

府中都市計画道路3・2・2の2号東京八王子線
及び

国立都市計画道路3・3・2号東京八王子線

(府中市西原町二丁目から国立市谷保地内)

歩道（環境施設帯）整備に関する 報告会

平成30年3月



北多摩南部建設事務所

次第

- 一. 開会
- 一. 出席者紹介
- 一. 挨拶
- 一. 歩道（環境施設帯）整備について
- 一. 質疑応答
- 一. 閉会

歩道（環境施設帯）整備について

1. 事業概要及び歩道（環境施設帯）の概要
2. 検討会の概要
3. 検討事項と整備方針
4. 主な自由意見
5. 環境施設帯整備計画（最終案）
6. 今後について





2

-
1. 事業概要及び歩道（環境施設帯）の概要

3

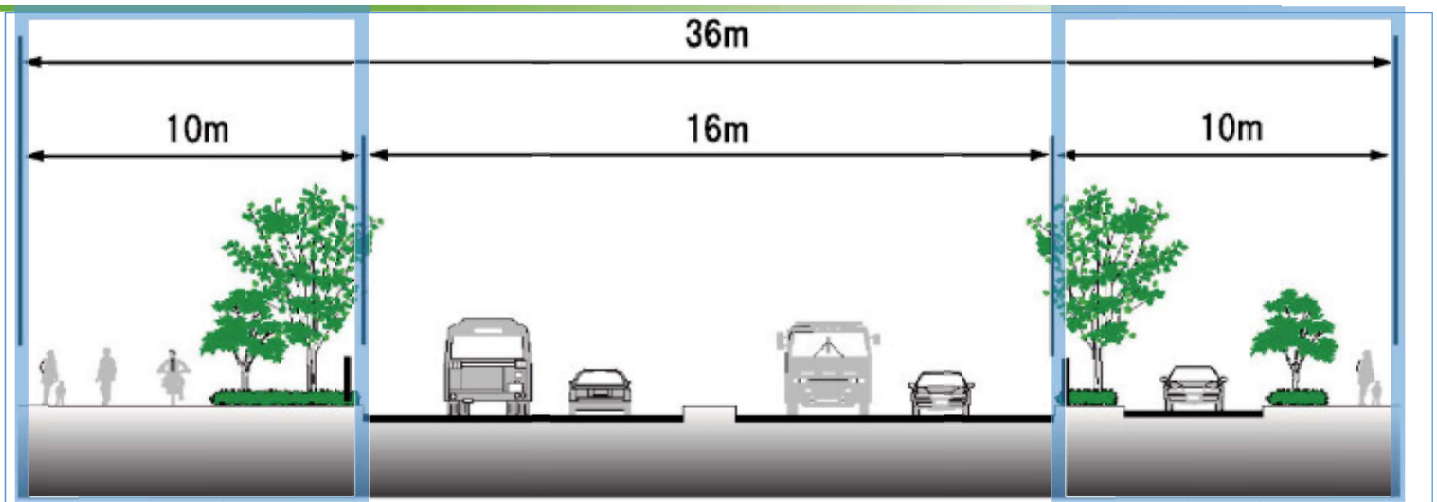
事業概要

都市計画道路名	府中都市計画道路3・2・2の2号東京八王子線 国立都市計画道路3・3・2号東京八王子線
延長及び区間	延長:1290m 起点:府中市西原町二丁目(西原町一丁目交差点) 終点:国立市谷保(国立インター入口交差点)
道路幅員	36~41m
車線数	往復4車線

凡例	
	: 計画道路
	: 主要道路
	: 主要道路(事業中)
	: 高速道路



環境施設帯について



歩道
(環境施設帯)

車道


中央帯

車道

歩道
(環境施設帯)

