556	1,518	1,637	1,650	1,622	17,686	—
		計	1,773	1,786	1,694	1,831	2,000	1,755	1,777	2,012	1,897	1,954	1,874	1,881	22,234	—
合計	大型車	605	621	730	915	904	840	706	754	626	504	426	441	8,072	—	
	小型車	3,005	3,009	2,812	2,600	2,669	2,609	2,511	2,854	2,768	2,968	3,143	2,961	33,909	—	
	計	3,610	3,630	3,542	3,515	3,573	3,449	3,217	3,608	3,394	3,472	3,569	3,402	41,981	—	
二輪車類		310	259	176	153	122	145	140	159	124	184	251	240	2,263	—	
自転車類		248	266	219	119	122	155	154	167	141	159	190	182	2,122	—	
歩行者類		206	383	183	105	111	164	163	102	131	160	182	164	2,054	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42240 杉並区高円寺北2-29-14 H22番号: 42110

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月27日(火) ■ 天候 晴

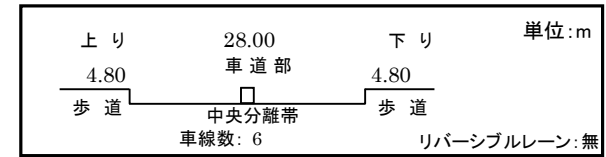
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	40,682	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	49,070	43,014

■ ピーク時間交通量 3,967 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 8,313 台/12h 混入率 19.3 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.49



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	481	400	346	469	348	361	250	404	241	219	178	203	3,900	—
		小型車	1,628	1,505	1,642	1,367	1,325	1,234	1,380	1,136	1,455	1,581	1,672	1,577	17,502	—
		計	2,109	1,905	1,988	1,836	1,673	1,595	1,630	1,540	1,696	1,800	1,850	1,780	21,402	—
	下り	大型車	251	255	398	460	514	497	424	430	398	311	291	184	4,413	—
		小型車	1,347	1,129	1,123	1,293	1,457	1,180	1,302	1,414	1,525	1,673	1,826	1,930	17,199	—
		計	1,598	1,384	1,521	1,753	1,971	1,677	1,726	1,844	1,923	1,984	2,117	2,114	21,612	—
合計	大型車	732	655	744	929	862	858	674	834	639	530	469	387	8,313	—	
	小型車	2,975	2,634	2,765	2,660	2,782	2,414	2,682	2,550	2,980	3,254	3,498	3,507	34,701	—	
	計	3,707	3,289	3,509	3,589	3,644	3,272	3,356	3,384	3,619	3,784	3,967	3,894	43,014	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42250 中野区丸山2-7-13 H22番号: 42120

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	40,682	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	43,108	37,519

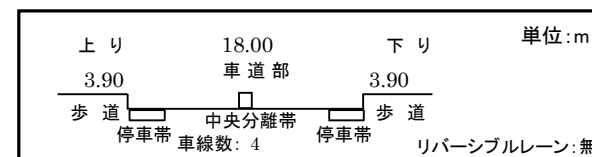
■ ピーク時間交通量 3,484 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 5,360 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 1.48

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	142	92	104	378	360	157	178	237	151	185	129	133	2,246	—
		小型車	1,363	1,263	1,413	1,112	1,062	1,039	1,119	1,104	1,048	1,205	1,313	1,366	14,407	—
		計	1,505	1,355	1,517	1,490	1,422	1,196	1,297	1,341	1,199	1,390	1,442	1,499	16,653	—
	下り	大型車	301	281	216	278	149	388	398	378	198	174	202	151	3,114	—
		小型車	1,434	1,276	1,229	1,406	1,585	1,343	1,235	1,307	1,648	1,628	1,840	1,821	17,752	—
		計	1,735	1,557	1,445	1,684	1,734	1,731	1,633	1,685	1,846	1,802	2,042	1,972	20,866	—
合計	大型車	443	373	320	656	509	545	576	615	349	359	331	284	5,360	—	
	小型車	2,797	2,539	2,642	2,518	2,647	2,382	2,354	2,411	2,696	2,833	3,153	3,187	32,159	—	
	計	3,240	2,912	2,962	3,174	3,156	2,927	2,930	3,026	3,045	3,192	3,484	3,471	37,519	—	
二輪車類		260	216	129	88	92	42	57	104	87	107	185	164	1,531		
自転車類		99	130	67	29	30	29	47	23	50	66	82	70	722		
歩行者類		153	115	103	73	58	61	63	57	63	85	75	95	1,001		



横断構成図

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42270 板橋区小茂根4-25-5 H22番号: 42130

