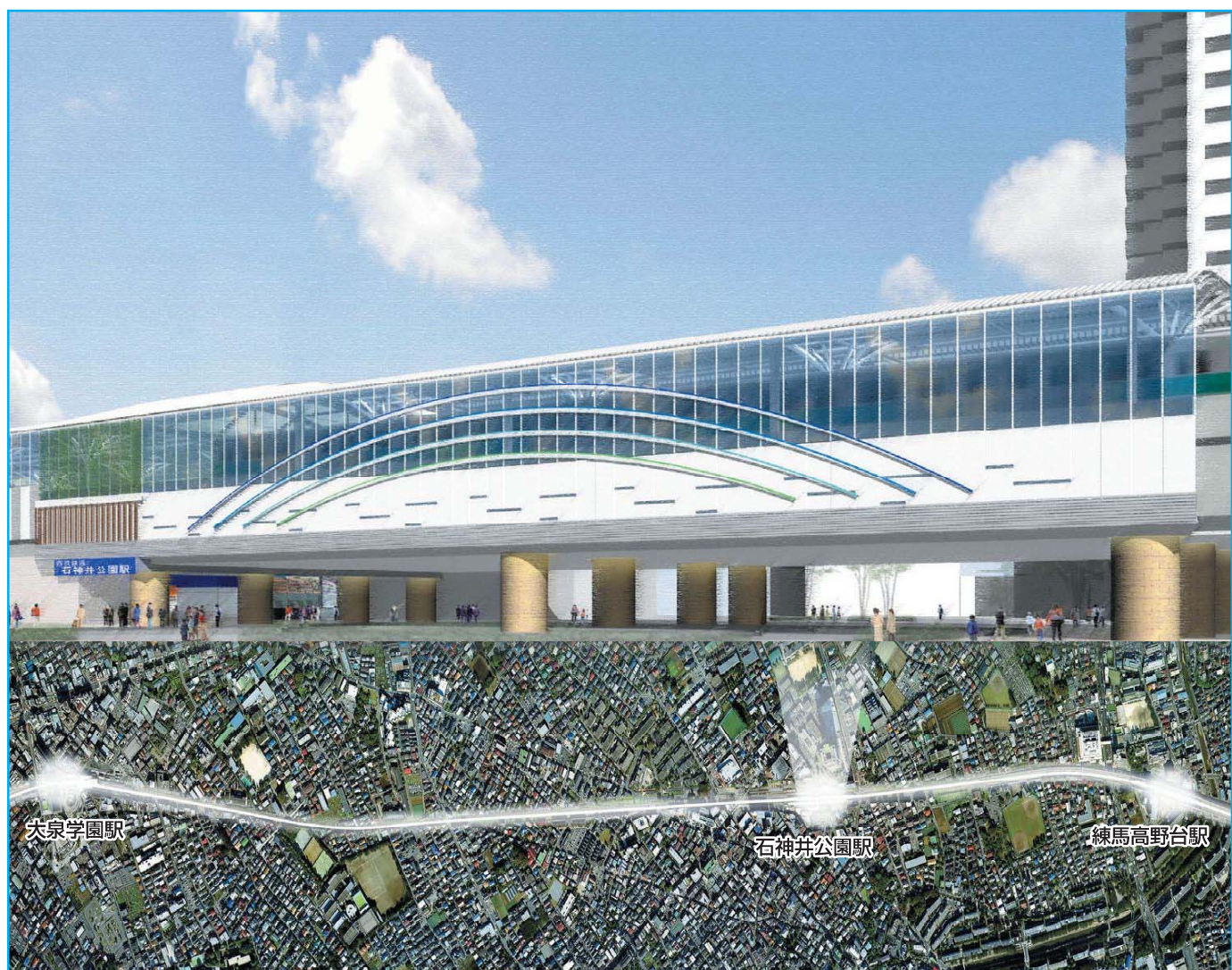


西武鉄道池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 連続立体交差事業及びこれに伴う付属街路事業 同線（練馬高野台駅～石神井公園駅間） 複々線化事業の概要