<環境施設帯の構成>

- ・植樹帯 ・自転車走行空間 ・歩道
- ・副道 ・道路付属物 (街路樹、遮音壁等)
等の組み合わせによって構成

 : 検討対象

本日の報告会の目的

昨年1月から地域の皆様と検討を進めてきた『歩道（環境施設帯）のつくり方』について、

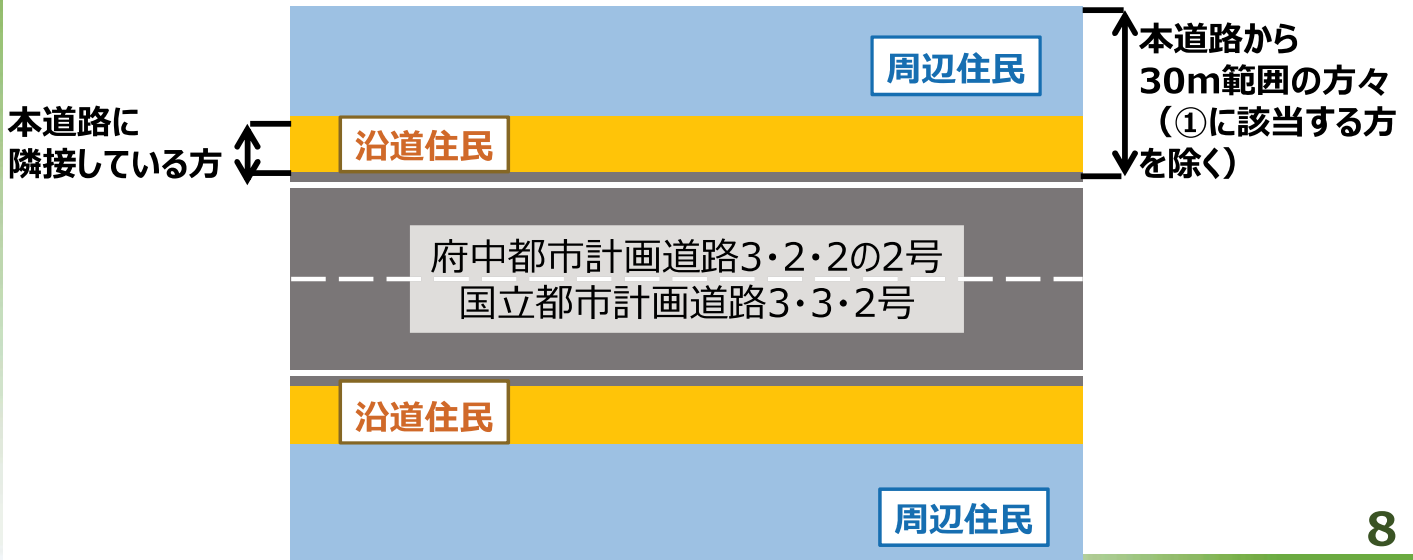
1. 検討経緯のご説明
2. 検討結果（最終案）のご報告

2. 検討会の概要

検討会の進め方

都市計画道路との関わりが強いと考えられる、2つの範囲の方々に参加をお願いしました。

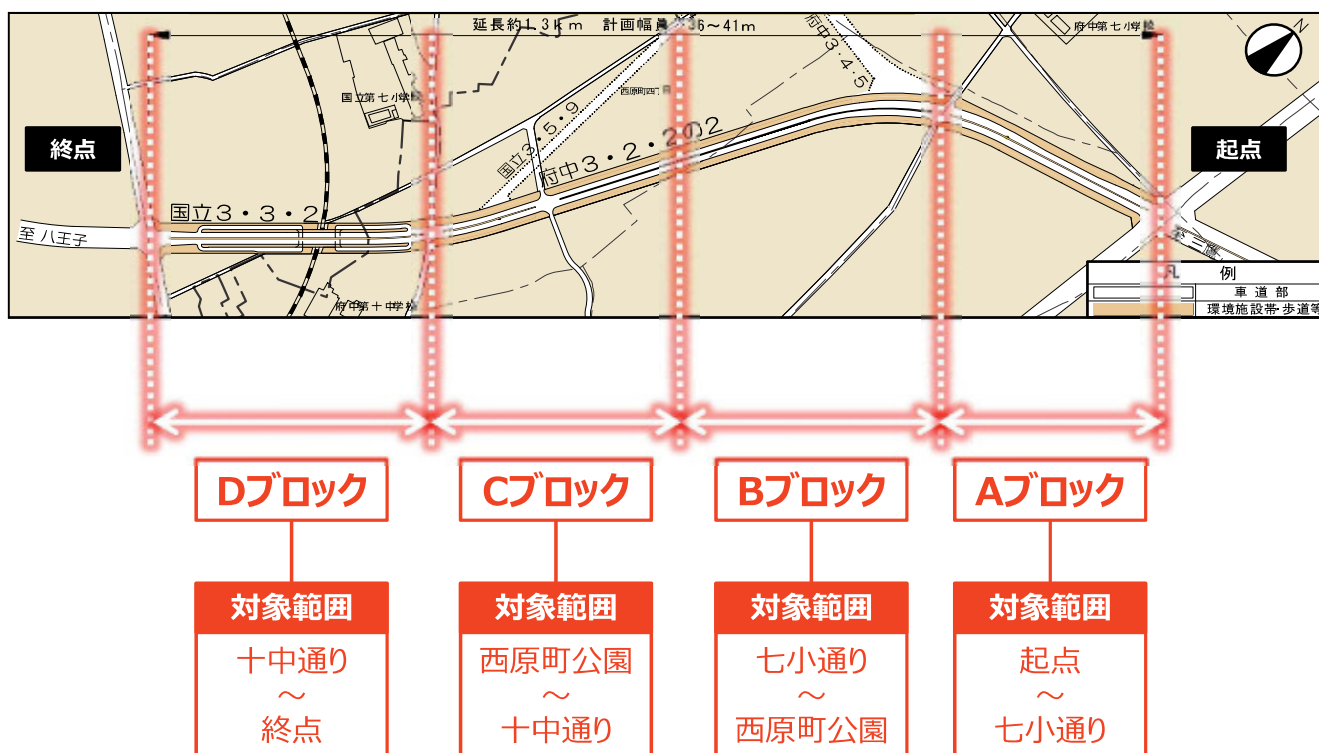
- ① 沿道住民 : 本道路に隣接している方々