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

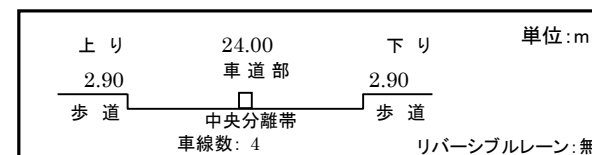
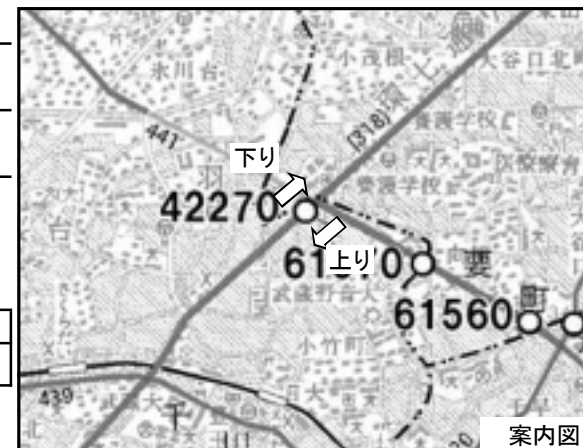
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	40,682	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	35,225	34,165

■ ピーク時間交通量 3,229 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 6,193 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 1.51 ■ 昼夜率 1.47



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	265	254	296	307	278	249	215	256	224	197	130	130	2,801	4,682
		小型車	1,214	1,105	1,011	995	953	1,012	1,016	1,106	1,184	1,126	1,231	1,358	13,311	19,367
		計	1,479	1,359	1,307	1,302	1,231	1,261	1,231	1,362	1,408	1,323	1,361	1,488	16,112	24,049
	下り	大型車	289	236	327	399	415	348	289	287	293	215	157	137	3,392	5,026
		小型車	1,461	1,345	1,192	1,068	1,066	1,071	1,095	1,091	1,255	1,216	1,500	1,301	14,661	21,075
		計	1,750	1,581	1,519	1,467	1,481	1,419	1,384	1,378	1,548	1,431	1,657	1,438	18,053	26,101
合計	大型車	554	490	623	706	693	597	504	543	517	412	287	267	6,193	9,708	
	小型車	2,675	2,450	2,203	2,063	2,019	2,083	2,111	2,197	2,439	2,342	2,731	2,659	27,972	40,442	
	計	3,229	2,940	2,826	2,769	2,712	2,680	2,615	2,740	2,956	2,754	3,018	2,926	34,165	50,150	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42280 板橋区清水町4 H22番号: 42140

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

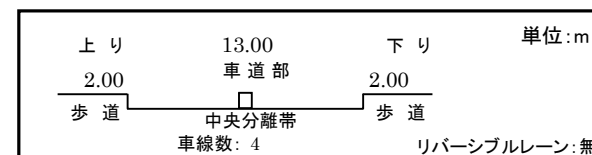
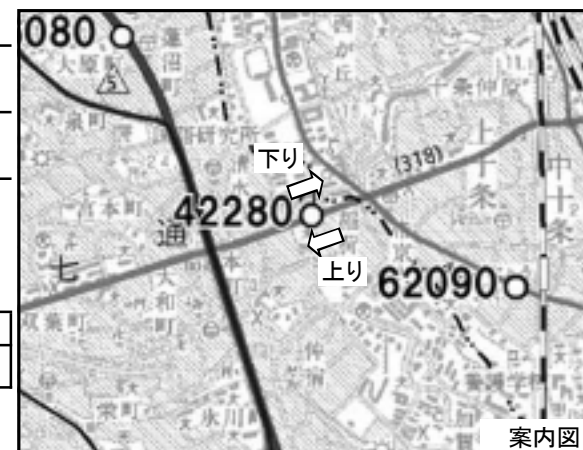
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	41,022	31,459	41,058	40,395	44,878	45,100	42,986	36,892	35,630

■ ピーク時間交通量 3,326 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 7,558 台/12h 混入率 21.2 %

■ 混雑度 1.45 ■ 昼夜率 1.46



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	284	360	382	314	314	294	242	345	257	176	169	166	3,303	—
		小型車	1,224	1,018	932	928	1,014	1,016	965	956	1,070	1,139	1,460	1,422	13,144	—
		計	1,508	1,378	1,314	1,242	1,328	1,310	1,207	1,301	1,327	1,315	1,629	1,588	16,447	—
	下り	大型車	245	297	427	433	492	414	383	355	360	327	332	190	4,255	—
		小型車	1,485	1,260	1,223	1,137	1,173	1,114	1,119	1,150	1,255	1,273	1,365	1,374	14,928	—
		計	1,730	1,557	1,650	1,570	1,665	1,528	1,502	1,505	1,615	1,600	1,697	1,564	19,183	—
合計	大型車	529	657	809	747	806	708	625	700	617	503	501	356	7,558	—	
	小型車	2,709	2,278	2,155	2,065	2,187	2,130	2,084	2,106	2,325	2,412	2,825	2,796	28,072	—	
	計	3,238	2,935	2,964	2,812	2,993	2,838	2,709	2,806	2,942	2,915	3,326	3,152	35,630	—	
二輪車類		419	257	157	137	132	114	132	145	159	207	332	354	2,545	—	
自転車類		306	319	164	182	159	167	142	181	194	199	291	299	2,603	—	
歩行者類		185	307	93	112	133	137	98	113	103	118	159	221	1,779	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42290 足立区新田1-1 H22番号: 42150