上記パースについては、イメージであり、建物の色彩等については変更になる場合があります。

東 京 都
練 馬 区
西武鉄道株式会社

事業のあらまし

本事業は、東京都が事業主体となり、練馬区と西武鉄道が連携して、西武池袋線の練馬高野台駅～大泉学園駅間約2.4kmについて道路と鉄道との連続立体交差化を行い、あわせて鉄道に沿って側道を整備するものです。

また、練馬高野台駅付近から石神井公園駅付近までの約1.2kmを複々線化します。

この事業により、9ヶ所の踏切を除却し、交通渋滞が解消されます。あわせて、一層の輸送サービス向上が図られます。

平成23年4月にI期区間の立体化が完成し、6ヶ所の踏切が除却されました。



工事着手前 (I期区間)



立体化完成 (I期区間)

事業の経緯

昭和46年 1月	都市計画決定 都市高速鉄道西武鉄道池袋線 (桜台駅～石神井公園駅間 高架複々線化)
平成 6年12月	富士見台駅～練馬高野台駅間 高架複々線化完了『踏切除却3カ所』
平成12年 3月	桜台駅～練馬駅間 高架複々線化完了『踏切除却7カ所』
平成15年 3月	練馬駅～富士見台駅間 高架複々線化完了『踏切除却9カ所』
平成17年 6月	都市計画変更決定 都市高速鉄道西武鉄道池袋線 (石神井公園駅～大泉学園駅間 高架化) 都市計画決定 付属街路 (鉄池付16号線、17号線、18号線)
平成19年 5月	都市計画事業認可 (練馬高野台駅～大泉学園駅間)
平成22年 2月	練馬高野台～石神井公園駅間 (I期区間) 上り線高架化
平成23年 4月	練馬高野台～石神井公園駅間 (I期区間) 下り線高架化

事業の効果

交通の円滑化

- 富士街道をはじめとする幹線道路や通学路などの9ヶ所の踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。

安全性の向上

- 踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

地域の発展

- これまで鉄道により分断されていた市街地の一体化とともに、鉄道と交差する都市計画道路などの整備が促進され、安全で快適なまちづくりが図られます。
- 側道の整備により、居住環境や駅へのアクセス、周辺環境の安全性や防災性が向上します。

利便性の向上

- 急行停車駅である石神井公園駅までの複々線化が延伸され、ラッシュ時の混雑緩和や所要時間の短縮が図られます。
- エレベーターやエスカレーターを設置することで、駅がバリアフリー化され、誰もが快適に利用できるようになります。

事業の概要

- 東京都市計画都市高速鉄道事業西武鉄道池袋線
 - ① 事業区間……西武池袋線 練馬高野台駅付近（練馬区石神井町一丁目）
～大泉学園駅付近（練馬区東大泉五丁目）
 - ② 延 長……事業区間約2.4km（うち複々線化約1.2km）
 - ③ 構造形式……高架方式
 - ④ 駅 施 設……石神井公園駅
 - 1) ホーム延長：210m
 - 2) ホーム幅員：5m～10m
 - 3) 各ホームにエレベーター・エスカレーターを設置
- 東京都市計画道路事業都市高速鉄道西武鉄道池袋線附属街路
 - 鉄池付第16号線：延長約 280m，幅員6m
 - 鉄池付第17号線：延長約 80m，幅員6m
 - 鉄池付第18号線：延長約1,190m，幅員6m～10m

立体交差化により解消される踏切道（9ヶ所）

踏切道の名称	道路の名称	現況踏切道の幅員 (m)	備考
富士見台第9号	区道21-129号線	5.6	立体交差化完了
富士見台第10号	区道21-136号線	1.4	
富士見台第11号	区道31号線(補助132号線)	8.5	
石神井公園第1号	都道千代田練馬田無線(富士街道)	8.7	
石神井公園第2号	区道21-155号線	6.0	
石神井公園第3号	区道33号線	6.4	
石神井公園第4号	区道21-212号線	1.2	
石神井公園第5号	都道下石神井大泉線(444号線)	8.1	
石神井公園第8号	区道22-101号線	9.2	