- ② 周辺住民 : 本道路から30m範囲の方々
(①に該当する方を除く)



これまでの経緯



検討会およびアンケート調査のブロック割



10

3. 検討事項と整備方針

- ① 車両乗入れ施設の設置希望
- ② 環境施設帯形式
- ③ 緑地タイプ^oの幅員構成
- ④ 遮音壁
- ⑤ 樹種

11

検討事項①

車両乗入れ施設の設置希望

12

① 車両乗入れ施設の設置希望

車両乗入れ施設

沿道住民の皆様（本道路に隣接している方々）にお聞きしました。



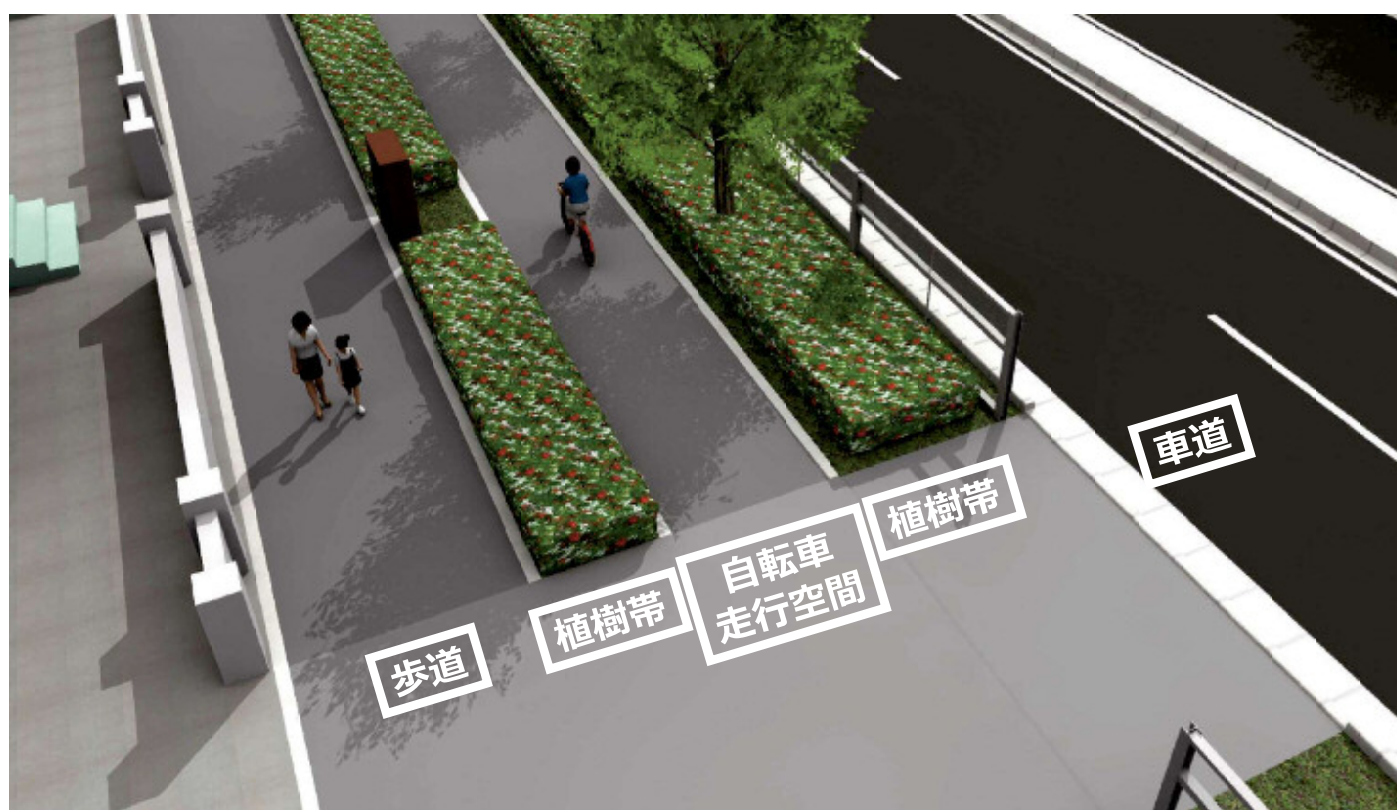
※ 乗入れの場所によっては、交通安全上の観点等から、設置できない場合があります。