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

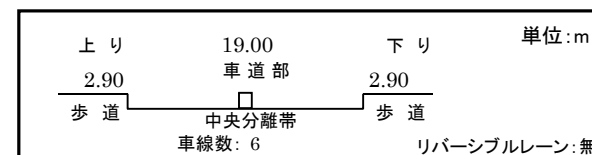
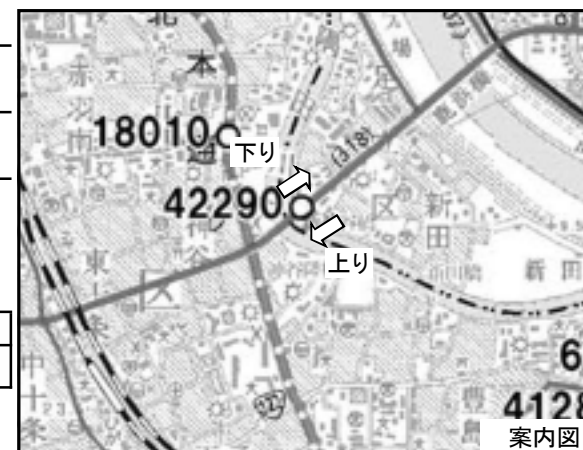
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,219	27,129	26,342	29,937	31,670	28,238	31,446	41,991	39,994

■ ピーク時間交通量 3,793 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.8 km/h

■ 大型車台数 9,164 台/12h 混入率 22.9 %

■ 混雑度 2.18 ■ 昼夜率 1.48



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	478	456	398	410	402	389	345	323	270	252	232	180	4,135	—
		小型車	1,607	1,477	1,233	1,135	1,053	1,063	1,059	1,073	1,106	1,291	1,412	1,357	14,866	—
		計	2,085	1,933	1,631	1,545	1,455	1,452	1,404	1,396	1,376	1,543	1,644	1,537	19,001	—
	下り	大型車	364	369	457	517	541	518	471	440	407	361	322	262	5,029	—
		小型車	1,344	1,228	1,124	1,240	1,223	1,118	1,226	1,348	1,379	1,358	1,585	1,791	15,964	—
		計	1,708	1,597	1,581	1,757	1,764	1,636	1,697	1,788	1,786	1,719	1,907	2,053	20,993	—
合計	大型車	842	825	855	927	943	907	816	763	677	613	554	442	9,164	—	
	小型車	2,951	2,705	2,357	2,375	2,276	2,181	2,285	2,421	2,485	2,649	2,997	3,148	30,830	—	
	計	3,793	3,530	3,212	3,302	3,219	3,088	3,101	3,184	3,162	3,262	3,551	3,590	39,994	—	
二輪車類		397	260	157	74	115	132	122	143	137	175	315	338	2,365	—	
自転車類		314	374	127	103	82	86	96	98	130	145	213	225	1,993	—	
歩行者類		228	165	66	42	47	35	45	43	98	98	112	141	1,120	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42300 足立区中川4-33-2 H22番号: 42160

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

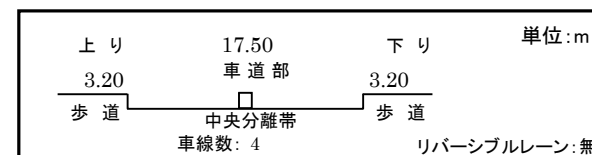
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	31,375	29,031	29,506	29,399	28,491	29,302	31,058	31,249	27,772

■ ピーク時間交通量 2,483 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.2 km/h

■ 大型車台数 7,427 台/12h 混入率 26.7 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 1.45