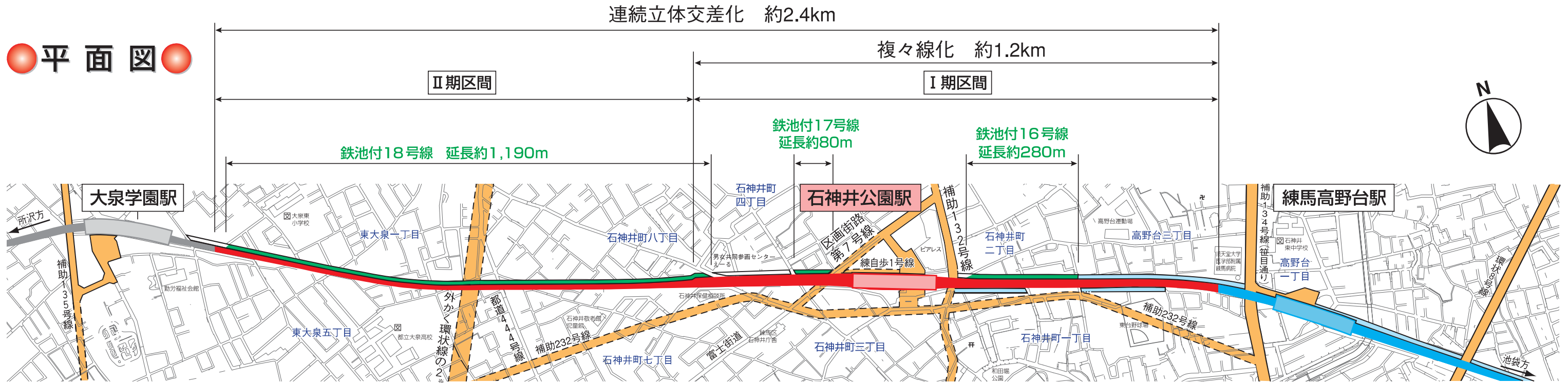
交差する都市計画道路（3ヶ所）

都市計画道路名称	計画幅員	道路の通称名	備考
補助132号線	16m	—————	完了 立体交差化
練馬区画街路第7号線	15m	富士街道	
外かく環状線の2 [※]	40m	—————	