13

検討事項② 環境施設帯形式

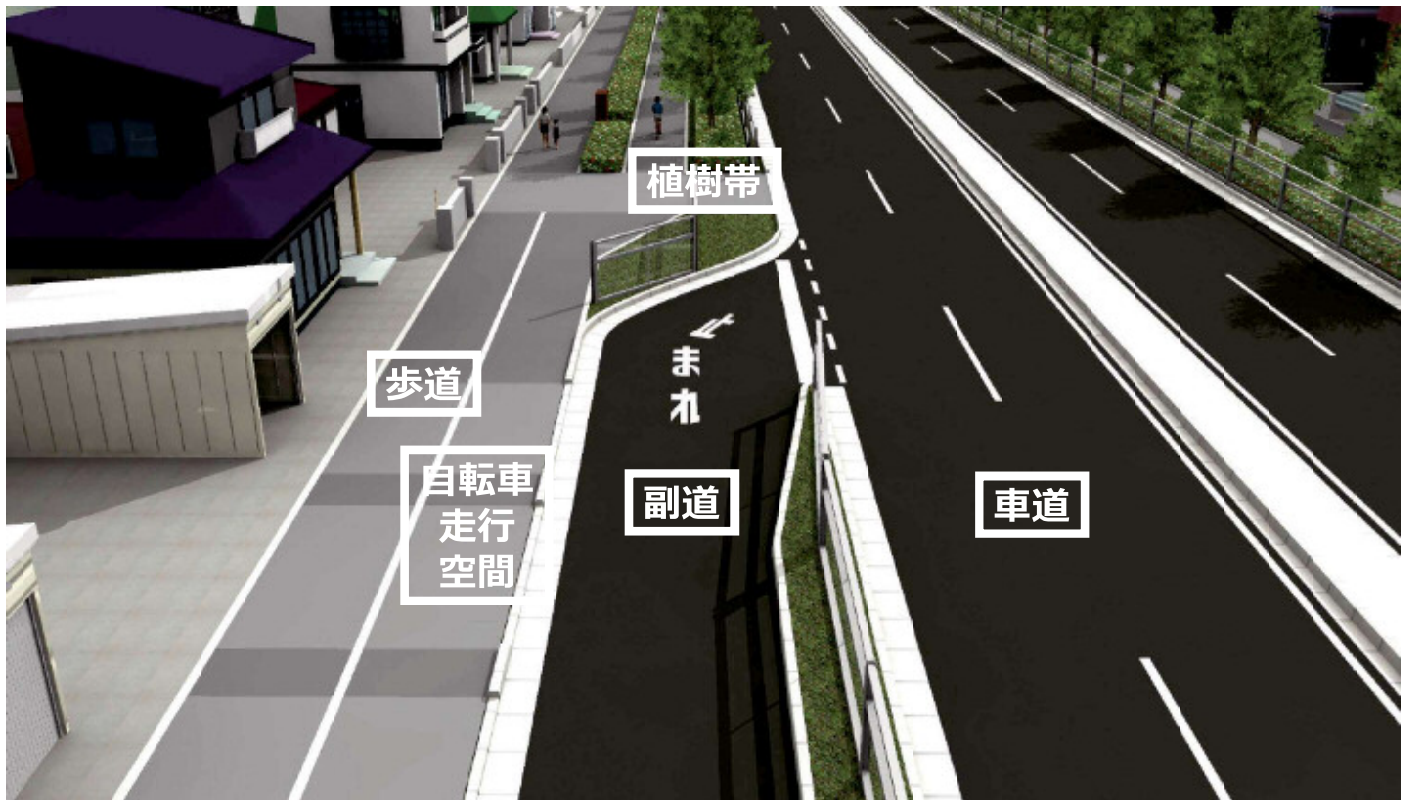
14

緑地タイプ°



15

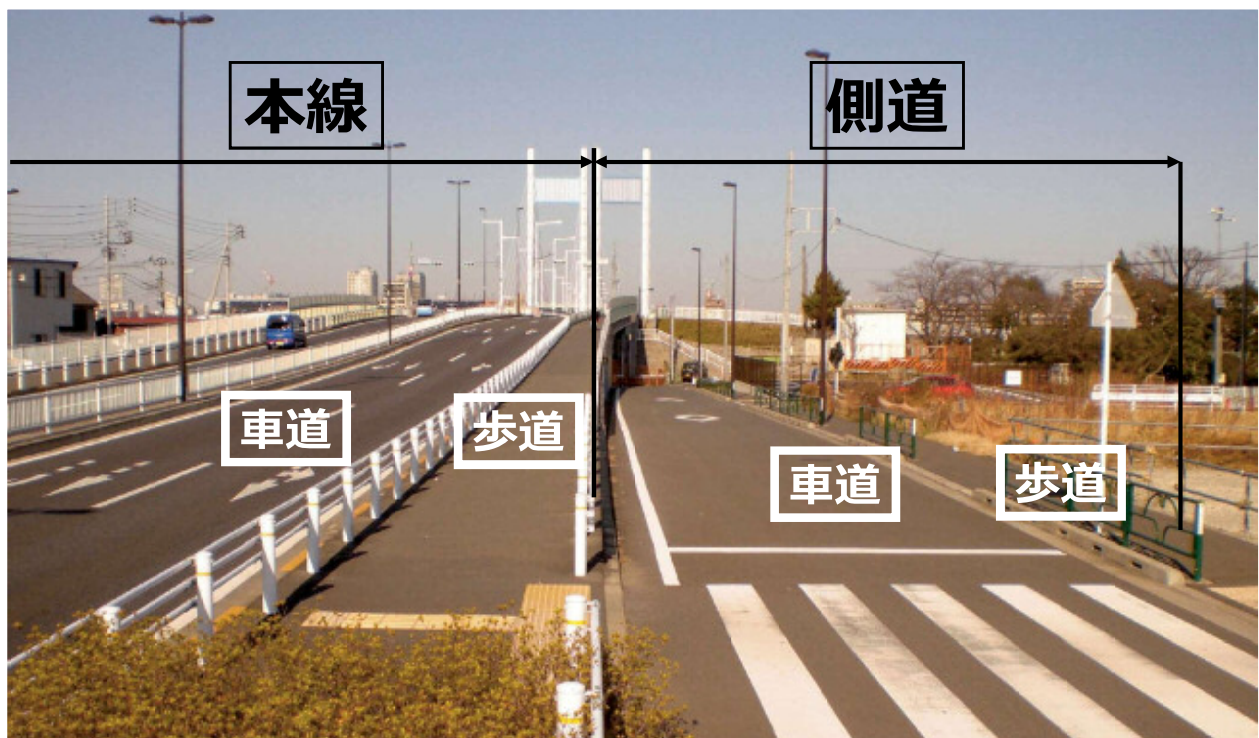
副道タイプ



16

側道形式 <参考>

十中通り西側～甲州街道間はJR南武線と立体交差となるため、**側道形式**となります。

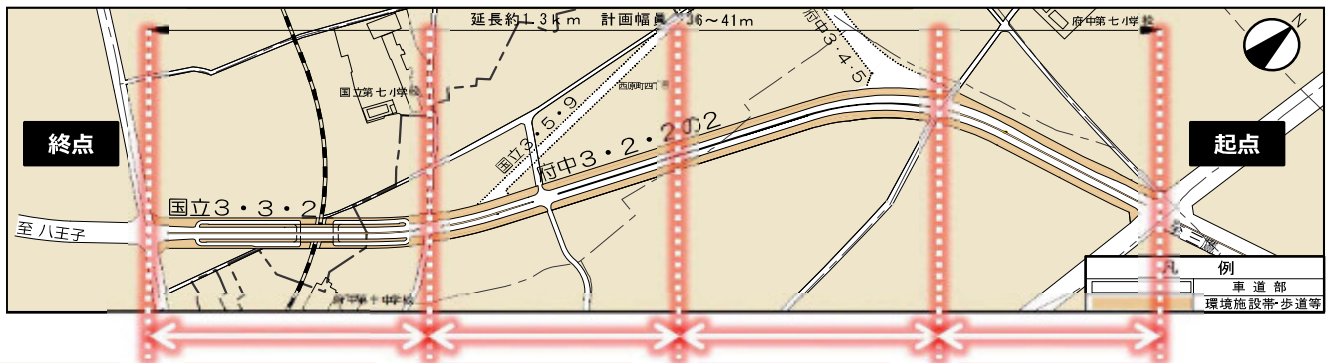


17

②環境施設帯形式の第1回アンケート結果

質問内容

あなたの周辺の環境施設帯の形式は、どちらを希望されますか？



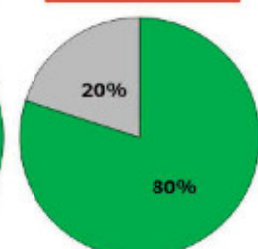
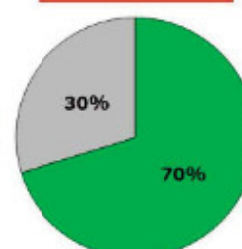
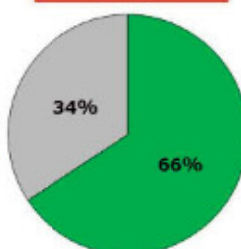
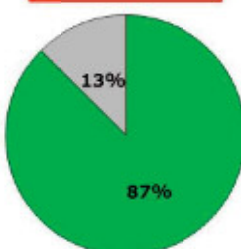
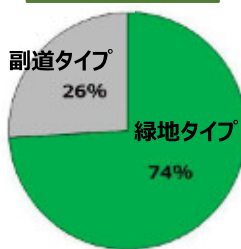
区間全体

Dブロック

Cブロック

Bブロック

Aブロック



「緑地タイプ」を基本として検討

18

②環境施設帯形式の検討経緯

基本とする案

「緑地タイプ」(第1回アンケート結果より)

車両乗入れ施設を配置 (現道交差箇所・車両乗り入れ要望 等)

車両乗入れが少ない区間

車両乗入れが多い区間

「緑地タイプ」

安全性や環境対策を考慮し
「副道タイプ」

素案の提示 (第1回検討会にて)

沿道住民の方々と検討 (第1.2回検討会にて)