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	224	284	384	355	375	353	333	312	324	318	252	196	3,710	—
		小型車	738	745	737	736	730	733	778	876	867	910	990	1,037	9,877	—
	計	962	1,029	1,121	1,091	1,105	1,086	1,111	1,188	1,191	1,228	1,242	1,233	13,587	—	
	下り	大型車	337	334	362	404	419	348	305	312	281	262	200	153	3,717	—
小型車		710	774	795	783	798	817	869	930	926	993	1,014	1,059	10,468	—	
合計	計	1,047	1,108	1,157	1,187	1,217	1,165	1,174	1,242	1,207	1,255	1,214	1,212	14,185	—	
合計	大型車	561	618	746	759	794	701	638	624	605	580	452	349	7,427	—	
	小型車	1,448	1,519	1,532	1,519	1,528	1,550	1,647	1,806	1,793	1,903	2,004	2,096	20,345	—	
合計	計	2,009	2,137	2,278	2,278	2,322	2,251	2,285	2,430	2,398	2,483	2,456	2,445	27,772	—	
二輪車類		256	168	79	67	67	94	77	84	89	108	202	205	1,496	—	
自転車類		497	464	314	334	297	237	272	272	396	369	502	469	4,423	—	
歩行者類		303	262	143	170	141	158	167	156	159	180	255	250	2,344	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42320 葛飾区奥戸6-1-4 H22番号: 42180

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

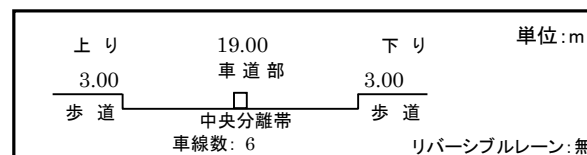
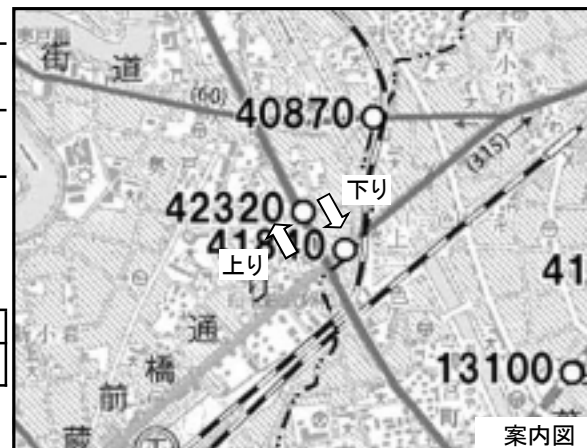
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	35,257	35,987	35,910	36,207	38,407	37,096	36,277	36,001	32,999

■ ピーク時間交通量 3,005 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.0 km/h

■ 大型車台数 9,241 台/12h 混入率 28.0 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 1.46



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	343	359	459	439	464	465	473	470	474	433	342	336	5,057	—
		小型車	1,159	1,070	924	900	825	798	903	951	1,011	1,067	1,224	1,090	11,922	—
		計	1,502	1,429	1,383	1,339	1,289	1,263	1,376	1,421	1,485	1,500	1,566	1,426	16,979	—
	下り	大型車	394	425	400	398	382	387	361	322	312	311	295	197	4,184	—
		小型車	1,109	1,085	1,001	951	916	815	967	998	976	961	990	1,067	11,836	—
		計	1,503	1,510	1,401	1,349	1,298	1,202	1,328	1,320	1,288	1,272	1,285	1,264	16,020	—
合計	大型車	737	784	859	837	846	852	834	792	786	744	637	533	9,241	—	
	小型車	2,268	2,155	1,925	1,851	1,741	1,613	1,870	1,949	1,987	2,028	2,214	2,157	23,758	—	
	計	3,005	2,939	2,784	2,688	2,587	2,465	2,704	2,741	2,773	2,772	2,851	2,690	32,999	—	
二輪車類		233	174	93	62	73	85	80	97	112	121	214	213	1,557	—	
自転車類		76	97	41	62	51	54	44	49	74	58	84	71	761	—	
歩行者類		10	8	6	8	5	12	16	21	12	20	15	10	143	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42330 江戸川区西瑞江5 H22番号: 42190

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 晴

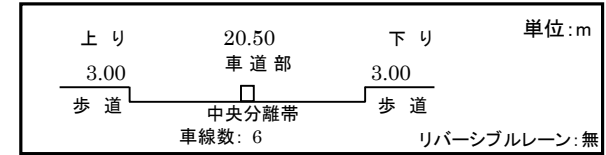
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,060	27,909	26,801	31,275	30,248	28,145	30,377	27,522	24,618

■ ピーク時間交通量 2,257 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.1 km/h

■ 大型車台数 6,803 台/12h 混入率 27.6 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	278	291	328	302	342	294	293	324	293	291	235	197	3,468	4,742
		小型車	519	587	491	510	649	717	858	862	799	746	1,020	972	8,730	12,838
		計	797	878	819	812	991	1,011	1,151	1,186	1,092	1,037	1,255	1,169	12,198	17,580
	下り	大型車	293	310	379	332	344	305	312	288	252	249	179	92	3,335	4,806
		小型車	836	934	838	833	799	646	697	783	679	733	750	557	9,085	12,917
		計	1,129	1,244	1,217	1,165	1,143	951	1,009	1,071	931	982	929	649	12,420	17,723
合計	大型車	571	601	707	634	686	599	605	612	545	540	414	289	6,803	9,548	
	小型車	1,355	1,521	1,329	1,343	1,448	1,363	1,555	1,645	1,478	1,479	1,770	1,529	17,815	25,755	
	計	1,926	2,122	2,036	1,977	2,134	1,962	2,160	2,257	2,023	2,019	2,184	1,818	24,618	35,303	
二輪車類		189	155	99	92	75	95	70	64	80	84	117	131	1,251		
自転車類		146	180	187	144	137	133	89	70	40	121	115	83	1,445		
歩行者類		166	165	97	74	92	80	63	56	35	73	94	193	1,188		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42340 江戸川区南葛西1-12 H22番号: 42200