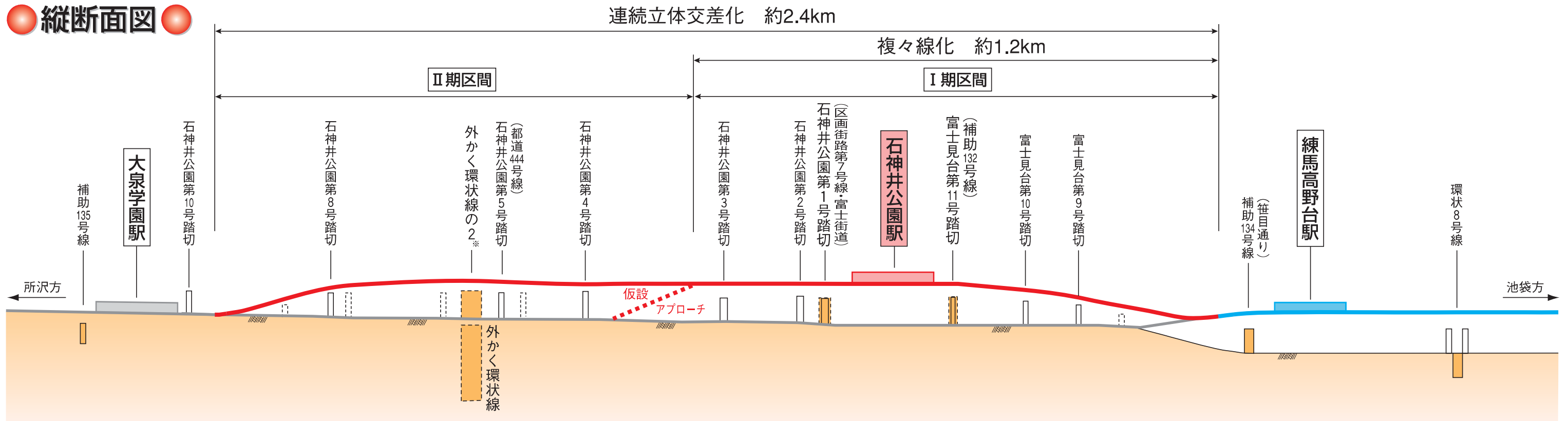
※検討中

連続立体交差事業及び複々線化事業の概要図

● 平面図 ●



● 縦断面図 ●



構造物	擁壁	高架橋			擁壁
区間	取付部	一般部	駅部	一般部	取付部

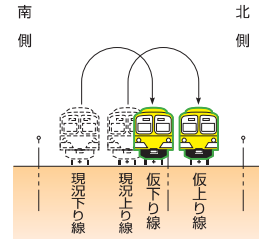
凡例	<ul style="list-style-type: none"> ■ : 鉄道 (現在線) ■ : 都市計画道路 (完了) ■ : 側道 (完了)
	<ul style="list-style-type: none"> ■ : 鉄道 (現在線・立体化完了区間) ■ : 都市計画道路 (計画・事業中) ■ : 側道 (計画)
	<ul style="list-style-type: none"> ■ : 鉄道 (計画線) ■ : 新たに交差する区道