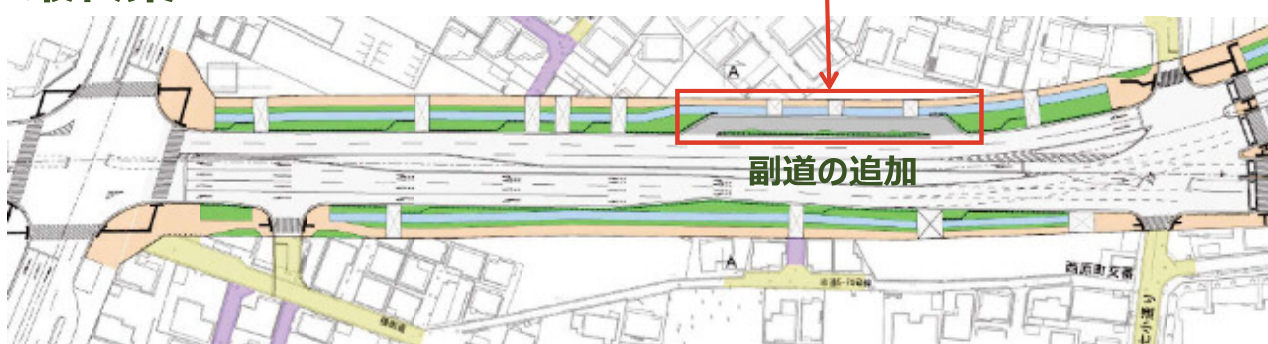
19

②環境施設帯形式の検討結果 <Aブロック>

■ 第1回検討会 提示図面（素案）



■ 最終案



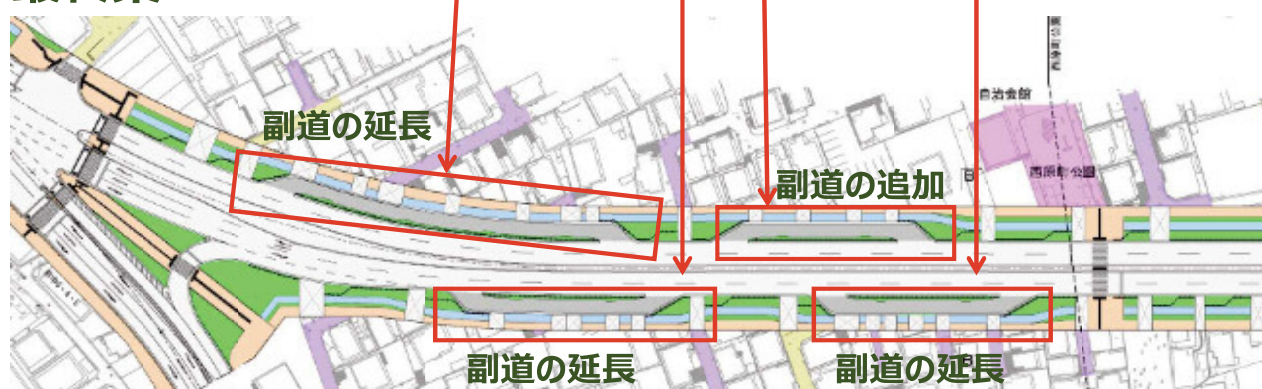
20

②環境施設帯形式の検討結果 <Bブロック>

■ 第1回検討会 提示図面（素案）



■ 最終案



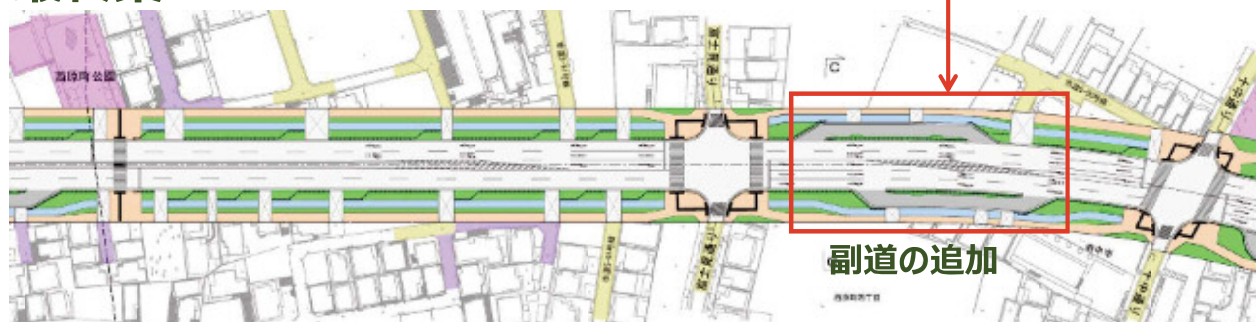
21

②環境施設帯形式の検討結果 <Cブロック>

■ 第1回検討会 提示図面 (素案)



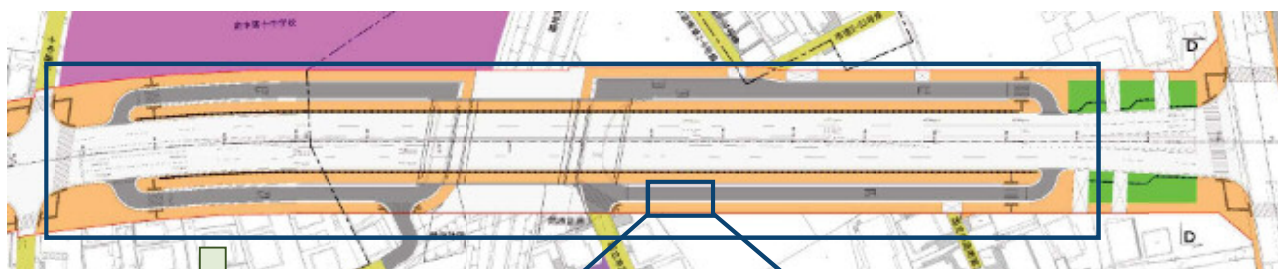
■ 最終案



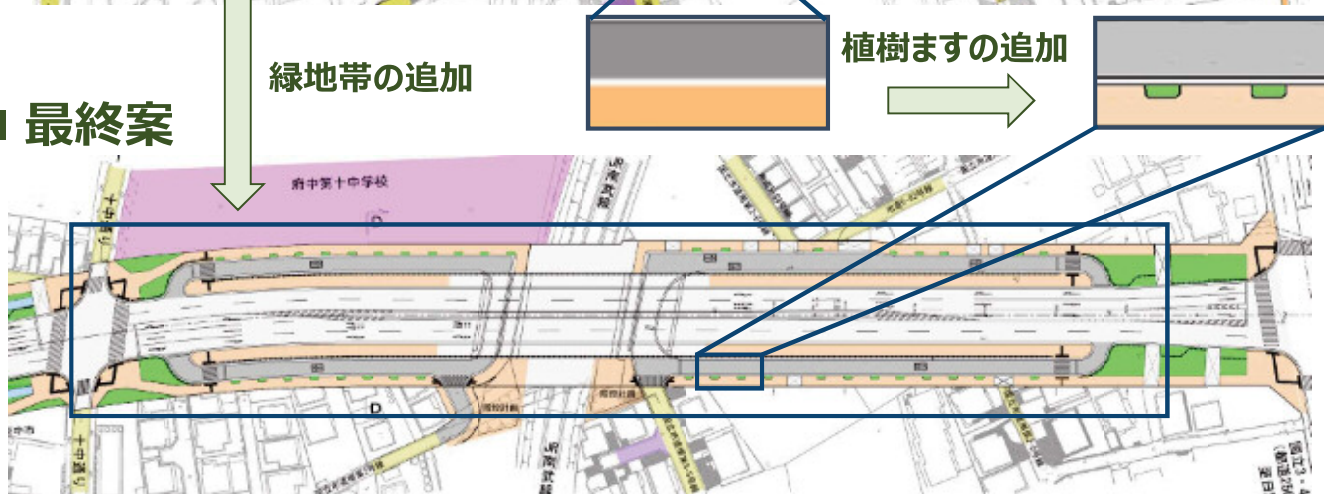
22

②環境施設帯形式の検討結果 <Dブロック>

■ 第1回検討会 提示図面 (素案)