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月1日(木) ■ 天候 晴

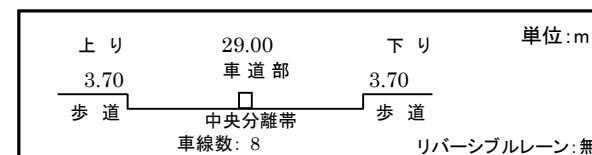
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	18,266	20,590	20,947	21,016	22,763	22,113	20,226	18,052	20,584

■ ピーク時間交通量 1,830 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.0 km/h

■ 大型車台数 6,461 台/12h 混入率 31.4 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	210	250	312	312	311	273	231	320	290	264	216	219	3,208	—
		小型車	293	411	413	379	487	540	530	604	819	719	828	754	6,777	—
		計	503	661	725	691	798	813	761	924	1,109	983	1,044	973	9,985	—
	下り	大型車	279	288	338	328	357	310	292	274	231	219	198	139	3,253	—
		小型車	924	757	740	647	617	519	595	600	490	429	507	521	7,346	—
		計	1,203	1,045	1,078	975	974	829	887	874	721	648	705	660	10,599	—
合計	大型車	489	538	650	640	668	583	523	594	521	483	414	358	6,461	—	
	小型車	1,217	1,168	1,153	1,026	1,104	1,059	1,125	1,204	1,309	1,148	1,335	1,275	14,123	—	
	計	1,706	1,706	1,803	1,666	1,772	1,642	1,648	1,798	1,830	1,631	1,749	1,633	20,584	—	
二輪車類		163	121	47	44	63	64	64	46	31	42	77	79	841	—	
自転車類		407	534	413	412	394	374	331	190	211	238	274	281	4,059	—	
歩行者類		147	124	89	117	108	112	97	81	65	89	122	159	1,310	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42360 港区東麻布3-10 H22番号: 42210

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

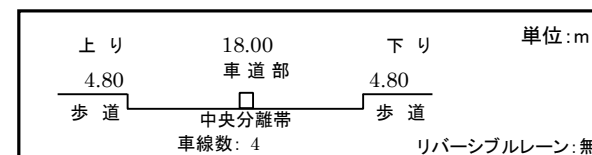
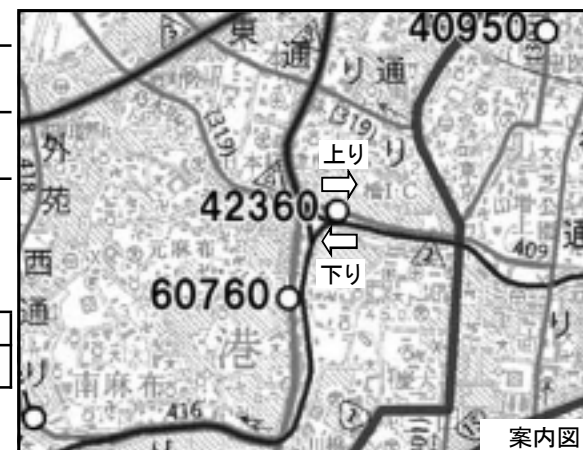
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	24,011	23,798	22,418	23,636	20,314	18,138	21,928	23,236	18,215

■ ピーク時間交通量 1,638 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 2,247 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	125	144	135	119	101	115	121	98	90	80	71	1,294	—
		小型車	641	815	818	865	852	819	807	798	883	782	962	853	9,895	—
		計	736	940	962	1,000	971	920	922	919	981	872	1,042	924	11,189	—
	下り	大型車	118	128	94	111	91	112	71	67	59	44	29	29	953	—
		小型車	302	474	447	514	519	492	544	542	569	570	567	533	6,073	—
		計	420	602	541	625	610	604	615	609	628	614	596	562	7,026	—
合計	大型車	213	253	238	246	210	213	186	188	157	134	109	100	2,247	—	
	小型車	943	1,289	1,265	1,379	1,371	1,311	1,351	1,340	1,452	1,352	1,529	1,386	15,968	—	
	計	1,156	1,542	1,503	1,625	1,581	1,524	1,537	1,528	1,609	1,486	1,638	1,486	18,215	—	
二輪車類		94	102	114	100	96	96	115	86	83	94	91	65	1,136	—	
自転車類		73	171	220	182	145	158	161	162	182	189	169	171	1,983	—	
歩行者類		346	615	581	475	463	536	518	543	560	517	583	672	6,409	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42380 新宿区霞ヶ丘町14 H22番号: 42230

