

石神井川上流第一調節池（仮称）工事に関する説明会 ～都立武蔵野中央公園（武蔵野市）内の工事計画について～

〔議事要旨〕

1. 開催概要

日時：①令和5年1月18日（水） 19時00分～20時30分
②令和5年1月22日（日） 14時30分～16時00分

場所：武蔵野市立 千川小学校 ふれあいホール

2. 説明内容

- 1) 事業計画
- 2) 工事内容
- 3) 工事車両の搬出入計画
- 4) 仮設物計画
- 5) 公園利用
- 6) 中島飛行機武蔵製作所跡地対策
- 7) 立坑位置

3. 主なご質問・ご意見と都の回答（要旨）

質問① シールド工事の際、低周波振動はありますか。

回答① 低周波振動が懸念される設備として、シールドマシン設備の振動ふるいがあります。なお振動ふるいは、個別の低周波対策防音ハウスで囲います。

質問② 防塵対策について教えてください。

回答② 清掃、散水等の対策を考えております。

質問③ 工事中の健康遊具の設置箇所を、工事ヤード北側でなくバーベキュー広場の辺りにしてほしい。

回答③ 工事中の公園遊具の移設については、今後、公園管理者と協議していく中でご要望をお伝えします。

質問④ 立坑工事時の騒音を規制値 80dB としていますが、60dB が規制値と記憶しています。80dB よりさらに小さくするよう努力をお願いします。

回答④ ご要望として受け止め、できることとできないことを整理しながら今後も設計を進めてまいります。

<参考>

説明会後に確認したところ、立坑工事は建設作業に該当するため、騒音規制法や東京都環境確保条例により規制値は 80dB となります。

質問⑤ 防音壁や防音ハウスを設置すると、壁による反響音、風、光や水の反射が想定されるので、これらの検討もお願いします。

回答⑤ ご要望として受け止め、できることとできないことを整理しながら今後も設計を進めてまいります。

質問⑥ この都市計画事業の事業認可は取っていますか。

回答⑥ 令和 4 年 10 月に事業認可を取得しています。

質問⑦ 事業費の概算を教えてください。

回答⑦ 約 600 億円程度を予定しています。

質問⑧ 事業の合理性の評価はしているのですか。

回答⑧ 都市計画決定及び事業認可取得の過程で評価いただいております。

質問⑨ この事業の終わりはいつですか。

回答⑨ 設計時点の予定であり今後変更の可能性はありますが、10 年間で工事を終えることとしています。

質問⑩ 管理棟の場所や規模がわかる立面図等を示せますか。

回答⑩ 管理棟はこれからの設計となっております。お示しできる段階になりましたら、今後の説明会等の機会でご説明します。

質問⑪ 公園管理事務所や駐車場の辺りを工事ヤードとして使用できないのですか。

回答⑪ 公園管理者とも協議を重ねた上で、本案をお示ししております。

質問⑫ 伏見通りの東側（の歩道）は武蔵野北高校の生徒も利用しているので、そのあたりの調整もお願いします。

回答⑫ 工事が始まる段階に武蔵野北高校と調整することを考えております。

質問⑬ 立坑施工のときに、立坑の足場は防音壁8mより高くなるでしょうか。

回答⑬ 防音壁より少し高くなる可能性があります。

質問⑭ 立坑の位置はもう変えられないのですか。

回答⑭ 都市計画決定をしており、立坑の位置を変えることは難しいです。

質問⑮ 工事中に移設した健康遊具等の公園施設は、工事完了後に元の状態に戻るのですか。

回答⑮ 将来的に調節池の管理棟等を設ける必要があり、元の状態というのは難しいです。今後、管理棟等の配置とあわせ、公園管理者と協議のうえ遊具等の復元位置を決定いたします。