■ 最終案



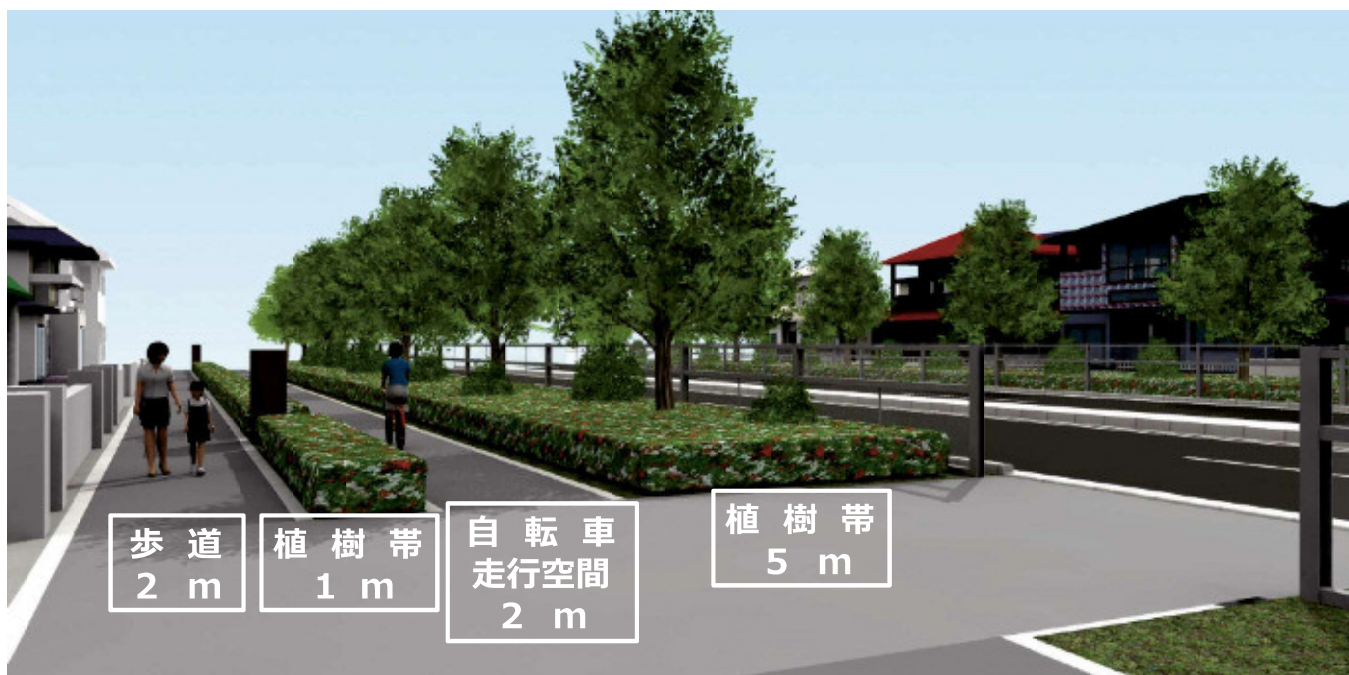
23

検討事項③ 緑地タイプの幅員構成

24

案-①

植樹帯を可能な限り広くとったタイプ

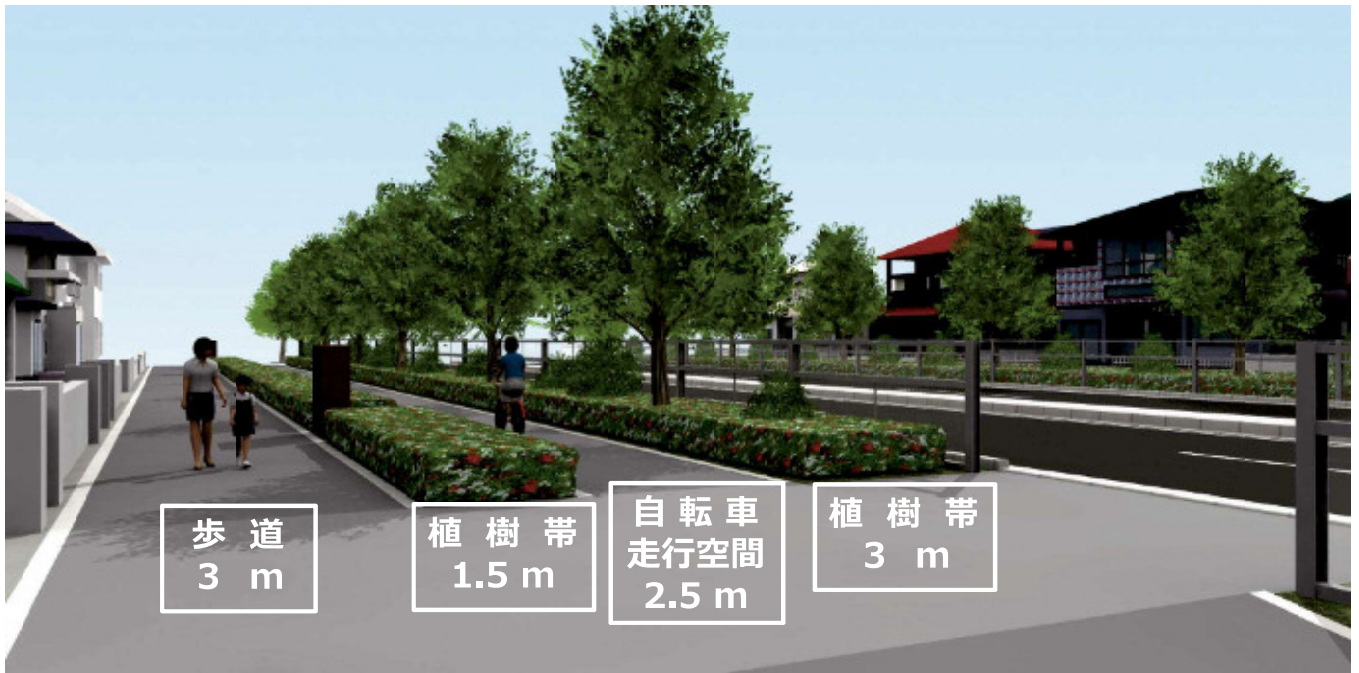


25



案-②

駐車対策を考慮したタイプ
歩道と自転車走行空間を広げ、通行しやすい空間を確保したタイプ



案-②

駐車対策を考慮したタイプ
歩道と自転車走行空間を広げ、通行しやすい空間を確保したタイプ