施工順序図

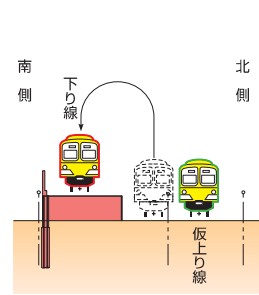
Ⅱ期区間

大泉学園駅付近 取付部

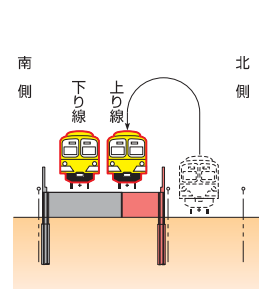
1. 仮線化



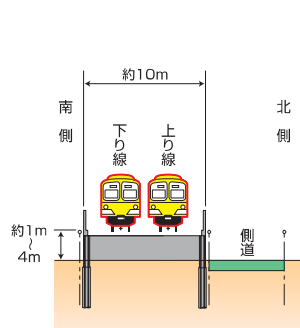
2. 下り線切替



3. 上り線切替

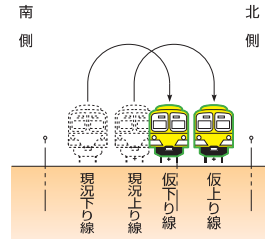


4. 側道整備

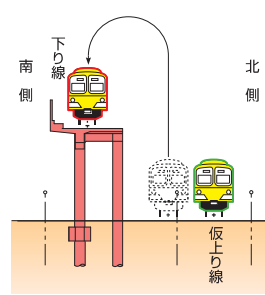


石神井公園駅～ 大泉学園駅間一般部

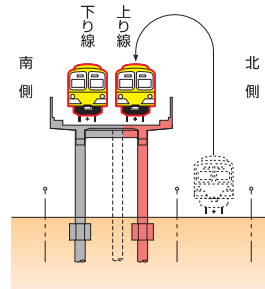
1. 仮線化



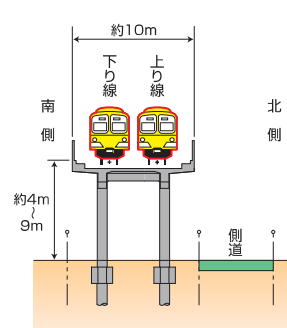
2. 下り線高架化



3. 上り線高架化



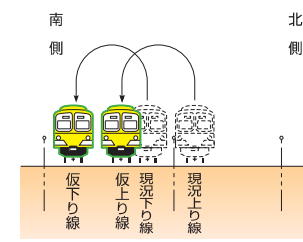
4. 側道整備



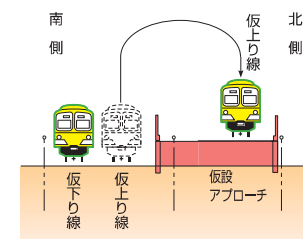
仮設アプローチ部

石神井公園第3号踏切 ～第4号踏切間

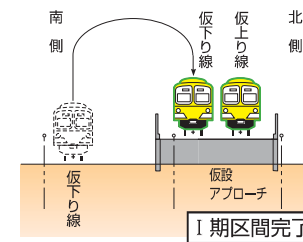
1. 仮線化



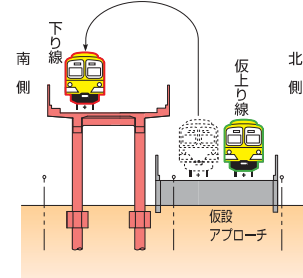
2. 上り線切替(仮設アプローチ)



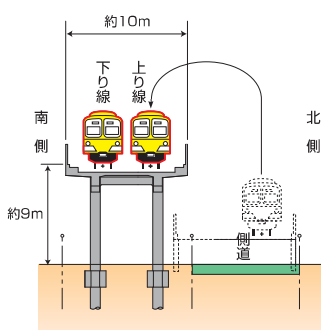
3. 下り線切替(仮設アプローチ)