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 外苑東通り

■ 調査日 10月28日(水) ■ 天候 晴

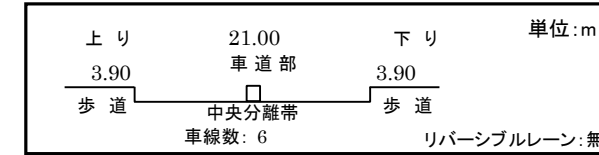
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,821	20,265	20,140	22,879	19,267	21,730	20,779	21,985	21,058

■ ピーク時間交通量 1,962 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.9 km/h

■ 大型車台数 1,453 台/12h 混入率 6.9 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	72	68	71	70	46	51	55	43	29	25	16	613	—
		小型車	610	748	723	812	764	657	716	749	769	838	806	708	8,900	—
		計	677	820	791	883	834	703	767	804	812	867	831	724	9,513	—
	下り	大型車	81	70	108	88	77	82	80	56	61	54	48	35	840	—
		小型車	586	806	814	844	938	817	858	972	973	1,005	1,083	1,009	10,705	—
		計	667	876	922	932	1,015	899	938	1,028	1,034	1,059	1,131	1,044	11,545	—
合計	大型車	148	142	176	159	147	128	131	111	104	83	73	51	1,453	—	
	小型車	1,196	1,554	1,537	1,656	1,702	1,474	1,574	1,721	1,742	1,843	1,889	1,717	19,605	—	
	計	1,344	1,696	1,713	1,815	1,849	1,602	1,705	1,832	1,846	1,926	1,962	1,768	21,058	—	
二輪車類		75	92	101	53	49	47	40	53	68	72	92	82	824	—	
自転車類		42	87	84	35	32	14	17	17	28	40	49	62	507	—	
歩行者類		230	483	344	279	232	317	223	218	181	371	377	587	3,842	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42390 新宿区早稲田鶴巻町565-12 H22番号: 42240

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 外苑東通り

■ 調査日 10月22日(木) ■ 天候 晴

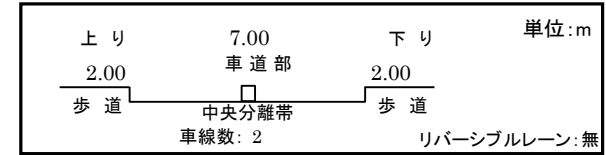
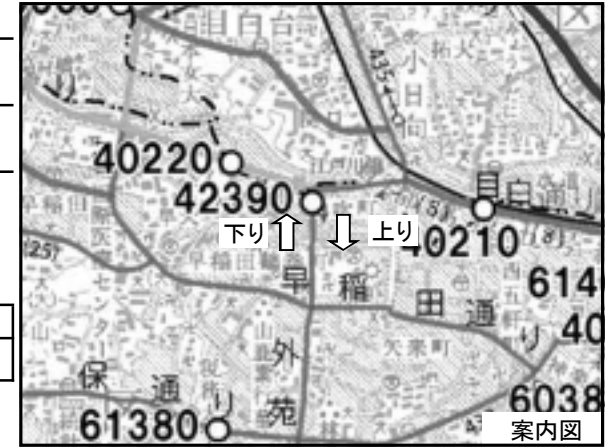
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	20,821	20,265	20,140	22,879	19,267	21,730	20,779	8,928	8,057

■ ピーク時間交通量 739 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 965 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	44	51	44	40	30	37	46	40	25	28	13	436	—
		小型車	217	236	251	293	298	298	262	336	370	366	341	336	3,604	—
		計	255	280	302	337	338	328	299	382	410	391	369	349	4,040	—
	下り	大型車	66	56	63	66	47	39	57	43	34	28	21	9	529	—
		小型車	312	312	339	284	329	265	320	276	295	290	227	239	3,488	—
		計	378	368	402	350	376	304	377	319	329	318	248	248	4,017	—
合計	大型車	104	100	114	110	87	69	94	89	74	53	49	22	965	—	
	小型車	529	548	590	577	627	563	582	612	665	656	568	575	7,092	—	
	計	633	648	704	687	714	632	676	701	739	709	617	597	8,057	—	
二輪車類		33	23	27	21	12	13	19	18	23	9	30	36	264	—	
自転車類		34	57	52	9	13	14	16	11	24	18	32	29	309	—	
歩行者類		140	186	146	70	99	165	135	83	105	87	139	140	1,495	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42400 文京区根津2-16-9 H22番号: 42250