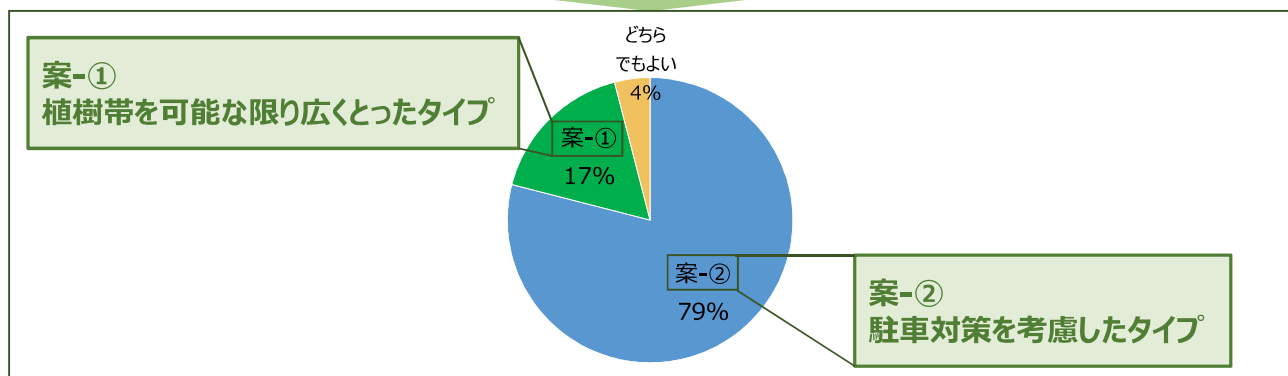




③緑地タイプの幅員構成の検討経緯

案-①、案-②の提示（第2回検討会）

第2回検討会に参加した沿道住民の方々と検討



検討結果

案-②（駐車対策を考慮したタイプ）

＜参考＞ 副道タイプの幅員構成



32

検討事項④

遮音壁

33

④ 遮音壁の検討経緯

透過タイプの事例

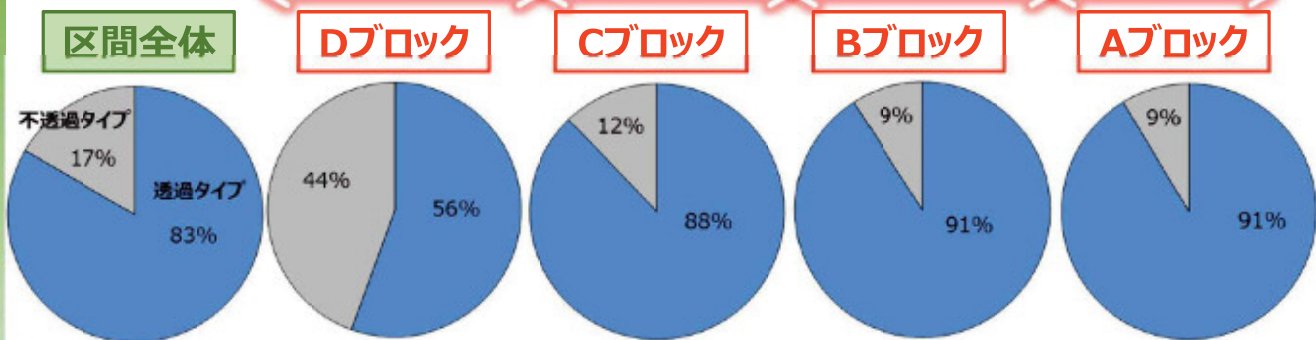
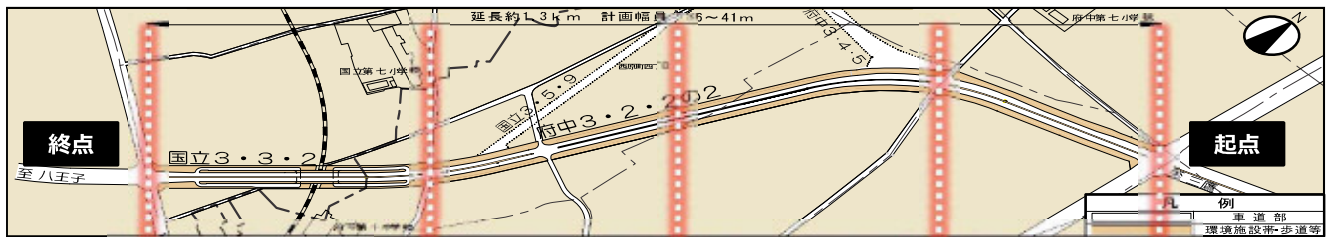