4. 下り線高架化

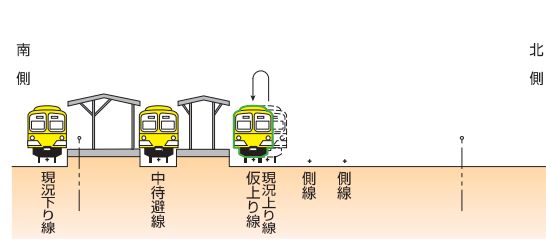


5. 上り線高架化、側道整備

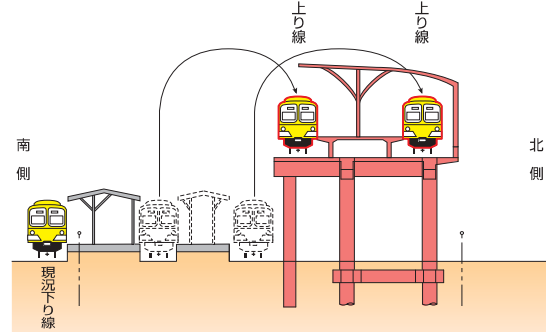


石神井公園駅部

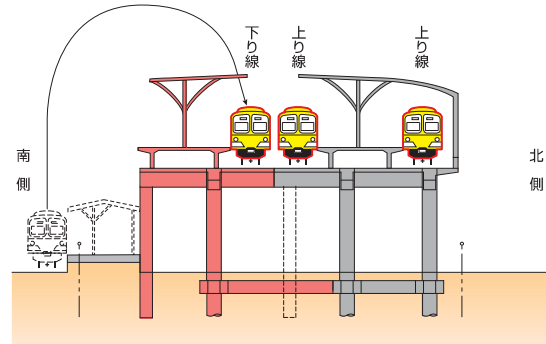
1. 仮線化



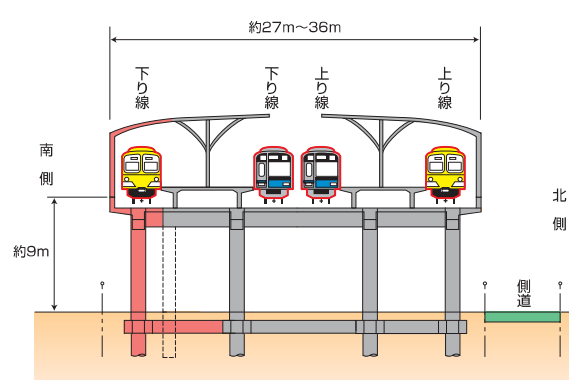
2. 上り線高架化



3. 下り線高架化



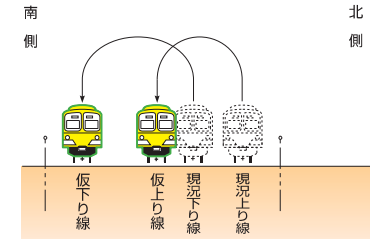
4. 複々線化、側道整備



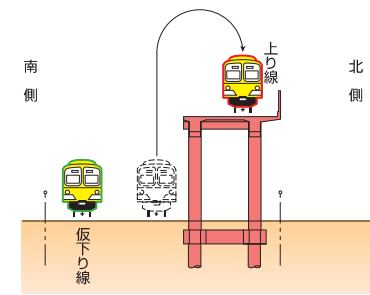
Ⅰ期区間

練馬高野台駅～ 石神井公園駅間一般部

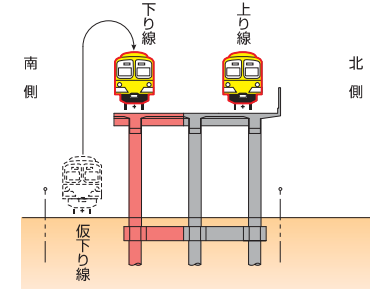
1. 仮線化



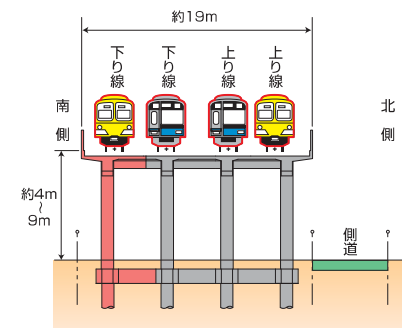
2. 上り線高架化



3. 下り線高架化

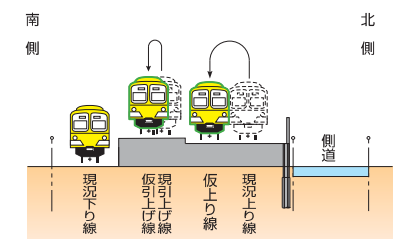


4. 複々線化、側道整備

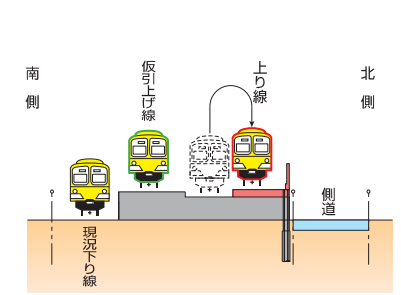


練馬高野台駅付近 取付部

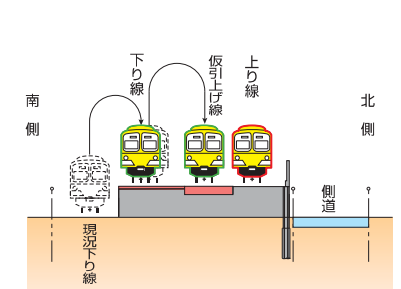
1. 仮線化



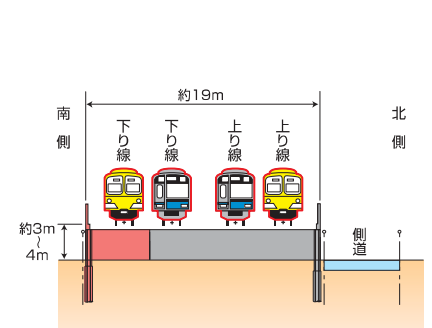
2. 上り線切替



3. 下り線切替



4. 複々線化



位置図



連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。

●お問い合わせ先●

東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課

TEL 03-5320-5333

FAX 03-5388-1531

練馬区 環境まちづくり事業本部 土木部 計画課

TEL 03-5984-2073

FAX 03-5984-1237

西武鉄道株式会社 工務部 連続立体交差化事務所

TEL 03-5372-2550

FAX 03-5372-2554

西武鉄道株式会社 工務部 鉄道用地事務所

TEL 03-5372-2552

FAX 03-5372-2575