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 補95 ■ 通称道路名 言問通り

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 晴

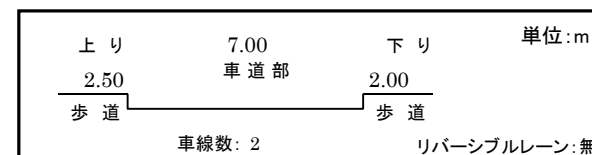
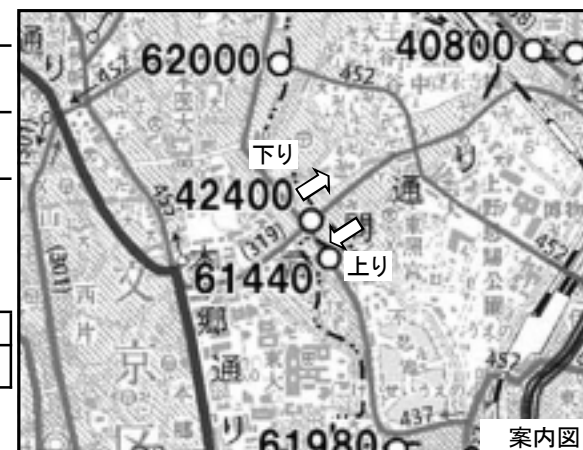
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	16,861	10,100	9,578

■ ピーク時間交通量 952 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 1,059 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	67	74	53	34	37	42	41	42	31	16	15	542	—
		小型車	375	348	339	406	341	285	340	350	349	341	369	345	4,188	—
		計	465	415	413	459	375	322	382	391	391	372	385	360	4,730	—
	下り	大型車	37	34	46	61	62	56	31	43	53	43	28	23	517	—
		小型車	251	265	312	432	399	347	334	374	366	413	457	381	4,331	—
		計	288	299	358	493	461	403	365	417	419	456	485	404	4,848	—
合計	大型車	127	101	120	114	96	93	73	84	95	74	44	38	1,059	—	
	小型車	626	613	651	838	740	632	674	724	715	754	826	726	8,519	—	
	計	753	714	771	952	836	725	747	808	810	828	870	764	9,578	—	
二輪車類		48	63	46	38	59	43	27	40	60	58	77	78	637	—	
自転車類		71	133	108	135	83	113	103	96	96	121	108	117	1,284	—	
歩行者類		296	401	292	376	365	465	307	436	398	390	419	421	4,566	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42420 墨田区吾妻橋2-14 H22番号: 42270

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

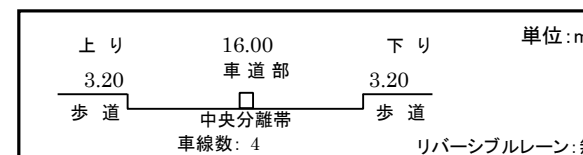
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,331	28,577	26,449	27,342	24,298	22,439	23,065	21,868	20,041

■ ピーク時間交通量 1,842 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 3,505 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	120	132	222	233	178	186	179	194	155	129	98	128	1,954	—
		小型車	399	476	496	647	519	600	737	664	716	833	855	978	7,920	—
		計	519	608	718	880	697	786	916	858	871	962	953	1,106	9,874	—
	下り	大型車	180	169	150	158	160	130	144	88	96	113	92	71	1,551	—
		小型車	962	915	922	804	661	538	596	614	694	709	613	588	8,616	—
		計	1,142	1,084	1,072	962	821	668	740	702	790	822	705	659	10,167	—
合計	大型車	300	301	372	391	338	316	323	282	251	242	190	199	3,505	—	
	小型車	1,361	1,391	1,418	1,451	1,180	1,138	1,333	1,278	1,410	1,542	1,468	1,566	16,536	—	
	計	1,661	1,692	1,790	1,842	1,518	1,454	1,656	1,560	1,661	1,784	1,658	1,765	20,041	—	
二輪車類		252	265	161	94	89	73	78	91	86	114	173	200	1,676	—	
自転車類		193	264	130	103	101	102	101	132	131	130	175	211	1,773	—	
歩行者類		317	380	193	138	163	160	202	183	156	226	254	286	2,658	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42430 墨田区菊川3-1-2 H22番号: 42280

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

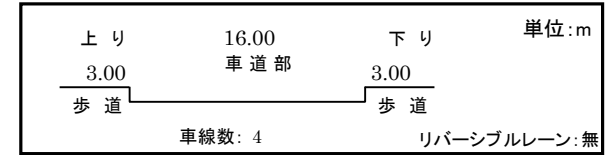
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	19,126	20,620	20,399	20,646	24,255	22,203	21,509	18,726	16,055