質問⑯ この調節池を避難施設としても利用できないでしょうか。

回答⑯ ご意見として受け止め、今後の参考にさせていただきたいと思います。

質問⑰ 工事車両の動きを教えてください。

回答⑰ 伏見通りを北側から左折して進入し、工事ヤードの中を1周して、伏見通りへ左折して出ます。公園南側の交差点は、さらに南下させます。

質問⑱ 先日、伏見通りで陥没がありましたが、重量のあるトラックが往来して大丈夫でしょうか。

回答⑱ 道路管理者と情報交換しながら、道路への影響を検討していきます。

質問⑲ 工事によって地盤が緩んだりしないのでしょうか。

回答⑲ 地質調査結果等から検討した結果、シールド工事に起因して陥没が発生する危険性は極めて低いと判断しています。

質問⑳ 防音壁や防音ハウスの壁は、環境に配慮した色にしていただけませんか。

回答㉔ ご要望として受け止め、できることとできないことを整理しながら今後も設計を

進めていきます。

質問⑳ 工事の振動や騒音などにより住めない状況になった場合には、移転など補償については柔軟に対応いただきたい。

回答㉑ 振動や騒音による移転補償はありません。
今後個別にご相談させていただければと思います。

質問㉒ 立坑について、公道からの距離など具体的な位置関係がわかる図面を見せてほしい。

回答㉓ 工事前にお示しできる情報、できない情報がございます。お示しできる段階になりましたら、今後の説明会等の機会でご説明します。

質問㉕ 仮設の耐風対策を基準風速より厳しく設計してほしい。

回答㉖ 国土交通大臣が定めている基準風速は50年に一度の大型台風を想定し、武蔵野市における過去の台風の記録に基づいております。これに則り設計を行っています。

質問㉘ 地下水への影響を懸念しています。

回答㉙ 工事着手前に井戸分布調査を実施いたします。また、地下水の水位等については、工事中に地下水調査を実施します。

質問㉚ 中島飛行機製作所の地下残骸には十分気を付けて工事を進めてください。

回答㉛ 工事前に行う磁気探査によって、不発弾や地下施設の有無を確認した上で工事着手する予定です。

質問㉝ シールド発進はなぜ南町調節池からでなく武蔵野中央公園からなのですか。

回答㉞ シールド発進に必要な工事ヤード面積を確保できるのが武蔵野中央公園しかないためです。

質問㉟ 今後の説明会の時期を教えてください。

回答㊱ 次回は準備工事に着手する令和5年第三四半期頃を想定しています。
なお、武蔵野中央公園における工事が比較的軽微であるため、開催方法等については住民の方の声を聞きながら考えていきたいと思っております。

質問㊳ この説明会に都議会議員は呼んでいないのですか。

回答㊴ 本説明会は住民の皆さまを対象としております。
なお、都議会議員へは開催案内等を送付しております。

質問②⑨ 地盤沈下の確認を工事の前後でお願いします。

回答②⑨ 地盤の変形調査は、工事前から工事中、工事後まで計測します。

質問③⑩ 伏見通りが渋滞したりしないのでしょうか。

回答③⑩ 伏見通りの実際の交通量や計画交通量を調べた結果、工事車両が通行しても渋滞の可能性は低いと判断しております。

質問③⑪ 工事車両の道路での待機や作業はさせないようにお願いします。

回答③⑪ 車両の路上待機等をさせないように、工事受注者に対して指導、監督を徹底します。

質問③⑫ 都合により説明会に出席できない方や、時間制約により質問できない方もいるため、意見や要望を伝えられる工夫をお願いしたい。

回答③⑫ 説明会の時間確保とあわせ、ご意見等を伺える工夫など、今後検討させていただきます。

質問③⑬ 地域住民だけでなく、市外などから武蔵野中央公園に遊びに来る人への広報周知を工夫していただきたいです。

回答③⑬ 公園管理者と調整し、今後検討させていただきます。

質問③⑭ 外環工事では同じシールド工法で陥没事故が起きたが、この事業もシールド工法で問題ないのですか。

回答③⑭ 地質調査を実施のうえ、当該地層に適した方式のシールド工法を採用する予定であり、陥没が起きる可能性は極めて低いと考えています。

以上