不透過タイプの事例



- ※ タイプの違いによる防音性の差異はありません。
- ※ 写真の遮音壁の高さは、約2メートルです

④ 遮音壁の第2回アンケート結果



透過タイプと不透過タイプについて（第1回アンケート）
沿道住民・周辺住民の双方の多数が「透過タイプ」を希望（83%）

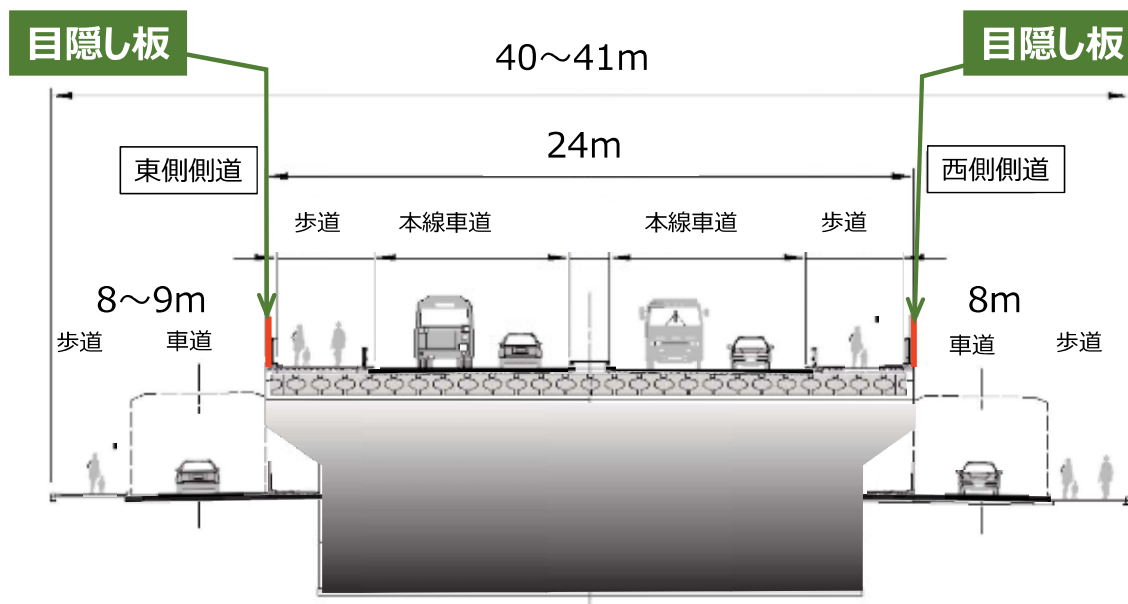
検討結果

透過タイプ

④遮音壁（JR南武線との立体交差部）

目隠し板の設置位置

- DブロックのJR南武線との立体交差部には高さ2mの半透過の遮音効果のある目隠し板を設置する計画です。



36

<参考> 目隠し板の設置イメージ

写真 国分寺陸橋（国分寺3・2・8）



37

検討事項⑤

樹種

38

⑤ 樹種の検討経緯

常緑樹と落葉樹について（第1回アンケート）
沿道住民・周辺住民の双方の多数が「常緑樹」を希望（74%）

基本とする案

「常緑樹」を提案

具体的な樹種について（第2回アンケート）

高木	中木	低木
クスノキ <41%>	サザンカ <26%>	ツツジ類（白） <12%>
シラカシ <25%>	モッコク <32%>	ツツジ類（赤紫） <27%>
ヤマモモ <34%>	キンモクセイ <42%>	ツツジ類（色混合） <61%>

検討結果

高木：クスノキ
中木：キンモクセイ
低木：ツツジ類（色混合）

39

⑤ 樹種の検討結果

検討結果

高木：クスノキ
中木：キンモクセイ
低木：ツツジ類（色混合）



高木：クスノキ



中木：キンモクセイ



低木：ツツジ
（色混合）

4. 主な自由意見

検討会及びアンケートで頂いた主な自由意見

- 西原町公園前への横断歩道の設置に関するご意見
⇒設置を前提に交通管理者等と協議中です。
- 植樹帯に関するご意見（主にDブロックの方々）
⇒歩道幅員の制限から多くの植樹帯を設けることはできませんが、素案と比較し植樹帯の面積を増やしました。
- 横断歩道橋の設置に関するご意見
⇒七小通りとの交差点は複雑な形状になるため、関係機関と設置について協議中です。

42

検討会及びアンケートで頂いたその他自由意見

- サザンカはチャドクガが発生する可能性が高いためやめてほしい
- 街路樹等の維持管理をしっかりと行ってほしい
- 植樹帯を狭めて歩道を広くしてほしい
- 振動・防音対策をしっかりと行ってほしい
- 立体交差部分にはプライバシー保護のため目隠し板を設置してほしい
- 横街道のバス停はどのようになるのか

43

5. 環境施設帯整備計画（最終案）

府中3・2・2の2号線および国立3・3・2号線 環境施設帯整備計画（最終案）

緑地タイプ（沿道の皆様と検討した結果、「駐車対策を考慮したタイプ」を採用）

幅員構成

イメージ図

※この図は標準型における幅員構成を示したものです。

・植樹帯を狭小することで、遊歩帯並みにくい設置となりました。
・ゆったりの歩道、自転車走行空間となりました。

副道タイプ（沿道の皆様の車両乗り入れ状況、安全性等を考慮し、「副道」を適切に配置）

幅員構成

イメージ図

※この図は標準型における幅員構成を示したものです。

至 三鷹 至 八王子

遊歩帯高さ 2.0m 遊歩帯高さ 1.5m 遊歩帯高さ 1.0m

日隠し板 2.0m

副道タイプ 緑地タイプ 副道タイプ 緑地タイプ 副道タイプ 緑地タイプ

JR 府中線 立体交差部

府中第十中学校

富士見通り

西高野公園

多くの要望をいただき、西高野公園前に「植樹歩道」を設置する方向で関係機関と協議中です。

陸橋の上がられかねないようにはしたいとの要望を受け、日隠し板（プライバシー保護）を写真のように設置します。

立体交差部

幅員構成

施工例

日隠し板（高さ2m）

機動道の「JAマインズ北山」支店前バス停は、本路線沿道内に鑑みえる方向で関係機関と協議中です。【※設置位置が決まれば、段階で別途お知らせいたします。】

多くのご要望をいただき、この位置に横断歩道橋・持設置する方向で関係機関と協議中です。

※本最終案を基に、今後、関係機関（数光市、交通事業者、バス会社等）と協議を進めてまいります。
このため、ここで記載した内容は、今後の協議によって変更の可能性がございます。ご了承ください。

※詳細はお手元の図面をご覧ください

6. 今後について

46

今後について

本最終案を基に、今後、関係機関（地元市、交通管理者、バス会社等）と協議を進めてまいります。

このため、ここで記載した内容は、今後の協議によって、変更の可能性があります。ご了承ください。

<変更の可能性がある内容>

横断歩道橋等を設置する場合、環境施設帯（主に植樹帯）の形状が部分的に変更となる可能性があります。また、交通管理者との協議により、交差点等の道路形状が変更となる可能性があります。

上記協議によって、大きな変更が生じた場合は、沿道・周辺住民の皆様にお知らせいたします。

47

お問合せ先

本日のご報告内容などを含め、本道路事業についてご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

東京都建設局
北多摩南部建設事務所
工事第一課
TEL : 042-330-1838
(担当 : 橋本・飯田)

〒183-0006
東京都府中市緑町1-27-1
北多摩南部建設事務所 3階