■ ピーク時間交通量 1,451 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.5 km/h

■ 大型車台数 3,687 台/12h 混入率 23.0 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	161	197	226	213	174	144	157	155	137	128	112	107	1,911	2,797
		小型車	331	414	421	437	429	412	439	505	658	702	695	591	6,034	8,745
		計	492	611	647	650	603	556	596	660	795	830	807	698	7,945	11,542
	下り	大型車	157	159	163	189	175	156	167	136	129	123	116	106	1,776	2,486
		小型車	575	580	608	539	501	508	531	535	527	493	497	440	6,334	9,051
		計	732	739	771	728	676	664	698	671	656	616	613	546	8,110	11,537
合計	大型車	318	356	389	402	349	300	324	291	266	251	228	213	3,687	5,283	
	小型車	906	994	1,029	976	930	920	970	1,040	1,185	1,195	1,192	1,031	12,368	17,796	
	計	1,224	1,350	1,418	1,378	1,279	1,220	1,294	1,331	1,451	1,446	1,420	1,244	16,055	23,079	
二輪車類		179	149	85	66	46	60	60	77	88	110	155	147	1,222		
自転車類		92	184	95	115	109	118	113	118	153	133	164	128	1,522		
歩行者類		398	874	296	212	250	380	282	222	325	315	470	494	4,518		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42440 江東区木場5-6 H22番号: 42290

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

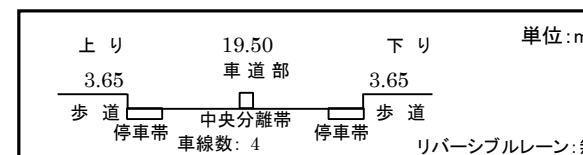
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	23,757	24,977	21,571	27,452	27,097	28,043	24,745	23,144	21,858

■ ピーク時間交通量 2,072 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.9 km/h

■ 大型車台数 5,924 台/12h 混入率 27.1 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	307	358	410	295	257	277	300	279	265	206	165	196	3,315	—
		小型車	484	670	670	566	542	614	721	927	928	831	857	721	8,531	—
		計	791	1,028	1,080	861	799	891	1,021	1,206	1,193	1,037	1,022	917	11,846	—
	下り	大型車	241	207	288	235	233	228	221	189	210	189	185	183	2,609	—
		小型車	696	625	704	596	625	593	703	533	641	586	616	485	7,403	—
		計	937	832	992	831	858	821	924	722	851	775	801	668	10,012	—
合計	大型車	548	565	698	530	490	505	521	468	475	395	350	379	5,924	—	
	小型車	1,180	1,295	1,374	1,162	1,167	1,207	1,424	1,460	1,569	1,417	1,473	1,206	15,934	—	
	計	1,728	1,860	2,072	1,692	1,657	1,712	1,945	1,928	2,044	1,812	1,823	1,585	21,858	—	
二輪車類		156	156	90	53	55	69	61	74	94	118	123	156	1,205	—	
自転車類		260	436	305	245	201	211	207	179	286	292	271	355	3,248	—	
歩行者類		718	1,291	523	361	488	890	525	425	450	411	638	819	7,539	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42460 江東区枝川1-9 H22番号: 42310

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月7日(水) ■ 天候 晴

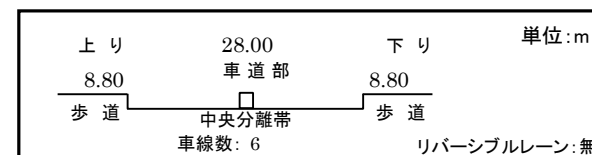
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	14,666	14,076	13,825	17,154	15,378	16,122	19,067	17,123	15,677

■ ピーク時間交通量 1,528 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 3,423 台/12h 混入率 21.8 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	170	188	162	142	154	150	181	141	132	138	136	1,813	—
		小型車	287	426	477	474	533	559	551	569	701	698	845	671	6,791	—
		計	406	596	665	636	675	713	701	750	842	830	983	807	8,604	—
	下り	大型車	132	208	174	156	135	120	139	137	111	103	108	87	1,610	—
		小型車	398	493	491	503	437	423	455	491	455	503	437	377	5,463	—
		計	530	701	665	659	572	543	594	628	566	606	545	464	7,073	—
合計	大型車	251	378	362	318	277	274	289	318	252	235	246	223	3,423	—	
	小型車	685	919	968	977	970	982	1,006	1,060	1,156	1,201	1,282	1,048	12,254	—	
	計	936	1,297	1,330	1,295	1,247	1,256	1,295	1,378	1,408	1,436	1,528	1,271	15,677	—	
二輪車類		78	84	57	58	54	63	56	66	69	78	115	104	882	—	
自転車類		526	755	475	363	288	315	322	335	358	413	521	564	5,235	—	
歩行者類		1,292	1,779	840	388	420	640	511	357	435	499	822	1,096	9,079	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)